

Denne naplnia jeden vak

AGB Beňuš hospodári v katastrach troch obcí v okrese Brezno na celkovej výmere asi 1 000 ha poľnohospodárskej pôdy, z toho ornej je zhruba len okolo 100 ha. Väčšina plôch sú lúky a pasienky. Hlavným výrobným zameraním je chov hovädzieho dobytká s produkciou mlieka, ďalej menšie stádo mäsového dobytká a chov oviec s finálnou výrobou mliečnych produktov.

„Naším cieľom je stádo 250 dojníc slovenského strakatého dobytká s úžitkovosťou minimálne 6 500 kg mlieka. Prioritou je pre nás preto výroba kvalitných datelino-trávnych senáží, ako hlavná súčasť kŕmnej dávky pre dobytok. Na ornej pôde pestujeme pšenicu ozimnú a kukuricu na siláž, všetka slama slúži ako stelivo. Pozemky máme v nadmorskej výške od 500 až skoro do 900 metrov. V najvyšších polohách sú pasienky pre ovce a kravy bez trhovej produkcie mlieka a mladé býčky,“ doplnil úvodné informácie Jozef Kanoš, predseda predstavenstva AGB Beňuš.

Minulý rok investovali v tomto podniku nemalou čiastkou do novej technologickej linky na zber krmovín vrátane troch traktorov od 120 do 260 koní. Od firmy Pöttinger zakúpili žaciu kombináciu NOVACAT 301 F alpha-motion a NOVADISC 730, ďalej obracač HIT 810 N a veľkoobjemový senážny voz JUMBO 8010 L. Dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651 využívali už predtým a v minulosti tam slúžila taktiež



Jozef Kanoš, predseda predstavenstva AGB Beňuš.

žacia lišta NOVACAT 265 H ED. „Snažíme sa zladit' pracovné zábery a výkonnosti tak, že do linky potrebujeme ešte veľký zhrňovač so stredovým odkladaním riadku a pomohol by nám i druhý voz JUMBO, pretože výkonnosť žacej kombinácie je vysoká. Chceme robiť intenzívne poľnohospodárstvo, takže na lúkach sme vyskúšali univerzálny sejací stroj TERRASEM C4, ktorý by sme využívali na prísevy do kultúrnejších porastov, a taktiež na obnovu trávnych porastov,“ povedal Jozef Kanoš.

Senážovanie s rezačkou zamestnalo predtým jedenásť ľudí. Minulý rok to v AGB Beňuš zvládli s piatimi ľuďmi s dvoma senážnymi vozmi JUMBO, jeden mali zapožičaný od susedného podniku. Prevádzkové náklady sú podľa predsedu pri tomto spôsobe zberu úplne niekde

inde a jednoznačne sa im potvrdilo, že linka so senážnymi vozmi je rýchla a výkonná. Podľa počasia žacia kombinácia v predstihu nakosí vždy také množstvo hmoty, ktoré sa stihne na druhý deň zozbierať. V prípade vyšších teplôt sa zväzva ešte v ten istý deň. Všetko si riadi zooteknik, aby zberaná hmota mala požadovanú kvalitu čo sa týka dĺžky rezanky i optimálnej sušiny. Voz JUMBO krmoviny pozbiera, nareže a odvezie k vakovaču, pričom v AGB k tomu pristupujú systematicky – každý deň naplnia jeden vak s tým, že sa snažia rozdeľovať krmivo podľa kvality priamo do jednotlivých vakov.



V AGB Beňuš pristupujú k produkcii objemových krmív systematicky. Do vakov rozdeľujú krmivo podľa kvality v návaznosti na kategórie zvierat, pre ktoré je krmivo určené.



„Horší materiál dávame do iného vaku, ako tie najkvalitnejšie. Je to poznať na spotrebe krmiva, doživosti i zdravotnom stave zvierat. Mám osobné skúsenosti z minulého roku a platí to všeobecne, že precízny prístup prináša výsledky. Veľa ľudí ma odradzovalo od vakovania s pomocou vozu JUMBO, že je s tým problém. Pokiaľ sa presne dodrží technologický postup, tento systém funguje a ušetrí značné finančné prostriedky. Máme porovnanie z roku 2012 zo zberu rezačkou a z roku 2013, kedy sa zberalo vozmi JUMBO. Len na PHM sme v našich podmienkach s novou technológiou zberu ušetrili 23 000 litrov nafty za rok,“ podotkol Jozef Kanoš. Dodal, že pri prvom nástupe vozu JUMBO do ich kopcov boli milo prekvapení, ako dobre si viedol i v najnáročnejšom teréne. Všetku hmotu kvalitne pozbiera a z malých parciel dokázal odviezť 15 až 17 fúr denne. Pracuje v agregácii s traktorom 260 koní a za sezónu odvezie senáž, slama a kukuricu celkom z 800 ha.



Žacia kombinácia NOVACAT 301 F alpha-motion a NOVADISC 730 so záberom 7,30 metra je podľa Jozefa Kanoša veľmi efektívna. Spotreba nafty sa pohybuje od 3 do 5 litrov na hektár, denne pokosí v daných náročných podmienkach od 35 do 45 hektárov. Denná výkonnosť je limitovaná prejazdmi a veľkosťami parciel.