

# Rýchlejšia logistika slamy

**Dostať po zbere obilnín slamu z poľa domov na farmu nie je ľahká úloha. Možnosť je hneď niekoľko. Tou najmenej efektívnou metódou je voziť voľne uloženú slamu pomocou senážnych alebo zberacích vozov. Voz kvôli malej schopnosti stlačiť slamu neodvezie toľko materiálu, takže je potrebné použiť väčší počet vozov. V prípade skladovania slamy vo vonkajšom stohu je nutné zmeniť aj veľký podiel strát zahnitím slamy. Tieto straty sa často pohybujú okolo 30 %.**

Nákladovo zaujímavejšia metóda je lisovanie do guľatých balíkov. Balík má omnoho väčšiu hustotu zlisovania materiálu v porovnaní so senážnym vozom. Na bežnom prepravníku balíkov je možné z poľa odviezť približne 34 balíkov (podľa modelu a výrobcu).

Najvýhodnejšou metódou je lisovanie do hranatých balíkov. Hustota zlisovania balíka sa bežne pohybuje v rozmedzí 150 kg/m<sup>3</sup> až 240 kg/m<sup>3</sup>. Vďaka kvadratickému tvaru sa balíky ľahko skladujú a celková logistika je oveľa jednoduchšia a efektívnejšia.

Prax ukazuje, že v podnikoch, ktoré predtým na skladovanie slamy používali veľkokapacitný senník a k tomu ešte niekoľko vonkajších stohov, si po prechode na technológiu lisovania do hranatých balíkov vystačia len s veľkokapacitným senníkom. Balíky sú po celý rok uskladnené v suchu a nedochádza k ich degradácii. Odpadá aj problém so zahnívaním slamy a s tým spojenými finančnými stratami.

Zber balíkov je možné ešte viac zefektívniť použitím akumuláčného vozíka agregovaného priamo za lisom na hranaté balíky.

Firma Krone je jediným výrobcom na trhu, ktorý ponúka akumuláčny vozík, ktorý je integrovaný do lisu. Skladá sa z teleskopickej oje, ktorá sa pred jazdou po ceste vysunie a z vozíka sa stane druhý „prívies“, ktorý perfektne kopíruje stopu lisu. Nie je potrebné si do zákrut nijako nadbiehať. Pri jazde po ceste je prepravná šírka iba 3 metre a maximálna povolená rýchlosť 50 km/h umožňuje svižnú jazdu a neobmedzuje maximálnu rýchlosť celej súpravy.

Po prízjazde na pole sa oj zasunie a z lisu a vozíka

sa stane jeden celok. Prepravné kolesá sa odistia a majú možnosť sa otáčať o 360 stupňov. Po rozložení akumuláčného stola, je možné na plošine zadržať až 3 ks balíkov so šírkou 120 cm.

Dokonalé komfortné ovládanie je umožnené vďaka integrácii správy dát stroje BaleCollect do systému hydrauliky a elektroniky (BUS systému) lisu. Lis a akumuláčny vozík sa tak ovládajú pomocou jedného spoločného terminálu CCI 1200. Odkladanie balíkov je možné prevádzkať manuálne (stiskom tlačidla) alebo plne automaticky. V plne automatickom režime je možné zvoliť medzi piatimi spôsobmi odkladania balíkov.



Vďaka odkladaniu balíkov v jednom rade, napríklad na úvrati, dôjde k zníženiu stratového času pri zbere balíkov prejazdením po poli až o 30 %. Zvoz balíkov sa tak stane efektívnejším a šetrnejším k pozemku, pretože odvozné mechanizmy nejazdia po celom pozemku, ale iba po úvrati. □

## ROBIA NAŠE KŔMENIE LEPŠIE!

### KRONE lisy na hranaté balíky

**Jedinečná koncepcia lisov KRONE BiG Pack**

garantuje nielen efektívnu a šetrnú dopravu zberaného materiálu do lisu, ale tiež perfektný rez pri zbere slamy, sena a senáže.

Celý príbeh nájdete na stránke [www.lepsi-krmivo.cz](http://www.lepsi-krmivo.cz)

**KRONE**  
THE POWER OF GREEN

[www.krone.cz](http://www.krone.cz)

