

Nová éra Massey Ferguson začína novým modelom 8S

Nový Massey Ferguson 8S pristál na Zemi. Marketingová kampaň tým naznačuje, že nový rad traktorov s maximálnym výkonom od 205 do 265 koní pochádza akoby z vesmíru. Hranatejšie tvary tzv. Neo-Retro dizajnu, medzera medzi kabínou a motorovým priestorom Protect-U, nová kabína, výborné úžitkové a komfortné vlastnosti sú špecifikom novinky. V mnohom sa inšpirovali v koncepte MF NEXT predstavenom minuloročnú jeseň.

S praxou pre prax. Massey Ferguson sedem rokov po celom svete vyvíjal traktor 8S ako nekomplikovaný a spoľahlivý s novou úrovňou pohodlia a účinnosti, s užívateľom prepojený najmodernejšími systémami. V novinke zakomponoval všetky relevantné požiadavky užívateľov. „Náš vizionársky koncept MF NEXT, ktorý bol prvýkrát predstavený na Agritechnice 2019, je teraz realitou,“ hovorí Thierry Lhot-



te, viceprezident a generálny riaditeľ Massey Ferguson pre Európu a Blízky východ. „V novembri sme oslávili 50. výročie pristátia na Mesiaci, neskutočné sa stalo sku-

točným. Teraz je čas uskutočniť našu víziu a priviesť ju na Zem. Nejde len o uvedenie traktora na trh, ale zároveň ohlasujeme novú éru našej značky.“

točným. Teraz je čas uskutočniť našu víziu a priviesť ju na Zem. Nejde len o uvedenie traktora na trh, ale zároveň ohlasujeme novú éru našej značky.“



Úvodné predstavenie

Od marketingového predstavenia podme k úžitkovým vlastnostiam, ktoré najviac zaujímajú užívateľov techniky. Massey Ferguson 8S pozostáva zo štyroch modelov s výkonom od 205 do 265 k maximálneho výkonu, ktorý možno navýšiť o 20 konškových síl postavených na rázvore kolies 3,05 m.

Výrobca zmenil aj zaužívané číslovanie modelov. Napríklad 8S.265 znamená: 8 – číslo série, S – úroveň špecifikácie a 265 – maximálny výkon v konškových silách. 8S v sebe zahŕňa výhody konektivity a inteligentných poľnohospodárskych technológií. Vďaka MF Connect Telemetry a novému zákazníckemu portálu MyMF môžu vlastníci spravovať svoje flotily pomocou riešení typu cloud.

„Úplne nový dizajn prináša novú generáciu jednoduchých a spoľahlivých traktorov, ktoré vodiči chcú,“ hovorí Thierry Lhotte. *„Povedali nám, že potrebujú pohodlný, priekopnícky, efektívny, ľahko použiteľný a inteligentný traktor. Massey Ferguson dal priamu odpoveď v podobe 8S a pridaných služieb a servisu.“*

Základné údaje série 8S:

- Úplne nová štvorstĺpková kabína s objemom vnútorného priestoru 3,4 m³, s ponukou výborného výhľadu, novej úrovne priestoru a pohodlia s novou koncepciou ovládacích prvkov.
- Unikátna konštrukcia „Protect-U“ s medzerou medzi kabínou a motorovým priestorom znižuje prenos hluku, tepla a vibrácií a umožňuje nasávanie čistého a chladného vzduchu zozadu do sania motora.
- Digitálny a intuitívny prístrojový panel vDisplay, terminál Datatronic 5 a nový joystick MultiPad s laktovou opierkou „Control Center“.
- Dve nové prevodovky s energetickými stratami nižšími o 26 %, celkovo na výber z troch typov prevodového ústrojenstva.
- Nová dvojspojková prevodovka Dyna E-Power kombinuje komfort plynulých a účinnosť mechanickej. Ďalšia nová prevodovka Dyna-7 Semi-Powershift s 28 prevodmi dopredu a dozadu.
- Nová zadná náprava s trakciou zvýšenou o 10 %.
- O 20 % vyšší výkon hydrauliky pre použitie s ťažším náradím.
- 8S štandardne dodávaný s Connect Telemetry a voliteľným softvérom pre prenos údajov MF Task doc.
- Viaceré stupne výbavy pre prispôsobenie sa požiadavkám zákazníka.

Nízkootáčkový motor AGCO Power

Novinku poháňa šesťvalcový motor AGCO Power s objemom 7,4 litra, spĺňajúci Stupeň 5 pomocou integrovaného SCR



Medzera medzi motorovým priestorom a kapotou 24 cm charakterizuje rad, ale predovšetkým znižuje prienik hluku, vibrácií a tepla do kabíny.



Hlavný ovládací panel s novým 9 palcovým Datatronic 5.



Pohľad z kabíny smerom dopredu je zlepšený vďaka malej SCR jednotke a stĺpiku riadenia bez palubnej dosky.

■ novinky na trhu

systému a bez filtra pevných častíc. SCR katalyzátor je tenší ako kedykoľvek predtým, čo výrazne zlepšuje výhľad.

Motor má nízkootáčkový koncept, čo znamená, že maximálny výkon je už pri 1 000 otáčkach. Motor naladený na maximálny výkon 205 až 265 koní sa pri doprave, práci s vývodovým hriadeľom a s hydraulikou navyšuje o 20 koní. Nízkootáčkový koncept znižuje spotrebu paliva o 10 % a hlučnosť o výrazných 6 decibelov.

Unikátny „zapuzdrený“ motor

Zaujímavosťou na novinke je aj 24 cm medzera medzi motorovým priestorom a kabínou nazývaná Protec-U, ktorá znižuje prenos tepla, hluku a vibrácií do kabíny. Takisto jedinečné zapuzdrené usporiadanie motora zlepšuje výkon chladenia, pretože vzduch sa nasáva spoza motora, kde je čistejší ako vzduch nasávaný spredu. Čistejší vzduch znižuje zaťaženie hlavného vzduchového filtra a súčasne sa optimalizuje výkon motora. Dizajnéri uľahčili aj prístup pri čistení chladičov. Zjednodušenie pravidelnej údržby zvyšuje prevádzkovú spoľahlivosť a znižuje prestoje.

Nové prevodovky a ich širší výber

S uvedením 8S predstavuje Massey Ferguson aj novú generáciu dvojspojčkovej prevodovky Dyna E-Power. Výrobca uvádza, že v porovnaní s prevodovkou Dyna-6 z radu 7700 znižuje stratu výkonu až o 26 % a teda úsporu paliva o 10 %. Dyna E-Power má štyri skupiny po sedem prevodov radených pod záťažou. Stupne sa radia automaticky alebo manuálne tlačidlom na joysticku. Vykonávanej práci si viete prispôsobiť aj agresivitu a rýchlosť radenia.

Radenie prevodov je plynulé, pokojné a efektívne s rozdielom iba 9 % medzi jednotlivými rýchlosťami v rozsahu od 5 km do 20 km za hodinu. Vyššia efektívnosť a úspora sa dosahuje aj pri doprave – rýchlosť 50 km za hodinu sa dosahuje pri otáčkach 1 500 a rýchlosť 40 km za hodinu dokonca iba pri 1 200 otáčkach za minútu.

Alternatívne si poľnohospodári môžu vybrať nástupcu doterajšej overenej prevodovky Dyna-6 novú Dyna-7. Ponúka nielen ďalšiu skupinu a mäkkšie radenie, ale o 10 % vyššiu efektívnosť. Má celkom 28 prevodových stupňov vpred a vzad zoradených v štyroch skupinách. Cenovo výhodná verzia prevodovky má manuálny, ale aj plne automatický režim radenia.

Poslednou alternatívou v novej sérii je osvedčená plynulá Dyna-VT.

Zlepšené základné parametre

Massey Ferguson postavil novinku na rázvore kolies 3,05 m, čo zvyšuje stabilitu a zlepšuje trakciu. 8S dosahuje v porovnaní s predchodcom o 10 % vyššiu ťahovú silu, na čom sa podieľa zosilnená zadná náprava a príruha a zadné pneumatiky do

Základné údaje Massey Ferguson 8S

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8 S.245	MF 8S.265
Motor	AGCO Power, emisný Stupeň 5– All-in-One technológia čistenia s SCR katalyzátorom			
Počet valcov motora/objem	6-valec/7,4 l			
Prevodovky	Nová dvojspojčková Dyna E-Power, Dyna-7 alebo plynulá Dyna-VT			
Max. výkon motora pri 1 850 otáčkach	205 k	225 k	245 k	265 k
Max. výkon s navýšením EPM	225 k	245 k	265 k	285 k
Max. krútiaci moment od 1 000 do 1 500 otáčok	900 Nm	1 000 Nm	1 100 Nm	1 200 Nm



vDisplay na pravom A stĺpiku preberá úlohu palubnej dosky.

piemeru až 2,05 m, vrátane úplne nového modelu Trelleborg TM1000 PT VF650/75 R42. Predná náprava je odpružená, polomer otáčania je 5,7 m. Zdvíhacia sila zadného trojbodového závesu sa zvýšila o 7 % na celkových 10 000 kg.

Výrobca zvýšil výkonnosť hydraulického čerpadla o 36 % na základných 150 l za minútu a na maximálnych 205 l za minútu. Maximálna hodnota sa môže ešte vo verzii Eco navýšiť na prietok 230 l pri otáčkach motora 1 650 za minútu. Maximálny počet externých ventilov je päť, otáčky vývodového hriadeľa môžu byť 540, 540E, 1000 alebo 1000E. Nový, plne integrovaný predný záves s IsoBus zásuvkou udvihne 4 800 kg náradie.

Komfortná kabína kombinuje pohodlie, výborný výhľad a konektivitu

- Spomínaná medzera 24 cm medzi kabínou a motorovým priestorom izoluje kabínu od hluku na vynikajúcu hodnotu hlučnosti 68 dB (A), takže 3,4 m³ priestor so 6,6 m² presklenej plochy je jedným z najtichších na trhu.
- Nový digitálny panel vDisplay na pra-

vom prednom stĺpiku nahradil prístrojovú dosku. Listuje sa v ňom a nastavuje sa pomocou otočného tlačidla pod volantom.

- Pred vodičom sa nachádza iba volant a páka Power Control, čo zlepšuje výhľad dopredu.
- Exkluzívne vyhrievané a klimatizované kožené sedadlo. Vzduchom odpružené a tlmené aj v bočných pohyboch.
- Automatická klimatizácia so 14-timi výdychmi.
- Mechanické aktívne pruženie kabíny.
- Nová laktová opierka Control Center s novým komplexným joystickom MultiPad.
- Mikro joystick pre ovládanie dvoch hydraulických ventilov.
- Nový hlavný displej Datatronic 5 na nastaviteľnom držiaku s veľkosťou 9 palcov s ovládaním podobným mobilným telefónom.

Prepojenosť

V sérii 8S je telematika Connect bezplatná na tri roky, údaje môže prenášať do úložiska Connect Cloud. Viete sa tak dostať k polohe, informáciám o stroji a zároveň aj k výstražným hláseniam (po povolení prístupné aj pre servis). Pripravuje sa aj zdieľaný prístup MyMF.

Do prednej časti strechy kabíny integrovali držiak rôznych prijímačov GPS. Anténu viete uzamknúť. Hlavný terminál Datatronic 5 môžete doplniť o ďalší terminál Fieldstar 5 pre správu navádzania a ostatných technológií vrátane ich správy. Massey Ferguson ponúka aj program na správu údajov MF Task Doc Pro.

Prvé traktory z novej éry Massey Ferguson sú dostupné už od teraz v najvyššej špecifikácii Exclusive, v špecifikácii Efficient na začiatku roka 2021. Plynulá Dyna-VT prevodovka bude dostupná pre celý rad 8S. Zaujímavá pre užívateľa je aj továrenská záruka Always Running. Táto jedinečná služba ponúka dočasnú výmenu za traktor s porovnateľným výkonom a špecifikáciou v prípade nevyhnutnej opravy alebo údržby.

Spracoval:

■ **Marián Kukučka**
Moderná mechanizácia
v poľnohospodárstve®