

# Ťažké pôdne podmienky rozhodli o najsilnejšom Massey Ferguson 8740

V PD Vršatec Pruské v okrese Ilava vybrali svoj najsilnejší traktor. Po zvážení všetkých okolností, predovšetkým veľmi ťažkej pôdy, sa rozhodli pre výkon nad 400 konských síl a značku Massey Ferguson.

O dôvodoch nám porozprával dlhoročný predseda podniku Ing. Ján Kopšo. Výber nebol spontánny na základe aktuálnej výhodnej cenovej ponuky, ale plánovaný v dlhšom časovom horizonte. Kvôli vyššiemu komfortu uprednostnili vyššiu výbavu. Aj napriek relatívne nízkej výmere ornej pôdy 600 ha.

## Iba dve trhové plodiny

„Poľnohospodárske družstvo Vršatec hospodári na približne 1 500 ha poľnohospodárskej pôdy, z čoho je asi 600 ha ornej. Zvyšné TTP sú z 300 ha zasiaté aj na svahovitej ornej pôde s intenzívnejšou starostlivosťou, prevažne zberané na senáž. Na ornej pôde pestujeme 100 ha repky a spolu s cukrovou repou siatou na 30 ha sú našimi jedinými tržnými plodinami. Z obilnín na 150 – 180 ha väčšinou pestujeme ozimnú pšenicu. Kukuricu sejeme na asi 220 ha. Podľa aktuálneho stavu ju využívame na siláž, na zrno do kŕmnych zmesí a konzervované vlhké zrno,“ hovorí predseda podniku. Krmovinársku základňu dopĺňajú lucerna a minulý rok vyskúšaný prvýkrát aj cirok na 30 ha. Intenzitu zvyšujú aj ražou na senáž, po ktorej sejú kukuricu.

## Zameraní na ŽV

V Pruskom chovajú 1 600 kusov hovädzieho dobytku na troch farmách. Ročne dodajú na náš trh viac ako 4 mil. litrov mlieka. Dlhodobo plánujú dosiahnuť produkciu 5 mil. litrov. Zvyšovanie mliečnej úžitkovosti však naráža na staré maštale. Ak sa chcú posunúť ďalej, bez zlepšenia welfare to nepôjde. Súčasnú podmienku a podpora nákladným rekonštrukciám neprajú. Doplňme, že v stredisku Mikušovce chovajú aj dobytok bez trhovej produkcie mlieka.

Takéto množstvo zvierat produkuje veľké množstvo maštalného hnoja, ktoré podľa predsedu zlepšuje kvalitu pôdy a jej vododržnosť. V suchých rokoch ich netrápia výrazné poklesy úrodu tak, ako v iných regiónoch. Je to ale vykúpené zhoršeným a zložitejším obrábaním pôd s často krát opakovanými operáciami s vyššou spotrebou nafty.

## Ťažké ílovité pôdy

„Hospodárime na ťažkých ílovitých pôdach, ktoré sa ťažko orú, obrábajú. Aj

preto požiadavka na ťahový výkon bola veľmi vysoká,“ hovorí Ján Kopšo. Vychádzajú z dlhodobých skúseností pri ťahaní rôz-



ných typov náradí. Zvláštnou kategóriou sú kombinované pôdospracujúce stroje a kypriče pre väčšie hĺbky, ktoré kvalitnú prácu vykonávajú až pri vyšších pracovných rýchlostiach.

#### 400 koní aj v zelenej žatve

Výkonom 400 konských síl ich najsilnejšieho traktora reagovali aj na meniacu sa klímu a globálne otepľovanie. Ubúda disponibilných dní na prácu bez ohľadu na veľ-

kost podniku. Aj Pruštanov núti podnebie spracovať pôdu v krátkom čase. Do toho vstupuje intenzívna výroba objemových krmív (veď len lucernu kosia 5 – 6 razy, ďalej kosia nedopasky, zberajú raž, kukuricu), ktorá komplikuje bežné poľné práce.

Zelená žatva v Pruskom vyžaduje od pracovníkov a techniky vyššie nasadenie ako jesenné práce alebo zber obilnín. V mnohých prípadoch vlastnej rezačky pomáha aj stroj od susedov. Vtedy 8740-ku

agregujú s utláčacím náradím so železnými kolesami nesenými na prednom trojbodovom závесе.

Svahovité lúky a pasienky kladú nároky na techniku a aj na psychiku ľudí. Na niektoré extrémne svahy treba mať aj odvahu a dostatočné skúsenosti. Práve na nich využijú najsilnejší Massey, agregovaný so štvorrotorovým zhrňovačom so záberom 12 m. Minulý rok po búrke by mal štandardný traktor problém s týmto strojom zísť do do-



liny. V tomto prípade vyššia hmotnosť najvýkonnejšieho traktora pomohla.

### Predný záves a vývodový hriadel'

Predný trojbodový záves (nosnosť 5 000 kg) je v takto výkonných traktoroch takmer štandardom, používaným na nesenie závažia. Už menším štandardom je predný vývodový hriadel' (otáčky 1000 za minútu), ktorý v Pruskom žiadali pre prípadné núdzové využitie čelnej žacej lišty do trojkombinácie.

„Kvitujem, že predajca Agrotrade Group dodáva tento traktor so závažím. V našom prípade išlo o závažie na kolesách 2 x 750 kg a čelné s hmotnosťou 1 200 kg. Predajcovia kvôli nižšej cene totižto ponúkajú traktor bez nich a chcel som sa vyvarovať dodatočným riešeniam a prácnemu zháňaniu vhodného závažia,“ hovorí Ing. Kopšo. Z ďalších možností pripojenia chceli zadnú guľu K80 a dva predné okruhy so spiatočkou.

### Išli do vyššej výbavy Exclusive

Tomu, že najsilnejší červený stroj pracuje v Pruskom, výraznou mierou dopomohla ústretovosť predajcu. Traktor zapožičali na dobu jedného týždňa, ktorá je podľa predsedu dostatočne dlhá na posúdenie kvalít ťažného prostriedku a jeho ťahových schopností. Obaja partneri sa dohodli na platobných podmienkach, ruka bola v rukáve a obchod sa realizoval. Ale predchádzal mu jeden deň poľa...

Massey Ferguson 8740 zaujal Prušťanov na dni poľa organizovanom spoločnosťou Agrotrade Group, ktorá napokon aj stroj dodala. Presne tú istú 8740 skúšali vo svojich podmienkach. Stroj sa páčil, ale rozhodli sa nakoniec pre totožný model vo vyššej výbave. Počkali si a vyplatilo sa. Oproti „spartánskému“ základu, aj keď tento prívlastok je príliš pejoratívny, vyššia výbava Exclusive zlepšuje predovšetkým komfort obsluhy – vyhrievané a ventilova-



Traktorista Jakub Palme si užíva luxus a pohodlie vďaka odpruženému vyhrievanému a ventilovanému sedadlu, odpruženej kabíne a prednej náprave, elektricky ovládaným a vyhrievaným vonkajším spätným zrkadlám.



Odpružená predná náprava QuadLink je štandardom. SpeedSteer umožňuje zvoliť počet otáčok volantu pre vytočenie kolies prednej nápravy z jednej krajnej polohy do druhej. Uzavierka a pohon majú samozrejme automatické vypínanie pri rýchlosti nad 14 km za hodinu.

né sedadlo Super DeLuxe, ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá, LED osvetlenie, kvalitnejšie rádio s väčšou ko-

nektivitou, aktívne mechanické odpruženie kabíny OptiRide Plus, odpružená predná náprava Quadlink či balíčky navádzania a telemetria. Vo vyššej výbave je zahrnutý aj spomínaný predný trojbodový záves, guľa K80, k štandardným zadným trom okruhom aj štvrtý a joystick MultiPad. Mnohé z týchto prvkov dokážete objednať aj v nižšej výbave Efficient. Zhodnotiť, či má význam ísť do nižšej výbavy je otázkou priorit a hlavne ceny.

Len na okraj. Vyššiu výbavu objednali z popudu predsedu. Sám zistil, že komfort má opodstatnenie. Týka sa to aj osvetlenia, ktoré svojimi parametrami znižuje riziko poškodenia strojov a zvyšuje bezpečnosť pri práci v noci.

### V rastlinnej výrobe

Po kúpe 8740-ky vlastnili v podniku len jediné vhodné náradie – hĺbkový kyprič so záberom 3 m. Následne dokúpili 7-radličný otočný pluh a tanierové náradie so záberom 5 m, ktorým obrábajú pôdu do hĺbky až 25 cm. „Musím povedať, že v našich podmienkach má s ním náš Massey čo robiť,“ hovorí predseda podniku.

Vyššia hmotnosť traktora Massey Ferguson (údaj začína od 10 800 kg bez závaží) sa osvedčuje na svahovitých pozemkoch aj pri ťahaní lisu na hranaté balíky Krone s výškou balíka 90 cm. Pri agregovaní s ľahším traktorom na väčšom svahu lis tak tlačil na traktor, že zdvíhal jeho zadnú nápravu.

Silu traktora by radi zhodnotili aj s ich starým náradím Dutzi, ktoré dávno v minulosti agregovali ako kombináciu so sejačkou Pneusej. Dutzi ako kombinované radličkovo-rotáčne náradie (na rozdiel od rotačných brán je rotor umiestnený hori-



Predný vývodový hriadel' a dva okruhy hydrauliky v Pruskom žiadali pre prípadné núdzové nasadenie do žacej trojkombinácie.



Na extrémne svahovitých pozemkoch pod Vršatcom využijú vyššiu hmotnosť Massey Ferguson.



Výbava Exclusive zahŕňa prvky precízneho poľnohospodárstva a navigáciu s presnosťou 2 cm.

zontálne) plánujú vyskúšať na spracovanie strniska kukurice. Chcú k nemu dokúpiť aj radličkový kyprič na čelný trojbodový záves traktora.

### Za rok 650 Mth

„Naše veľké stroje nemajú také intenzívne nasadenie ako vo väčších podnikoch. My ich ale potrebujeme z vyššie uvedených dôvodov. Za viac ako rok prevádzky najazdil 650 motohodín,“ hovorí predseda a dopĺňa, že viac si cení kvalitu a rýchlosť vykonávaných prác.

V Pruskom softvérovo aj hardvérovo traktor vybavili pre navigáciu s najvyššou presnosťou 2 cm.

### Rad 8700 S so šiestimi modelmi

Model 8740 S predstavil Massey Ferguson pred tromi rokmi a rozšíril paletu najvyššieho radu traktorov smerom hore na hranicu 400 konských síl. Najvýkonnejší rad zahŕňa celkovo 6 modelov s výkonom od 270 do 400 konských síl. Aj napriek vysokému výkonu výrobcu ho vie vybaviť aj konzolou pre čelný nakladač či predný vývodový hriadeľ tak, ako je to v prípade



Nový displej Datatronic 5 s 9" obrazovkou zobrazí obraz z kamery, navigáciu, riadi IsoBus náradie a celý traktor.

Pruského. Ako býva v Massey Ferguson zvykom, v najvyššom rade používa výhradne koncernovú plynulú prevodovku Dyna-

-VT, ktorá pochádza zo sesterskej zelenej značky. Motor AGCO Power s objemom 8,4 l s dvoma turbodúchadlami je spoločným pre všetky modely 8700 S. Vynovený rad dostal nové LED osvetlenie, možnosti navigácie AutoGuide a nové varianty pneumatík.

### Datatronic 5

Vtedy novinka dostala aj dotykový 9" terminál Datatronic 5 s predinštalovaným paketom pre precízne poľnohospodárstvo. V menu terminálu sa obsluha pohybuje podobne, ako pozná zo svojich telefónov či tabletov. Datatronic 5 rozširuje možnosti ovládania traktora pomocou joysticku a laktvej opierky. Do terminálu plne integrovali aj obrazovku navigácie, pokiaľ však obsluha trvá na samostatnom termináli náradia, je to možné. IsoBus náradie ale obsluži aj Datatronicom. Obrazovka ukáže aj obraz z kamery. Technické parametre obrazovky: rozlíšenie 480 x 800, jas 400 cd, 4 GB pamäť či 1 GB DDR3 RAM.

Terminál spolu s traktorom 8700 sú



Hydraulickým tretím bodom závesu bola 8740-ka vybavená až po jej kúpe.

softvérovo pripravené na precízne poľnohospodárstvo s vytváraním kariet, sekčnej kontroly, variabilného dávkovania, dokumentácie a telemetrie.

### Plynulá prevodovka Dyna-VT

Predchodcom Dyna-VT bola prevodovka, ktorá priniesla do traktorovej techniky najvyšší možný komfort a pohodlie. Na tomto si zakladá Massey Ferguson aj v súčasnosti. Prevodovka umožňuje plynulé regulovanie rýchlosti od 30 m do 40, resp. 50 km za hodinu. Zregulovať viete najvyššie rýchlosti a dokonca aj agresivitu zrýchlenia, ktorými sa prispôbíte aktuálnym podmienkam. „S nohami na stole“ regulujete spomaľovanie a zrýchľovanie len pravou rukou. Na radenie, resp. preradenie tak, ako ho poznáte bežne, s Dyna-VT už zabudnite. To je ten komfort.

Prednosťou prevodovky je predovšetkým jej hospodárnosť spočívajúca v regulácii jazdovej rýchlosti bez ohľadu na otáčky motora. Elektronika, resp. systém Dynamického riadenia traktora DTM udržiava otáčky motora v optimálnej úrovni s cieľom znížiť spotrebu nafty.

Dyna-VT zosúladiť s koncernovým motorom AGCO Power s objemom 8,4 l. Aktuálne normy spĺňa pomocou SCR systému tretej generácie a oxidačného katalyzátora, bez filtra pevných častíc. Dvojité turbodúchadlo zlepšuje reakcie motora vo vyšších aj nižších otáčkach.



Pôdu do hĺbky 32 cm v minuloročnej vlhkej jeseni zorali pri spotrebe 35 l na hektár. Predseda Ing. Ján Kopšo oceňuje, že originálne závažia boli zahrnuté v cenovej ponuke.



LED osvetlenie rozjasňuje noc.



Traktor si dovybavili bandaskou na čistú vodu pre umývanie rúk. Domontovali aj kompresor pre vzduchové čistenie stroja.

Motor disponuje aj systémom navšene- nia výkonu Engine Power Management. Výkon 22 kW/30 koní navyše dodáva pri doprave pri rýchlosti nad 15 km za hodinu a pri práci s vývodovým hriadeľom pri rýchlosti od 0,1 km za hodinu.

**Záverom:** Massey Ferguson 8740 S eliminuje v Pruskom svojím výkonom prevyšujúcim 400 konských síl dopady globál-

neho otepľovania - rýchlosťou a kvalitou prác v čoraz kratších pracovných oknách. Jeho kvalitné služby otvorili v podniku dvere aj ďalšiemu traktoru značky Massey Ferguson s výkonom do 200 konských síl.

foto: Patrik Kopšo

■ **Marián Kukučka**  
Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®

Základné technické parametre Massey Ferguson 8700 S

Model	8727 S	8730 S	8732 S	8735 S	8737 S	8740 S
Motor	AGCO Power, šesťvalcový, 8,4 l					
Maximálny výkon pri otáčkach 1 950 za minútu (k)	270	295	320	350	370	400
Maximálny krútiaci moment pri 1 500 otáčkach (Nm)	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maximálny výkon s navýšením EPM (k)	300	325	350	360	400	405
Maximálny krútiaci moment s navýšením EPM (Nm)	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Objem nádrže nafta/AdBlue (l)	630/60					
Prevodovka	Plynulá Dyna-VT s dvoma rýchlostnými rozsahmi, 0,03 až 50 km.h <sup>-1</sup>					
Hydraulická sústava	Výkonnosť čerpadla max. 205 l.min <sup>-1</sup> , snímanie zaťaženia CCLS, max. 6 okruhov					
Nosnosť zadného trojbodového závesu (kg)	12 000					
Nosnosť predného trojbodového závesu (kg)	5 000					
Otáčky vývodového hriadeľa	540E/1000 alebo 1000/1000E					
Maximálna/pohotovostná hmotnosť (kg)	18 000/10 800					