

JCB Loadall série III s viacerými zmenami pod kapotou

Anglický výrobca manipulačnej techniky vykonal viaceré zmeny v súvislosti s prechodom na vyššiu emisnú normu. Najviac sa toho udialo pod kapotou.

JCB minulý rok uzavrelo ako veľmi dobrý. Podľa vlastných slov trhový podiel teleskopických nakladačov v poľnohospodárstve vo viacerých krajinách prekračuje 40 %. Pozrime sa ale na zmeny, ktoré podstúpili teleskopické nakladače JCB Loadall pre potreby prechodu na emisný Stupeň V. A je to veľmi zaujímavé.

Základný prehľad zmien nových teleskopických nakladačov JCB pre rok 2021:

- splnenie noriem filtrom pevných častíc a SCR,
- sprehľadnenie a zjednodušenie ponuky a výbav,
- prémiové prevodovky aj v nižších výbavách,
- základné technické parametre zostali nezmenené.

Vrátili sa k názvu DieselMAX

JCB je v manipulačnej technike výnimkou. Do strojov totižto montuje motor vlastnej výroby. So zmenou emisnej normy sa JCB vrátila k označeniu DieselMAX, nakoľko komponenty patriace pod

Prehľad základných ukazovateľov motora JCB DieselMAX Stupeň V:

Model	AGRI	AGRI Super	AGRI Xtra
Výkon motora	81 kW/109 k	97 kW/130 k	112 kW/150 k
Krútiaci moment	516 Nm	560 Nm	600 Nm
Riešenie emisií	DOC katalyzátor + SCR a DPF v jednom celku pod kapotou		



JCB DieselMAX Stupeň V.

motor EcoMAX boli odstránené. Používa sa už len agregát so zdvihovým objemom 4,8 l v troch úrovniach výkonu. Podme k zmenám.

Najnovší motor, aj keď prešiel na vyššiu normu, paradoxne, zjednodušili. Odstránili recirkuláciu výfukových plynov EGR, turbodúchadlo s variabilnou geometriou lopatiek nahradili elektronicky riadenou pretlakovou klapkou na turbe. Pre splnenie normy pridali k SCR aj filter pevných častíc a samostatne DOC katalyzátor.

SCR a DPF tvorí jeden celok a výnimoč-

ne sa nachádza skrytý pod kapotou. To užívateľom nakladačov zlepšuje už aj tak výborný výhľad dozadu a vpravo.

DieselMAX sa podľa výrobcu vyznačuje výbornou hospodárnosťou, ktorú zlepšuje aj funkcia Auto Stop, ktorá vypína motor pri voľnobežných otáčkach.

Zmena výbavových špecifikácií

So zmenami pod kapotou sa uskutočnili aj zmeny v špecifikácii jednotlivých výbav, ktoré ponuku sprehľadnili a sprístupnili úspešnú variabilnú prevodovku DualTechVT aj pre nižšie výbavy.

- Výbavové stupne AGRI (81 kW/109 k), AGRI Super (97 kW/130 k) a AGRI Xtra (112 kW/150 k) sa líšia predovšetkým výkonom motora.
- DualTech prevodovka dostupná už od stupňa AGRI Super (doteraz len v najvyššej výbave AGRI Pro),
- 40 km rýchlosť štandardom už na všetkých modeloch JCB Loadall.

Štyri typy prevodového ústrojenstva

V závislosti na modeli sa do novínok budú montovať prevodovky:

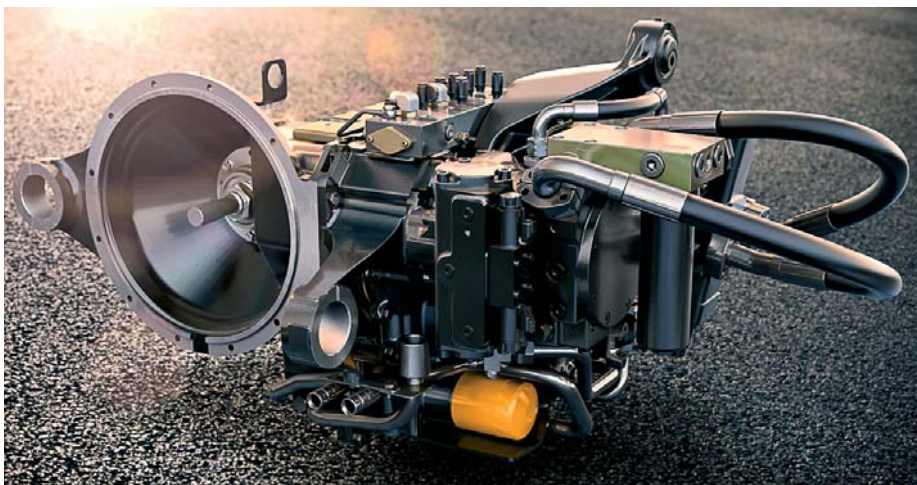
- DualTech VT – kombinuje hydrostatický pojazd do rýchlosti 19 km za hodinu s mechanickým Powershiftom a prenosom výkonu priamo bez meniča krútiaceho momentu pre vyššie rýchlosti. Výhody hydrostatického a mechanického pohonu v jednom komentuje aj John Smith, výkonný riaditeľ JCB Agriculture: „DualTech VT je nesmierne úspešná a obľúbená prevodovka v našom špičkovom poľnohospodárskom manipulátore Loadall a teraz ho sprístupňu-



Vlastný motor JCB - DieselMAX má filter pevných častíc a SCR katalyzátor v jednom celku umiestnenom pod kapotou.



Kabína Command Plus ponúka najvyšší možný komfort a viditeľnosť pre obsluhu.



DualTech VT.

jeme širšiemu okruhu poľnohospodárskych podnikov pridaním do balíka výbavy AGRI Super aj do modelu 532-60 s 3,2 tonovou kapacitou a 6 metrovou výškou zdvihu. Skúsenosti používateľov a údaje z nášho telematického systému LiveLink potvrdili, že táto jedinečne všestranná a účinná prevodovka zvyšuje produktivitu a zlepšuje spotrebu nafty. Užívateľia si chvália ovládanie a skutočnosť, že ponúka to „najlepšie z oboch svetov“, vlastnosti hydrostatického pohonu a pohonu Powershift.“

- AutoShift 6 – 6 stupňovaná prevodovka s manuálnym alebo automatickým rade-

ním 4-5-6 pod záťažou so zámkom meniča krútiaceho momentu na 5. a 6. stupni s maximálnou rýchlosťou 40 km za hodinu.

- PowerShift 4 – 4 stupňová manuálna prevodovka v závislosti od modelu s rýchlosťou 40 km za hodinu s meničom krútiaceho momentu.

- PowerShift Torque Lock 4 – je 4 stup-

ňová manuálna prevodovka s radením pod záťažou so zámkom meniča krútiaceho momentu na 4 stupni s maximálnou rýchlosťou 40 km za hodinu.

Ďalšia výbava

Ako bolo spomenuté, najväčšie zmeny Sériie III sa udiali pod kapotou a výbavových stupňoch. Interiér a kabína Command Plus zostali pôvodné. Zo zmien profituje predovšetkým najnižší stupeň, ktorý sa tiež môže pochváliť joystickom integrovaným do laktovej opierky.

Klimatizácia je štandardom len v najvyššej výbave, avšak dovozca JCB na Slovensku Agrotrade Group ňou vybavuje všetky svoje stroje.

Už od výbavy AGRI Super sa obsluha teší aj z vyššieho komfortu v podobe odpruženého ramena Auto SmoothRideSuspension, pracovných LED svetlometov alebo aj z madničiek vyvedených na prístupné miesto.

Spracoval:

■ **Marián Kukučka**

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®



AGROTRADE GROUP spol. s r.o. , Rožňava
Váš importér pre poľnohospodárske stroje JCB!



kontakt: Ing. Štefan Škorváneek • 0905 497 160 • s.skorvanek@agrotradegroup.sk



Výhľad sa z perfektného zlepšil na dokonaly vďaka odstráneniu výfukovej rúry.