

Zber a predpoved' počasia

„Hospodárime na 950 ha ornej pôdy v nadmorskej výške 150 metrov v suchšej oblasti, na vodu niekedy skutočne netrpezlivo čakáme. Sme osivárskym podnikom so špecializáciou na produkciu osív pšenice ozimnej a jačmeňa jarného. Plocha na osivo predstavuje zhruba tretinu našej výmery. Z ďalších plodín, ktoré pestujeme, je kukurica na zrno i na siláž, repka ozimná, slnečnica a cukrová repa,“ predstavil hlavné zameranie PD Javorinka v okrese Galanta mechanizátor Peter Ivan.



Peter Ivan, mechanizátor v PD Javorinka v okrese Galanta.

Na zostávajúcej výmere pestuje družstvo krmné plodiny, lucernu a žito, pre chov hovädzieho dobytku. Celkom 500 kusov, z toho je 160 dojníc. Obidve krmné plodiny slúžia na výrobu senáže a žito je výbornou predplodinou pre kukuricu. Produkcia kvalitných objemových krmív bol dôvod pre zakúpenie výkonnej linky na krmoviny, ktorú tvorí zadný diskový žací stroj NOVACAT 265 H CRW s kondicionérom, dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651 s pracovným záberom 6,40 m a veľkoobjemový senážny voz JUMBO 8010 L. „Stroje Pöttinger nám od roku 2012 nahradili zastaralú techniku. Linka je kompletná – pokosíme, zhrnieme a zberáme. Zatiaľ ide bez porúch a sme s ňou spokojní,“ uviedol mechanizátor.

V určitom štádiu zrelosti pozemky pokosia, nechajú hmotu zavädnuť a potom ju pozberia voz JUMBO. Žacia lišta sa osvedčila, kondicionér napomáha rýchlemu preschnutiu hmoty. Za sezónu zvládne jednu kosbu žita z 40 ha, potom dve až tri kosby lucerny z 50 ha, záleží na počasí. EUROTOP zhrňuje celú výmeru a vďaka veľkému záberu dokáže včas pripraviť hmotu pre následný zber. Voz JUMBO má v družstve všestranné využitie. Okrem zberu žita a lucerny na senáž zberá väčšinu slamy po obilninách.

„JUMBO nám nahradilo tri staré zberacie vozy, ktoré mali neustále poruchy a malú výkonnosť. Ušetrili sme taktiež dva traktory

s obsluhou. Robíme slamu i do balíkov, takže voz zberá asi dve tretiny výmery. Pracuje v agregácii s traktorom 230 koní. I keď na slamu by stačil slabší traktor, ale na senáž je tento výkon odpovedajúci, voz má tak dostatočnú rýchlosť a výkonnosť. Dopravné vzdialenosti sú blízke, oševný postup plánujeme do jedného km. Čo hodnotím veľmi kladne je vybavenie vozu JUMBO automatickou brúskou nožov AUTOCUT. Obsluha môže brúsiť nože podľa potreby i počas zberu, čo je dôležité hlavne pri senážovaní. Pri zbere a rezaní slamy stačí brúsiť nože raz denne,“ podotkol Peter Ivan.

Voz vyriešil podľa mechanizátora rýchlosť a kvalitu zberu s menším počtom strojov,



Voz JUMBO 8010 L obsluhuje od jeho zakúpenie Eduard Sučík, ktorý hovorí, že keď má nabrúsené nože, je to cítiť na výkonnosti. Žito zo 40 ha zberajú 1,5 dňa. Zvládnuť za deň 20 až 30 fúr nie je problém.



úsporu pracovníkov i nafty. Keď v daný deň a hodinu potrebujú zberať, sami si určia, kedy nastúpi linka Pöttinger. V minulosti využívali na zber službu rezačkou a niekedy na ňu čakali i dva dni. „Zber sa nedal presne zladiť. Teraz si sami rozhodujeme, kedy pokosíme a zberáme. Taktiež uloženie hmoty do žlabu je kvalitnejšie, naplníme ho väčšinou za dva dni. S tak výkonnou linkou a hlavne vozom JUMBO sa dá zber stihnúť i podľa predpovede počasia. Nemusíme sa už na nikoho spoliehať, sme sebestační,“ dodal Peter Ivan.



Senážny voz JUMBO 8010 L s objemom 80 m³ dovoľuje bez problémov zberať 3 hektáre za hodinu. Vybavený je automatickým zariadením na brúsenie nožov AUTOCUT, ktoré šetrí čas na brúsenie nožov.