



Originální návod k obsluze

Číslo dokumentu: 150000732_05_cs

Samojízdná sklízecí řezačka

BiG X 630

Od čísla stroje: 994290



Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Německo

Telefonní centrála + 49 (0) 59 77/935-0

Faxová centrála + 49 (0) 59 77/935-339

Fax sklad náhradních dílů tuzemsko + 49 (0) 59 77/935-239

Fax sklad náhradních dílů export + 49 (0) 59 77/935-359

Internet www.landmaschinen.krone.de

www.mediathek.krone.de/

Údaje pro dotazy a objednávky

Typ	
Identifikační číslo vozidla	
Rok výroby	

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

1	K tomuto dokumentu.....	12
1.1	Platnost.....	12
1.2	Doobjednání	12
1.3	Další platné dokumenty	12
1.4	Cílová skupina tohoto dokumentu	12
1.5	Používání tohoto dokumentu	12
1.5.1	Adresáře a odkazy	12
1.5.2	Směrové údaje.....	13
1.5.3	Pojem "stroj"	13
1.5.4	Obrázky.....	13
1.5.5	Rozsah dokumentu.....	13
1.5.6	Zobrazovací prostředky	13
1.5.7	Převodní tabulka.....	15
2	Bezpečnost.....	18
2.1	Použití podle určení	18
2.2	Rozumně předvídatelné chybné použití	18
2.3	Doba použitelnosti stroje	19
2.4	Základní bezpečnostní pokyny	19
2.4.1	Význam provozního návodu	19
2.4.2	Osobní kvalifikace obslužného personálu	19
2.4.3	Osobní kvalifikace odborného personálu.....	20
2.4.4	Ohrožení dětí	20
2.4.5	Připojení stroje.....	20
2.4.6	Konstrukční změny stroje	20
2.4.7	Přídavná vybavení a náhradní díly	21
2.4.8	Pracoviště na stroji	21
2.4.9	Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav	21
2.4.10	Nebezpečné oblasti	22
2.4.11	Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu	25
2.4.12	Osobní ochranné pomůcky.....	25
2.4.13	Bezpečnostní značky na stroji	25
2.4.14	Bezpečnost provozu	26
2.4.15	Bezpečné odstavení stroje	27
2.4.16	Provozní látky	27
2.4.17	Chemikálie	28
2.4.18	Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje	28
2.4.19	Zdroje nebezpečí na stroji	29
2.4.20	Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování	31
2.4.21	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji	31
2.4.22	Nebezpečí při určitých činnostech: Kontrola a nabíjení baterií	32
2.4.23	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách	33
2.4.24	Chování v nebezpečných situacích a při nehodách	33
2.5	Bezpečnostní postupy	33
2.5.1	Zastavení a zajištění stroje	33
2.5.2	Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu	34
2.5.3	Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku	34
2.5.4	Provedení testu aktorů.....	35
2.6	Bezpečnostní nálepky na stroji	35
2.7	Bezpečnostní výbava.....	51
2.7.1	Pomůcky pro výstup	51
2.7.2	Hlavní vypínač baterie	52
2.7.3	Hasicí přístroj.....	53
2.7.4	Nouzový výstup	54
2.7.5	Zakládací klíny.....	54
2.7.6	Sedadlový spínač v sedadle řidiče	55
2.7.7	Tlačítko rychlého zastavení	55
2.7.8	Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení	56
2.7.9	Osvětlení u výstupu do kabiny a výstupu vpravo.....	56
2.7.10	Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	58
3	Datové úložiště.....	59

4	Popis stroje	60
4.1	Přehled stroje.....	60
4.2	Označení	61
4.3	Popis funkce řezání sklizňového produktu	62
5	Technické údaje	63
5.1	Provozní látky	66
5.1.1	Oleje.....	67
5.1.2	Mazací tuky.....	69
5.1.3	Chladicí kapalina	69
5.1.4	Chladicí prostředek (klimatizace).....	69
5.1.5	Palivo/močovina.....	70
5.2	Pneumatiky	70
5.3	Celkové hmotnosti a zatížení náprav	71
5.4	Schválené adaptéry	74
6	Ovládací a zobrazovací prvky.....	76
6.1	Přehled ovládacích prvků	76
6.2	Otvírání dveří a oken v kabině.....	76
6.3	Ovládací a zobrazovací prvky na sloupku řízení	79
6.3.1	Spínač na sloupku řízení	79
6.3.1.1	Aktivace houkačky	79
6.3.1.2	Zapnutí/vypnutí ukazatelů směru jízdy	80
6.3.1.3	Zapnutí/vypnutí obrysových/potkávacích světel	80
6.3.1.4	Zapnutí/vypnutí dálkových světel.....	81
6.3.1.5	Aktivace světelné houkačky.....	82
6.3.1.6	Zapnutí/vypnutí stěrače předního okna	82
6.3.2	Kontroly	83
6.3.3	Zapnutí/vypnutí výstražného světla	84
6.4	Aktivace provozní brzdy.....	84
6.5	Ovládání brzdového systému přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	85
6.6	Osvětlení.....	85
6.6.1	Ovládací jednotka světel.....	85
6.6.1.1	Světla pro jízdu na silnici	87
6.6.1.2	Pracovní osvětlení	88
6.6.1.3	Zapínání pracovních světlometů tlačítkem "Memory" a ukládání do paměti	88
6.6.1.4	Majáčky.....	89
6.6.1.5	Osvětlení údržby	90
6.6.1.6	Stěrač oken levý/pravý	91
6.6.1.7	Nastavení zrcátek	91
6.6.2	Vnitřní osvětlení	94
6.7	Ovládací prvky na jízdní páce.....	94
6.8	Ovládací a zobrazovací prvky ve skupině tlačítek	98
6.9	Volící spínač provozních režimů	100
6.10	Zámek zapalování	101
6.11	Přídavné pole tlačítek	101
6.12	Automatika klimatizace	102
6.12.1	Přehled automatické klimatizace	102
6.12.2	Zapnutí automatické klimatizace	104
6.12.3	Nastavení teploty v kabině.....	105
6.12.4	Zapnutí/vypnutí provozu klimatizace	105
6.12.5	Zapnutí/vypnutí provozu REHEAT	105
6.12.6	Manuální nastavení otáček ventilátoru výparníku.....	107
6.12.7	Přepínání zobrazení teploty mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita.....	108
6.12.8	Zobrazení poruch na displeji.....	108
6.13	Zásuvky.....	110
6.13.1	Zapalovač cigaret 12 V/zásuvka 24 V	110
6.13.2	Zásuvky 12 V	110
6.13.3	Diagnostická zásuvka ISOBUS/diagnostická zásuvka KRONE	111
6.13.4	Přípojka USB	111
6.14	Ovládací jednotka broušení	111
6.15	Otevření a zavření bočních kapot a kapoty na zádi.....	113

7	Terminál	115
7.1	Struktura terminálu	115
7.2	Popis displeje	116
7.3	Navigační modul	117
7.4	Vstupní okno	118
7.5	Výběrové okno	120
8	Terminál – funkce stroje	122
8.1	Stavový řádek	123
8.2	Zobrazení poruch ve výstražném poli poruch	128
8.2.1	Kontrolky – hladina nádrže na močovinu	128
8.2.2	Kontrolky – kvalita močoviny	129
8.2.3	Kontrolky – chyba nebo manipulace se systémem močoviny	130
8.3	Tlačítka v titulkové liště	132
8.3.1	Menu "Čítače"	132
8.3.2	Menu "Chyby"	141
8.3.3	Hlavní menu	146
8.4	Přímá zadání pro "Polní provoz"	146
8.4.1	Dočasná změna pracovní šířky nebo počtu řad	147
8.4.2	Změna otáček adaptéru	147
8.4.3	Změna délky řezanky	147
8.4.4	Změna zadané hodnoty regulace zdvihacího ústrojí	148
8.4.5	Změna vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici	149
8.5	Informační oblast	149
8.6	Zobrazovací oblast motorových a jízdních dat	150
8.7	Zobrazení poruch v oblasti displeje "Motorová a jízdní data"	151
8.8	Indikační kontrolky pohonu pojezdu	151
9	Terminál – menu	154
9.1	Struktura menu	154
9.2	Vyvolání navigačního menu	161
9.3	Navigace v menu	162
9.3.1	Změna/uložení parametru	163
9.4	Menu "Diagnostika", vysvětlení	163
9.5	Menu "Kabina"	165
9.5.1	Menu "Terminál"	165
9.5.2	Menu "Loketní opěrka"	166
9.5.3	Menu "Jízdní páka"	167
9.5.4	Menu "Osvětlení pozadí"	169
9.5.5	Menu "Verze řídicích jednotek"	169
9.5.6	Menu "Tiskárna"	170
9.5.7	Menu "Dálková údržba"	171
9.5.8	Menu "Osvětlení"	172
9.6	Menu "Mazání"	174
9.6.1	Menu "Centrální mazání"	174
9.6.2	Menu "Vložená převodovka"	175
9.7	Menu "Průchod produktu"	176
9.7.1	Menu "Adaptér"	176
9.7.2	Menu "Pohon adaptéru"	177
9.7.3	Menu "AutoScan"	177
9.7.4	Menu "Návod"	178
9.7.5	Menu "Identifikace cizího tělesa"	179
9.7.6	Menu "Zdvihací ústrojí"	179
9.7.7	Menu "Brousící zařízení a protiostrží"	181
9.7.8	Menu "Hlavní spojka"	183
9.7.9	Menu "Kondicionér na kukuřici"	184
9.7.10	Menu "Urychlovač odhazování"	188
9.7.11	Menu "Senzor obsažené látky"	188
9.7.12	Menu "CropControl"	189
9.7.13	Menu "Zařízení pro silážní prostředek"	191
9.7.13.1	Menu "Externí zařízení pro silážní prostředek"	191
9.7.13.2	Menu "Hrubé dávkování zařízení pro silážní prostředek"	192

9.8	Menu "Odhazovací koncovka"	193
9.9	Menu "Motor"	195
9.9.1	Menu "Dieselový motor"	195
9.9.2	Menu "ConstantPower"	196
9.9.3	Menu "Čištění stlačeným vzduchem"	197
9.10	Menu "Hydraulika"	198
9.10.1	Menu "Zajištění adaptéru"	198
9.10.2	Menu "Pracovní hydraulika"	198
9.10.3	Menu "Přídavná hydraulika"	199
9.11	Menu "Jízdní funkce"	199
9.11.1	Menu "Automatický systém řízení"	200
9.11.2	Menu "Pohon pojezdu"	201
9.11.3	Menu "Přídavná náprava"	201
9.11.4	Menu "Zadní náprava"	202
9.11.5	Menu "Brzda přívěsu"	203
9.12	Menu "Sezónní nastavení"	204
9.13	Menu "Uživatelská úroveň"	205
10	První uvedení do provozu	206
10.1	Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu	206
10.2	Montáž štítků pro zadní značení do provozní polohy	207
10.3	Montáž hasicího přístroje	207
10.4	Montáž poznávací značky	208
10.5	Montáž sady dílů "Duplikace jízdních světel"	208
11	Uvedení do provozu	213
11.1	Kontroly před uvedením do provozu	213
11.2	Nastavení místa řidiče	214
11.2.1	Komfortní vzduchem odpružené sedadlo	214
11.2.1.1	Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "standard")	215
11.2.1.2	Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "ACTIVO")	217
11.2.2	Nastavení sloupku řízení	221
11.2.3	Nastavení terminálu	221
11.2.4	Monitor pro kamerovou kontrolu	222
11.2.5	Sluneční clona	223
11.2.6	Nastavitelné větrací trysky	224
11.2.7	Vnitřní zpětné zrcátko	224
11.3	Všeobecné informace	224
11.3.1	Sedadlo pro navigátora	224
11.3.2	Chladicí box	225
11.3.3	Zásuvka pro lékárníčku a provozní návod	225
12	Uvedení do provozu – provoz trávy/přímé řezací ústrojí	226
12.1	Demontáž kondicionéru na kukuřici	227
12.2	Demontáž kanálu na trávu , je-li namontovaný	232
12.3	Montáž svěrací lišty	233
12.4	Montáž kanálu na trávu	233
12.5	Nastavení větrací štěrbiny	234
12.6	Nastavení hydrauliky zdvihacího ústrojí	235
12.7	Demontáž záchytného plechu zrn	236
12.8	Demontáž prodloužení odhazovací koncovky	236
12.9	Demontáž závaží zádě	239
12.10	Demontáž přídavné nápravy	240
13	Uvedení do provozu – provoz kukuřice	247
13.1	Demontáž kanálu na trávu	248
13.2	Demontáž svěrací lišty	248
13.3	Montáž kondicionéru na kukuřici	249
13.4	Nastavení větrací štěrbiny	253
13.5	Montáž záchytného plechu zrn	254
13.6	Montáž prodloužení odhazovací koncovky	254
13.7	Montáž závaží na zád'	259

13.8	Montáž přídatné nápravy	262
14	Uvedení do provozu – provoz trávy/kukuřice na přechodnou dobu.....	272
14.1	Montáž kanálu na travu	274
14.2	Montáž kondicionéru na kukuřici	275
14.3	Spojení kondicionéru na kukuřici s kanálem na travu.....	277
14.4	Přestavení z provozu trávy na provoz kukuřice	278
14.5	Nastavení větrací šterbiny	282
14.6	Přestavení z provozu kukuřice na provoz trávy	282
14.7	Nastavení větrací šterbiny	287
15	Uvedení do provozu – diskový kondicionér na kukuřici.....	288
16	Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyFlow.....	295
16.1	Montáž EasyFlow.....	296
16.1.1	Nastavení návodu	296
16.1.2	Připojení EasyFlow	297
16.1.3	Kontrola těsnění na závěsném rámu	299
16.1.4	Připojení hydraulických hadic	299
16.1.5	Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy.....	300
16.2	Demontáž EasyFlow	300
16.3	Odstavení EasyFlow	302
17	Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyCollect.....	304
17.1	Montáž EasyCollect	305
17.1.1	Nastavení návodu	305
17.1.2	Připojení EasyCollect.....	306
17.1.3	Připojení hydraulických hadic	308
17.1.4	Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy.....	309
17.2	Demontáž EasyCollect	310
17.3	Odstavení EasyCollect	313
18	Uvedení do provozu – montáž a demontáž XDisc	314
18.1	Montáž XDisc.....	315
18.1.1	Nastavení návodu	315
18.1.2	Připojení XDisc	316
18.1.3	Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy.....	318
18.2	Demontáž XDisc	318
18.3	Odstavení XDisc	320
19	Jízda a přeprava.....	321
19.1	Transport/jízda po silnici	321
19.2	Spuštění motoru	321
19.2.1	Sledování kontrol	323
19.3	Chování po přiškrcení motoru.....	324
19.4	Rozjezd stroje	324
19.4.1	Nastavení zrychlení	324
19.4.2	Pokyny k jízdě se strojem	325
19.4.3	Jízda vpřed a zastavení	325
19.4.3.1	Zařízení regulace rychlosti.....	326
19.4.4	Jízda vzad a zastavení	327
19.5	Zastavení stroje	328
19.5.1	Zastavení stroje pomocí jízdni páky	328
19.5.2	Zastavení stroje pomocí provozni brzdy.....	329
19.6	Spojení brzdových pedálů (u varianty "brzdový systém přívěsu")	330
19.7	Aktivování ruční brzdy	330
19.8	Vypnutí motoru	332
19.9	Odstavení stroje.....	332
19.10	Připrava stroje na jízdu po silnici	333
19.10.1	Transportní poloha.....	333
19.10.2	Uvedení adaptéru do transportní polohy	334
19.10.3	Uvedení návodu do transportní polohy.....	336
19.10.4	Uvedení odhazovací koncovky do transportní polohy	336

19.11	Odtážení stroje	337
19.11.1	Manuální uvolnění ruční brzdy.....	338
19.12	Příprava stroje pro naložení.....	339
19.12.1	Upevňovací body	339
19.12.2	Podepření stroje	340
20	Ovládání.....	343
20.1	Zvednutí a spuštění zdvihacího ústrojí	343
20.2	Vyrovnání výkyvné trubky do vodorovné polohy	344
20.3	Odblokování zajištění adaptéru	345
20.4	Provoz s přívěsem	346
20.4.1	Připojení přívěsu	347
20.4.2	Odpojení přívěsu	348
20.5	Přídavná náprava	348
20.5.1	Provozní režim kukuřice.....	349
20.5.2	Provozní režim tráva	349
20.5.3	Provozní režim XDisc.....	349
20.6	Zařízení pro silážní prostředek	349
20.6.1	Interní zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku	350
20.6.2	Připojení přídavného zařízení pro silážní prostředek (u varianty "Externí zařízení pro silážní prostředek")	355
20.7	Polní provoz na svahu	355
20.8	Rychlá změna směru jízdy (rychlý obrácený chod)	356
20.9	Obsluha návodu/adaptéru	356
20.10	Regulace zdvihacího ústrojí.....	358
20.11	Nastavení odhazovací koncovky	361
20.12	Nastavení šířky odhazování	362
20.13	TractionControl/regulace proti skluzu pohonu	363
20.14	Automatický systém řízení.....	363
20.15	Nastavení délky řezanky.....	366
20.16	Detekce kovů	367
20.17	RockProtect	368
20.18	ConstantPower	369
20.19	AutoScan	369
20.20	CropControl.....	370
20.21	PowerSplit.....	372
20.22	Obsluha převodovky délky řezu VariLOC	373
21	Nastavení.....	379
21.1	Optimalizace průchodu produktu	379
21.2	Optimalizace výkonu odhazování stroje	380
21.2.1	Nastavení přesahu řezných nožů	380
21.2.2	Nastavení dna bubnu.....	380
21.2.3	Nastavení zadní stěny urychlovače odhazování	383
21.2.4	Nastavení přídržného čepu zajištění kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici	388
21.3	Nastavení vodicího plechu na kondicionéru na kukuřici	389
22	Údržba – všeobecně	391
22.1	Tabulka údržby	392
22.1.1	Údržba – jednorázově po 1 hodině	392
22.1.2	Údržba – jednorázově po 4 hodinách	392
22.1.3	Údržba – jednorázově po 10 hodinách	392
22.1.4	Údržba – 6krát, vždy po 10 hodinách	392
22.1.5	Údržba – jednorázově po 50 hodinách	392
22.1.6	Údržba – jednorázově po 1000 km	393
22.1.7	Údržba – před začátkem sezóny	393
22.1.8	Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně	394
22.1.9	Údržba – týdenní	396
22.1.10	Údržba – každých 50 hodin	396
22.1.11	Údržba – každých 100 hodin	396
22.1.12	Údržba – každých 250 hodin	397
22.1.13	Údržba – každých 500 hodin	397

22.1.14	Údržba – každých 1.000 hodin, minimálně po sezóně	399
22.1.15	Údržba – po každé sezóně	399
22.1.16	Údržba – každých 3 let	399
22.1.17	Údržba – každých 6 let	399
22.1.18	Údržba – podle potřeby	400
22.2	Utahovací momenty	401
22.3	Připoje stlačeného vzduchu pro čištění stlačeným vzduchem	404
23	Před zahájením nové sezóny	406
24	Údržba – motor.....	407
24.1	Přehled motoru	408
24.2	Usazeniny nečistot v motorovém prostoru.....	408
24.2.1	Čištění motorového prostoru stlačeným vzduchem	409
24.3	Hladina motorového oleje	409
24.3.1	Kontrola hladiny motorového oleje	410
24.3.2	Naplnění nádrže motorovým olejem	410
24.4	Palivový předfiltr/odlučovač vody.....	411
24.4.1	Výměna palivového filtračního prvku	411
24.4.2	Vyčištění průzoru palivového předfiltru	412
24.4.3	Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru	412
24.5	Výměna filtračních vložek močoviny	412
24.6	Čištění zpětného ventilu v čerpacím modulu močoviny	415
24.7	Tankování paliva.....	417
24.8	Tankování roztoku močoviny	418
24.9	Odvzdušnění palivové soustavy	419
24.10	Chladicí kapalina motoru	420
24.11	Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	421
24.12	Kontrola motorového potrubí	422
24.12.1	Kontrola potrubí systému klimatizace a topení	422
24.12.2	Kontrola potrubí chladicího systému motoru	423
24.12.3	Kontrola nasávání vzduchu a plnicího vzduchu.....	423
24.12.4	Kontrola palivového potrubí	424
24.13	Čištění vzduchového filtru	424
24.14	Výměna bezpečnostní vložky	425
25	Údržba – tlakovzdušné zařízení.....	427
25.1	Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	427
25.2	Dotážení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	428
26	Údržba – základní stroj.....	429
26.1	Kontrola/doplnění ostřikovačů oken.....	429
26.2	Údržba klimatizace a topení	430
26.2.1	Součásti klimatizačního zařízení	430
26.2.2	Provedení vizuální kontroly jímače/vysoušeče	431
26.2.3	Kontrola hladiny chladicího prostředku a plnicího množství	431
26.2.4	Výměna/čištění filtrů čerstvého vzduchu	432
26.2.5	Výměna/čištění filtru cirkulujícího vzduchu	433
26.3	Čištění chladiče a chladicího prostoru	433
26.4	Vypuštění chladicí kapaliny	434
26.5	Údržba podvozku	435
26.5.1	Kontrola připevnění válce řízení	435
26.5.2	Kontrola připevnění příčného táhla řízení	435
26.5.3	Kontrola krytu náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol	436
26.5.4	Kontrola ložiska náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol.....	436
26.5.5	Kontrola připevnění nábojové převodovky.....	437
26.6	Údržba brzdy (Bosch)	438
26.7	Údržba řemenových pohonů.....	439
26.7.1	Kontrola spřaždného klínového řemenu	440
26.7.2	Kontrola řemenice.....	441
26.7.3	Kontrola napnutí řemenu	441
26.8	Údržba pneumatik a kol	442
26.8.1	Kontrola/údržba pneumatik	442

26.8.2	Dotážení matic kol	442
26.8.3	Směr chodu pneumatik	442
26.8.4	Změna velikosti pneumatik	443
26.9	Údržba závěsného zařízení	443
26.10	Kontrola hasicího přístroje	444
27	Údržba – podávací systém.....	445
27.1	Demontáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku	445
27.2	Montáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku	448
27.3	Demontáž agregátu návodu pomocí adaptéru	451
27.4	Montáž agregátu návodu s adaptérem	454
27.5	Broušení řezných nožů	457
27.5.1	Broušení řezných nožů při nepřimontovaném návodu	458
27.5.2	Kontrola brousku a vyčištění brusného kanálu	459
27.5.3	Provedení procesu broušení	460
27.5.4	Seřízení protiosťří	461
27.5.5	Nastavení broušení a protiosťří	464
27.6	Seřízení resp. výměna obtahovacího brousku	464
27.6.1	Kontrola brousku	465
27.6.2	Nastavení brousku	466
27.6.3	Výměna brousku	468
27.7	Seřízení resp. výměna řezných nožů	470
27.8	Práce s polovičním počtem řezných nožů	481
27.9	Otočení resp. výměna protiosťří	482
27.10	Ovládání montážního vozíku řezacího agregátu (u varianty "Montážní vozík řezacího agregátu")	484
27.10.1	Nastavení montážního vozíku	484
27.10.2	Odstavení montážního vozíku	485
27.11	Otočení resp. výměna dopravních lišt vkladacího válce	485
27.12	Výměna dopravních lišt dopravního válce	486
27.13	Nastavení vzdálenosti stěrač - hladký válec	486
27.14	Nastavení vzdálenosti lisovacího válce od stěrače	488
27.15	Nastavení tažných pružin agregátu návodu	489
27.16	Nastavení kondicionéru na kukuřici	490
28	Údržba – průchod produktu.....	492
28.1	Přístupová místa k průchodu produktu	492
28.1.1	Demontáž kanálu na trávu	493
28.1.2	Montáž kanálu na trávu	494
28.1.3	Otevření údržbové klapky předávací šachtice	494
28.1.4	Demontáž zadní stěny urychlovače odhazování	495
28.1.5	Montáž zadní stěny urychlovače odhazování	495
28.1.6	Demontáž údržbové klapky v hrdle kanálu	496
28.1.7	Otevření údržbové klapky v odhazovací koncovce	496
28.2	Údržba kondicionéru na kukuřici	497
28.3	Údržba urychlovač odhazování	497
28.3.1	Kontrola vyhazovacích lopatek	497
28.3.2	Montáž/demontáž vyhazovacích lopatek	498
28.3.3	Kontrola a nastavení stěrače urychlovače odhazování	499
29	Údržba – hydraulika.....	500
29.1	Ventily k omezení tlaku	500
29.2	Hydraulický olej	501
29.3	Údržba nádrže hydraulického oleje	501
29.4	Výměna vysokotlakého filtru	503
30	Údržba – převodovky.....	504
30.1	Přehled převodovek	504
30.2	Údržba rozvodovky	505
30.3	Údržba vložené převodovky	505
30.4	Údržba vložené převodovky návodu	507
30.5	Údržba převodu válců dole	508

30.6	Údržba převodu válců nahoře.....	509
30.7	Údržba nábojové převodovky	510
30.8	Údržba převodovky pohonu otáčení odhazovací koncovky.....	513
30.9	Údržba převodovky ventilátoru	514
30.10	Údržba kozlíku ložiska pojezdového čerpadla	515
30.11	Údržba výstupního převodu motoru.....	515
30.12	Údržba převodovky délky řezu VariLOC.....	516
31	Údržba – elektrická soustava	519
31.1	Baterie.....	520
31.1.1	Čištění a údržba baterií.....	521
31.1.2	Nabití baterií	522
31.1.3	Vyměňte baterií.....	523
31.2	Údržba dynamu	525
31.3	Údržba startéru	526
32	Údržba – mazání.....	527
32.1	Mazání kloubových hřídelů	527
32.2	Plán mazání – stroj.....	528
33	Údržba – systém centrálního mazání.....	536
33.1	Přehled rozdělovacích bloků v systému centrálního mazání.....	536
33.2	Maziva.....	540
33.3	Naplnění nádrže na mazivo	542
33.4	Kontrola stavu naplnění	543
33.5	Spustit vložené mazání.....	543
33.6	Vyhledávání chyb systému centrálního mazání	544
34	Porucha, příčina a odstranění	545
34.1	Porucha elektrického/elektronického systému BiG X	545
34.1.1	Přetržení kabelu, zkrat.....	546
34.1.2	Přehled pojistek	547
34.1.3	Přehled řídicích jednotek	552
34.1.4	Přehled senzorů.....	554
34.1.5	Přehled aktorů	558
34.2	Externí startování stroje.....	561
34.3	Odstranění ucpání z oblasti průchodu sklizňového produktu	562
35	Uložení v ložiscích.....	568
36	Likvidace	571
37	Rejstřík.....	572
38	Prohlášení o shodě.....	585

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

BiG X 630

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Doobjednání

Pokud by se tento dokument poškodil natolik, že by byl nepoužitelný, můžete si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také online stáhnout z Mediathek KRONE <http://www.mediathek.krone.de/>.

1.3 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod dieselového motoru, MTU Friedrichshafen GmbH
- Předpis k používání provozních látek pro dieselový motor, MTU Friedrichshafen GmbH
- Návod k údržbě dieselového motoru, MTU Friedrichshafen GmbH
- Provozní návod k naftovému předfiltru, HYDAC
- Provozní návod adaptéru, KRONE
- Schéma elektrického zapojení, KRONE
- Seznam náhradních dílů, KRONE

1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, viz *strana 19*.

1.5 Používání tohoto dokumentu

1.5.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů na stroji, *viz strana 13*. (INFO: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myši na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace naleznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.5.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.5.3 Pojem "stroj"

Samojízdná sklízecí řezačka bude dále v tomto dokumentu označována také pojmem "Stroj".

1.5.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.5.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.5.6 Zobrazovací prostředky

Symbole v textu













Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symboly):

- ▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.
- ✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.
- ⇒ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.
- ➡ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.
- Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symbole v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
①	referenční značka součásti	I	poloha součásti (např. přemístění z polohy I do polohy II)
X	Rozměry (např. také B = šířka, H = výška, L = délka)	←	Zvětšení výřezu obrázku
LH	levá strana stroje	RH	pravá strana stroje

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
	směr jízdy		směr pohybu
	odkazová čára pro viditelný materiál		odkazová čára pro zakrytý materiál
	Středová čára		Cesty pokládky
	utažení šroubů podle tabulky utahovacích momentů		utažení šroubů uvedeným utahovacím momentem
	otevřeno		zavřeno
	Naneste tekuté mazivo (například mazací olej)		Naneste mazací tuk

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Aby se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA

Signální slovo VAROVÁNÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.

POZOR

Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

⚠ VÝSTRAHA

Poškození očí odletujícími úlomky nečistot

Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochranné brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky při nízké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte.
- ▶ Stav oleje v převodovce zkontrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Upozornění s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazené od ostatního textu a označeny slovem "Informace".

Příklad:

INFORMACE

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.5.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Plocha	Hektar	ha	2,47105	Akry	acres
Objemový průtok	Litry za minutu	l/min	0,2642	US galony za minutu	gpm
	Kubické metry za hodinu	m ³ /h	4,4029		
Síla	Newton	N	0,2248	Silová libra	lbf
Délka	Milimetr	mm	0,03937	Palec	in.
	Metr	m	3,2808	Stopa	ft
Výkon	Kilowatt	kW	1,3410	Koňská síla	KS
Tlak	Kilopascal	kPa	0,1450	Libry na čtvereční palec	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Tlak	Bar (není SI)	bar	14,5038	Libry na čtvereční palec	psi
Točivý moment	Newtonmetr	Nm	0,7376	Pound-foot nebo foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch nebo inch-pound	in·lbf
Teplota	Stupeň Celsia	°C	°C×1,8+32	Stupeň Fahrenheita	°F
Rychlost	Metrů za minutu	m/min	3,2808	Stop za minutu	ft/min
	Metrů za sekundu	m/s	3,2808	Stop za sekundu	ft/s
	Kilometrů za hodinu	km/h	0,6215	Mil za hodinu	mph
Objem	litry	l	0,2642	US gallon	US gal.
	Mililitr	ml	0,0338	US unce	US oz.
	Centimetr krychlový	cm ³	0,0610	Stopa krychlová	in ³
Hmotnost	Kilogram	kg	2,2046	Libra	lbs

Tato strana byla vědomě vynechána.

2 **Bezpečnost**

2.1 **Použití podle určení**

Tento stroj je samojízdná sklízecí řezačka a slouží k řezání sklizňového produktu.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje ve spojení

- s KRONE EasyCollect je sklizený košťálový sklizňový produkt,
- s KRONE XDisc jsou posekané stébelniny a listnaté rostliny,
- s KRONE EasyFlow jsou sbírané stébelniny a listnaté rostliny,
- s adaptérem jsou odřezané dřeviny pro sklizeň drobných dřevin.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek

- v souladu s provozním návodem jsou namontována všechna bezpečnostní zařízení a nachází se v ochranné poloze.
- respektování a dodržování všech bezpečnostních upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", viz strana 19, tak i přímo v jednotlivých kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, viz strana 19.

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakýchkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Účelové použití zahrnuje rovněž dodržování provozních, údržbářských a opravářských podmínek předepsaných výrobcem.

2.2 **Rozumně předvídatelné chybné použití**

Každé jiné použití než použití k danému účelu, viz strana 18, je nepřijatelné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neručí výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, viz strana 18
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- nedodržování bezpečnostních nálepek na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovoleného přídatného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakékoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmínkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečně jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Při nedodržení provozního návodu může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řiďte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce.
- ▶ Předajte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečným řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen rozšířit, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

- Děti jsou při vystupování a sestupování obzvláště ohrožené.
- Děti nemohou být na samojízdném stroji dostatečně zajištěné.
- Dětská těla mohou být obzvláště poškozena vibracemi.
- Děti mohou vyvolat nebezpečné pohyby stroje.
- ▶ Nikdy na samojízdném stroji nevozte s sebou děti.
- ▶ Držte děti dál od stroje.
- ▶ Držte děti dál od provozních látek.
- ▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení adaptérů nebo přívěsů ke sklízecí řezačce hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

- ▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:
 - provozní návod adaptéru
 - provozní návod přívěsu
 - provozní návod stroje
 - provozní návod kloubového hřídele
- ▶ Dodržujte návod k připojení:
 - adaptérů [viz strana 295](#) a [viz strana 304](#).
 - přívěsů [viz strana 346](#)
- ▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Konstrukční změny a rozšíření nejsou přípustné.

2.4.7 **Přídavná vybavení a náhradní díly**

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 **Pracoviště na stroji**

Kontrola nad jedoucím strojem

Jedoucí stroj vyžaduje, aby mohl řidič/obsluha kdykoliv rychle zasáhnout. Jinak by se stroj mohl nekontrolovaně pohybovat a mohl by někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Motor startujte pouze ze sedadla řidiče.
- ▶ Během jízdy nikdy neopouštějte sedadlo řidiče.
- ▶ Během jízdy nikdy nestoupejte na stroj nebo z něj nesestupujte.

Kontrola nad strojem za provozu

Během provozu stroje je nutné, aby řidič/obsluha mohli kdykoliv rychle zasáhnout do řízení stroje. Jinak by se stroj mohl nekontrolovaně pohybovat a mohl by někoho těžce poranit nebo usmrtit.

Je-li stroj v provozu, musí být řidič/obsluha v kabině nebo u ovládací jednotky broušení.

Spolujízda navigátora při práci (na sedadle pro navigátory)

Spolu jedoucí navigátoři mohou následkem pohybů stroje spadnout a být zraněni.

- Navigátoři smí na stroji jezdit jen na sedadle pro navigátory.
- Sedadlo pro navigátory se smí použít výhradně při nasazení na poli s nutnou navigací.

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejetí. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 **Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav**

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, [viz strana 213](#).

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Brzdy
- Řízení
- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Pneumatiky
- kloubový hřídel

V případech pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změnách provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ Zjistěte příčinu poškození podle tohoto provozního návodu a pokud možno je odstraňte, [viz strana 545](#).
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- Maximální přípustné celkové hmotnosti
 - maximálního přípustného zatížení náprav
 - maximální přípustné hmotnosti přívěsu
 - maximálního přípustného svislého zatížení na čepu spojky přívěsu
 - maximální přípustné transportní výšky a šířky
 - Maximální přípustné rychlosti
- ▶ Dodržujte mezní hodnoty, [viz strana 63](#).

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- ▶ Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- ▶ Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

Při manipulačním a polním provozu stroje	
Před strojem	30 m
Za strojem	3 m
Na stranách stroje	3 m

Při zapnutém, ale nejedoucím stroji	
Před strojem	3 m
Za strojem	3 m
Na stranách stroje	3 m

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- ▶ Zásady před prací v nebezpečném prostoru stroje: Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:
 - Provozní návod stroje
 - Provozní návod kloubového hřídele
 - Provozní návod adaptéru
 - Provozní návod přepravníku

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- ▶ Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- ▶ Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že je připevněn kryt kloubového hřídele a je funkční.
- ▶ Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit.
- ▶ Kryt kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.
- ▶ Ujistěte se, že se nikdo nenachází v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele samojízdného stroje souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení adaptéru.
- ▶ Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- ▶ Ujistěte se, že jsou připevněna všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- ▶ Ujistěte se, že se nikdo nenachází v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi samojízdou sklízecí řezačkou a adaptérem

Pokud by se někdo zdržoval mezi samojízdou sklízecí řezačkou a adaptérem, může být vážně zraněn nebo usmrčen v důsledku samovolného rozjetí samojízdny sklízecí řezačky, nepozornosti nebo pohybů stroje.

- ▶ Před veškerými pracemi mezi samojízdou sklízecí řezačkou a adaptérem: Zastavte a zajistěte stroj, viz [strana 33](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Pokud je nutné používat zdvihací ústrojí, vykažte všechny osoby z oblasti pohybu adaptéru.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast rychlospojky

Rychlospojkou a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím rychlospojky:

- ▶ Namontujte všechny ochranné kryty a nastavte je do ochranné polohy.
- ▶ Ujistěte se, že se nikdo nenachází v nebezpečné oblasti stroje nebo kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- kloubový hřídel
- Hnací řemen
- Ventilátor
- síťový buben
- řezací buben
- Adaptér
- podávací válce
- Kondicionér na kukuřici
- Urychlovač odhazování

Po dobu dobíhání součástí stroje zní výstražný akustický signál.

U strojů se zabudovanou brzdou hlavního pohonu zazní výstražný akustický signál až tehdy, když 10 sekund po vypnutí nejsou pohony v klidovém stavu.

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [strana 33](#).
- ▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Vyměňujte poškozená ochranná zařízení.
- ▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.
- ▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, pověřte kontrolou odbornou dílnu.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- Vhodné ochranné rukavice
- Bezpečnostní obuv
- Těsně přiléhající ochranný oděv
- Ochranu sluchu
- Ochranné brýle
- ▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.
- ▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy noste síťku.

2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji

Bezpečnostní nálepky na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící bezpečnostní nálepky zvyšují riziko vážných a smrtelných zranění osob.

- ▶ Čistěte znečištěné bezpečnostní nálepky.
- ▶ Po každém čištění zkontrolujte bezpečnostní nálepky, zda jsou kompletní a čitelné.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými bezpečnostními nálepkami.

Popis, vysvětlení a objednáací čísla bezpečnostních nálepek, [viz strana 35](#).

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- ▶ Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závěsné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích.
- ▶ Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- ▶ Před silniční jízdou uveďte všechny volící spínače provozních režimů do polohy "Silniční provoz".

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Samojízdny stroj má speciální jízdny vlastnosti, které závisí také na provozním stavu a na podloží. Pokud řidič nezohlední změněné jízdny podmínky, může způsobit nehody.

- ▶ Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, [viz strana 321](#).

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici.

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, [viz strana 333](#).

Nebezpečí při jízdě s taženým přívěsem v zatáčkách

Při jízdě v zatáčkách vybočuje přívěs víc než samojízdny stroj. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Zohledněte větší akční rádius.
- ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- ▶ Stroj obračejte jen při malé rychlosti. Při obracení stroje jeďte velkým obloukem.
- ▶ Vyhněte se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- ▶ Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- ▶ Při jízdě nahoru a dolů svahem udržujte adaptér pokud možno ve směru do svahu a co nejbliž zemi.
- ▶ Stroj nikdy nepřemisťujte z pracovní do transportní polohy, resp. z transportní do pracovní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.
- ▶ Stroj neodstavujte ve svahu.
- ▶ Dodržujte opatření za provozu stroje ve svahu, .

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Neodborně odstavený stroj se může nekontrolovaně dát do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- ▶ Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ▶ Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- ▶ Řiďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, [viz strana 332](#).

Odstavení bez dozoru

Nedostatečně zajištěný a bez dozoru odstavený stroj je nebezpečím pro osoby a zejména pro děti.

- ▶ Před opuštěním: Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz [viz strana 66](#).

Palivo je zdraví škodlivé

Paliva jsou karcinogenní. Při požití paliva nebo při nadýchání palivových výparů může palivo poškodit vnitřní orgány.

- ▶ Nenadýchejte se výparů.
- ▶ Nepožijte palivo.
- ▶ Vyhněte se kontaktu paliva s kůží, aby nedošlo k podráždění.
- ▶ Noste vhodné ochranné rukavice a ochranné brýle.

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- ▶ Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- ▶ Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- ▶ Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiálem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Chemikálie

Udržujte kabinu bez chemikálií

Zdraví škodlivé a agresivní chemikálie zatěžují vzduch v kabině. Zdraví škodlivými a agresivně reagujícími látkami jsou například:

- rozpouštědla
- paliva
- oleje a tuky
- čisticí prostředky
- kyseliny

Tyto chemikálie mohou přilnout na oděv a tímto způsobem se dostat do kabiny. Plyny a kapaliny mohou unikat i z uzavřených nádob. Chemikálie mohou ovlivnit zdraví a schopnosti soustředění osob. Osoby pak mohou způsobit nehody.

Mohou poškodit elektrické součásti, například řídicí jednotky a konektorové spoje. Může docházet k požárům a nehodám způsobených funkčními poruchami, výpadky systému nebo zkratami.

- ▶ Udržujte vnitřek kabiny v čistotě.
- ▶ V kabině neskladujte ani nepřpravujte žádné zdraví škodlivé a agresivní chemikálie.
- ▶ Před vstupem do kabiny odložte oděv, který by mohl být znečištěný zdraví škodlivými a agresivními chemikáliemi.
- ▶ Před vstupem do kabiny si vyčistěte boty nebo holínky od nánosu půdy nebo jiných látek. Půda by mohla být znečištěna chemikáliemi.

2.4.18 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Denně stroj před prvním nasazením zkontrolujte a vyčistěte.
- ▶ Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.
- ▶ Pravidelně kontrolujte vedení hydraulického oleje, zda je v řádném stavu a je uložené v dostatečné vzdálenosti od součástí s ostrými hranami.
- ▶ Pravidelně kontrolujte výfukový systém, potrubí a turbodmychadlo motorového systému. Odstraňujte zbytky sklizňového produktu.
- ▶ Během tankování nekuřte ani neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného plamene nebo zápalných jisker.

Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními

Stroj může odhazovací koncovkou dosáhnout výšky venkovních elektrických vedení. V důsledku toho může na stroj přeskočit napětí a způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem nebo vyvolat požár.

- ▶ Při sklápění a vyklápění odhazovací koncovky udržujte dostatečný odstup od venkovních elektrických vedení.
- ▶ Nikdy nesklápějte ani nevyklápějte odhazovací koncovku v blízkosti elektrických stožárů a venkovních elektrických vedení.
- ▶ S vyklopenou odhazovací koncovkou udržujte dostatečný odstup od venkovních elektrických vedení.
- ▶ Abyste předešli možnému nebezpečí úrazu elektrickým proudem při přeskočení napětí, nenechávejte nikdy stroj pod venkovním elektrickým vedením, ani do něj v této oblasti nenastupujte.

Chování při přeskočení napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskočení napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskočení napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. Z důvodu velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lehnutí na zem nebo při opření se rukama o zem.

- ▶ Neopouštějte kabinu.
- ▶ Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- ▶ Nevytvářejte žádné vodivé spojení se zemí.
- ▶ Varujte osoby: Nepřibližujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- ▶ Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskočení napětí musí osoby opustit kabinu, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- ▶ Vyvarujte se současnému kontaktu se strojem a se zemí.
- ▶ Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postroje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- ▶ Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.19 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslýchavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku.

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem. Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a používejte ji. Přitom zohledněte trvalou hladinu akustického tlaku, viz [strana 65](#).
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej
- Nafta
- Chladicí kapalina motoru
- Chladicí prostředek klimatizace

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený tlakový systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehleďte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí úrazu používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartónu.
- ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek noste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozený vzduchový kompresor

Poškozené tlakovzdušné hadice vzduchového kompresoru se mohou utrhnout. Nekontrolovaně se pohybující hadice mohou někoho těžce poranit.

- ▶ Při podezření na poškozený vzduchový kompresor ihned kontaktujte kvalifikovanou odbornou dílnu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhnout, prasknout nebo způsobit vystřikování oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Při podezření na poškozené hydraulické hadice ihned kontaktujte kvalifikovanou odbornou dílnu, Kontrola hydraulických hadic.

Jedovaté výfukové plyny

Výfukové plyny mohou způsobit vážné zdravotní újmy nebo smrt.

- ▶ Při běžícím motoru zajistěte dostatečné větrání, aby nemohl být nikdo trvale vystaven dýchání výfukových plynů.
- ▶ V uzavřených prostorech nechte motor běžet jen s vhodným odsávacím zařízením.

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- Motor
- Výfukový systém
- Chladicí hadice
- Hydraulické zařízení
- Nábojová převodovka
- Rozdělovací a vložené převodovky
- Předloha pojezdového čerpadla
- ▶ Udržujte dostatečný odstup od horkých ploch.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a noste ochranné rukavice.

2.4.20 Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování

Bezpečné vystupování a sestupování

Při nedbalém vystupování a sestupování může osoba spadnout z výstupního žebříku. Osoby, které vystupují na stroj mimo určené žebříky, mohou sklouznout, spadnout a těžce se zranit.

Nečistota, provozní látky a maziva mohou zhoršit bezpečnost stupátek a stabilitu.

- ▶ Udržujte stupátka a výstupní plochy stále v čistotě a v řádném stavu, aby byl zaručen vždy bezpečný výstup a stabilní postoj.
- ▶ Nikdy nevystupujte nebo nesestupujte z pohybujícího se stroje.
- ▶ Vystupujte a sestupujte obličejem ke stroji.
- ▶ Při vystupování a sestupování dodržujte pravidlo kontaktu tří bodů se stupátky a zábradlím (na stroji vždy současně dvě ruce a jedna noha nebo dvě nohy a jedna ruka).
- ▶ Při vystupování a sestupování nikdy nepoužívejte ovládací prvky jako držadlo. Neúmyslnou aktivací ovládacích prvků se mohou nechtěně spustit funkce, které způsobí nebezpečí.
- ▶ Při sestupování nikdy ze stroje neskákejte.
- ▶ Vystupujte a sestupujte vždy jen pomocí výstupních žebříků a ploch označených v tomto provozním návodu, viz [strana 51](#).

2.4.21 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, viz [strana 33](#).

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, viz [strana 33](#).
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, viz [strana 34](#).
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:
 - Motor
 - převodovky
 - součásti hydraulického systému
 - součásti elektronického systému
 - rámy nebo nosné moduly
 - pojezdové ústrojí
- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na adaptérech odpojte adaptér od sklízecí rezačky. Dodržujte provozní návod adaptéru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejbližší ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

Před svařováním na samojízdném stroji:

- ▶ Vypněte hlavní vypínač baterie.
- ▶ Vytáhněte konektor regulace motoru z bloku motoru.
- ▶ Odpojte svorky baterií.
- ▶ Elektricky vodivě spojte kladné a záporné vedení stroje.

2.4.22 Nebezpečí při určitých činnostech: Kontrola a nabíjení baterií

Při neodborném zacházení s baterií, např. při neúmyslném propojení pólů baterie s kovovým předmětem, příliš dlouhém nabíjení v kombinaci s jiskrou, může baterie explodovat. Exploze může být někdo zraněn, popálen nebo poleptán vystřikující kyselinou z baterie.

- ▶ Pro kontrolu stavu baterie používejte vhodný měřič napětí.
- ▶ Baterii nabíjejte jen v dobře větraných prostorách s otevřeným víkem schránky na baterie.
- ▶ Nabíjejte baterii podle popisu v tomto provozním návodu, viz [strana 519](#).
- ▶ Nepřibližujte k baterii oheň, jiskry nebo otevřené světlo.
- ▶ Převážte baterii jen v montážní poloze, aby nemohla uniknout žádná kyselina.

2.4.23 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách

Neodborná montáž nebo demontáž kol a pneumatik ohrožuje provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

Montáž kol a pneumatik předpokládá dostatečné znalosti a předepsané montážní nářadí.

- ▶ Nemáte-li dostatečné znalosti, nechte si kola a pneumatiky namontovat od prodejce KRONE nebo v autorizovaném pneuservisu.
- ▶ Při montáži pneumatik na disk se nikdy nesmí překročit maximální povolený tlak udaný KRONE, jinak může pneumatika nebo dokonce disk explozivně prasknout, viz strana 63.
- ▶ Při montáži kol přimontujte matice kola předepsaným utahovacím momentem, viz strana 442.

2.4.24 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchraně ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhoršují šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.
- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle proveďte nezbytnou první pomoc.

2.5 Bezpečnostní postupy

2.5.1 Zastavení a zajištění stroje

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění způsobeného pohybem stroje nebo jeho součástí

Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- ▶ Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- ▶ Adaptér úplně spusťte na zem.
- ▶ Zajistěte samojízdný stroj zatažením ruční brzdy proti samovolnému odjetí.
- ▶ Vypněte motor, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Vypněte hlavní vypínač baterie, vytáhněte řadicí páku a vezměte ji k sobě.
- ▶ Zajistěte samojízdný stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.

2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu

VÝSTRAHA

Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohybem stroje nebo součástí stroje

Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěny proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přimáčknutí nebo usmrcení osob.

- ▶ Poklesnou zvednuté součásti stroje.
- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajištěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečně podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečně podepření stroje nebo jeho součástí:

- ▶ K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- ▶ Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- ▶ Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

VÝSTRAHA

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprovádí-li se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveďte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

- ▶ Spustte dolů zvednuté součásti stroje nebo je zajištěte proti poklesu, [viz strana 34](#).
- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Dodržujte intervaly kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku, [viz strana 392](#).
- ▶ Používejte jen olej kvality a množství, které jsou uvedeny v tabulce provozních látek, [viz strana 66](#).
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajištěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnicí kroužky ohledně poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající olej resp. použitý olej zachyťte do k tomu určené nádoby a řádně zlikvidujte, [viz strana 27](#).

2.5.4 Provedení testu aktorů

VÝSTRAHA

Bezpečné provedení testu aktorů

Po přivedení proudu do aktorů se přímo provedou příslušné funkce. Mohly by se tak nechtěně uvést do pohybu součásti stroje a někdo by mohl být zachycen a těžce zraněn nebo usmrčen.

- ✓ Aktorový test smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se strojem.
- ✓ Osoba provádějící test musí vědět, jaké části stroje se ovládají řízením aktorů.
- ▶ Proveďte test aktorů bezpečně.

Bezpečné provedení testu aktorů:

- ▶ Spustíte zvednuté součásti stroje dolů nebo je zajistíte proti poklesu, [viz strana 34](#).
- ▶ Zastavte a zajistíte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Uzavřete nebezpečný prostor před pohyblivými částmi stroje tak, aby to bylo dobře viditelné.
- ▶ Ujistěte se, že se v nebezpečné oblasti ovládaných pohyblivých částí stroje nezdržují žádné osoby.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Aktorový test provádějte pouze z bezpečné polohy mimo rozsah působnosti strojních součástí pohybovaných aktory.

2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

Při umísťování bezpečnostních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam bezpečnostních nálepek

Výstupní žebřík ke kabině



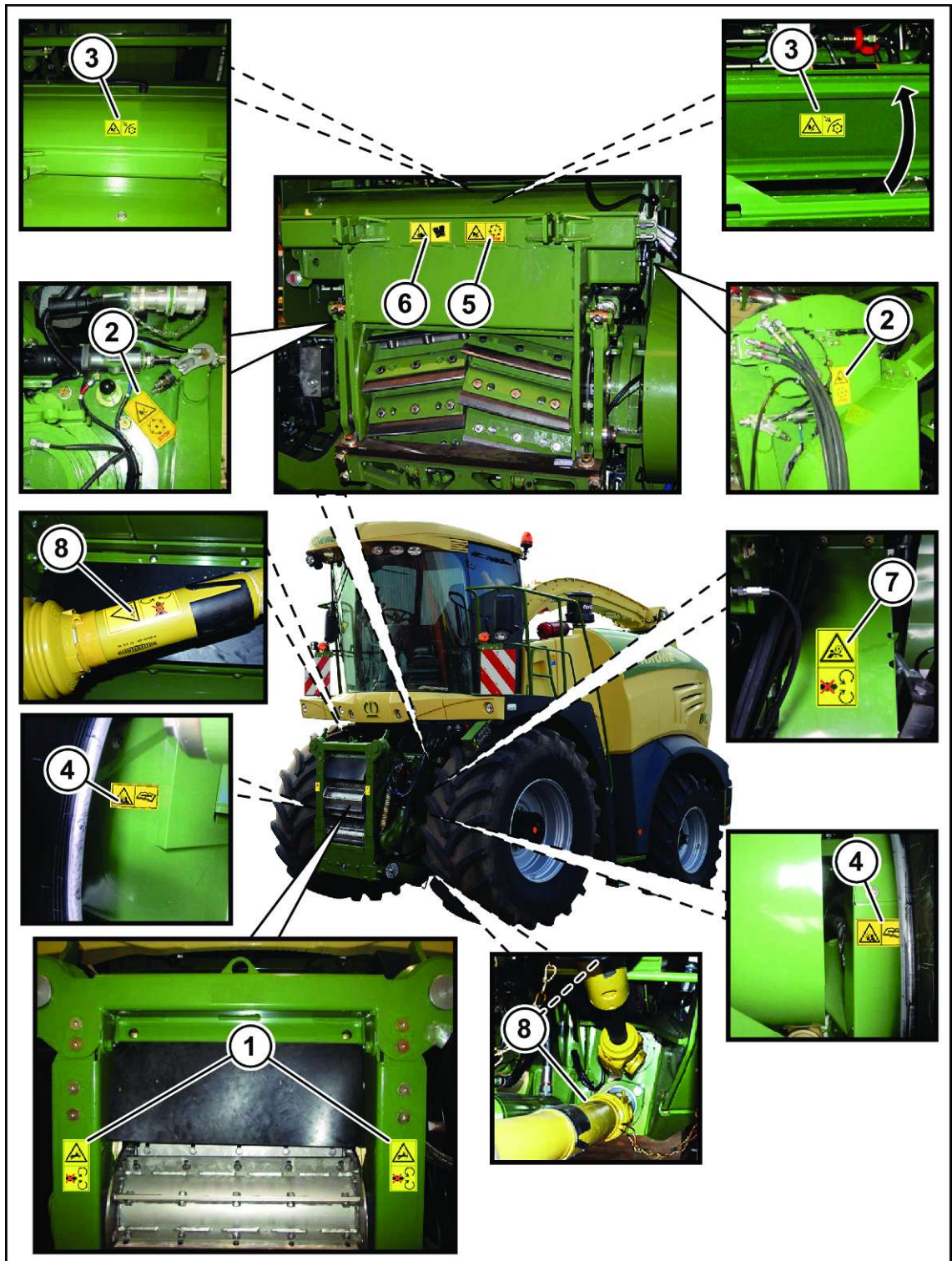
BX001-115

1. Obj. č. 27 022 557 0 (1x)

	<p>Tato bezpečnostní nálepka obsahuje následující varování:</p>
	<p>Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti</p> <p>Při chybné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní pokyny a dodržujte je.
	<p>Nebezpečí pádu</p> <p>Při pádu ze stupátek nebo plošin během jízdy se může někdo zranit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před každou jízdou se ujistěte, že nikdo nestojí na stupátkách nebo plošinách.
	<p>Nebezpečí z důvodu nechtěného uvedení stroje do provozu</p> <p>Nebezpečí zranění způsobeného pohybem stroje resp. jeho součástí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před opuštěním kabiny vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a vezměte jej k sobě.
	<p>Nebezpečí úrazu elektrickým proudem</p> <p>Pokud se součásti stroje dostanou příliš blízko k venkovním elektrickým vedením, hrozí životu nebezpečné zranění přeskokem napětí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dodržujte předepsanou bezpečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.


 	<p>Nebezpečí z důvodu samovolného odjetí stroje</p> <p>Není-li stroj zajištěn proti samovolnému odjetí, může se dostat do pohybu a někoho zranit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před odstavením zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.
 	<p>Nebezpečí způsobené ohněm</p> <p>Nebezpečí zranění způsobeného ohněm na stroji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Uvádějte stroj do provozu jen s funkčním hasicím přístrojem.
 	<p>Nebezpečí vysokotlakých kapalin</p> <p>Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky. ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům. Nikdy nehleďte netěsnosti holýma rukama. ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla, protože hrozí nebezpečí infekce.

Oblast návodu a řezacího bubnu




BX001-119


1. Obj. č. 942 200 1 (2x)

	<p>Ohrožení otáčejícími se částmi stroje</p> <p>Při přiblížení do nebezpečné oblasti hrozí nebezpečí vtažení otáčejícími se součástmi stroje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udržujte dostatečnou vzdálenost od otáčejících se součástí stroje.
---	---


2. Obj. č. 939 410 2 (2x)

	<p>Ohrožení otáčejícími se součástmi stroje</p> <p>Po odpojení stroje hrozí nebezpečí úrazu způsobené dobíhajícími součástmi stroje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nedotýkejte se pohybujících se částí stroje. ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje.
---	---


3. Obj. č. 942 294 0 (2x)

	<p>Nebezpečí z důvodu otáčejícího se řezacího bubnu</p> <p>Při broušení nožů hrozí nebezpečí úrazu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před zahájením broušení nastavte ochranné kryty do ochranné polohy. ▶ Během broušení nechte ochranné kryty v ochranné poloze.
---	---


4. Obj. č. 27 018 010 0 (2x)

	<p>Nebezpečí vysokotlakých kapalin</p> <p>Hydraulické tlakové zásobníky obsahují olej a plyn pod vysokým tlakem. Při neodborné demontáži tlakového zásobníku nebo neodborné opravě hydraulického systému hrozí nebezpečí zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Demontáž tlakového zásobníku nebo opravy hydraulického systému smí provádět jen odborná dílna.
---	---


5. Obj. č. 27 018 003 0 (1x)

	<p>Ohrožení otáčejícími se součástmi stroje</p> <p>Po odpojení stroje hrozí nebezpečí úrazu způsobené dobíhajícími součástmi stroje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nedotýkejte se pohybujících se částí stroje. ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje.
---	---


6. Obj. č. 27 017 245 0 (1x)

	<p>Nebezpečí způsobené součástmi s ostrými hranami</p> <p>Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem hrozí zvýšené nebezpečí zranění o součásti v průchodu produktu s ostrými hranami.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Při odstraňování ucpání noste ochranné rukavice.
---	--

7. Obj. č. 27 018 053 0 (1x)

	<p>Ohrožení otáčejícími se částmi stroje</p> <p>Při přiblížení do nebezpečné oblasti hrozí nebezpečí vtažení otáčejícími se součástmi stroje.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Udržujte dostatečnou vzdálenost od otáčejících se součástí stroje
---	--

8. Obj. č. 27 021 764 0 (3x)


	<p>Nebezpečí způsobené otáčejícím se kloubovým hřídelem</p> <p>U otáčejícího se kloubového hřídele hrozí nebezpečí vtažení a zachycení.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Nikdy nesahejte do otáčejícího se kloubového hřídele.▶ Udržujte odstup od pohyblivých součástí stroje.
--	--

Levá strana stroje




BX001-117


1. Obj. č. 27 018 010 0 (2x)

	<p>Nebezpečí vysokotlakých kapalin</p> <p>Hydraulické tlakové zásobníky obsahují olej a plyn pod vysokým tlakem. Při neodborné demontáži tlakového zásobníku nebo neodborné opravě hydraulického systému hrozí nebezpečí zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Demontáž tlakového zásobníku nebo opravy hydraulického systému smí provádět jen odborná dílna.
---	---

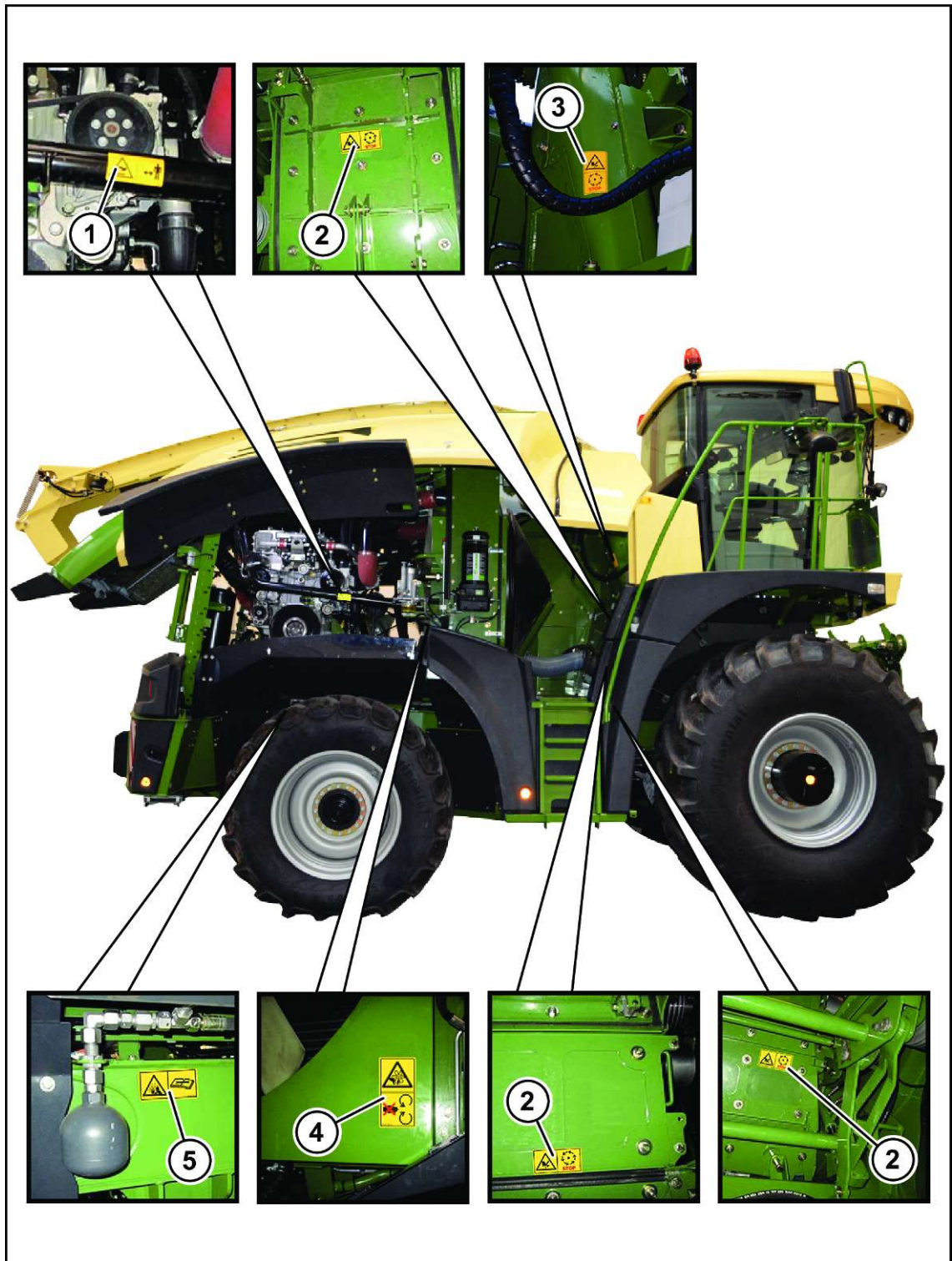
2. Obj. č. 942 210 0 (2x)

	<p>Nebezpečí z důvodu horkých povrchů</p> <p>Při dotyku horkých povrchů hrozí nebezpečí popálení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jsou-li povrchy horké, udržujte dostatečný odstup.
---	---

3. Obj. č. 27 017 981 0 (1x)

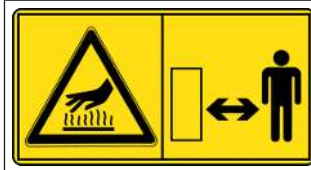
	<p>Nebezpečí z důvodu otáčejících se lopatek ventilátoru</p> <p>Při otáčejícím se ventilátoru hrozí nebezpečí zranění způsobeného pohybujícími se lopatkami ventilátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nesahejte do běžícího ventilátoru. ▶ Počkejte, až se ventilátor zcela zastaví.
--	---

Pravá strana stroje



BX001-116

1. Obj. č. 942 210 0 (1x)



Nebezpečí z důvodu horkých povrchů

Při dotyku horkých povrchů hrozí nebezpečí popálení.

- ▶ Jsou-li povrchy horké, udržujte dostatečný odstup.

2. Obj. č. 27 018 003 0 (3x)



Ohrožení otáčejícími se součástmi stroje

Po odpojení stroje hrozí nebezpečí úrazu způsobené dobíhajícími součástmi stroje.

- ▶ Nedotýkejte se pohybujících se částí stroje.
- ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje.

3. Obj. č. 939 410 2 (1x)



Ohrožení otáčejícími se součástmi stroje

Po odpojení stroje hrozí nebezpečí úrazu způsobené dobíhajícími součástmi stroje.

- ▶ Nedotýkejte se pohybujících se částí stroje.
- ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje.

4. Obj. č. 27 017 981 0 (1x)



Nebezpečí z důvodu otáčejících se lopatek ventilátoru

Při otáčejícím se ventilátoru hrozí nebezpečí zranění způsobeného pohybujícími se lopatkami ventilátoru.

- ▶ Nesahejte do běžícího ventilátoru.
- ▶ Počkejte, až se ventilátor zcela zastaví.

5. Obj. č. 27 018 010 0 (1x)

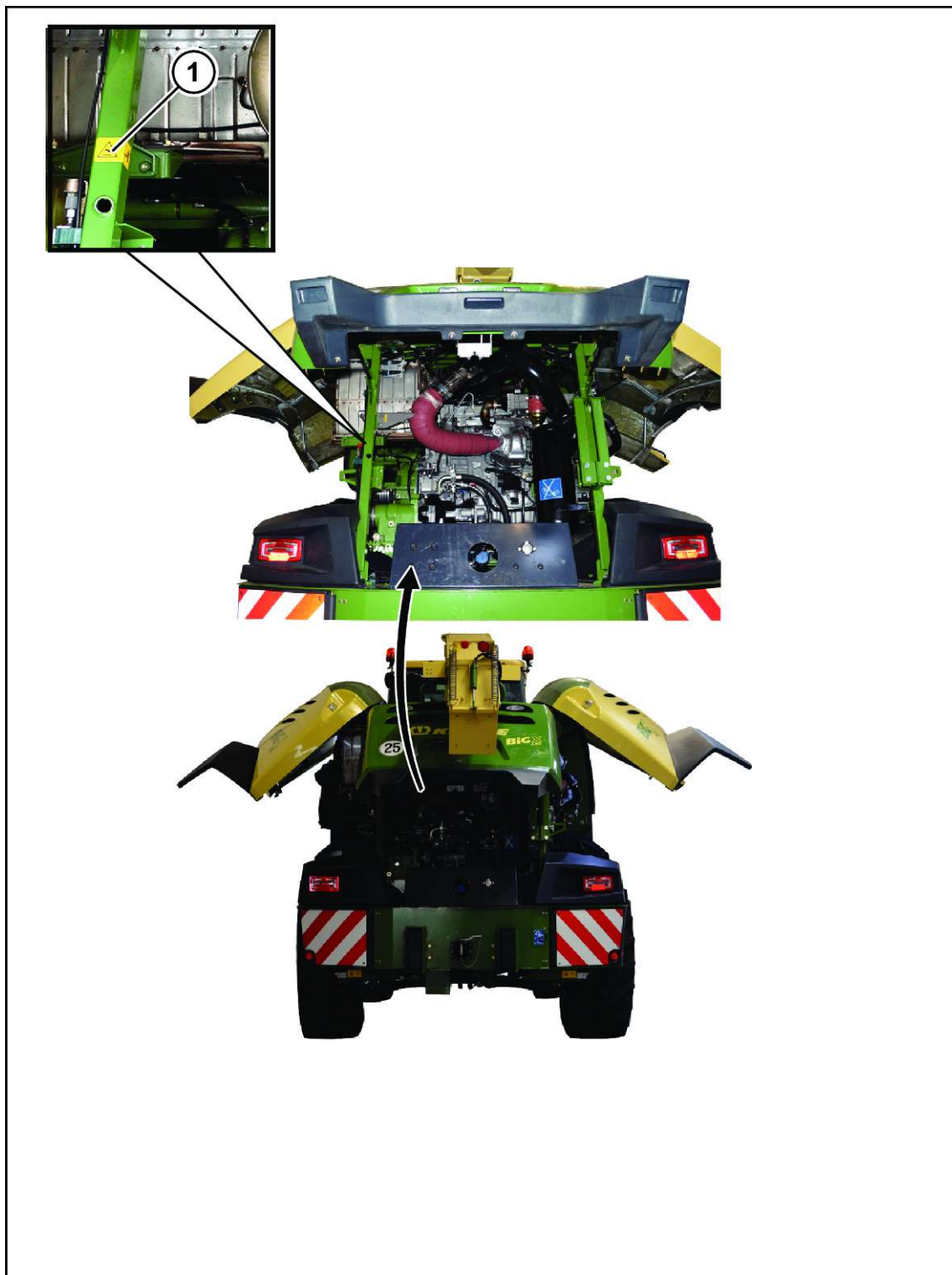


Nebezpečí vysokotlakých kapalin

Hydraulické tlakové zásobníky obsahují olej a plyn pod vysokým tlakem. Při neodborné demontáži tlakového zásobníku nebo neodborné opravě hydraulického systému hrozí nebezpečí zranění.

- ▶ Demontáž tlakového zásobníku nebo opravy hydraulického systému smí provádět jen odborná dílna.

Oblast zádě



BX001-336

1. Obj. č. 942 210 0 (1x)



Nebezpečí z důvodu horkých povrchů

Při dotyku horkých povrchů hrozí nebezpečí popálení.


- ▶ Jsou-li povrchy horké, udržujte dostatečný odstup.

Nahoře na stroji




BX001-631

1. Obj. č. 27 018 010 0 (1x)

	<p>Nebezpečí vysokotlakých kapalin</p> <p>Hydraulické tlakové zásobníky obsahují olej a plyn pod vysokým tlakem. Při neodborné demontáži tlakového zásobníku nebo neodborné opravě hydraulického systému hrozí nebezpečí zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Demontáž tlakového zásobníku nebo opravy hydraulického systému smí provádět jen odborná dílna.
---	---


U provedení s "Hydraulickou přídatnou nádrží":

2. Obj. č. 942 210 0 (1x)

	<p>Nebezpečí z důvodu horkých povrchů</p> <p>Při dotyku horkých povrchů hrozí nebezpečí popálení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jsou-li povrchy horké, udržujte dostatečný odstup.
---	---

2.7 Bezpečnostní výbava

2.7.1 Pomůcky pro výstup

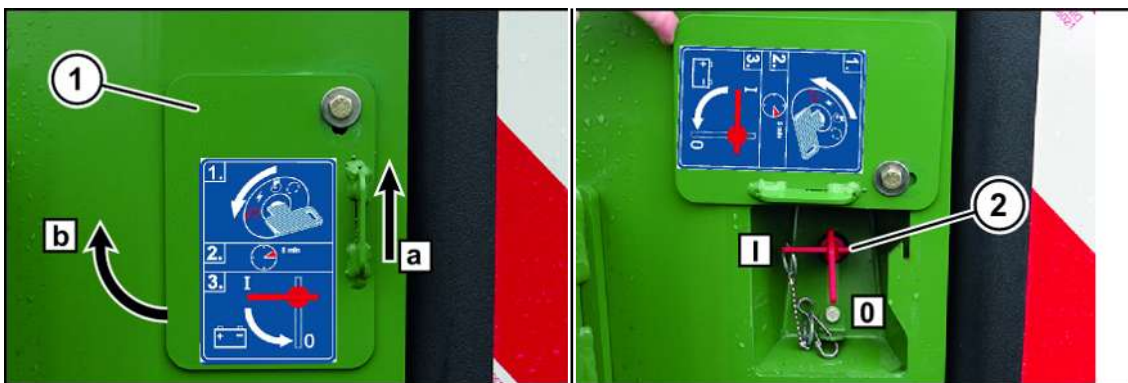
 VÝSTRAHA	
<p>Nebezpečí zranění při otevřené boční kapotě vlevo</p> <p>Je-li boční kapota vlevo otevřená, brání výstupu do kabiny a hrozí nebezpečí zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Před výstupem do kabiny se ujistěte, že je boční kapota vlevo zavřená. 	



BXG000-009

- ▶ Pro bezpečný výstup do kabiny stroje používejte jen stupátka pro výstup (1) a výstupní plochy (2). Používejte přitom zábradlí (3).

2.7.2 Hlavní vypínač baterie



BXG000-002

Hlavním vypínačem baterie (2) se zapíná resp. přerušuje elektrické napájení stroje.

- ▶ Elektrické napájení přerušujte po nasazení stroje, v nouzových případech a za účelem oprav.

UPOZORNĚNÍ

Poškození dávkovací jednotky v míchací trubce z důvodu přehřátí

Pokud dávkovací jednotka po vypnutí motoru nevychladne, může se poškodit. Aby bylo zajištěno dostatečné chlazení, musí se po vypnutí motoru počkat alespoň 5 min, než se hlavní vypínač baterie přepne do polohy "0".

Pro zajištění chlazení dávkovací jednotky se musí dodržet následující postup:

- ▶ Otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Počkejte alespoň 5 minut.
- ▶ Přepněte hlavní vypínač baterie do polohy "0".

Hlavní vypínač baterie se nachází v zadním nárazníku za kapotou (1), viděno po směru jízdy vpravo.

- ▶ Nazdvihněte kapotu za držadlo (a) a otočte ji doleva (b).
- ▶ Pro přerušení elektrického obvodu otočte hlavní vypínač baterie (2) z polohy "I" do polohy "0".

INFORMACE

Není-li klíč zapalování v poloze "STOP", lze hlavní vypínač baterie vypnout jen v nouzovém případě.

2.7.3 Hasicí přístroj



BXG000-004

INFORMACE

Stroj se smí provozovat jen tehdy, je-li ve vozidle také hasicí přístroj, který obsahuje minimálně 6 kg hasicího prostředku.

Výrobce doporučuje práškový hasicí přístroj pro třídy požáru A, B a C.

Držák (1) pro hasicí přístroj se nachází po směru jízdy vlevo nahoře na stroji, a je k dosažení přes výstupní žebřík a plošinu.

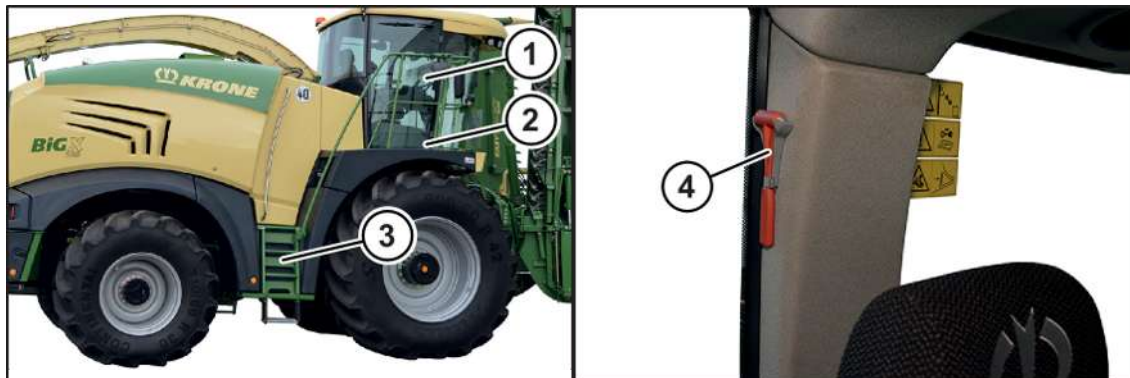
Nechte hasicí přístroj registrovat. Jen tak bude zajištěno, že bude údržba prováděna včas a pravidelně (podle EN 3 alespoň každé dva roky) a bude dokumentována.

- ▶ Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte připevnění a připravenost hasicího přístroje k provozu, viz [strana 444](#).
- ▶ Dodržujte provozní návod hasicího přístroje a internetové stránky výrobce hasicího přístroje.
- ▶ Zkontrolujte hasicí přístroj ohledně vnějších poškození. V případě nápadných změn informujte údržbářskou firmu.

Zkušební intervaly v jiných zemích mohou být odlišné. V takovém případě platí zkušební intervaly předepsané v zemi použití.

- ▶ Respektujte předpisy v příslušných zemích.

2.7.4 Nouzový výstup



BXG000-007

Na pravé straně kabiny se nachází boční okno (1), které slouží v nouzovém případě jako nouzový výstup.

- ▶ V nouzovém případě rozbijte kladívkem (4) okno, abyste mohli přes pravou plošinu (2) a výstupní žebřík (3) opustit stroj.
- ▶ Zajistěte, aby byla pravá plošina volná a aby bylo možné v nouzovém případě bezpečně opustit stroj.

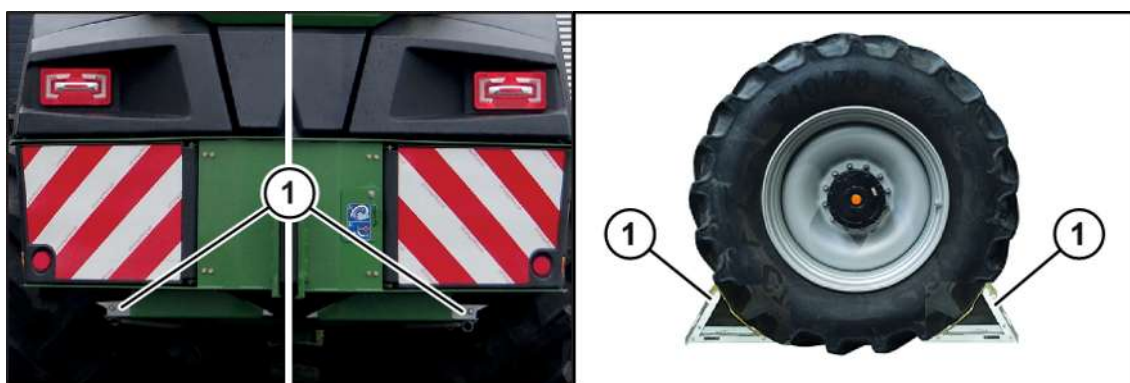
VÝSTRAHA

Ohrožení života z důvodu zablokované únikové cesty

Pokud nelze pravé boční okno neomezeně otevřít, je úniková cesta pro obsluhu zablokovaná.

- ▶ Před zahájením jízdy se ujistěte, že je pravá plošina prázdná.

2.7.5 Zakládací klíny



BXG000-003

Stroj je vybaven 2 zakládacími klíny (1), které se nacházejí pod zadním nárazníkem.

- ▶ Zajistěte, aby byly zakládací klíny (1) vždy na stroji.
- ▶ Při odstavení vždy zajistěte stroj oběma zakládacími klíny (1) proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zakládací klíny (1) umístěte tak těsně před kola nebo za ně, aby stroj nemohl samovolně odjet.

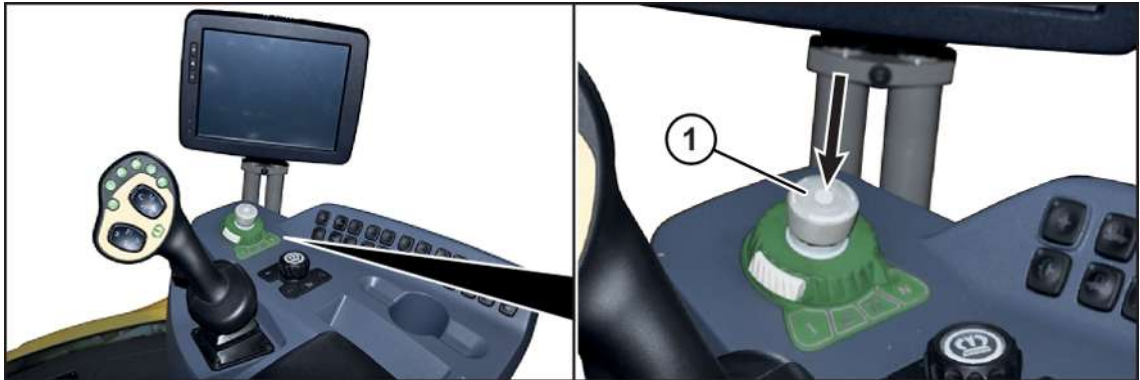
2.7.6 Sedadlový spínač v sedadle řidiče

Sedadlový spínač namontovaný v sedadle řidiče je dotazován, zda je sedadlo řidiče obsazené.

Když řidič opustí sedadlo řidiče, tak se po 7 sekundách vypne návod i adaptér. Při neobsazeném sedadle řidiče je nelze zapnout.

Jakmile je sedadlo řidiče opět obsazené, lze návod i adaptér znovu zapnout. Není-li tomu tak, mohl by být sedadlový spínač vadný.

2.7.7 Tlačítko rychlého zastavení



BXG000-006

Tlačítkem rychlého zastavení (1) v kabině se zastaví pracovní funkce stroje. Diesellový motor dál běží.

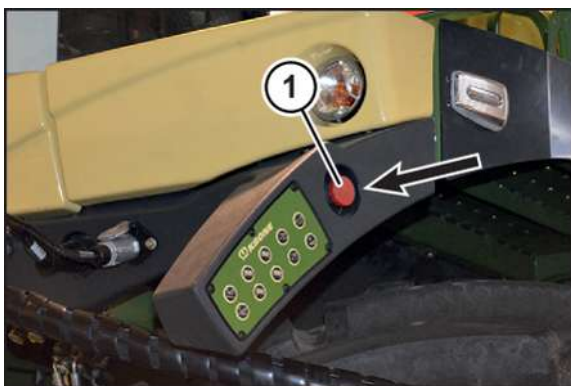
- ▶ Aktivujte tlačítko rychlého zastavení (1) stisknutím až k bodu zapadnutí.
- ➔ Pracovní funkce jsou zastavené. Spínač je zablokovaný.



BXG000-058

- ▶ Pro odblokování otáčejte tlačítko rychlého zastavení (1) po směru hodinových ručiček, dokud není dosažena základní poloha.
- ➔ Pracovní funkce jsou aktivované. Spínač je odblokovaný.

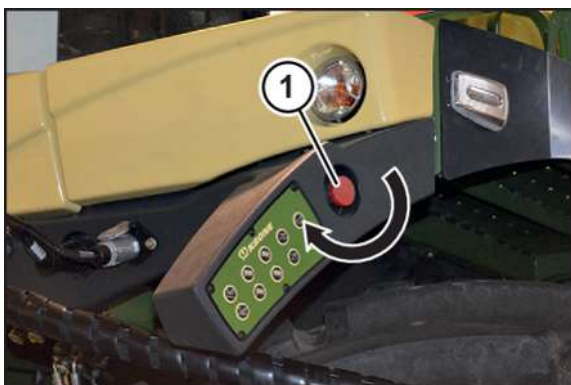
2.7.8 Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení



BX001-122

Tlačítkem rychlého zastavení (1) ovládací jednotce broušení se zastaví pracovní funkce stroje. Dieselový motor a pohon pojezdu běží dál.

- ▶ Aktivujte tlačítko rychlého zastavení (1) stisknutím až k bodu zapadnutí.
- ➔ Pracovní funkce jsou zastavené. Spínač je zablokovaný.



BX001-121

- ▶ Pro odblokování otáčejte tlačítko rychlého zastavení (1) po směru hodinových ručiček, dokud není dosažena základní poloha.
- ➔ Pracovní funkce jsou aktivované. Spínač je odblokovaný.

2.7.9 Osvětlení u výstupu do kabiny a výstupu vpravo

Stupačky do kabiny i stupačky výstupního žebříku vpravo lze osvětlit, aby byly i za tmy bezpečně rozpoznat.



BXG000-041

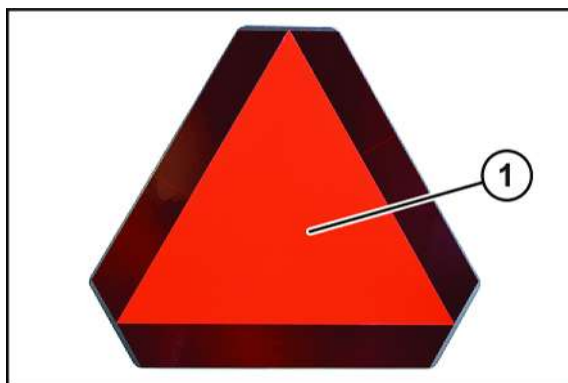
- ▶ Pro zapnutí osvětlení výstupu do kabiny (1) a výstupního žebříku vpravo (2) stiskněte tlačítko "Osvětlení výstupů" (3).
- ➔ Osvětlení výstupu do kabiny (1) a výstupního žebříku vpravo (2) se rozsvítí.
- ➔ Současně se navíc rozsvítí pracovní světlomety II (4) a pracovní světlomety na zádi (5).

Osvětlení (1), (2) (4) a (5) se zapnou rovněž tehdy, když se klíč zapalování otočí do polohy "STOP".

Osvětlení (1), (2) (4) a (5) se vypnou se zpožděním, aby bylo možné stroj i ve tmě bezpečně opustit.

2.7.10 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Datové úložiště

Mnoho elektronických komponent stroje obsahuje datové úložiště, do kterého se dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu stroje, události a chyby. Stav součásti, modulu, systému nebo prostředí všeobecně dokumentují tyto technické informace:

- provozní stavy systémových komponent (např. hladiny nádrží)
- stavová hlášení stroje a jeho jednotlivých komponent (např. otáčky kola, rychlost kola, zpomalení pohybu, příčné zrychlení)
- chybné funkce a závady důležitých systémových komponent (např. světel a brzd)
- reakce stroje ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagu, použití systémů regulace stability)
- stavy okolního prostředí (např. teplota).

Tyto údaje jsou výhradně technického charakteru a slouží k identifikaci a odstranění závad a k optimalizaci funkcí stroje. Z těchto údajů nelze vytvořit pohybové profily o projetých trasách.

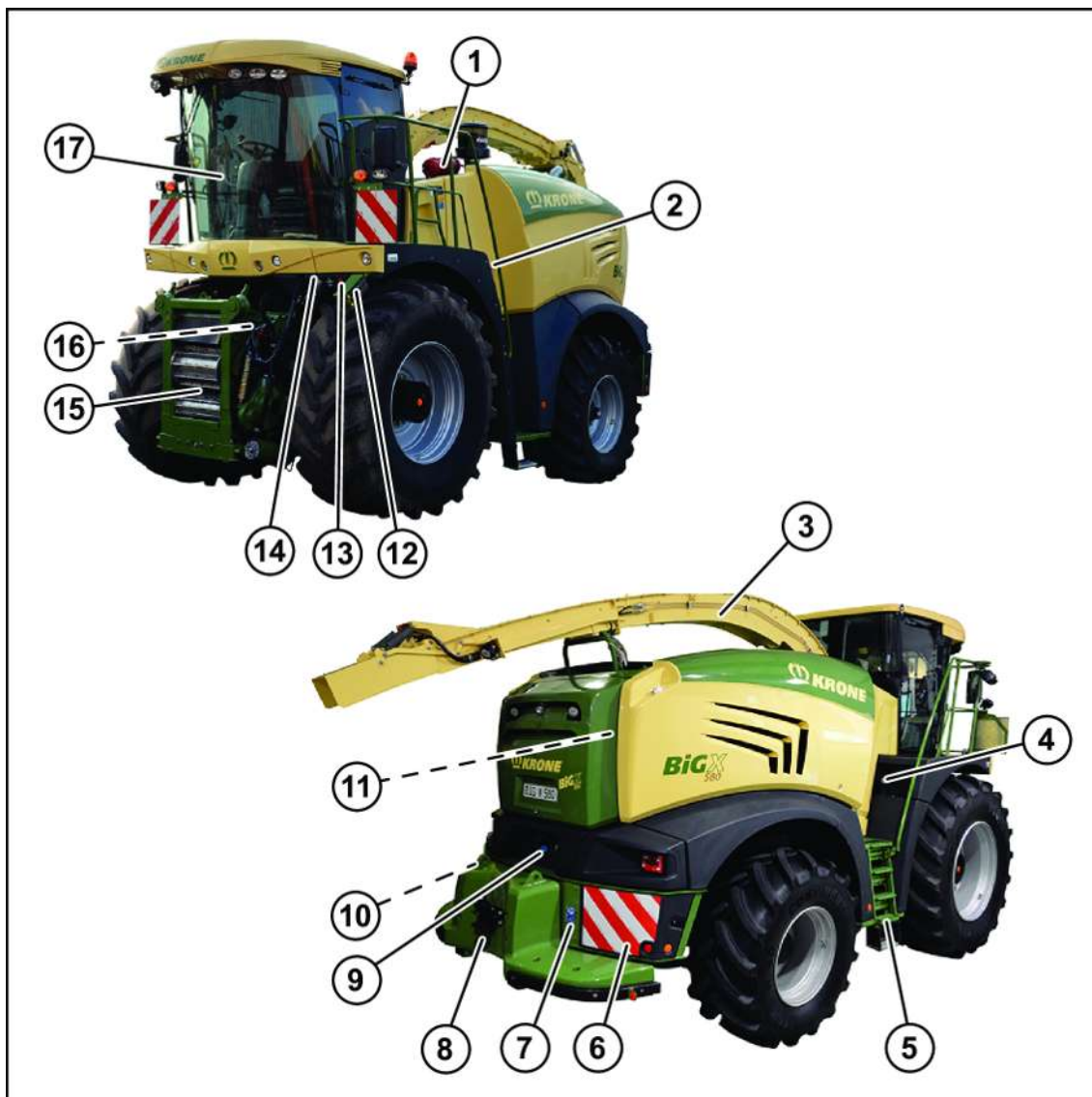
Pokud budou požadovány servisní služby (např. při opravách, servisních procesech, v záručních případech, pro zajištění kvality), mohou zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobce) tyto technické informace pomocí speciálních diagnostických zařízení přečíst z pamětí chyb a událostí. V případě potřeby získáte od nich další informace. Po odstranění závady se informace v chybové paměti vymažou nebo se budou průběžně přepisovat.

Při používání stroje si lze představit situace, ve kterých by tyto technické údaje v kombinaci s jinými informacemi (protokol o nehodě, poškození stroje, výpovědi svědků, atd.) – případně při přizvání odborného znalce – mohly být vztaženy ke konkrétní osobě.

Doplňkové funkce, které se smluvně dohodnou se zákazníkem (např. dálková údržba), dovolují předávání určitých strojových dat ze stroje.

4 Popis stroje

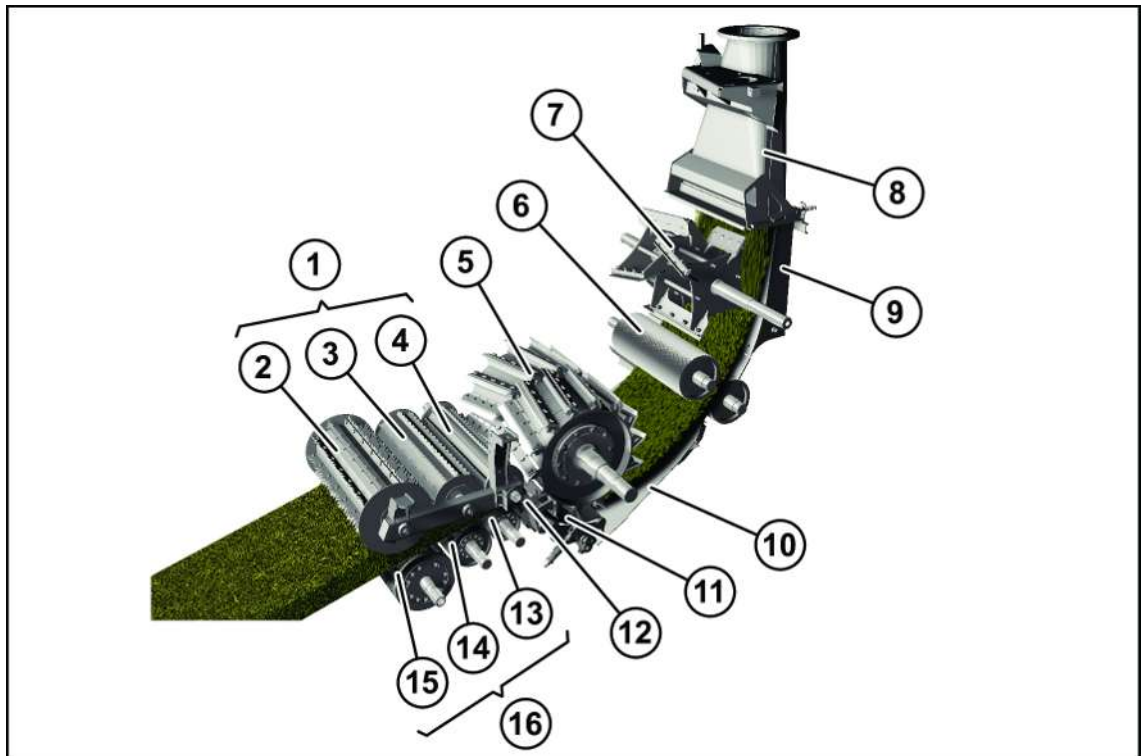
4.1 Přehled stroje



BX001-124

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Hasicí přístroj | 10 | Odkládací schránka |
| 2 | Výstupní žebřík | 11 | Motor |
| 3 | Odhazovací koncovka | 12 | Ovládací jednotka broušení |
| 4 | Plnicí hrdlo palivové nádrže | 13 | Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení |
| 5 | Výstupní žebřík vpravo | 14 | Přípojky pro adaptér |
| 6 | Schránka na baterie | 15 | Agregát návodu |
| 7 | Hlavní vypínač baterie | 16 | Brousicí zařízení |
| 8 | Závěsné zařízení přívěsu (u varianty "Automatické závěsné zařízení přívěsu") | 17 | Kabina |
| 9 | Plnicí hrdlo nádrže na močovinu | | |

Přehled průchodu produktu



BX001-125

- | | | | |
|---|-------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Skupina válců nahoře | 9 | Zadní stěna urychlovače odhazování |
| 2 | Vkládací válec | 10 | Předávací šachtice |
| 3 | Vložený válec | 11 | Dno bubnu |
| 4 | Lisovací válec | 12 | Protiostrří |
| 5 | Řezací buben | 13 | Hladký válec |
| 6 | Kondicionér na kukuřici | 14 | Vložený válec |
| 7 | Urychlovač odhazování | 15 | Podávací válec |
| 8 | Hrdlo kanálu | 16 | Skupina válců dole |

4.2 Označení

INFORMACE

Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!



BXG000-008

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Ten je umístěn na pravé straně stroje na rámu vozidla pod kabinou.

Údaje pro dotazy a objednávky

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést typové označení, identifikační číslo vozidla a rok výroby stroje. Abyste měli neustále údaje k dispozici, doporučujeme vám tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

4.3 Popis funkce řezání sklizňového produktu

Provoz trávy s adaptérem na travu

Pro pracovní nasazení se musí stroj vybavit vhodným, výrobcem schváleným adaptérem. Sklizňový produkt musí ležet posekaný v řádku.

Adaptér sbírá sklizňový produkt z pole a dopravuje jej před návod doprostřed stroje.

Návod pomocí svých válců vtahuje sklizňový produkt, lisuje ho a transportuje dál k řezacímu agregátu.

Řezací agregát pomocí svých nožů na otáčejícím se řezacím bubnu drtí sklizňový produkt a kanálem na travu ho dopravuje dál k urychlovači odhazování.

Urychlovač odhazování urychlí průchod materiálu natolik, že se sklizňový produkt vysokou rychlostí vyhazuje odhazovací koncovkou ze stroje, např. do vedle taženého přívěsu.

Provoz kukuřice

Pro pracovní nasazení se musí stroj vybavit výrobcem schváleným kukuřičným adaptérem.

Kukuřičný adaptér svým řezacím ústrojím řeže sklizňový produkt a dopravuje jej před návod sklízecí řezačky doprostřed vozidla.

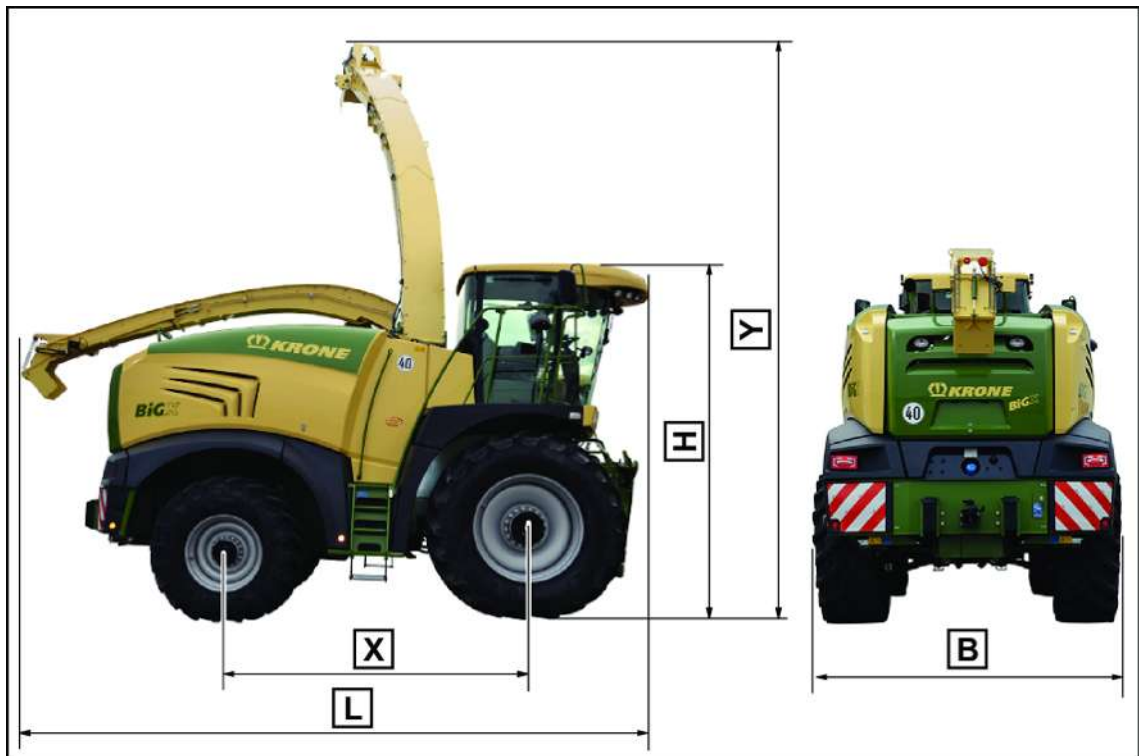
Návod pomocí svých válců vtahuje sklizňový produkt, lisuje ho a transportuje dál k řezacímu agregátu.

Řezací agregát pomocí svých nožů na otáčejícím se řezacím bubnu drtí sklizňový produkt a dopravuje ho dál ke kondicionéru na kukuřici.

Kondicionér na kukuřici pomocí dvou profilovaných válců drtí obilná zrna ve sklizňovém produktu a vede sklizňový produkt dál do urychlovače odhazování.

Urychlovač odhazování urychlí průchod materiálu natolik, že se sklizňový produkt vysokou rychlostí vyhazuje odhazovací koncovkou ze sklízecí řezačky, např. do vedle taženého přívěsu.

5 Technické údaje



BXG000-040

Rozměry v transportní poloze	
Celková délka L ¹	7250-8250 mm
Celková šířka B (šířka pneumatik předních kol 600)	3000 mm
Celková šířka B (šířka pneumatik předních kol 710)	3110 mm
Celková šířka B (šířka pneumatik předních kol 800)	3200 mm
Celková šířka B (šířka pneumatik předních kol 900)	3300 mm
Celková výška H ²	3915-3980 mm
Rozvor náprav X	3100 mm

¹ V závislosti na provedení, použitém adaptéru a použití prodloužení odhazovací koncovky.

² V závislosti na namontovaných pneumatikách.

Rozměry v pracovní poloze	
Maximální pracovní výška Y ¹	6390-7065 mm

¹ V závislosti na namontovaných pneumatikách a použití prodloužení odhazovací koncovky.

Údaje k motoru	
Výrobce	MTU
Typ motoru	6RS1300 C50
Provedení	6 válců v řadě
Úroveň emisí	IV (EU)
Zdvihový objem	15,6 L
Trvalý výkon motoru	460 kW (626 KS)
Trvalý výkon řezačky X Power	438 kW (596 KS)

Údaje k motoru	
Chladicí soustava	Chlazení kapalinou
Metoda vstřikování nafty	Vstřikování Common Rail
Napětí startéru	24 V
Výkon startéru	7,0 kW
Napětí dynama	24 V
Proud dynama	150 A

Pohon pojezdu	
Typ	Hydrostatický pohon pojezdu s axiálními pístovými servomotory v nábojových převodovkách
Rychlost vpředu v pracovním režimu	0–25 km/h
Rychlost vpředu v přepravním režimu	0–40 km/h
Pohon všech kol	Doplňková výbava
Regulace prokluzu pohonu	Sériově

Nápravy	
Řízení	Zadní náprava
Úhel rejdu zadní nápravy	50°
Odpružení zadní nápravy	Hydraulicky

Závěsné zařízení přívěsu (HSM – M9617)	
Přípustná D-hodnota	78,2 kN
Přípustné svislé zatížení ve spojovacím bodě	max. 2000 kg ^{1, 2}
max. zatížení náprav přívěsu (náběhová brzda)	8000 kg
max. zatížení náprav přívěsu (s pneumatickou brzdovou soustavou ve spojení s pneumaticky brzděným přívěsem)	16000 kg
Povolená vlečná oka	DIN11026, 11043, 74054

¹ Dodržujte maximální přípustné zatížení zadní nápravy!

² Při montáži nádrže na aditiva na zádi stroje dodržujte maximální přípustné svislé zatížení a maximální přípustné zatížení zadní nápravy!

Elektrický systém	
Napětí dynama	24 V
Proud dynama	150 A
Počet baterií	2
Napětí baterie	24 V (2x12 V)
Kapacita baterie	(2x) 135 Ah

Klimatizace	
Výparník	Chladicí výkon ¹ 5.200 W
Topný prvek	Topný výkon 4.000 W
Ventilátor	910 m ³ /h vyfukovaného vzduchu
Napětí	24 V
Odběr proudu	8,6 A

¹ Měřeno při okolní teplotě +30 °C (údaj výrobce).

Hodnoty vibrací

Změřené hodnoty nedosahují minimálních hodnot uvedených ve směrnici 2002/44/ES týkající se vibrací.

- Hodnoty vibrace působící na paže a ruce jsou nižší než 2,5 m/s².
- U vibrací působících na celé tělo není překročena spouštěcí hodnota 0,5 m/s².

Hluk na pracovišti obsluhy

- Hluk na pracovišti obsluhy činí v uzavřené kabině 78 dB L_{pA}.

Okolní teplota	
Teplotní rozsah pro provoz stroje	-5 až +45 °C

Nejvyšší rychlost¹	
Maximální přípustná rychlost	40 km/h

¹⁾ V závislosti na zákonných předpisech v zemi použití.

Komponenty stroje

Návod	
Otvor vkládacích válců	nálevkovitý
Servisní poloha	Rychlouzávěr
Počet válců/detektor kovů/počet cívek	6/sériově/6
Vzdálenost detektoru kovů od protioští	820 mm
Lisovací síla	3.625 kg
Objem otvoru válců	125 l
Úprava délky řezanky	z kabiny (v krocích po 0,5 mm)

Řezací agregát	
Šířka bubnu/průměr bubnu	630 mm/660 mm
Uspořádání nožů	Tvaru V
Plynulé nastavení bubnu/odpružení dna bubnu	Standard
Počet nožů 20	Rozsah délky řezanky 5-31 mm
Počet nožů 28	Rozsah délky řezanky 4-22 mm

Řezací agregát	
Počet nožů 36	Rozsah délky řezanky 3-17 mm
Počet nožů 48	Rozsah délky řezanky 2,5-15 mm
U varianty "Převodovka délky řezu VariLOC"	
Počet nožů 28 v poloze převodovky I (převodový poměr 1:1)	Rozsah délky řezanky 4-22 mm
Počet nožů 28 v poloze převodovky II (převodový poměr 1:1,5)	Rozsah délky řezanky 10-30 mm
Počet nožů 36 v poloze převodovky I (převodový poměr 1:1)	Rozsah délky řezanky 3-17 mm
Počet nožů 36 v poloze převodovky II (převodový poměr 1:1,5)	Rozsah délky řezanky 10-24 mm
Kondicionér na kukuřici	
Válce se 105 zuby: Profil ozubení/ozubení chromované	Doplňková výbava/doplňková výbava
Válce se 123 zuby: Standardní profil/profil ozubení chromované	Doplňková výbava/doplňková výbava
Válce se 144 zuby: Standardní profil/profil ozubení chromované	Doplňková výbava/doplňková výbava
Válce se 166 zuby: Profil ozubení	Doplňková výbava
Diference rychlostí	20 % (standardně), 30 % (doplňková výbava)
Nastavení vzdáleností z kabiny a napojení na centrální mazací zařízení	Standard
Průměr válce/vzdálenost válců	250 mm/0,5–10 mm
Urychlovač odhazování	
Průměr/šířka/počet odhazovacích lopatek	560 mm/480 mm/8
uspořádání odhazovacích lopatek	Tvaru V
Otáčky	2120 ot./min
Plynulé nastavení zadní stěny/odpružení zadní stěny	Standard
Odhazovací koncovka	
Úhel otáčení	210°
Výška nákladu	6000 mm
Rozměry průřezu	340 mm x 320 mm
Automatická funkce zrcadlení	Standard
Plynulá rychlost otáčení	Standard
Pohon pro otáčení	Převodovka
Ochranné plechy v celé odhazovací koncovce	Standard

5.1 Provozní látky

Na vyžádání lze používat biologické provozní látky.

5.1.1 Oleje

Označení	Objem náplně	Specifikace	První naplnění z výroby
Motorový olej (dieselový motor)	42 L	Viz dodaný návod k provozu a příručka pro údržbu od firmy MTU	Shell HD 1297 SW-30
Nádrž hydraulického oleje	85 L	Hydraulický olej HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Celý hydraulický systém	120 L	Hydraulický olej HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Příruba motoru	0,15 L	Hydraulický olej HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Kozlík ložiska pojezdového čerpadla	0,12 L	Hydraulický olej HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Rozvodovka	4,3 L	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220 volitelně: Převodový olej Mobile SHC 630	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220
Vložená převodovka	3,3 L	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220 volitelně: Převodový olej Mobile SHC 630	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220
Vložená převodovka návodu	0,5 L	Převodový olej API-GL4-SAE90	Převodový olej API-GL4-SAE90
Převod válců dole	3,0 L	Převodový olej API-GL4-SAE90	Převodový olej API-GL4-SAE90
Převod válců nahoře	1,5 L	Převodový olej API-GL4-SAE90	Převodový olej API-GL4-SAE90
Převod ventilátoru	2,7 L	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220 volitelně: Převodový olej Mobile SHC 630	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220
Převodovka pohonu otáčení odhazovací koncovky	1,5 L	Převodový olej Mobil Glygoyle 460	Převodový olej Mobil Glygoyle 460

Označení	Objem náplně	Specifikace	První naplnění z výroby
Nábojová převodovka, vpředu	3,5 L	Převodový olej Shell Spirax S4 CX 50	Převodový olej Shell Spirax S4 CX 50
Nábojová převodovka vzadu	1,5 L	Převodový olej Shell Spirax S4 CX 50	Převodový olej Shell Spirax S4 CX 50
Převodovka délky řezu VariLOC	3,3 L	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220 volitelně: Převodový olej Mobile SHC 630	Převodový olej Renolin Unisyn CLP220

Plnicí množství převodovek jsou jen směrné hodnoty. Správné hodnoty zjistíte při výměně oleje/ kontrole hladiny oleje, viz strana 504.

Seznam minerálních olejů třídy kvality HLP (HM) a ekologických, biologicky rychle odbouratelných tlakových kapalin HEPG, které se smí používat pro nádrž hydraulického oleje:

třída viskozity ISO	HEPG VG 46	HLP VG 46
Výrobce		
ADDINOL		Hydraulický olej HLP 46
AGIP		OSO 46
ARAL	BAF 46Vitam	Aral Vitam GF 46
ASEOL	Aqua VG 46	
AVIA	Avia Hydrosynth 46	AVILUB RSL 46 Avia Fluid ZAD 46
BECHEM	Hydrostar UWF 46	
BP	Biohyd PEG 46	Energol HLP 46
CASTROL		HYSPIIN AWS 46
COFRAN		Cofraline extra 46 S
DEA	Econa PG 46	Astron HLP 46
ELF		ELFOLNA 46 ELFOLNA DS 46
ENGEN		Engen TQH 20/46
ESSO	Hydraulický olej PGK 46	NUTO H 46
FINA	Hydraulický olej D3031.46	HYDRAN 46
FRAGOL	Hydraulic TR 46	
FUCHS	Renolin PGE 46	RENOLIN MR 15, VG 46, B15 VG 46
Houghton	Syntolubric 46	
KLÜBER		LAMORA HLP 46
KUWAIT		Q8 Haydn 46, Q8 Holst 46, Hydraulika S46

třída viskozity ISO	HEPG VG 46	HLP VG 46
Výrobce		
LIQUI MOLY		HLP 46 ISO
Mobil		Mobil DTE 25 Mobil Hydraulic Oil Medium
SHELL	Fluid BD 46	Shell Tellus olej 46 Shell Hydrol DO 46
SRS		WIOLAN HS 46 WIOLAN HX 4
Stuart Theunissen	Hydrocor E46 ISOCOR E46	Cofraline extra 46 S
TOTAL		Azolla ZS 46
TRIBOL		Tribol 772 Tribol ET 1140-46 Tribol 943 AW 46
VALVOLINE	Ultrasyn PG 46	
VERKOL		Vesta HLP 46

5.1.2 Mazací tuky

Označení	Objem náplně	Specifikace
Centrální mazací zařízení	5,0 l	Mazací tuky podle DIN 51818
Místa pro ruční mazání	Podle potřeby ¹⁾	třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami

¹ Mazivo aplikujte na mazacích místech tak dlouho, dokud mazivo nezačne vystupovat z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.

5.1.3 Chladicí kapalina

Provozní látky/první naplnění z výroby

Označení	Objem náplně	Specifikace	První naplnění z výroby
Nádrž na chladicí kapalinu motoru	60 l	viz dodaný návod k provozu a příručka pro údržbu od firmy MTU	BASF Glystantin G40

5.1.4 Chladicí prostředek (klimatizace)

Označení	Objem náplně	Specifikace
Chladicí prostředek	1500 g	R134a
Olej	215 cm ³	PAG

Datový list chladicího prostředku R134a (výťah)

Chladicí prostředek R 134a	
Chemické označení	1,1,1,2-tetrafluoretan
Chemická značka	CH ₂ F CF ₃
Molekulová hmotnost	102,0 g/mol
Bod varu (při 1,013 bar)	-26,1 °C
Bod tuhnutí	-101,0 °C
Kritická teplota	-101,1 °C
Kritický tlak	40,60 bar
Hustota (kapalný při +25 °C)	1,206 kg/m ³
Meze zápalnosti na vzduchu	nehořlavý
Ekologické údaje FKW 134a	
ODP – potenciál ozónové degradace	ODP=0
CLP – potenciál znečištění chlórem	CLP=0
PCR – fotochemická reaktivita	PCR=0,5
GWP – skleníkový efekt	1.430
ekvivalent CO ₂	2145 kg

5.1.5 Palivo/močovina

Označení	Objem náplně	Specifikace
Palivová nádrž	1215 l	viz dodaný návod k provozu a příručka pro údržbu od firmy MTU
Přídavná palivová nádrž (doplňková výbava)	220 l	
Nádrž na močovinu	115 l	

5.2 Pneumatiky

Pneumatiky	Vybavení	Rozměry pneumatik
Přední náprava	Standard ¹	680/85R32
	Doplňková výbava ¹	710/70R42
	Doplňková výbava ¹	800/65R32 (N)
	Doplňková výbava ¹	800/70R38
	Doplňková výbava ¹	900/60R32
	Doplňková výbava ¹	900/60R42
Zadní náprava	Standard ¹	540/65R30
	Doplňková výbava ¹	620/70R30 (N)
	Doplňková výbava ¹	710/60R30
Přídavná náprava	Doplňková výbava	180/70R8

¹ Omezené použití v závislosti na nasazení při sklizni

Před zahájením práce na svahu nastavte tlak v pneumatikách předních kol o 0,5 bar vyšší než je uvedeno v následující tabulce. Po ukončení práce na svahu se musí tlak v pneumatikách nastavit na hodnoty uvedené v tabulce.

Před uskladněním stroje po skončení sklizňové sezóny nastavte tlak v pneumatikách na maximální přípustnou hodnotu. Před zahájením nové sklizňové sezóny se musí tlak v pneumatikách nastavit podle příslušného adaptéru na hodnoty uvedené v tabulce. Hodnota maximálního přípustného tlaku pneumatik je uvedena na boku pneumatiky.

Tlak pneumatik									
Typ pneumatik	[km/h]	EasyFlow nebo samost. stroj	EasyCollect						Náprava
			450-2	600-2	600-3	750-2	750-3	900-3	
			[bar]	[bar]	[bar]	[bar]	[bar]	[bar]	
680/85 R32	40	1,8	1,8	2,0	2,4	2,4	2,4	2,4	Přední náprava
	10	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	
710/70 R42	40	1,4	1,4	1,6	1,8	1,8	1,8	1,8	
	10	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	
800/65 R32 (N)	40	1,8	1,8	2,2	2,4	2,4	2,6	2,6	
	10	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	
800/70 R38	40	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	
	10	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
900/60 R32	40	1,2	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	
	10	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	
900/60 R42	40	1,1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	
	10	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
540/65 R30	40	1,6	1,8	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	Zadní náprava
	10	1,6	1,8	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	
620/70 R30 (N)	40	1,5	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	2,0	
	10	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	
710/60 R30	40	1,5	1,8	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	
	10	1,0	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	
180/70 R8	40	10	10	10	10	10	10	10	Přídavná náprava
	10	10	10	10	10	10	10	10	

5.3 Celkové hmotnosti a zatížení náprav

Podle zatížení přední nápravy se v závislosti na typu stroje, použití přídavné nápravy a použitém adaptéru zjistí:

- zatížení zadní nápravy
- celková hmotnost
- potřebné vyrovnávací zatížení za zadní nápravou (pomocí základního závaží, vložených desek a koncové desky)

INFORMACE

Přípustné zatížení přední nápravy je uvedeno v odborném posudku o technickém přezkoušení (TÜV) k vašemu stroji.

INFORMACE

Pokud jste účastníkem silničního provozu se sklízecí řezačkou v kombinaci s namontovaným kukuřičným adaptérem, musí být tato kombinace zanesena v dokladech k vozidlu sklízecí řezačky. Pokud není kukuřičný adaptér ještě zanesen v dokladech k vozidlu, musí se provést dodatečný záznam.

- Vyžádejte si k tomu účelu u svého prodejního partnera potřebný vzorový odborný posudek.

INFORMACE

Pokud se sklízecí řezačka používá s kukuřičným adaptérem, musí být navíc pomocí závaží na zádi vyvážena. Počet vložených desek pro závaží na záď závisí na typu stroje, přípustném zatížení přední nápravy a typu kukuřičného adaptéru.

Pokud pro kombinaci sklízecí řezačky a kukuřičného adaptéru nejsou v technických údajích v tomto provozním návodu uvedeny žádné vhodné hodnoty počtu vložených desek, zjistěte tento údaj ze vzorového odborného posudku pro kombinaci sklízecí řezačky a kukuřičného adaptéru.

Samojízdná sklízecí řezačka se 2 nápravami

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 11500 kg

	Bez adaptéru / s EasyFlow	S EasyCollect			
		450-2	600-2	750-2	600-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	8250	9300	9300	10000	10000
Přípustná celková hmotnost [kg]	18000	20500	20050	21500	21000
Základní závaží [počet]	-	1	1	1	1
Vložená deska [počet]	-	-	1	9	7
Koncová deska [počet]	-	1	1	1	1

Série uvedena v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 12000 kg

	Bez adaptéru / s EasyFlow	S EasyCollect		
		750-2	600-3	750-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	Viz v tabulce "Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 11500 kg"	9300	8250	10000
Přípustná celková hmotnost [kg]		21000	20250	22000
Základní závaží [počet]		1	1	1
Vložená deska [počet]		3	-	12
Koncová deska [počet]		1	1	1

Pro tento stav vybavení je zapotřebí změna v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 12650 kg

	Bez adaptéru / s EasyFlow	S EasyCollect		
		750-2	750-3	900-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	Viz v tabulce "Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 11500 kg"	9300	9300	10000
Přípustná celková hmotnost [kg]		21000	21500	22600
Základní závaží [počet]		1	1	1
Vložená deska [počet]		-	4	12
Koncová deska [počet]		1	1	1

Pro tento stav vybavení je zapotřebí změna v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 13000 kg

	Bez adaptéru / s EasyFlow	S EasyCollect	
		750-3	900-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	Viz v tabulce "Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 11500 kg"	8250	9300
Přípustná celková hmotnost [kg]		21250	22000
Základní závaží [počet]		1	1
Vložená deska [počet]		1	7
Koncová deska [počet]		1	1

Pro tento stav vybavení je zapotřebí změna v dokladech k vozidlu.

Samojízdná sklízecí řezačka se 3 nápravami

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 11500 kg

	S EasyCollect					
	450-2	600-2	750-2	600-3	750-3	900-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	8250	8250	8250	8250	8250	9300
Přípustná hmotnost na přídatnou nápravu [kg]	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Přípustná celková hmotnost [kg]	21000	21000	21000	21000	22000	22500
Základní závaží [počet]	1	1	1	1	1	1
Vložená deska [počet]	-	-	-	-	4	9
Koncová deska [počet]	1	1	1	1	1	1

Série uvedena v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 12000 kg

	S EasyCollect	
	750-3	900-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	8250	8250
Přípustné zatížení přídatné nápravy [kg]	2300	2300
Přípustná celková hmotnost [kg]	22000	22000
Základní závaží [počet]	1	1
Vložená deska [počet]	-	5
Koncová deska [počet]	1	1

Pro tento stav vybavení je zapotřebí změna v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení pro zatížení přední nápravy 12650 kg

	S EasyCollect
	900-3
Přípustné zatížení nápravy vzadu [kg]	8250
Přípustné zatížení přídatné nápravy [kg]	2300
Přípustná celková hmotnost [kg]	22000
Základní závaží [počet]	1
Vložená deska [počet]	1
Koncová deska [počet]	1

Pro tento stav vybavení je zapotřebí změna v dokladech k vozidlu.

Vyrovňovací zatížení u zadní nápravy

	Hmotnost
Základní závaží ¹	1 260 kg
Vložená deska ¹	106 kg
Koncová deska ¹	136 kg

¹ Potřebný počet viz tabulky.

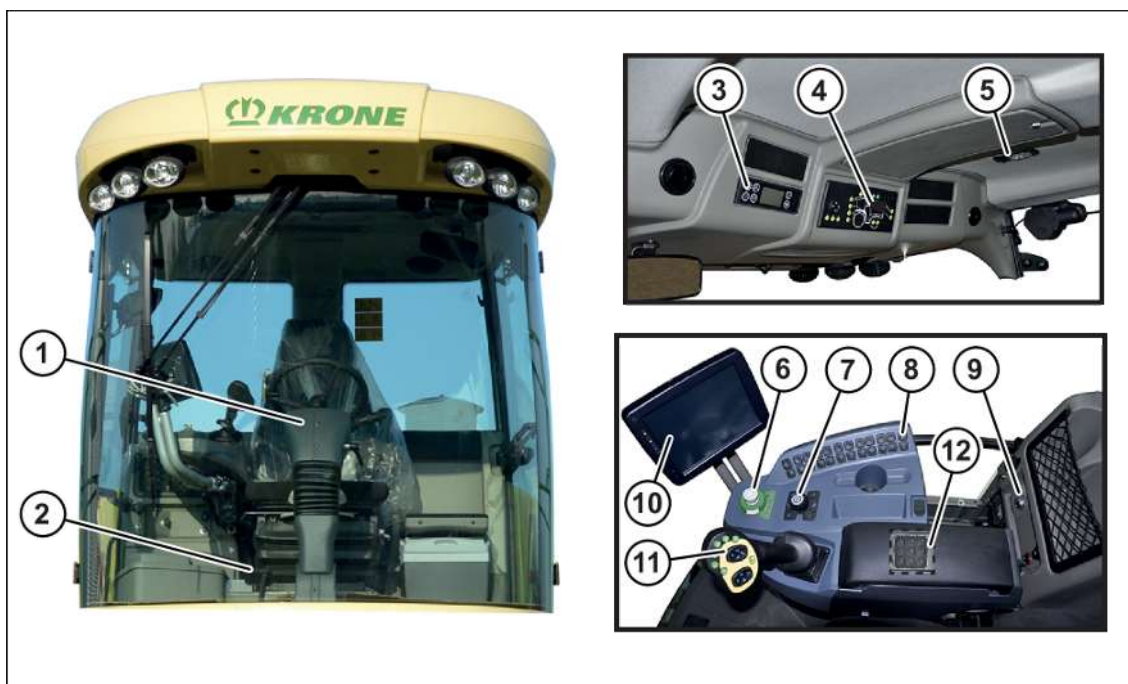
5.4 Schválené adaptéry

Typ adaptéru	Provedení
Kukuřičný adaptér	EasyCollect 450-2
	EasyCollect 600-2
	EasyCollect 750-2
	EasyCollect 600-3
	EasyCollect 750-3
	EasyCollect 900-3
Adaptér na trávu	EasyFlow 300 S
	EasyFlow 380 S (použití není schváleno ve všech zemích)
Přímé řezací ústrojí	XDisc 620

Pro část adaptérů je možné opatřit transportní přívěs.

6 Ovládací a zobrazovací prvky

6.1 Přehled ovládacích prvků



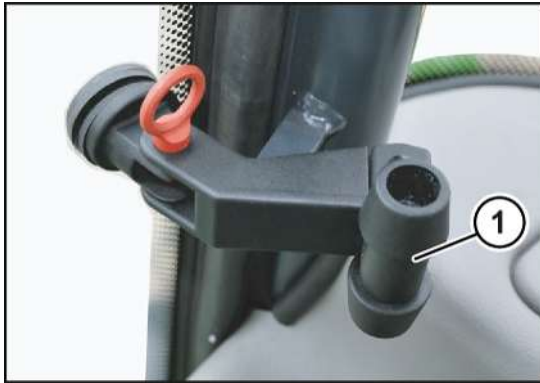
BX001-140

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Sloupek řízení s volantem, viz strana 79 | 7 | Navigační modul, viz strana 117 |
| 2 | Brzdový pedál, viz strana 329 | 8 | Skupina tlačítek, viz strana 98 |
| 3 | Obslužná jednotka automatické klimatizace, viz strana 102 | 9 | Zámek zapalování, viz strana 101 |
| 4 | obslužná jednotka světel, viz strana 85 | 10 | Terminál, viz strana 115 |
| 5 | Spínač vnitřního osvětlení/osvětlení jízdní páky, viz strana 94 | 11 | Jízdní páka, viz strana 94 |
| 6 | Volicí spínač provozních režimů, viz strana 100 | 12 | Přídavná skupina tlačítek (doplňková výbava), viz strana 101 |

6.2 Otvírání dveří a oken v kabině

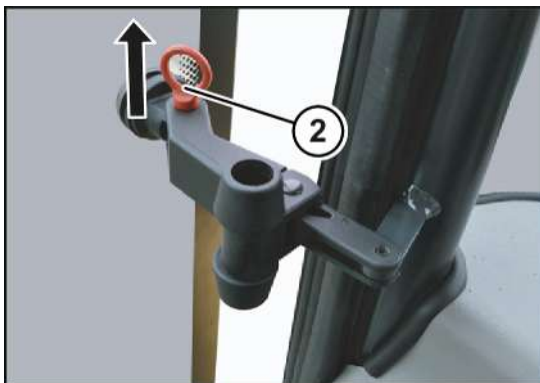
Otevření pravého bočního okna

Úplné otevření okna vpravo vedle sedadla řidiče:



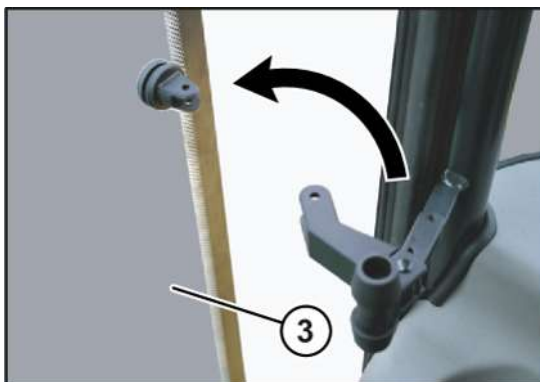
BM000-067

- ▶ Otočte dopředu páku (1), až k bodu zapadnutí.



BM000-176

- ▶ Vytáhněte závlačku (2) a odstraňte ji.

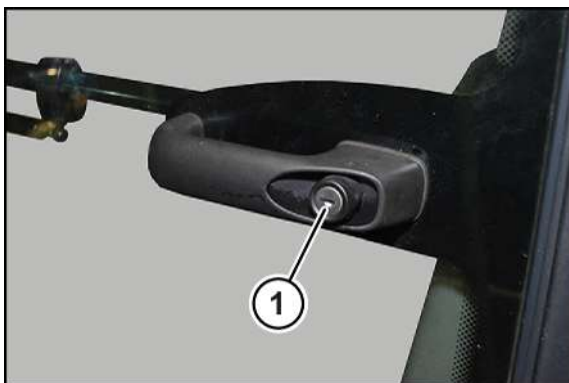


BM000-177

- ▶ Úplně vyklopte boční okno (3).

Otevření dveří kabiny

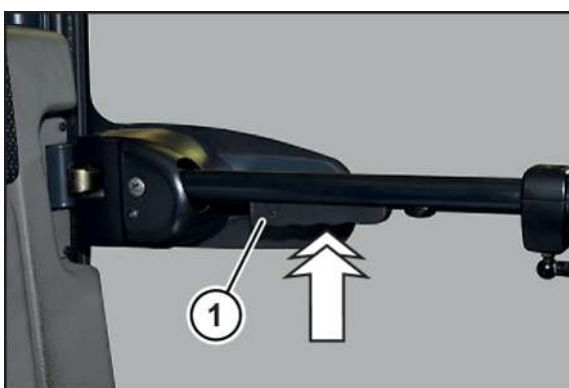
Otevření dveří kabiny zvenku



BX001-138

- ▶ Odemkněte zámek dveří (1) klíčem na dveře.
- ▶ Zatlačte zámek dveří (1) dovnitř a otevřete dveře.

Otevření dveří kabiny zevnitř



BX001-139

- ▶ Zatlačte páku k otvírání dveří (1) nahoru a otevřete dveře směrem ven.

6.3 Ovládací a zobrazovací prvky na sloupku řízení

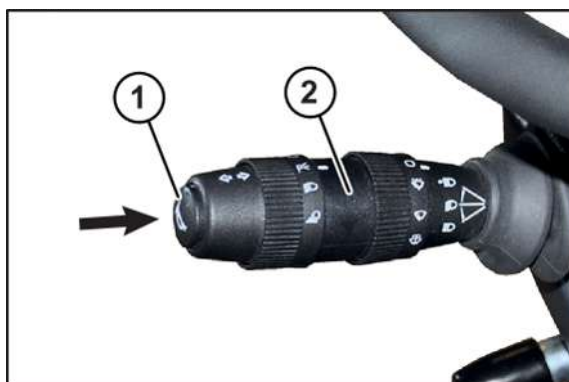


BM000-035

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Volant | 4 | Zajišťovací páka pro horizontální nastavení sloupku řízení a horního otočného bodu, viz strana 221 |
| 2 | Kontrolky, viz strana 83 | 5 | Spínač na sloupku řízení, viz strana 79 |
| 3 | Pedál pro odblokování nastavení sloupku řízení dole, viz strana 221 | | |

6.3.1 Spínač na sloupku řízení

6.3.1.1 Aktivace houkačky



BM000-055

- ▶ Pro aktivaci houkačky stiskněte tlačítko (1) pro houkačku na spínači na sloupku řízení (2).
- ➔ Akustický signál houkačky zní po dobu stisknutí tlačítka.

6.3.1.2 Zapnutí/vypnutí ukazatelů směru jízdy



BM000-056

- ▶ Pro zapnutí ukazatele směru jízdy doprava posuňte spínač na sloupku řízení (1) dopředu.
- ➔ Ukazatel směru jízdy vpravo je zapnutý.
- ▶ Pro zapnutí ukazatele směru jízdy doleva posuňte spínač na sloupku řízení (1) dozadu.
- ➔ Ukazatel směru jízdy vlevo je zapnutý.

Ukazatel směru jízdy se po otočení volantu vypne.

- ▶ Pro vypnutí ukazatele směru jízdy bez otočení volantu pohybujte spínačem na sloupku řízení (1) obráceným směrem.





Při zapnutém směrovém světle se rozsvítí kontrolka ukazatele směru jízdy, [viz strana 83](#).

6.3.1.3 Zapnutí/vypnutí obrysových/potkávacích světel



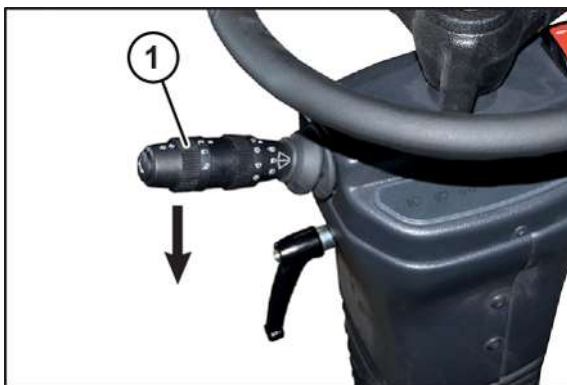
BM000-059

Nastavovací kroužek osvětlení (2) na spínači na sloupku řízení (1) lze otočit do následujících poloh:

Poz.	Symbol	Vysvětlení
I		Vypne světla.
II		Zapne obrysová světla.
III		Zapne potkávací světla.
IV		Zapne pracovní osvětlení.

- ▶ Pro zapnutí obrysových světel otočte nastavovací kroužek osvětlení (2) o jednu zarážku dopředu, do polohy II.
- ➔ Svítí čelní obrysová světla a zadní obrysová světla, [viz strana 87](#).
- ✓ Zapalování je zapnuté, [viz strana 101](#).
- ▶ Pro zapnutí potkávacích světel otočte nastavovací kroužek osvětlení (2) do druhé zarážky dopředu, do polohy III.
- ➔ Svítí zelená kontrolka potkávacích světel, [viz strana 83](#).
- ➔ Svítí potkávací světla, čelní obrysová světla, světlo poznávací značky a koncové světlo, [viz strana 87](#).
- ▶ Pro zapnutí pracovního osvětlení otočte nastavovací kroužek osvětlení (2) do třetí zarážky dopředu, do polohy IV.
- ➔ Svítí pracovní světlomety zapnuté v obslužné jednotce světel.
- ▶ Pro vypnutí obrysových a potkávacích světel a pracovních světlometů otočte nastavovací kroužek osvětlení (2) do poslední zarážky dozadu, do polohy I.
- ➔ Veškeré osvětlení je vypnuté.

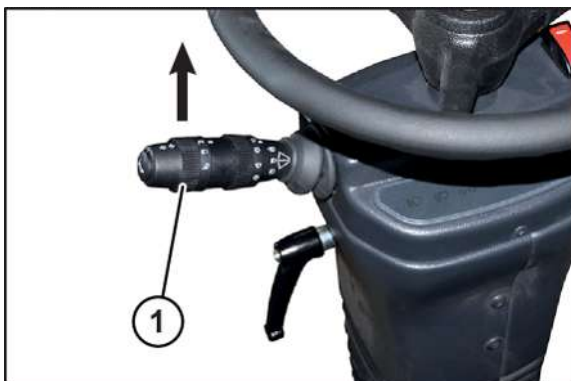
6.3.1.4 Zapnutí/vypnutí dálkových světel



BM000-057

- ✓ Potkávací světla jsou zapnutá, [viz strana 80](#).
- ▶ Pro zapnutí dálkových světel stiskněte spínač na sloupku řízení (1) dolů.
- ➔ Spínač na sloupku řízení zapadne v této poloze a dálková světla jsou zapnutá.
- ➔ Svítí modrá kontrolka dálkových světel, [viz strana 83](#).
- ▶ Pro vypnutí dálkových světel uveďte spínač na sloupku řízení (1) do neutrální polohy.

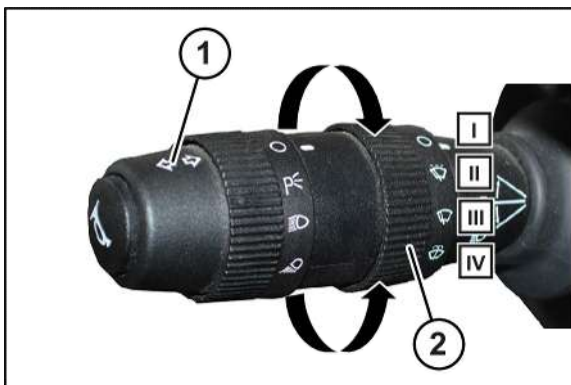
6.3.1.5 Aktivace světelné houkačky



BM000-058





- ▶ Pro aktivování světelné houkačky stiskněte spínač na sloupku řízení (1) nahoru.
- ➔ Dálková světla a modrá kontrolka dálkových světel svítí tak dlouho, dokud je spínač na sloupku řízení stisknutý nahoru, viz strana 83.

6.3.1.6 Zapnutí/vypnutí stěrače předního okna



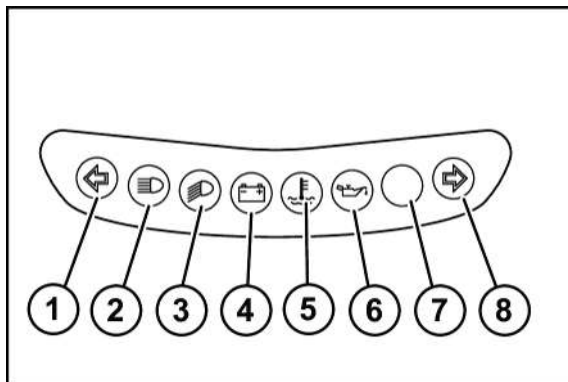
BM000-060

Nastavovací kroužek (2) stěrače předního okna na spínači na sloupku řízení (1) lze otočit do následujících poloh:

Poz.	Symbol	Vysvětlení
I		Vypne stěrač předního okna.
II		Zapne intervalový provoz stěrače předního okna.
III		Zapne trvalý provoz stěrače předního okna.
IV		Zapne ostřikovač oken.

- ▶ Pro zapnutí stěrače okna v intervalovém provozu otočte nastavovací kroužek (2) o jednu zarážku dopředu, do polohy II.
- ➔ Stěrač čelního okna pracuje v intervalovém provozu.
- ▶ Pro zapnutí stěrače okna v trvalém provozu otočte nastavovací kroužek (2) o dvě zarážky dopředu, do polohy III.
- ➔ Stěrač čelního okna pracuje v trvalém provozu.
- ▶ Pro zapnutí ostřikovače oken otočte nastavovací kroužek (2) do třetí zarážky dopředu, do polohy IV.
- ➔ Ostřikovač oken pracuje.
- ▶ Pro vypnutí stěrače okna otočte nastavovací kroužek (2) do poslední zarážky dozadu, do polohy I.
- ➔ Stěrač okna se vrátí do klidové polohy a zůstane stát.

6.3.2 Kontrolky



BM000-097

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Kontrolka ukazatele směru jízdy vlevo | 5 | Kontrolka teploty chladicí kapaliny |
| 2 | Kontrolka dálkových světel | 6 | Kontrolka tlaku motorového oleje |
| 3 | Kontrolka potkávacích světel | 7 | Není obsazeno |
| 4 | Kontrolka dobíjení | 8 | Kontrolka ukazatele směru jízdy vpravo |

6.3.3 Zapnutí/vypnutí výstražného světla



BM000-061

- ▶ Pro zapnutí výstražných světel stiskněte spínač výstražných světel (1) do polohy II.
- ➔ Při zapnutých výstražných světlech blikají všechny ukazatele směru jízdy současně a rozsvítí se kontrolky ukazatele směru jízdy vlevo a vpravo, viz strana 83.
- ▶ Pro vypnutí výstražných světel stiskněte spínač výstražných světel (1) do polohy I.
- ➔ Kontrolky ukazatele směru jízdy vlevo a vpravo zhasnou.

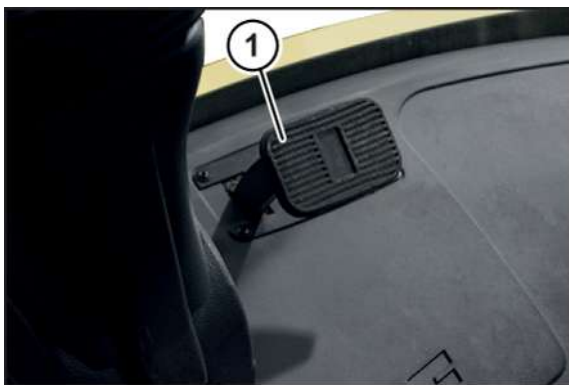
6.4 Aktivace provozní brzdy

 **VÝSTRAHA**

Nebezpečí nehody následkem vadné provozní brzdy!

Při omezené funkci provozní brzdy se stroj nemůže včas zastavit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením každé jízdy zkontrolujte provozní brzdu a zajistěte její funkci.



BM000-062

- ▶ Pro kontrolu provozní brzdy před zahájením jízdy jedte strojem malou rychlostí metr dopředu a sešlápněte brzdový pedál (1).
- ➔ Jestliže se stroj zabrzdí, je provozní brzda v pořádku.
- ➔ Jestliže se stroj nezabrzdí, nesmí se dál uvádět do pohybu.
 - ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
 - ▶ Nechte provozní brzdu zkontrolovat a opravit odborníkem.

6.5 Ovládání brzdového systému přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")

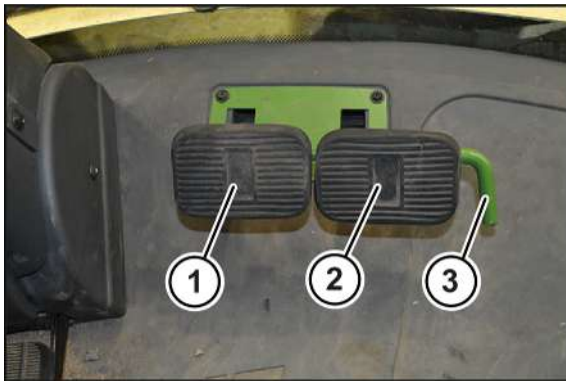
VÝSTRAHA

Ohrožení života v důsledku prodloužení brzdné dráhy

Je-li stroj vybaven brzdovým systémem přívěsu a oba brzdové pedály provozní brzdy nejsou při silniční jízdě propojené, prodlužuje se brzdná dráha. Pokud se aktivuje jen jedna z obou provozních brzd, nedostačuje brzdný účinek provozní brzdy stroje a provozní brzdy přívěsu k tomu, aby včas soupravu zastavil. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před silniční jízdou se ujistěte, že jsou oba brzdové pedály spojené.

Brzdový systém přívěsu je určen pro provoz s přívěsem.



BX001-880

- | | |
|--|-----------------|
| 1 brzdový pedál provozní brzdy stroje | 3 spojovací čep |
| 2 brzdový pedál provozní brzdy přívěsu | |

Brzdové pedály (1, 2) jsou spojené spojovacím čepem (3).

Aby se mohl přívěs brzdit samostatně, může se spojení obou brzdových pedálů (1, 2) pomocí spojovacího čepu (3) rozpojit. Rozpojení obou brzdových pedálů (1, 2) je přípustné výhradně v polním provozu.

Funkce brzdového systému přívěsu se musí před každou jízdou přezkoušet:

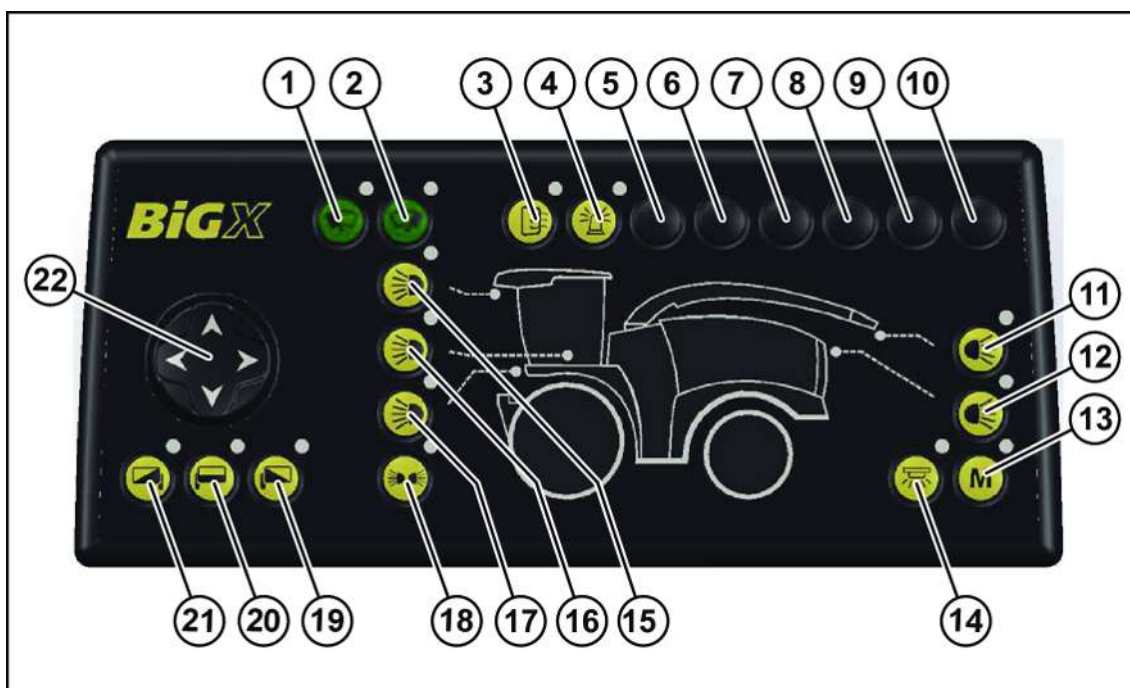
- ▶ Aktivujte ruční brzdu, Aktivování ruční brzdy.
- ▶ S pomocí 2. osoby zkontrolujte, zda se pohybují brzdová táhla přívěsu.
 - ⇒ Pokud se brzdová táhla pohybují, je brzdový systém přívěsu nastaven správně.
 - ⇒ Pokud se brzdová táhla nepohybují, nesmí souprava sklízecí řezačky a přívěsu pokračovat v jízdě.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Nechte brzdový systém přívěsu zkontrolovat a opravit odborníkem.

6.6 Osvětlení

6.6.1 Ovládací jednotka světel

Pomocí obslužné jednotky světel se zapíná a vypíná pracovní osvětlení, vyhřívání zrcátek a stěrače a také se nastavují vnější zpětná zrcátka.

Je-li některá funkce aktivovaná, tak nad příslušným tlačítkem svítí LED.



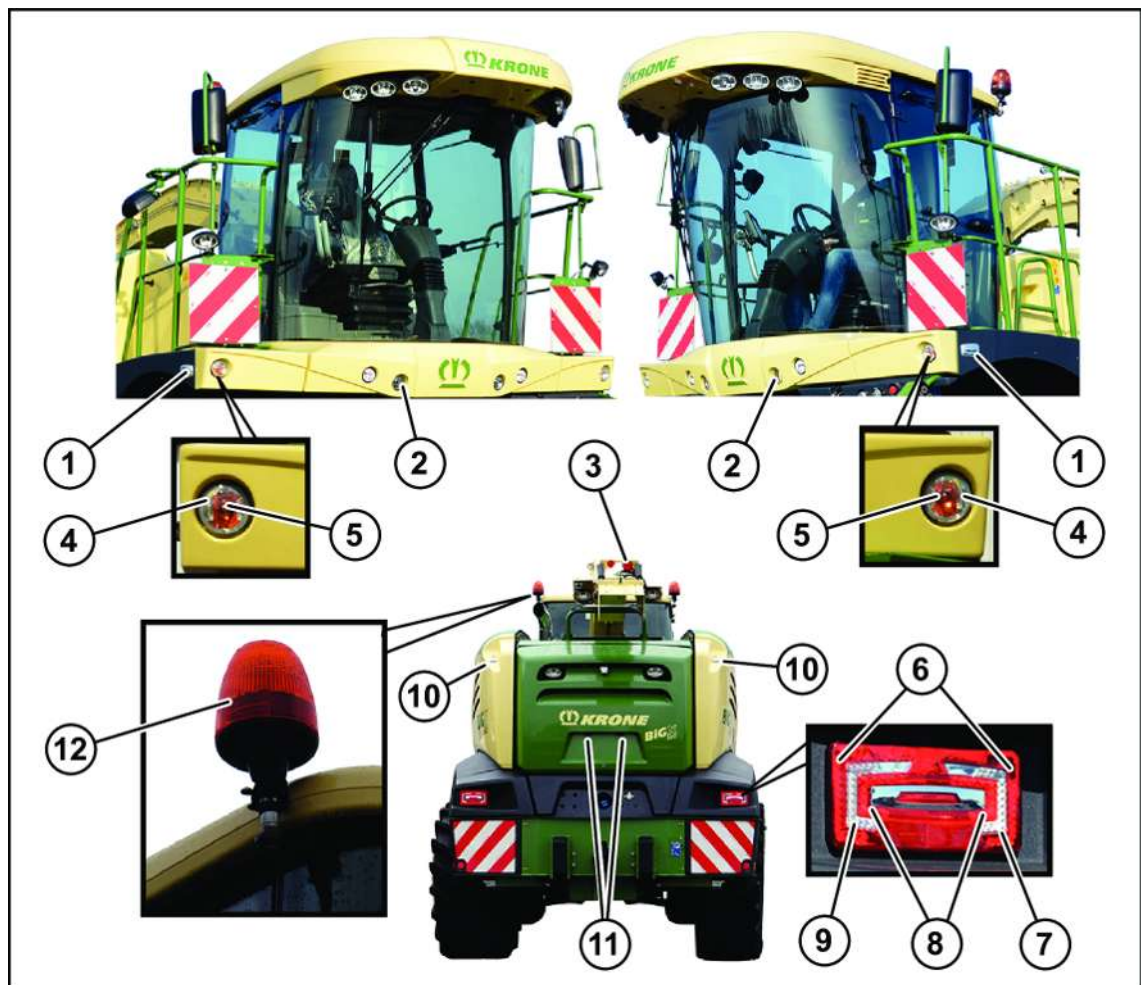
BXG000-012

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Stěrač vlevo"	Zapíná a vypíná stěrač vlevo
2	Tlačítko "Stěrač vpravo"	Zapíná a vypíná stěrač vpravo
3	Tlačítko "Vyhřívání zrcátka"	Zapíná/vypíná vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a zrcátka pro rozjíždění.
4	Tlačítko "Výstražné majáčky"	Zapíná a vypíná výstražné majáčky.
5	Není obsazeno	
6	Není obsazeno	
7	Není obsazeno	
8	Není obsazeno	
9	Není obsazeno	
10	Není obsazeno	
11	Tlačítko "Pracovní světlomety na odhazovací koncovce"	Zapíná a vypíná pracovní světlomety na odhazovací koncovce.
12	Tlačítko "Pracovní světlomety na zádi"	Zapíná a vypíná pracovní světlomety na zádi.
13	Tlačítko "Memory"	Zapíná/vypíná naprogramovanou kombinaci pracovních světlotmetů, viz strana 88.
14	Tlačítko "Osvětlení pro údržbu"	Zapíná a vypíná osvětlení pro údržbu.
15	Tlačítko "Pracovní světlomety na střeše kabiny"	Zapíná a vypíná pracovní světlomety na střeše kabiny.
16	Tlačítko "Pracovní světlomety na plošině"	Zapíná a vypíná pracovní světlomety na plošině.
17	Tlačítko "Pracovní světlomety na čelním krytu"	Zapíná a vypíná pracovní světlomety na čelním krytu.
18	Tlačítko "Všechny pracovní světlomety" ¹	Zapíná a vypíná všechny pracovní světlomety.

Pol.	Označení	Vysvětlení
19	Tlačítko "Pravé vnější zpětné zrcátko"	Aktivuje pravé vnější zrcátko pro nastavení zrcátka.
20	Tlačítko "Zrcátko pro rozjíždění"	Aktivuje zrcátko pro rozjíždění pro nastavení.
21	Tlačítko "Levé vnější zpětné zrcátko"	Aktivuje levé vnější zrcátko pro nastavení zrcátka.
22	Ovládací pole "Nastavení zrcátka"	Nastavujte zrcadlovou plochu zrcátka, jehož kontrolka svítí.

¹ Tlačítko "Všechny pracovní světlomety" zapíná pracovní světlomety jen když jsou zapnutá parkovací světla.

6.6.1.1 Světla pro jízdu na silnici



BXG000-049

- | | |
|--|---|
| 1 Ukazatel směru jízdy/boční výstražná světla | 7 Ukazatel směru jízdy/zadní výstražná světla |
| 2 Potkávací/dálková světla | 8 Brzdové světlo |
| 3 Koncové světlo/brzdové světlo na odhazovací koncovce | 9 Světlo zpátečky |
| 4 Směrové světlo | 10 Ukazatel směru jízdy/zadní výstražná světla nahoře |
| 5 Ukazatel směru jízdy/přední výstražná světla | 11 Osvětlení pozn. značky |
| 6 Koncové světlo/zadní obrysové světlo | 12 Výstražný majáček |

INFORMACE

Pokud je připojen kabel osvětlení pro kukuřičný adaptér EasyCollect, nesvítí přední ukazatele směru jízdy (5).

6.6.1.2 Pracovní osvětlení
 **VÝSTRAHA**
Nebezpečí nehody kvůli oslnění pracovními světly

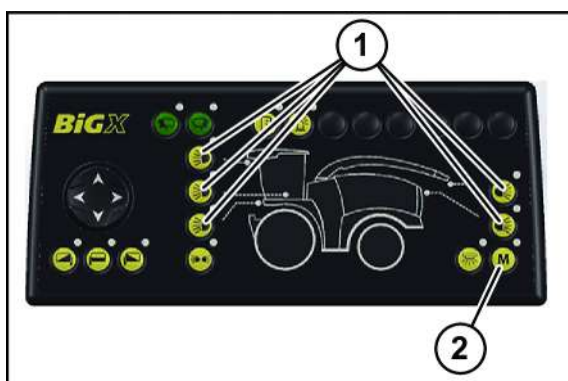
Když při silniční jízdě nejsou vypnuté pracovní světla, mohou oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Při silniční jízdě vypněte pracovní světla.



BX001-728

- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Pracovní světla na střeše kabiny | 4 Pracovní světla II čelní |
| 2 Pracovní světla na odhazovací koncovce | 5 Pracovní světla I čelní |
| 3 Pracovní světla zád' | |

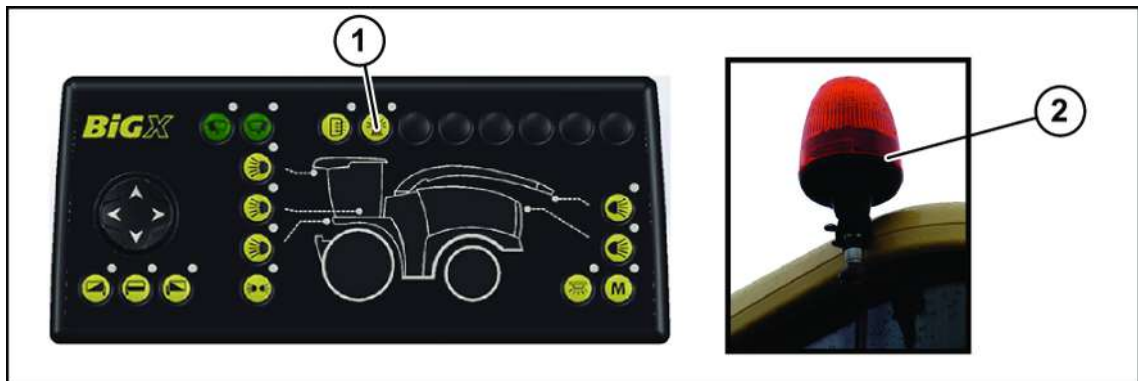
6.6.1.3 Zapínání pracovních světlometů tlačítkem "Memory" a ukládání do paměti

BXG000-039

Pomocí tlačítka "Memory" (2) lze z několika pracovních světlometů (1) vytvořit vlastní kombinaci osvětlení a tu pak najednou zapínat a vypínat.

- ▶ Pro uložení kombinace osvětlení různými pracovními světlomety do paměti zapněte pomocí příslušných tlačítek požadované pracovní světlomety (1) a na 3 sekundy stiskněte tlačítko "Memory" (2).
- ➔ Kombinace světlometů je uložena do paměti. Pro kontrolu bliká LED nad tlačítkem "Memory" (2).
- ▶ Pro zapnutí pracovních světlometů (1) uložené kombinace osvětlení stiskněte tlačítko "Memory" (2).
- ➔ Pracovní světlomety (1) uložené kombinace osvětlení se rozsvítí. Pro kontrolu se nad příslušnými tlačítky kombinace osvětlení rozsvítí LED.
- ▶ Pro vypnutí pracovních světlometů (1) uložené kombinace osvětlení stiskněte tlačítko "Memory" (2).
- ➔ Pracovní světlomety (1) uložené kombinace osvětlení zhasnou. Pro kontrolu nad příslušnými tlačítky kombinace osvětlení zhasnou LED.
- ▶ Pro uložení jiné kombinace pracovních světlometů do paměti opakujte proces uložení do paměti s jinými pracovními světlomety (1).
- ➔ Předchozí kombinace osvětlení se přepíše.

6.6.1.4 Majáčky



BXG000-050

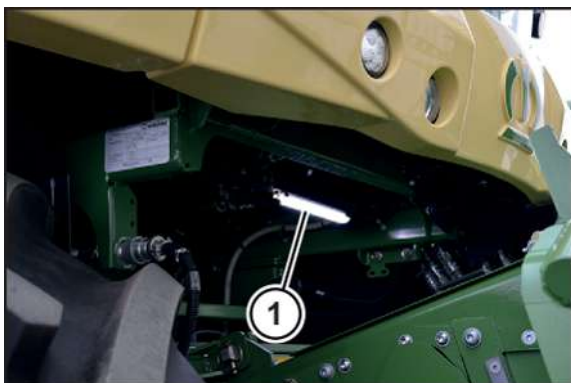
INFORMACE

V některých zemích musí být při silniční jízdě zapnuté výstražné majáčky. Vždy dodržujte místně platné zákonné předpisy.

Výstražné majáčky (2) se automaticky zapnou, když je volicí spínač provozních režimů v poloze "silničního provozu".

- ▶ Pro manuální vypnutí výstražných majáčků (2) stiskněte tlačítko "Výstražné majáčky" (1) v obslužné jednotce světel.
- ➔ LED nad tlačítkem (1) zhasne.

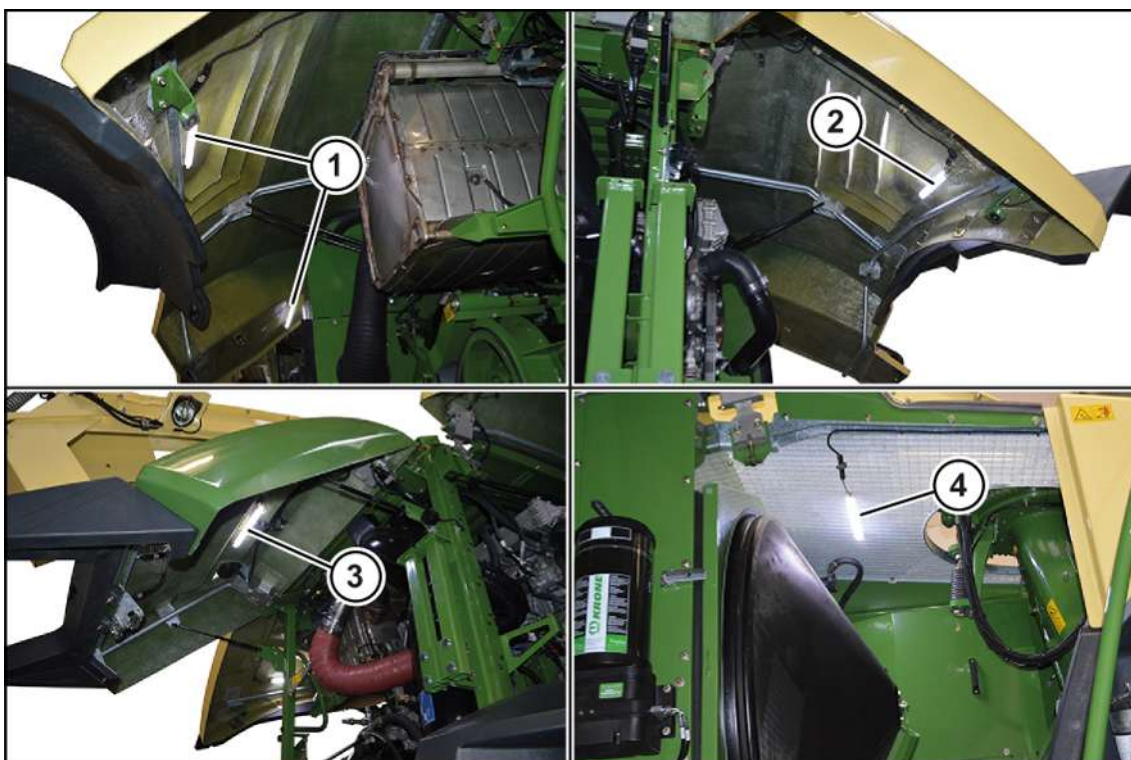
6.6.1.5 Osvětlení údržby



BX001-212

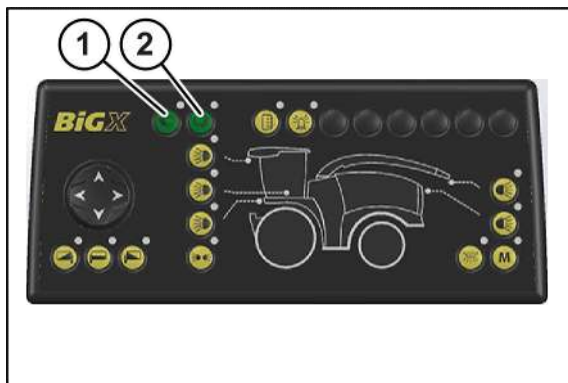
- 1 Světlo pro údržbu

Osvětlení pro údržbu (u varianty "balíček LED 2" a "balíček LED 3")



BXG000-067

- | | |
|---|--|
| 1 světla pro údržbu v boční kapotě vlevo | 3 světlo pro údržbu ve výklopné zádi |
| 2 světlo pro údržbu v boční kapotě vpravo | 4 světlo pro údržbu v chladicím prostoru |

6.6.1.6 Stěrač oken levý/pravý


BXG000-051

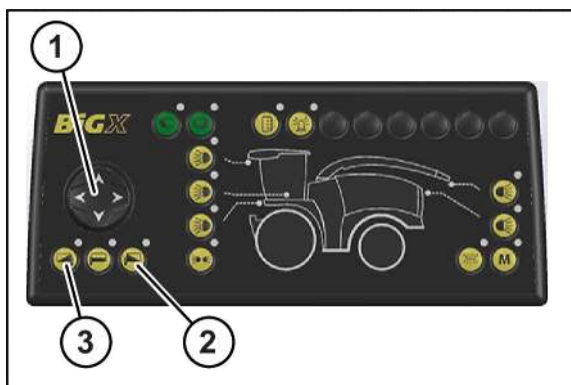
- ▶ Pro zapnutí levého stěrače oken stiskněte tlačítko "Stěrač vlevo" (1) v obslužné jednotce světel.
- ➔ Levý stěrač stírá a nad tlačítkem se rozsvítí LED.
- ▶ Pro vypnutí levého stěrače oken stiskněte tlačítko "Stěrač vlevo" (1).
- ➔ Levý stěrač se zastaví v parkovací pozici, LED nad tlačítkem zhasne.
- ▶ Pro zapnutí pravého stěrače oken stiskněte tlačítko "Stěrač vpravo" (2) v obslužné jednotce světel.
- ➔ Pravý stěrač stírá a nad tlačítkem se rozsvítí LED.
- ▶ Pro vypnutí pravého stěrače oken stiskněte tlačítko "Stěrač vpravo" (2).
- ➔ Pravý stěrač se zastaví v parkovací pozici, LED nad tlačítkem zhasne.

6.6.1.7 Nastavení zrcátek
Nastavení vnějších zpětných zrcátek
 **VÝSTRAHA**

Životu nebezpečné pro osoby vedle stroje a za ním kvůli zhoršenému výhledu řidiče!

Nejsou-li vnější zpětná zrcátka správně nastavena, nemá řidič dostatečný rozhled do okolí stroje, takže může při jízdě někoho ohrozit.

- ▶ Před zahájením jízdy se musí vnější zpětná zrcátka nastavit tak, aby řidič ze sedadla viděl celý prostor za vozidlem.



BXG000-052

- ▶ Pro nastavení levého zpětného vnějšího zrcátka stiskněte tlačítko "Levé zpětné vnější zrcátko" (3).
 - ⇒ LED nad tlačítkem se rozsvítí.
- ▶ Ovládací pole "Nastavení zrcátka" (1) stiskněte směrem, kterým se má zvolené zrcátko nastavit.
- ➔ Plocha levého zpětného vnějšího zrcátka se natočí požadovaným směrem.
- ▶ Pro nastavení pravého zpětného vnějšího zrcátka stiskněte tlačítko "Pravé zpětné vnější zrcátko" (2).
 - ⇒ LED nad tlačítkem se rozsvítí.
- ▶ Ovládací pole "Nastavení zrcátka" (1) stiskněte směrem, kterým se má zvolené zrcátko nastavit.
- ➔ Plocha pravého zpětného vnějšího zrcátka se natočí požadovaným směrem.

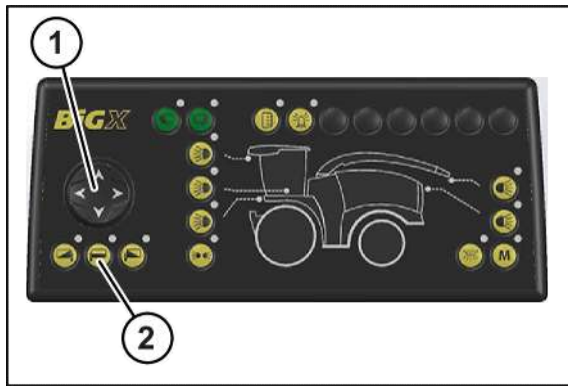
Nastavení zrcátka pro rozjíždění

VÝSTRAHA

Životu nebezpečné pro osoby vpravo vedle stroje kvůli zhoršenému výhledu řidiče!

Není-li zrcátko pro rozjíždění správně nastaveno, nemá řidič dostatečný rozhled na prostor na zemi vedle pravého předního kola, takže může při jízdě někoho ohrozit.

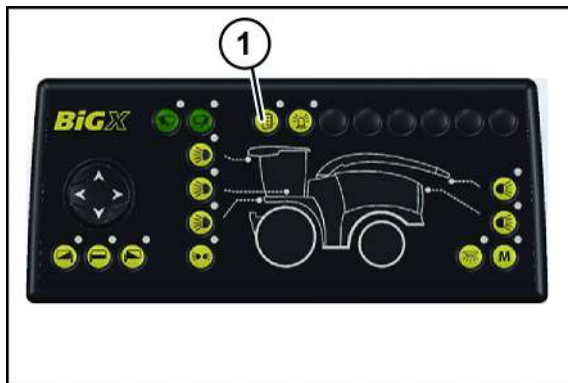
- ▶ Před zahájením jízdy se musí zrcátko pro rozjíždění nastavit tak, aby řidič ze sedadla viděl celý prostor na zemi vedle pravého předního kola.



BXG000-053

- ▶ Pro nastavení zrcátka pro rozjíždění stiskněte tlačítko "Zrcátko pro rozjíždění" (2).
 - ⇒ LED nad tlačítkem se rozsvítí.
- ▶ Ovládací pole "nastavení zrcátka" (1) stiskněte směrem, kterým se má zvolené zrcátko nastavit.
- ➔ Plocha zrcátka pro rozjíždění se natočí požadovaným směrem.

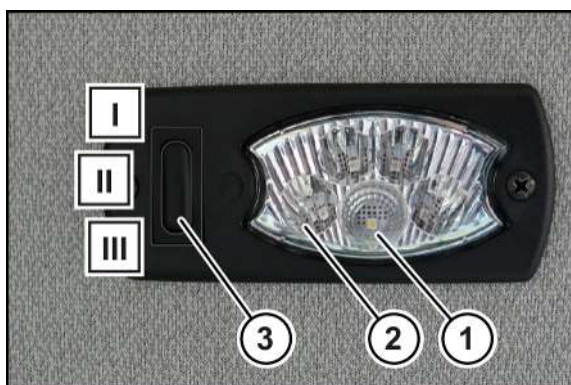
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zrcátek



BXG000-054

- ▶ Pro zapnutí vyhřívání zpětných vnějších zrcátek a zrcátka pro rozjíždění stiskněte tlačítko "Vyhřívání zrcátek" (1).
 - ➔ LED nad tlačítkem se rozsvítí. Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a zrcátka pro rozjíždění je zapnuté.
- ▶ Pro vypnutí vyhřívání zpětných vnějších zrcátek a zrcátka pro rozjíždění stiskněte tlačítko "Vyhřívání zrcátek" (1).
 - ➔ LED nad tlačítkem zhasne. Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a zrcátka pro rozjíždění je vypnuté.

6.6.2 Vnitřní osvětlení



BM000-040

Vnitřní osvětlení (2) se nachází na střeše kabiny a zapíná se spínačem (3).

Spínač má 3 polohy:

Poz.	Vysvětlení
I	Vnitřní osvětlení je zapnuté.
II	Vnitřní osvětlení se zapíná pomocí dveřního kontaktního spínače.
III	Vnitřní osvětlení je vypnuté.

Logika spínání, pokud je spínač (3) v poloze II:

- Když se otevrou dveře kabiny, vnitřní osvětlení (2) se zapne a s časovým zpožděním se zase vypne.
- Při otevření dveří kabiny se zapne vnitřní osvětlení (2). Jakmile se zapne zapalovací stupeň II, zhasne vnitřní osvětlení (2).
- Po vypnutí dieselového motoru se vnitřní osvětlení (2) zapne a po chvíli se zase vypne.

Pokud jsou zapnutá obrysová, potkávací nebo dálková světla, zapne se k vnitřnímu osvětlení (2) navíc osvětlení jízdni páky (1).

6.7 Ovládací prvky na jízdni páce

Jízdni pákou se provádějí důležitá nastavení a povely pro silniční a polní provoz stroje.



BXG000-010

Pomocí tlačítek na jízdni páce se provádí funkce stroje. Tlačítka jsou navržena pro způsob funkce buďto "Režim jednoho stisknutí" nebo "Krokovací provoz" nebo 2stupňově. Podle způsobu funkce tlačítek se funkce stroje provádějí dvěma způsoby:

- Režim jednoho stisknutí: Funkce se aktivuje a úplně provede krátkým stisknutím tlačítka. Funkce se při uvolnění tlačítka nezastaví.
- Krokovací provoz: Funkce se provádí po dobu stisknutí tlačítka.

V následujícím popisu jsou označena jen tlačítka s funkčním principem režimu jednoho stisknutí, všechna ostatní tlačítka mají funkční princip krokovací provoz.

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Návod/adaptér"	Zapíná a vypíná návod/adaptér (režim jednoho stisknutí).
2	Tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru"	Obrácený chod návodu/adaptéru.
3	Tlačítko "M1"	Libovolně obsaditelné paměťové tlačítko.
4	Tlačítko "M2"	Libovolně obsaditelné paměťové tlačítko.

Pol.	Označení	Vysvětlení
5	Tlačítko "Automatický systém řízení"	Zapíná a vypíná automatický systém řízení (doplňková výbava) (jen u polního provozu s EasyCollect) (režim jednoho stisknutí).
6	Tlačítko "Zrcadlení/parkovací poloha odhazovací koncovky"	Při zapnuté hlavní spojce: Zrcadlí polohu odhazovací koncovky (režim jednoho stisknutí).
		Při vypnuté hlavní spojce: Natočí odhazovací koncovku do transportní polohy (režim jednoho stisknutí).
7.1	Tlačítko "Uzávěr odhazovací koncovky nahoru"	Zvedne uzávěr odhazovací koncovky (2 stupně).
7.2	Tlačítko "Otočit odhazovací koncovku doprava"	Otočí odhazovací koncovku doprava (2 stupně).
7.3	Tlačítko "Uzávěr odhazovací koncovky dolů"	Sníží uzávěr odhazovací koncovky (2 stupně).
7.4	Tlačítko "Otočit odhazovací koncovku doleva"	Otočí odhazovací koncovku doleva (2 stupně).
8.1	Tlačítko "Manuálně snížit zdvihací ústrojí"	Sníží zdvihací ústrojí do nejnižší polohy (2 stupně).
8.2	Tlačítko "Automaticky zvednout zdvihací ústrojí"	Zvedne automaticky zdvihací ústrojí až do souvratové polohy (režim jednoho stisknutí).
8.3	Tlačítko "Manuálně zvednout zdvihací ústrojí"	Zvedne zdvihací ústrojí (2 stupně).
8.4	Tlačítko "Automaticky snížit zdvihací ústrojí"	Sníží zdvihací ústrojí až do pracovní polohy (režim jednoho stisknutí).
9	Aktivační tlačítko "Pohon pojezdu"	Uvolní pohon pojezdu.
10	Spínač "Chování při zrychlení"	Přepíná hodnotu pro chování při zrychlení.

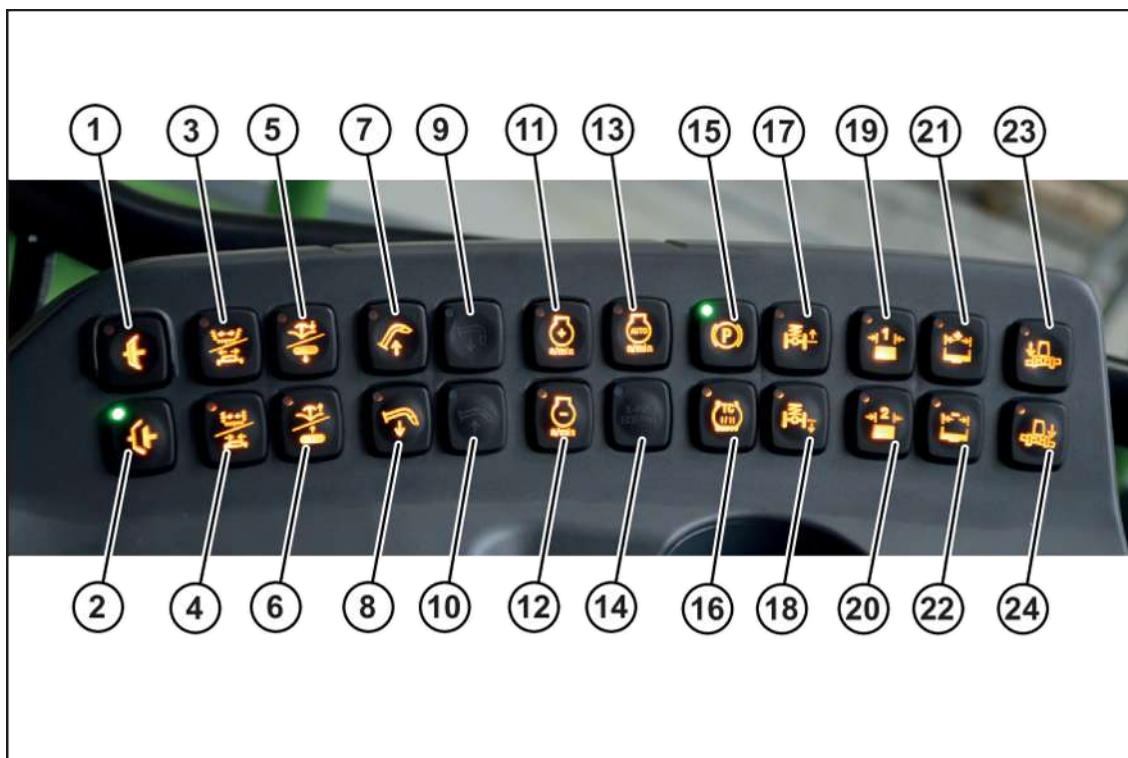
Pohyby páky



BX001-656

Pol.	Vysvětlení
I	Při jízdě dopředu: Zrychlení (při současně stisknutém aktivačním tlačítku)
	Při jízdě vzad: zpomalení
II	Střední poloha jízdní páky
III	Při jízdě dopředu: zpomalení
	Při jízdě vzad: Zrychlení (při současně stisknutém aktivačním tlačítku)
IV	Zpomalení na 0 km/h
	V polním provozu při současně stisknutém aktivačním tlačítku: Rychlý obrácený chod
V	Střední poloha jízdní páky
VI	Při jízdě dopředu: zapnutí regulace rychlosti (při současně stisknutém aktivačním tlačítku se aktuální jízdní rychlost uloží do paměti)
	2x poklepání v polním provozu: Aktivuje regulaci mezní zátěže "ConstantPower", viz strana 369.

6.8 Ovládací a zobrazovací prvky ve skupině tlačítek



BXG000-011

- Tlačítka, kterými lze volit funkce, svítí.
- Během provádění zvolené funkce bliká nebo svítí LED nahoře vlevo v příslušném tlačítku.

Pomocí tlačítek na jízdní páce se provádí funkce stroje. Tlačítka jsou navržena pro způsob funkce buďto "Režim jednoho stisknutí" nebo "Krokový provoz" nebo 2stupňově. Podle způsobu funkce tlačítek se funkce stroje provádějí dvěma způsoby:

- Režim jednoho stisknutí: Funkce se aktivuje a úplně provede krátkým stisknutím tlačítka. Funkce se při uvolnění tlačítka nezastaví.
- Krokový provoz: Funkce se provádí po dobu stisknutí tlačítka.

V následujícím popisu jsou označena jen tlačítka s funkčním principem režimu jednoho stisknutí, všechna ostatní tlačítka mají funkční princip krokový provoz.

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Zapnutí hlavní spojky"	Zapne hlavní spojku.
2	Tlačítko "Vypnutí hlavní spojky"	Vypne hlavní spojku.
3	Tlačítka "Hydraulický obvod 1"	U kukuřičného adaptéru: rozloží kukuřičný adaptér. U adaptéru na trávu: vysune hmatací kola.
4		U kukuřičného adaptéru: složí kukuřičný adaptér. U adaptéru na trávu: zasune hmatací kola.
5	Tlačítka "Hydraulický obvod 2"	U kukuřičného adaptéru: spustí rozdělovač rostlin dolů. U adaptéru na trávu: spustí válcový přidržovač dolů.

Pol.	Označení	Vysvětlení
6	Tlačítka "Hydraulický obvod 2"	U kukuřičného adaptéru: zvedne rozdělovač rostlin. U adaptéru na trávu: zvedne válcový přidržovač.
7	Tlačítko "Zvednout odhazovací koncovku"	Zvedne odhazovací koncovku nahoru.
8	Tlačítko "Spustit odhazovací koncovku dolů"	Spustí odhazovací koncovku dolů.
9	Tlačítko "Zasunout prodloužení odhazovací koncovky"	Je-li zabudované prodloužení odhazovací koncovky, tak jej složí.
10	Tlačítko "Vysunout prodloužení odhazovací koncovky"	Je-li zabudované prodloužení odhazovací koncovky, tak jej rozloží.
11	Tlačítko "Zvýšit otáčky dieselového motoru"	Zvýší otáčky dieselového motoru.
12	Tlačítko "Snížit otáčky dieselového motoru"	Sníží otáčky dieselového motoru.
13	Tlačítko "Otáčky dieselového motoru"	Přepíná mezi uloženými otáčkami dieselového motoru a otáčkami volnoběhu dieselového motoru (režim jednoho stisknutí).
14	Tlačítko "ECO/X-Power"	Přepínání mezi režimem Eco-Power a režimem X-Power
15	Tlačítko "Ruční brzda"	Zatáhne ruční brzdu./ Uvolní ruční brzdu.
16	Tlačítko "Regulace prokluzu pohonu"	Přepíná mezi TC I a TC II.
17	Tlačítko "Zvednout zadní nápravu"	Zvedne zadní nápravu.
18	Tlačítko "Snížit zadní nápravu"	Sníží zadní nápravu dolů.
19	Tlačítko "Délka řezanky 1"	Vyvolá délku řezanky 1.
20	Tlačítko "Délka řezanky 2"	Vyvolá délku řezanky 2.
21	Tlačítko "Zvětšit pracovní šířku"	Zvětší pracovní šířku.
22	Tlačítko "Zmenšit pracovní šířku"	Zmenší pracovní šířku.
23	Tlačítko "Snížit výkyvnou trubku vlevo"	Sníží výkyvnou trubku vlevo (režim jednoho stisknutí).
24	Tlačítko "Snížit výkyvnou trubku vpravo"	Sníží výkyvnou trubku vpravo (režim jednoho stisknutí).

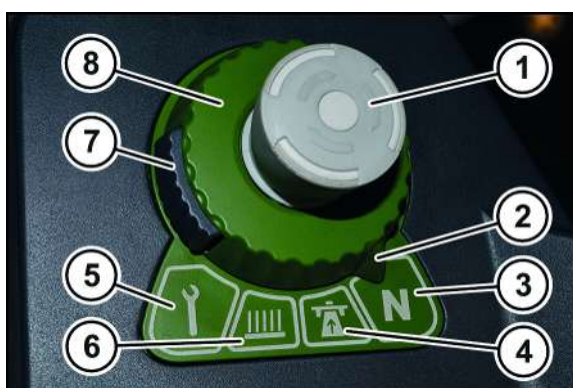
Uložení otáček dieselového motoru pro tlačítko "Otáčky dieselového motoru" (13)

Otáčky dieselového motoru, které se mohou vyvolat tlačítkem "Otáčky dieselového motoru" (13), jsou nastavitelné. Otáčky, které lze uložit do paměti, jsou v rozmezí 1700 až 1900 ot./min.

- ▶ Nastavte požadované otáčky dieselového motoru tlačítky "Zvýšit otáčky dieselového motoru" (11) a "Snižit otáčky dieselového motoru" (12).
- ▶ Pro uložení nastavených otáček do paměti stiskněte na 3 sekundy tlačítko "Otáčky dieselového motoru" (13). Zobrazí se informační hlášení "Uložení úspěšné".

Opakovaným stisknutím tlačítka "Otáčky dieselového motoru" (13) se přepíná mezi uloženými otáčkami a otáčkami volnoběhu.

6.9 Volicí spínač provozních režimů



BM000-012

Volicím spínačem provozních režimů (8) se zvolí provozní režim stroje.

Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko rychlého zastavení	Zastaví pracovní funkce. Dieselový motor dál běží.
2	Špička volicího spínače provozních režimů	Zobrazuje zvolený provozní režim.
3	Poloha spínače "Neutrální provoz"	Zvolí neutrální provoz.
4	Poloha spínače "Silničního provozu"	Zvolí silniční provoz.
5	Poloha spínače "Polní provoz"	Zvolí polní provoz.
6	Poloha spínače "Provoz údržby"	Zvolí provoz údržby.
7	Odjištění volicího spínače provozních režimů	Stisknuté odjištění uvolní otočný spínač. Uvolněné odjištění zablokuje otočný spínač.
8	Volicí spínač provozních režimů	Volí provozní režim stroje.

Volba provozního režimu volicím spínačem provozních režimů (8):

- ▶ Stiskněte odjištění (7) volicího spínače provozních režimů (8) a přidržte ho stisknuté, současně otočte volicí spínač provozních režimů (8) na požadovaný provozní režim.
- ➔ Špička (2) ukazuje na zvolený provozní režim.

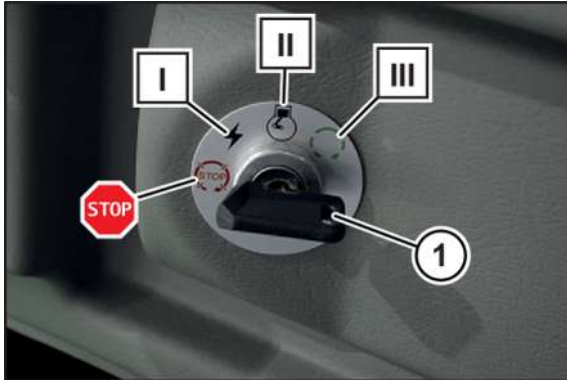
Zastavení pracovních funkcí v nouzovém případě:

- ▶ Stiskněte tlačítko rychlého zastavení (1).

Opětovné uvolnění pracovních funkcí:

- Pomocí lehkého otočení po směru hodinových ručiček odblokujte tlačítko rychlého zastavení (1).

6.10 Zámek zapalování

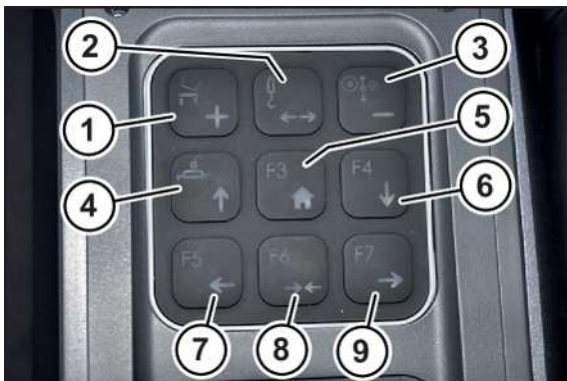


BM000-029

Klíček zapalování (1) může být v zámku zapalování otočen do 4 různých poloh.

Poz.	Vysvětlení
STOP	Přerušovaný elektrický obvod.
I	Zapnutý elektrický obvod elektroniky.
II	Zapnuté zapalování
III	Startovní poloha

6.11 Přídavné pole tlačítek



BXG000-056

Přídavná skupina tlačítek se nachází v pravé loketní opěrce sedadla řidiče.

- Aby bylo možné použít přídavnou skupinu tlačítek, sklopte pravou loketní opěrku.

Pomocí tlačítek na jízdní páce se provádí funkce stroje. Tlačítka jsou navržena pro způsob funkce buďto "Režim jednoho stisknutí" nebo "Krokovací provoz" nebo 2stupňově. Podle způsobu funkce tlačítek se funkce stroje provádějí dvěma způsoby:

- Režim jednoho stisknutí: Funkce se aktivuje a úplně provede krátkým stisknutím tlačítka. Funkce se při uvolnění tlačítka nezastaví.
- Krokovací provoz: Funkce se provádí po dobu stisknutí tlačítka.

V následujícím popisu jsou označena jen tlačítka s funkčním principem režimu jednoho stisknutí, všechna ostatní tlačítka mají funkční princip krokovací provoz.

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Předvolba zásobník/plus"	<ul style="list-style-type: none"> • Volí funkci "Zásobník". • Zvýší hodnotu.
2	Tlačítko "Předvolba závěsné zařízení/ vysunout"	<ul style="list-style-type: none"> • Volí funkci "Závěsné zařízení". • Zablokuje součást. • Vysune součást.
3	Tlačítko "Předvolba přídatné nápravy / minus"	<ul style="list-style-type: none"> • Volí funkci "Přídatná náprava". • Sníží hodnotu.
4	Tlačítko "Otevřít/zvednout zajištění adaptéru"	<ul style="list-style-type: none"> • Volí funkci "Zajištění adaptéru" u varianty "Hydraulické zajištění adaptéru pomocí rychlospojky". • Zvedne součást.
5	Tlačítko "Nastavení šířky odhazování / domů"	<ul style="list-style-type: none"> • Volí funkci "Nastavení šířky odhazování" u varianty "StreamControl".
6	Tlačítko "spustit dolů"	<ul style="list-style-type: none"> • Spustí součást dolů.
7	Tlačítko "vlevo"	<ul style="list-style-type: none"> • Posune součást doleva.
8	Tlačítko "zasunout"	<ul style="list-style-type: none"> • Odblokuje součást. • Zasune součást.
9	Tlačítko "vpravo"	<ul style="list-style-type: none"> • Posune součást doprava.

Ovládání funkce pomocí přídatné skupiny tlačítek:

- ▶ Zvolte funkci pomocí tlačítek (1) až (5) (např. funkci "Otevření zajištění adaptéru").
- ➔ Automaticky se osvětlí tlačítka, která jsou k dispozici pro změnu hodnoty nebo pro pohybování součástí.
- ▶ Pro změnu hodnoty nebo pohybování součástí stiskněte příslušné tlačítko.
- ▶ Pro návrat k výběru funkcí stiskněte tlačítko (5).

INFORMACE

U funkcí "Zásobník" a "Závěsné zařízení" se může přepínat mezi krokovacím provozem a trvalým provozem, požadovaný režim se nastaví v menu Přídatné hydrauliky "Nastavení", viz [strana 199](#).

Trvalý provoz je možný jen při jízdní rychlosti stroje maximálně 5 km/h.

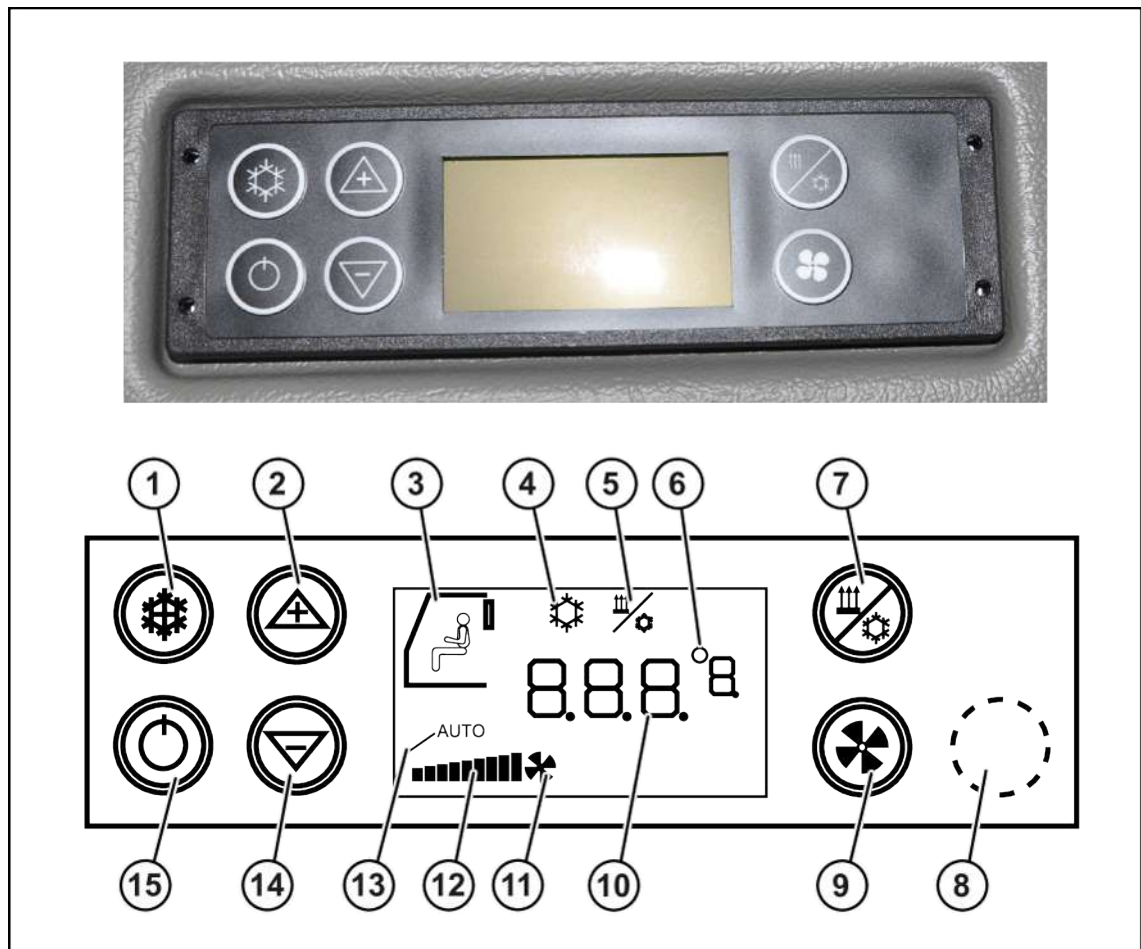
6.12 Automatika klimatizace

6.12.1 Přehled automatické klimatizace

Pomocí obslužné jednotky automatické klimatizace může řidič ovládat klimatizaci/topení v kabině.

INFORMACE

Pokud se přeruší zdroj napětí řídicí jednotky automatické klimatizace, tak po obnovení napětí provede řídicí jednotka autotest. Po ukončení autotestu se zobrazí naposled uložené nastavení.




BX000-140

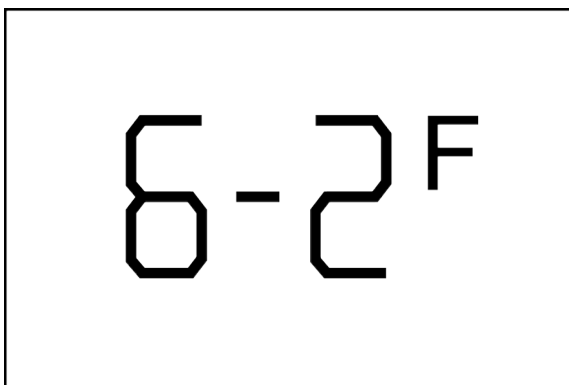
Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko režimu klimatizace	Zapíná a vypíná klimatizaci.
2	Tlačítko plus	Při automatickém provozu: Zvýší hodnotu požadované teploty v kabině. Při manuálním provozu: Zvýší otáčky ventilátoru výparníku.
3	Symbol kabiny	Zobrazuje proudění vzduchu v kabině při provozu REHEAT.
4	Symbol režimu klimatizace	Režim klimatizace je zapnutý.
5	Symbol provozu REHEAT	Provoz REHEAT je zapnutý.
6	Jednotky teploty	Zobrazuje jednotky teploty požadované hodnoty teploty v kabině v °C nebo °F.
7	Tlačítko REHEAT	Zapíná a vypíná provoz REHEAT (odvlhčení vzduchu v kabině).
8	Přepínací tlačítko jednotek teploty	Mění jednotky teploty °Celsius/°Fahrenheit (tlačítko skryté).
9	Přepínací tlačítko provozního režimu	Změna otáček ventilátoru výparníku automaticky/manuálně.
10	Číselný ukazatel	Zobrazuje požadovanou hodnotu teploty v kabině nebo chybový kód.
11	Symbol manuálního režimu ventilátoru	Zobrazí se při manuálním režimu ventilátoru.

Poz.	Označení	Vysvětlení
12	Sloupcový symbol otáček ventilátoru výparníku	Zobrazuje otáčky ventilátoru výparníku při manuálním provozu.
13	Symbol plně automatického režimu	Plně automatický režim je zapnutý.
14	Tlačítko minus	Při automatickém provozu: Sníží hodnotu požadované teploty v kabině. Při manuálním provozu: Sníží otáčky ventilátoru výparníku.
15	Tlačítko zap/vyp řídicí jednotky	Zapíná a vypíná řídicí jednotku.

6.12.2 Zapnutí automatické klimatizace

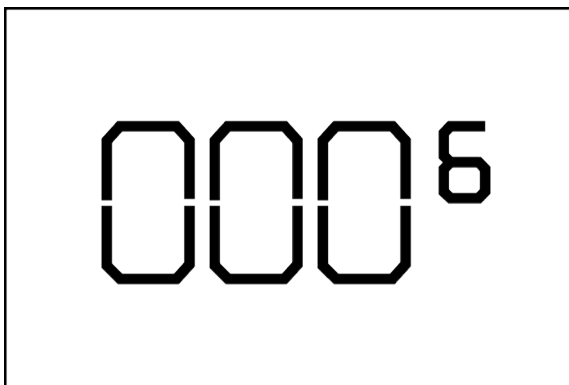
- Pro zapnutí automatické klimatizace stiskněte .

Po zapnutí provede řídicí jednotka autotest. Na cca 5 sekund se zobrazí verze softwaru.



EQ002-096

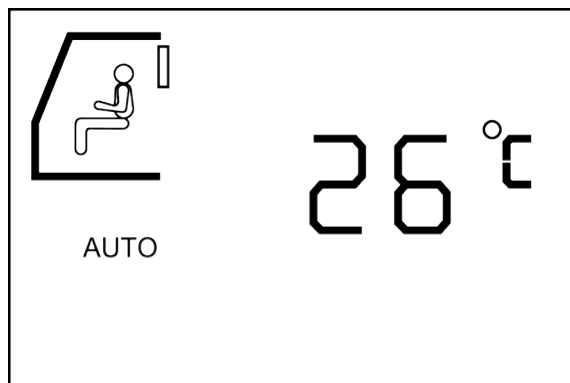
Potom se na 5 sekund zobrazí provozní hodiny klimatizačního zařízení (např. 6 provozních hodin).



EQ002-095

Nakonec se na displeji zobrazí naposledy uložené nastavení.



6.12.3 Nastavení teploty v kabině



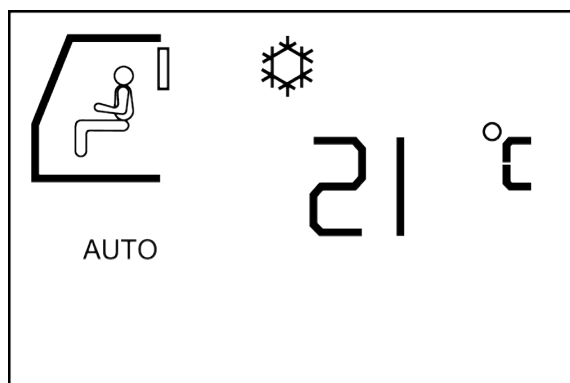
EQ002-098

Na displeji se zobrazí následující informace:





- Aktuální teplota v kabině v °C.
- Že se řídicí jednotka nachází v automatickém provozu (AUTO).

- ▶ Pro změnu požadované teploty v kabině stiskněte tlačítko  nebo  tolikrát, až se na displeji zobrazí požadovaná hodnota.

6.12.4 Zapnutí/vypnutí provozu klimatizace

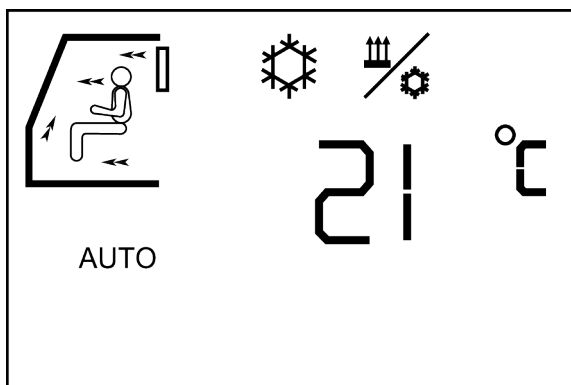


EQ002-101

- ▶ Pro zapnutí provozu klimatizace stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí symbol . Režim klimatizace je zapnutý.
- ➔ Řídicí jednotka v případě potřeby zapne kompresor.
- ▶ Pro vypnutí provozu klimatizace stiskněte .
- ➔ Na displeji se skryje symbol . Režim klimatizace je vypnutý.
- ➔ Řídicí jednotka vypne kompresor.

6.12.5 Zapnutí/vypnutí provozu REHEAT

Při provozu REHEAT se odvlhčuje vzduch v kabině.



EQ002-094

► Pro zapnutí provozu REHEAT stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí symbol . Provoz REHEAT je zapnutý.

Při provozu REHEAT

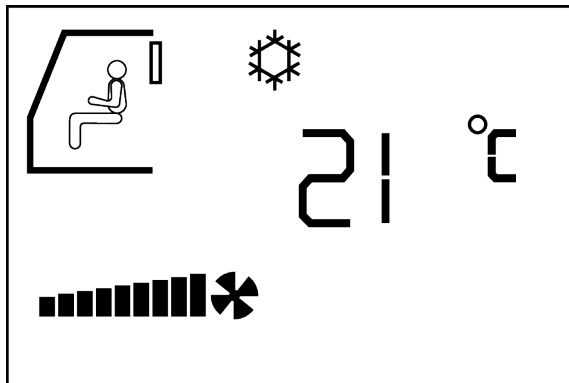
- je trvale zapnutý kompresor,
- otáčky ventilátoru výparníku lze dále manuálně nastavovat,
- řídicí jednotka v případě potřeby zapne topení, aby se prostorová teplota udržovala na požadované hodnotě.

Provoz REHEAT je automaticky omezený na 60 minut.




► Pro vypnutí provozu REHEAT stiskněte .

➔ Na displeji se skryje symbol . Provoz REHEAT je vypnutý.



6.12.6 Manuální nastavení otáček ventilátoru výparníku



EQ002-093




- ▶ Pro manuální nastavení otáček ventilátoru výparníku stiskněte .
- ➔ Manuální nastavení otáček ventilátoru výparníku je aktivované.
- ➔ Sloupcové zobrazení  ukazuje aktuálně nastavené otáčky ventilátoru (plné sloupcové zobrazení = 100%).
- ➔ Na displeji se skryje symbol AUTO. Provoz AUTO je vypnutý.
- ➔ Symbol  bliká 5 sekund.

Během této doby lze v krocích po 10 % zvýšit nebo snížit otáčky ventilátoru.

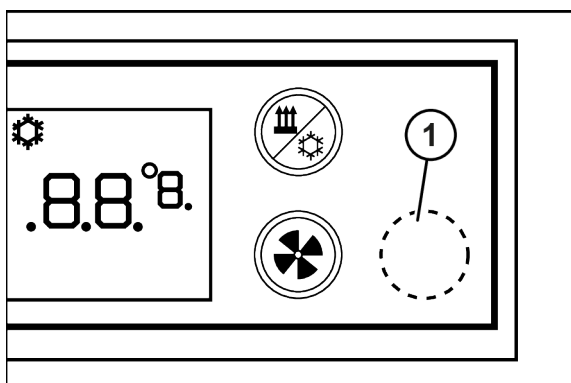
- ▶ Pro zvýšení otáček ventilátoru stiskněte .
- ▶ Pro snížení otáček ventilátoru stiskněte .

INFORMACE


Nejnižší nastavitelné otáčky ventilátoru jsou 30 % (jsou zobrazeny tři sloupce).

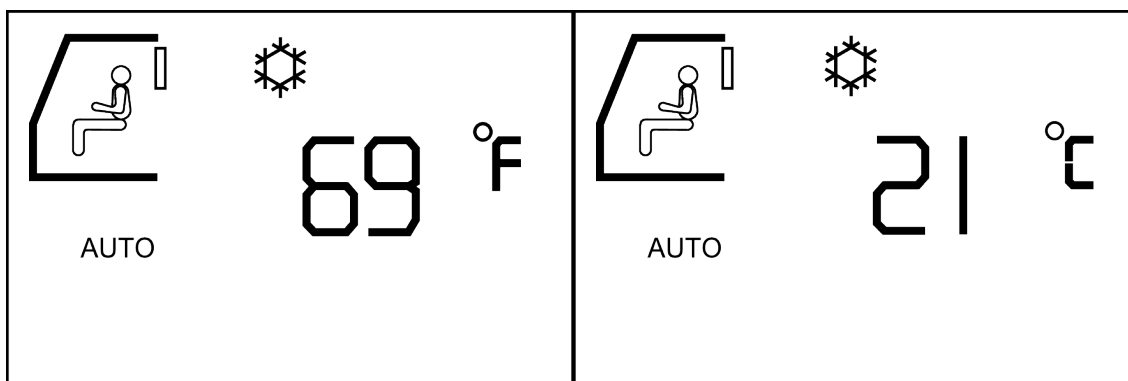
- ▶ Pro aktivování provozu AUTO stiskněte dvakrát .
- ➔ Na displeji se zobrazí symbol AUTO. Provoz AUTO je zapnutý.
- ➔ Symboly  a  se již nezobrazují.

6.12.7 Přepínání zobrazení teploty mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita



EQ002-092

- Pro přepínání zobrazení teploty mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita přidržte stisknuté skryté tlačítko (1) a navíc stiskněte tlačítko .

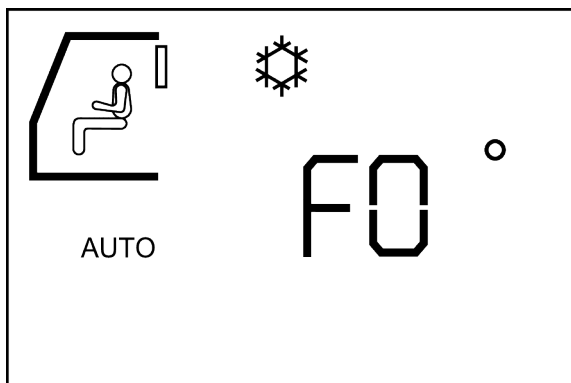


EQ002-091 / EQ002-101

- ➔ Zobrazení teploty se přepne na jiné jednotky teploty.

6.12.8 Zobrazení poruch na displeji

Chybový kód F0



EQ002-099

Chyba senzoru prostorové teploty se indikuje blikajícím ukazatelem (F0):

- Řídicí jednotka zjistila chybu senzoru prostorové teploty, regulace není provozuschopná.

INFORMACE

Při výskytu poruchy pracuje regulátor klimatizace dále s nastavením, které bylo platné před zjištěním poruchy.

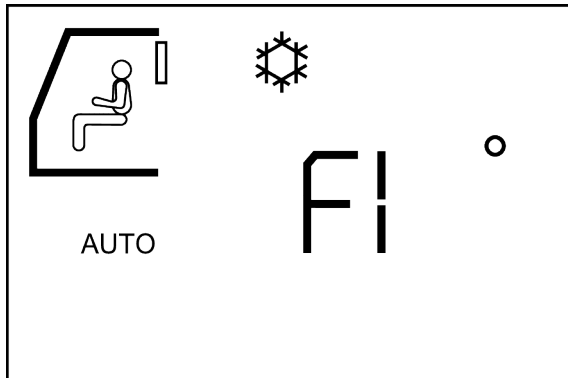
Možnými příčinami poruchy jsou:

- Zkrat nebo přerušení kabelu senzoru.
- Vadný konektorový spoj u senzoru nebo řídicí jednotka teplotního senzoru.

Po odstranění chyby je regulace klimatizace opět připravena k provozu.

Porucha se již nezobrazuje.

Chybový kód F1



EQ002-100

Chyba senzoru teploty vyfukovaného vzduchu se indikuje blikajícím ukazatelem (F1):

- Řídicí jednotka zjistila chybu senzoru teploty vyfukovaného vzduchu, regulace není provozuschopná.

INFORMACE

Při výskytu poruchy pracuje regulátor klimatizace dále s nastavením, které bylo platné před zjištěním poruchy.

Možnými příčinami poruchy jsou:

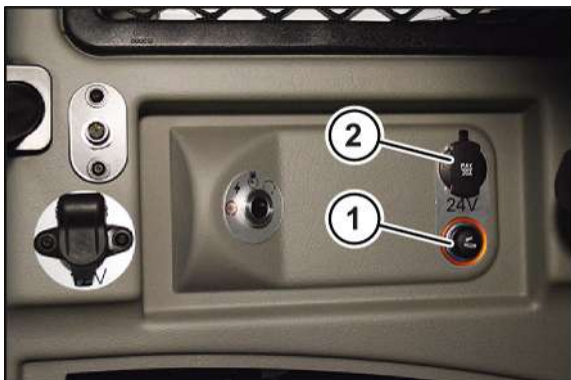
- Zkrat nebo přerušení kabelu senzoru.
- Vadný konektorový spoj u senzoru nebo řídicí jednotka teplotního senzoru.

Po odstranění chyby je regulace klimatizace opět připravena k provozu.

Porucha se již nezobrazuje.

6.13 Zásuvky

6.13.1 Zapalovač cigaret 12 V/zásuvka 24 V



BX001-203

Na pravé straně kabiny vedle zámku zapalování se nachází:

- zapalovač cigaret (12 V) (1)
- zásuvka (24 V) (2)

VÝSTRAHA

Nebezpečí popálení horkým zapalovačem cigaret

Zapalovač cigaret vyvíjí při provozu velmi vysoké teploty, takže za určitých okolností může způsobit popálení.

- ▶ Zapalovač cigaret (1) nedržte silou ve stisknuté poloze.
- ▶ Horkého zapalovače cigaret (1) se dotýkejte jen za držadlo.
- ▶ Zatlačte zapalovač cigaret (12 V) (1), aby se zahřál:
- ➔ Při dosažení potřebné teploty pro zapálení zapalovač cigaret (12 V) (1) sám vyskočí.

K zásuvce (24 V) (2) lze připojit elektrické spotřebiče s napětím 24 V a maximálně 15 A.

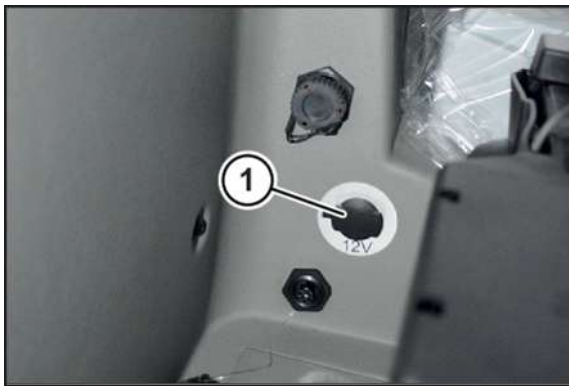
Při stojícím dieselovém motoru se přitom vybíjí baterie.

6.13.2 Zásuvky 12 V



BX001-204

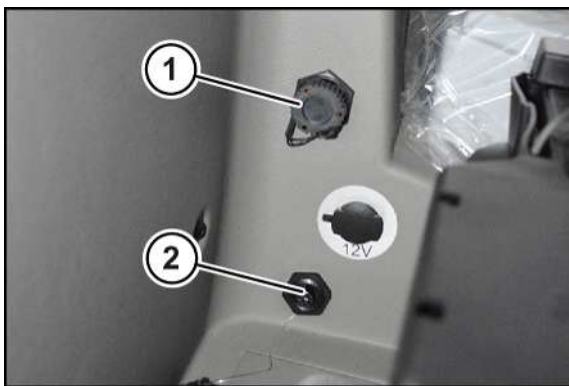
Na pravé straně kabiny se vedle zámku zapalování nachází 3pólová zásuvka 12 V (15 A) (1):



BX001-206

Za sedadlem řidiče se nachází zásuvka 12 V (1).

6.13.3 Diagnostická zásuvka ISOBUS/diagnostická zásuvka KRONE



BX001-205

Za sedadlem řidiče se nacházejí následující diagnostická rozhraní:

- diagnostická zásuvka ISOBUS (1)
- diagnostická zásuvka KRONE (2)
- ▶ Zajistěte, aby se k diagnostickým rozhraním připojovaly výhradně přístroje schválené firmou KRONE.

6.13.4 Přípojka USB



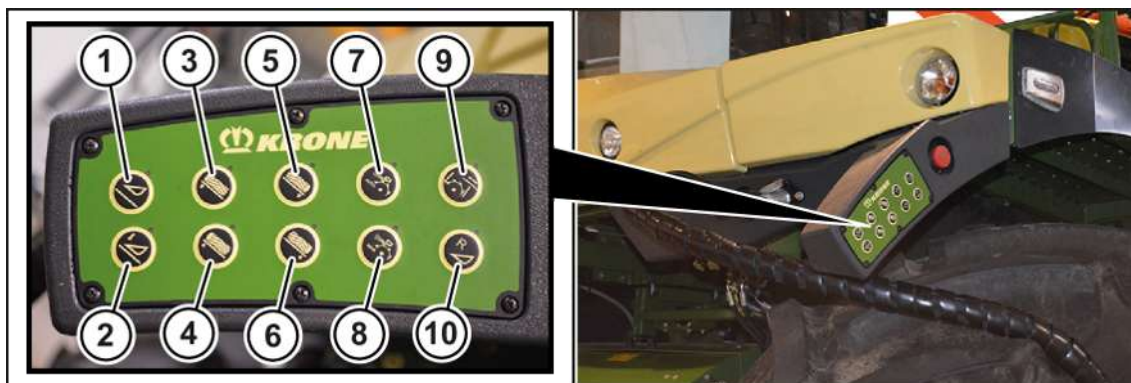
BX001-207

Přípojka USB (1) se nachází v pravé loketní opěrice.

6.14 Ovládací jednotka broušení

Ovládací jednotka broušení se nachází vpředu vlevo vedle plošiny na stroji.

Pomocí ovládací jednotky broušení lze provádět broušení řezných nožů a zvedat a snižovat zdvihací ústrojí.



BX001-611

Pomocí tlačítek na jízdni páce se provádí funkce stroje. Tlačítka jsou navržena pro způsob funkce buďto "Režim jednoho stisknutí" nebo "Krokovací provoz" nebo 2stupňově. Podle způsobu funkce tlačítek se funkce stroje provádějí dvěma způsoby:

- Režim jednoho stisknutí: Funkce se aktivuje a úplně provede krátkým stisknutím tlačítka. Funkce se při uvolnění tlačítka nezastaví.
- Krokovací provoz: Funkce se provádí po dobu stisknutí tlačítka.

V následujícím popisu jsou označena jen tlačítka s funkčním principem režimu jednoho stisknutí, všechna ostatní tlačítka mají funkční princip krokovací provoz.

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí"	Zvedne zdvihací ústrojí.
2	Tlačítko "Snižít zdvihací ústrojí"	Sníží zdvihací ústrojí.
3	Tlačítko "Protiosťří vpravo přiblížit"	Najetí protiosťří vpravo k řezacímu bubnu.
4	Tlačítko "Protiosťří vpravo oddálit"	Odjetí protiosťří vpravo od řezacího bubnu.
5	Tlačítko "Protiosťří vlevo přiblížit"	Najetí protiosťří vlevo k řezacímu bubnu.
6	Tlačítko "Protiosťří vlevo oddálit"	Odjetí protiosťří vlevo od řezacího bubnu.
7	Tlačítko "Brousicí provoz automaticky"	Spustí automatické broušení (režim jednoho stisknutí).
8	Tlačítko "Manuálně posunout brousek"	Posune brousek.
9	Tlačítko "Otevřít/zavřít brousicí klapku"	Otevře nebo zavře brousicí klapku (režim jednoho stisknutí).
10	Tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru"	Obrácený chod návodu/adaptéru.

Pro zapnutí funkcí ovládací jednotky broušení musí být splněny různé podmínky.

V zásadě platí:

- ✓ Adaptér se nachází úplně na zemi.
- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, [viz strana 27](#).

Funkce	Podmínky zapnutí	
	Provoz údržby	Hlavní spojka
Zvednout zdvihací ústrojí	zap/vyp	zap/vyp
Snížit zdvihací ústrojí	zap/vyp	zap/vyp
Protiostrší vpravo přiblížit	svítí	svítí
Protiostrší vpravo oddálit	svítí	zap/vyp
Protiostrší vlevo přiblížit	svítí	svítí
Protiostrší vlevo oddálit	svítí	zap/vyp
Brouscí provoz automaticky	svítí	svítí
Najet brouskem manuálně	svítí	svítí
Otevřít/zavřít brouscí klapku	svítí	zap/vyp
Obrácený chod návodu/ adaptéru	nesvítí	svítí
Nouzový zpětný chod návodu	nesvítí	nesvítí

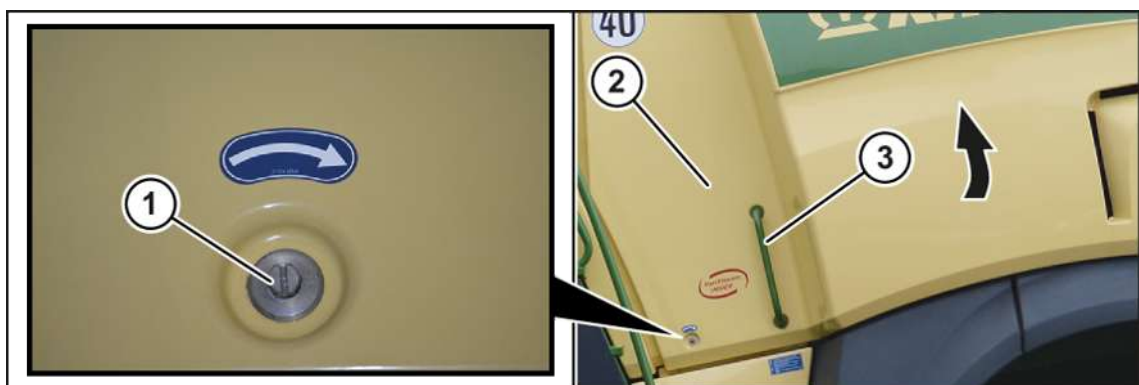
6.15 Otevření a zavření bočních kapot a kapoty na zádi

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění pohybujícími se součástmi stroje

Jestliže se otevřou kapoty motorového prostoru a průchodu produktu během chodu dieselového motoru, hrozí nebezpečí zranění osob pohybujícími se součástmi stroje.

- ▶ Boční kapoty a kapotu na zádi otvírejte jen při stojícím dieselovém motoru.
- ▶ Ujistěte se, že jsou při spuštění dieselového motoru zavřené boční kapoty a kapota na zádi.



BX001-613

Otevření bočních kapot (2):

- ▶ Zajišťovací mechanismus (1) odjistěte klíčem na šrouby (vel. 13) nebo plochým šroubovákem ve směru šipky na nálepce.
- ▶ Uchopte boční kapoty (2) za rukojeť (3) a zvedněte je.

Zavření bočních kapot (2):

- ▶ Sklopte boční kapotu (2) dolů a bez nářadí ji zatlačte, až se zavře zajišťovací mechanismus (1).
- ▶ Zatáhněte za rukojeť (3), abyste se přesvědčili, zda je boční kapota (2) zajištěná.
- ➔ Pokud boční kapotu (2) nelze otevřít, tak je boční kapota (2) zajištěná.
- ➔ Pokud boční kapotu (2) lze otevřít, stlačte ji znovu dolů, až se zajišťovací mechanismus (1) zavře.



BX001-895

Otevření kapoty na zádi (2):

- ▶ Zajišťovací mechanismus (1) odjistěte klíčem na šrouby (vel. 13) nebo plochým šroubovákem ve směru šipky na nálepce.
- ▶ Sáhněte pod kapotu na zádi (2) a zvedněte kapotu na zádi (2) nahoru.

Zavření kapoty na zádi (2):

- ▶ Sklopte kapotu na zádi (2) dolů a bez nářadí ji zatlačte, až se zavře zajišťovací mechanismus (1).
- ▶ Sáhněte pod kapotu na zádi (2) a zatáhněte, abyste se přesvědčili, zda je kapota na zádi (2) zamčená.
- ➔ Pokud kapotu na zádi (2) nelze otevřít, tak je kapota na zádi (2) zajištěná.
- ➔ Pokud kapotu na zádi (2) lze otevřít, stlačte kapotu na zádi (2) znovu dolů, až se zajišťovací mechanismus (1) zavře.

7 Terminál

⚠ VÝSTRAHA

Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje

Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození stroje.

- ▶ Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu.
- ▶ Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte servisního partnera KRONE.

INFORMACE

V pracovních obrazovkách a menu popisovaných v následujících kapitolách jsou znázorněna všechny možné varianty stroje. Proto se pracovní obrazovka a menu na terminálu mohou lišit od vašeho stroje.

7.1 Struktura terminálu



EQG002-015

Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Displej	Dotyková plocha terminálu pro zobrazování a zadávání údajů.
2	Bzučák	Vydává akustické výstražné signály.
3	Tlačítko "Zap/vyp"	Zapíná a vypíná displej (zobrazení). Jelikož se terminál zapíná resp. vypíná zapalováním, tlačítko "Zap/vyp" stiskněte jen tehdy, když terminál nereaguje na zapnutí/vypnutí zapalování.

Poz.	Označení	Vysvětlení
4	Tlačítko "Světlejší displej"	Zvýší jas displeje
5	Tlačítko "Tmavší displej"	Sníží jas displeje
6	Stavová LED	<p>Modrá: Displej je vypnutý, stroj běží, resp. zapalování je zapnuté.</p> <p>Žlutě: Terminál se rozbíhá (bootuje) resp. vypíná.</p> <p>Zelená: Terminál je zapnutý a běží v normálním provozu.</p> <p>Nesvítí: Terminál i zapalování jsou vypnuté.</p>
7	Není obsazeno.	

7.2 Popis displeje



EQG002-014

Displej slouží k zobrazování a zadávání údajů. Informuje o aktuálním provozním stavu stroje. Lze zde provádět nastavení a různé funkce.

K navigaci v nabídkách a zadávání hodnot/údajů má terminál dotykový displej. Dotykem na displej lze vyvolávat funkce a měnit hodnoty.

UPOZORNĚNÍ

Ovládejte displej jen bříšky prstů, aby se nepoškodil jeho povrch. Nikdy nepoužívejte propisovačky, tužky nebo jiné špičaté předměty.

- ▶ Pro provedení určité funkce stiskněte příslušné tlačítko na displeji.
- ▶ Pro rychlé provedení změny hodnoty stiskněte příslušné tlačítko déle než 2 sekundy.
- ▶ Posunutí ve výběrových oknech provedte tažením prstu po displeji.

7.3 Navigační modul








EQ002-035

Funkční tlačítka (1-6) na navigačním modulu nabízejí přímý přístup k nejdůležitějším tlačítkům displeje.

Pomocí "Navigačního rolovacího kolečka" (7) lze na terminálu volit tlačítka, provádět nastavení stroje a spouštět či zastavovat funkce.

Popis tlačítek

Pol.	Symbol	Označení	Vysvětlení
1		Tlačítko "Krok zpět"	Vrátí se o jeden krok zadání zpět.
2		Tlačítko "Krok vpřed"	Jde o jeden krok zadání vpřed.
3		Tlačítko "Domů"	Přepne do pracovní obrazovky "Silniční provoz" nebo "Polní provoz".
4		Tlačítko "Hlavní menu"	Otevře hlavní menu.
5	F2	Tlačítko "F2"	Není obsazeno.
6	F1	Tlačítko "F1"	Není obsazeno.
7		Navigační rolovací kolečko	Naviguje na displeji.

Funkce "Navigačního rolovacího kolečka"



BXG000-055

Kromě zadávání na dotykovém displeji lze navigaci v terminálu a změnu číselných hodnot provádět také pomocí "Navigačního rolovacího kolečka".

"Navigační rolovací kolečko" se k tomu účelu stiskne, otočí nebo posouvá stranou.

Navigace v terminálu

- Otáčení: Mění volbu tlačítek na terminálu ve směru otáčení. Zvolené tlačítko se orámuje žlutě.
- Posunutí: Mění volbu tlačítek na terminálu ve směru posunu. Zvolené tlačítko se orámuje žlutě.
- Stisknutí: Aktivuje zvolené tlačítko.

Změna nastavitelné číselné hodnoty

- ▶ Pro navigaci k požadované nastavitelné hodnotě otočte nebo posuňte "Navigační rolovací kolečko" (1).
- ➔ Zvolené tlačítko se orámuje žlutě.
- ▶ Pro přepnutí nastavitelné hodnoty do režimu zadávání stiskněte "Navigační rolovací kolečko" (1).
- ➔ Tlačítko má oranžové pozadí.
- ▶ Pro změnu číselné hodnoty otočte "Navigační rolovací kolečko" (1).
- ▶ Pro uložení nastavené hodnoty stiskněte "Navigační rolovací kolečko" (1).

7.4 Vstupní okno

Zvolí-li se v menu parametr s číselnou hodnotou, otevře se vstupní okno. Ve vstupním okně lze pomocí bloku číslic zadat novou požadovanou hodnotu parametru a potom ji potvrdit.



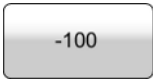
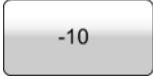
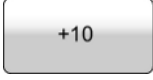
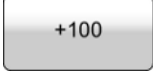
EQG000-008

Ovládání vstupního okna




EQG002-061

Poz.	Symbol	Označení	Vysvětlení
1		Storno	Přeruší zadávání a zavře vstupní pole bez uložení do paměti.
2		Uložení do paměti	Uloží zadanou hodnotu do paměti a zavře vstupní pole.
3		Hodnota	Zobrazuje aktuálně uloženou nebo nově zadanou hodnotu, v tomto příkladu hodnotu 50%.
4		Vymazání posledního místa	Vymaže poslední místo hodnoty.
5		Vymazání hodnoty	Vymaže zadanou hodnotu.
6		Standardní hodnota (příklad)	Nastaví hodnotu na přednastavenou standardní hodnotu (v tomto příkladu hodnotu 50).
7		Tečka	Tečka pro zadání desetinného místa.
8		Tlačítka "0" až "9"	Představují číselné hodnoty 0 až 9.
9		Plus/mínus	Mění znaménko hodnoty.

Poz.	Symbol	Označení	Vysvětlení
10		-100 (příklad)	<ul style="list-style-type: none"> Aktuální hodnota se při každém stisknutí zvýší nebo sníží o zadanou hodnotu. Pokud se tlačítko stiskne a přidrží, bude se hodnota stále měnit o zadanou hodnotu.
11		-10 (příklad)	
12		+10 (příklad)	
13		+100 (příklad)	
14		Minimální/maximální hodnota	Zobrazuje minimální a maximální hodnotu parametru.
15		Název parametru	Zobrazuje název parametru, v tomto příkladu "Citlivost".

Zadá-li se hodnota, která je menší než minimální hodnota, nemůže se hodnota uložit do paměti a minimální hodnota (14) se znázorní červeně.

Zadá-li se hodnota, která je větší než maximální hodnota, nemůže se hodnota uložit do paměti a maximální hodnota (14) se znázorní červeně.




- ▶ Zadejte požadovanou hodnotu pomocí tlačítek (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13).
 - ⇒ Hodnota se zobrazí v oblasti displeje "hodnota" (3).
- ▶ Pro uložení zadané hodnoty stiskněte .




7.5 Výběrové okno


Pokud je pro vstupní pole několik možností volby, otevře se příslušné výběrové okno.





EQG002-060

Poz.	Symbol	Označení	Vysvětlení
1		Storno	Přeruší zadávání a zavře výběrové okno bez uložení do paměti.
2		Uložení do paměti	Uloží zadanou hodnotu do paměti a zavře výběrové okno.
3		Nahoru	Pohybuje posuvníkem nahoru.

Poz.	Symbol	Označení	Vysvětlení
4		Dolů	Pohybuje posuvníkem dolů.
5		Aktuální volba	Zobrazuje provedenou volbu nebo uložené nastavení.
6		Možná volba	Lze zvolit.

► Pro volbu požadovaného nastavení stiskněte .

⇒ Provedená volba se označí pomocí .

► Pro uložení provedené volby stiskněte .

8 Terminál – funkce stroje

VÝSTRAHA

Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje

Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození stroje.

- ▶ Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu.
- ▶ Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte servisního partnera KRONE.



EQG002-011

Po zapnutí zapalování se v závislosti na poloze voličního spínače provozních režimů zobrazí v hlavním okně pracovní obrazovka "Silniční provoz" nebo pracovní obrazovka "Polní provoz".

- V pracovní obrazovce "Silniční provoz" jsou zobrazena nejdůležitější motorová a jízdní data.
- V pracovní obrazovce "Polní provoz" jsou zobrazeny informace pro polní provoz. Z pracovní obrazovky lze provádět některá nastavení polního provozu.

Pracovní obrazovka je rozdělena do následujících oblastí:

Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Stavový řádek	Zobrazuje aktuální stavy stroje, viz strana 123 .
2	Výstražné pole poruch	Zobrazuje chybové stavy poruch. Zobrazí se jen v případě výskytu poruchy, viz strana 128 .
3	Titulková lišta	Tlačítka pro menu čítačů, menu chyb a hlavní menu, viz strana 132 .
4	Přímá zadání pro polní provoz	Tlačítka pro přímé zadání nejdůležitějších nastavení v polním provozu (jen v pracovní obrazovce "Polní provoz"), viz strana 146 .
5	Informační oblast	Libovolně obsaditelná tlačítka, viz strana 149 .
6	Motorová a jízdní data	Zobrazuje aktuální ukazatele nádrží, údaje o motoru a pohonu pojezdu, viz strana 151 .

8.1 Stavový řádek






EQG002-044

Tlačítka na stavové liště zobrazují pomocí barev a symbolů aktuální stav příslušných součástí.





Ve stavovém řádku se zobrazují jen tlačítka funkcí, které jsou ve stroji zabudované, resp. uvolněné. To znamená, že ve stavovém řádku může být i menší počet tlačítek.

(1) Čítač plochy

Symbol	Vysvětlení
	Čítač zákazníka je deaktivovaný.
	Čítač zákazníka je aktivovaný.
	Čítač plochy je aktivovaný.




Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu "Čítač", viz strana 132.

(2) CropControl (doplňková výbava)

Symbol	Vysvětlení
	Ještě nebylo provedeno žádné protivážení.
	Protivážení je ukončeno (po zadání hodnoty protivážení).
	Protivážení je spuštěno.
	Protivážení je zastaveno.







Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu CropControl "Protivážení".

(3) Adaptér

Symbol	Vysvětlení
	Adaptér je deaktivovaný.
	Adaptér je aktivovaný.
	Adaptér je aktivovaný a reverzuje.

Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu Adaptér "Nastavení", viz strana 176.





(4) Regulace zdvihacího ústrojí

Symbol	Vysvětlení
	Regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí je deaktivovaná.
	Regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí je aktivovaná. Regulace reguluje tlak adaptéru na zem na konstantní hodnotu.
	Regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí je deaktivovaná.
	Regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí je aktivovaná. Regulace udržuje konstantní výšku adaptéru vzhledem k zemi (doplňková výbava, jen ve spojení s přimontovanými senzory kopírování terénu).
	Regulace polohy zdvihacího ústrojí je deaktivovaná.
	Regulace polohy zdvihacího ústrojí je aktivovaná. Regulace udržuje konstantní výšku adaptéru vzhledem ke stroji.

Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu Zdvihací ústrojí "Kalibrace", viz strana 179.







(5) Identifikace cizího tělesa

Tlačítko identifikace cizího tělesa ukazuje stav detekce kovu a RockProtect (u varianty "RockProtect").

Symbol	Vysvětlení
	Detekce kovů nebo RockProtect (u varianty "RockProtect") není k dispozici.
	Detekce kovů a RockProtect (u varianty "RockProtect") je k dispozici.
	Detekce kovů rozpoznala kov v návodu nebo RockProtect (u varianty "RockProtect") rozpoznal kámen v návodu. Návod se náhle zastaví.
	Detekce kovů nebo RockProtect (u varianty "RockProtect") je deaktivovaný. Návod běží dál, i když detekce kovu rozpoznala kov v návodu nebo RockProtect rozpoznal kámen v návodu.

Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu Identifikace cizího tělesa "Nastavení".

(6) Automatický systém řízení (doplňková výbava)















Symbol	Vysvětlení
	Automatický systém řízení ISOBUS není aktivní.
	Automatický systém řízení ISOBUS je připraven. Automatický systém řízení je připraven, pokud byly aktivovány příslušné uvolňovací spínače.
	Automatický systém řízení ISOBUS je aktivní. Automatický systém řízení je připraven, pokud byly aktivovány příslušné uvolňovací spínače a stisknuto tlačítko "Automatický systém řízení".
	Řádkové čidlo automatického systému řízení není aktivní.
	Řádkové čidlo automatického systému řízení je připraveno. Automatický systém řízení je připraven, pokud byly aktivovány příslušné uvolňovací spínače.
	Řádkové čidlo automatického systému řízení je aktivní. Automatický systém řízení je připraven, pokud byly aktivovány příslušné uvolňovací spínače a stisknuto tlačítko "Automatický systém řízení".

Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu automatického systému řízení "Nastavení", viz [strana 200](#).

(7) Zařízení pro silážní prostředek




Tlačítko zařízení pro silážní prostředek zobrazuje stav externího zařízení pro silážní prostředek, zařízení pro jemné dávkování silážního prostředku nebo zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku, pokud je zabudovaných několik zařízení pro silážní prostředek.

Když je zabudované jen jedno zařízení pro silážní prostředek, zobrazí se tlačítko pro toto zařízení pro silážní prostředek ve stavovém řádku.

Symbol	Vysvětlení
	Zabudovaná zařízení pro silážní prostředek jsou deaktivovaná
	Zabudovaná zařízení pro silážní prostředek jsou aktivovaná nebo se nachází v automatickém režimu
	Externí zařízení pro silážní prostředek je deaktivované.
	Externí zařízení pro silážní prostředek je trvale aktivované
	Automatický režim je zapnutý, externí zařízení pro silážní prostředek je deaktivované
	Automatický režim je zapnutý, externí zařízení pro silážní prostředek je aktivované
	Zařízení pro jemné dávkování silážního prostředku je deaktivované
	Zařízení pro jemné dávkování silážního prostředku je trvale aktivované
	Automatický režim je zapnutý, zařízení pro jemné dávkování silážního prostředku je deaktivované
	Automatický režim je zapnutý, zařízení pro jemné dávkování silážního prostředku je aktivované
	Zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku je deaktivované
	Zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku je trvale aktivované
	Automatický režim je zapnutý, zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku je deaktivované
	Automatický režim je zapnutý, zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku je aktivované

Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu Zařízení pro silážní prostředek.

(8) Převodovka délky řezu VariLOC

Symbol	Vysvětlení
	Převodovka délky řezu VariLOC převodový poměr 1:1
	Převodovka délky řezu VariLOC převodový poměr 1:1,5
	Převodový poměr nelze uvést

(9) obsazení tlačítek jízdní páky M1 a M2

Symbol	Vysvětlení
	Obsazení tlačítek M1 a M2 není aktivní
	Kukuřičný adaptér: zvednout/spustit rozdělovač rostlin Adaptér na trávu: zvednout/spustit přidržovač
	Zvětšit/zmenšit pracovní šířku
	Změna uložené délky řezanky
	Zvýšit/snížit otáčky adaptéru
	Otáčet kyvný rám vlevo/vpravo
	Zvýšení/snížení šířky odhazování urychlovače odhazování (u provedení se "StreamControl")
	Odhazovací koncovka zvedání/spouštění
	Výstražný majáček (doplňková výbava)/houkačka zapnutá
	zvednutí/spuštění závěsného zařízení (u provedení s "Přídavnou dvojčinnou hydraulickou přípojkou" vzadu)
	Zvednutí/spuštění zásobníku (u provedení s "Přídavnou dvojčinnou hydraulickou přípojkou" vzadu)







Když se stiskne některé tlačítko, otevře se menu Jízdní páka "Nastavení", viz [strana 167](#).

8.2 Zobrazení poruch ve výstražném poli poruch



EQG002-021

V oblasti displeje "výstražné pole poruch" se mohou zobrazit následující varování a poruchy:

Pol.	Symbol	Označení	Vysvětlení
1		Výstražná kontrolka systému na močovinu	Zobrazuje stav systému močoviny.
2		Výstražná kontrolka snížení točivého momentu	Zobrazuje, že se sníží točivý moment diesellového motoru.
3		Žlutá výstražná kontrolka	Elektronika motoru rozpoznala chybu motoru.
4		Červená kontrolka stop	Elektronika motoru rozpoznala vážnou chybu motoru. ► Ihned motor vypněte a odstraňte chybu
5		Výstražná kontrolka mazání vložené převodovky	Navíc zní 5 sekund akustický signál a zobrazí se dialogové okno chyby, které požaduje zastavení stroje a okamžité vypnutí hlavní spojky.
6		Kontrolka omezený provoz	Zjistí-li řídicí elektronika chybu pohonu pojezdu, sníží se rychlost stroje podle stupně závažnosti chyby na 0 až 20 km/h

Kontrolky (1, 2, 3, 4) ve výstražném poli poruch jsou vidět jen tehdy, když klesne hladina v nádrži na močovinu, je nepřijatelná kvalita močoviny nebo se vyskytnou chyby v systému močoviny.

Kontrolka "Mazání vložené převodovky" (5) se rozsvítí jen tehdy, pokud nastane výpadek mazání nebo chlazení vložené převodovky.










































Kontrolka "Nouzový provoz" (6) se rozsvítí jen tehdy, když řídicí elektronika zjistí chybu pohonu pojezdu.

Kontrolky (1, 2, 3, 4, 5, 6) ve výstražném poli poruch jsou vidět ve všech obrazovkách terminálu, tedy jak v hlavním menu, tak i ve všech podmenu.

8.2.1 Kontrolky – hladina nádrže na močovinu

Při změně stavu kontrolky zazní akustický výstražný signál.

Kombinace ukazatelů stavu a kontrolky uvedené v tabulce indikují procentuální pokles hladiny v nádrži močoviny.


























Kontrolka u ukazatele močoviny	Stav kontrolky					Vysvětlení
						
 svítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	20% ≥ hladina nádrže močoviny > 10%
 svítí	 svítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	10 % ≥ hladina nádrže na močovinu > 7,5 % • 1. Varování
 svítí	 bliká	 svítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	7,5 % ≥ hladina nádrže na močovinu > 5% • Disponibilní točivý moment je omezen na 75 % maximálního točivého momentu.
 svítí	 bliká	 bliká	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	5 % ≥ hladina nádrže na močovinu > 2,5 % • Disponibilní točivý moment je omezen na 50 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na 60 %.
 svítí	 bliká	 bliká	 nesvítí	 nesvítí	 svítí	2,5 % ≥ hladina nádrže na močovinu > 0 % • Disponibilní točivý moment je z 50 % omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou ze 60 % omezeny na volnoběh.
 bliká	 bliká	 bliká	 nesvítí	 nesvítí	 bliká	Hladina nádrže na močovinu = 0 % • Disponibilní točivý moment je omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na volnoběh.

- Aby mohl být opět dosažen plný výkon motoru a jízdní rychlost, doplňte do nádrže močoviny dostatečné množství močoviny v předepsané kvalitě.

8.2.2 Kontrolky – kvalita močoviny

Při změně stavu kontrolky zazní akustický výstražný signál.

Kombinace stavových ukazatelů kontrolky uvedené v tabulce indikují, že kvalita močoviny v nádrži neodpovídá předepsané kvalitě:


























Kontrolka u ukazatele močoviny	Stav kontrolky					Vysvětlení
 nesvítí	 svítí	 nesvítí	 nesvítí	 nesvítí	Poté, co byla rozpoznána nepřijatelná kvalita močoviny. • 1. Varování	
 nesvítí	 bliká	 svítí	 nesvítí	 nesvítí	Po 60 minutách chodu motoru po rozpoznání nepřijatelné kvality močoviny. • Disponibilní točivý moment je omezen na 75 % maximálního točivého momentu.	
 nesvítí	 bliká	 bliká	 nesvítí	 nesvítí	Po 180 minutách chodu motoru po rozpoznání nepřijatelné kvality močoviny. • Disponibilní točivý moment je omezen na 50 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na 60 %.	
 svítí	 bliká	 bliká	 nesvítí	 svítí	Po 230 minutách chodu motoru po rozpoznání nepřijatelné kvality močoviny. • Disponibilní točivý moment je z 50 % omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou ze 60 % omezeny na volnoběh.	
 nesvítí	 bliká	 bliká	 nesvítí	 bliká	Po 240 minutách chodu motoru po rozpoznání nepřijatelné kvality močoviny. • Disponibilní točivý moment je omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na volnoběh.	

- Aby mohl být opět dosažen plný výkon motoru a jízdní rychlost, doplňte do nádrže močoviny dostatečné množství močoviny v předepsané kvalitě.

8.2.3 Kontrolky – chyba nebo manipulace se systémem močoviny

Při změně stavu kontrolky zazní akustický výstražný signál.

Kombinace ukazatelů stavu a kontrolky uvedené v tabulce indikují chybu nebo manipulaci se systémem močoviny.

Kontrolka u ukazatele močoviny	Stav kontrolkek					Vysvětlení
 nesvítí	 svítí	 nesvítí	 svítí	 nesvítí	Poté, co byla rozpoznána chyba nebo manipulace se systémem močoviny. <ul style="list-style-type: none"> • 1. Varování 	
 nesvítí	 bliká	 svítí	 svítí	 nesvítí	Po 60 minutách chodu motoru po rozpoznání chyby. <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilní točivý moment je omezen na 75 % maximálního točivého momentu. 	
 nesvítí	 bliká	 bliká	 svítí	 nesvítí	Po 180 minutách chodu motoru po rozpoznání chyby. <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilní točivý moment je omezen na 50 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na 60 %. 	
 nesvítí	 bliká	 bliká	 svítí	 svítí	Po 230 minutách chodu motoru po rozpoznání chyby. <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilní točivý moment je z 50 % omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou ze 60 % omezeny na volnoběh. 	
 nesvítí	 bliká	 bliká	 svítí	 bliká	Po 240 minutách chodu motoru po rozpoznání chyby. <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilní točivý moment je omezen na 20 % maximálního točivého momentu. • Maximální otáčky jsou omezeny na volnoběh. 	




Následující chyby nebo manipulace se systémem močoviny mají za následek snížení rychlosti a točivého momentu:

- Senzor "Hladiny močoviny" má zkrat v elektrickém obvodu na napájecí napětí.
 - Senzor "Hladiny močoviny" má zkrat v elektrickém obvodu na kostru.
 - Čerpadlo močoviny je zablokované.
 - Není zvolena křivka obsahu nádrže na močovinu.
 - Signál "Dávkovací ventil" má zkrat signálu na kostru.
 - Signál "Dávkovací ventil" má zkrat signálu na napájecí napětí.
 - Signál "Dávkovací ventil" ukazuje přetržení kabelu.
 - High side switch 1 čerpadlo/vytápění má zkrat na kostru.
 - High side switch 2 čerpadlo/vytápění má zkrat na kostru.
 - Napětí akumulátoru je nižší než přípustný provozní rozsah.
 - Napětí akumulátoru je vyšší než přípustný provozní rozsah.
 - V řídicí jednotce ECU je interní chyba.
 - Dávkovací jednotka močoviny není ochlazená.
 - Dávkovací jednotka močoviny je vadná.
- Pro dosažení plného výkonu motoru a jízdní rychlosti vyhledejte a odstraňte chybu.

8.3 Tlačítka v titulkové liště



EQG002-022

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Menu "Čítače"	Otevře menu "Čítač".
	Menu "Chyby"	Otevře menu "Chyby".
	Hlavní menu	Otevře hlavní menu.


8.3.1 Menu "Čítače"



EQ002-111 / EQ002-112

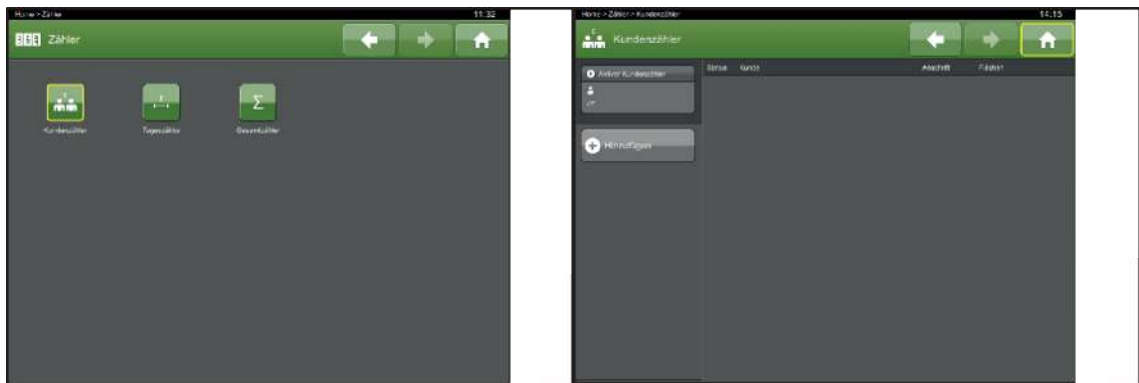
V menu "Čítače" lze přes podmenu vyvolávat aktuální údaje o stroji.

✓ Vyvolána je pracovní obrazovka.

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Čítač" se svými podmenu.


Menu "Čítač zákazníka"



EQG002-055

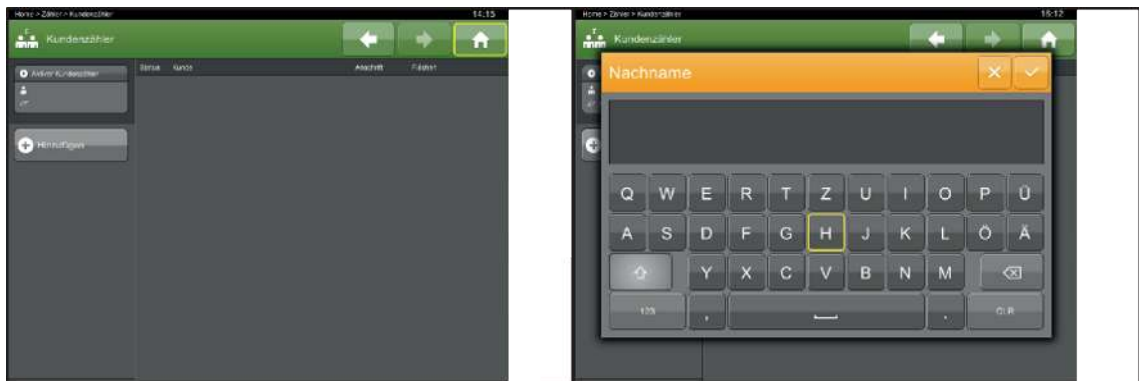
V menu "Čítač zákazníka" lze vytvářet datové záznamy zákazníků.

✓ Vyvoláno je menu "Čítač".


▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Zobrazí se seznam s vytvořenými zákazníky.

Vytvoření datového záznamu zákazníka









EQG002-056

▶ Pro vytvoření datového záznamu zákazníka stiskněte .

⇒ Otevře se alfanumerické vstupní pole "Příjmení".


▶ Zadejte resp. změňte údaje zákazníka v alfanumerickém vstupním poli.

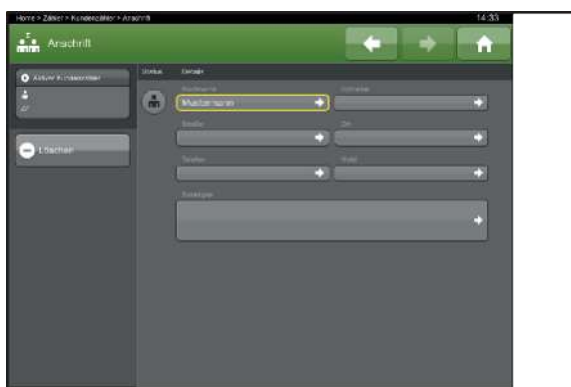
Ovládání alfanumerického vstupního pole

- ▶ Pro přepínání mezi malými a velkými písmeny stiskněte .
- ▶ Pro přepnutí z alfabetské klávesnice na numerickou stiskněte .
- ▶ Pro přepnutí z numerické klávesnice na alfabetskou stiskněte .
- ▶ Pro zadání zvláštních znaků stiskněte .
- ▶ Pro uložení záznamu zákazníka stiskněte .
- ▶ Pro přerušení zadávání a zachování původního nastavení stiskněte .



EQG003-027

- ▶ Pro zadání dalších dat zákazníka stiskněte .
 - ⇒ Zobrazí se menu se vstupními poli pro datový záznam zákazníka.




EQG003-029


- ▶ Pro zadání dat zákazníka stiskněte příslušné tlačítko.
- ▶ Zadejte data pomocí alfanumerického vstupního pole.




EQG003-028

➔ Vytvořené datové záznamy zákazníka se zobrazí v seznamu v čítači zákazníka.

▶ Pro vytvoření dalšího datového záznamu zákazníka stiskněte .

▶ Pro vyvolání datového záznamu zákazníka stiskněte .

▶ Pro vyvolání čítače plochy pro zákazníka stiskněte .



EQG003-032

➔ Na displeji se zobrazí přehled "Plochy" pro příslušného zákazníka.

➔ Pro každého nového zákazníka se automaticky vytvoří "Plocha 01".

Přejmenování plochy

- ▶ Pro vyvolání okna "Detaily plochy" stiskněte



EQG003-020

- ▶ Pro přejmenování plochy stiskněte příslušné tlačítko, v příkladu



- ➔ Otevře se alfanumerické vstupní pole.
- ▶ V alfanumerickém vstupním poli přejmenujte plochu, viz strana 134.
- ▶ Pro vymazání plochy stiskněte



Vytvoření plochy



EQG003-021

- ▶ Pro vytvoření plochy pro zákazníka stiskněte





- ➔ Otevře se alfanumerické vstupní pole.
- ▶ V alfanumerickém vstupním poli zadejte název nové plochy, viz strana 134.
- ➔ Vytvořené plochy se ve formě tabulky zobrazí v okně "Plochy".

Pokud je pro jednoho zákazníka vytvořeno několik ploch, zobrazí se na konci tabulky řádek s celkovými hodnotami pro vytvořené plochy zákazníka.

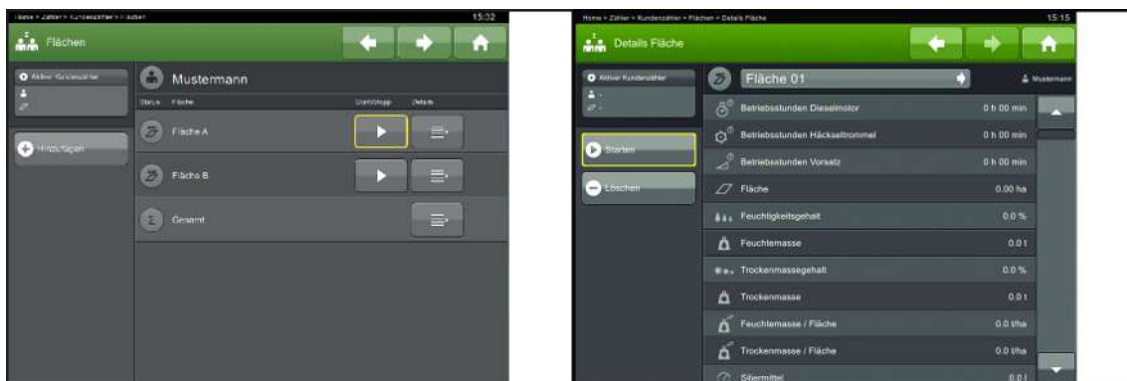
Vymazání plochy





EQG002-074

- ▶ Pro vymazání jedné nebo několika ploch stiskněte .
- ➔ Otevře se výběrový náhled.
- ▶ Ve čtverečku na konci řádky zvolte plochu nebo plochy, které se mají vymazat.
- ▶ Pro vymazání zvolených ploch stiskněte .

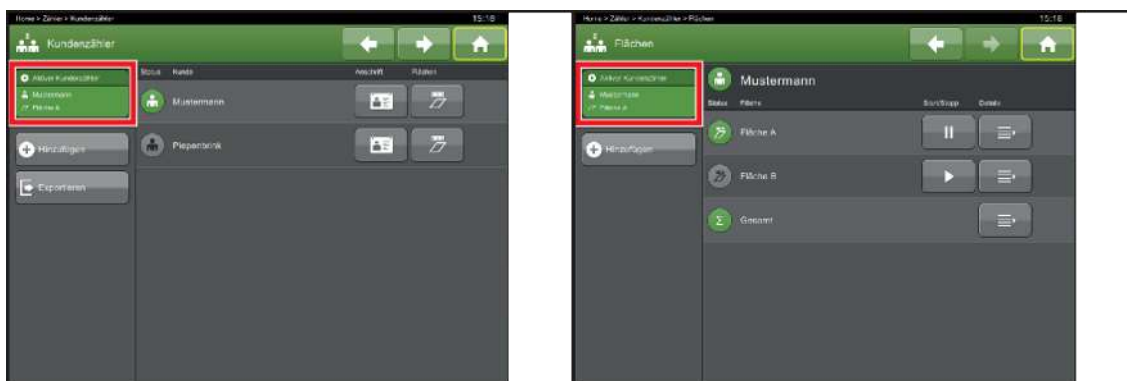
Spuštění a zastavení čítače plochy



EQG003-022

- ▶ Pro spuštění čítače pro příslušnou plochu stiskněte  v okně "Plochy" nebo stiskněte  v okně "Detaily ploch".

➔ Čítač se spustí začne evidovat data ploch, dokud nebude zastaven.





EQG002-059

➔ Aktuálně evidovaná plocha se zobrazí v okně "Čítač zákazníka" a v okně "Plochy" v oblasti "Aktivní čítač zákazníka". Symbol pro plochu a zákazníka má zelené pozadí.

- ▶ Pro zastavení čítače stiskněte  v okně "Plochy" nebo stiskněte  v okně "Detaily ploch".

INFORMACE

Pokud se stiskne tlačítko  nebo  jedné plochy, i když byl spuštěn čítač zákazníka pro jinou plochu, provede se přímá změna evidovaných ploch. To znamená, že čítač doposud evidované plochy se zastaví a zároveň se spustí čítač jiné plochy.

Prohlížení aktuálních dat ploch

Aktuální data ploch lze prohlédnout v okně "Detaily plochy".




EQG003-020

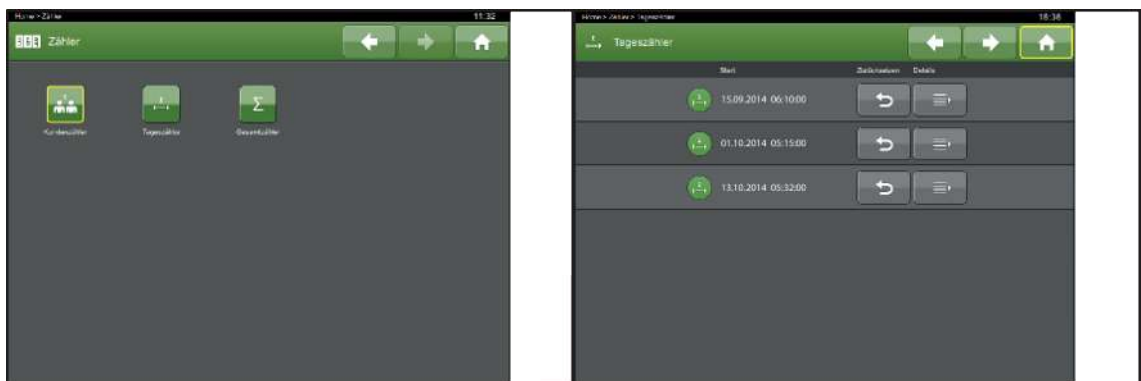
Export údajů zákazníka



EQG002-058


- ▶ Zastrčte paměťové médium USB do USB přípojky (1) v pravé loketní opěrce.
- ▶ Pro export údajů zákazníka na USB paměť stiskněte .

Menu "Denní čítač"




EQG003-024

✓ Vyvoláno je menu "Čítač".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Zobrazí se tři denní čítače, které permanentně evidují aktuální pracovní a spotřební údaje stroje, vždy za tři probíhající pracovní doby. Datum a čas ukazují, kdy byl denní čítač naposledy resetován.

▶ Pro ukončení pracovní doby a resetování denního čítače stiskněte .

▶ Pro výběr hodnot některého denního čítače stiskněte  v příslušné řádce.

➔ Otevře se okno "Detaily denního čítače".



EQG003-023

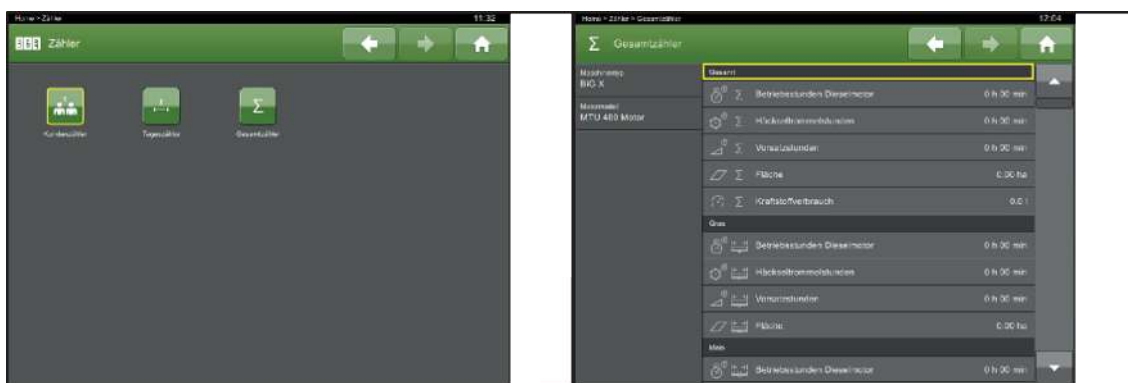
V okně "Detaily denního čítače" se zobrazují aktuální údaje pro zvolenou pracovní dobu:

- Provozní hodiny diesellového motoru
- Spotřeba paliva
- měřič ujeté vzdálenosti (silnice, pole, celkem)
- Čítač plochy
- Provozní hodiny řezacího bubnu
- Provozní hodiny s adaptérem

Pracovní doby lze jednotlivě resetovat, takže čítač začíná údaje počítat vždy zase od hodnoty 0.


▶ Pro ukončení pracovní doby a resetování denního čítače stiskněte .

Menu "Celkový čítač"



EQG002-012

✓ Vyvoláno je menu "Čítač".

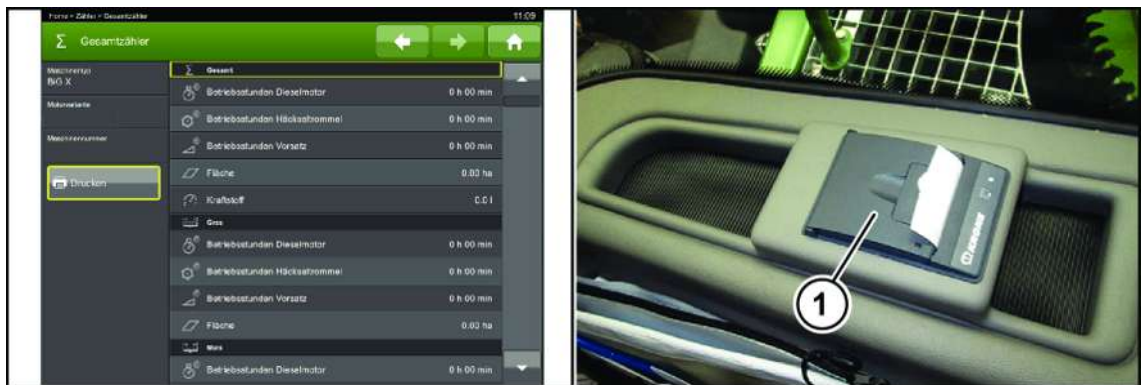
▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Zobrazí se aktuální pracovní a spotřební údaje stroje.

Zobrazí se následující aktuální data:

- Provozní hodiny diesellového motoru, celkový počet a podle použitého adaptéru.
- Hodiny řezacího bubnu, celkový počet a podle použitého adaptéru.
- Hodiny adaptéru, celkový počet a podle použitého adaptéru.
- Čítač plochy, celkový počet a podle použitého adaptéru.
- Spotřeba paliva a celková spotřeba.
- Měřič ujeté vzdálenosti (silnice, pole, celková trasa).

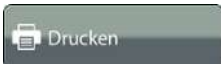
U varianty "CropControl"



EQG002-062

Na tiskárně (1) lze vytisknout stavy čítačů zákazníka, denních čítačů nebo celkového čítače.

▶ Zvolte čítač, jehož stav se má vytisknout.

▶ Pro spuštění tisku stiskněte .


8.3.2

Menu "Chyby"



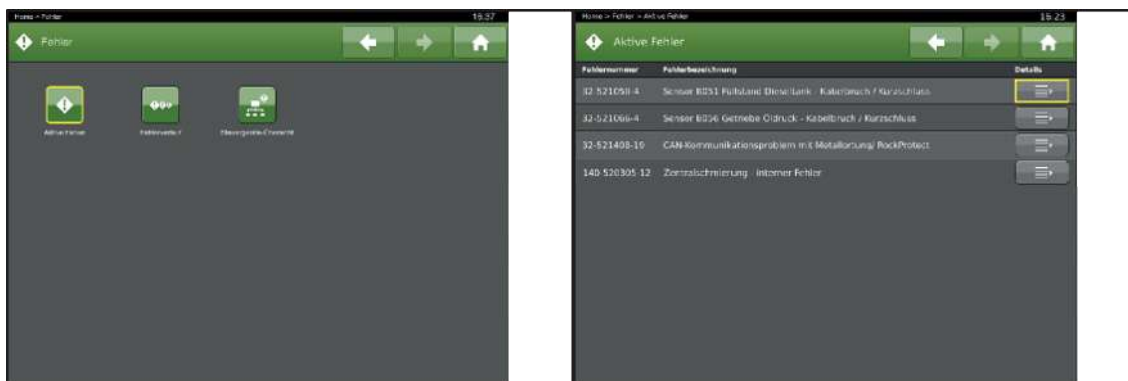
EQG002-024

✓ Vyvolána je pracovní obrazovka.



▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Chyby" se svými podmenu.

Menu "Aktivní chyby"




EQG003-025

- ✓ Vyvoláno je menu "Chyby".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí se menu "Aktivní chyby" s aktivními chybami na stroji s číslem a označením chyby.
- ▶ Pro zobrazení informací k některé chybě stiskněte  vedle chybového hlášení.
- ➔ Zobrazí se okno s popisem chyby.

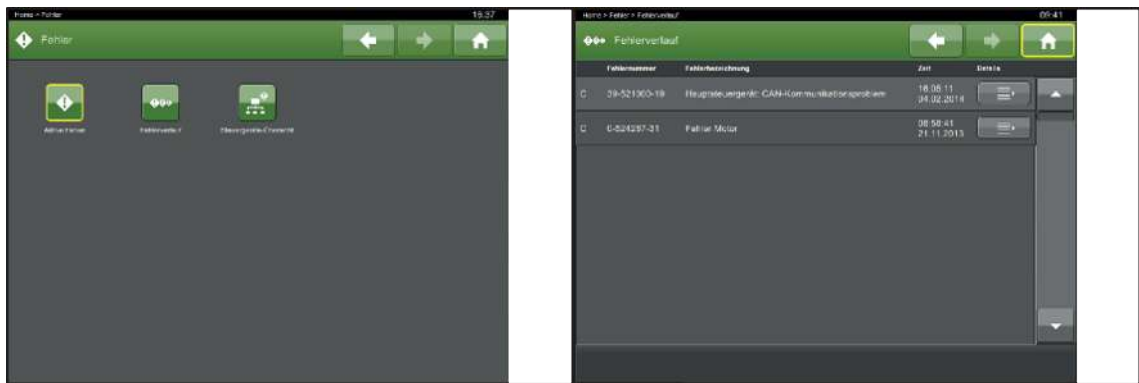


EQG003-026

- 1 Zvolené číslo chyby
 - 2 Krátký popis chyby
 - 3 Popis chyby
 - 4 Tlačítko "Zavřít"
- ▶ Pro zavření popisu chyby stiskněte .


Menu "Historie chyb"

Historii chyb může vynulovat jen servisní technik.




EQG003-090

✓ Vyvoláno je menu "Chyby".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Historie chyb" s chybovými hlášeními, které se vyskytly od posledního vynulování historie chyb.

▶ Pro zobrazení informací k některé chybě stiskněte  vedle chybového hlášení.

➔ Zobrazí se okno s popisem chyby.




EQG003-026

1 Zvolené číslo chyby

2 Krátký popis chyby

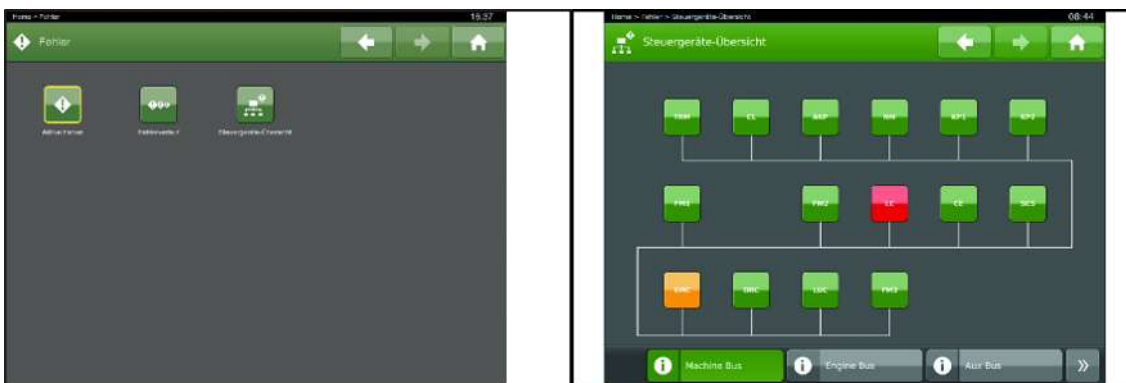
3 Popis chyby

4 Tlačítko "Zavřít"

▶ Pro zavření popisu chyby stiskněte .

Menu "Přehled řídicích jednotek"

V menu "Přehled řídicích jednotek" jsou schématicky zobrazeny řídicí jednotky na stroji.







EQG002-048

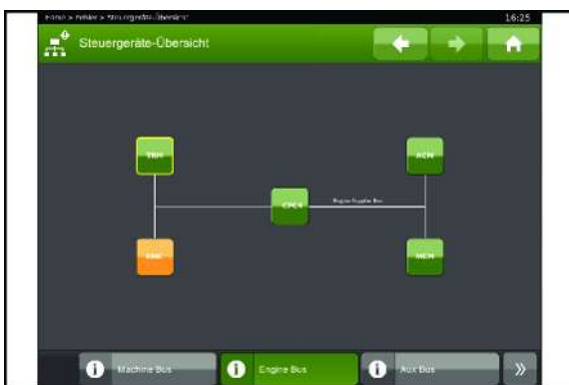
- ▶ Pro otevření přehledu  stiskněte .

V polích řídicích jednotek jsou uvedeny jejich zkratky.


Stav jednotlivých řídicích jednotek lze zjistit podle barvy polí.

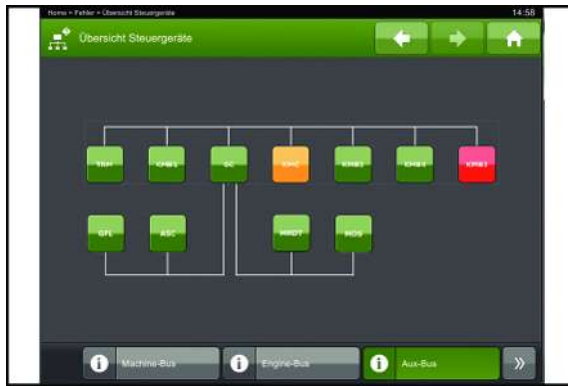
Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zelená plocha	Sběrnice CAN vykazuje aktivitu, bez chyb
	Žlutá plocha	Sběrnice CAN vykazuje aktivitu, s jednou nebo několika chybami
	Červená plocha	Sběrnice CAN nevykazuje aktivitu, nelze určit chybu

- ▶ Pro otevření přehledu řídicích jednotek na sběrnici motoru stiskněte .



EQG002-041

- ▶ Pro otevření přehledu řídicích jednotek na sběrnici AUX stiskněte .



EQG002-063

- Pro otevření přehledu řídicích jednotek ISOBUS stiskněte nejprve  a potom




EQG002-042

- Pro zobrazení informací k některé řídicí jednotce stiskněte tlačítko příslušné řídicí jednotky. Zobrazí se příslušné informační pole.



EQG002-043

- Pro zavření informačního pole stiskněte .

8.3.3 Hlavní menu



EQG002-013

✓ Vyvolána je pracovní obrazovka.

► Pro otevření hlavního menu stiskněte

Struktura menu a navigace v menu, Terminál – menu.

8.4 Přímá zadání pro "Polní provoz"




EQG002-018


Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Dočasná změna pracovní šířky nebo počtu řad.	Dočasná změna pracovní šířky (provoz trávy) nebo počtu řad (provoz kukuřice).
2	Změna otáček adaptéru	Snížení resp. zvýšení zadané hodnoty otáček pohonu adaptéru.
3	Změna délky řezanky	Manuální nebo automatické nastavení délky řezanky prostřednictvím systému "AutoScan".
4	Změna zadané hodnoty zdvihacího ústrojí.	Snížení resp. zvýšení zadané hodnoty pro regulaci zdvihacího ústrojí.
5	Změna vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici.	Snížení resp. zvýšení zadané hodnoty pro vzdálenost válců kondicionéru na kukuřici (jen u kukuřičného adaptéru).

Pomocí "Přímých zadání pro polní provoz", lze provádět nastavení přímo z pracovní obrazovky "Polní provoz", aniž by se musela vyvolávat podmenu.

Pro změnu nastavených hodnot stiskněte nebo .

Stisknutím  se nastavená hodnota sníží:

- Při každém stisknutí o určenou hodnotu.
- Pokud se tlačítko stiskne a přidrží, bude se hodnota stále po sobě snižovat.
- Pokud se tlačítko přidrží déle, bude se hodnota snižovat rychleji.

Stisknutím  se nastavená hodnota zvýší:

- Při každém stisknutí o určenou hodnotu.
- Pokud se tlačítko stiskne a přidrží, bude se hodnota stále po sobě zvyšovat.
- Pokud se tlačítko přidrží déle, bude se hodnota zvyšovat rychleji.

8.4.1 Dočasná změna pracovní šířky nebo počtu řad.

Nastavení aktuální pracovní šířky je zapotřebí pro výpočet plochy.

Podle adaptéru, který je uvolněný v parametrech, se při přímém zadání zobrazí symbol příslušného adaptéru a k němu schválená pracovní šířka resp. počet řad.

Provoz trávy



U adaptéru na trávu "EasyFlow" a přímého řezacího ústrojí "XDisc" je v horním poli pracovní šířka v cm nebo v palcích (u adaptéru na trávu šířka pokosu).

Provoz kukuřice



U kukuřičného adaptéru "EasyCollect" je v horním poli počet nastavených řad.

- ▶ Dočasná změna zadané hodnoty pracovní šířky, [viz strana 146](#).
- ➔ Změna se okamžitě převezme a v horním poli se zobrazí jako dočasně změněná hodnota. Výpočet plochy se provede s dočasně nastavenou zadanou hodnotou.

INFORMACE

Touto úpravou se nezmění hodnota "Pracovní šířka", resp. "Počet řad" v sezónních nastaveních.

Zvedne-li se zdvihací ústrojí do souvraťové polohy, změní se parametr zpět na hodnotu v sezónních nastaveních.

8.4.2 Změna otáček adaptéru



V horním poli vlevo je aktuální hodnota a uprostřed požadovaná hodnota otáček pohonu adaptéru v ot/min.

- ▶ Změna zadaných otáček, [viz strana 146](#).
- ➔ Změna se okamžitě převezme a zobrazí se vlevo v horním poli.

8.4.3 Změna délky řezanky

Podle zvoleného nastavení délky řezanky (manuálně nebo přes AutoScan) se při přímém zadání zobrazí symbol pro příslušné nastavení délky řezanky.

Manuální nastavení



V horním poli uprostřed je hodnota délky řezanky v mm nebo v palcích.

Zadanou hodnotu délky řezanky lze nastavit v závislosti na počtu nožů řezacího bubnu a typu diesellového motoru.

Rozsah nastavení minimální a maximální délky řezanky v mm je uveden v následující tabulce:

Počet nožů	Minimální délka řezanky	Maximální délka řezanky
10	10,5 mm	62,7 mm
14	7,5 mm	44,8 mm
18	5,8 mm	34,8 mm
20	5,2 mm	31,4 mm
28	3,7 mm	22,4 mm
36	2,9 mm	17,4 mm
40	2,5 mm	15 mm

- ▶ Změna zadané hodnoty délky řezanky, viz strana 146.
- ➔ Změna se okamžitě převezme a zobrazí se vlevo v horním poli.

Nastavení přes "AutoScan"



Pomocí nastavení přes systém "AutoScan" se zadaná hodnota délky řezanky průběžně automaticky upravuje podle stupně zralosti kukuřice.

- ▶ Pro přepnutí nastavení prostřednictvím systému "AutoScan" na manuální nastavení

stiskněte  nebo .

8.4.4 Změna zadané hodnoty regulace zdvihacího ústrojí

Při přímém zadání se zobrazí příslušný symbol té regulace zdvihacího ústrojí, která je nastavená v parametrech. Aktuální hodnota (vlevo) a požadovaná hodnota (uprostřed nahoře) pro regulaci zdvihacího ústrojí se zobrazí v %.

Regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí



Při regulaci dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí reguluje řízení tlak adaptéru na zem na konstantní hodnotu.

- Požadovaná hodnota se uvádí jako procentuální hodnota vlastní hmotnosti adaptéru. Pro provoz trávy lze hodnotu nastavit v rozmezí -25 % (adaptér se vznáší nad zemí) až 50 % (adaptér tlačí na zem 50 % své vlastní hmotnosti). Pro provoz kukuřice lze hodnotu nastavit v rozmezí -25 % (adaptér se vznáší nad zemí) až 25 % (adaptér tlačí na zem 25 % své vlastní hmotnosti).

Regulace polohy zdvihacího ústrojí



Regulace polohy zdvihacího ústrojí udržuje prostřednictvím řízení konstantní výšku adaptéru vzhledem ke stroji.

Regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí



Regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí udržuje prostřednictvím řízení konstantní výšku adaptéru vzhledem k zemi (jen ve spojení s přimontovanými snímači země).

- ▶ Změna zadané hodnoty pro regulaci zdvihacího ústrojí, viz strana 146.
- ➔ Změna se okamžitě převezme a zobrazí se vlevo v horním poli.

8.4.5 Změna vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici

(jen u kukuřičného adaptéru)

INFORMACE

Přímé zadání "Změna vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici" je aktivní jen při namontovaném kondicionéru na kukuřici.



V horním poli vlevo je aktuální hodnota a uprostřed požadovaná hodnota vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici.

- ▶ Změna zadané hodnoty pro vzdálenost válců, viz strana 146.
- ➔ Změna se okamžitě převezme a zobrazí se vlevo v horním poli.

8.5 Informační oblast



EQG000-007

Tlačítka v informační oblasti lze libovolně obsadit prostřednictvím výběrového pole.

Obsazení tlačítka

- ✓ Vyvolána je pracovní obrazovka.
- ▶ Stiskněte tlačítko, které se má obsadit.
 - ⇒ Otevře se výběrové pole.
- ▶ Zvolte požadované obsazení.
- ▶ Pro uložení obsazení stiskněte .
- ▶ Pro zrušení zadání stiskněte .

Při ukládání volby se přepíše stávající obsazení.

8.6 Zobrazovací oblast motorových a jízdních dat

Zobrazovací oblast "motorových a jízdních dat" zobrazuje aktuální ukazatele nádrží, údaje o motoru a jízdě stroje.





EQG002-016



Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru ve °C (digitálně a analogově).
2	Ukazatel hladiny paliva	Zobrazuje aktuální hladinu paliva v % (digitálně a analogově).
3	Ukazatel hladiny močoviny	Zobrazuje aktuální hladinu močoviny v % (digitálně a analogově).
4	Ukazatel rychlosti digitální	Zobrazuje digitálně rychlost v km/h resp. v mph.
5	Ukazatel rychlosti analogový	Zobrazuje analogově aktuální rychlost v km/h resp. v mph (jen v pracovní obrazovce "Silniční provoz").
6	Ukazatel otáček motoru digitální	Zobrazuje aktuální otáčky motoru v rpm (ot/min) digitálně.
7	Ukazatel otáček motoru analogový	Zobrazuje aktuální otáčky motoru v rpm (ot/min) analogově.
8	Ukazatel vytížení motoru digitální	Zobrazuje digitálně aktuální vytížení motoru v % (jen v pracovní obrazovce "Polní provoz").
9	Ukazatel vytížení motoru analogový	Zobrazuje analogově aktuální vytížení motoru v % (jen v pracovní obrazovce "Polní provoz").

Kontrolky pro ukazatele motoru a nádrží



Kontrolka teploty chladicí kapaliny (1)

Symbol	Vysvětlení
	Teplota chladicí kapaliny je v pořádku.
	Teplota chladicí kapaliny je v kritické oblasti.

Kontrolka hladiny paliva (2)

Symbol	Vysvětlení
	Hladina palivové nádrže vyšší než 10 %.
	Hladina palivové nádrže nižší než 10 %.

Kontrolka hladiny močoviny (3)

Symbol	Vysvětlení
	Hladina nádrže močoviny vyšší než 20 %.
	Ukazatel svítí: Hladina nádrže močoviny nižší než 20 %.
	Ukazatel bliká: Sníží se výkon motoru.

Při hladině nižší než 20% varují kontrolky ve výstražném poli poruch před snížením maximální jízdní rychlosti a dosažitelného točivého momentu.


- Aby mohl být opět dosažen plný výkon motoru a jízdní rychlost, doplňte do nádrže na močovinu dostatečné množství močoviny v předepsané kvalitě, viz strana 418.

8.7 Zobrazení poruch v oblasti displeje "Motorová a jízdní data"



EQG002-073

V oblasti displeje "Motorová a jízdní data" se může zobrazit následující porucha:

Pol.	Symbol	Označení	Vysvětlení
1		Kontrolka hladiny v nádrži na močovinu	Zobrazení stavu systému na močovinu ve spojení s kontrolkami systému na močovinu.

8.8 Indikační kontrolky pohonu pojezdu





Indikační kontrolky v hlavní zobrazovací oblasti pohonu pojezdu informují o aktuálních nastaveních motoru a jízdy a varují před poruchami motoru a pohonu.



EQG002-017





Ukazatel chování při zrychlení (1)

Zobrazuje aktuální hodnotu pro chování při zrychlení.

Symbol	Vysvětlení
	malé zrychlení
	střední zrychlení
	vysoké zrychlení
	maximální zrychlení




Indikační kontrolka směru jízdy a ruční brzdy (2)

Zobrazuje směr jízdy a stav ruční brzdy.

Symbol	Vysvětlení
	směr jízdy vpřed
	Neutrální provoz (volnoběh)
	Směr jízdy vzad
	Ruční brzda je zatažená






Indikační kontrolka řízení motoru (3)

Zobrazuje stav režimu Power.

Symbol	Vysvětlení
	Manuální "Provoz Eco-Power" Dieselový motor pracuje v úsporném režimu.
	Manuální "Provoz X-Power" Dieselový motor pracuje v maximálním výkonném režimu.
	Automatické přepínání mezi "provozem Eco-Power" a "Provozem X-Power".



Indikační kontrolka regulace prokluzu pohonu (TC) (4)

Zobrazuje stav regulace prokluzu pohonu (TC).

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Regulace prokluzu pohonu (TC) neaktivovaná	
	Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň I aktivovaná	Reguluje se hnací moment u kol. Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň I připouští jen malý prokluz (protáčeující se kola).
	Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň I aktivní regulace	Zapojená regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň I šetří travnatý povrch.
	Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň II aktivovaná	Reguluje se hnací moment u kol. Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň II připouští vyšší prokluz (protáčeující se kola).
	Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň II aktivní regulace.	Regulace prokluzu pohonu (TC) stupeň II zaručuje i při obtížných podmínkách dostatečný pohon.

Ukazatel systému regulace rychlosti (5)

Zobrazuje stav systému regulace rychlosti a uloženou rychlost při provozu se systémem regulace rychlosti.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Systém regulace rychlosti je deaktivovaný	Uložená rychlost při provozu se systémem regulace rychlosti je 12 km/h.
	Systém regulace rychlosti je aktivovaný	

9 Terminál – menu

VÝSTRAHA













Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje


















Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození stroje.



















- ▶ Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu.
- ▶ Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte servisního partnera KRONE.






9.1 Struktura menu

















Struktura menu je podle vybavení stroje tvořena následujícími menu.

Menu	Podmenu		Označení
			Kabina, viz strana 165
			Terminál, viz strana 165
			Nastavení
			Informace
			Loketní opěrka, viz strana 166
			Diagnostika
			Test tlačítek
			Jízdní páka, viz strana 167
			Nastavení
			Test tlačítek
			Osvětlení pozadí, viz strana 169
			Nastavení
			Verze řídicích jednotek, viz strana 169












Menu	Podmenu		Označení
			Verze softwaru řídicích jednotek
			Verze hardwaru řídicích jednotek
			Tiskárna, <i>viz strana 170</i>
			Nastavení
			Dálková údržba, <i>viz strana 171</i>
			Dálková údržba
			Diagnostika
			Nastavení
			Osvětlení, <i>viz strana 172</i>
			Test tlačítek
Menu	Podmenu		Označení
			Mazání
			Centrální mazání
			Nastavení
			Diagnostika
			Údržba
			Mazání vložené převodovky
			Diagnostika



















Menu	Podmenu		Označení
			Průchod sklizňového produktu
			Adaptér
			Nastavení
			Diagnostika
			Pohon adaptéru
			Nastavení
			Diagnostika
			Auto-Scan
			Grafika
			Nastavení
			Návod
			Nastavení
			Diagnostika
			Identifikace cizího tělesa
			Nastavení
			Diagnostika
			Zdvihací ústrojí
			Nastavení

Menu	Podmenu		Označení
			Kalibrace
			Diagnostika
			Brousicí zařízení a protiostrří
			Nastavení
			Diagnostika
			Údržba
			Test tlačítek GC
			Hlavní spojka
			Nastavení
			Diagnostika
			Kalibrace
			Kondicionér na kukuřici
			Nastavení
			Diagnostika
			Kalibrace
			Urychlovač odhazování
			Nastavení
			Diagnostika

Menu	Podmenu		Označení
			Senzor obsažené látky
			Měření
			Nastavení
			Diagnostika
			CropControl
			Protivážení
			Nastavení
			Kalibrace
			Diagnostika
			Zařízení pro silážní prostředek
			Externí zařízení pro silážní prostředek
			Nastavení
			Zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku
			Nastavení
			Diagnostika
			Kalibrace

Menu	Podmenu		Označení
			Odhazovací koncovka
			Nastavení
			Diagnostika
			Kalibrace

Menu	Podmenu		Označení
			Motor, <i>viz strana 195</i>
			Diesellový motor, <i>viz strana 195</i>
			Nastavení
			Diagnostika
			Údržba
			ConstantPower
			Nastavení
			Čištění stlačeným vzduchem
			Nastavení
			Diagnostika
			Údržba

Menu	Podmenu		Označení
			Hydraulika, viz strana 198
			Zajištění adaptéru
			Diagnostika
			Pracovní hydraulika, viz strana 198
			Diagnostika
			Přídavná hydraulika
			Nastavení
			Diagnostika
Menu	Podmenu		Označení
			Jízdní funkce, viz strana 199
			Automatický systém řízení, viz strana 200
			Nastavení
			Diagnostika
			Pohon pojezdu, viz strana 201
			Kalibrace
			Diagnostika
			Přídavná náprava
			Nastavení
			Diagnostika







Menu	Podmenu		Označení
			Zadní náprava
			Diagnostika
			Kalibrace
Menu	Podmenu		Označení
			Sezónní nastavení
			Uživatelská úroveň, <i>viz strana 205</i>




9.2 Vyvolání navigačního menu



BX001-215

Hlavní menu je podle vybavení stroje rozděleno do následujících menu:

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Menu "Kabina"	Po stisknutí příslušného tlačítka se otevře menu.
	Menu "Centrální mazání"	
	Menu "Průchod produktu"	
	Menu "Odhazovací koncovka"	
	Menu "Motor"	
	Menu "Přídavná hydraulika"	

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Menu "Jízdní funkce"	Po stisknutí příslušného tlačítka se otevře menu.
	Menu Sezónní nastavení	
	Menu Správa uživatelů	






INFORMACE

Dotykem na zabarvené části obrázku stroje na displeji se přímo otevrou příslušná menu.



- ▶ Pro vyvolání navigačního menu z pracovní obrazovky stiskněte  .

9.3 Navigace v menu

Funkce terminálu jsou rozděleny do jednotlivých menu. Tlačítka v jednotlivých menu lze navigovat ve struktuře menu.

- ▶ Pro přepnutí z pracovní obrazovky do hlavního menu stiskněte  .
- ▶ Pro otevření menu z hlavního menu stiskněte tlačítko příslušného menu.
- ▶ Pro otevření podmenu z hlavního menu stiskněte tlačítko příslušného podmenu.
- ▶ Pro přepnutí z jednoho podmenu do druhého stiskněte tlačítko podmenu v zápatí obrazovky.
- ▶ Pro opuštění aktuálního menu stiskněte  .
- ▶ Pro přepnutí z některého menu do hlavního menu stiskněte  tolikrát, dokud se neotevře hlavní menu.
- ▶ Pro provedení kroku vpřed po provedeném kroku vzad stiskněte  .
- ▶ Pro přepnutí z hlavního menu nebo některého menu do pracovní obrazovky stiskněte  .

9.3.1 Změna/uložení parametru

- ▶ Pro změnu parametru stiskněte příslušné tlačítko parametru.
- ▶ Podle nastavovacího menu se otevře vstupní pole hodnot nebo výběrové pole.
- ▶ Když se otevře vstupní pole hodnot, změňte hodnotu parametru.
- ▶ Když se otevře výběrové pole, změňte volbu parametru.
- ▶ Pro uložení nastavení stiskněte .
- ▶ Pro přerušení zadávání a zachování původního nastavení stiskněte .

9.4 Menu "Diagnostika", vysvětlení

INFORMACE

Tato kapitola slouží k všeobecnému vysvětlení zacházení s obrazovkami diagnostiky. Obrazovky diagnostiky, které lze vyvolat v jednotlivých menu, již nejsou detailně popisovány.


V menu "Diagnostika" je uveden seznam senzorů a aktorů a lze zde přečíst procesní hodnoty konstrukční skupiny daného menu.

U těchto součástí/hodnot lze odečíst přítomné napětí/proud.



EQG002-050




- | | |
|---|--|
| 1 Symbol typu součásti/procesní hodnoty | 4 Stav senzoru/aktoru |
| 2 Číslo senzoru/aktoru | 5 Tlačítko pro otevření grafického znázornění senzoru |
| 3 Označení senzoru/aktoru | 6 Grafické znázornění aktuálního a přípustného proudu zvoleného senzoru/aktoru |

- ▶ Pro otevření grafického znázornění senzoru resp. aktoru stiskněte .













INFORMACE




Tato obrazovka je zapotřebí při kontaktu se zákaznickým servisem, protože odborný personál může ze zobrazených hodnot vyvodit závěry ohledně chyb na stroji.

Typ součásti/procesní hodnota

Symbol	Vysvětlení
	Senzor
	Aktor
	Procesní hodnota

Ukazatele stavu senzoru/aktoru

Symbol	Vysvětlení
	Senzor/aktor aktivní
	Senzor/aktor neaktivovaný
	Senzor je tlumený
	Senzor tlumený neaktivovaný
	Senzor netlumený
	Senzor netlumený neaktivovaný
	OK
	Není OK
	Tlačítko stisknuté, spínač zavřený
	Tlačítko není stisknuté, spínač není zavřený
	Přetržení kabelu
	Zkrat


Symbol	Vysvětlení
	Přetržení kabelu/zkrat
	Jiná chyba
	Stav není k dispozici

9.5 Menu "Kabina"



EQG002-025

✓ Otevřené je navigační menu, viz strana 161.

▶ Pro otevření menu "Kabina" stiskněte .

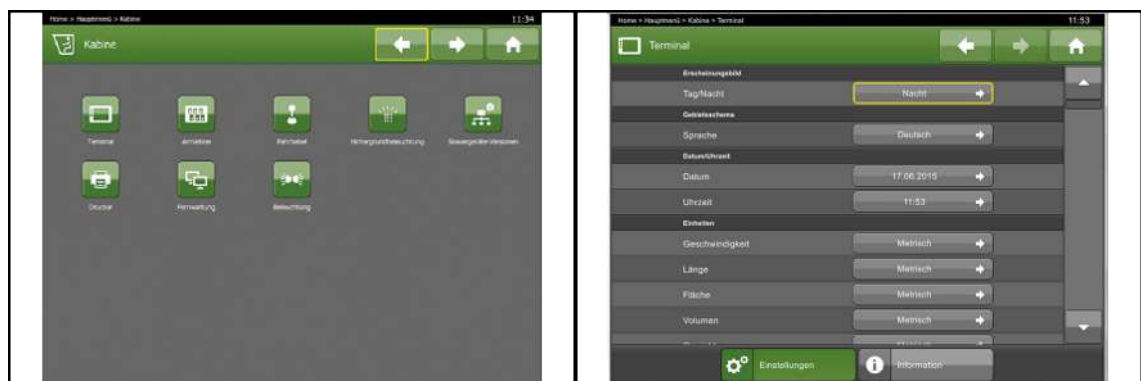
➔ Na displeji se zobrazí menu "Kabina" se svými menu.

9.5.1 Menu "Terminál"

Menu "Nastavení terminálu"



V menu se zobrazují aktuální nastavení terminálu pro jazyk, denní/noční design, měrné jednotky, datum a čas a lze je zde měnit.

U denního/nočního designu lze měnit barvu pozadí displeje. Řidič tak i při změně okolního světla bude dobře vidět na displej a zároveň nebude oslněný.



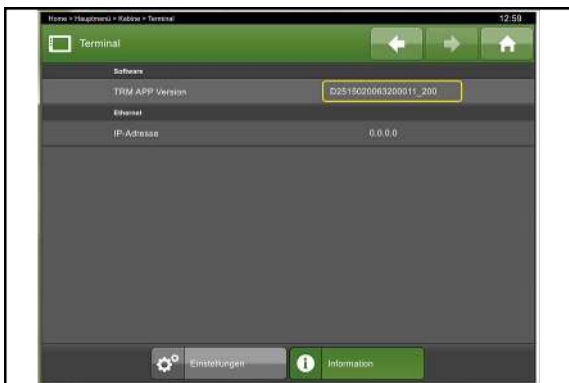
EQG002-026

✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení terminálu".
- ▶ Změna a uložení parametru, *viz strana 163*.



Menu "Informace na terminálu"

V menu "Informace na terminálu" se zobrazí verze softwaru.



EQG002-057

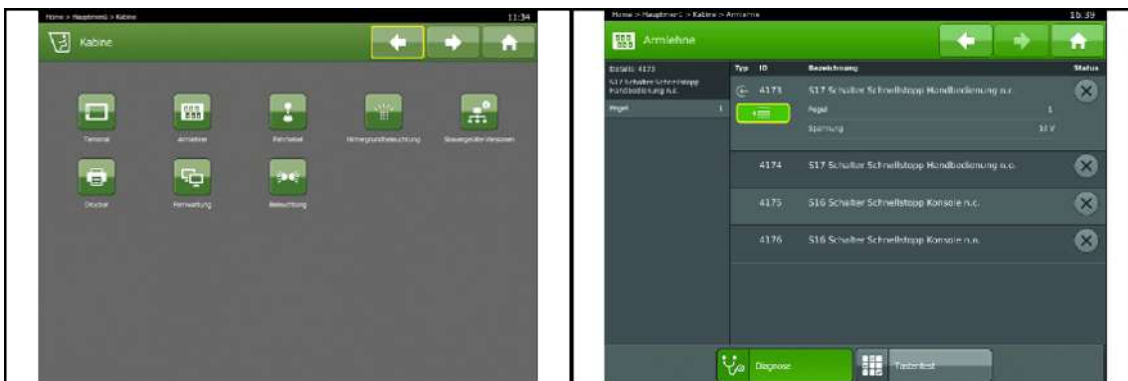
✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Informace na terminálu".

9.5.2 Menu "Loketní opěrka"



Menu "Diagnostika loketní opěrky"

V menu se zobrazují údaje k tlačítku rychlého zastavení v kabině a tlačítku rychlého zastavení ovládací jednotky broušení.



EQG002-027

✓ Vyvoláno je menu "Kabina".



- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika loketní opěrky".

Další informace, *viz strana 163*.

Menu "Test tlačítek loketní opěrky"

V menu se může provádět test tlačítek ve skupině tlačítek, v přidavných skupinách tlačítek, test voličiho spínače provozních režimů a navigačního modulu.

✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Test tlačítek loketní opěrky".






EQG003-051

Název tlačítka	Vysvětlení
Test tlačítek KP1	Test tlačítek v levé polovině skupiny tlačítek
Test tlačítek KP2	Test tlačítek v pravé polovině skupiny tlačítek
Test tlačítek AKP	Test tlačítek v přidavné skupině tlačítek
Test tlačítek MMS	Test tlačítek voličiho spínače provozních režimů
Test tlačítek NM	Test tlačítek navigačního modulu

- ▶ Pro volbu ovládacího prvku, který má být testován, stiskněte tlačítko příslušného ovládacího prvku
 - ⇒ Ovládací prvek se zobrazí na terminálu.
- ▶ Stiskněte tlačítko, které má být testováno, a na terminálu zkontrolujte, jakou barvu má pozadí tlačítka.

Barvy tlačítek na terminálu indikují, zda se mezi ovládacím prvkem a řídicí jednotkou nevyskytuje chyba.

Symbol	Vysvětlení
	Tlačítko není stisknuté.
	Tlačítko je stisknuté.
	Detekována chyba.

9.5.3 Menu "Jízdní páka"

Menu "Nastavení jízdní páky"


V menu lze paměťová tlačítka M1 a M2 na jízdní páce obsadit funkcemi.



EQG002-028

Možná obsazení paměťových tlačítek na jízdní páce:

- Zvednout/spustit rozdělovač rostlin (u kukuřičného adaptéru) resp. přidržovač (u adaptéru na trávu)
 - Zvětšit/zmenšit pracovní šířku
 - Přepínání mezi hodnotou 1 a hodnotou 2 u délky řezanky
 - Zvýšit/snížit otáčky adaptéru
 - Otočení kyvného rámu doleva/doprava
 - Zvýšení/snížení šířky odhazování urychlovače odhazování
 - Odhazovací koncovka zvedání/spouštění
 - Výstražný majáček (doplňková výbava)/houkačka zapnutá
 - Zvednutí/spuštění závěsného zařízení
- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Kabina".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení jízdní páky".

▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

▶ Pro otevření menu "Test tlačítek" stiskněte .

Menu "Test tlačítek jízdní páky"




V menu lze provést test tlačítek jízdní páky.



EQG002-067

- ▶ Stiskněte tlačítko na jízdní páce a na terminálu zkontrolujte, jakou barvu má pozadí stisknutého tlačítka.

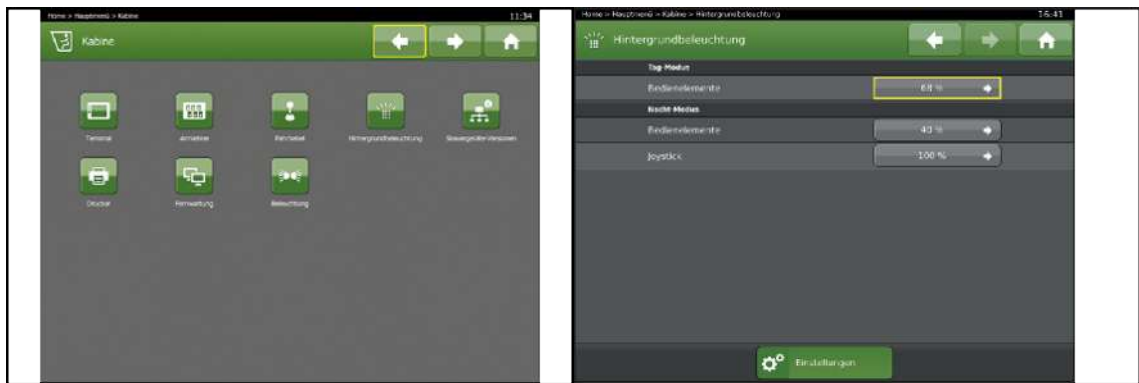
Barvy tlačítek na terminálu indikují, zda se mezi jízdní pákou a řídicí jednotkou nevyskytuje chyba.

Symbol	Vysvětlení
	Tlačítko není stisknuté.
	Tlačítko je stisknuté.
	Detekována chyba.


9.5.4 Menu "Osvětlení pozadí"

Menu "Nastavení osvětlení pozadí"

V menu "Nastavení osvětlení pozadí" lze nastavit intenzitu osvětlení pozadí ovládacích prvků a jízdní páky.



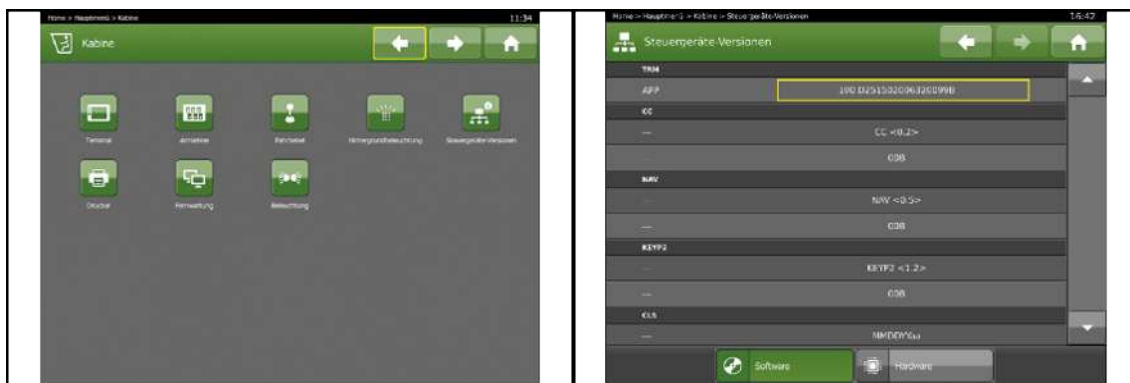
EQG002-029

- ✓ Vyvoláno je menu "Kabina".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení osvětlení pozadí".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

9.5.5 Menu "Verze řídicích jednotek"



Menu "Softwarové verze řídicích jednotek"

V menu "Softwarové verze řídicích jednotek" se zobrazí aktuální verze softwaru řídicích jednotek.



EQG002-030

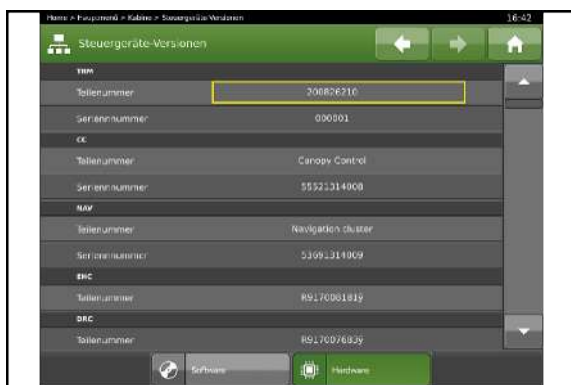
✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Softwarové verze řídicích jednotek".

Menu "Hardwarové verze řídicích jednotek"

V menu "Hardwarové verze řídicích jednotek" se zobrazí verze hardwaru řídicích jednotek.



EQG002-051

✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

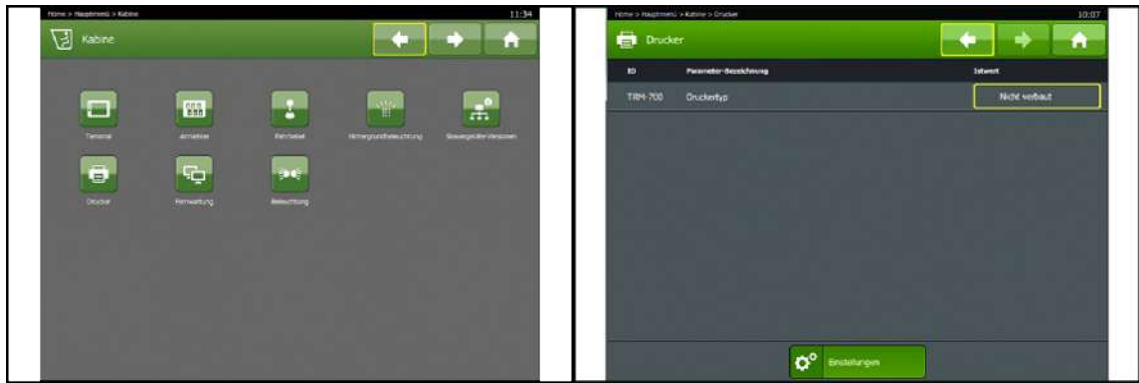
▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Hardwarové verze řídicích jednotek".


9.5.6 Menu "Tiskárna"

Menu "Nastavení tiskárny"

V menu "Nastavení tiskárny" se zobrazí aktuální typ tiskárny. Typ tiskárny lze změnit.



EQG002-068

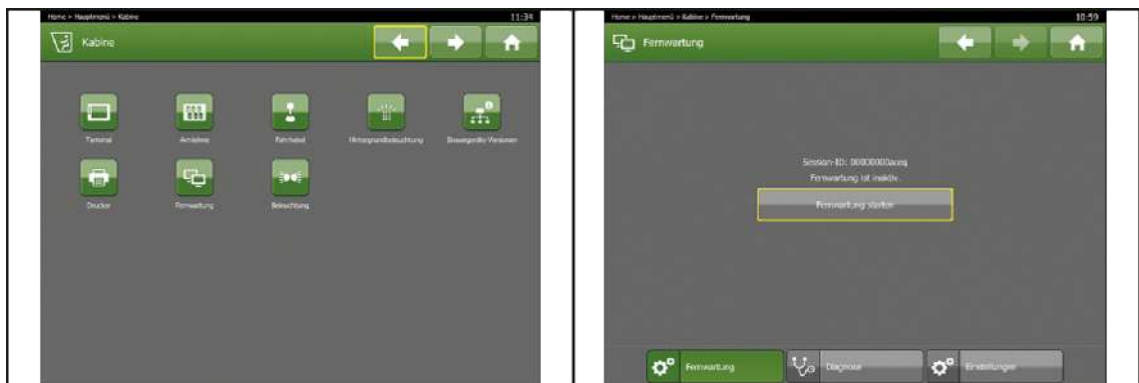
- ✓ Vyvoláno je menu "Kabina".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení tiskárny".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.

9.5.7 Menu "Dálková údržba"




Menu "Dálková údržba dálková údržba"

V menu "Dálková údržba" je možnost, aby se servisnímu pracovníkovi KRONE zobrazily na obrazovce v jeho pracovišti stejné údaje, jako se zobrazují na terminálu stroje.

Stroj musí být k tomu účelu vybaven systémem "SmartConnect" (u varianty "Smart Connect"), který přes mobilní síť vytvoří spojení se zákaznickým servisem KRONE a odešle data.



EQG003-052



- ✓ Vyvoláno je menu "Kabina".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom  (dálková údržba).
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Dálková údržba dálková údržba".
- ▶ Pro spuštění dálkové údržby stiskněte .



EQG002-046

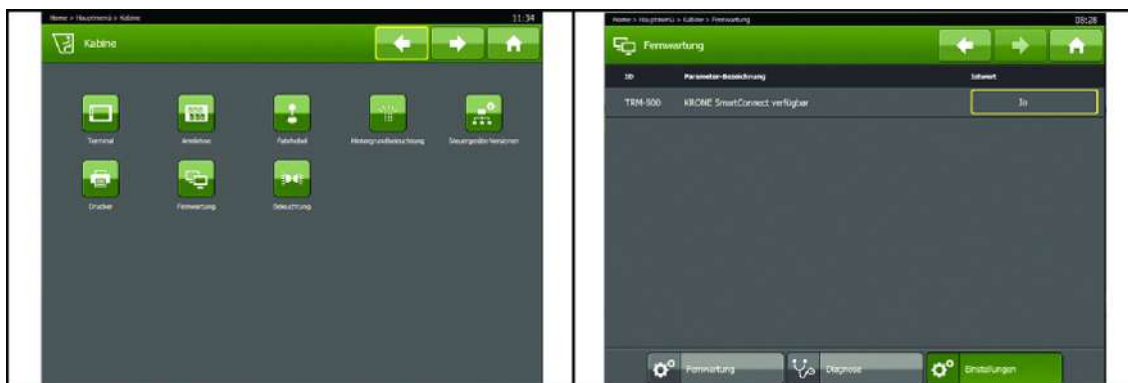
Během dálkové údržby se pomocí symbolů zobrazuje použitá mobilní síť a kvalita příjmu.

Menu "Diagnostika dálkové údržby"



- ✓ Vyvoláno je menu "Kabina".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika dálkové údržby".
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).

Menu "Nastavení dálkové údržby"

V menu "Nastavení dálkové údržby" se zobrazují nastavené parametry dálkové údržby a lze je zde měnit.



EQG002-072

- ✓ Vyvoláno je menu "Kabina".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom  (nastavení).
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení dálkové údržby".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

9.5.8 Menu "Osvětlení"

Menu "Nastavení osvětlení"

V menu "Nastavení osvětlení" se může nastavit doba trvání aktivace funkcí "Coming Home" a "Leaving Home"



EQG002-081

✓ Vyvoláno je menu "Kabina".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení osvětlení".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Test tlačítek" stiskněte

Menu "Test tlačítek osvětlení"

V menu lze provést test LED obslužné jednotky světel.



EQG002-069

- ▶ Stiskněte tlačítko na obslužné jednotce světel a na terminálu zkontrolujte, jakou barvu má pozadí stisknutého tlačítka.

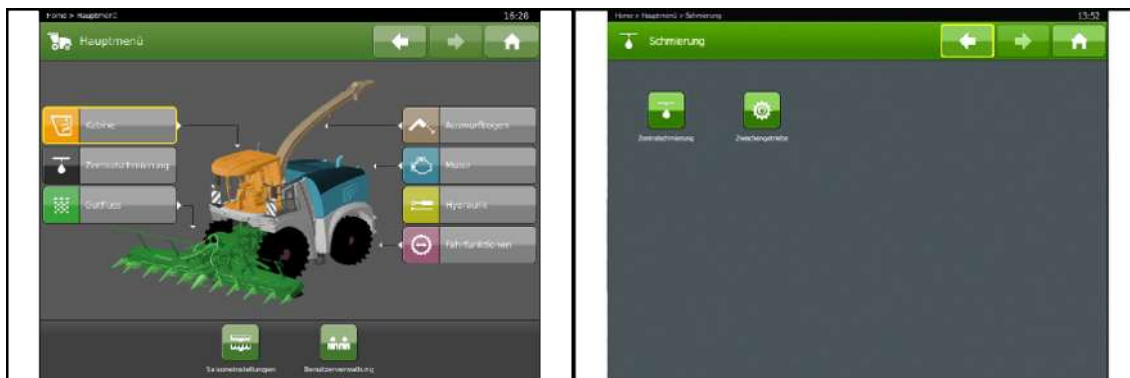
Barvy tlačítek na terminálu indikují, zda se mezi obslužnou jednotkou světel a řídicí jednotkou nevyskytuje chyba.

Symbol	Vysvětlení
	Tlačítko není stisknuté.
	Tlačítko je stisknuté.
	Detekována chyba.

9.6 Menu "Mazání"


V menu lze měnit množství mazání v centrálním mazání a spouštět proces mazání.

U mazání vložené převodovky a centrálního mazání lze zobrazit stav.



EQG002-070

✓ Otevřené je navigační menu, [viz strana 161](#).

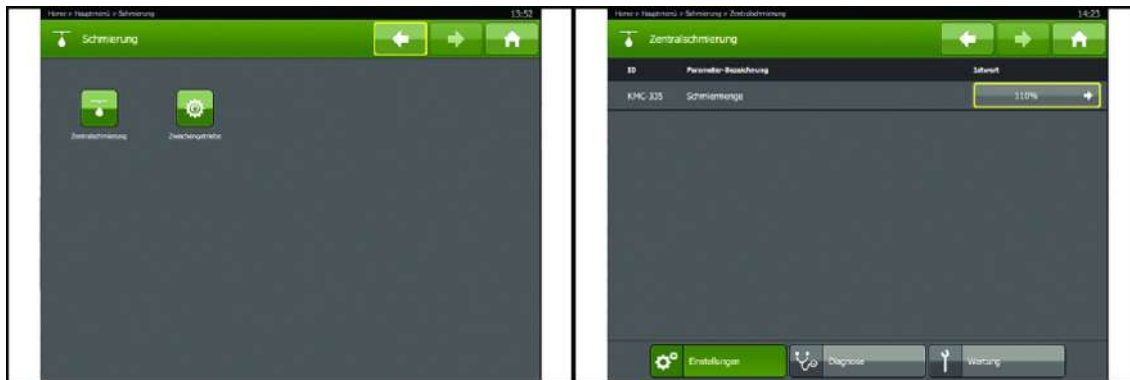
▶ Pro otevření menu "Mazání" stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Mazání" se svými menu.

9.6.1 Menu "Centrální mazání"


Menu "Nastavení centrálního mazání"

V menu lze nastavit množství mazání pro mazací cyklus centrálního mazacího zařízení.



EQG002-071

✓ Vyvoláno je menu "Mazání".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení centrálního mazání".

▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).


Menu "Údržba centrálního mazání"

Menu "Centrální mazání, údržba" zobrazuje stav údržby centrálního mazání. Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Údržba", [viz strana 100](#).




EQG002-053


✓ Vyvoláno je menu "Centrální mazání".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Údržba centrálního mazání".

▶ Pro spuštění mimořádného mazání prostřednictvím systému centrálního mazání stiskněte

 a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogových menu.

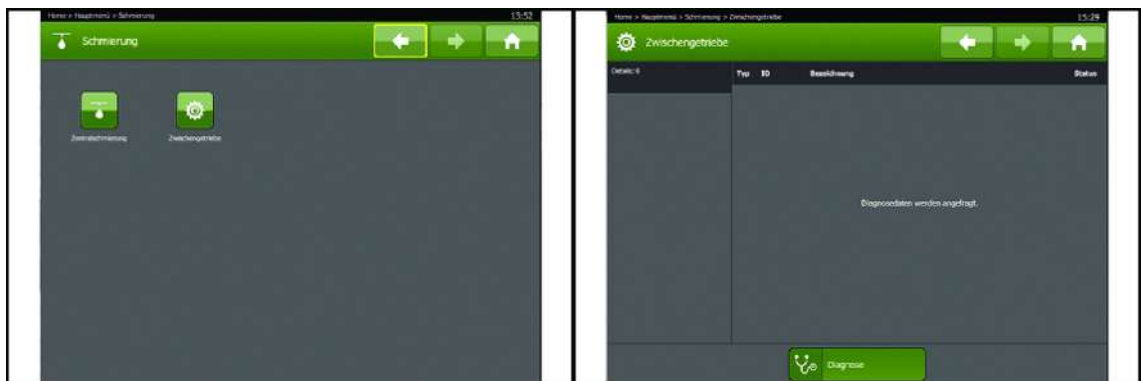
▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .

▶ Další informace, [viz strana 163](#).

9.6.2 Menu "Vložená převodovka"


Menu "Diagnostika vložené převodovky"

V menu se zobrazují senzory a aktory vložené převodovky.



EQ002-329 / EQ002-332

✓ Vyvoláno je menu "Mazání".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

Na displeji se zobrazí menu Vložená převodovka "Diagnostika".

V menu "Diagnostika vložené převodovky" se zobrazují senzory a aktory mimořádného mazání.

Další informace, [viz strana 163](#).

9.7 Menu "Průchod produktu"

V menu lze provádět nastavení součástí v průchodu produktu.

U jednotlivých součástí v průchodu produktu lze spustit kalibraci a údržbářské práce.



EQG003-054

✓ Otevřené je navigační menu, viz strana 161.

▶ Pro otevření menu "Průchod produktu" stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Průchod produktu" se svými menu.

9.7.1 Menu "Adaptér"

Menu "Nastavení adaptéru"

V menu Adaptér "Nastavení" se zobrazují nastavené parametry adaptéru lze je zde měnit.



EQG003-053

✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení adaptéru".

▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.

▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .

▶ Další informace, viz strana 163.



9.7.2 Menu "Pohon adaptéru"

Menu "Nastavení pohonu adaptéru"

V menu se zobrazují nastavené parametry pohonu adaptéru a lze je zde měnit.



EQG003-055

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení pohonu adaptéru".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.


9.7.3 Menu "AutoScan"


Menu "Grafika AutoScan"

V menu se zobrazuje nastavení AutoScan jako hodnoty a v grafickém znázornění. Nastavení lze měnit.



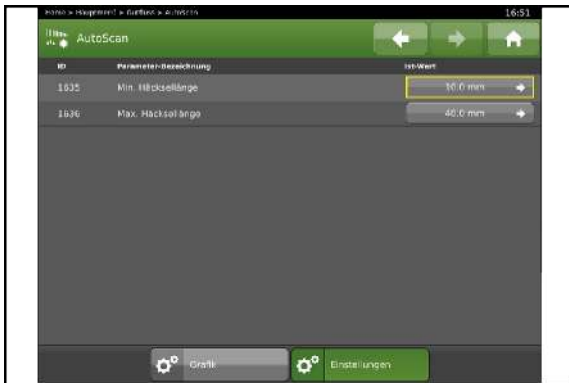
EQG003-056

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Grafika AutoScan".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.

Pro přepnutí do menu "Nastavení" stiskněte .

Menu "Nastavení AutoScan"

V menu se zobrazují nastavené parametry AutoScan a lze je zde měnit.



EQG003-057

- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.



9.7.4 Menu "Návod"

Menu "Nastavení návodu"

V menu se zobrazují nastavené parametry návodu a lze je zde měnit.



EQG003-058

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení návodu".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.7.5 Menu "Identifikace cizího tělesa"



Menu "Nastavení identifikace cizího tělesa"

V menu se zobrazují nastavené parametry identifikace cizího tělesa a lze je zde měnit.



EQG003-101

✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení identifikace cizího tělesa".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.



9.7.6 Menu "Zdvihací ústrojí"

Menu "Nastavení zdvihacího ústrojí"

V menu se zobrazují nastavené parametry zdvihacího ústrojí a lze je zde měnit.



EQG003-061

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ▶ Na displeji se zobrazí menu Zdvihací ústrojí "Nastavení".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro přepnutí do "Menu kalibrace" stiskněte .

Menu "Kalibrace zdvihacího ústrojí"

V menu se zjišťuje horní a spodní koncová poloha zdvihacího ústrojí a hmotnost adaptéru.



EQG003-062

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaného pohybu součástí

Při procesu kalibrace hrozí osobám zdržujícím se v oblasti zdvihacího ústrojí, adaptéru a odhazovací koncovky nebezpečí úrazu.

- ▶ Ujistěte se, že se při procesu kalibrace nezdržují žádné osoby v akčním rádiu zdvihacího ústrojí, adaptéru a odhazovací koncovky.

INFORMACE


Kalibrace zdvihacího ústrojí je nezbytná jen po práci na zdvihacím ústrojí resp. po výměně elektroniky.

Kalibrační hodnoty se pro adaptér na travu, kukuřičný adaptér a přímé řezací ústrojí ukládají odděleně. Proto se kalibrace musí provádět vždy s vhodným adaptérem.

- ✓ Přimontován je jeden adaptér.
- ✓ Provozní režim "Adaptér na travu"/"Kukuřičný adaptér"/"Přímé řezací ústrojí" je nastaven podle přimontovaného adaptéru, viz strana 176.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Údržba", viz strana 100.
- ✓ U kukuřičného adaptéru: kukuřičný adaptér se nachází v pracovní poloze, viz samostatný provozní návod kukuřičného adaptéru.
- ✓ Adaptér musí být odstaven na rovném podloží a musí být seřízen do vodorovné polohy, viz strana 344.
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).

9.7.7 Menu "Brousicí zařízení a protiostrří"



Menu "Nastavení brousicího zařízení a protiostrří"

V menu se zobrazují nastavené parametry brousicího zařízení a lze je zde měnit.



EQG003-063

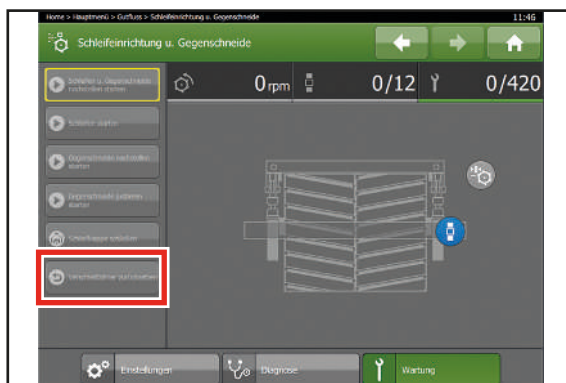
✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).
- ▶ Pro přepnutí do menu "Údržba" stiskněte .





Menu "Údržba brousicího zařízení a protiostrří"



V menu lze zkontrolovat stav brousicího zařízení a spustit procesy broušení.

Celý proces broušení je popsán v kapitole Údržba – Podávací systém, [viz strana 457](#).



EQG003-064

Symbol	Vysvětlení
	Protiostrří a řezací nůž mají kontakt
	Protiostrří a řezací nůž nemají žádný kontakt
	Poloha brousku
	Poloha brousku neznámá

- ▶ Pro vymazání čítače opotřebenění stiskněte tlačítko "Vynulovat čítač opotřebenění".
- ▶ Pro přepnutí do menu "Test tlačítek GC" stiskněte nejprve  a potom .

Menu "Test tlačítek broušícího zařízení a protiostrří GC"

V menu lze provést test tlačítek ovládací jednotky broušení.







EQG003-065

Test musí provádět 2 osoby.

- ✓ Volicí spínač provozních režimů se nachází v poloze "Provoz údržby".
- ✓ Ruční brzda je zatažená.
- ✓ Zdvihací ústrojí se nachází ve spodní poloze.
- ✓ Hlavní spojka je zapnutá
- ▶ Jeden pracovník obsluhy stiskne tlačítko na ovládací jednotce broušení.
- ▶ Druhý pracovník obsluhy na terminálu zkontroluje, jakou barvu má pozadí stisknutého tlačítka.

Barvy tlačítek na terminálu indikují, zda se mezi ovládací jednotkou broušení a řídicí jednotkou nevyskytuje chyba.

Symbol	Vysvětlení
	Tlačítko není stisknuté.
	Tlačítko je stisknuté.
	Detekována chyba.

- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte  .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).



9.7.8 Menu "Hlavní spojka"

Menu "Nastavení hlavní spojky"

V menu lze nastavit převodový poměr převodovky délky řezu VariLOC.



EQG003-066

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte  .
- ▶ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení hlavní spojky".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).
- ▶ Pro přepnutí do menu "Kalibrace" stiskněte  .

Menu "Kalibrace hlavní spojky"

V menu "Kalibrace hlavní spojky" se zjišťuje spojovací bod hlavní spojky.



EQG003-067

VÝSTRAHA


Nebezpečí úrazu následkem neočekávaného rozběhu řezacího bubnu

Při procesu kalibrace se zapne řezací buben. Proto hrozí osobám zdržujícím se v oblasti řezacího bubnu nebezpečí zranění.

- ▶ Ujistěte se, že se při kalibraci nezdržují žádné osoby v oblasti řezacího bubnu.
- ✓ Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení je uvolněné, viz strana 56.
- ✓ Tlačítko rychlého zastavení na loketní opěrce je uvolněné, viz strana 100.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz", viz strana 100.
- ✓ Řidič sedí na sedadle řidiče.
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

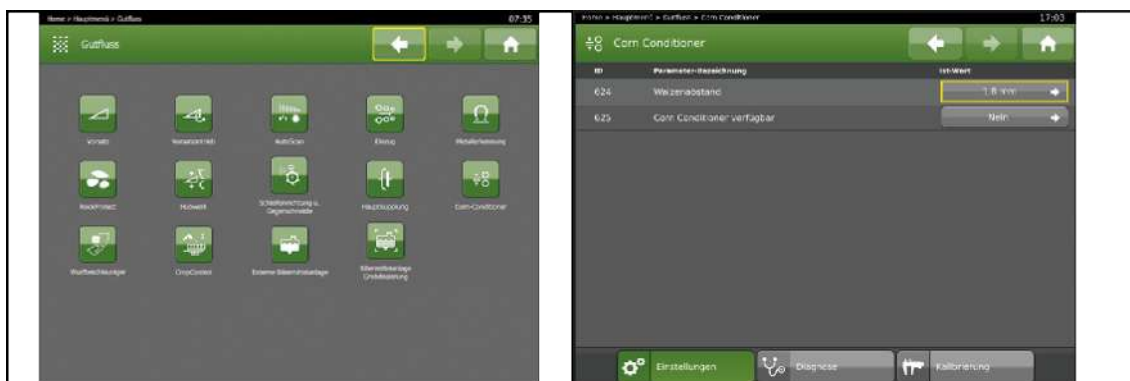
Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.



9.7.9 Menu "Kondicionér na kukuřici"

Menu "Nastavení kondicionéru na kukuřici"

V menu se zobrazují nastavené parametry kondicionéru na kukuřici a lze je zde měnit.



EQG003-068

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení kondicionéru na kukuřici".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).
- ▶ Pro přepnutí do menu "Kalibrace" stiskněte .

Menu "Kalibrace kondicionéru na kukuřici"

 **VÝSTRAHA**

Nebezpečí úrazu v důsledku nepředvídatelného pohybu součástí stroje

Při vyvolání funkcí stroje může stroj provést nepředvídané pohyby. Přitom mohou být těžce zraněny osoby nebo poškozeny předměty, které se nacházejí v akčním rádiu součástí stroje.

- ▶ Zajistěte stroj proti samovolnému odjetí.
- ▶ Ujistěte se, že v akčním rádiu součástí stroje nejsou žádné osoby, předměty nebo zvířata.
- ▶ Funkce stroje nechte provádět jen kvalifikovaným odborným personálem.

V menu se porovná požadovaná a skutečná vzdálenost válců kondicionéru na kukuřici.

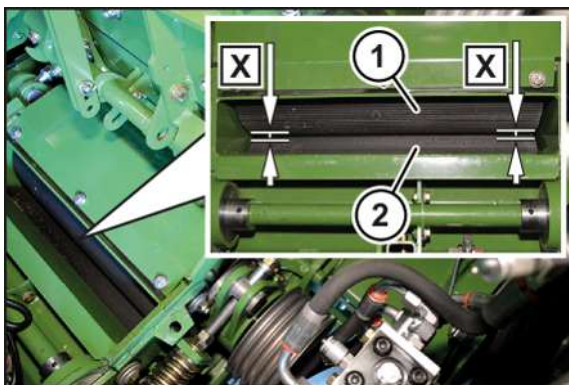
Kondicionér na kukuřici se musí kalibrovat vždy,

- když byl demontován a znovu namontován.
- když byl opravován.
- když se skutečná hodnota vzdálenosti válců liší od požadované hodnoty.



EQG003-069

- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, [viz strana 27](#).
- ✓ Kondicionér na kukuřici se nachází v zadní poloze (z pracovní polohy posunutý dozadu), [viz strana 229](#).
- ✓ Kondicionér na kukuřici je elektricky připojený.
- ✓ Vyvoláno je menu "Kalibrace kondicionéru na kukuřici".



BX001-418

- ▶ Pomocí spároměru změřte vzdálenost (X) mezi válci (1, 2) vlevo a vpravo.
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

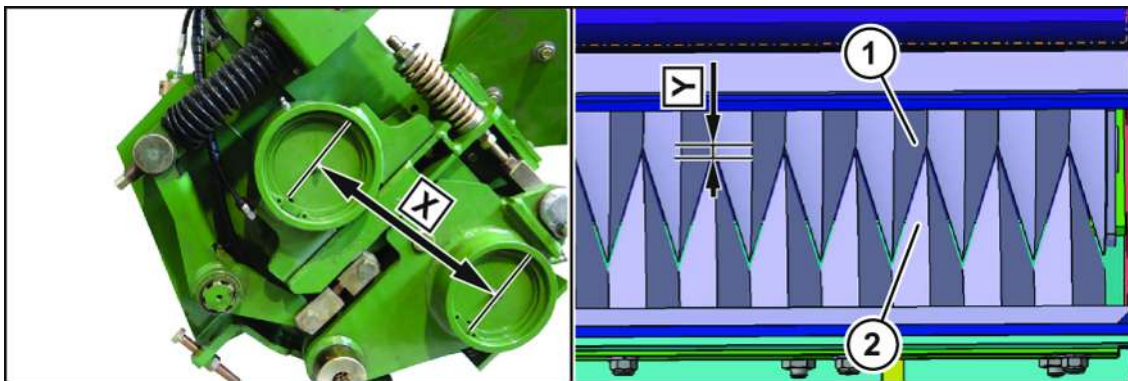
INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pokud se vzdálenost (X) mezi válci (1, 2) liší od údaje na terminálu nebo není stejná vzdálenost (X) vlevo a vpravo, seřídte kondicionér na kukuřici, viz strana 490.

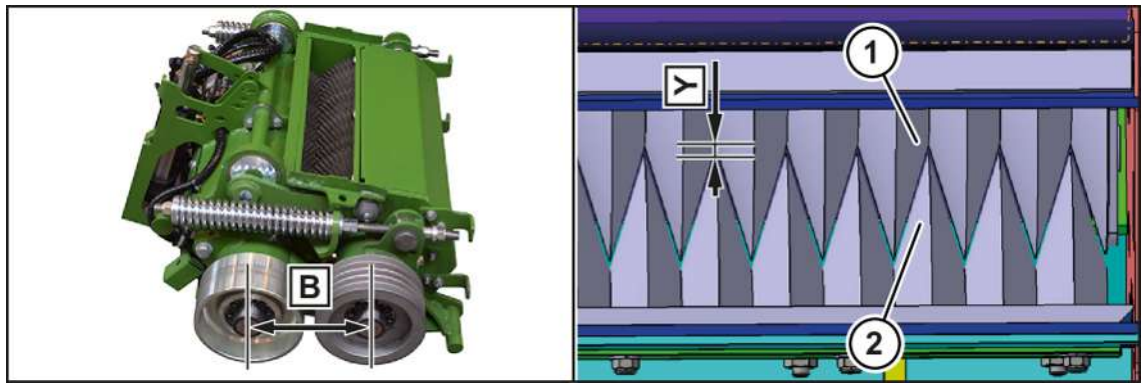
U varianty kondicionér na kukuřici s disky

- ✓ Dieselový motor je vypnutý.
- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, viz strana 27.
- ✓ Kondicionér na kukuřici se nachází v zadní poloze (z pracovní polohy posunutý dozadu), viz strana 229.
- ✓ Vyvoláno je menu "Kalibrace kondicionéru na kukuřici".



BX001-882

- ▶ Změřte vzdálenost (X) mezi tlakovými mazničkami na ložiskové skříni na levé straně kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Vypočítejte vzdálenost (Y) mezi disky (1, 2): $Y=X-200$ mm.

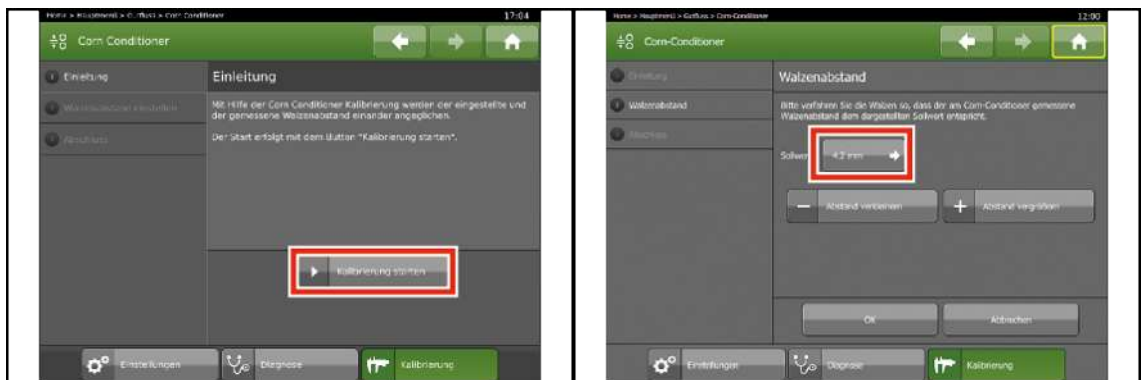


BXG000-073

- ▶ Změřte vzdálenost (X) mezi dvěma středními vrtáními hřídelů na pravé straně kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Vypočítejte vzdálenost (Y) mezi disky (1, 2): $Y=X-200$ mm
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou stejné zjištěné vzdálenosti disků vlevo a vpravo.
 - ⇒ Vzdálenosti disků vlevo a vpravo jsou rozdílné.


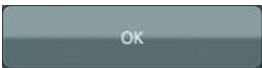

UPOZORNĚNÍ! Pokud jsou vzdálenosti disků vlevo a vpravo rozdílné, dojde k poškození kondicionéru na kukuřici!

- ▶ Kontaktujte servisního partnera KRONE.
- ⇒ Vzdálenosti disků vlevo a vpravo jsou stejné.
- ▶ Pokračujte s kalibrací kondicionéru na kukuřici.



EQG003-070

Na terminálu je vzdálenost (Y) mezi disky označena jako "Vzdálenost válců".

- ▶ Pro kalibraci kondicionéru na kukuřici stiskněte  v dialogovém menu.
- ▶ Vypočítanou hodnotu (Y) zadejte do pole "Požadovaná hodnota" a stiskněte .
- ▶ Posuňte kondicionér na kukuřici dopředu, viz strana 251.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.7.10 Menu "Urychlovač odhazování"



Menu "Nastavení urychlovače odhazování"

V menu se zobrazují nastavené parametry urychlovače odhazování a lze je zde měnit.



EQG003-071

✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".

- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení urychlovače odhazování".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.7.11 Menu "Senzor obsažené látky"

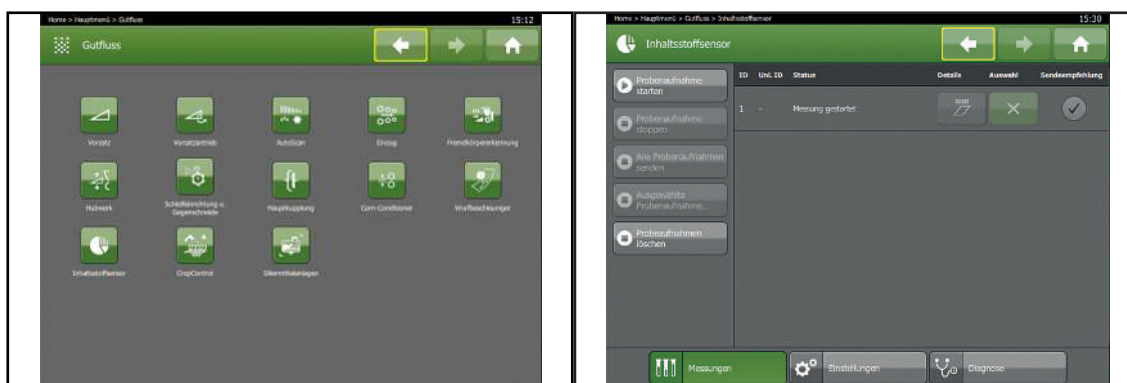
Pro měření obsažených látek jsou k dispozici 2 systémy:

- senzor obsažené látky (AgriNIR)
- senzor vlhkosti (senzor NIR)


Podle toho, zda je, a který ze dvou systémů zabudovaný, se v menu "Nastavení" zobrazí různé parametry.


Menu "Měření senzoru obsažené látky"

V menu lze provádět odběr vzorků obsažených látek.



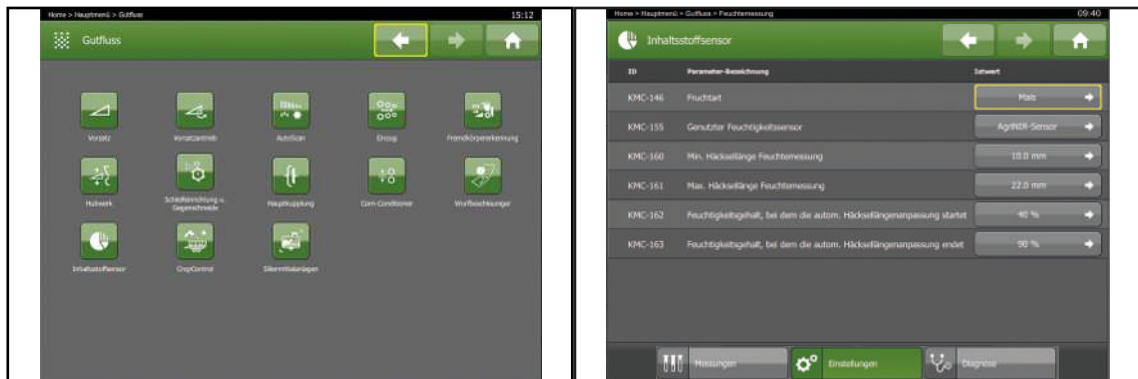
EQ002-126 / EQ002-334

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Měření senzoru obsažené látky".



Pro spuštění odběru vzorku stiskněte .

Menu Senzor obsažené látky "Nastavení"

V menu se zobrazují nastavené parametry senzoru obsažené látky ve sklizňovém produktu a lze je zde měnit.



EQ002-126 / EQ002-148

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu Měření vlhkosti "Nastavení".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

INFORMACE

Pro dosažení přesnějších měřicích hodnot u senzoru vlhkosti (senzor NIR) proveďte před začátkem sezóny základní kalibraci. Při ní se stroj jednorázově kalibruje pro druhy plodin kukuřici a trávu.
Objednejte si prosím termín u svého prodejce minimálně 5 pracovních dnů před začátkem provozu.

9.7.12 Menu "CropControl"


Menu "Protivážení CropControl"

V menu lze provést protivážení a zadat hodnotu protivážení.




EQG003-072

✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

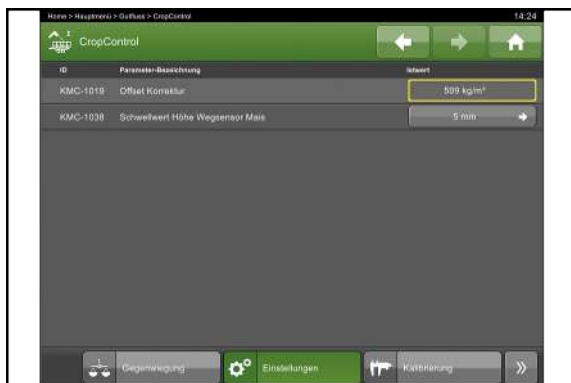
➔ Na displeji se zobrazí menu "Protivážení CropControl".

Celý proces protivážení je popsán v kapitole "Obsluha polního provozu", viz strana 370.

▶ Pro přepnutí do menu "Nastavení" stiskněte .


Menu "Nastavení CropControl"

V menu se zobrazují nastavené parametry CropControl a lze je zde měnit.



EQG003-073

▶ Změna a uložení parametru, viz strana 162.


▶ Pro přepnutí do menu "Kalibrace" stiskněte .

Menu "Kalibrace CropControl"

V menu se zjišťuje nulová poloha vkladacích válců.





EQG003-074

- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte  a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro přepnutí do menu "Diagnostika" stiskněte nejprve  a potom .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#)

9.7.13 Menu "Zařízení pro silážní prostředek"

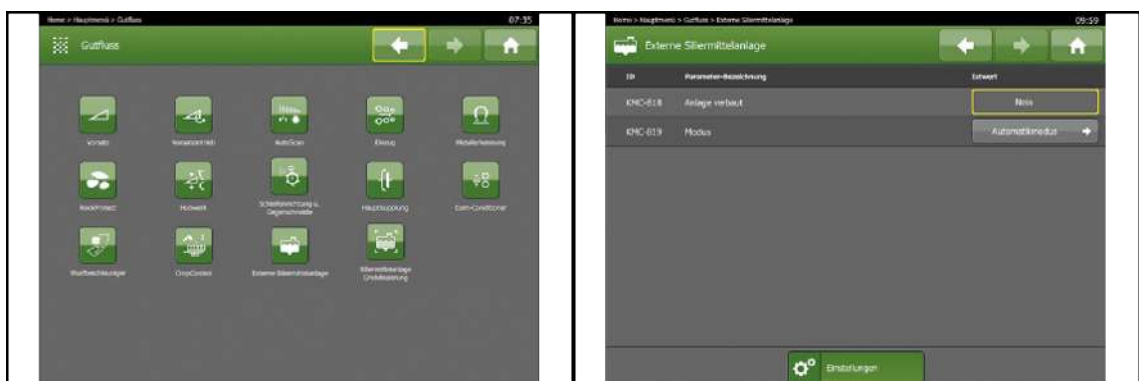
Pokud je ve stroji zabudované jen jedno zařízení pro silážní prostředek, zobrazí se v menu "Průchod produktu" menu zabudovaného zařízení pro silážní prostředek.

Pokud jsou ve stroji zabudovaná dvě nebo více zařízení pro silážní prostředek, zobrazí se v menu "Průchod produktu" menu "Zařízení pro silážní prostředek".


9.7.13.1 Menu "Externí zařízení pro silážní prostředek"

Menu "Nastavení externího zařízení pro silážní prostředek"

V menu se zobrazují nastavené parametry externího zařízení pro silážní prostředek a lze je zde měnit.



EQG003-075

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu" nebo menu "Zařízení pro silážní prostředek".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení externího zařízení pro silážní prostředek".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).



9.7.13.2 Menu "Hrubé dávkování zařízení pro silážní prostředek"

Menu "Nastavení hrubého dávkování zařízení pro silážní prostředek"

V menu se zobrazují nastavené parametry hrubého dávkování zařízení pro silážní prostředek a lze je zde měnit.



EQG003-076

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Průchod produktu" nebo menu "Zařízení pro silážní prostředek".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu Interní zařízení pro silážní prostředek "Nastavení".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).
- ▶ Pro přepnutí do menu "Kalibrace" stiskněte .

Menu "Kalibrace hrubého dávkování zařízení pro silážní prostředek"

V menu se zjišťuje dané množství silážního prostředku pro hrubé dávkování.



EQG003-077

⚠ **VÝSTRAHA**

Nebezpečí zranění silážním prostředkem


Při neodborném použití mohou chemikálie, které se používají v zařízení pro silážní prostředek, způsobit zdravotní obtíže.

- ▶ Zařízení pro silážní prostředek smí obsluhovat jen osoby, které jsou obeznámené s tímto návodem k obsluze a s bezpečnostním listem výrobce silážního prostředku. Musí přitom dodržovat bezpečnostní upozornění výrobce silážního prostředku.
- ▶ Obsluhující osoby musí být poučeny o bezpečném zacházení s používanými chemikáliemi.

- ✓ Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení je uvolněné, [viz strana 56](#).
- ✓ Tlačítko rychlého zastavení na loketní opěrce je uvolněné, [viz strana 100](#).
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz", [viz strana 100](#).
- ✓ Řidič sedí na sedadle řidiče.
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.


- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).

9.8 Menu "Odhazovací koncovka"

V menu se zobrazují nastavené parametry odhazovací koncovky a lze je zde měnit.



EQG003-078

- ✓ Otevřené je navigační menu, [viz strana 161](#).
- ▶ Pro otevření hlavního menu "Odhazovací koncovka" stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu Odhazovací koncovka "Nastavení".

Menu "Nastavení odhazovací koncovky"



EQG003-079

- ▶ Pro přepnutí do menu "Kalibrace" stiskněte

Menu Odhazovací koncovka "Kalibrace"

V menu Odhazovací koncovka "Kalibrace" se zjišťuje levá a pravá koncová poloha odhazovací koncovky.



EQG003-080

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaného pohybu součástí

Při procesu kalibrace hrozí osobám zdržujícím se v oblasti zdvihacího ústrojí, adaptéru a odhazovací koncovky nebezpečí úrazu.

- ▶ Ujistěte se, že se při procesu kalibrace nezdržují žádné osoby v akčním rádiu zdvihacího ústrojí, adaptéru a odhazovací koncovky.

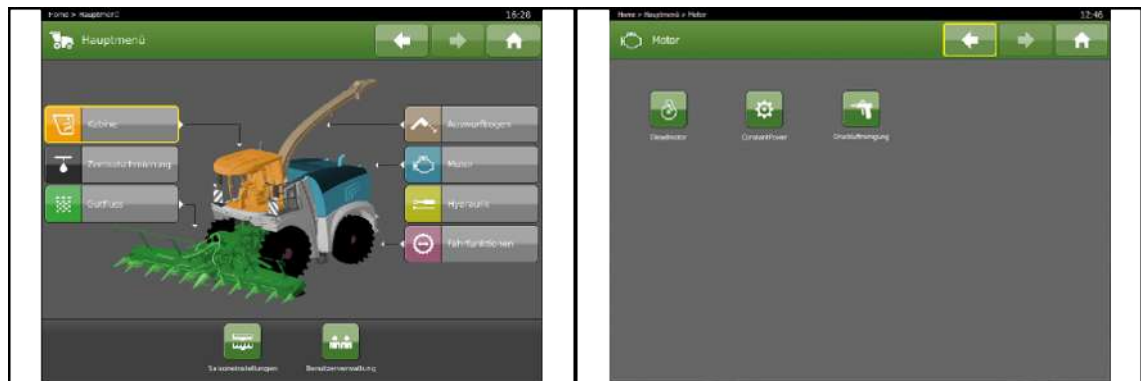
- ✓ Odhazovací koncovka je zvednutá.
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE


Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz [strana 163](#).

9.9 Menu "Motor"



EQG002-031

- ✓ Otevřené je navigační menu, [viz strana 161](#).
- ▶ Pro otevřetí menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Motor" se svými menu.




9.9.1 Menu "Dieselový motor"

Menu "Nastavení dieselového motoru"

V menu "Nastavení dieselového motoru" se zobrazují nastavené parametry dieselového motoru a lze je zde měnit.



EQG002-032

- ✓ Vytvořeno je menu "Motor".
- ▶ Pro otevřetí menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení dieselového motoru".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).
- ▶ Pro otevřetí menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).

Menu Dieselový motor "Údržba"

V menu Dieselový motor "Údržba" se zobrazují provozní hodiny dieselového motoru zbývající do dalšího termínu údržby.

Ukazatel odpočítává provozní hodiny diesellového motoru do dalšího termínu údržby diesellového motoru.



EQG003-081

✓ Vyvoláno je menu "Motor".

▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Údržba diesellového motoru".

UPOZORNĚNÍ

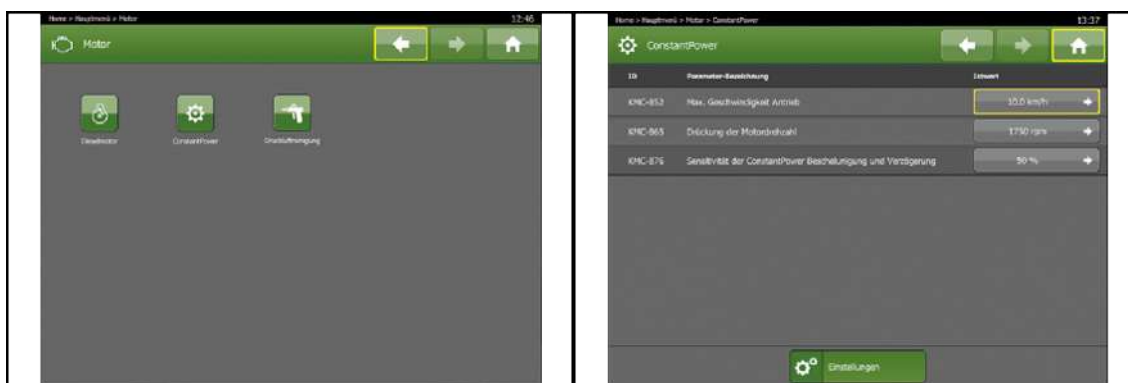
Další termín údržby

Při 25 provozních hodinách před dosažením dalšího termínu údržby se na terminálu zobrazí informační okno s výstrahou. Při zbývajícím době chodu méně než 25 provozních hodin do dalšího termínu údržby diesellového motoru se navíc informační okno zobrazí při nastartování diesellového motoru.

9.9.2 Menu "ConstantPower"


Menu "Nastavení ConstantPower"

V menu se zobrazují nastavené parametry regulace mezní zátěže diesellového motoru a lze je zde měnit.



EQG002-033

✓ Vyvoláno je hlavní menu "Motor".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

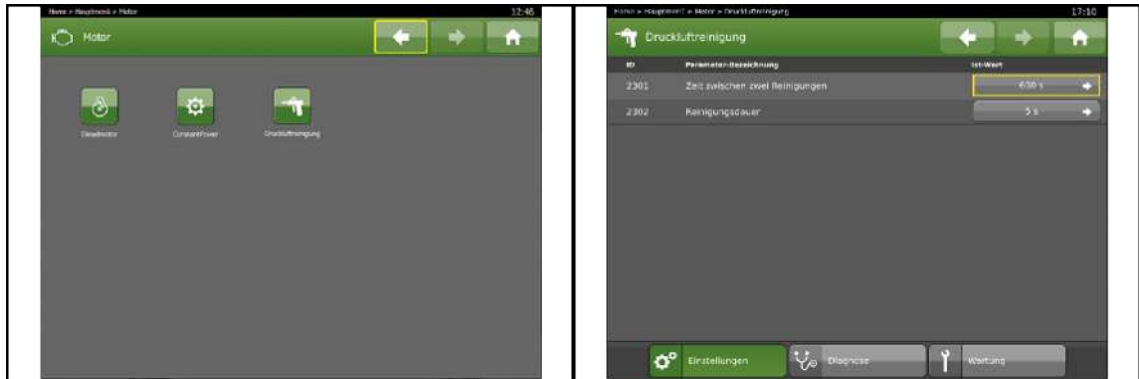
➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení ConstantPower".

▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.



9.9.3 Menu "Čištění stlačeným vzduchem"

Menu "Nastavení čištění stlačeným vzduchem"

V menu "Nastavení čištění stlačeným vzduchem" se zobrazují nastavené parametry čištění stlačeným vzduchem a lze je zde měnit.



EQG003-083

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Motor".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení čištění stlačeným vzduchem".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro přepnutí do menu "Údržba" stiskněte .


Menu "Údržba čištění stlačeným vzduchem"

V menu "Údržba čištění stlačeným vzduchem" lze zkontrolovat dobu do dalšího čištění a nastavenou dobu trvání čištění.

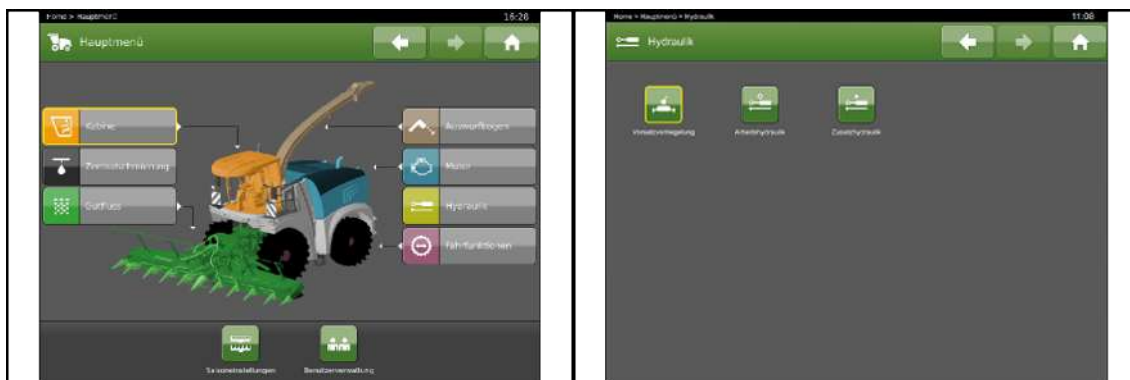
Čištění motoru stlačeným vzduchem lze také spustit.




EQG003-084

- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Údržba", viz strana 100.
- ▶ Pro provedení čištění motoru stlačeným vzduchem prostřednictvím dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit čištění".
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.10 Menu "Hydraulika"

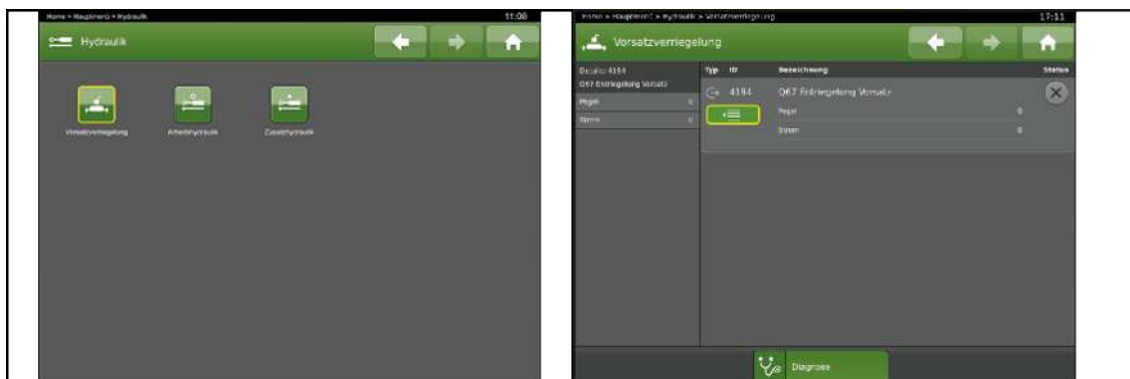


EQG002-034


- ✓ Otevřené je navigační menu, viz strana 161.
- ▶ Pro otevření menu "Hydraulika" stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Hydraulika" se svými menu.

9.10.1 Menu "Zajištění adaptéru"

V menu "Diagnostika zajištění adaptéru" se zobrazují senzory a aktory zajištění adaptéru.



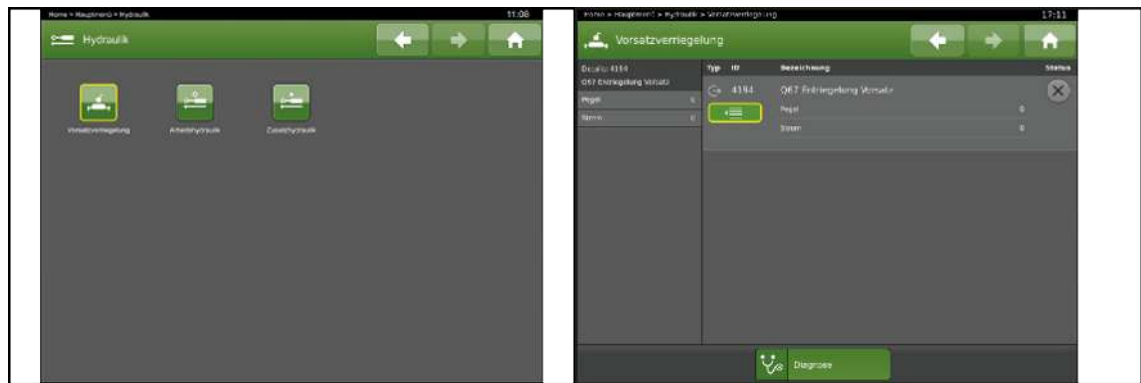
EQG003-085

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Hydraulika".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika zajištění adaptéru".
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.10.2 Menu "Pracovní hydraulika"


Menu "Diagnostika pracovní hydrauliky"

V menu "Diagnostika pracovní hydrauliky" se zobrazují senzory a aktory pracovní hydrauliky.



EQG002-035

✓ Vyvoláno je menu "Hydraulika".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

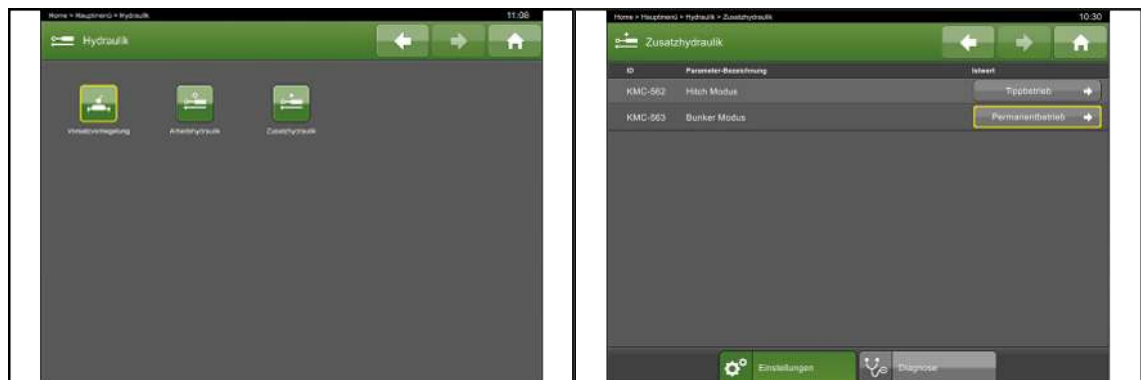
Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika pracovní hydrauliky".

▶ Další informace, [viz strana 163](#).

9.10.3 Menu "Přídavná hydraulika"


Menu Přídavná hydraulika "Nastavení"

V menu se zobrazují nastavené parametry přídavné hydrauliky a lze je zde měnit.



EQG003-086

✓ Vyvoláno je menu "Hydraulika".

▶ Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu Přídavná hydraulika "Nastavení".

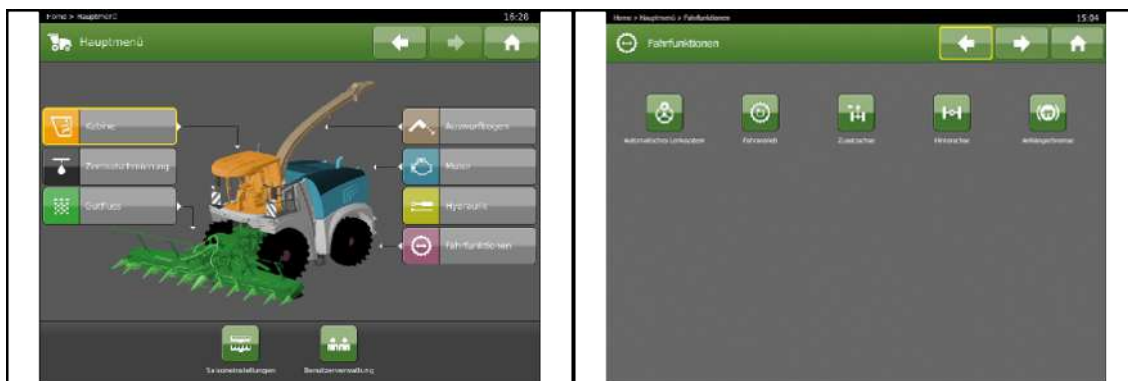
▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .


▶ Další informace, [viz strana 163](#).

9.11 Menu "Jízdní funkce"

V menu "Jízdní funkce" lze provádět nastavení součástí podvozku.



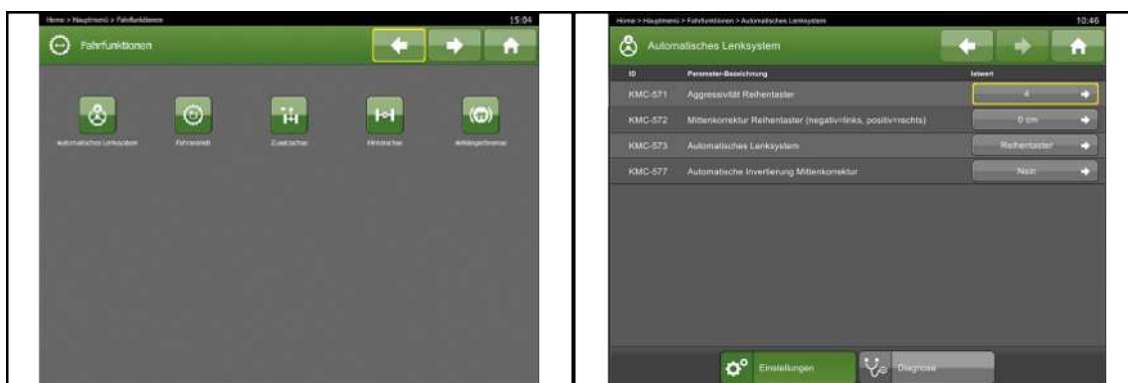
EQG002-036

- ✓ Otevřené je navigační menu, [viz strana 161](#).
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Jízdní funkce" se svými menu.



9.11.1 Menu "Automatický systém řízení"

Menu "Nastavení automatického systému řízení"



V menu "Nastavení automatického systému řízení" se zobrazují nastavené parametry automatického systému řízení a lze je zde měnit.



EQG002-037

- ✓ Vyvoláno je menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení automatického systému řízení".
- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

Menu "Diagnostika automatického systému řízení"

- ✓ Vyvoláno je menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika automatického systému řízení".
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).



9.11.2 Menu "Pohon pojezdu"

Menu "Kalibrace pohonu pojezdu"

V menu "Kalibrace pohonu pojezdu" se provádí kontrola věrohodnosti brzdového pedálu.





EQG002-038

- ✓ Vyvoláno je menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Kalibrace pohonu pojezdu".
- ▶ Pro provedení kalibrace pomocí dialogového menu stiskněte tlačítko "Spustit kalibraci" a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ✓ Vyvoláno je menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte nejprve  a potom .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika pohonu pojezdu".
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).



9.11.3 Menu "Přídavná náprava"

Menu "Nastavení přídavné nápravy"

V menu "Nastavení přídavné nápravy" se zobrazují nastavené parametry přídavné nápravy a lze je zde měnit.



EQ002-165 / EQ002-171

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení přídatné nápravy".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.



9.11.4 Menu "Zadní náprava"

Menu "Kalibrace střední polohy zadní nápravy"

V menu "Zadní náprava, kalibrace střední polohy" se zjišťuje střední poloha zadní nápravy.



EQG003-087

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Kalibrace střední polohy zadní nápravy".
- ▶ Pro provedení kalibrace střední polohy pomocí dialogového menu stiskněte  a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro přepnutí do menu "Zadní náprava, kalibrace koncových poloh" stiskněte



Menu "Kalibrace koncových poloh zadní nápravy"

V menu "Zadní náprava, kalibrace koncových poloh" se zjišťuje horní a spodní koncová poloha zadní nápravy při silničním provozu.



EQG003-088


- ▶ Pro provedení kalibrace koncových poloh pomocí dialogového menu stiskněte



a řiďte se krok za krokem pokyny v dialogovém menu.

INFORMACE

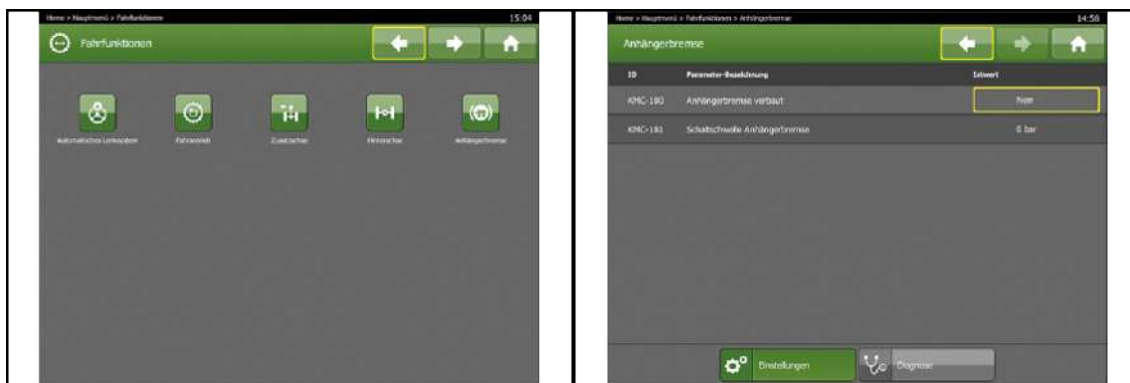
Proces kalibrace je podporován z terminálu. Na terminálu se zobrazí nesplněné podmínky pro kalibraci.

- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, [viz strana 163](#).



9.11.5 Menu "Brzda přívěsu"

Menu "Nastavení brzdy přívěsu"

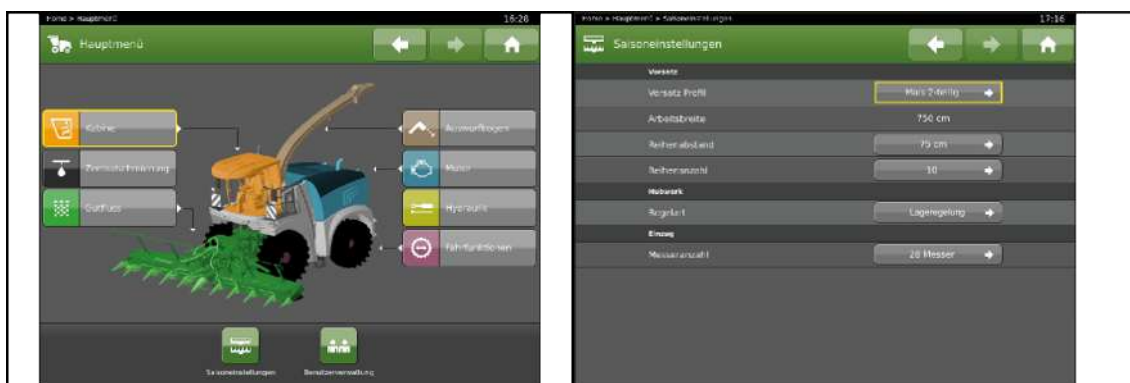
V menu "Nastavení brzdy přívěsu" se zobrazují nastavené parametry brzdy přívěsu a lze je zde měnit.




EQG002-080

- ✓ Vyvoláno je hlavní menu "Jízdní funkce".
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení brzdy přívěsu".
- ▶ Změna a uložení parametru, viz strana 163.
- ▶ Pro otevření menu "Diagnostika" stiskněte .
- ▶ Další informace, viz strana 163.

9.12 Menu "Sezónní nastavení"



EQG003-089

- ✓ Otevřené je navigační menu, viz strana 161.
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Sezónní nastavení".

V menu "Sezónní nastavení" se zobrazují hodnoty nejdůležitějších nastavení adaptéru, zdvihacího ústrojí a návodu a lze je zde měnit.

INFORMACE

Pracovní šířku lze měnit také dočasně, pomocí tlačítka rychlého přístupu "Dočasná úprava pracovní šířky". Nastavení pracovní šířky v sezónním nastavení se přitom nezmění.

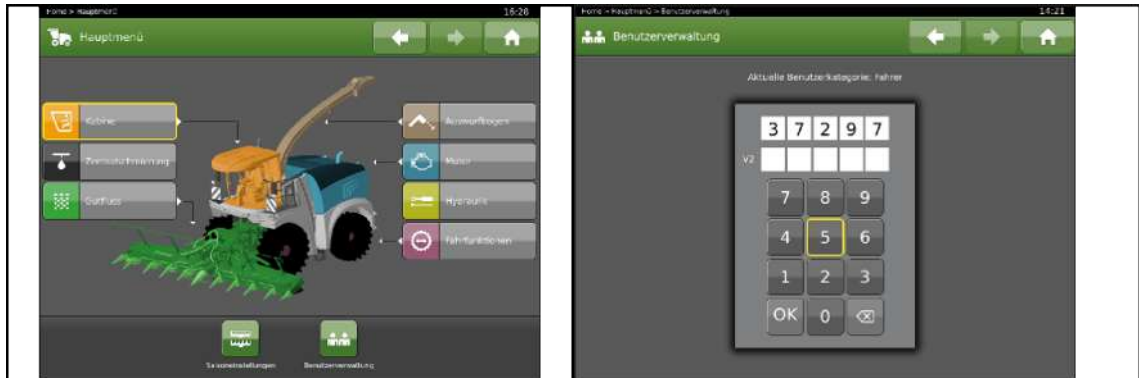
INFORMACE

Je-li jako adaptér uvolněn adaptér na trávu nebo přímé řezací ústrojí, tak se pracovní šířka zadává v cm resp. palcích.

Je-li jako adaptér uvolněn kukuřičný adaptér, tak se pracovní šířka zadává pomocí počtu řad a vzdálenosti řad. Hodnota pracovní šířky v cm resp. palcích se nezobrazí a nelze ji zadat.


- ▶ Změna a uložení parametru, [viz strana 163](#).

9.13 Menu "Uživatelská úroveň"



EQG002-039

- ✓ Otevřené je navigační menu, [viz strana 161](#).

- ▶ Pro otevření menu stiskněte .

- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Uživatelská úroveň".

INFORMACE

Změny v této obrazovce mohou provádět jen servisní technici při použití PIN.

10 První uvedení do provozu

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neprovede správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řiďte se jí, viz [strana 20](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz [strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

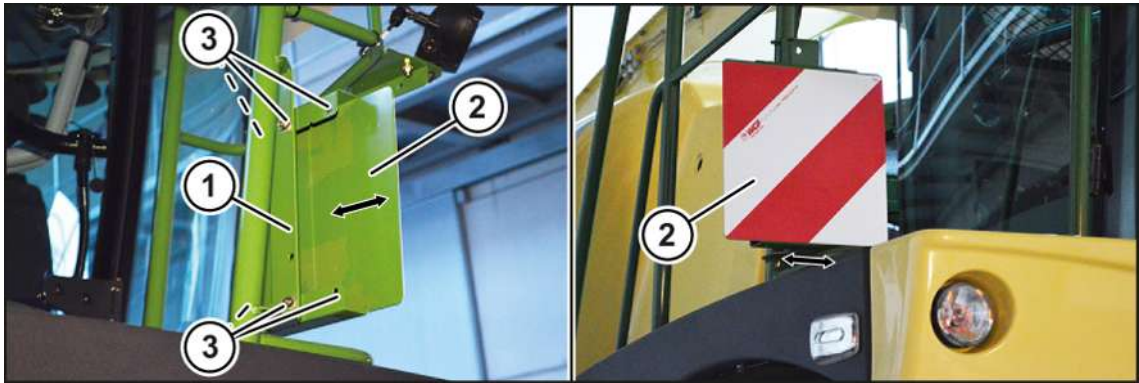
Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [strana 33](#).

10.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ Na stroji nejsou žádné netěsnosti.
- ✓ Připojené a řádně uložené jsou všechny kabely a konektorové spoje.
- ✓ Všechny hadice jsou řádně uloženy.
- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkontrolovány ohledně pevného utažení a jsou utaženy předepsanými utahovacími momenty, viz [strana 401](#).
- ✓ Stroj je kompletně namazán, viz [strana 528](#).
- ✓ Zakládací klíny jsou po ruce a připraveny k použití, viz [strana 51](#).
- ✓ Plošiny, stupátka a výstupní plochy jsou čisté a v řádném stavu, viz [strana 51](#).
- ✓ Hasicí přístroj je namontovaný, viz [strana 207](#).
- ✓ Poznávací značka je namontovaná, viz [strana 208](#).
- ✓ Pneumatiky jsou zkontrolovány a tlak je správně nastavený, viz [strana 442](#).
- ✓ Kryty nábojů zadní nápravy jsou zkontrolovány ohledně poškození a pevného utažení (u varianty "pohon předních kol"), viz [strana 436](#).

10.2 Montáž štítků pro zadní značení do provozní polohy



BX001-389

Pokud z přepravních důvodů nejsou namontovány štítky pro zadní značení (2), musí se před prvním uvedením do provozu namontovat do provozní polohy.

Díry (3) pro šrouby umožňují 3 montážní polohy.

Úprava polohy štítků pro zadní značení vzhledem k šířce pneumatik:

- ▶ Stanovte montážní polohu štítků pro zadní značení tak, aby vzdálenost od vnější hrany stroje k vnější hraně štítků pro zadní značení nebyla větší než 100 mm.
- ▶ Přimontujte štítky pro zadní značení v provozní poloze k držákům (1), pravá a levá strana stroje.

10.3 Montáž hasicího přístroje



BPG000-034

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Nasadte hasicí přístroj (1) do držáku vlevo nahoře na stroji tak, aby byl čitelný provozní návod na typovém štítku a ukazoval směrem ven.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění padajícím hasicím přístrojem! Aby byl hasicí přístroj dostatečně zajištěn, upravte upínací pásky s dostatečným napnutím podle obvodu hasicího přístroje.

- ▶ Upravte délku upínacích pásek podle obvodu hasicího přístroje.
- ▶ Abyste docílili dostatečného napnutí zavřených upínacích pásek, zkratě jejich délku o několik milimetrů a zavřete upínací uzávěry.
- ➔ Pokud lze upínací uzávěry zavřít již jen pomocí pomocného náradí (např. šroubováku), je nastavení správné.
- ➔ Pokud lze upínací uzávěry zavřít rukou:
 - ▶ Zkratě délku upínacích pásek tak, aby bylo možné upínací uzávěry zavřít již jen pomocí pomocného náradí (např. šroubováku).

10.4 Montáž poznávací značky



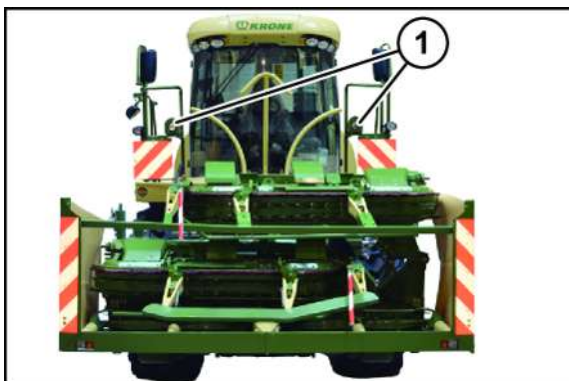
BXG000-057

- ▶ Přední poznávací značku namontujte na oba přídržné úhelníky (1) na předním spoileru (2) kabiny.
- ▶ Zadní poznávací značku přimontujte do určeného vyhloubení ve výklopné zádi pod osvětlením poznávací značky (3).

10.5 Montáž sady dílů "Duplikace jízdních světel"

Při provozu samojízdné sklízecí rezačky s třídílným kukuřičným adaptérem EasyCollect 600-3, EasyCollect 750-3 nebo EasyCollect 900-3 musí být při jízdě na veřejných komunikacích namontovaná sada dílů "Duplikace jízdních světel".

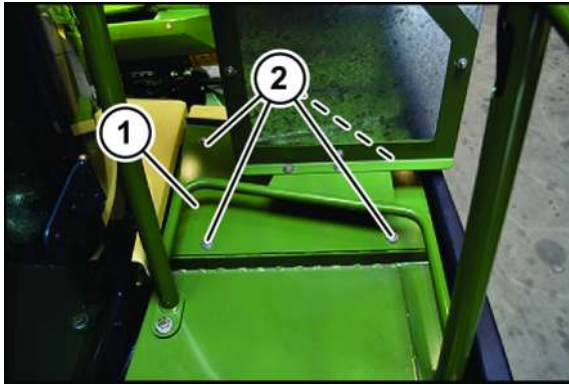
Sada dílů "Duplikace jízdních světel" je součástí dodávky kukuřičného adaptéru.



BX001-392

- ✓ Přimontovaný je kukuřičný adaptér EasyCollect 600-3, EasyCollect 750-3 nebo EasyCollect 900-3 a je vytvořeno elektrické připojení ke sklízecí rezačce.

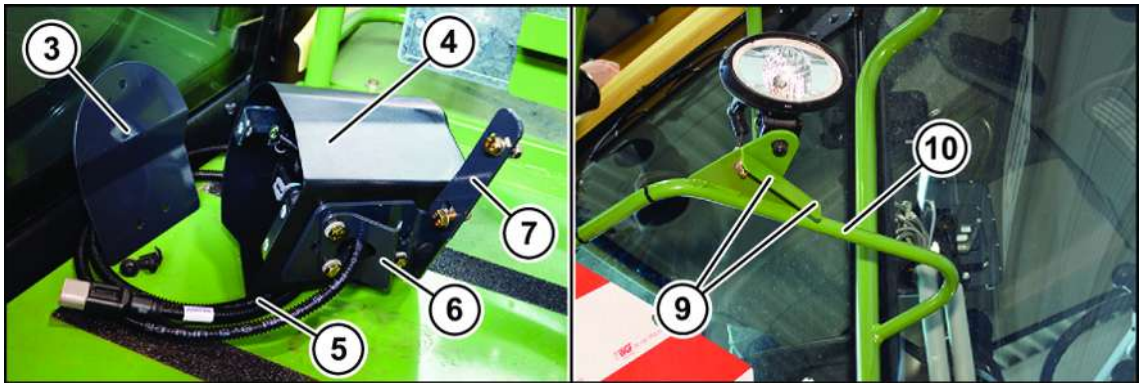
Montáž duplikace jízdních světel na pravé straně



BX001-393

Demontujte poklop pro údržbu vpředu na plošině:

- ▶ Demontujte šrouby (2) a sundejte poklop pro údržbu (1).

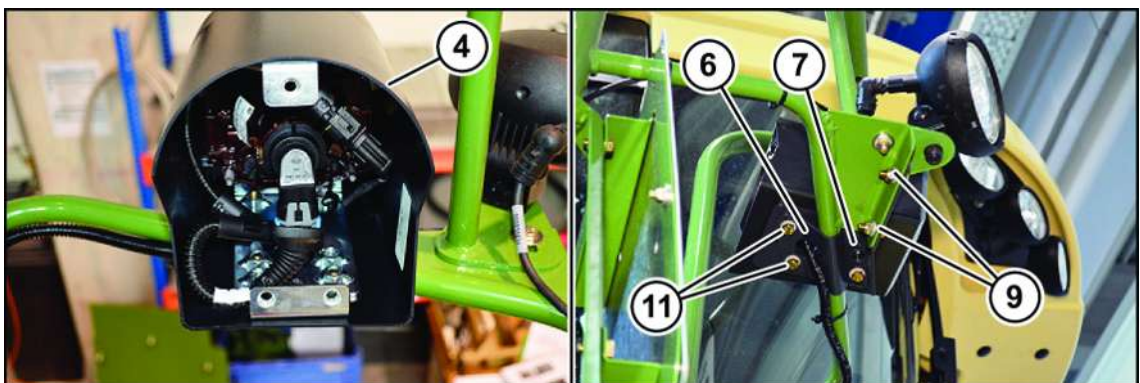


BX001-394

Montáž sady dílů "Duplikace jízdních světel":

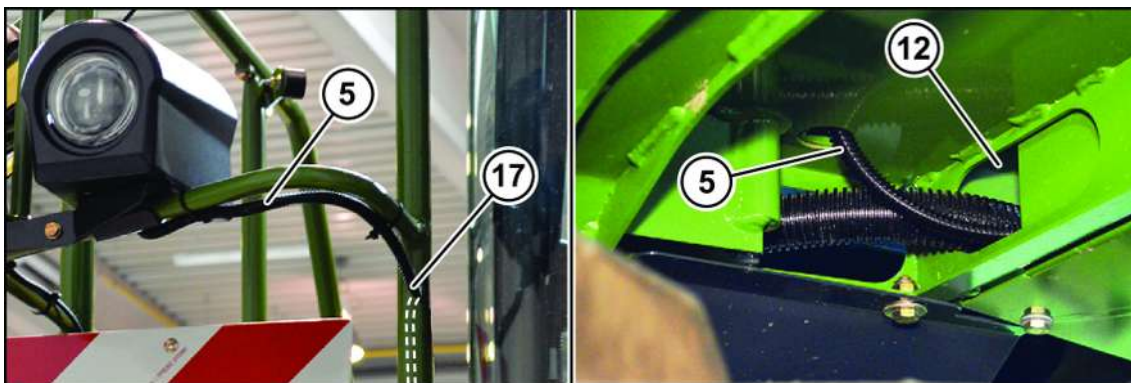
- ▶ Demontujte kryt (3) a upínací plech (6).

Kryt (4) se pomocí připevňovacího plechu (7) přišroubuje k zábradlí v bodech pro šrouby (9) a pomocí upínacího plechu se přimontuje k zábradlí (10).



BX001-395

- ▶ Nasadte kryt (4) na zábradlí a pomocí šroubových spojů (9) přišroubujte připevňovací plech (7) k zábradlí.
- ▶ Pomocí šroubů (11) přišroubujte upínací plech (6) ke krytu (4), tím upnete kryt k zábradlí.



BX001-396

- ▶ Ved'te kabel (5) ved'te skrz otvor (17) v zábradlí a pod plošinu do žlabu pro údržbu (12).



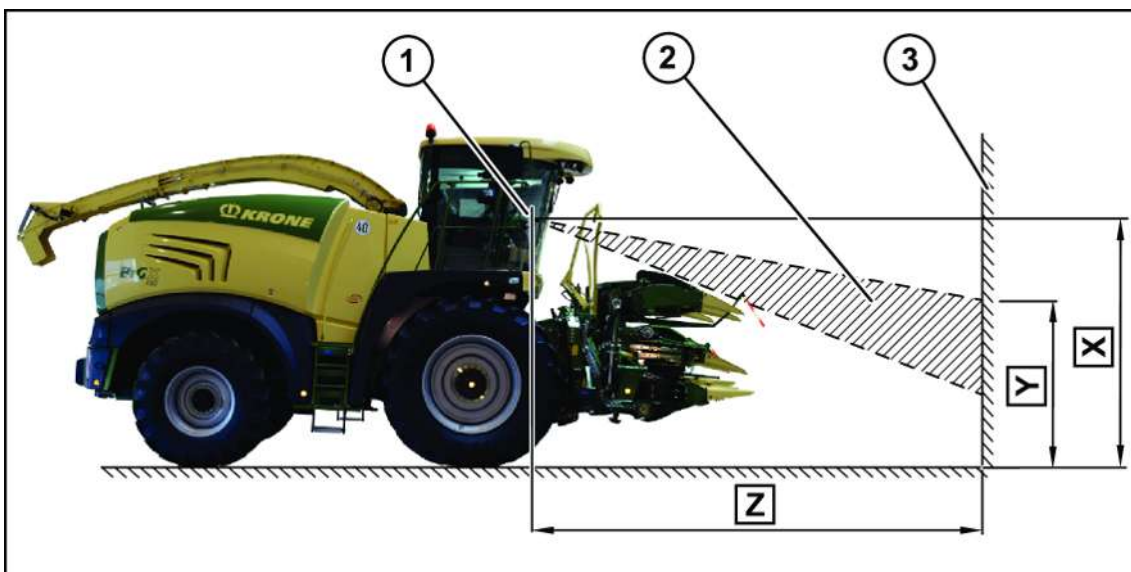
BX001-397

- ▶ Na stroji povolte konektor (13) ve žlabu pro údržbu (přeřízněte stahovací pásky).
- ▶ Připojte konektor (14) na kabelu (5) ke konektoru (13).

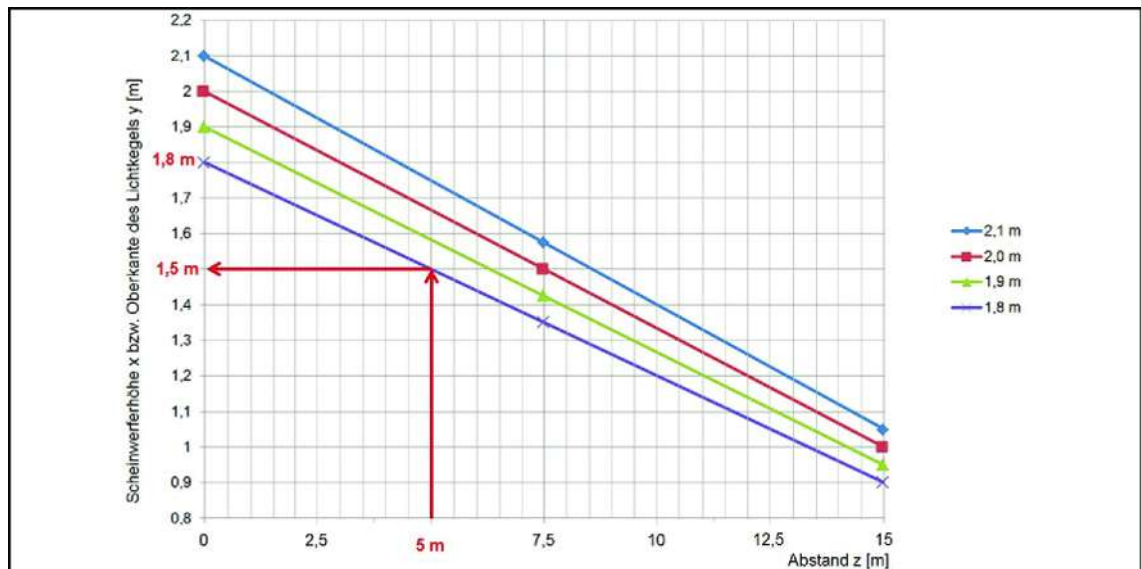
Montáž duplikace jízdních světel na levé straně

- ▶ Stejným postupem namontujte kryt a kabel na levou stranu sklízecí řezačky.

Nastavení duplikace jízdních světel



BX001-398



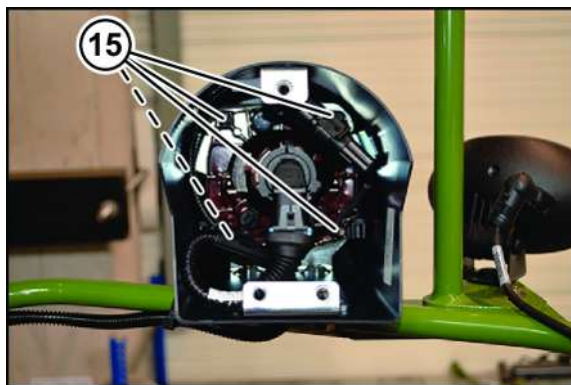
BX001-399

Zjištění rozměru pro horní hranu (Y) kuželu světla (2) z grafu:

- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz strana 71.
- ▶ Změřte výšku (X) světlometů (1) nad zemí.
- ▶ Vyberte přímkou, která odpovídá změřené výšce X. (V příkladu je to pro X=1,8 m fialová přímkou).
- ▶ Postavte sklízecí řezačku před svislou stěnou (3) ve vzdálenosti (Z) od 2,5 do 15 m a změřte vzdálenost (Z) mezi světlometem a stěnou. (Příklad: 5 m).
- ▶ Jděte v grafu od rozměru Z kolmo nahoru, až se překříží přímkou patřící k rozměru X (v příkladu: fialová přímkou).
- ▶ Od tohoto bodu jděte v grafu doleva a na ose grafu odečtěte rozměr Y (v příkladu: 1,5 m).

Příslušné nastavení světlometů na sklízecí řezačce:

- ▶ Zapněte potkávací světla na sklízecí řezačce.

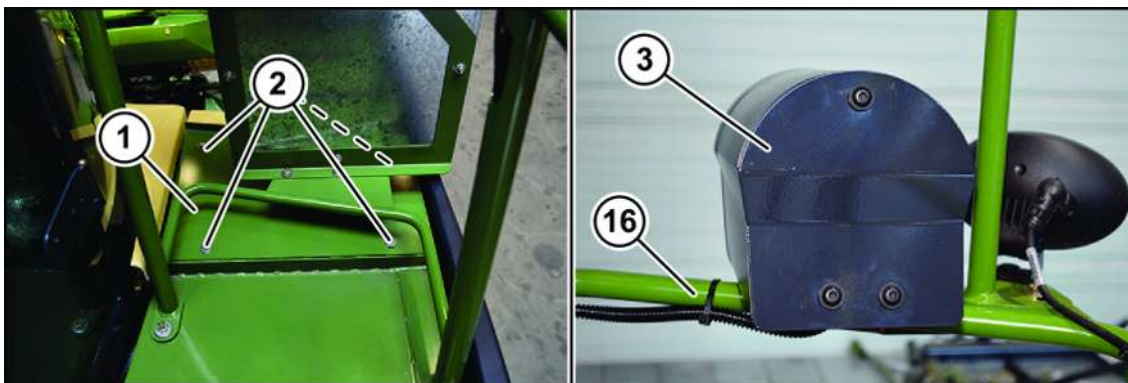


BX001-500

- ▶ Pomocí 4 stavěcích šroubů (15) nastavte levý a pravý světlomet tak, aby horní hranu kuželu světla na stěně odpovídala rozměru Y.

10 První uvedení do provozu

10.5 Montáž sady dílů "Duplikace jízdních světel"



BX0001-501

Na obou stranách stroje:

- ▶ Přimontujte víko (3) ke krytu.
- ▶ Po celé délce zajistěte kabel stahovacími páskami (16).
- ▶ Pomocí šroubů (2) přimontujte poklop pro údržbu (1).

11 Uvedení do provozu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

11.1 Kontroly před uvedením do provozu

INFORMACE

Dodržování předepsaných kontrol stroje podstatně zvyšuje bezpečnost a životnost stroje.

Stroj se zjištěnými nedostatky se nesmí uvést do provozu.

- ▶ Zjistíte-li na stroji závady, zastavte stroj a tyto závady odstraňte resp. je nechte odstranit odborným personálem.
- ▶ Před každým uvedením do provozu je nutné provést dále uvedené kontroly a kontroly uvedené v tabulce údržby "Každých 10 hodin, minimálně jednou denně", [viz strana 394](#).

Obecně

- ✓ Na stroji nejsou žádné netěsnosti.
- ✓ Připojené a řádně uložené jsou všechny kabely a konektorové spoje.
- ✓ Všechny hadice jsou řádně uloženy.
- ✓ Ochranná zařízení jsou namontovaná a zkontrolována ohledně kompletnosti a poškození.
- ✓ Adaptér je správně přimontovaný a opatřen příslušnými ochrannými zařízeními, EasyFlow [viz strana 295](#), EasyCollect [viz strana 304](#).
- ✓ Plošiny, stupátka a výstupní plochy jsou čisté a v řádném stavu, [viz strana 51](#).
- ✓ Zakládací klíny jsou po ruce a připraveny k použití, [viz strana 51](#).
- ✓ Houkačka funguje bezvadně, [viz strana 79](#).
- ✓ Hasicí přístroj funguje bezvadně, [viz strana 444](#).

Kabina

- ✓ Poloha zrcátka a kamery je nastavena, zpětná vnější zrcátka [viz strana 91](#), vnitřní zrcátka a kamera [viz strana 214](#).
- ✓ Sedadlo řidiče je správně nastaveno, [viz strana 214](#).
- ✓ Všechny nouzové výstupy jsou volně přístupné a lze je neomezeně otevřít, [viz strana 54](#).
- ✓ Všechna okna a zrcátka jsou čistá.
- ✓ Všechny lišty stěrače jsou v dobrém stavu.

Osvětlení a označení štítky

- ✓ Osvětlení a výstražný majáček jsou správně nastaveny a bezvadně fungují, viz strana 85.
- ✓ Všechny červeno-bílé štítky pro zadní značení stroje jsou namontovány podle vnitrostátních zákonů.

11.2 Nastavení místa řidiče

11.2.1 Komfortní vzduchem odpružené sedadlo

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu způsobeného pohyby stroje nebo jeho součástí

Nelze-li jízdní pákou volně pohybovat všemi směry, nemohou být prováděné všechny funkce jízdní páky. Za určitých okolností tak není možná rychlá a správná reakce na nebezpečné situace.

- ▶ Po nastavení komfortního sedadla, pravé loketní opěrky a sloupku řízení zkontrolujte, zda lze jízdní pákou volně pohybovat všemi směry.
- ▶ Nelze-li jízdní pákou volně pohybovat všemi směry, nastavení upravte.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku špatně nastaveného sedadla řidiče!

Není-li sedadlo řidiče nastaveno podle individuálních potřeb řidiče, hrozí řidiči zdravotních rizika spojená s chybným držením těla při práci.

- ▶ Před uvedením do provozu ergonomicky upravte sedadlo řidiče podle individuální potřeby řidiče.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku nepředvídatelného pohybu součástí stroje

Je-li tlumič vibrací nastaven příliš měkce, může se sedadlo na špatné jízdní dráze propružit a potom již není zaručen kontakt s ovládacími prvky. Případně nemusí být možná rychlá a správná reakce na nebezpečné situace. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nastavte tlumič vibrací vždy tak tvrdě, aby se i při špatné jízdní dráze zamezilo propružení sedadla.

VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody i při krátkodobé nepozornosti řidiče

Při nastavování sedadla řidiče během jízdy nemůže řidič dostatečně sledovat jízdní dráhu. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Nastavování sedadla řidiče provádějte jen při klidovém stavu stroje.

11.2.1.1 Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "standard")



BXG000-100

1	Sedadlo řidiče	7	Nastavení zádové opěrky
2	Nastavení hloubky sedadla	8	Levá loketní opěrka
3	Nastavení sklonu sedáku	9	Bederní opěra páteře
4	Podélné nastavení	10	Opěrka hlavy
5	Horizontální odpružení	11	Kryt nastavení loketní opěrky
6	Nastavení výšky	12	Nastavení tlumiče chvění

Komfortní vzduchem odpružené sedadlo (1) lze individuálně přizpůsobit požadavkům řidiče.

Nastavení výšky

Výšku lze nastavit plynule pneumaticky. Aby se zabránilo poškození, aktivujte kompresor max. 1 min.

- ▶ Zatáhněte páku (6) zcela nahoru.
⇒ Sedadlo řidiče (1) vyjede nahoru.
- ▶ Stiskněte páku (6) zcela dolů.
⇒ Sedadlo řidiče (1) sjede dolů.
- ➔ Když dojde ke kontaktu s horním nebo spodním dorazem výškového nastavení, automaticky se upraví výška tak, aby se zajistila minimální možná dráha propružení.

Horizontální odpružení

Horizontální odpružení umožňuje, aby sedadlo řidiče (1) lépe absorbovalo rázy ve směru jízdy.

- ▶ Pro aktivování horizontálního odpružení přehodte páku (5) dopředu.
- ▶ Pro deaktivování horizontálního odpružení přehodte páku (5) dozadu.

Podélné nastavení

- ▶ Vytáhněte zajišťovací páčku (4), posuňte sedadlo řidiče (1) do požadované polohy dopředu resp. dozadu a nechte zajišťovací páčku (4) zapadnout.
- ▶ Zkontrolujte, zda zajištění správně zaskočilo. Sedadlo řidiče již nelze posunovat.

Nastavení sklonu sedáku

- ▶ Vytáhněte tlačítko (3) nahoru a současným zatěžováním nebo odlehčováním nastavte sklon sedáku.

Nastavení hloubky sedadla

- ▶ Vytáhněte tlačítko (2) nahoru a současným posouváním dopředu nebo dozadu posuňte sedák do požadované polohy.

Nastavení zádové opěrky

- ▶ Vytáhněte zajišťovací páčku (7), nastavte sklon zádové opěrky a nechte zajišťovací páčku (7) zapadnout.
- ▶ Zkontrolujte, zda zajištění správně zaskočilo. Zádovou opěrku již nelze posunovat.

Nastavení hmotnosti

Pro prevenci zdravotních problémů by se mělo před uvedením stroje do provozu zkontrolovat individuální nastavení podle váhy řidiče, a v případě potřeby je upravit. Nastavení se provádí při absolutně klidném sezení.

- ▶ Zatáhněte páčku (6) trochu nahoru.

Opěrka hlavy

Opěrka hlavy je optimálně nastavená, když je ve stejné výšce horní hrana opěrky a hlavy.

- ▶ Vytahujte resp. zasouvejte opěrku hlavy (10) přes citelnou aretaci, dokud nedosáhnete požadované výšky.

Bederní opěra páteře

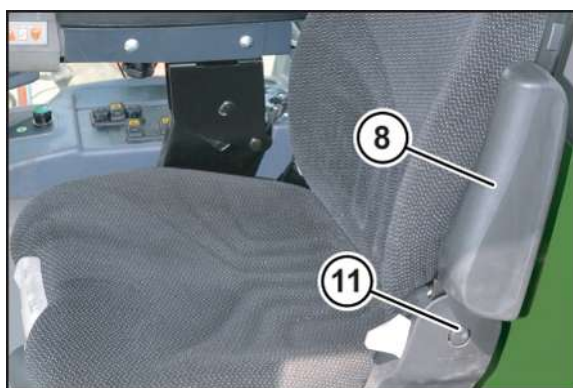
- ▶ Výšku i sílu vyklenutí zádového polstrování lze podle individuálních požadavků nastavit otáčením ručního kolečka (9) vlevo nebo vpravo.

Nastavení tlumiče chvění

Chování sedadla řidiče při chvění lze pomocí plynule nastavitelného tlumiče chvění nastavovat od "měkkého" až po "tvrdé", a přizpůsobit je každé jízdě situaci.

- ▶ Nastavení pohodlného sedění na měkké se provede vytažením páčky (12) nahoru.
- ▶ Nastavení pohodlného sedění na tvrdé se provede stlačením páčky (12) dolů.

Nastavení levé loketní opěrky

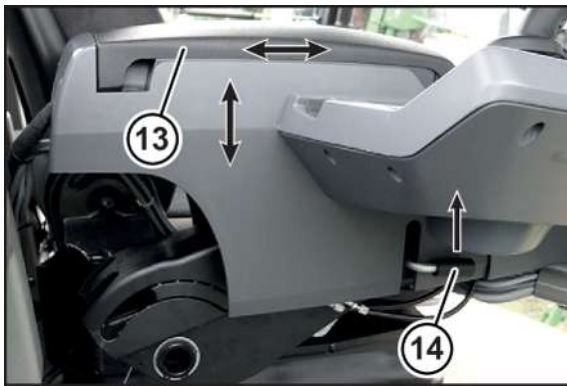


BM000-047

Podle potřeby odklopte loketní opěrku (8) dolů resp. nahoru.

- ▶ Pro nastavení loketní opěrky sejměte krytku (11).
- ▶ Povolte šestihrannou matici, loketní opěrku uveďte do požadované polohy a utáhněte šestihrannou matici.
- ▶ Na šestihrannou matici přitlačte krytku (11).

Nastavení pravé loketní opěrky

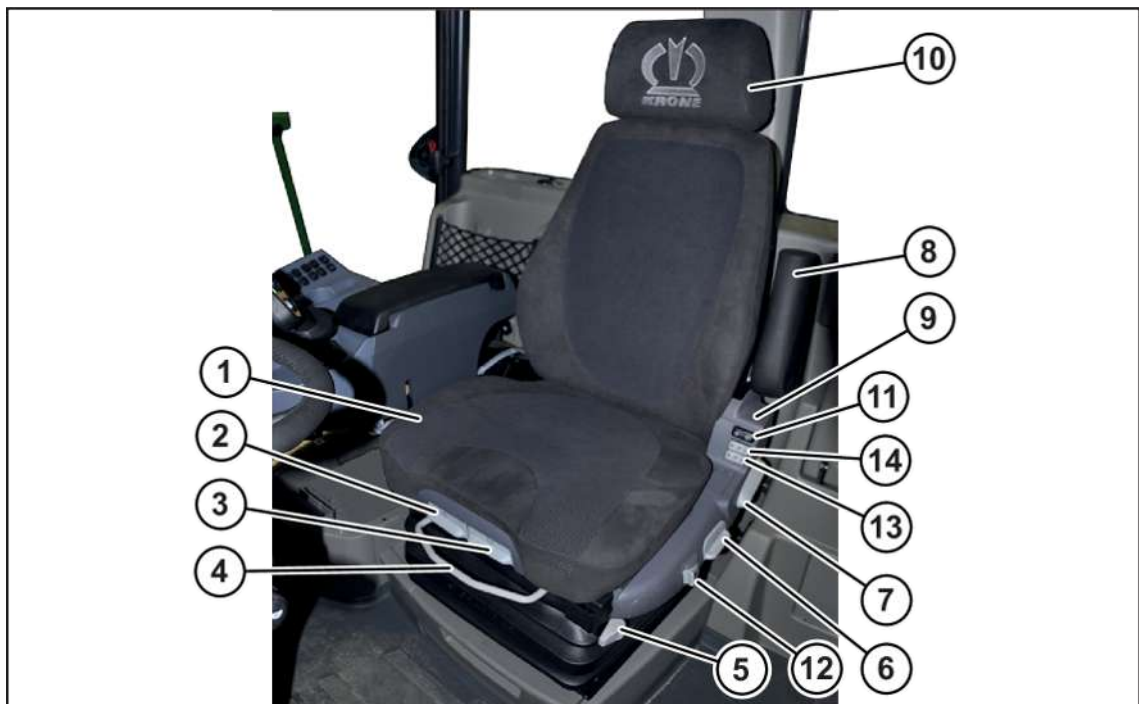


BM000-048

Pravá loketní opěrka (13) a jízdni páka jsou jedna jednotka.

- ▶ Pro nastavení pravé loketní opěrky zvedněte páčku (14).
- ▶ Nastavte pravou loketní opěrku nahoru, dolů, dopředu nebo dozadu a pusťte páčku (14).
- ➔ Nastavení zůstanou zachovaná.

11.2.1.2 Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "ACTIVO")



BXG000-099

1	Komfortní vzduchem odpružené sedadlo	8	Levá loketní opěrka
2	Nastavení hloubky sedadla	9	Zapnutí/vypnutí vyhřívání a klimatizace sedadla
3	Nastavení sklonu sedáku	10	Opěrka hlavy
4	Podélné nastavení	11	Kryt nastavení loketní opěrky
5	Zapnutí/vypnutí horizontálního odpružení	12	Nastavení tlumiče chvění
6	Nastavení hmotnosti a výšky	13	Nastavení spodní bederní opěry páteře
7	Nastavení zádové opěrky	14	Nastavení horní bederní opěry páteře

Komfortní vzduchem odpružené sedadlo (1) lze individuálně přizpůsobit požadavkům řidiče.

Nastavení výšky

Výšku lze nastavit plynule pneumaticky. Aby se zabránilo poškození, aktivujte kompresor max. 1 min.

- ▶ Zatáhněte páku (6) zcela nahoru.
⇒ Sedadlo řidiče (1) vyjede nahoru.
- ▶ Stiskněte páku (6) zcela dolů.
⇒ Sedadlo řidiče (1) sjede dolů.
- ➔ Když dojde ke kontaktu s horním nebo spodním dorazem výškového nastavení, automaticky se upraví výška tak, aby se zajistila minimální možná dráha pro pružení.

Horizontální odpružení

Horizontální odpružení umožňuje, aby sedadlo řidiče (1) lépe absorbovalo rázy ve směru jízdy.

- ▶ Pro aktivování horizontálního odpružení přehodte páku (5) dopředu.
- ▶ Pro deaktivování horizontálního odpružení přehodte páku (5) dozadu.

Podélné nastavení

- ▶ Vytáhněte zajišťovací páčku (4), posuňte sedadlo řidiče (1) do požadované polohy dopředu resp. dozadu a nechte zajišťovací páčku (4) zapadnout.
- ▶ Zkontrolujte, zda zajištění správně zaskočilo. Sedadlo řidiče již nelze posunovat.

Nastavení sklonu sedáku

- ▶ Vytáhněte tlačítko (3) nahoru a současným zatěžováním nebo odlehčováním nastavte sklon sedáku.

Nastavení hloubky sedadla

- ▶ Vytáhněte tlačítko (2) nahoru a současným posouváním dopředu nebo dozadu posuňte sedák do požadované polohy.

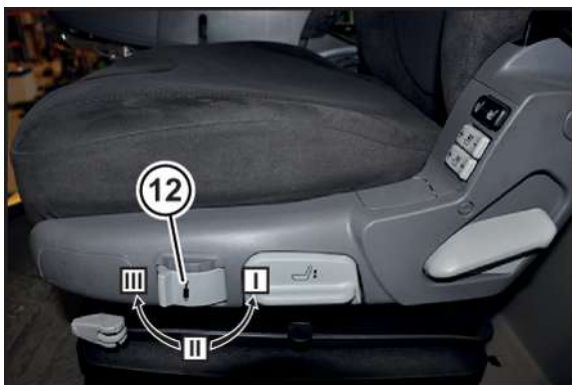
Nastavení zádové opěrky

- ▶ Vytáhněte zajišťovací páčku (7), nastavte sklon zádové opěrky a nechte zajišťovací páčku (7) zapadnout.
- ▶ Zkontrolujte, zda zajištění správně zaskočilo. Zádovou opěrku již nelze posunovat.

Nastavení hmotnosti

Nastavení hmotnosti se provede automaticky při zatížení sedadla řidičem.

Nastavení tlumiče chvění



BM000-050

Vlastnosti sedadla řidiče při chvění lze pomocí nastavitelného tlumiče chvění přizpůsobit každé jízdě situaci.

Stupeň tlumení II je výrobcem doporučené základní nastavení při průměrné hmotnosti řidiče.

Páčka (12) pro nastavení tlumení při chvění má tři polohy:

Pol.	Vysvětlení
I	Měkké tlumení
II	Střední tlumení
III	Tvrdé tlumení

- Pro nastavení tlumiče chvění natočte páčku (12) na požadovaný stupeň a pusťte ji.

Tlumení chvění lze doladit pomocí dvou dalších nastavovacích poloh mezi jednotlivými stupni tlumení.

Bederní opěra páteře



BM000-051

Bederní opěrou páteře lze individuálně upravit míru vyklenutí opěradla sedadla tak, aby byla podepřená páteř a odlehčené partie zad.

- Pro nastavení míry vyklenutí v horní oblasti zádového polstrování stiskněte "+" nebo "-" na spínači (14), až dosáhnete požadovaného nastavení.
- Pro nastavení míry vyklenutí ve spodní oblasti zádového polstrování stiskněte "+" nebo "-" na spínači (13), až dosáhnete požadovaného nastavení.

Vyhřívání a klimatizace sedadla



BM000-052

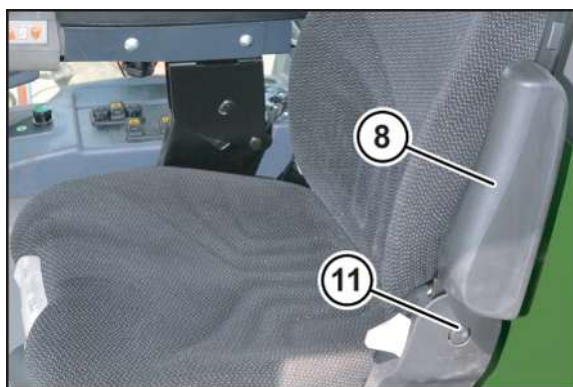
Klimatizací sedadla lze provětrávat povrch sedadla, což umožňuje sezení v chladu a v suchu.

Spínač (9) má 3 polohy:

Pol.	Vysvětlení
0	VYPNUTÉ vyhřívání i klimatizace sedadla
I	ZAPNUTÁ klimatizace sedadla (vyhřívání sedadla VYPNUTÉ)
II	ZAPNUTÉ vyhřívání sedadla (klimatizace sedadla VYPNUTÁ)

- ▶ Pro zapnutí klimatizace sedadla přepněte spínač (9) do polohy I.
- ➔ Provoz klimatizace sedadla indikuje levá kontrolka.
- ▶ Pro zapnutí vyhřívání sedadla přepněte spínač (9) do polohy II.
- ➔ Provoz vyhřívání sedadla indikuje pravá kontrolka.

Nastavení levé loketní opěrky

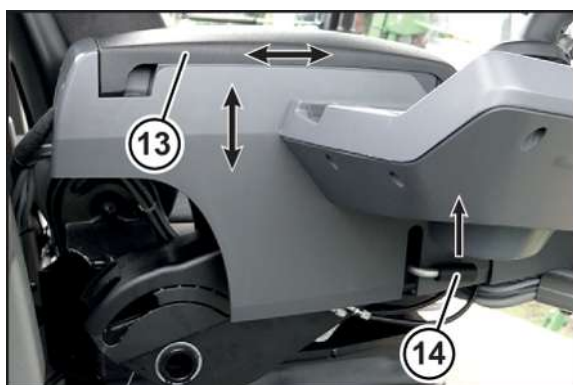


BM000-047

Podle potřeby odklopte loketní opěrku (8) dolů resp. nahoru.

- ▶ Pro nastavení loketní opěrky sejměte krytku (11).
- ▶ Povolte šestihrannou matici, loketní opěrku uveďte do požadované polohy a utáhněte šestihrannou matici.
- ▶ Na šestihrannou matici přitlačte krytku (11).

Nastavení pravé loketní opěrky



BM000-048

Pravá loketní opěrka (13) a jízdní páka jsou jedna jednotka.

- ▶ Pro nastavení pravé loketní opěrky zvedněte páčku (14).
- ▶ Nastavte pravou loketní opěrku nahoru, dolů, dopředu nebo dozadu a pusťte páčku (14).
- ➔ Nastavení zůstanou zachovaná.

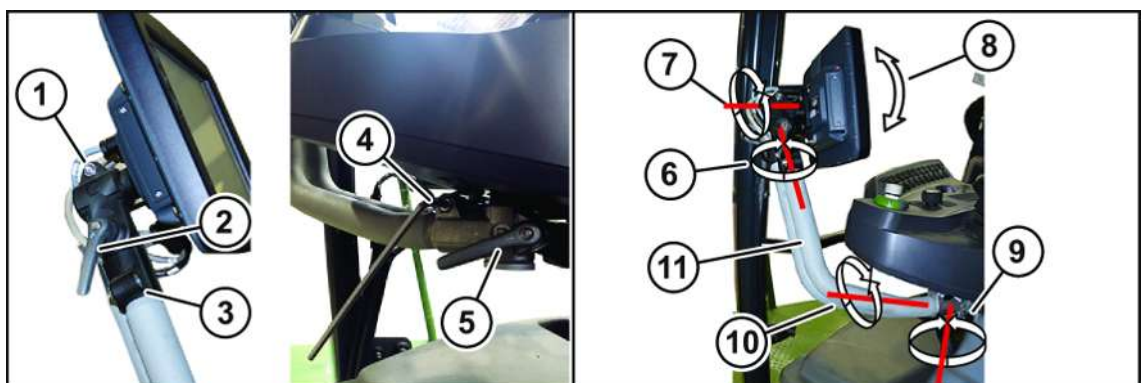
11.2.2 Nastavení sloupku řízení



BM000-054

- ▶ Pro nastavení sklonu sloupku řízení kolem spodního otočného bodu (a) sešlápněte pedál pro odblokování (1) a nastavte sloupek řízení (3) do požadované polohy.
- ▶ Pro zajištění sloupku řízení (3) uvolněte zajišťovací pedál (1).
- ▶ Pro nastavení výšky volantu (c) a sklonu sloupku řízení kolem horního otočného bodu (b) uvolněte zajišťovací páku (2) a nastavte sloupek řízení (3) do požadované polohy.
- ▶ Pro zajištění sloupku řízení (3) zajistěte zajišťovací páku (2).

11.2.3 Nastavení terminálu



BX001-672

Polohu terminálu lze otáčením držáku (11) a terminálu přizpůsobit řidiči a podmínkám výhledu na adaptér.

Nastavení sklonu terminálu dopředu/dozadu:

- ▶ Uvolněte páku (2) a nastavte sklon terminálu dopředu/dozadu (8).
- ▶ Utáhněte páku (2).

Nastavení sklonu terminálu do strany:

- ▶ Povolte šroub (1) a nastavte sklon terminálu do strany (7).
- ▶ Pevně utáhněte šroub (1).

Otočení terminálu doleva/doprava:

- ▶ Povolte šroub (3) a otočte terminál doleva/doprava (6).
- ▶ Pevně utáhněte šroub (3).

Nastavení výšky terminálu:

- ▶ Povolte šroub (4) a otáčejte (10) držák (11), dokud není dosažena požadovaná výška.
- ▶ Pevně utáhněte šroub (4).

Vychýlení terminálu doleva/doprava:

- ▶ Povolte páku (5) a vychylte držák (11) doleva/doprava (9).
- ▶ Utáhněte páku (5).

11.2.4 Monitor pro kamerovou kontrolu

U varianty "přídavná kamera"



BM000-043

- ▶ Nastavte monitor (1) pro kamerovou kontrolu manuálně tak, aby byla plně viditelná jízdní dráha resp. pracovní oblast vedle stroje a za ním.

Funkce POC

Funkce POC (Power on Control) přídavné kamery automaticky zapne monitor, jakmile se zapalování otočí na stupeň "II". Funkce POC je z výroby aktivovaná v případě potřeby se může deaktivovat.

- ▶ Stiskněte  na monitoru.



EQ002-382

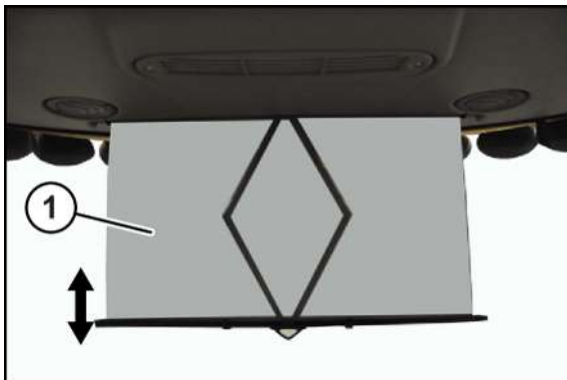
- ▶ Stiskněte  tolikrát, až zvolíte "POC" (1).
- ▶ Pro deaktivování funkce POC stiskněte .
- ▶ Pro volbu "Zavřít" stiskněte .
- ▶ Pro opuštění menu stiskněte .
- ▶ Pro opětovné aktivování funkce POC postupujte analogicky.

INFORMACE

Při jízdě vzad se monitor automaticky zapne i při deaktivované funkci POC. Po ukončení jízdy vzad se monitor zase automaticky vypne.

- ▶ Další informace viz návod výrobce.

11.2.5 Sluneční clona



BM000-044

- ▶ Polohu sluneční clony (1) manuálně přizpůsobte podle potřeby.

11.2.6 Nastavitelné větrací trysky



BXG000-044

Nastavte větrací trysky (1) tak, aby se nezamlžovala okna.

11.2.7 Vnitřní zpětné zrcátko



BM000-042

- ▶ Manuálně nastavte vnitřní zpětné zrcátko (1) tak, aby v něm byl vidět potřebný venkovní prostor.

11.3 Všeobecné informace

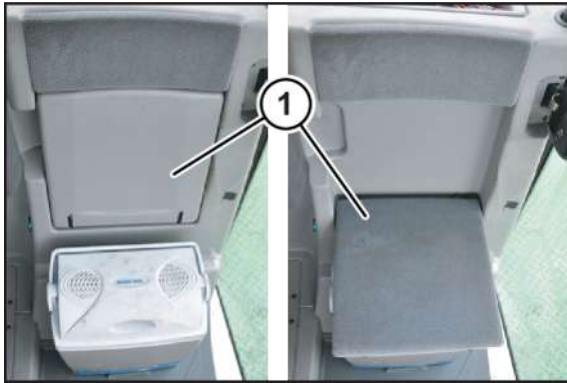
11.3.1 Sedadlo pro navigátora

VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody při nepozornosti řidiče

Druhá osoba v kabině může odvést pozornost řidiče, což může mít za následek, že řidič dostatečně nesleduje jízdní dráhu. Může tak dojít k vážným nehodám s osobními úrazy

- ▶ Sedadlo pro navigátora se smí použít výhradně při jízdě s nutnou navigací.
- ▶ Během provozu stroje se v kabině nebo na stroji nesmí kromě řidiče zdržovat žádné další osoby. Výjimku tvoří jízdy s nutnou navigací.



BXG000-042

- ▶ Před použitím sedadla pro navigátora (1) sklopte dolů sedák.

11.3.2 Chladicí box

Chladicí box



BXG000-043

Chladicí box (1) se nachází v kabině pod sedadlem navigátora (2).

- ▶ Pro použití chladicího boxu jej připojte pomocí konektoru 12 V (4) k zásuvce 12 V (3) vlevo vedle sedadla řidiče.

11.3.3 Zásuvka pro lékárničku a provozní návod



BM000-085

Zásuvka (2) pro lékárničku a provozní návod se nachází pod sedadlem řidiče (1) vpředu.

- ▶ Pro vyjmutí lékárničky nebo provozního návodu vytáhněte zásuvku (2) dopředu.

12 Uvedení do provozu – provoz trávy/přímé řezací ústrojí

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

V této kapitole je popsána přestavba z provozu kukuřice na provoz trávy/přímé řezací ústrojí.

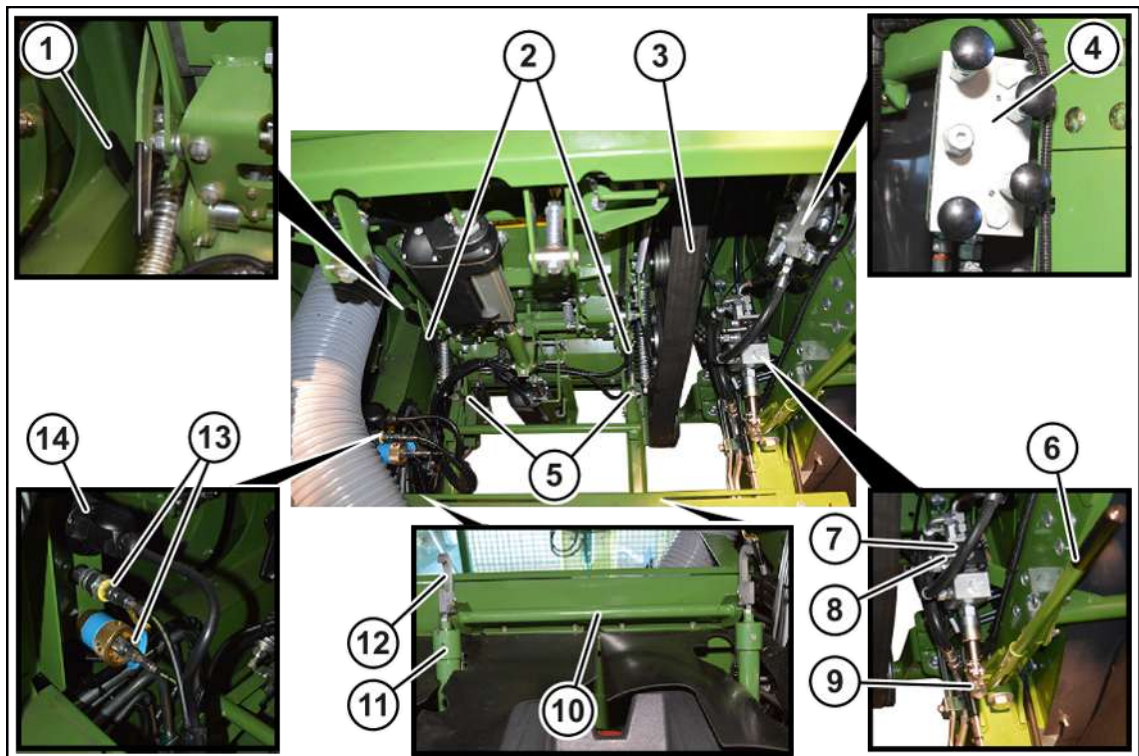
Pouze provoz trávy

Podmínky pro provoz trávy nebo pro provoz s přímým řezacím ústrojím:

- ✓ Kondicionér na kukuřici je demontovaný, [viz strana 227](#).
- ✓ Svěrací lišta je namontovaná, [viz strana 233](#).
- ✓ Kanál na trávu je zabudovaný, [viz strana 233](#).
- ✓ Větrací štěrbinová nastavení, [viz strana 234](#).
- ✓ Hydraulický systém je nastaven na provoz trávy, [viz strana 235](#), u přímého řezacího ústrojí: hydraulický systém je nastaven na provoz s přímým řezacím ústrojím, [viz strana 235](#).
- ✓ Záchytný plech kukuřice je demontovaný, [viz strana 236](#).
- ✓ Dopravní lišty vkladacího válce jsou namontované tak, aby se používala jejich hladká strana, [viz strana 485](#).
- ✓ Řezné nože jsou namontované pro provoz trávy, [viz strana 470](#).
- ✓ Protiosťří je namontované pro provoz trávy, [viz strana 482](#).
- ✓ Namontovaný adaptér EasyFlow, [viz strana 295](#).
- ✓ Sezónní nastavení na terminálu je nastaveno na provoz trávy, [viz strana 204](#).
- ✓ Prodloužení odhazovací koncovky je demontované, [viz strana 236](#).
- ✓ Závaží zádě je demontované, [viz strana 239](#).
- ✓ Přídavná náprava je demontovaná, [viz strana 240](#).
- ✓ Zdvíhací ústrojí je kalibrované, [viz strana 183](#).

12.1 Demontáž kondicionéru na kukuřici

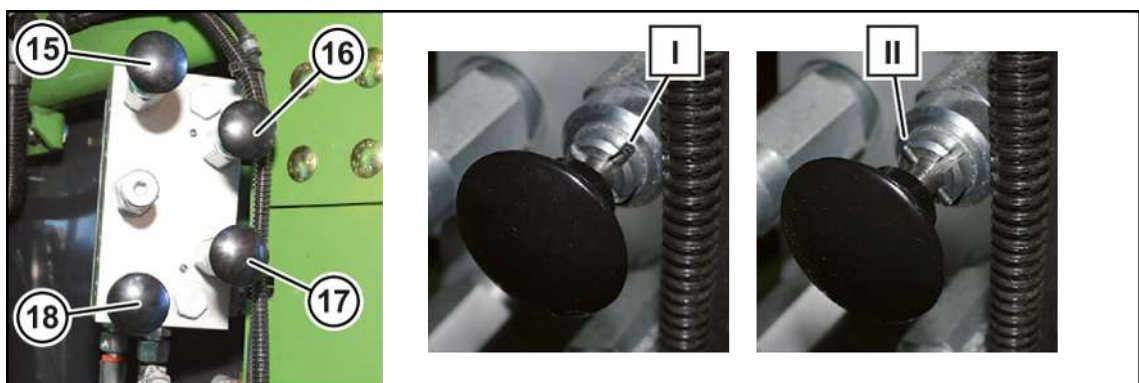
Přehled



BX001-502

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 | Uchytení páky |
| 2 | Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na travu | 10 | Držák válce |
| 3 | Spřažený klínový řemen | 11 | Válec |
| 4 | Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 | Uchycovací hák |
| 5 | Uchytení uchycovacího háku | 13 | Mazací vedení |
| 6 | Páka ručního čerpadla | 14 | Kabel pro přívod proudu |
| 7 | Ruční čerpadlo | | |
| 8 | Přepínací kohout na ručním čerpadle | | |

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



BX001-503

- | | | | |
|----|----------------|----|-----------------------------|
| 15 | Zasunutí válce | 17 | Zvednutí výkyvného zařízení |
| 16 | Vysunutí válce | 18 | Snížení výkyvného zařízení |

I = ventil je zavřený. Upínací kolík je v hluboké drážce.

II = ventil je otevřený. Upínací kolík je v ploché drážce.

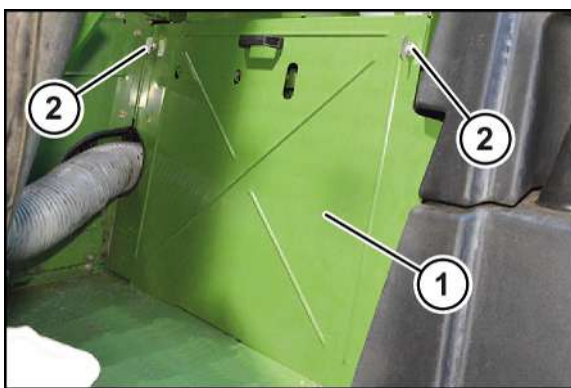
Přístup ke kondicionéru na kukuřici/kanálu na travu

Přístup ke kondicionéru na kukuřici resp. kanálu na travu je z pravé strany stroje, za boční kapotou vpravo.

Podmínky pro montáž resp. demontáž

- Boční kapota vpravo je otevřená.
- Zadní náprava je prostřednictvím skupiny tlačítek zcela zvednutá.
- Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

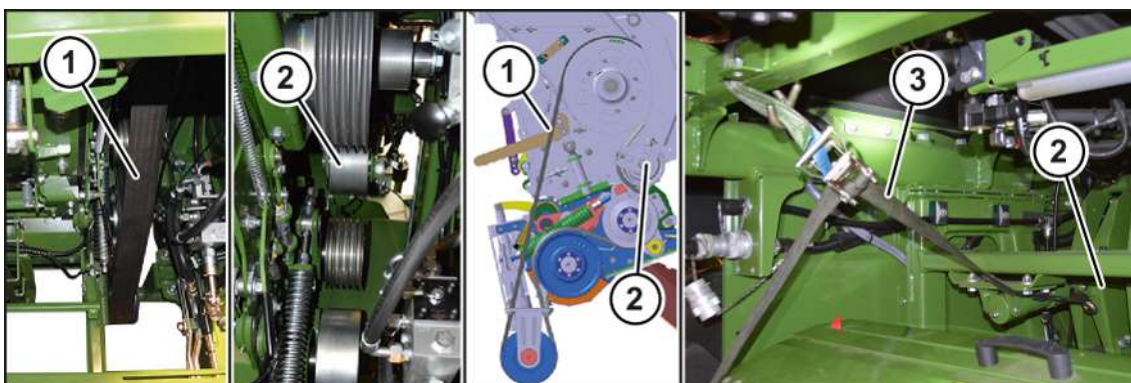
Sejmutí víka



BX001-504

- ▶ Pro sejmutí víka (1) odjistěte uzávěry (2).
Odložte víko mimo stroj.

Sejmutí spřaženého klínového řemenu



BX001-518

- ▶ Pro sejmutí spřaženého klínového řemenu (1) zatlačte napínák řemenu (2) zcela dopředu ve směru jízdy.

- ⇒ Pokud to nelze provést ručně:
 - ▶ Spustíte řezací agregát úplně na zem.
 - ▶ Zvednete napínací rameno (2) pomocí upínacího popruhu (3).
- ▶ Sejměte spřažený klínový řemen (1).
- ▶ Demontujte upínací popruh (3).

Uložte spřažený klínový řemen na suchém místě pro pozdější montáž.

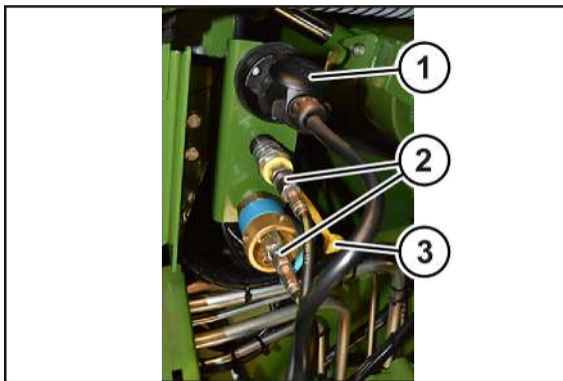
Odpojení napájecího kabelu/mazacích vedení

UPOZORNĚNÍ

Poškození napájecího kabelu a mazacích vedení pohybujícím se kondicionérem na kukuřici.

Pohybem kondicionéru na kukuřici se mohou přiskřípnout nebo utrhnout vedení a kabely, které nebyly bezpečně odpojené nebo odložené.

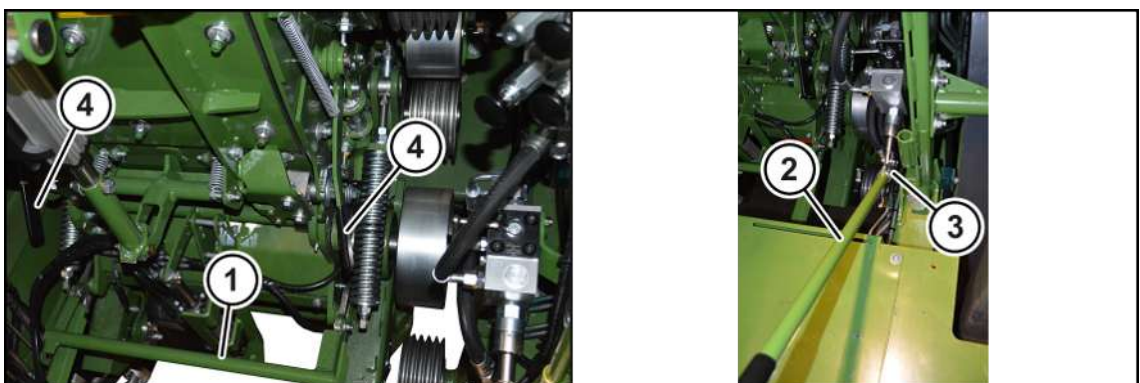
- ▶ Zajistěte, aby se napájecí kabel nebo mazací vedení nemohly přiskřípnout a utrhnout.



BX001-506

- ▶ Odpojte napájecí kabel (1).
- ▶ Odšroubujte mazací vedení (2).
- ▶ Černé zavírací víčko (3) našroubujte na blok rozdělovače, žluté zavírací víčko (3) našroubujte na horní mazací vedení (2).
- ▶ Napájecí kabel (1) a mazací vedení (2) odložte na kondicionér na kukuřici.

Posunutí kondicionéru na kukuřici dozadu



BX001-507

- ▶ Uvolněte ventil (17), uzavřete ventily (18, 16, 19), viz strana 227.

VÝSTRAHA! Není-li kondicionér na kukuřici zajištěn uchycovacími háky (13) válců (12), hrozí nebezpečí zhmoždění, protože při odjišťování může kondicionér na kukuřici nechtěně vypadnout. Před odjišťováním se ujistěte, že jsou uchycovací háky válců zaháknuté v uchycení (5) kondicionéru na kukuřici.

- ▶ Pro odjištění kondicionéru na kukuřici natočte páku (4) nahoru, vpravo a vlevo.

UPOZORNĚNÍ! Při zasouvání válců se může držák válce zaháknout o válce. Tím se mohou poškodit některé součásti. Při zasouvání válců sledujte držák válce a v případě potřeby ho rukou nazdvihněte.

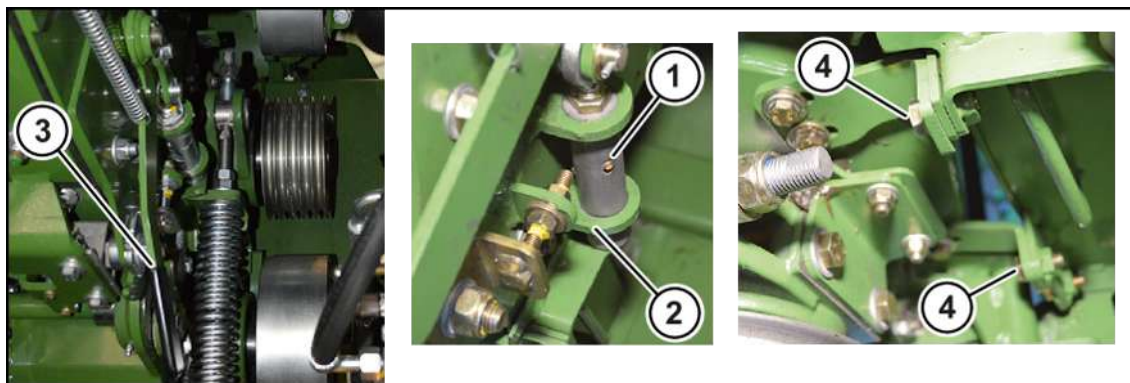
- ▶ Přestavte páku ručního čerpadla (2) do uchycení (3) ručního čerpadla.
- ▶ Posouvejte kondicionér na kukuřici dozadu pumpováním ruční páky, až ho již nebude možné dál posunout.
- ▶ Zkontrolujte, jestli je namontován kanál na trávu.

Není-li kanál na trávu namontovaný

- ▶ Zvedněte držáků válců a odložte válce do držáku.

Je-li kanál na trávu namontovaný

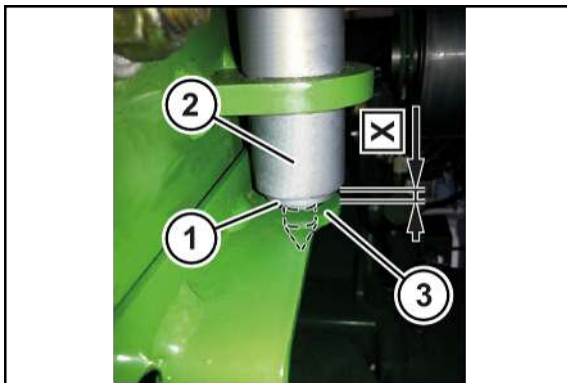
Odpojte kanál na trávu od kondicionéru na kukuřici.



BX001-508

- ▶ Pumpováním pákou ručního čerpadla posouvejte kondicionér na kukuřici dozadu, dokud nelze čep (1) zavést do zajišťovacího mechanismu (2) kanálu na trávu.
- ▶ Pro zajištění kanálu na trávu natočte páku (3) dolů, na pravé a levé straně.
- ▶ Pro odpojení kondicionéru na kukuřici od kanálu na trávu demontujte dvě šroubová spojení (4), vpravo a vlevo.
- ▶ Zvedněte držáků válců a odložte válce do držáku.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na trávu

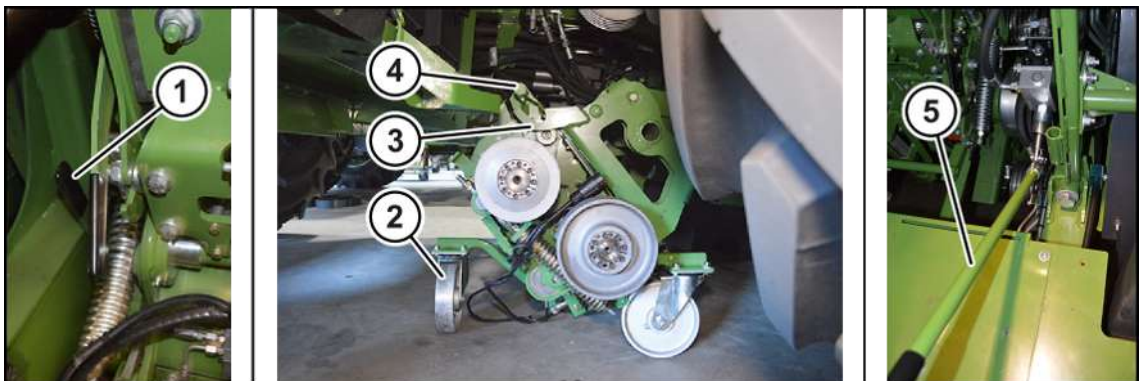


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na trávu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na trávu správně připevněn.
 - ⇒ Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

Natočení kondicionéru na kukuřici dolů



BX001-510

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), viz strana 227.
- ▶ Pro odjištění výkyvného zařízení natočte zajišťovací páku (1) dopředu a současně několikrát zapumpujte pákou ručního čerpadla.
- ▶ Snižte kondicionér na kukuřici natolik dolů, aby se mohla přimontovat kolečka (2).
- ▶ Zavřete ventil (18).
- ▶ Přimontujte kolečka a zajistěte je.

Kolečka se nachází ve skříně na nářadí na stroji.

- ▶ Uvolněte ventil (18).
- ▶ Spouštějte kondicionér na kukuřici dolů, dokud nejsou uchycovací háky (3) pod uchycením (4).
- ▶ Vytáhněte kondicionér na kukuřici k pravé straně.
- ▶ Uložte kondicionér na kukuřici na suchém místě pro pozdější montáž.

Zasunutí výkyvného zařízení

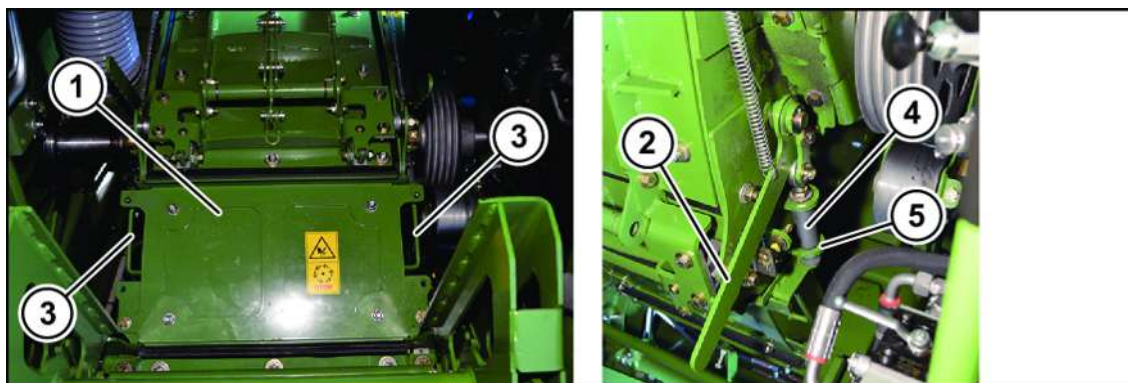
- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), viz strana 290.
- ▶ Pumpováním vysouvejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne. Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Kontrola aretace výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), viz strana 290.
- ▶ Pumpujte pákou ručního čerpadla.
 - ⇒ Když výkyvné zařízení již neklesne dolů, je správně aretované.
 - ▶ Zavřete ventily (16, 17, 18, 19), viz strana 227.
 - ⇒ Když výkyvné zařízení poklesne dolů, tak jej znovu zasuňte.

12.2 Demontáž kanálu na trávu , je-li namontovaný

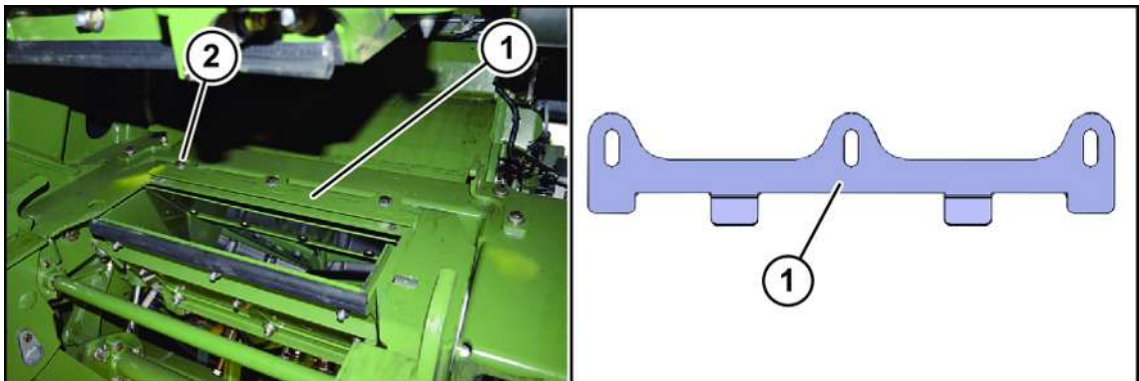
Je-li kanál na trávu namontovaný:



BX001-511

- ▶ Pro odjištění kanálu na trávu (1) natočte páku (2) nahoru, vpravo a vlevo.
- ▶ Vytáhněte kanál na trávu za držáky (3).
- ▶ Odložte kanál na trávu (1) ke straně.

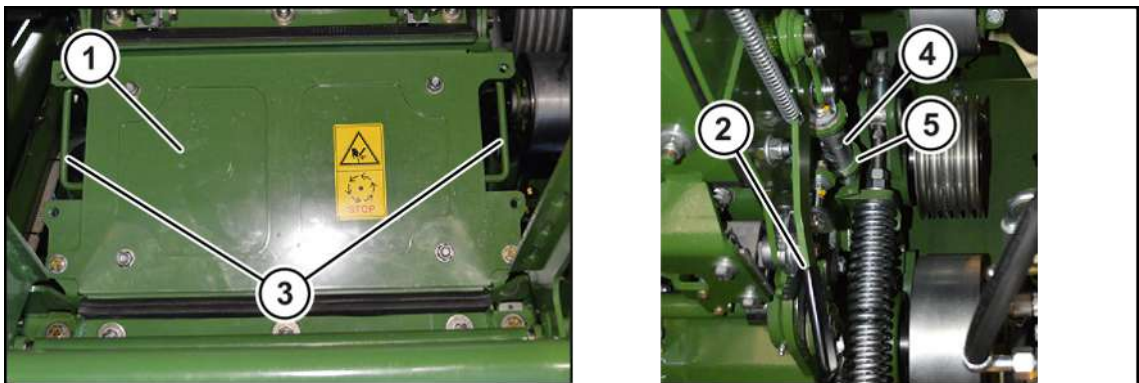
12.3 Montáž svěrací lišty



BX001-512

- ▶ Namontujte svěrací lištu (1) a volně přimontujte šrouby.
- ▶ Zasuňte kanál na trávu až na doraz do šachtice.
- ▶ Vytáhněte kanál na trávu za držáky.
- ▶ Utáhněte šrouby (2).

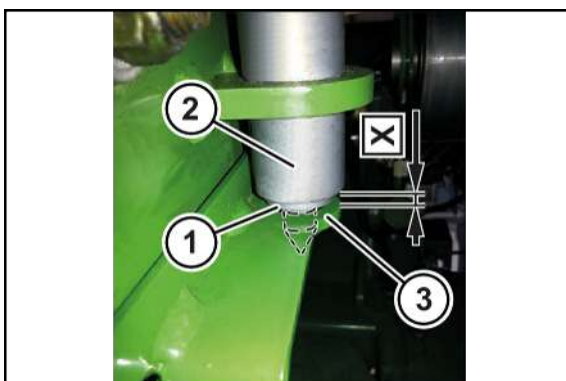
12.4 Montáž kanálu na trávu



BX001-511

- ▶ Natočte páku (2) nahoru, vpravo a vlevo.
- ▶ Za držadla (3) zasouvejte kanál na trávu (1) do šachtice, dokud nelze svorník (4) zavést do zajištění (5).
- ▶ Pro zajištění kanálu na trávu natočte páku (2) dolů, vpravo a vlevo.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na trávu

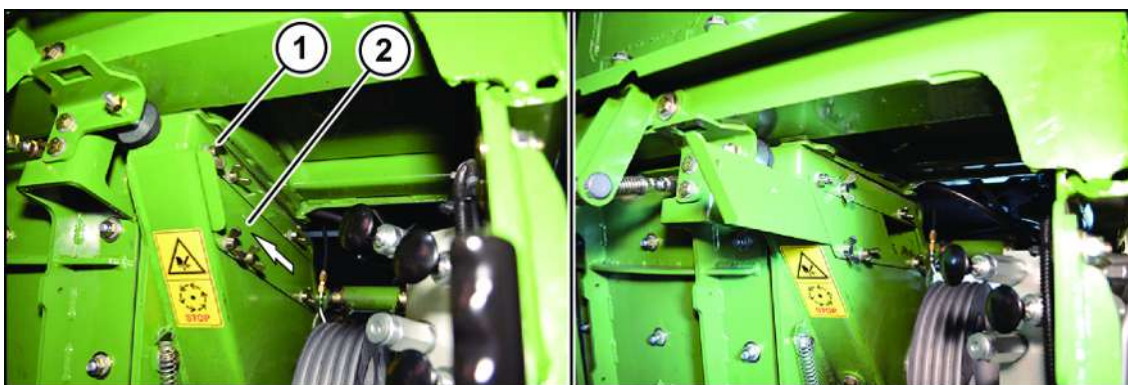


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na trávu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na trávu správně připevněn.
 - ⇒ Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

12.5 Nastavení větrací štěrby



BXG000-091

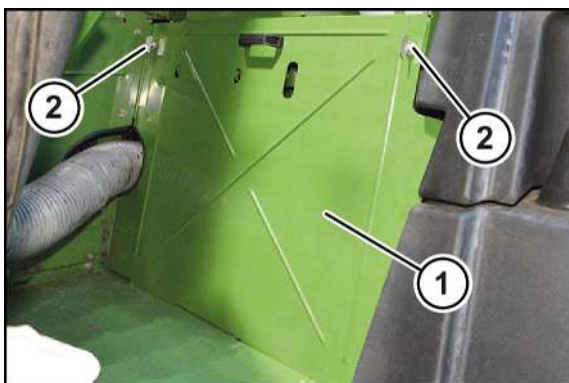
Z výroby je větrací štěrbina uzavřená.

Otevřete větrací štěrbinu maximálně do poloviny. Při příliš velkém otevření větrací štěrby se vede příliš mnoho vzduchu proti proudu vzduchu řezacího bubnu. Tím se může snížit výkon odhazování.

Nastavení krytu větrací štěrby

- ▶ Povolte křídlaté matice (1).
- ▶ Zatáhněte plechový kryt (2) dozadu do požadované polohy.
- ▶ Pevně utáhněte křídlaté matice (1).

Přípevnění víka

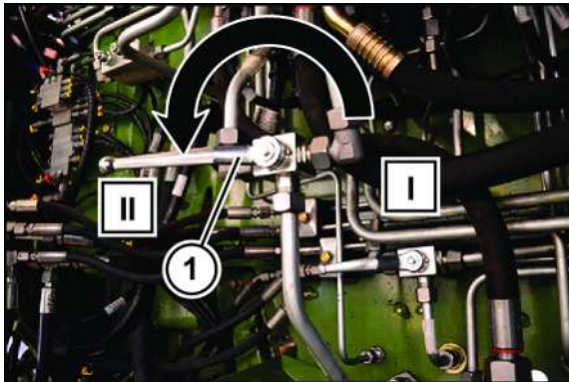


BX001-504

- ▶ Nasadte víko (1) a zajistěte jej uzávěry (2).

12.6 Nastavení hydrauliky zdvihacího ústrojí

Přestavení zdvihacího ústrojí na provoz trávy



BXG000-092

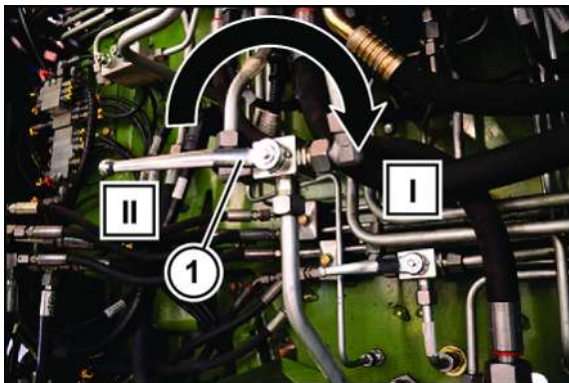
Třícestný kulový kohout (1) pro změnu z kukuřičného na provoz trávy a naopak se nachází pod boční kapotou vlevo.

- Poloha I = provoz kukuřice, provoz s přímým řezacím ústrojím
- Poloha II = provoz trávy

Pro přestavení hydraulického systému na provoz trávy:

- ▶ Uved'te stroj do klidového stavu.
- ▶ Odstavte adaptér na zem.
- ▶ Otočte třícestný kulový kohout do polohy II.

Přestavení zdvihacího ústrojí na provoz kukuřice nebo na provoz s přímým řezacím ústrojím



BXG000-093

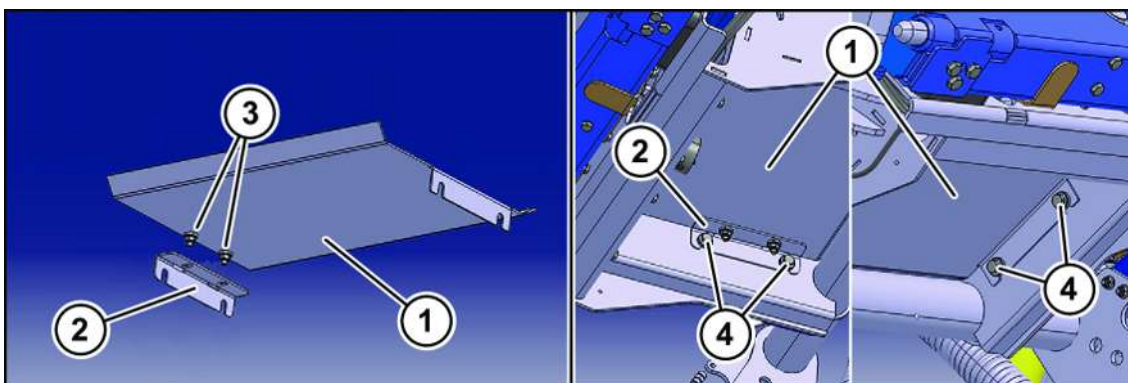
Třícestný kulový kohout (1) pro změnu z kukuřičného na provoz trávy a naopak se nachází pod boční kapotou vlevo.

- Poloha I = provoz kukuřice, provoz s přímým řezacím ústrojím
- Poloha II = provoz trávy

Přestavení hydraulického systému na provoz kukuřice nebo na provoz s přímým řezacím ústrojím:

- ▶ Uved'te stroj do klidového stavu.
- ▶ Odstavte adaptér na zem.
- ▶ Otočte třícestný kulový kohout do polohy I

12.7 Demontáž záchytného plechu zrn



BX001-515

Demontáž záchytného plechu zrn:

- ▶ Povolte šrouby s plochou kulatou hlavou (3), podložky, podložky se závěrnou hlavou a pojistné matice pro přišroubování úhelníku (2) a záchytného plechu zrn (1).
- ▶ Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou, podložky se závěrnou hlavou a podložky (4) a sejměte záchytný plech zrn.

Uložte záchytný plech zrn se šroubovacím materiálem na chráněném místě pro pozdější montáž.

12.8 Demontáž prodloužení odhazovací koncovky

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz [strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [strana 33](#).

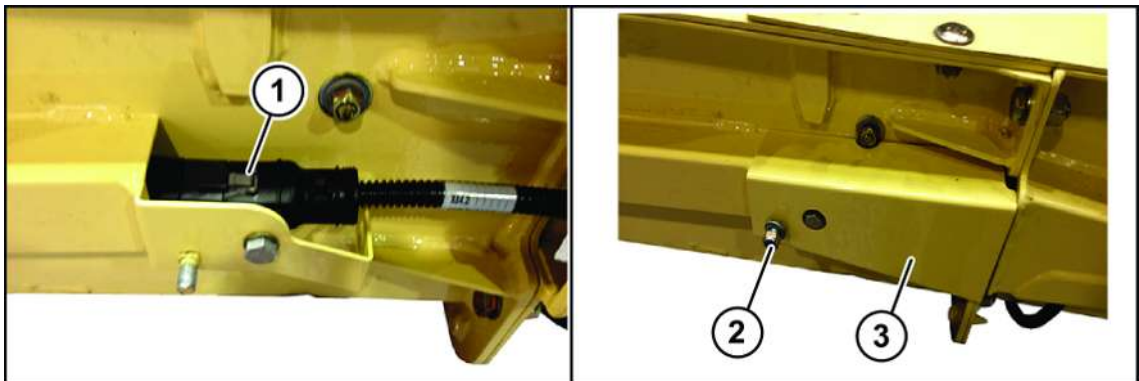
VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

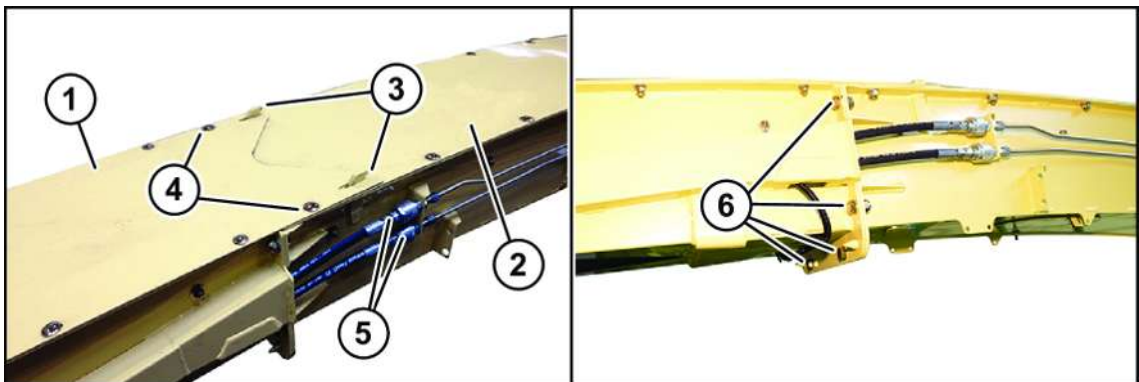
- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

Demontáž prodloužení odhazovací koncovky 8/10řadého



BX001-633

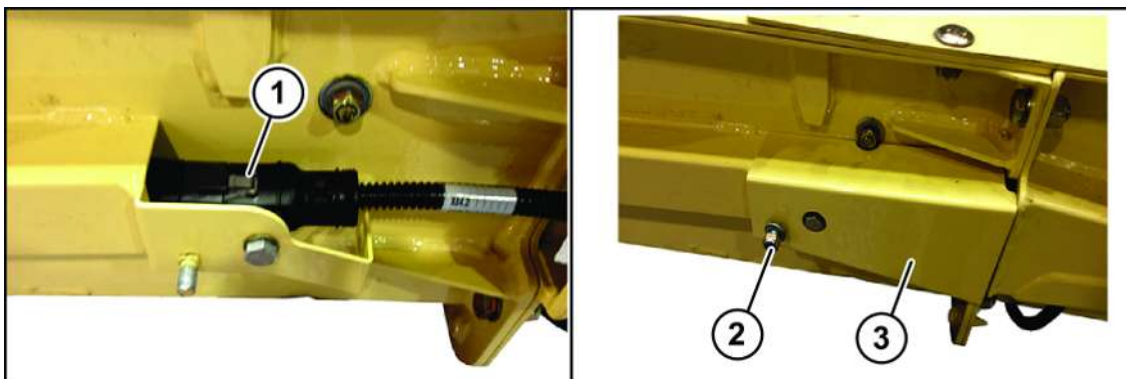
- ✓ Odhazovací koncovka se nachází na pravé straně stroje a je spuštěná úplně dolů.
- ✓ Uzávěr odhazovací koncovky je zcela otevřený.
- ✓ Hydraulické okruhy jsou bez tlaku.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Demontujte matici (2) a sejměte kryt (3).
- ▶ Rozpojte konektorový spoj (1).



BX001-632

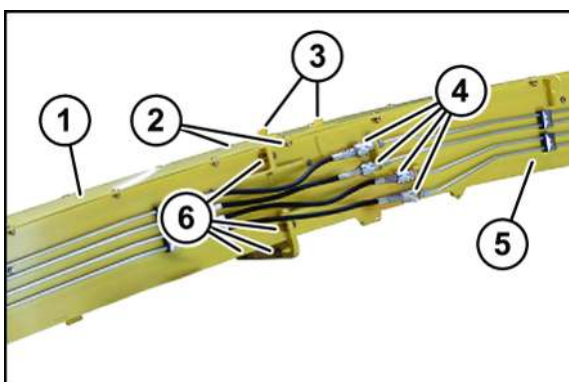
- ▶ Odpojte hydraulické hadice (5) z hydraulických vedení.
- ▶ **UPOZORNĚNÍ!** Hmotnost "8řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 80 kg. Hmotnost "10řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 112 kg. Zvedněte prodloužení odhazovací koncovky (1) vhodným zdvihacím zařízením.
- ▶ Demontujte šrouby (4, 6).
- ▶ Vyvěste prodloužení odhazovací koncovky (1) z uchycení (3) na základně odhazovací koncovky (2) a zvedněte je ke straně.
- ▶ Přimontujte požadované prodloužení odhazovací koncovky, viz strana 254.

Demontáž prodloužení odhazovací koncovky 12/14řadého



BX001-633

- ✓ Odhazovací koncovka se nachází na pravé straně stroje a je spuštěná úplně dolů.
- ✓ Uzávěr odhazovací koncovky je zcela otevřený.
- ✓ Prodloužení odhazovací koncovky je složené.
- ✓ Hydraulické okruhy jsou bez tlaku.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Demontujte matici (2) a sejměte kryt (3).
- ▶ Rozpojte konektorový spoj (1).



BX001-636

- ▶ Odpojte hydraulické hadice (4) z hydraulických vedení.
- ▶ **UPOZORNĚNÍ!** Hmotnost "12řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 165 kg. Hmotnost "14řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 180 kg. Zvedněte prodloužení odhazovací koncovky (1) vhodným zdvihacím zařízením.
- ▶ Demontujte šrouby (2, 6).
- ▶ Vyvěste prodloužení odhazovací koncovky (1) z uchycení (3) na základně odhazovací koncovky (5) a zvedněte je ke straně.
- ▶ Přimontujte požadované prodloužení odhazovací koncovky, viz strana 254.

12.9 Demontáž závaží zádě

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

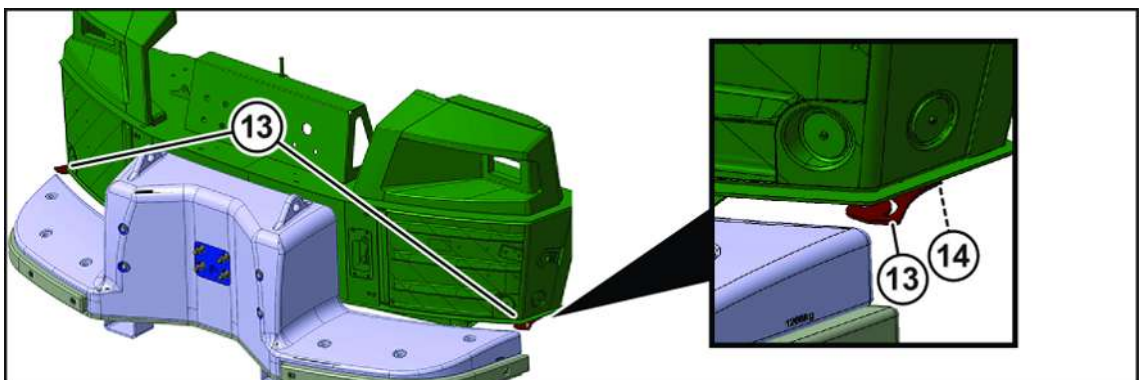
VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaných pohybů při provozu stroje

Není-li navzájem sladěno závaží na zádě a přimontovaný adaptér EasyCollect, hrozí nebezpečí, že se stroj při brzdění nebo při jízdě ze svahu převrátí.

- ▶ Stroj se smí jak v silničním provozu, tak i při pracovním nasazení provozovat jen tehdy, je-li na zádě stroje přimontované předepsané závaží pro kombinaci stroje a použitého adaptéru.

Demontáž závaží zádě



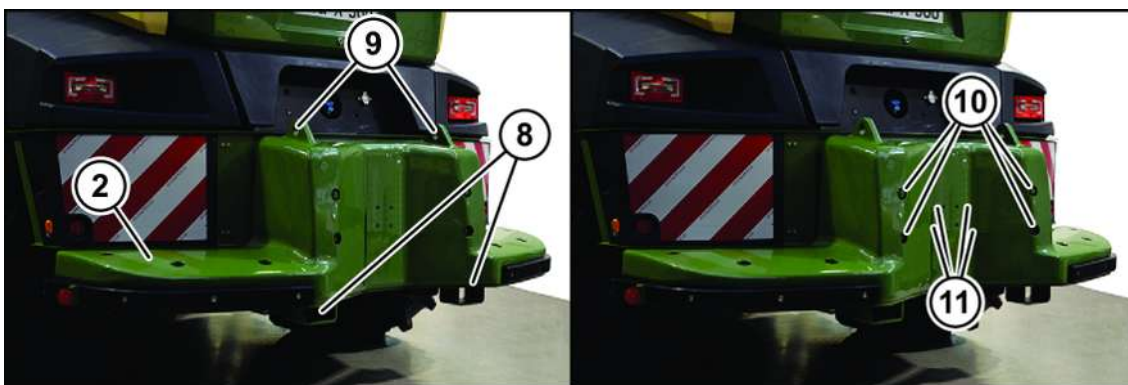
BX001-646

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Povolte šrouby (14) stěračů (13).
- ▶ Nasuňte stěrače (13) zcela zpět nad podélné otvory a utáhněte šrouby (14).



BX001-547

- ▶ Demontujte matice (12) a sejměte závěsné zařízení přívěsu.



BX001-546

UPOZORNĚNÍ! Závaží na zád' má podle vybavení stroje maximální hmotnost cca 2900 kg.

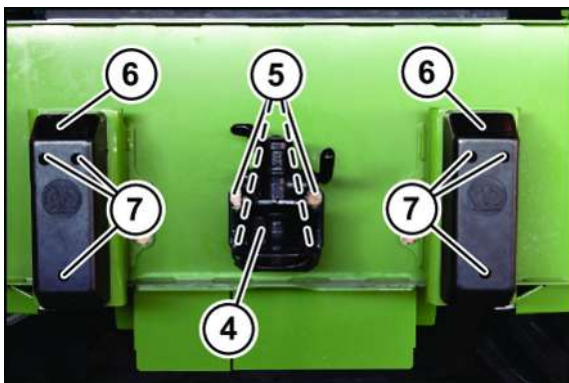
- ▶ Uchopte závaží na zád' (2) vhodným zvedacím nářadím.

Použijte přitom

- pro vysokozdvizný vozík otvory (8) a pro
- zdvihací traverzu vázací body (9)

Ujistěte se, že je zvedací nářadí řádně zavěšeno ve vázacích bodech.

- ▶ Demontujte šrouby (10) a závitové tyče (11) a opatrně zvedněte závaží na zád' (1) stranou.



BX001-545

- ▶ Pomocí 4 šroubů (5) přimontujte závěsné zařízení přívěsu (4).
- ▶ Pomocí vždy 3 šroubů (7) přimontujte gumové zarážky (6).
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz strana 442

12.10 Demontáž přídatné nápravy

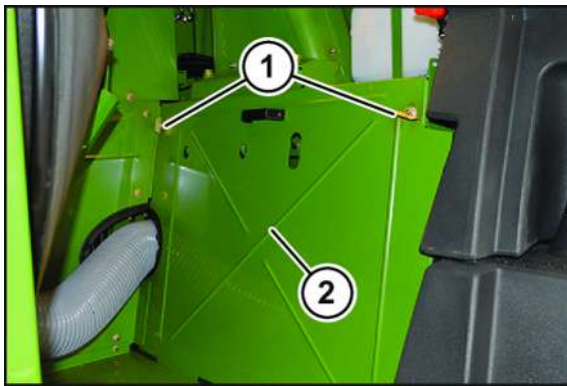
VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

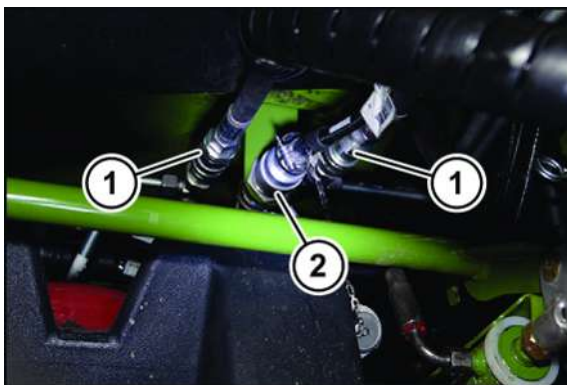
- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdružujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

Demontáž přídatné nápravy jednou osobou



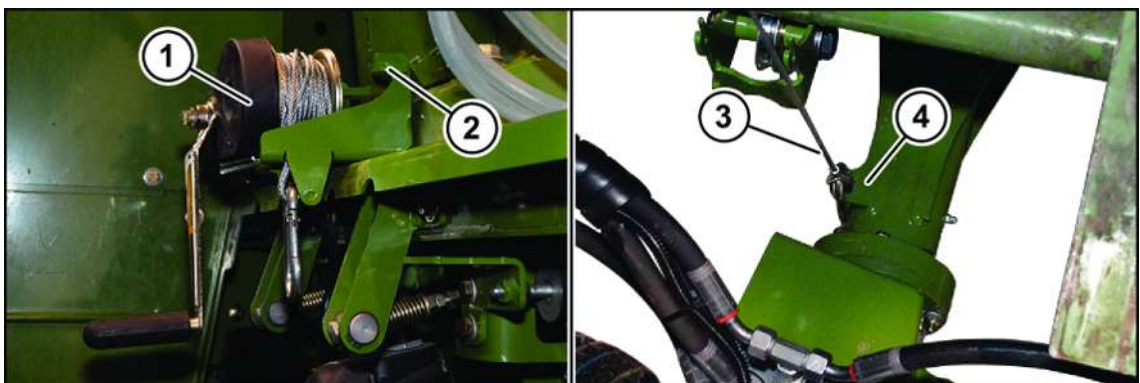
BX001-659

- ✓ Adaptér je demontovaný.
- ✓ Zadní náprava se nachází v nejhořejší poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 239.
- ✓ Výkyvné zařízení kondicionéru na kukuřici je zvednuté nahoru.
- ▶ Otáčením povolte čepové uzávěry (1) a sejměte víko (2).



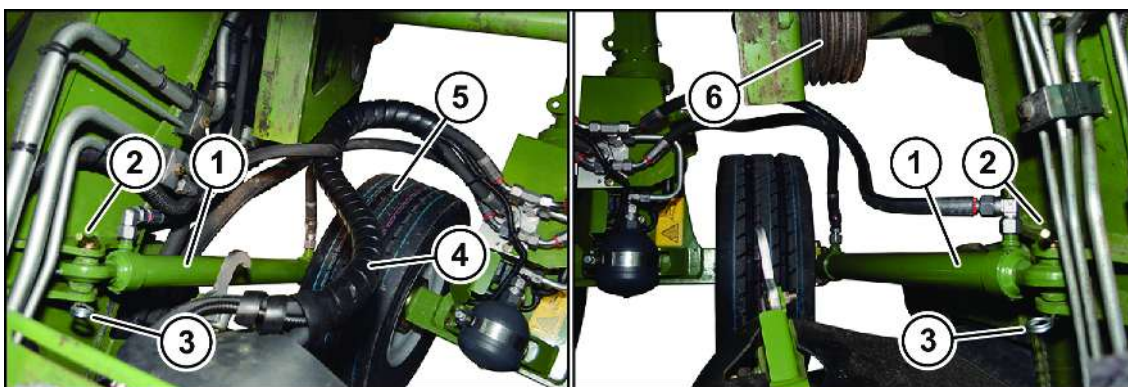
BX001-666

- ▶ Odpojte hydraulické hadice (1).
- ▶ Rozpojte konektorový spoj (2).



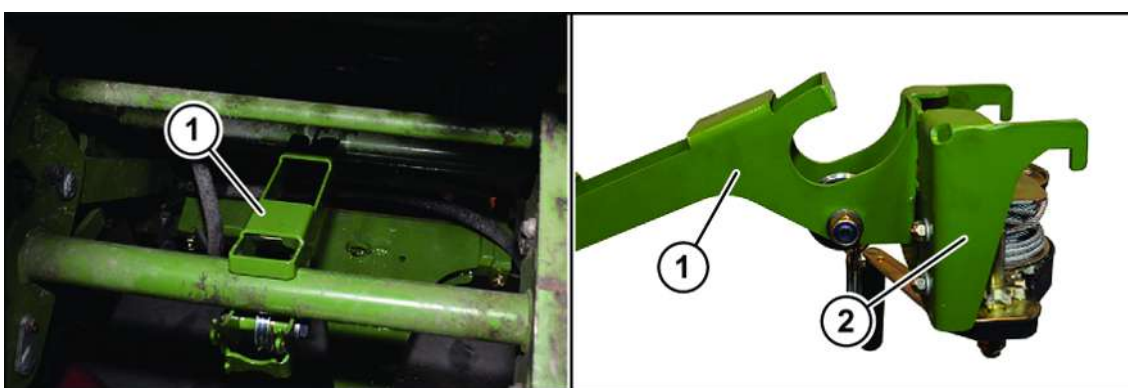
BX001-669

- ▶ Pod přídatnou nápravu nasuňte paletu pro uchycení přídatné nápravy.
- ▶ Zavěste lanový naviják (1) do uchycení (2).
- ▶ Zavěste lano (3) do zadního vlečného oka (4) a lehce ho napněte.



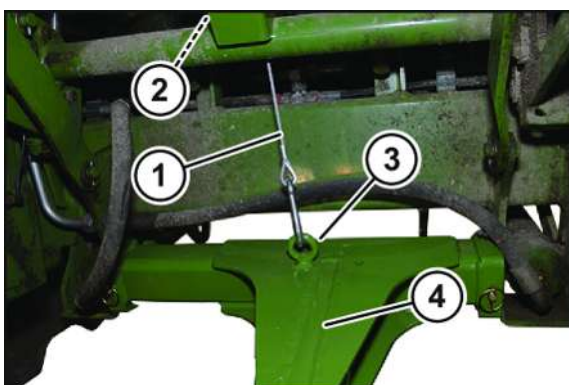
BX001-665

- ▶ Demontujte pružinovou závlačku (3).
- ▶ Demontujte čepy (2) a odložte hydraulické válce (1) stranou.
- ▶ Lanovým navijákem spusťte přídatnou nápravu zcela dolů a vyvěste lano.



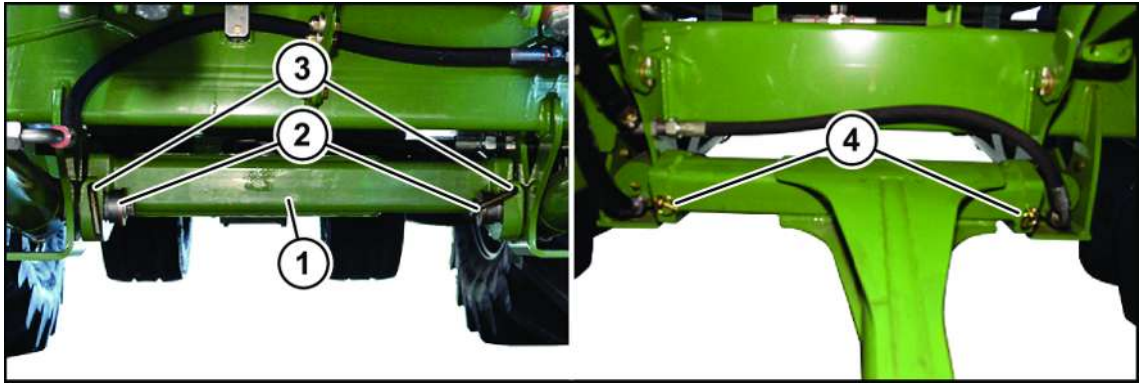
BX001-667

- ▶ Zavěste směrovací díl (1) doprostřed nad přídatnou nápravu do výkyvného zařízení kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Zavěste lanový naviják (2) do směrovacího dílu (1)



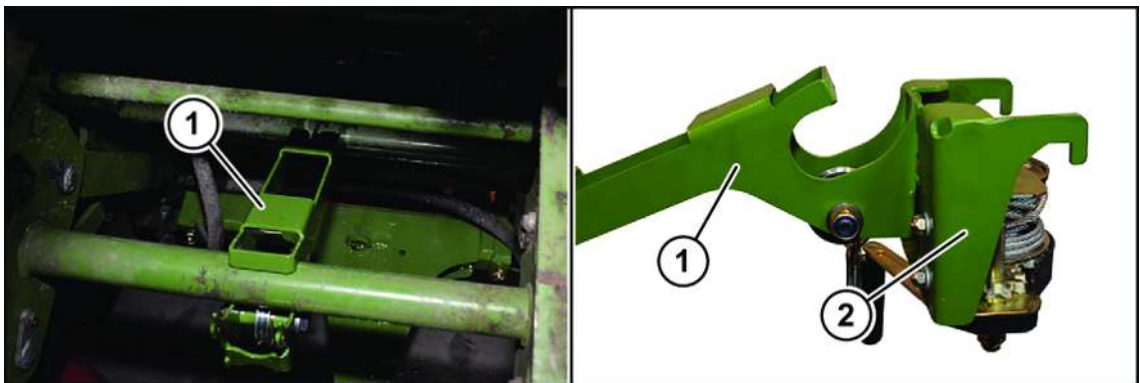
BX001-668

- ▶ Ved'te lano (1) nad vratnou kladkou (2).
- ▶ Zavěste lano (1) do předního vlečného oka (3) přídatné nápravy (4) a lehce lano (1) napněte.



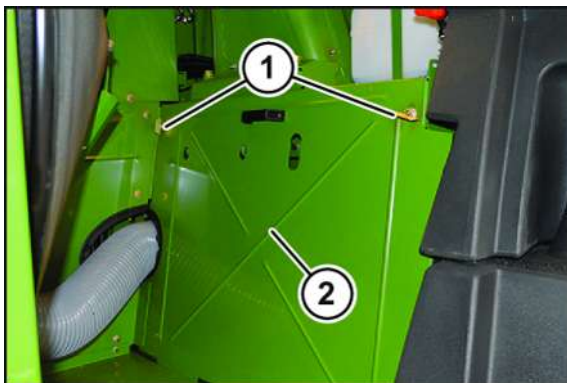
BX001-663

- ▶ Demontujte sklopnou závlačku (4).
- ▶ Demontujte čepy (3) a pomocí lanového navijáku spusťte přídatnou nápravu zcela dolů.
- ▶ Vyvěste lano a navijte ho.



BX001-667

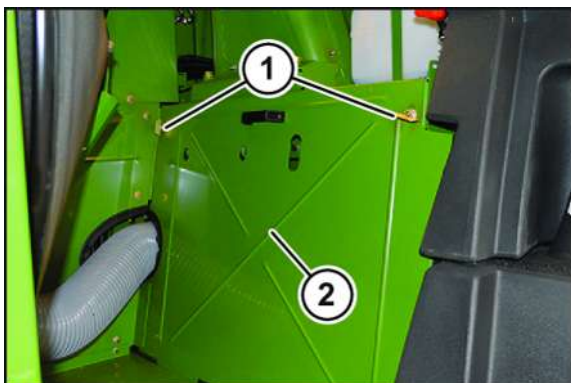
- ▶ Vyvěste lanový naviják (2) a směrovací díl (1).



BX001-659

- ▶ Nasadte kryt (2) a zajistěte jej čepovými uzávěry (1).

Demontáž přídatné nápravy dvěma osobami



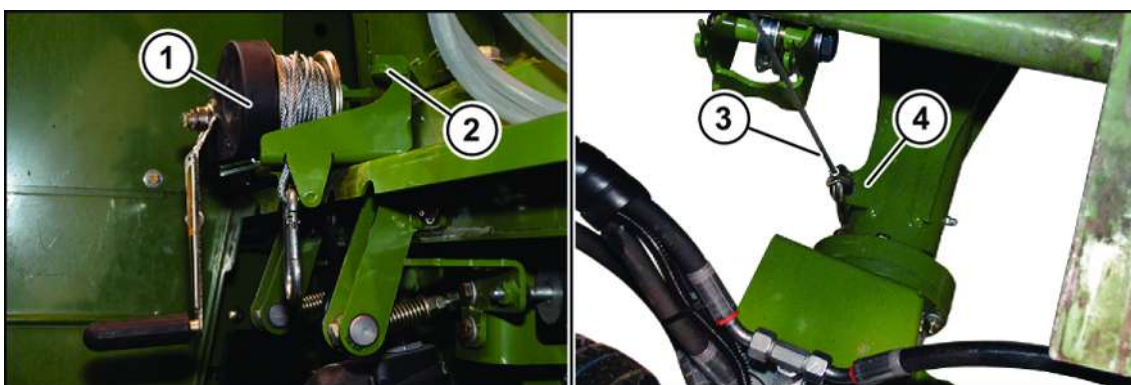
BX001-659

- ✓ Adaptér je demontovaný.
- ✓ Zadní náprava se nachází v nejhořejší poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 239.
- ✓ Výkyvné zařízení kondicionéru na kukuřici je zvednuté nahoru.
- ▶ Otáčením povolte čepové uzávěry (1) a sejměte víko (2).



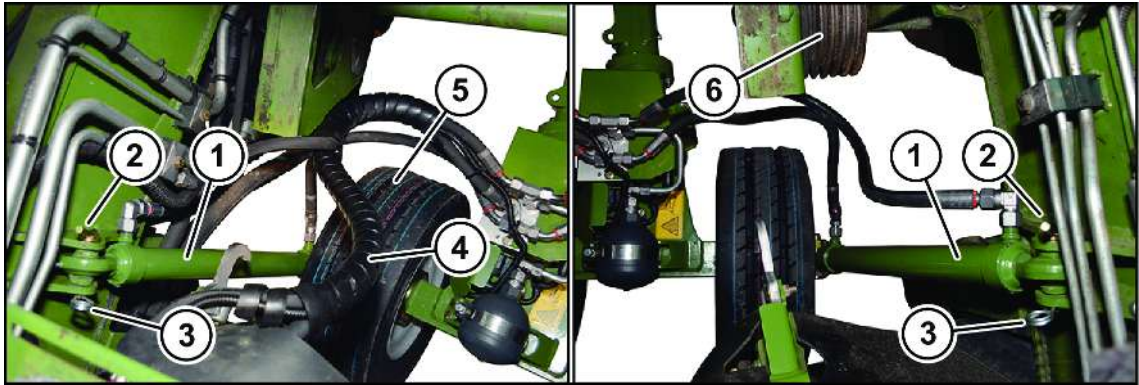
BX001-666

- ▶ Odpojte hydraulické hadice (1).
- ▶ Rozpojte konektorový spoj (2).



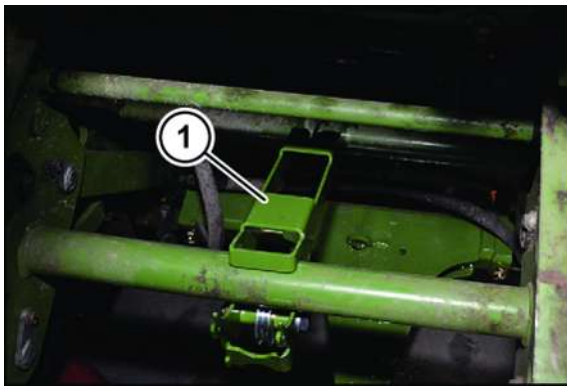
BX001-669

- ▶ Pod přídatnou nápravu nasuňte paletu pro uchycení přídatné nápravy.
- ▶ Zavěste lanový naviják (1) do uchycení (2).
- ▶ Zavěste lano (3) do zadního vlečného oka (4) a lehce ho napněte.



BX001-665

- ▶ Demontujte pružinovou závlačku (3).
- ▶ Demontujte čepy (2) a odložte hydraulické válce (1) stranou.
- ▶ Lanovým navijákem spusťte přídatnou nápravu zcela dolů a vyvěste lano.



BX001-661

- ▶ Zavěste směrovací díl (1) doprostřed nad přídatnou nápravu do výkyvného zařízení kondicionéru na kukuřici.



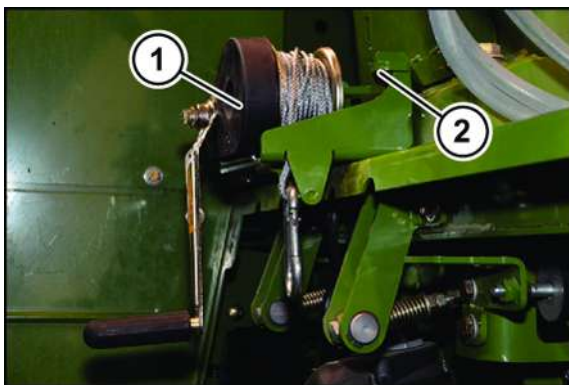
BX001-662

- ▶ Ved'te lano (1) přes vratné kladky (2, 3). U přední vratné kladky (2) se lano (1) nachází nad vratnou kladkou a u zadní vratné kladky (3) se lano (1) nachází pod vratnou kladkou.
- ▶ Zavěste lano (1) do předního vlečného oka (4) přídatné nápravy (5) a lehce lano (1) napněte.



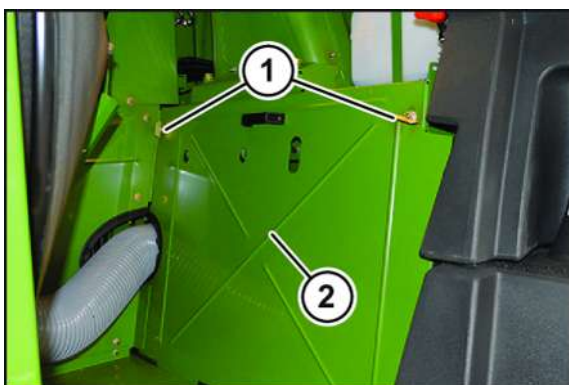
BX001-663

- ▶ Demontujte sklopnou závlačku (4).
- ▶ Demontujte čepy (3) a pomocí lanového navijáku spusťte přídatnou nápravu zcela dolů.
- ▶ Vyvěste lano a naviňte ho.
- ▶ Vyvěste směrovací díl.



BX001-660

- ▶ Vyvěste lanový naviják (1). Uchycení (2) může zůstat na stroji.



BX001-659

- ▶ Nasaďte kryt (2) a zajistěte jej čepovými uzávěry (1).

13 Uvedení do provozu – provoz kukuřice

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

V této kapitole je popsána přestavba z provozu trávy na provoz kukuřice.

Pouze provoz kukuřice

Podmínky pro provoz kukuřice:

- ✓ Připojený napájecí kabel a mazací vedení, [viz strana 252](#).
- ✓ Svěrací lišta je demontovaná, [viz strana 248](#).
- ✓ Kanál na trávu je demontovaný, [viz strana 248](#).
- ✓ Kondicionér na kukuřici je namontovaný, [viz strana 249](#).
- ✓ Položen je spřažený klínový řemen, .
- ✓ Větrací štěrbinová je nastavená, [viz strana 253](#).
- ✓ Hydraulický systém je nastaven na provoz kukuřice, [viz strana 235](#).
- ✓ Záchytný plech kukuřice je namontovaný, [viz strana 254](#).
- ✓ Dopravní lišty vkládacího válce jsou namontované tak, aby se používala jejich ozubená strana, [viz strana 485](#).
- ✓ Řezné nože jsou namontované pro provoz kukuřice, [viz strana 470](#).
- ✓ Protioštrů je namontované pro provoz kukuřice, [viz strana 482](#).
- ✓ Namontovaný je adaptér EasyCollect, [viz strana 304](#).
- ✓ Sezónní nastavení na terminálu je nastaveno na provoz kukuřice, [viz strana 204](#).
- ✓ Zdvíhací ústrojí je kalibrované, [viz strana 183](#).
- ✓ Prodloužení odhazovací koncovky je namontované, [viz strana 254](#).
- ✓ Závaží zádě je namontované, [viz strana 259](#).
- ✓ Přídavná náprava je namontovaná, [viz strana 262](#).

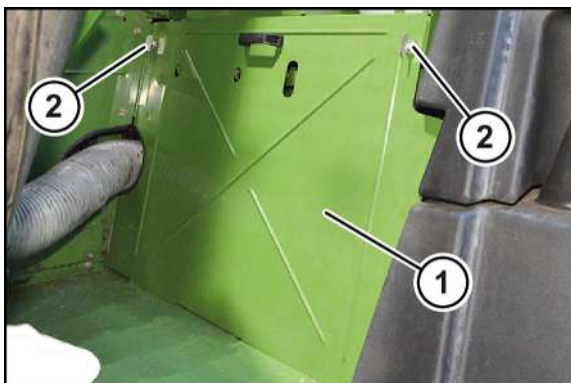
Přístup ke kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu

Přístup ke kondicionéru na kukuřici resp. kanálu na trávu je z pravé strany stroje, za boční kapotou vpravo.

Podmínky pro montáž resp. demontáž

- Boční kapota vpravo je otevřená.
- Zadní náprava je prostřednictvím skupiny tlačítek zcela zvednutá.
- Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).

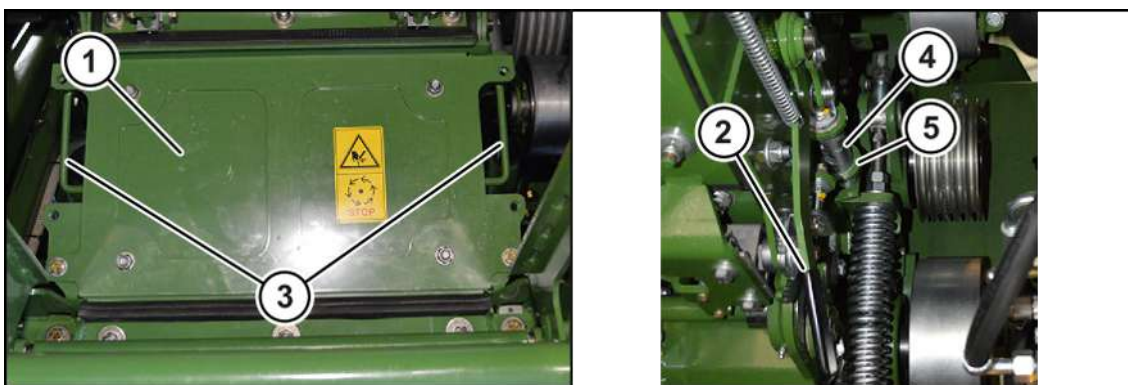
Sejmutí víka



BX001-504

- ▶ Pro sejmutí víka (1) odjistěte uzávěry (2).
Odložte víko mimo stroj.

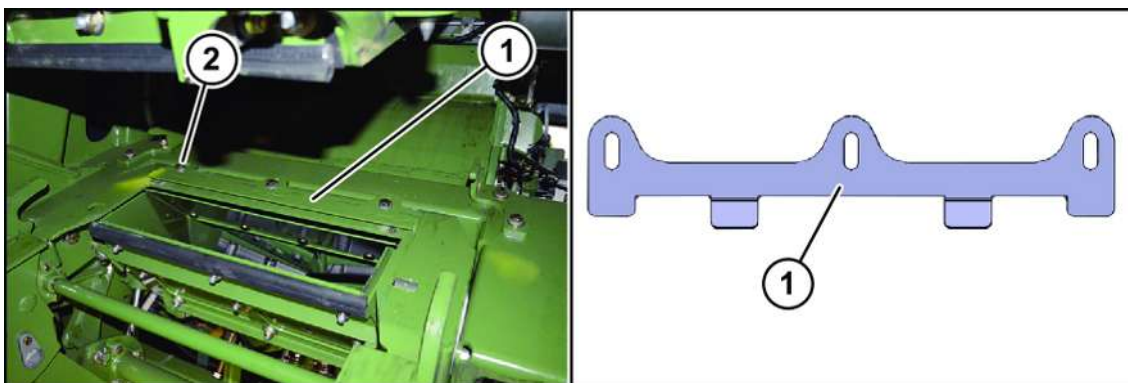
13.1 Demontáž kanálu na trávu



BX001-511

- ▶ Pro odjištění kanálu na trávu (1) natočte páku (2) nahoru, vpravo a vlevo.
- ▶ Vytáhněte kanál na trávu za držáky (3).
- ▶ Odložte kanál na trávu (1) ke straně.

13.2 Demontáž svěrací lišty

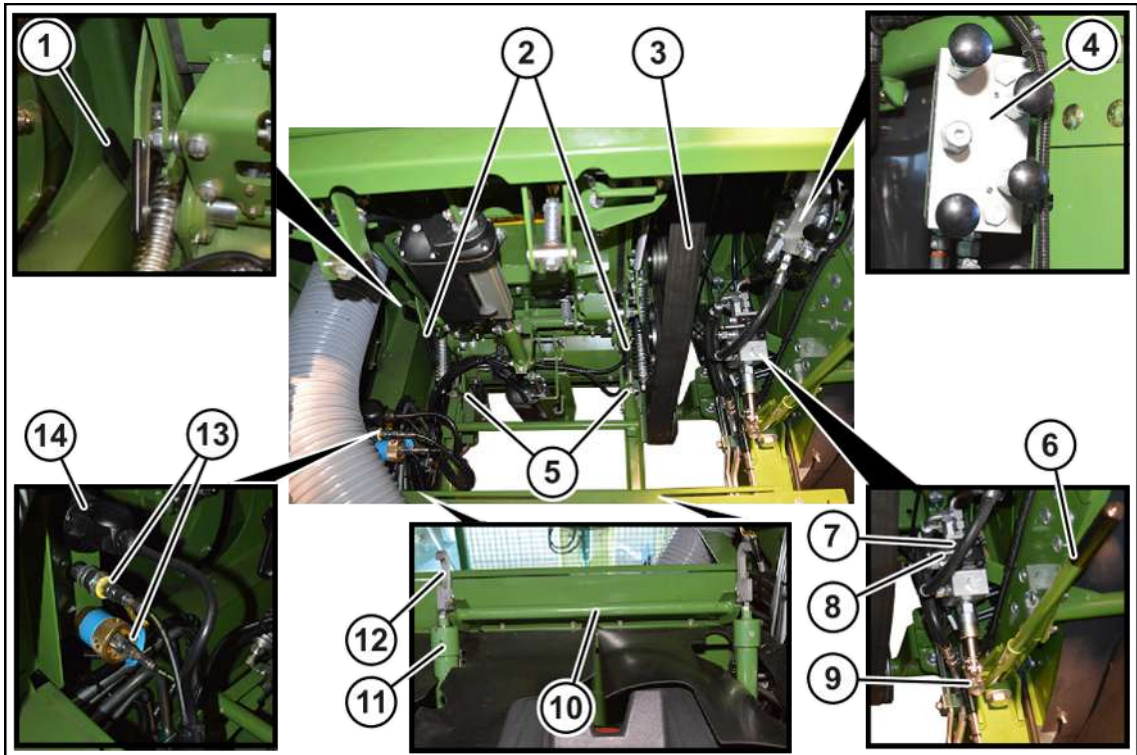


BX001-512

- ▶ Demontujte svěrací lištu (1).
- Uložte svěrací lištu na suchém místě pro pozdější montáž.

13.3 Montáž kondicionéru na kukuřici

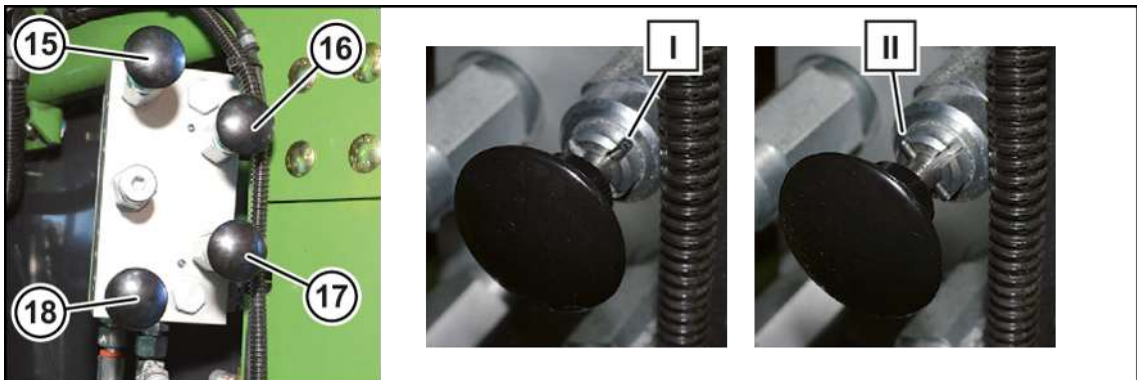
Přehled



BX001-502

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 Uchytení páky |
| 2 Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu | 10 Držák válce |
| 3 Spřažený klínový řemen | 11 Válec |
| 4 Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 Uchycovací hák |
| 5 Uchytení uchycovacího háku | 13 Mazací vedení |
| 6 Páka ručního čerpadla | 14 Kabel pro přívod proudu |
| 7 Ruční čerpadlo | |
| 8 Přepínací kohout na ručním čerpadle | |

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



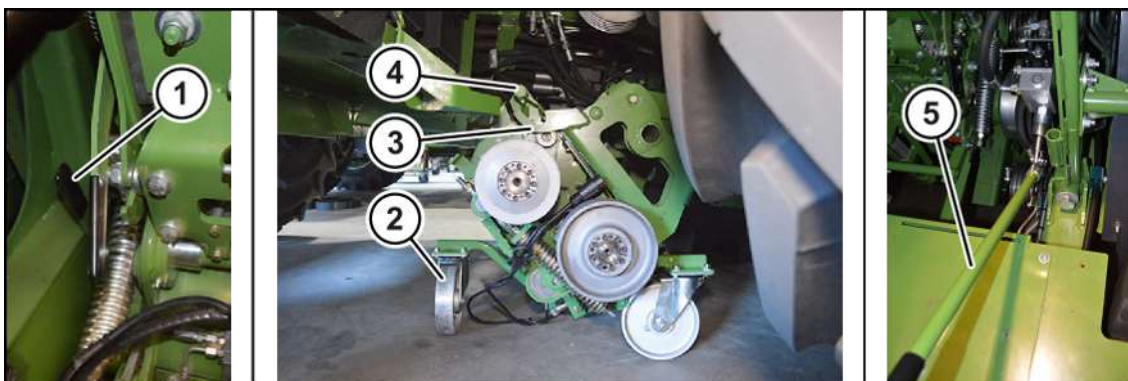
BX001-503

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 15 Zasunutí válce | 17 Zvednutí výkyvného zařízení |
| 16 Vysunutí válce | 18 Snížení výkyvného zařízení |

I = ventil je zavřený. Upínací kolík je v hluboké drážce.

II = ventil je otevřený. Upínací kolík je v ploché drážce.

Vysunutí výkyvného zařízení dolů



BX001-510

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), [viz strana 290](#).
- ▶ Přestavte páku ručního čerpadla (5) do uchycení ručního čerpadla.
- ▶ Pro odjištění výkyvného zařízení stlačte zajišťovací páku (1) dopředu a současně několikrát zapumpujte pákou ručního čerpadla (5).
- ▶ Pomocí pumpování pákou ručního čerpadla (5) spusťte výkyvné zařízení zcela dolů.
- ▶ Nasuňte kondicionér na kukuřici z pravé strany doprostřed pod stroj.
- ▶ Nasouvejte kondicionér na kukuřici doprostřed výkyvného zařízení, dokud nejsou uchycovací háky (4) nad uchycením (3).

Natočení kondicionéru na kukuřici nahoru

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), [viz strana 290](#).
- ▶ Nazdvihněte kondicionér na kukuřici natolik nahoru, aby se mohla odmontovat kolečka (2).
- ▶ Zavřete ventil (19).
- ▶ Demontujte kolečka a odložte je do bedny na náradí.
- ▶ Uvolněte ventil (19).
- ▶ Zvedejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Zasunutí výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), [viz strana 290](#).
- ▶ Pumpováním vysouvejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

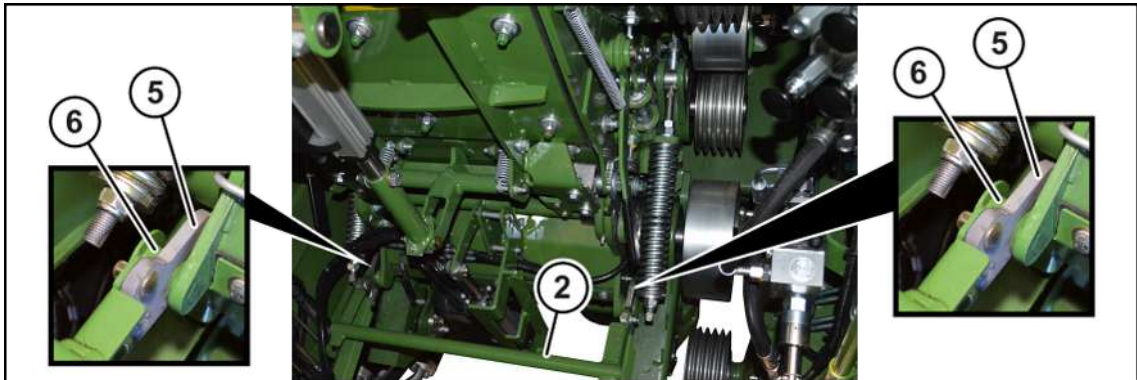
Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Kontrola aretace výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), [viz strana 290](#).
- ▶ Pumpujte pákou ručního čerpadla.
 - ⇒ Když výkyvné zařízení již neklesne dolů, je správně aretované.
- ▶ Zavřete ventily (16, 17, 18, 19).

⇒ Když výkyvné zařízení poklesne dolů, tak jej znovu zasuňte.

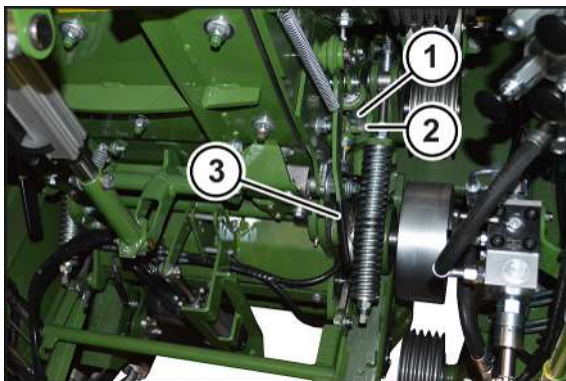
Zaháknutí uchycovacího háku do kondicionéru na kukuřici



BX001-516

- Otevřete ventil (17), zavřete ventily (16, 18, 19), viz strana 290.
- Zvedněte držák válce (2) a vložte uchycovací hák (5) do uchycení (6).

Posunutí kondicionéru na kukuřici dopředu



BX001-517

- ▶ Pumpováním pákou ručního čerpadla posouvajte kondicionér na kukuřici dopředu, dokud nelze čep (1) zavést do zajišťovacího mechanismu (2).
- ▶ Pro zajištění kondicionéru na kukuřici natočte páku (3) dolů, vpravo a vlevo.

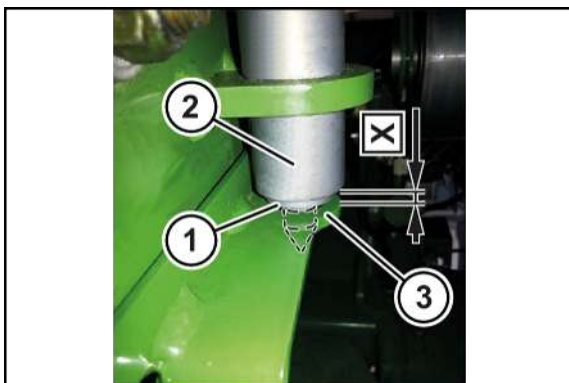
VÝSTRAHA

Nebezpečí pohmoždění při sklouznutí kondicionéru na kukuřici

Není-li kondicionér na kukuřici zajištěn uchycovacím hákem, může po uvolnění sklouznout a někoho zranit

- ▶ Uchycovací háky nechte při provozu kukuřice v uchyceních kondicionéru na kukuřici.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na trávu

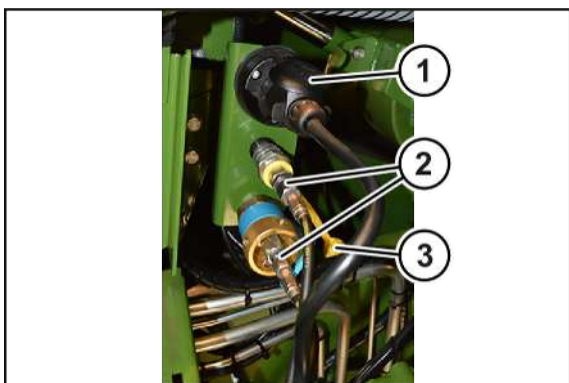


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na trávu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na trávu správně připevněn.
 - ⇒ Nemí-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

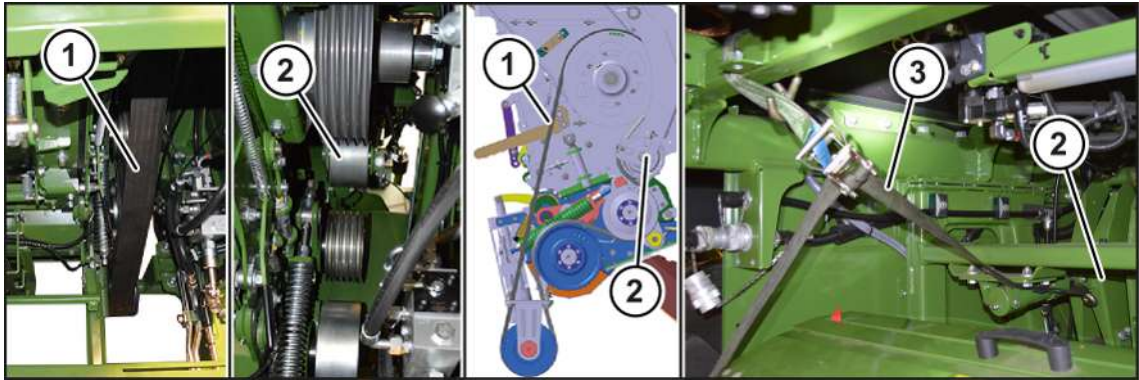
Připojení napájecího kabelu a mazacích vedení



BX001-506

- ▶ Připojte napájecí kabel (1) do zásuvky.
- ▶ Přišroubujte mazací vedení (2).
- ▶ Spojte zavírací víčka (3) k sobě.

Položení spřaženého klínového řemenu



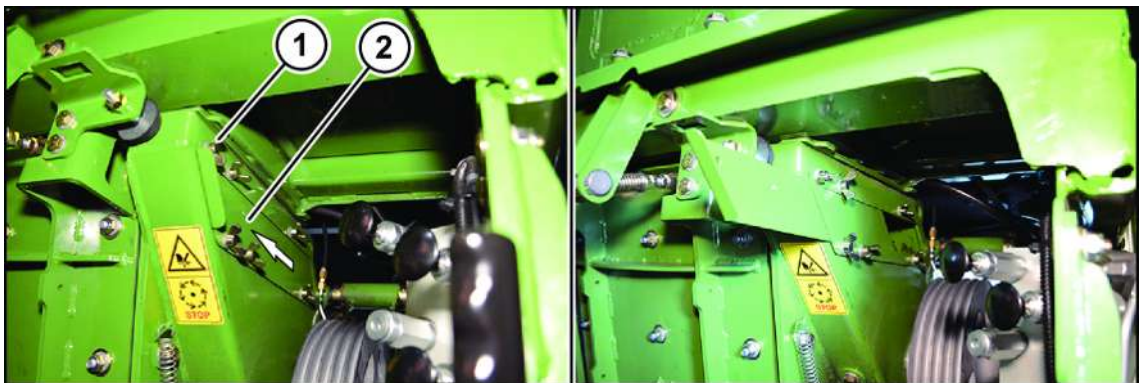
BX001-518

- ▶ Pro položení spřaženého klínového řemenu (1) zatlačte napínák řemenu (2) zcela dopředu ve směru jízdy.
 - ⇒ Pokud to nelze provést ručně:
 - ▶ Spusťte řezací agregát úplně na zem.
 - ▶ Zvedněte napínací rameno (2) pomocí upínacího popruhu (3).
- ▶ Položte spřažený klínový řemen (1), přitom dbejte na jeho směr chodu.
- ▶ Demontujte upínací popruh (3).

Kalibrace kondicionéru na kukuřici

- ▶ Kalibrujte kondicionér na kukuřici, [viz strana 185](#).

13.4 Nastavení větrací štěrby



BXG000-091

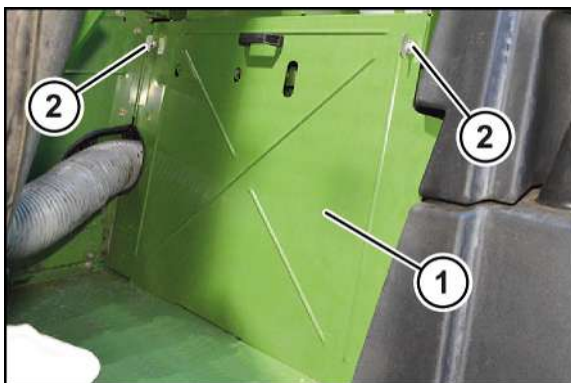
Pro zajištění dostatečného výkonu odhazování při provozu kukuřice by se měl demontovat kryt větrací štěrby.

Demontáž

- ▶ Povolte křídlaté matice (1).
- ▶ Vytáhněte plechový kryt (2) dozadu.
- ▶ Pevně utáhněte křídlaté matice (1).

Uložte plechový kryt na chráněném místě pro pozdější montáž, např. do skříně na náradí.

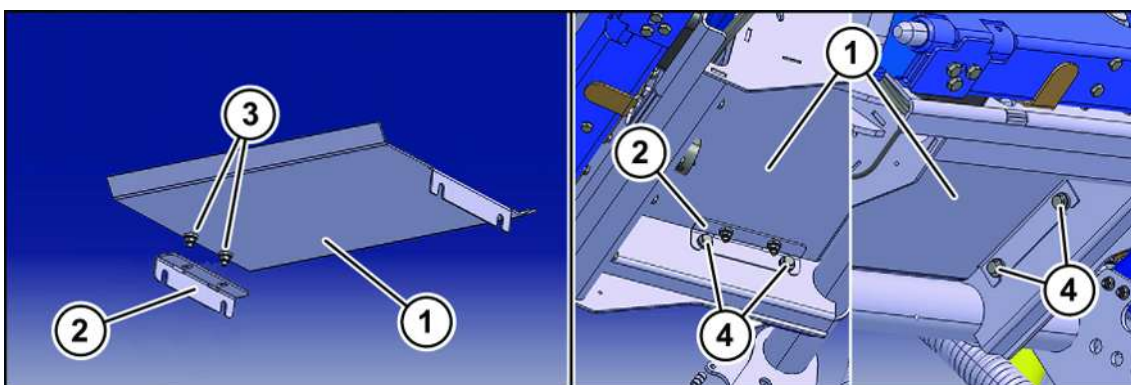
Přípevnění víka



BX001-504

- ▶ Nasadte víko (1) a zajistěte jej uzávěry (2).

13.5 Montáž záchytného plechu zrn



BX001-515

Montáž záchytného plechu kukuřice:

- ▶ Pomocí šroubu s plochou kulatou hlavou (3), podložky, podložky se závěrnou hranou a pojistné matice volně přimontujte úhelník (2) k záchytnému plechu kukuřice (1).
- ▶ Zasaďte záchytný plech kukuřice (1) tak, aby přední hrana záchytného plechu kukuřice byla nad vanou vpředu.
- ▶ Pomocí šroubů s šestihrannou hlavou, podložek se závěrnou hranou a podložek (4) přimontujte záchytný plech kukuřice k agregátu návodu.
- ▶ Pevně utáhněte šroubové spoje úhelníku (2) a záchytného plechu kukuřice (1).

13.6 Montáž prodloužení odhazovací koncovky

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [strana 33](#).

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

Při přestavbě z provozu na trávu na provoz na kukuřici nebo naopak se musí délka odhazovací koncovky přizpůsobit adaptéru. Sklízecí rezačka je ze závodu vybavena "8řadým prodloužením odhazovací koncovky" a přímým uzávěrem odhazovací koncovky. Všechna dostupná prodloužení odhazovací koncovky (10 – 14řadá) se dodávají s předmontovaným kónickým uzávěrem odhazovací koncovky. Pro optimalizaci průchodu produktu se pro provoz trávy používá přímý a pro provoz kukuřice kónický uzávěr odhazovací koncovky. Pro osmiřadé prodloužení odhazovací koncovky je předmětem dodávky EasyCollect 450-2 a 600-3 také kónický uzávěr odhazovací koncovky.

UPOZORNĚNÍ

Kónický uzávěr odhazovací koncovky by se neměl používat při provozu trávy. Z důvodu kónického tvaru a jiných vlastností trávy a kukuřice při průchodu odhazovací koncovkou se zvyšuje riziko jejího ucpání sklízňovým produktem.

Z důvodu délky jsou 12 a 14řadá prodloužení odhazovací koncovky hydraulicky sklápěcí.

Přestavba uzávěru odhazovací koncovky

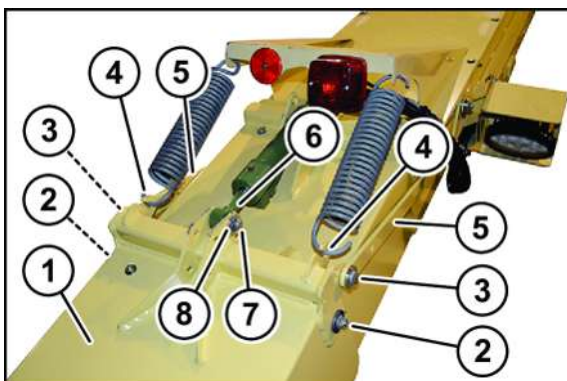
Při použití "8řadého prodloužení odhazovací koncovky" se musí přestavět:

EasyFlow:

- přímý uzávěr odhazovací koncovky

EasyCollect a XDisc:

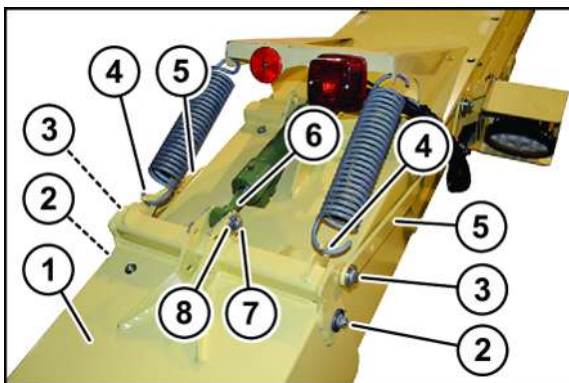
- kónický uzávěr odhazovací koncovky

Demontáž uzávěru odhazovací koncovky


BX001-637

- ✓ Odhazovací koncovka se nachází na pravé straně stroje a je spuštěná úplně dolů.
- ✓ Uzávěr odhazovací koncovky je zcela otevřený.
- ✓ Hydraulické okruhy jsou bez tlaku.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Vytáhněte závlačku (8) a demontujte čep (7) a vyjměte hydraulický válec (6) z držáku.
- ▶ Demontujte šrouby (3) vedení (5).
- ▶ Vyvěste pružiny (4).
- ▶ Demontujte šrouby (2) a vyjměte záklopku (1).

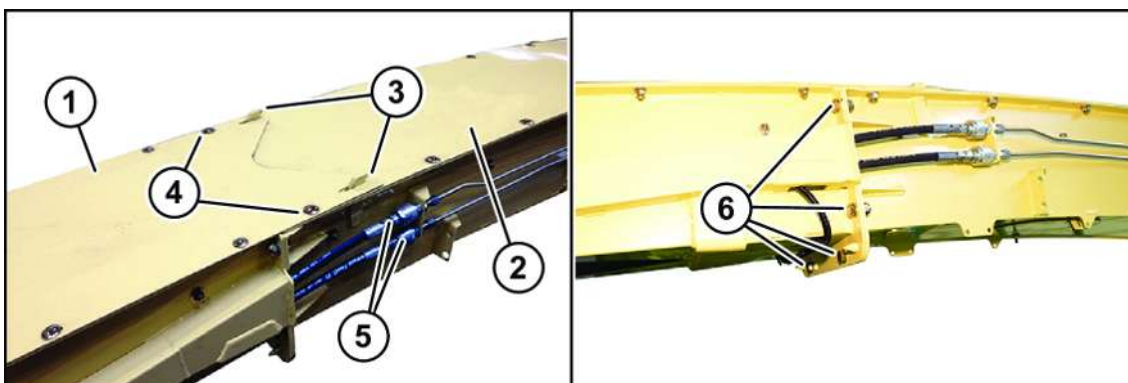
Montáž uzávěru odhazovací koncovky



BX001-637

- ▶ Nasadte záklopku (1) a přišroubujte šrouby (2).
- ▶ Zavěste pružiny (4).
- ▶ Pomocí šroubů (3) přimontujte vedení (5).
- ▶ Nasadte hydraulický válec (6) do držáku, přimontujte čep (7) a závlačku (8).

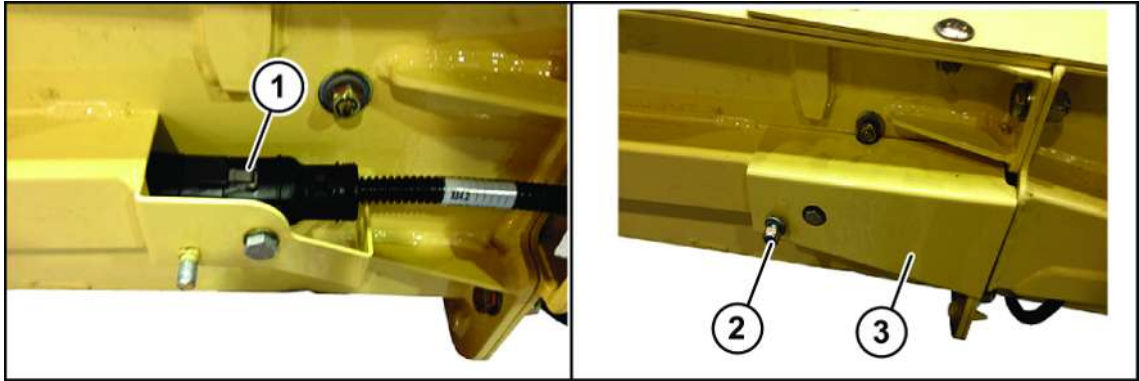
Montáž prodloužení odhazovací koncovky 8/10řadého



BX001-632

- ✓ Odhazovací koncovka se nachází na pravé straně stroje a je spuštěná úplně dolů.
- ✓ Uzávěr odhazovací koncovky je zcela otevřený.
- ✓ Hydraulické okruhy jsou bez tlaku.
- ✓ Prodloužení odhazovací koncovky je demontované, viz strana 236.

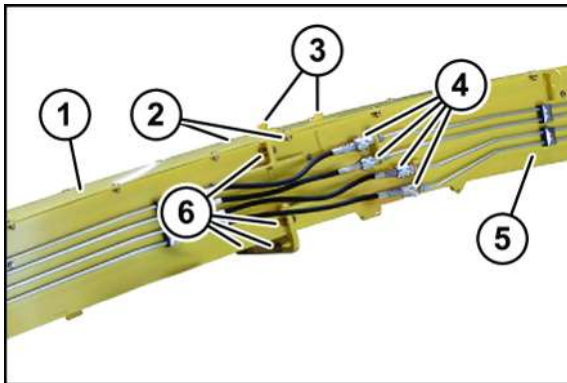
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).
- ▶ **UPOZORNĚNÍ!** Hmotnost "8řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 80 kg. Hmotnost "10řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 112 kg. Zvedněte předsmontované prodloužení odhazovací koncovky (1) vhodným zdvihacím zařízením.
- ▶ Zavěste prodloužení odhazovací koncovky (1) do uchycení (3) na základně odhazovací koncovky (2) a přimontujte šrouby (4, 6).
- ▶ Připojte hydraulické hadice (5) k hydraulickým vedením.



BX001-633

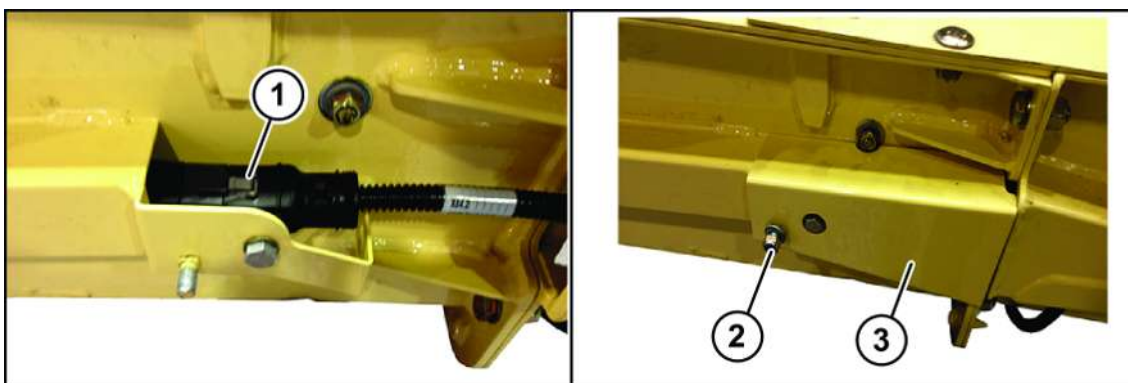
- ▶ Vytvořte konektorový spoj (1).
- ▶ Nasaďte kryt (3) a přimontujte matici (2).
- ▶ Nastavte pojistku proti najetí odhazovací koncovky na překážku, [viz strana 259](#).
- ▶ Na terminálu nastavte, zda je namontované prodloužení odhazovací koncovky, [viz strana 193](#).

Montáž prodloužení odhazovací koncovky 12/14řadého



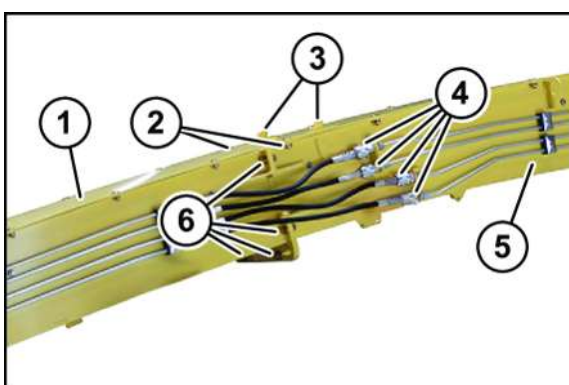
BX001-636

- ✓ Odhazovací koncovka se nachází na pravé straně stroje a je spuštěná úplně dolů.
- ✓ Uzávěr odhazovací koncovky je zcela otevřený.
- ✓ Hydraulické okruhy jsou bez tlaku.
- ✓ Prodloužení odhazovací koncovky je demontované, [viz strana 236](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).
- ▶ **UPOZORNĚNÍ!** Hmotnost "12řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 165 kg. Hmotnost "14řadého prodloužení odhazovací koncovky" je cca 180 kg. Zvedněte předsmontované prodloužení odhazovací koncovky (1) vhodným zdvihacím zařízením.
- ▶ Zavěste prodloužení odhazovací koncovky (1) do uchycení (3) na základně odhazovací koncovky (5) a přimontujte šrouby (2, 6).



BX001-633

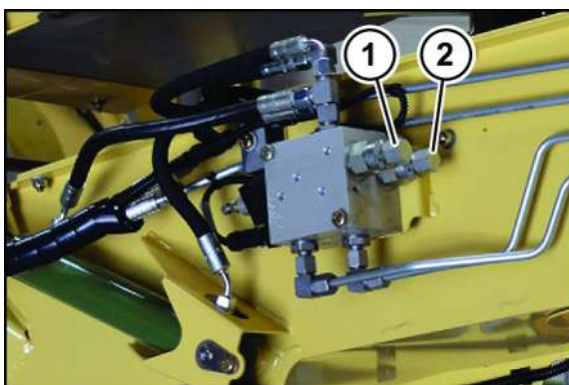
- ▶ Vytvořte konektorový spoj (1).
- ▶ Nasadte kryt (3) a přimontujte matici (2).



BX001-636

- ▶ Připojte hydraulické hadice (4) k hydraulickým vedením.
- ▶ Nastavte rychlost sklápění/vyklápění, [viz strana 258](#).
- ▶ Nastavte pojistku odhazovací koncovky proti najetí na překážku, [viz strana 259](#).
- ▶ Na terminálu nastavte, zda je namontované prodloužení odhazovací koncovky, [viz strana 193](#).

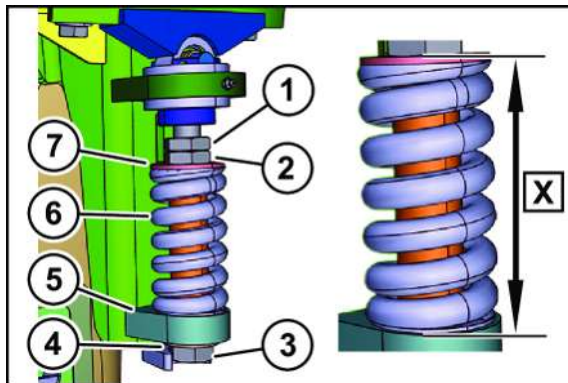
Nastavení rychlosti sklápění/vyklápění prodloužení odhazovací koncovky 12/14řadého



BX001-634

- ▶ Rychlost vyklápění nastavte otáčením nastavovacího šroubu (1) na zpětném škrticím ventilu.
- ▶ Rychlost sklápění nastavte otáčením nastavovacího šroubu (2) na zpětném škrticím ventilu.

Nastavení pojistky odhazovací koncovky proti najetí na překážku



BX001-635

Pojistka proti najetí na překážku se musí pomocí tlačné pružiny (6) nastavit podle namontovaného prodloužení odhazovací koncovky. Zabrání se tak tomu, aby v případě aktivace pojistky nepůsobily na odhazovací koncovku příliš velké síly.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty pro nastavení rozměru napnutí X tlačné pružiny (6) v závislosti na prodloužení odhazovací koncovky:

Prodloužení odhazovací koncovky	Rozměr napnutí X
8řadé prodloužení	124 mm
10řadé prodloužení	122 mm
12řadé prodloužení	120 mm
14řadé prodloužení	118 mm

Nastavení rozměru napnutí tlačné pružiny (6):

- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Otáčejte matici (2) až do nastavení potřebného rozměru napnutí X. Změřte rozměr napnutí X od horní strany tlačného pouzdra (7) až k plechové zarážce kozlíku pružiny (5).
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (1).
- ▶ Zkontrolujte axiální vůli podložky (4).
 - ⇒ Podložka (4) nemá žádnou axiální vůli a nelze s ní otáčet.
 - ▶ Nastavte axiální vůli podložky pomocí šroubu s šestihrannou hlavou (3) na 0-1 mm.

13.7 Montáž závaží na zád'

INFORMACE

Po namontování závaží na zád' nelze již kladková vedení pro uchycení adaptéru spustit natolik dolů, jak je to možné před montáží závaží na zád'.

Může se tak stát, že již nebude možné přimontovat adaptér, který byl předtím demontovaný.

- ▶ Před demontáží adaptéru nastavte opěrné nohy na adaptéru trochu delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

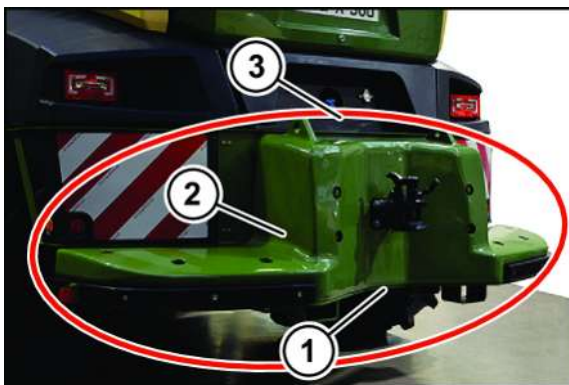
- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaných pohybů při provozu stroje

Není-li navzájem sladěno závaží na zád' a přimontovaný adaptér EasyCollect, hrozí nebezpečí, že se stroj při brzdění nebo při jízdě ze svahu převrátí.

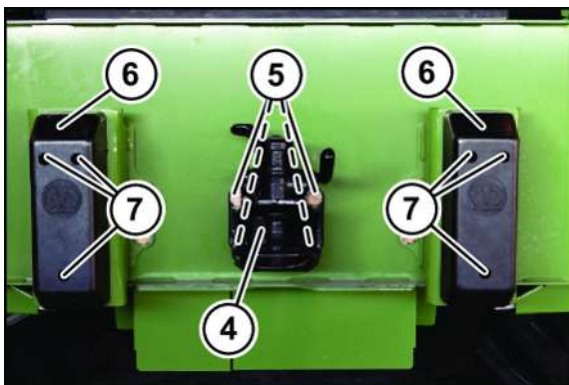
- ▶ Stroj se smí jak v silničním provozu, tak i při pracovním nasazení provozovat jen tehdy, je-li na zádi stroje přimontované předepsané závaží pro kombinaci stroje a použitého adaptéru.



BX001-544

Pokud se používá adaptér, musí se navíc vyrovnat zatížení stroje pomocí záďového závaží za zadní nápravou. Záďové závaží (3) se skládá ze základního závaží (2), koncové desky (1) a vložených desek. Počet potřebných vložených desek závisí na typu stroje, přípustném zatížení přední nápravy a typu adaptéru, viz strana 74.

Demontáž závěsného zařízení přívěsu a gumové zarážky



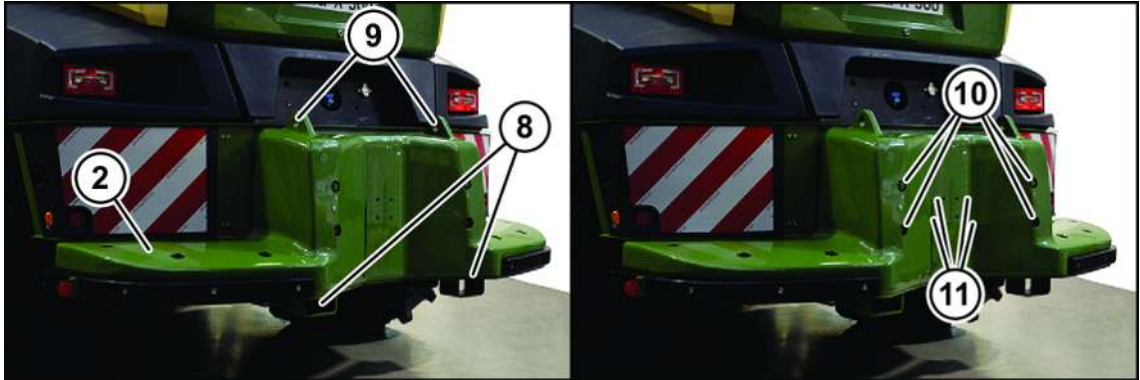
BX001-545

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Vyšroubujte 4 šrouby (5) a demontujte závěsné zařízení přívěsu (4).
- ▶ Vyšroubujte vždy 3 šrouby (7) a demontujte obě gumové zarážky (6).

Montáž závaží na zád'

Spojovací materiál pro montáž viz kusovník v návodu k příslušenství "Závaží na zád'".

- ✓ Závaží na zád' je předem smontované s příslušným počtem vložených desek a s koncovou deskou, viz návod k příslušenství "Závaží na zád'".



BX001-546

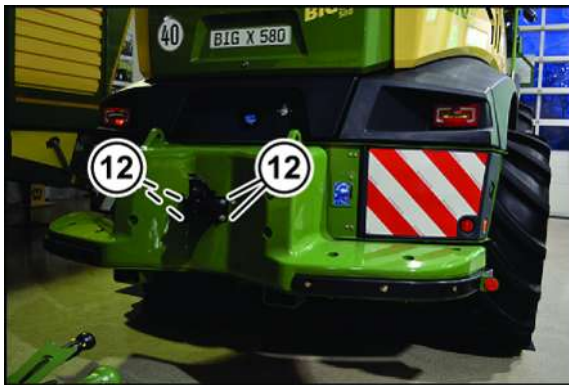
Závaží na zád' má podle vybavení stroje maximální hmotnost cca 2900 kg.

- ▶ Pomocí vhodného zvedacího nářadí umístěte závaží na zád' (3) k nárazníku stroje tak, aby bylo možné přišroubovat šrouby (10) a závitové tyče (11).

Použijte přitom

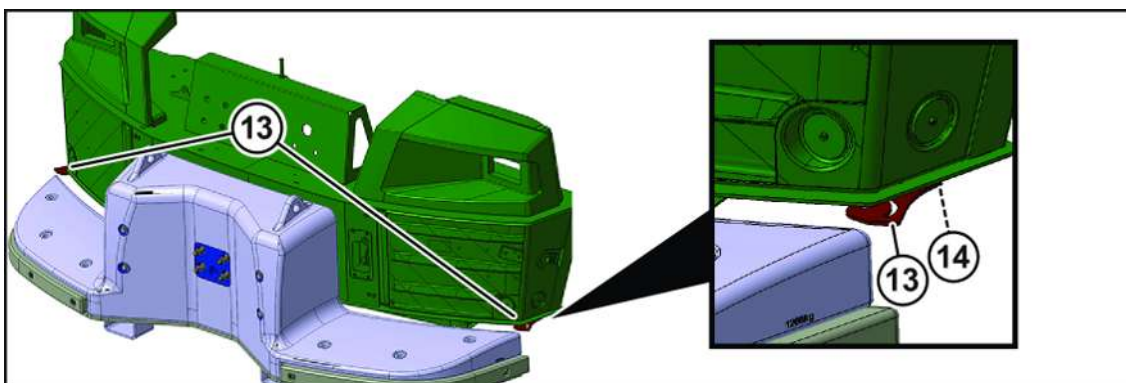
- pro vysokozdvizný vozík otvory (8),
- zdvihací traverzu vázací body (9)

- ▶ Ujistěte se, že je zvedací nářadí řádně zavěšeno ve vázacích bodech.
- ▶ Přimontujte základní závaží (2) pomocí 4 šroubů (10) a podložek k nárazníku.
- ▶ Přimontujte základní závaží (2) pomocí 4 závitových tyčí (11) a středících pouzder k nárazníku.



BX001-547

- ▶ Pomocí matic (12) přimontujte k závitovým tyčím (11) závěsné zařízení přívěsu.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz strana 442.



BX001-646

Aby se mezi závaží na zádí a nárazník nemohla dostat žádná rostlina, namontujte stěrače (13):

- ▶ Připevněte stěrače (13) pomocí šroubů (14) volně k nárazníku.
- ▶ Nastavte stěrače (13) nad podélné otvory tak, aby nevznikla žádná mezera a utáhněte šrouby (14).

13.8 Montáž přídatné nápravy

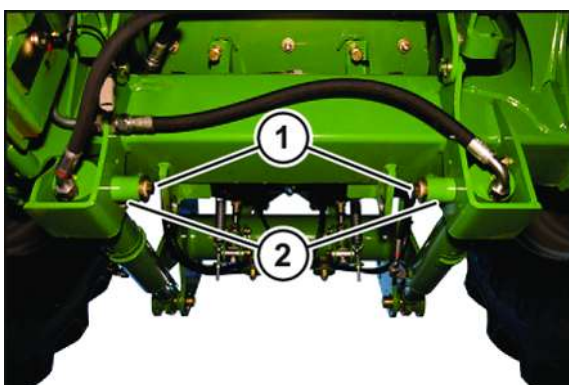
VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny

Padající břemena mohou ohrozit přítomné osoby.

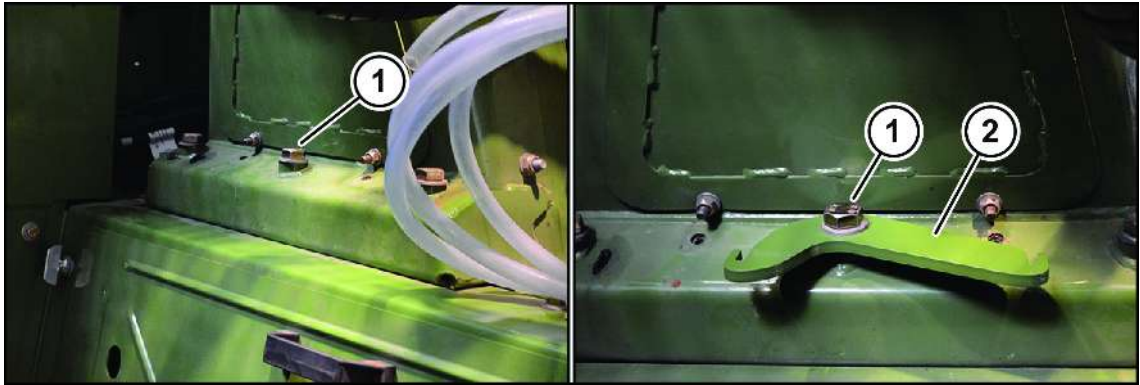
- ▶ Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.
- ▶ Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem.
- ▶ Pokud pod břemenem musíte pracovat, bezpečně ho podložte.

Montáž přídatné nápravy jednou osobou



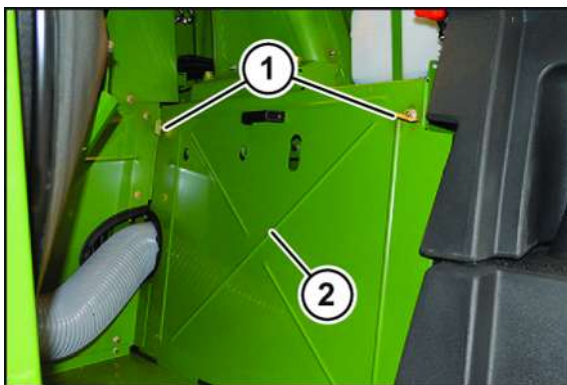
BX001-657

- ✓ Adaptér je zcela odložen na zemi.
- ✓ Zadní náprava se nachází v nejhořejší poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 260.
- ✓ Výkyvné zařízení kondicionéru na kukuřici je zvednuté nahoru.
- ▶ Demontujte šroub (1) z úchytného čepu přední nápravy a vyjměte distanční trubky (2).
- ▶ Namontujte šroub (1), dbejte na montážní polohu pojistné podložky.



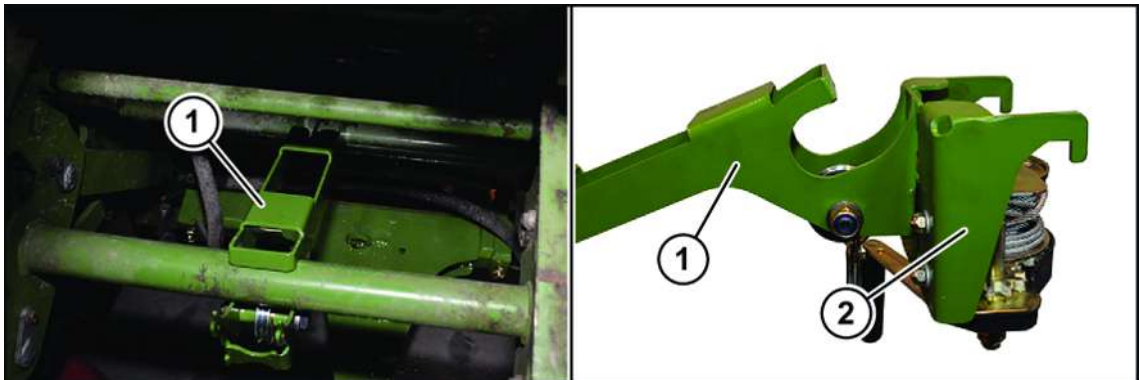
BX001-658

- ▶ Demontujte šroub (1) z hrdla kanálu.
- ▶ Pomocí šroubu (1) přimontujte uchycení (2) pro lanový naviják.



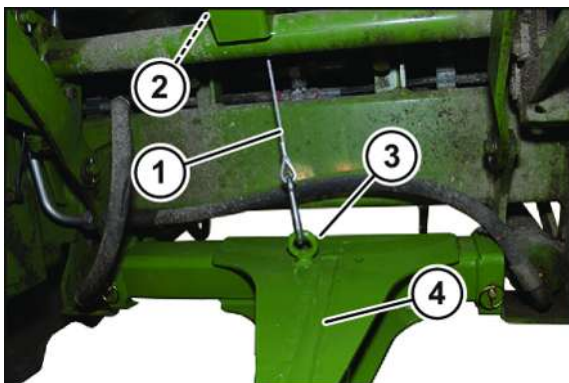
BX001-659

- ▶ Otáčením povolte čepové uzávěry (1) a sejměte víko (2).



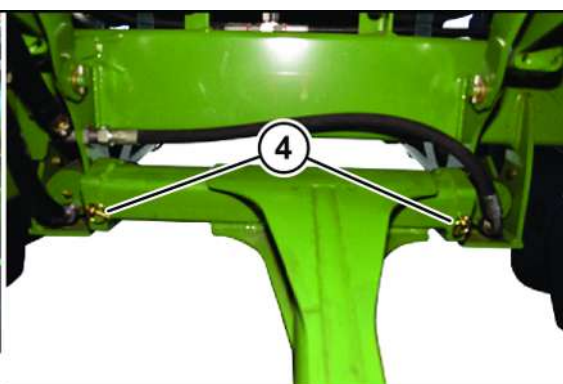
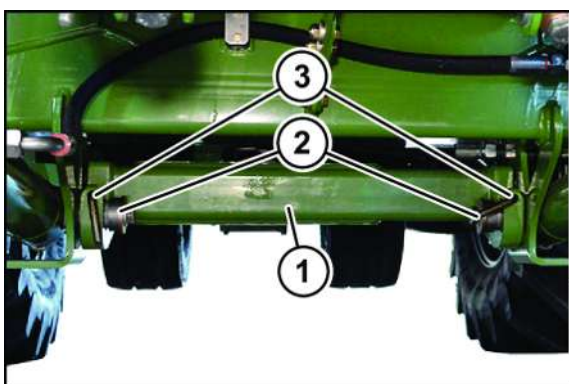
BX001-667

- ▶ Paletovým vozíkem zasuňte přídatnou nápravu pod stroj tak, aby byly upevňovací háky přídatné nápravy pod upevňovacími čepy přední nápravy.
- ▶ Zavěste směrovací díl (1) doprostřed nad přídatnou nápravu do výkyvného zařízení kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Zavěste lanový naviják (2) do směrovacího dílu (1).



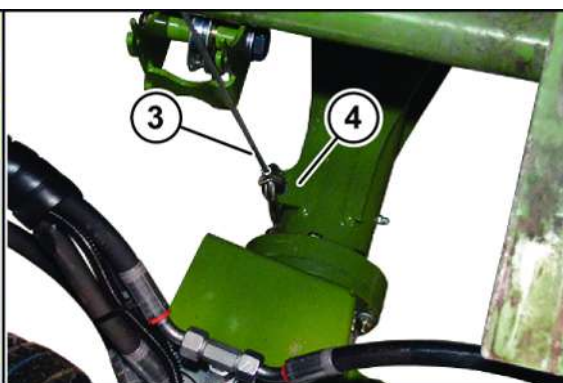
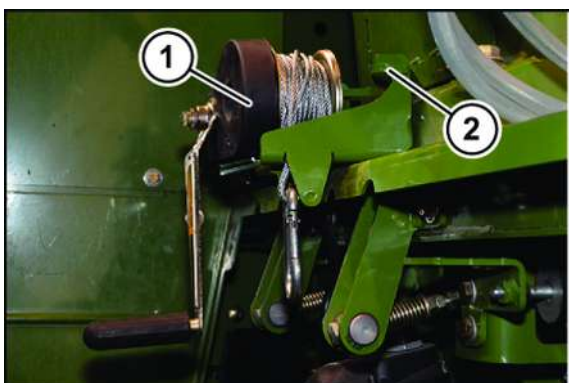
BX001-668

- ▶ Ved'te lano (1) nad vodící kladkou (2).
- ▶ Zavěste lano (1) do předního vlečného oka (3) přídatné nápravy (4) a lehce lano (1) napněte.



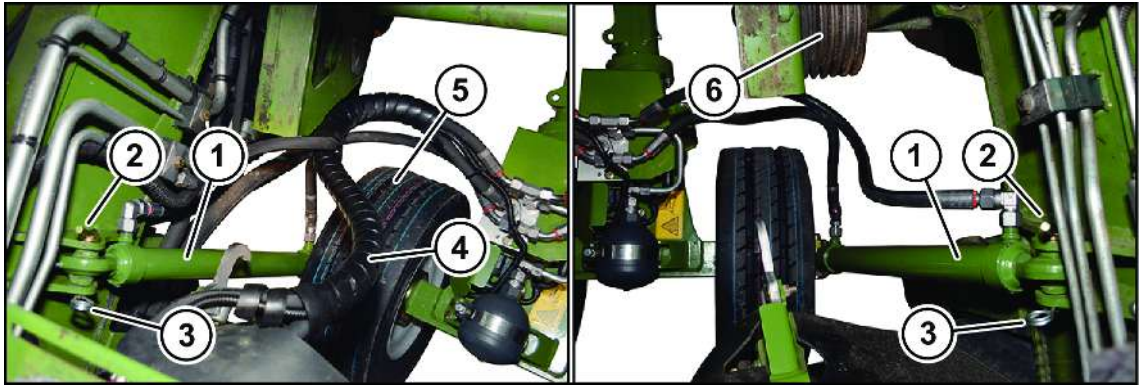
BX001-663

- ▶ Lanovým navijákem vytahujte nahoru přídatnou nápravu (1) a dávejte pozor, aby přípevňovací háky přídatné nápravy na obou stranách zapadly do upevňovacích čepů (2) přední nápravy.
- ▶ Namontujte čepy (3) a zajistěte je kolíky se sklopnou pružinou (4).
- ▶ Uvolněte lano a kompletně ho vyjměte ze směrovacího dílu.



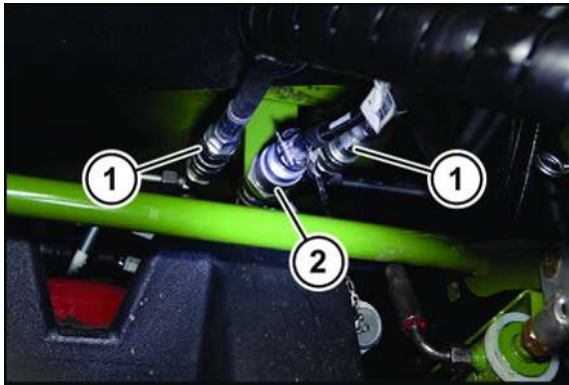
BX001-669

- ▶ Vывěste lanový naviják (1) ze směrovacího dílu a zavěste do uchycení (2)
- ▶ Zavěste lano (3) do zadního vlečného oka (4) a lehce ho napněte.



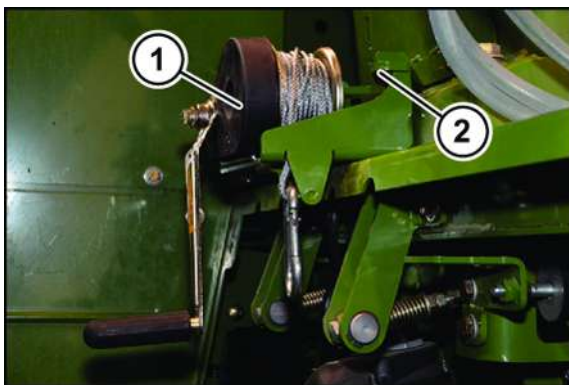
BX001-665

- ▶ Vyrovnajte hydraulické válce (1) kolmo a pomocí lanového navijáku vytáhněte přídatnou nápravu.
- ▶ Namontujte hydraulické válce (1) pomocí čepů (2) a zajistěte je pružinovými závlačkami (3).
- ▶ Vytěšte lano a navířte ho.
- ▶ Hydraulické hadice a kabelový svazek (4) uložte tak, aby se nedotýkaly pohonu kondicionéru na kukuřici (6) a nosného kola (5) přídatné nápravy.



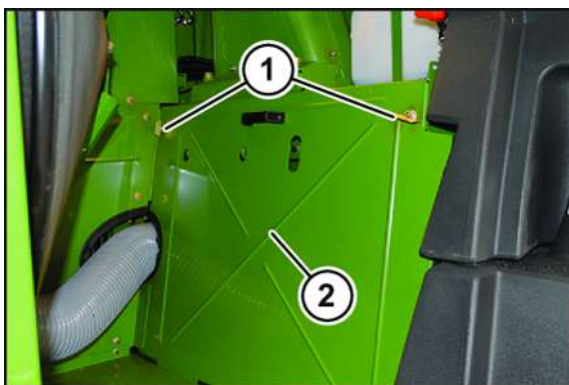
BX001-666

- ▶ Připojte hydraulické hadice (1).
- ▶ Vytvořte konektorový spoj (2).
- ▶ Vytěšte směrovací díl z výkyvného zařízení.



BX001-660

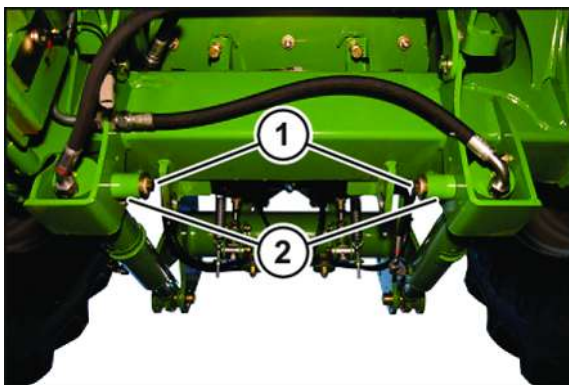
- ▶ Vytáhně lanový naviják (1). Uchycení (2) může zůstat na stroji.



BX001-659

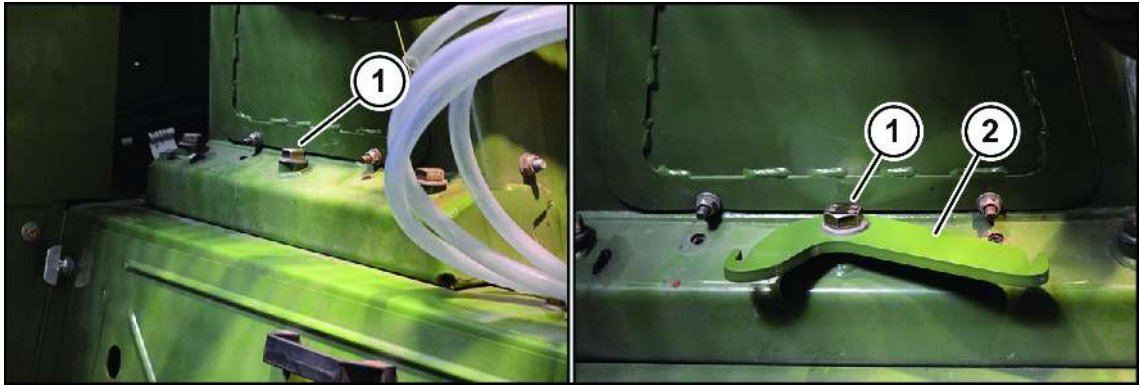
- ▶ Nasaďte kryt (2) a zajistěte jej čepovými uzávěry (1).

Montáž přídatné nápravy dvěma osobami



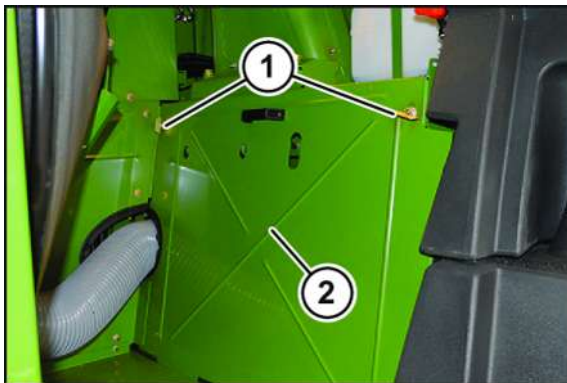
BX001-657

- ✓ Adaptér je zcela odložen na zemi.
- ✓ Zadní náprava se nachází v nejvyšší poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 260.
- ✓ Výkyvné zařízení kondicionéru na kukuřici je zvednuté nahoru.
- ▶ Demontujte šroub (1) z úchytného čepu přední nápravy a vyjměte distanční trubky (2).
- ▶ Namontujte šroub (1), dbejte na montážní polohu pojistné podložky.



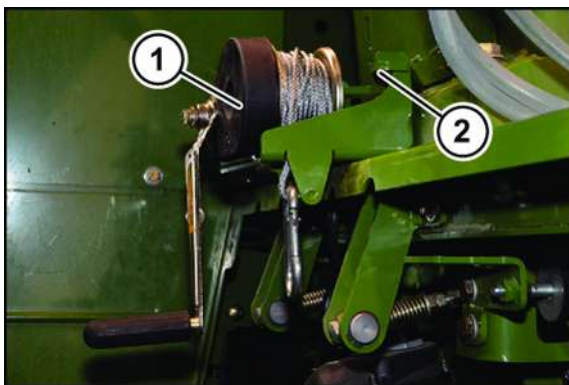
BX001-658

- ▶ Demontujte šroub (1) z hrdla kanálu.
- ▶ Pomocí šroubu (1) přimontujte uchycení (2) pro lanový naviják.



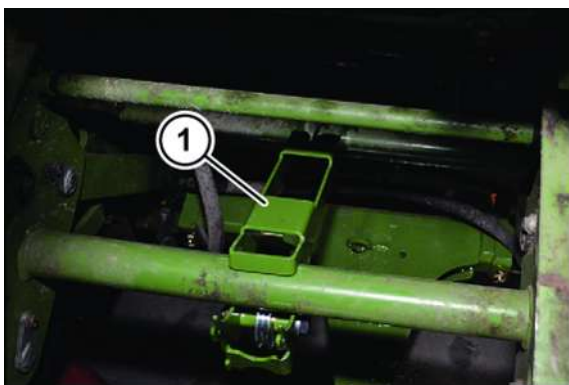
BX001-659

- ▶ Otáčením povolte čepové uzávěry (1) a sejměte víko (2).



BX001-660

- ▶ Zavěste lanový naviják (1) do uchycení (2).



BX001-661

- ▶ Paletovým vozíkem zasuňte přídatnou nápravu pod stroj tak, aby byly upevňovací háky přídatné nápravy pod upevňovacími čepy přední nápravy.
- ▶ Zavěste směrovací díl (1) doprostřed nad přídatnou nápravu do výkyvného zařízení kondicionéru na kukuřici.



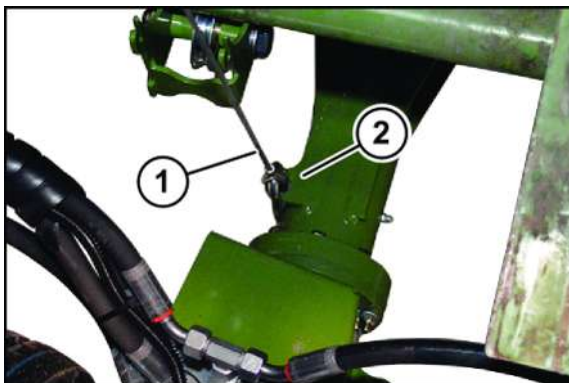
BX001-662

- ▶ Ved'te lano (1) přes vodící kladky (2, 3).
- ▶ Zavěste lano (1) do předního vlečného oka (4) přídatné nápravy (5) a lehce lano (1) napněte.



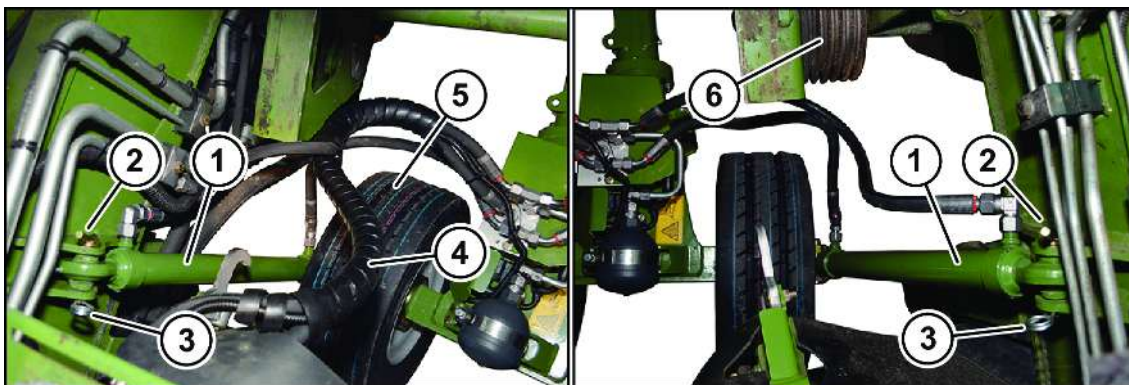
BX001-663

- ▶ Lanovým navijákem vytahujte nahoru přídatnou nápravu (1) a dávejte pozor, aby přípevňovací háky přídatné nápravy na obou stranách zapadly do upevňovacích čepů (2) přední nápravy.
- ▶ Namontujte čepy (3) a zajistěte je kolíky se sklopnou pružinou (4).



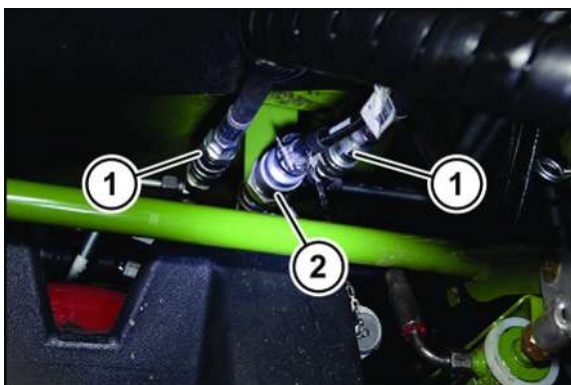
BX001-664

- ▶ Uvolněte lano (1) a zcela ho vyjměte ze směrovacího dílu.
- ▶ Zavěste lano (1) do zadního vlečného oka (2) a lehce ho napněte.



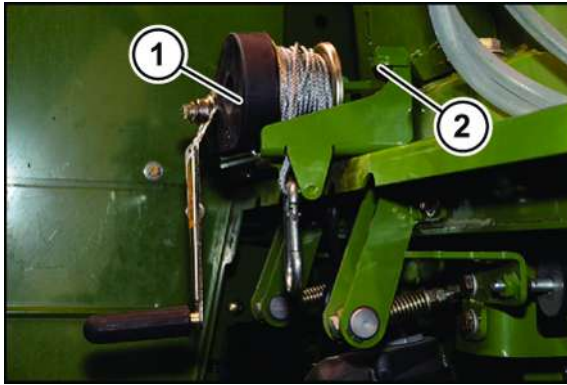
BX001-665

- ▶ Vyrovnajte hydraulické válce (1) kolmo a pomocí lanového navijáku vytáhněte přídatnou nápravu.
- ▶ Namontujte hydraulické válce (1) pomocí čepů (2) a zajistěte je pružinovými závlačkami (3).
- ▶ Vytěšte lano a naviňte ho.
- ▶ Hydraulické hadice a kabelový svazek (4) uložte tak, aby se nedotýkaly pohonu kondicionéru na kukuřici (6) a nosného kola (5) přídatné nápravy.



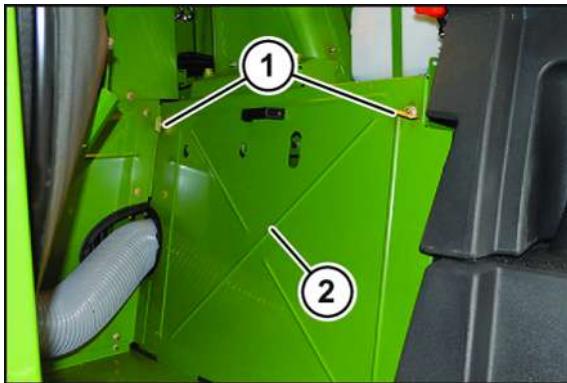
BX001-666

- ▶ Připojte hydraulické hadice (1).
- ▶ Vytvořte konektorový spoj (2).
- ▶ Vytěšte směrovací díl z výkyvného zařízení.



BX001-660

- ▶ Vyvěste lanový naviják (1). Uchycení (2) může zůstat na stroji.



BX001-659

- ▶ Nasadte kryt (2) a zajistěte jej čepovými uzávěry (1).

14 Uvedení do provozu – provoz trávy/kukuřice na přechodnou dobu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

INFORMACE

Kanál na trávu nelze spojit s diskovým kondicionérem na kukuřici (u varianty "Diskový kondicionér na kukuřici"). Proto není možné používat zabudovaný diskový kondicionér na kukuřici v provozu trávy.

V této kapitole je popsána přestavba na provoz trávy a provoz kukuřice na přechodnou dobu.

Se zabudovaným kondicionérem na kukuřici se v provozu trávy smí pracovat jen po přechodnou dobu (3 dny).

Provoz trávy a kukuřice na přechodnou dobu (max. 3 dny)

Podmínky pro provoz trávy i kukuřice:

- ✓ Svěrací lišta je demontovaná, [viz strana 248](#).
- ✓ Namontovaný a vzájemně propojený kanál na trávu a kondicionér na kukuřici, [viz strana 277](#).

Podmínky pro provoz trávy:

- ✓ Spřažený klínový řemen je odebrán, [viz strana 284](#).
- ✓ Kanál na trávu je zasunutý, [viz strana 286](#).
- ✓ Větrací štěrba je nastavená, [viz strana 287](#).
- ✓ Hydraulický systém kyvného rámu je nastaven na provoz trávy, [viz strana 235](#).
- ✓ Záchytný plech kukuřice je demontovaný, [viz strana 236](#).
- ✓ Namontovaný adaptér EasyFlow, [viz strana 295](#).
- ✓ Sezónní nastavení na terminálu je nastaveno na provoz trávy, [viz strana 204](#).
- ✓ Zdvíhací ústrojí je kalibrované, [viz strana 179](#).

Podmínky pro provoz kukuřice:

- ✓ Kondicionér na kukuřici je zasunutý, [viz strana 280](#).
- ✓ Položen je spřažený klínový řemen, .
- ✓ Větrací štěrba je nastavená, [viz strana 282](#).
- ✓ Hydraulický systém kyvného rámu je nastaven na provoz kukuřice, [viz strana 282](#).
- ✓ Záchytný plech kukuřice je namontovaný, [viz strana 254](#).

- Namontovaný je adaptér EasyCollect, [viz strana 304](#).
- Sezónní nastavení na terminálu je nastaveno na provoz kukuřice, [viz strana 204](#).
- Zdvihací ústrojí je kalibrováné, [viz strana 179](#).

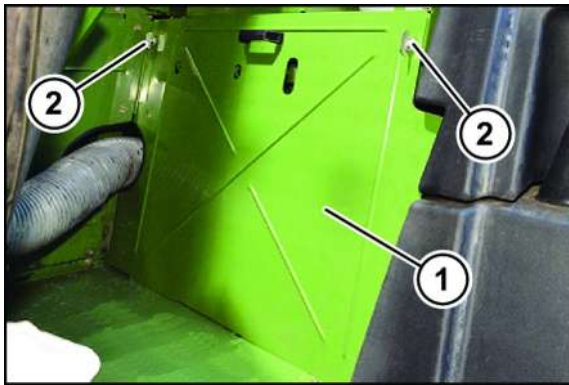
Přístup ke kondicionéru na kukuřici/kanálu na travu

Přístup ke kondicionéru na kukuřici resp. kanálu na travu je z pravé strany stroje, za boční kapotou vpravo.

Podmínky pro montáž resp. demontáž

- Boční kapota vpravo je otevřená.
- Zadní náprava je prostřednictvím skupiny tlačítek zcela zvednutá.
- Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).

Sejmutí víka



BX001-504

- ▶ Pro sejmutí víka (1) odjistěte uzávěry (2).
Odložte víko mimo stroj.

Pokud je namontovaný kondicionér na kukuřici

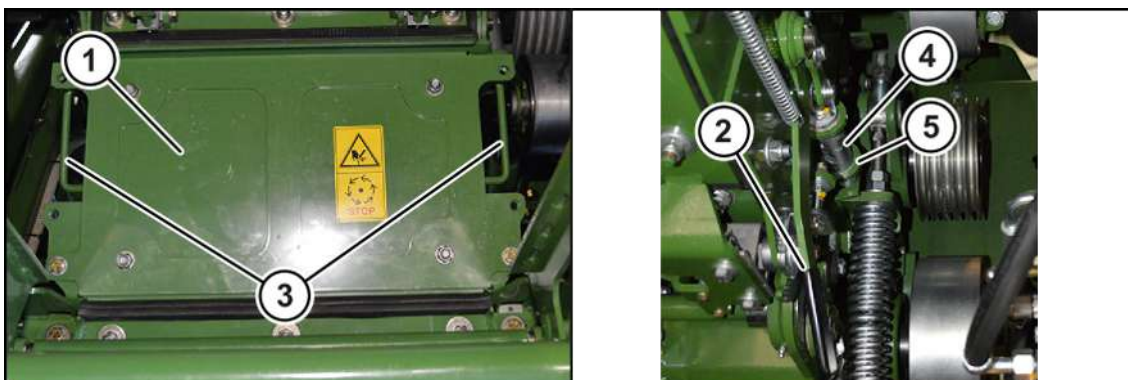
- ▶ Demontujte kondicionér na kukuřici, [viz strana 227](#).

Pokud je namontovaný jen kanál na travu

- ▶ Demontujte kanál na travu, [viz strana 248](#).
- ▶ Demontujte svěřací lištu, [viz strana 248](#).

Pokud je namontovaný kanál na travu a kondicionér na kukuřici a jsou vzájemně propojené, může se přímo nastavit provoz kukuřice nebo provoz trávy.

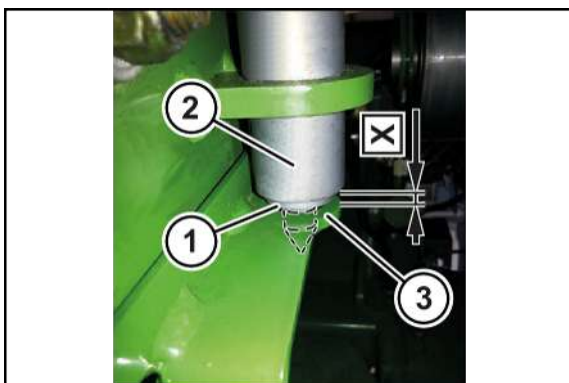
14.1 Montáž kanálu na travu



BX001-511

- ▶ Natočte páku (2) nahoru, vpravo a vlevo.
- ▶ Za držadla (3) zasouvajte kanál na travu (1) do šachtice, dokud nelze svorník (4) zavést do zajištění (5).
- ▶ Pro zajištění kanálu na travu natočte páku (2) dolů, vpravo a vlevo.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na travu



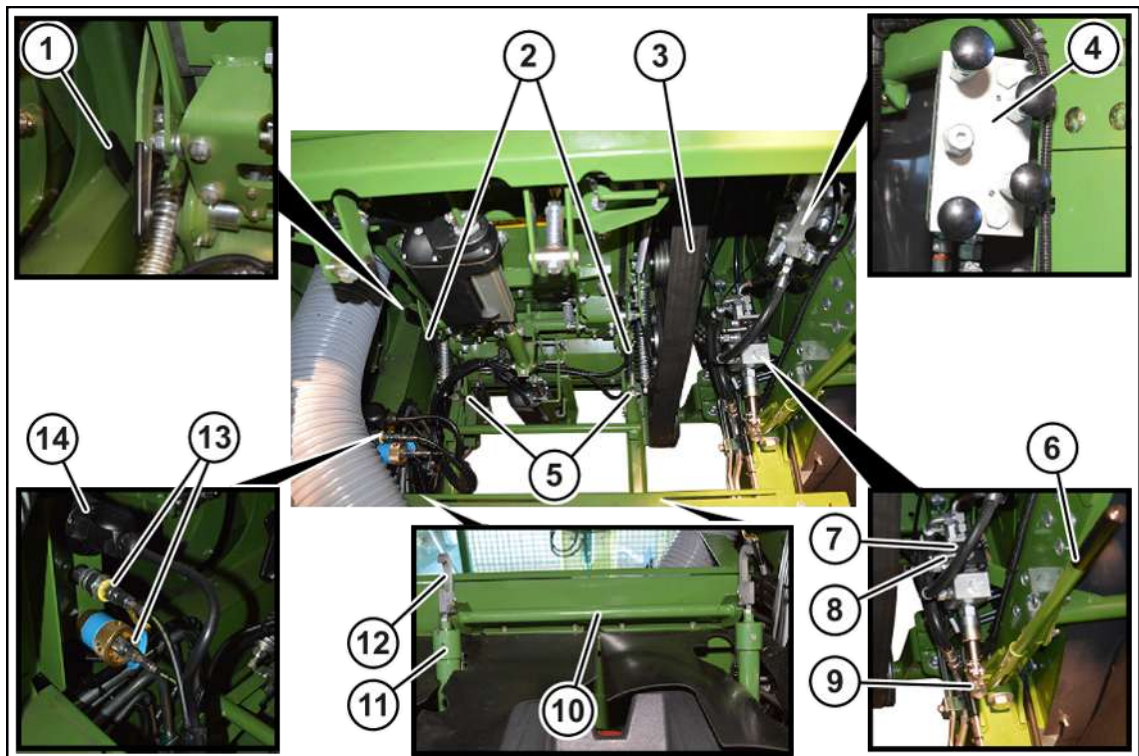
BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na travu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na travu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na travu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na travu správně připevněn.
 - ⇒ Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

14.2 Montáž kondicionéru na kukuřici

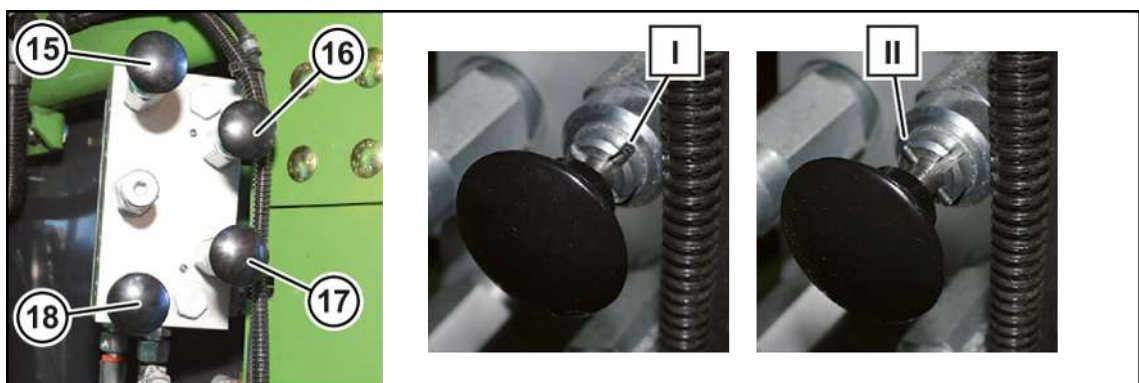
Přehled



BX001-502

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 | Uchytení páky |
| 2 | Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na travu | 10 | Držák válce |
| 3 | Spřažený klínový řemen | 11 | Válec |
| 4 | Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 | Uchycovací hák |
| 5 | Uchytení uchycovacího háku | 13 | Mazací vedení |
| 6 | Páka ručního čerpadla | 14 | Kabel pro přívod proudu |
| 7 | Ruční čerpadlo | | |
| 8 | Přepínací kohout na ručním čerpadle | | |

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



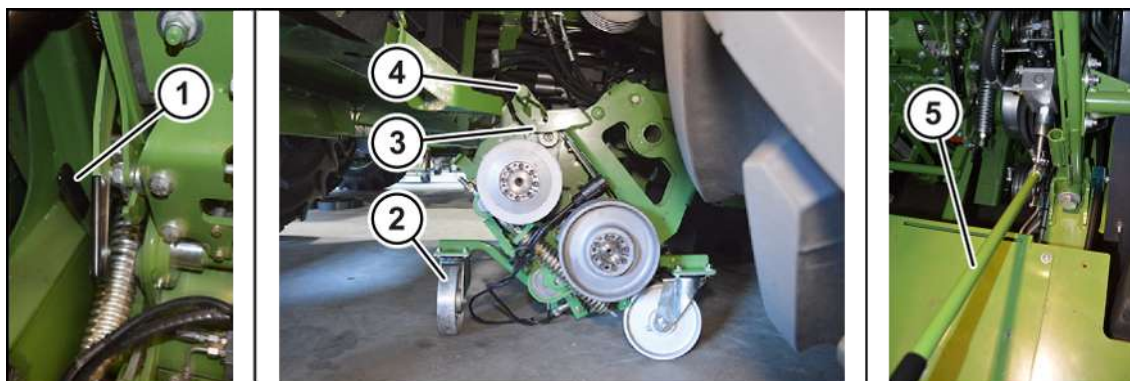
BX001-503

- | | | | |
|----|----------------|----|-----------------------------|
| 15 | Zasunutí válce | 17 | Zvednutí výkyvného zařízení |
| 16 | Vysunutí válce | 18 | Snížení výkyvného zařízení |

I = ventil je zavřený. Upínací kolík je v hluboké drážce.

II = ventil je otevřený. Upínací kolík je v ploché drážce.

Vysunutí výkyvného zařízení dolů



BX001-510

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), [viz strana 275](#).
- ▶ Přestavte páku ručního čerpadla (5) do uchycení ručního čerpadla.
- ▶ Pro odjištění výkyvného zařízení natočte zajišťovací páku (1) dopředu a současně několikrát zapumpujte pákou ručního čerpadla (5).
- ▶ Pomocí pumpování pákou ručního čerpadla (5) spusťte výkyvné zařízení zcela dolů.
- ▶ Nasuňte kondicionér na kukuřici z pravé strany doprostřed pod stroj.
- ▶ Nasouvejte kondicionér na kukuřici doprostřed výkyvného zařízení, dokud nejsou uchycovací háky (4) nad uchycením (3).

Natočení kondicionéru na kukuřici nahoru

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), [viz strana 275](#).
- ▶ Nazdvihněte kondicionér na kukuřici natolik nahoru, aby se mohla odmontovat kolečka (2).
- ▶ Zavřete ventil (19).
- ▶ Demontujte kolečka a odložte je do bedny na náradí.
- ▶ Uvolněte ventil (19).
- ▶ Zvedejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Zasunutí výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), [viz strana 290](#).
- ▶ Pumpováním vysouvejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Kontrola aretace výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), [viz strana 290](#).
- ▶ Pumpujte pákou ručního čerpadla.
 - ⇒ Když výkyvné zařízení již neklesne dolů, je správně aretované.
 - ▶ Zavřete ventily (16, 17, 18, 19), [viz strana 275](#).

⇒ Když výkyvné zařízení poklesne dolů, tak jej znovu zasuňte.

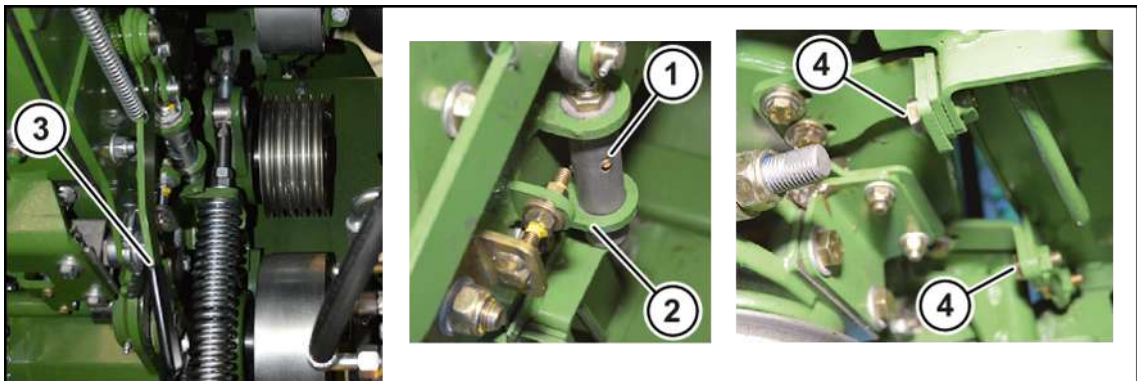
14.3 Spojení kondicionéru na kukuřici s kanálem na trávu

UPOZORNĚNÍ

Poškození kondicionéru na kukuřici následkem trvalého provozu jako provozu trávy

Pokud se sklízecí řezačka používá v trvalém provozu trávy se zabudovaným kondicionérem na kukuřici déle než tři dny, může dojít k poškození kondicionéru na kukuřici.

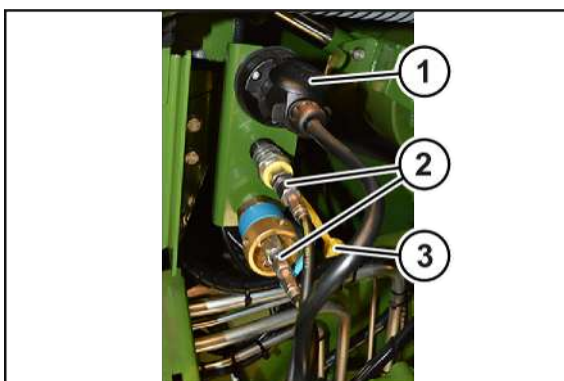
- ▶ Se zabudovaným kondicionérem na kukuřici používejte sklízecí řezačku v provozu trávy maximálně tři dny.
- ▶ Aby se zabránilo poškození kondicionéru na kukuřici, tak jej při delším provozu trávy demontujte.



BX001-508

- ▶ Pro spojení kondicionéru na kukuřici s kanálem na trávu přimontujte vždy dvě šroubová spojení (4), vpravo a vlevo.

Připojení napájecího kabelu a mazacích vedení



BX001-506

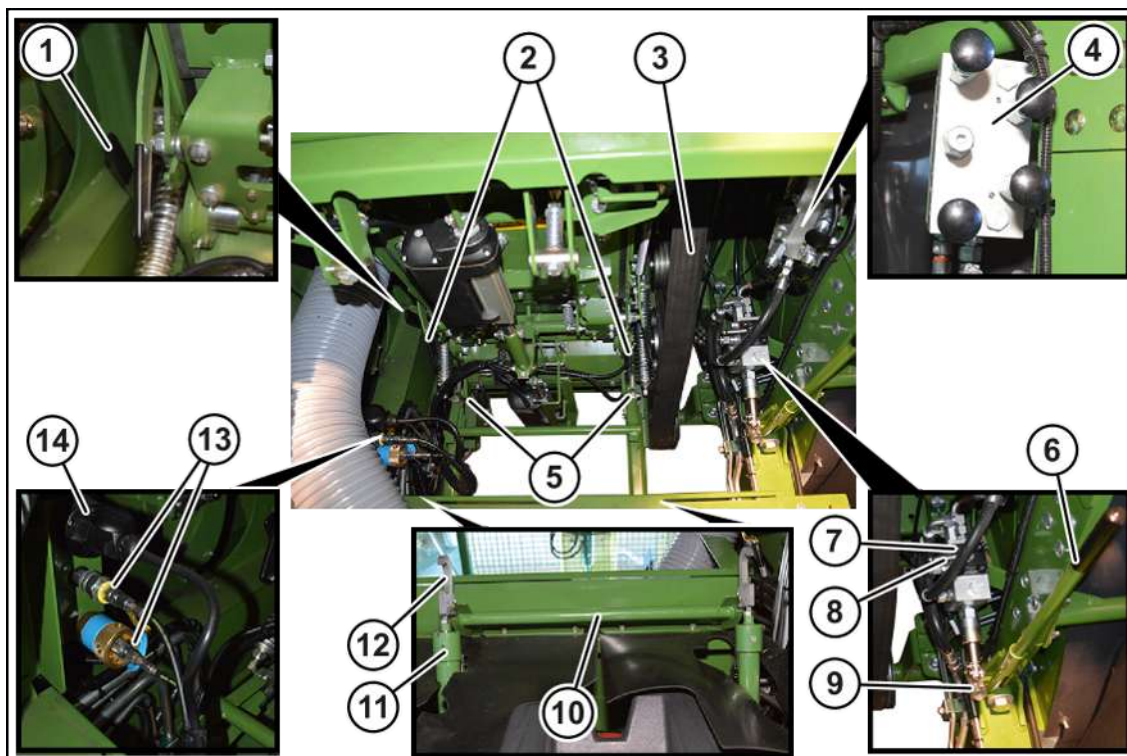
- ▶ Připojte napájecí kabel (1) do zásuvky.
- ▶ Přišroubujte mazací vedení (2).
- ▶ Spojte zavírací víčka (3) k sobě.

Průchod produktu se nyní může použít pro provoz trávy.

14.4 Přestavení z provozu trávy na provoz kukuřice

V této kapitole je popsána přestavba z provozu trávy na provoz kukuřice na přechodnou dobu. Vychází se z toho, že je namontovaný kanál na trávu a kondicionér na kukuřici a jsou vzájemně propojené.

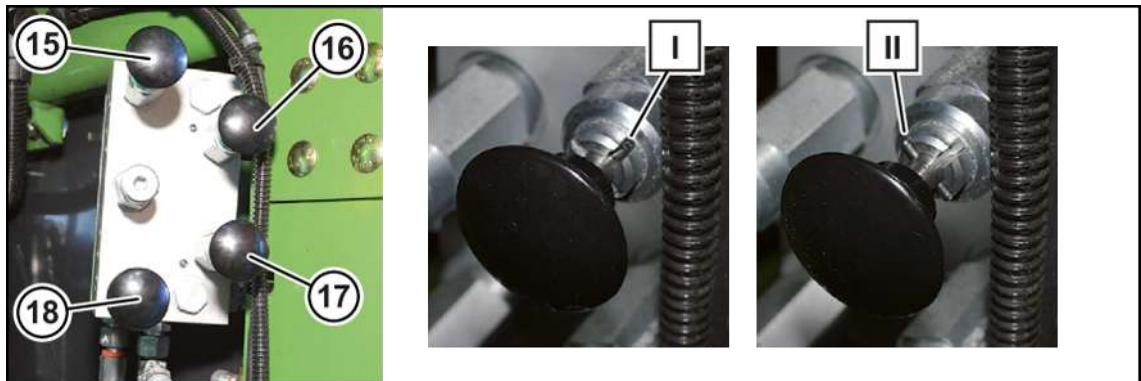
Přehled



BX001-502

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 | Uchycení páky |
| 2 | Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu | 10 | Držák válce |
| 3 | Spřažený klínový řemen | 11 | Válec |
| 4 | Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 | Uchycovací hák |
| 5 | Uchycení uchycovacího háku | 13 | Mazací vedení |
| 6 | Páka ručního čerpadla | 14 | Kabel pro přívod proudu |
| 7 | Ruční čerpadlo | | |
| 8 | Přepínací kohout na ručním čerpadle | | |

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



BX001-503

15 Zasunutí válce

16 Vysunutí válce

17 Zvednutí výkyvného zařízení

18 Snížení výkyvného zařízení

I = ventil je zavřený. Upínací kolík je v hluboké drážce.

II = ventil je otevřený. Upínací kolík je v ploché drážce.

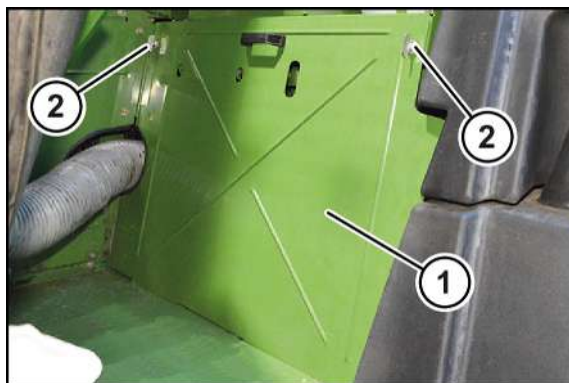
Přístup ke kondicionéru na kukuřici/kanálu na travu

Přístup ke kondicionéru na kukuřici resp. kanálu na travu je z pravé strany stroje, za boční kapotou vpravo.

Podmínky pro montáž resp. demontáž

- Boční kapota vpravo je otevřená.
- Zadní náprava je prostřednictvím skupiny tlačítek zcela zvednutá.
- Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

Sejmutí víka

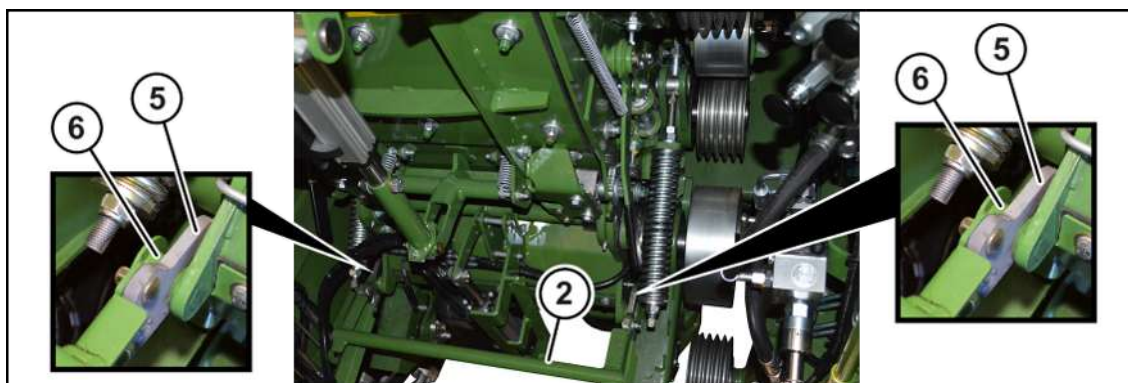


BX001-504

- Pro sejmutí víka (1) odjistěte uzávěry (2).

Odložte víko mimo stroj.

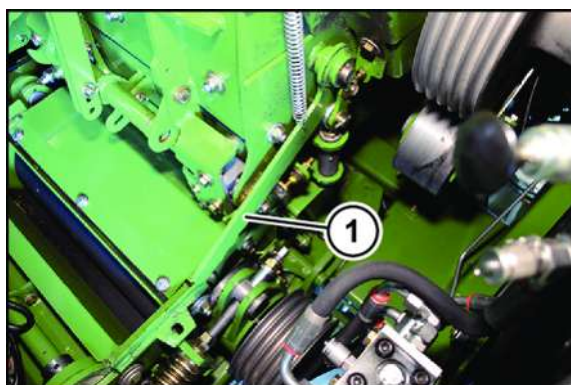
Zaháknutí uchycovacího háku do kondicionéru na kukuřici



BX001-516

- Otevřete ventil (17), zavřete ventily (16, 18, 19), viz strana 290.
- Zvedněte držák válce (2) a vložte uchycovací hák (5) do uchycení (6).

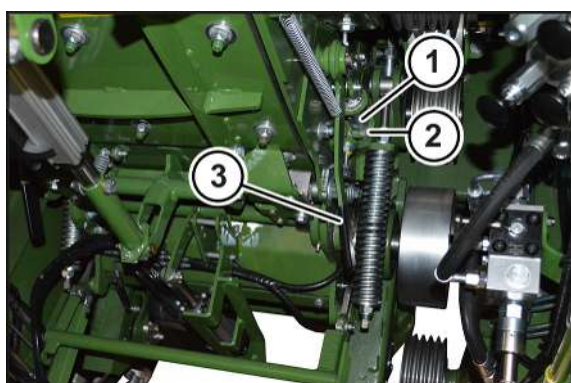
Odjištění kanálu na trávu



BX001-520

- ▶ Pro odjištění kanálu na trávu natočte páku (1) nahoru, vpravo a vlevo.

Posunutí kondicionéru na kukuřici dopředu



BX001-517

- ▶ Pumpováním pákou ručního čerpadla posouvejte kondicionér na kukuřici dopředu, dokud nelze čep (1) zavést do zajišťovacího mechanismu (2).
- ▶ Pro zajištění kondicionéru na kukuřici natočte páku (3) dolů, vpravo a vlevo.

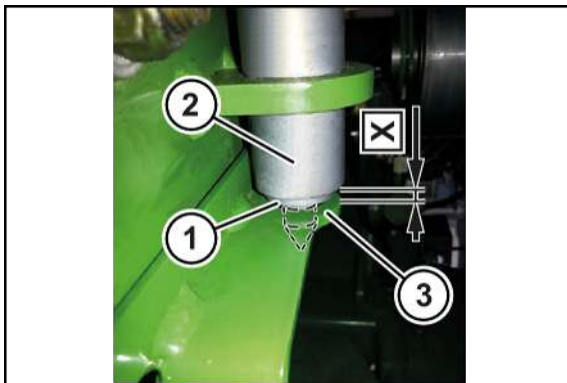
⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí pohmoždění při sklouznutí kondicionéru na kukuřici

Není-li kondicionér na kukuřici zajištěn uchycovacím hákem, může po uvolnění sklouznout a někoho zranit

- ▶ Uchycovací háky nechte při provozu kukuřice v uchyceních kondicionéru na kukuřici.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na travu

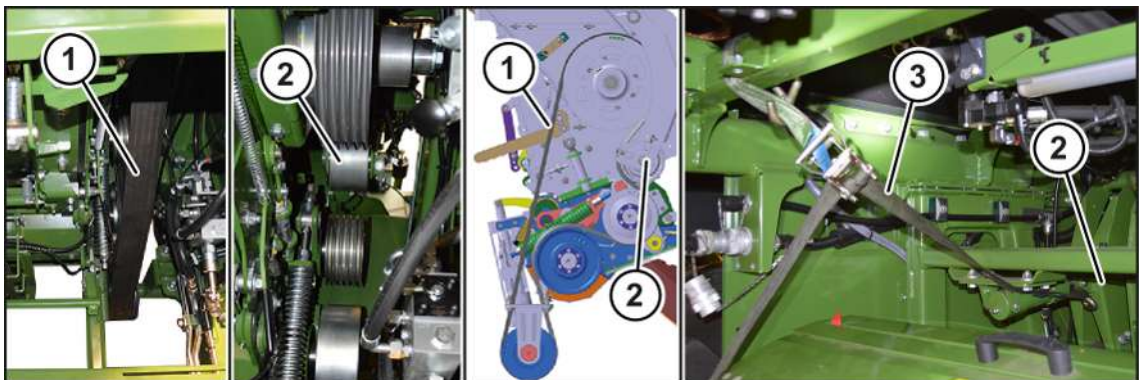


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na travu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na travu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na travu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na travu správně připevněn.
 - ⇒ Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

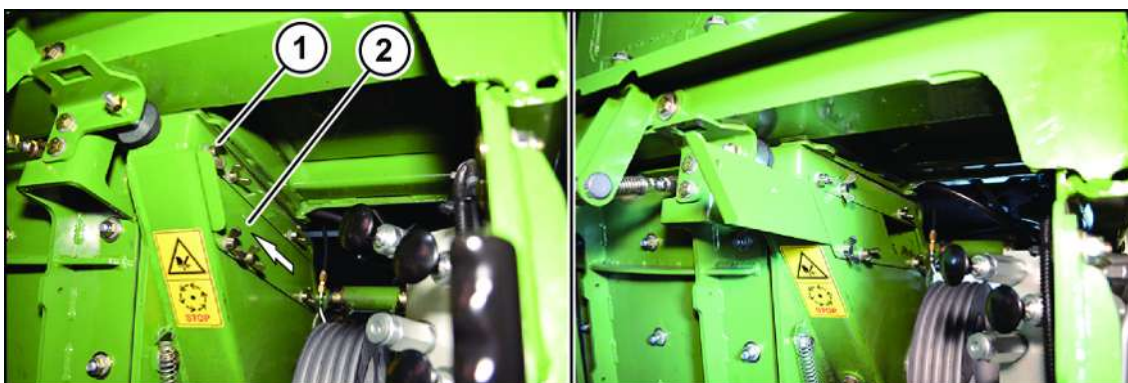
Položení spřaženého klínového řemenu



BX001-518

- ▶ Pro položení spřaženého klínového řemenu (1) zatlačte napínák řemenu (2) zcela dopředu ve směru jízdy.
 - ⇒ Pokud to nelze provést ručně:
 - ▶ Spusťte řezací agregát úplně na zem.
 - ▶ Zvedněte napínací rameno (2) pomocí upínacího popruhu (3).
- ▶ Položte spřažený klínový řemen (1), přitom dbejte na jeho směr chodu.
- ▶ Demontujte upínací popruh (3).

14.5 Nastavení větrací štěrby



BXG000-091

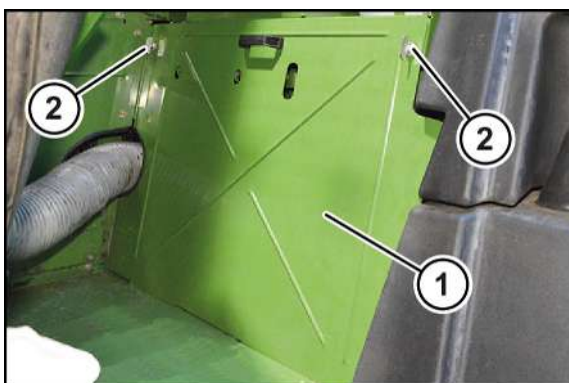
Pro zajištění dostatečného výkonu odhazování při provozu kukuřice by se měl demontovat kryt větrací štěrby.

Demontáž

- ▶ Povolte křídlaté matice (1).
- ▶ Vytáhněte plechový kryt (2) dozadu.
- ▶ Pevně utáhněte křídlaté matice (1).

Uložte plechový kryt na chráněném místě pro pozdější montáž, např. do skříně na náradí.

Přípevnění víka



BX001-504

- ▶ Nasaďte víko (1) a zajistěte jej uzávěry (2).

14.6 Přestavení z provozu kukuřice na provoz trávy

UPOZORNĚNÍ

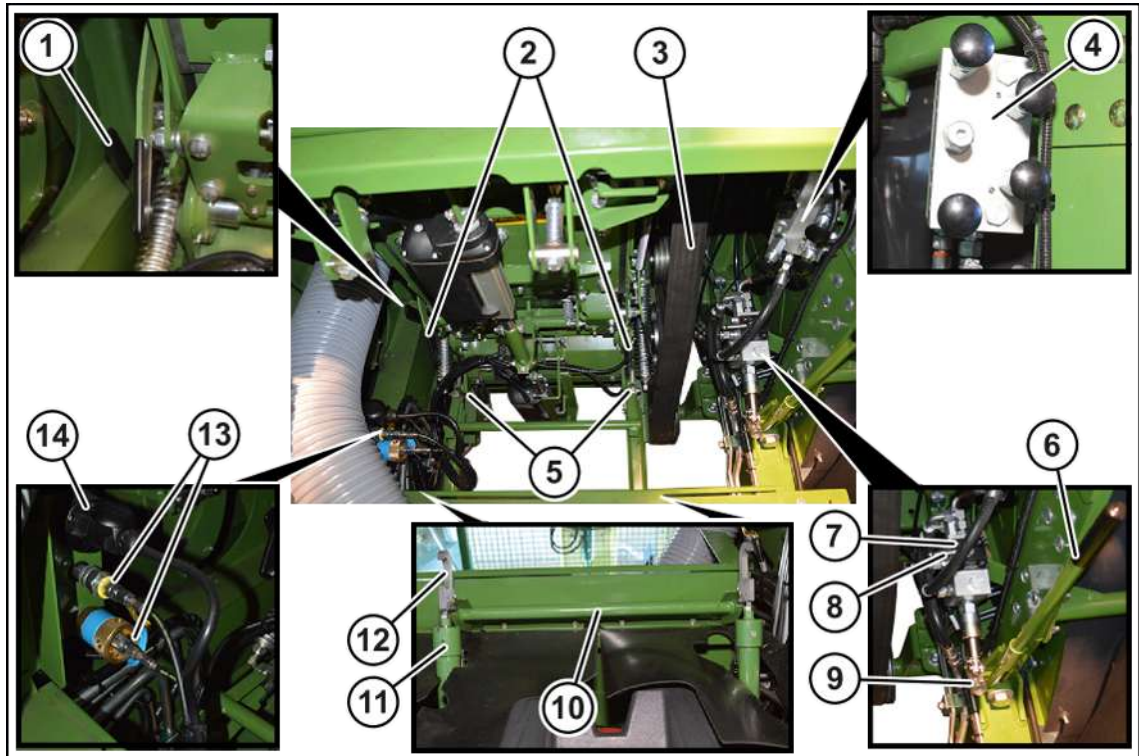
Poškození kondicionéru na kukuřici následkem trvalého provozu jako provozu trávy

Pokud se sklízecí řezačka používá v trvalém provozu trávy se zabudovaným kondicionérem na kukuřici déle než tři dny, může dojít k poškození kondicionéru na kukuřici.

- ▶ Se zabudovaným kondicionérem na kukuřici používejte sklízecí řezačku v provozu trávy maximálně tři dny.
- ▶ Aby se zabránilo poškození kondicionéru na kukuřici, tak jej při delším provozu trávy demontujte.

V této kapitole je popsána přestavba z provozu kukuřice na provoz trávy na přechodnou dobu. Vychází se z toho, že je namontovaný kanál na trávu a kondicionér na kukuřici a jsou vzájemně propojené.

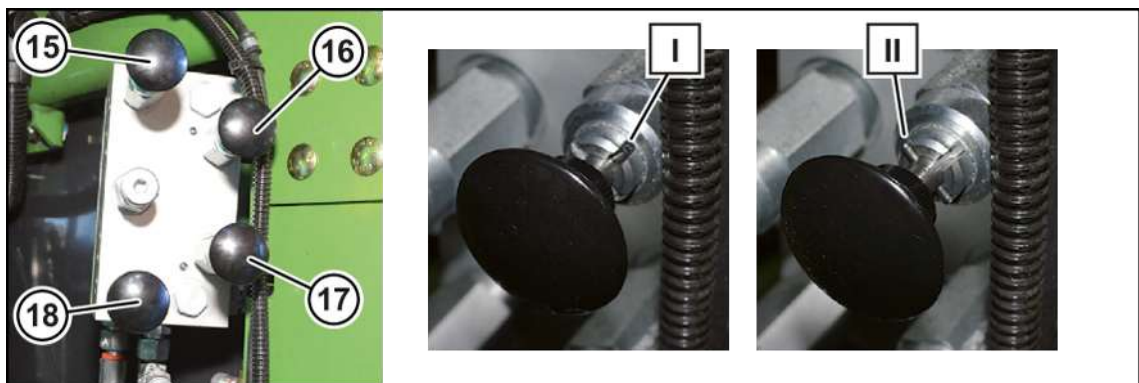
Přehled



BX001-502

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 | Uchycení páky |
| 2 | Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu | 10 | Držák válce |
| 3 | Spřažený klínový řemen | 11 | Válec |
| 4 | Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 | Uchycovací hák |
| 5 | Uchycení uchycovacího háku | 13 | Mazací vedení |
| 6 | Páka ručního čerpadla | 14 | Kabel pro přívod proudu |
| 7 | Ruční čerpadlo | | |
| 8 | Přepínací kohout na ručním čerpadle | | |

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



BX001-503

15 Zasunutí válce

17 Zvednutí výkyvného zařízení

16 Vysunutí válce

18 Snížení výkyvného zařízení

I = ventil je zavřený. Upínací kolík je v hluboké drážce.

II = ventil je otevřený. Upínací kolík je v ploché drážce.

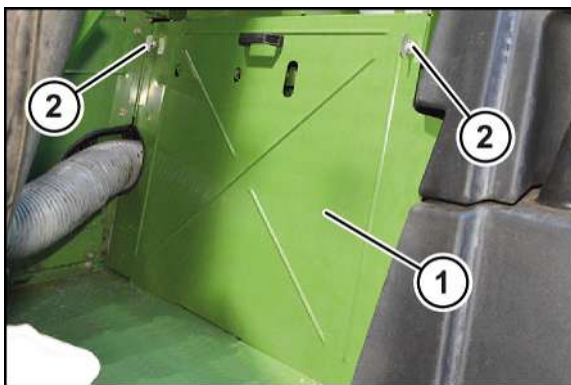
Přístup ke kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu

Přístup ke kondicionéru na kukuřici resp. kanálu na trávu je z pravé strany stroje, za boční kapotou vpravo.

Podmínky pro montáž resp. demontáž

- Boční kapota vpravo je otevřená.
- Zadní náprava je prostřednictvím skupiny tlačítek zcela zvednutá.
- Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

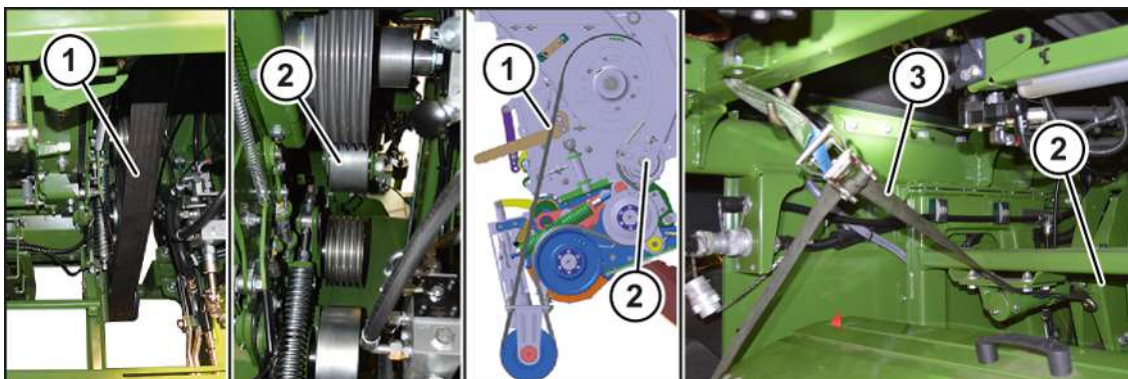
Sejmutí víka



BX001-504

- ▶ Pro sejmutí víka (1) odjistěte uzávěry (2).
Odložte víko mimo stroj.

Sejmutí spřaženého klínového řemenu



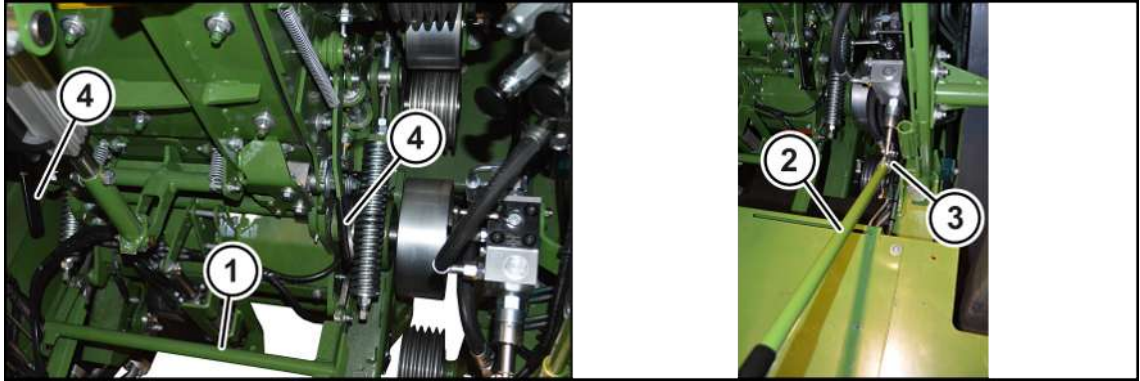
BX001-518

- ▶ Pro sejmutí spřaženého klínového řemenu (1) zatlačte napínák řemenu (2) zcela dopředu ve směru jízdy.

- ⇒ Pokud to nelze provést ručně:
 - ▶ Spustíte řezací agregát úplně na zem.
 - ▶ Zvednete napínací rameno (2) pomocí upínacího popruhu (3).
- ▶ Sejměte spřažený klínový řemen (1).
- ▶ Demontujte upínací popruh (3).

Uložte spřažený klínový řemen na suchém místě pro pozdější montáž.

Posunutí kondicionéru na kukuřici dozadu



BX001-507

- ▶ Uvolněte ventil (17), uzavřete ventily (18, 16, 19), viz strana 283.

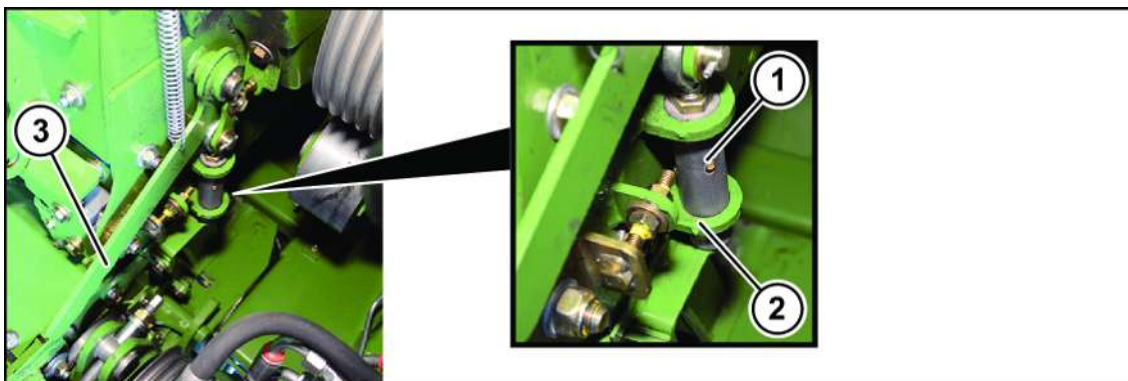
VÝSTRAHA! Není-li kondicionér na kukuřici zajištěn uchycovacími háky (13) válců (12), hrozí nebezpečí zhmoždění, protože při odjišťování může kondicionér na kukuřici nechtěně vypadnout. Před odjišťováním se ujistěte, že jsou uchycovací háky válců zaháknuté v uchycení (5) kondicionéru na kukuřici.

- ▶ Pro odjištění kondicionéru na kukuřici natočte páku (4) nahoru, vpravo a vlevo.

UPOZORNĚNÍ! Při zasouvání válců se může držák válce zaháknout o válce. Tím se mohou poškodit některé součásti. Při zasouvání válců sledujte držák válce a v případě potřeby ho rukou nazdvihněte.

- ▶ Přestavte páku ručního čerpadla (2) do uchycení (3) ručního čerpadla.
- ▶ Posouvejte kondicionér na kukuřici dozadu pumpováním ruční páky, až ho již nebude možné dál posunout.

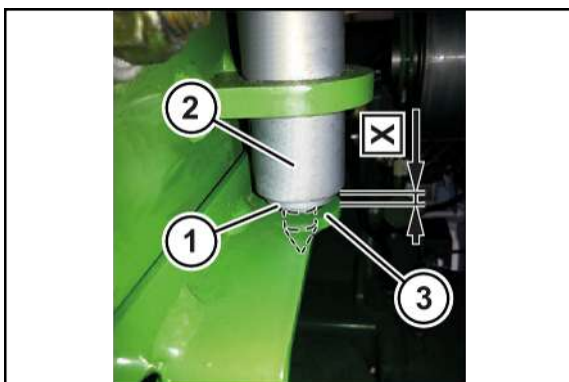
Zajištění kanálu na trávu



BX001-521

- ▶ Pumpováním posouvejte kondicionér na kukuřici dozadu, dokud nelze svorník (1) zavést do zajištění (2) kanálu na trávu.
- ▶ Pro zajištění kanálu na trávu natočte páku (3) dolů, na pravé a levé straně.
- ▶ Zvedněte držáků válců a odložte válce do držáku.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na trávu

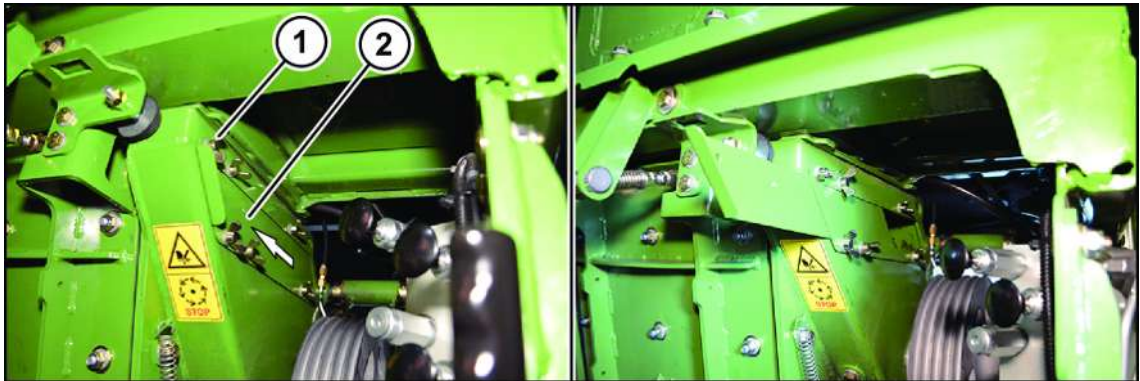


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na trávu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na trávu správně připevněn.
 - ⇒ Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

14.7 Nastavení větrací štěrby



BXG000-091

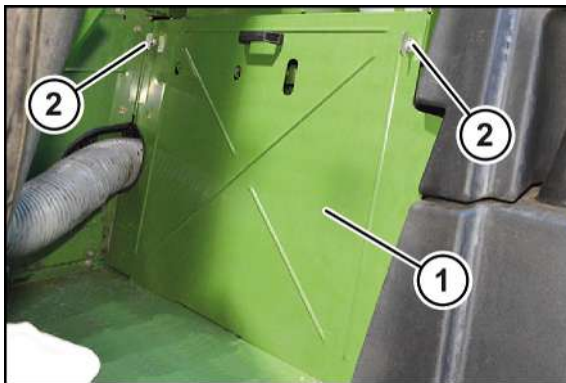
Z výroby je větrací štěrbina uzavřená.

Otevřete větrací štěrbinu maximálně do poloviny. Při příliš velkém otevření větrací štěrby se vede příliš mnoho vzduchu proti proudu vzduchu řezacího bubnu. Tím se může snížit výkon odhazování.

Nastavení krytu větrací štěrby

- ▶ Povolte křídlaté matice (1).
- ▶ Zatáhněte plechový kryt (2) dozadu do požadované polohy.
- ▶ Pevně utáhněte křídlaté matice (1).

Přípevnění víka



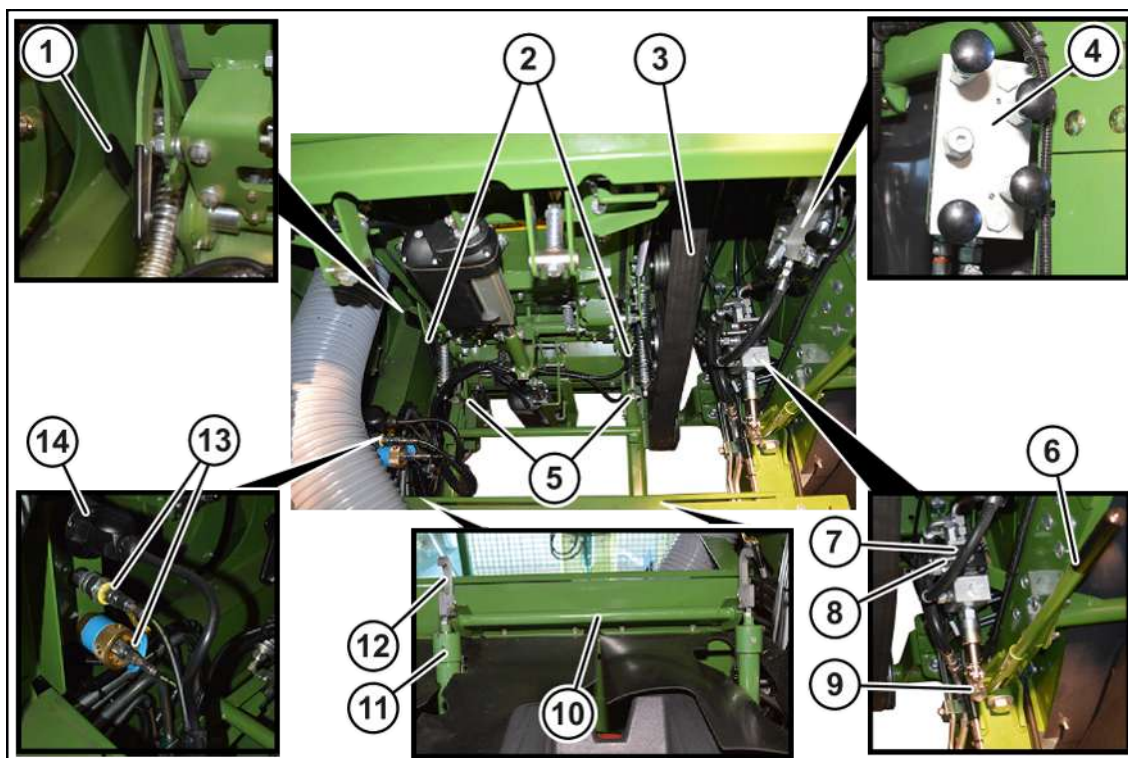
BX001-504

- ▶ Nasaďte víko (1) a zajistěte jej uzávěry (2).

15 Uvedení do provozu – diskový kondicionér na kukuřici

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ✓ Kondicionér na kukuřici nebo kanál na trávu je demontovaný, viz strana 227 nebo viz strana 232.

Přehled



BX001-502

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Zajišťovací páka výkyvného zařízení | 9 | Uchytení páky |
| 2 | Zajišťovací páka kondicionéru na kukuřici/kanálu na trávu | 10 | Držák válce |
| 3 | Spražený klínový řemen | 11 | Válec |
| 4 | Řídicí blok kondicionéru na kukuřici | 12 | Uchycovací hák |
| 5 | Uchytení uchycovacího háku | 13 | Mazací vedení |
| 6 | Páka ručního čerpadla | 14 | Kabel pro přívod proudu |
| 7 | Ruční čerpadlo | | |
| 8 | Přepínací kohout na ručním čerpadle | | |

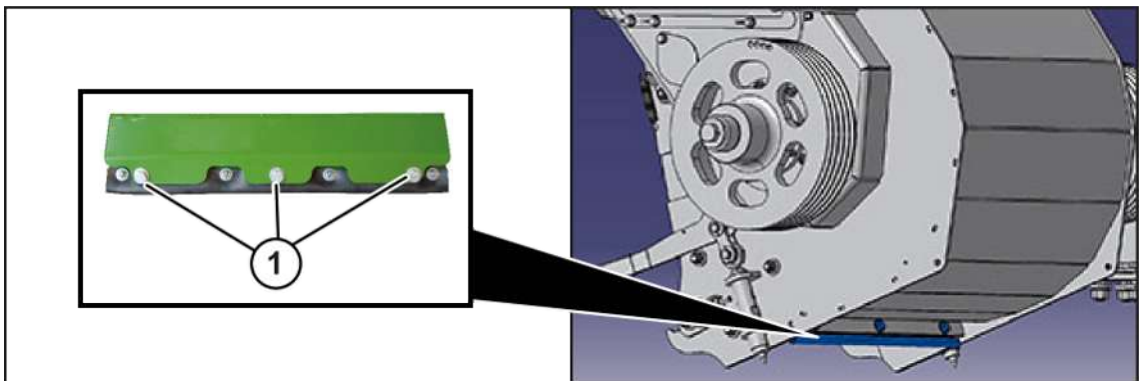
Montáž vodícího plechu



BX001-878

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění otáčejícími se součástmi!

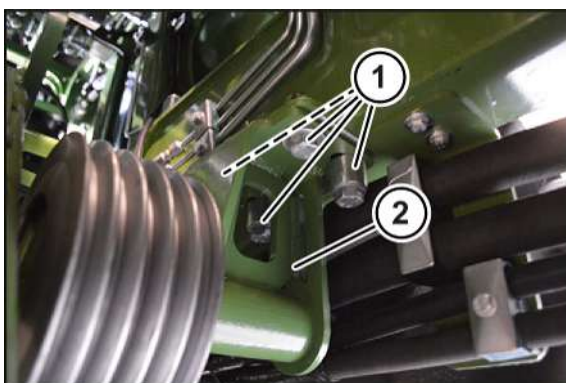
- ▶ Noste ochranné oblečení a zajistěte rotor.
- ▶ Odstraňte těsnicí profil (1).



BX001-877

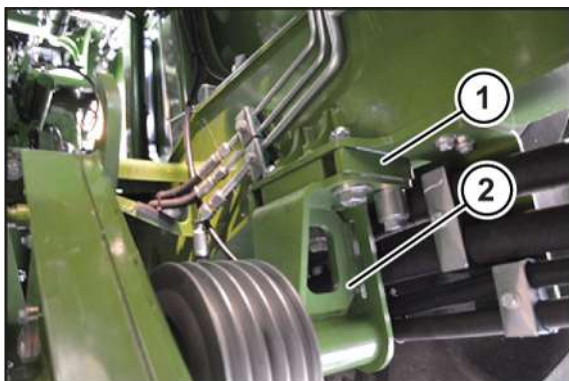
- ▶ Přimontujte vodící plech pomocí šroubů (1) zespoda do urychlovače odhazování.

Montáž distanční desky



BX001-875

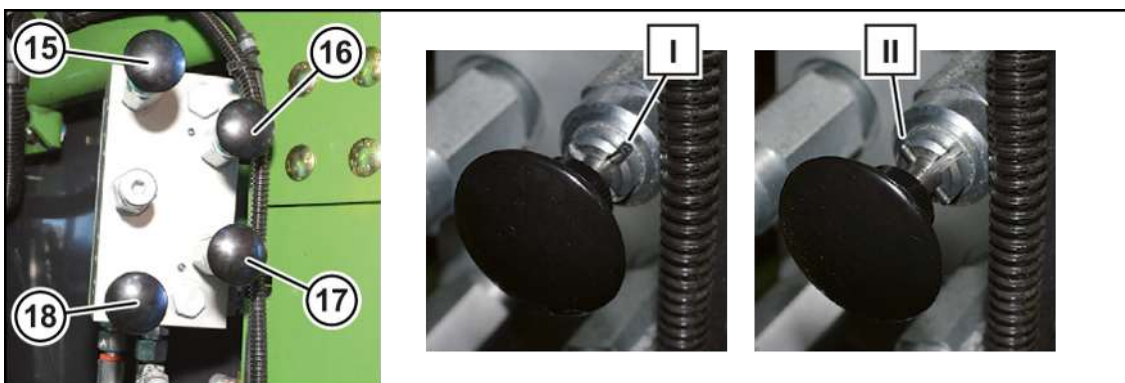
- ▶ Označte aktuální polohu kozlíku ložiska (2).
- ▶ Demontujte šroubová spojení (1) z kozlíku ložiska (2) a poznamenejte si jejich polohy.



BX001-876

- ▶ Na označené místo umístěte kozlík ložiska (2) s distanční deskou (1).
- ▶ V označených místech utáhněte šroubová spojení M16 utahovacím momentem $M_a=197$ Nm a šroubová spojení M12 utahovacím momentem $M_a=81$ Nm.

Funkce na řídicím bloku kondicionéru na kukuřici



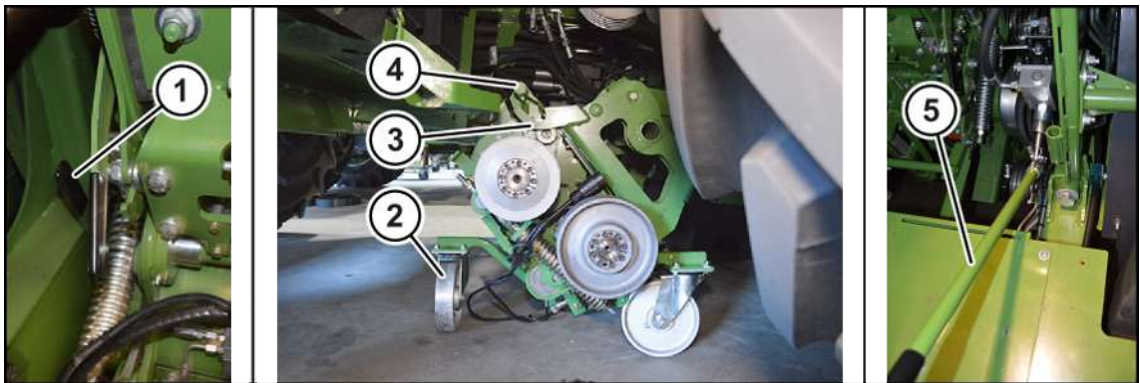
BX001-503

- | | | | |
|----|----------------|----|-----------------------------|
| 15 | Zasunutí válce | 17 | Zvednutí výkyvného zařízení |
| 16 | Vysunutí válce | 18 | Snížení výkyvného zařízení |

I = ventil je uzavřený (upínací kolík je v hluboké drážce).

II = ventil je otevřený (upínací kolík je v ploché drážce).

Výsunutí výkyvného zařízení dolů



BX001-510

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), viz strana 290.
- ▶ Přestavte páku ručního čerpadla (5) do uchycení ručního čerpadla.
- ▶ Pro odjištění výkyvného zařízení stlačte zajišťovací páku (1) dopředu a současně několikrát zapumpujte pákou ručního čerpadla (5).
- ▶ Pomocí pumpování pákou ručního čerpadla (5) spusťte výkyvné zařízení zcela dolů.
- ▶ Nasuňte kondicionér na kukuřici z pravé strany doprostřed pod stroj.
- ▶ Nasouvejte kondicionér na kukuřici doprostřed výkyvného zařízení, dokud nejsou uchycovací háky (4) nad uchycením (3).

Natočení kondicionéru na kukuřici nahoru

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), viz strana 290.
- ▶ Nazdvihněte kondicionér na kukuřici natolik nahoru, aby se mohla odmontovat kolečka (2).
- ▶ Zavřete ventil (19).
- ▶ Demontujte kolečka a odložte je do bedny na náradí.
- ▶ Uvolněte ventil (19).
- ▶ Zvedejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Zasunutí výkyvného zařízení

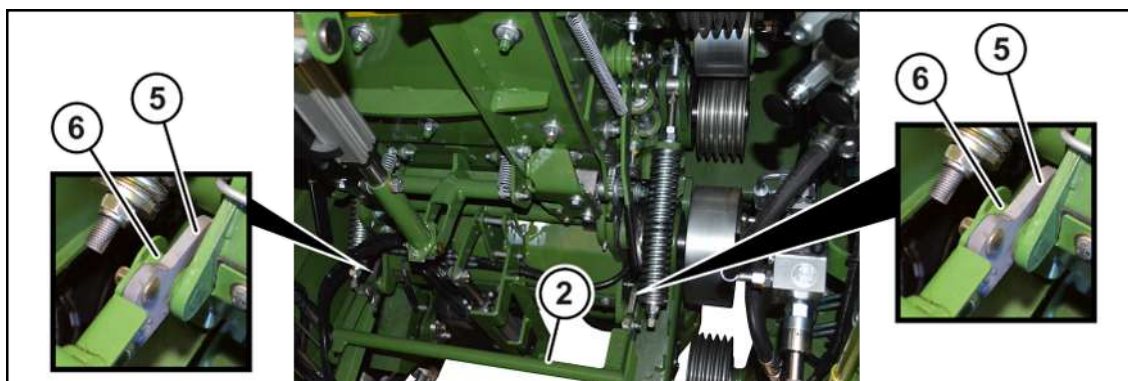
- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 19, 18), viz strana 290.
- ▶ Pumpováním vysouvejte výkyvné zařízení nahoru, až zapadne.

Výkyvné zařízení je aretované, když je pumpování citelně ztížené.

Kontrola aretace výkyvného zařízení

- ▶ Uvolněte ventil (16), uzavřete ventily (17, 18, 19), viz strana 290.
- ▶ Pumpujte pákou ručního čerpadla.
 - ⇒ Když výkyvné zařízení již neklesne dolů, je správně aretované.
 - ▶ Zavřete ventily (16, 17, 18, 19).
 - ⇒ Když výkyvné zařízení poklesne dolů, tak jej znovu zasuňte.

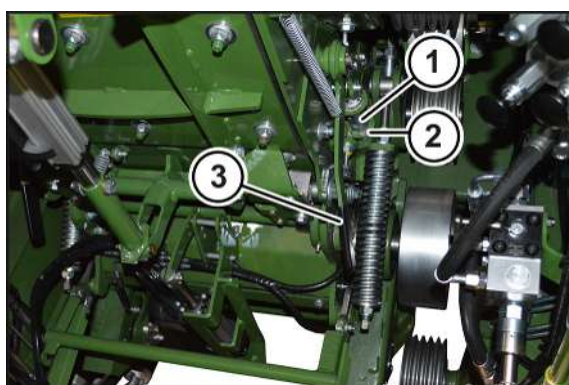
Zaháknutí uchycovacího háku do kondicionéru na kukuřici



BX001-516

- Otevřete ventil (17), zavřete ventily (16, 18, 19), viz strana 290.
- Zvedněte držák válce (2) a vložte uchycovací hák (5) do uchycení (6).

Posunutí kondicionéru na kukuřici dopředu



BX001-517

- ▶ Pumpováním pákou ručního čerpadla posouvajte kondicionér na kukuřici dopředu, dokud nelze čep (1) zavést do zajišťovacího mechanismu (2).
- ▶ Pro zajištění kondicionéru na kukuřici natočte páku (3) dolů, vpravo a vlevo.

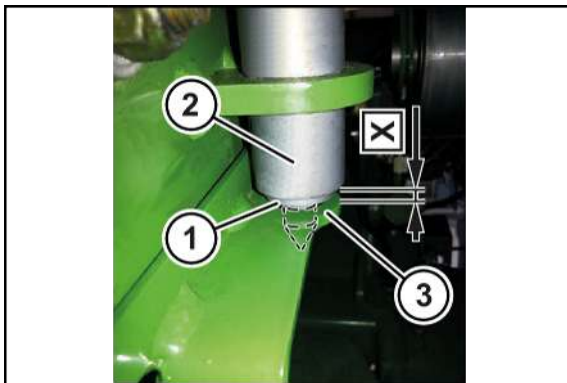
VÝSTRAHA

Nebezpečí pohmoždění při sklouznutí kondicionéru na kukuřici

Není-li kondicionér na kukuřici zajištěn uchycovacím hákem, může po uvolnění sklouznout a někoho zranit

- ▶ Uchycovací háky nechte při provozu kukuřice v uchyceních kondicionéru na kukuřici.

Kontrola upevňovacího čepu kanálu na trávu

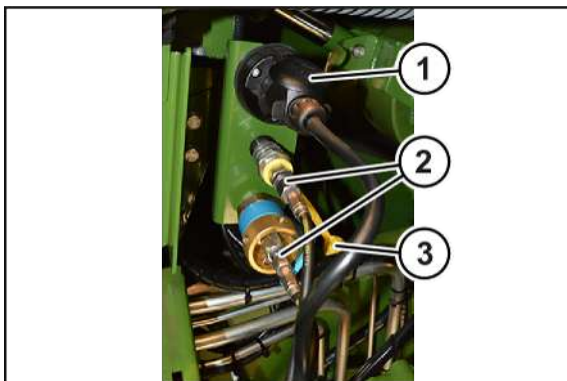


BX001-509

Zkontrolujte upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Ujistěte se, že upevňovací čep kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (1) na obou stranách dosedá ke kanálu na trávu resp. kondicionéru na kukuřici (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je kanál na trávu správně připevněn.
 - ⇒ Nemí-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep, viz strana 388.

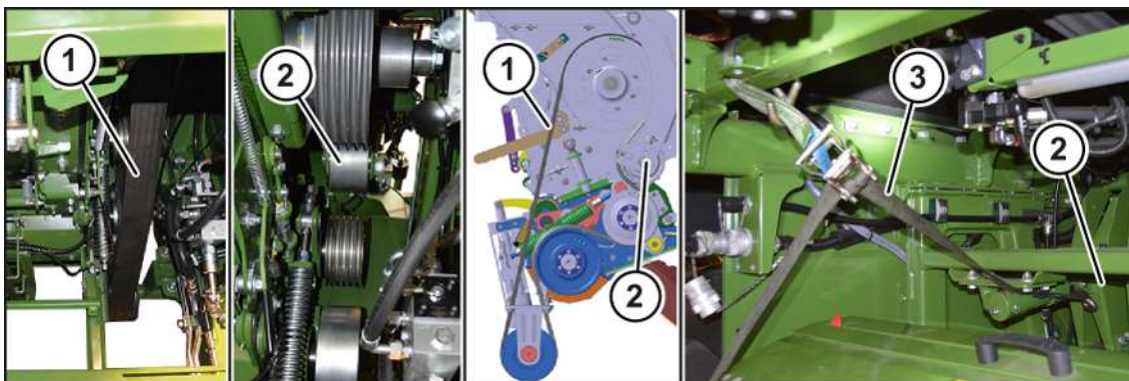
Připojení napájecího kabelu a mazacích vedení



BX001-506

- ▶ Připojte napájecí kabel (1) do zásuvky.
- ▶ Přišroubujte mazací vedení (2).
- ▶ Spojte zavírací víčka (3) k sobě.

Položení spřaženého klínového řemenu



BX001-518

- ▶ Pro položení spřaženého klínového řemenu (1) zatlačte napínák řemenu (2) zcela dopředu ve směru jízdy.
 - ⇒ Pokud to nelze provést ručně:
 - ▶ Spusťte řezací agregát úplně na zem.
 - ▶ Zvedněte napínací rameno (2) pomocí upínacího popruhu (3).
- ▶ Položte spřažený klínový řemen (1), přitom dbejte na jeho směr chodu.
- ▶ Demontujte upínací popruh (3).

Kalibrace kondicionéru na kukuřici

- ▶ Kalibrujte kondicionér na kukuřici, [viz strana 185](#).

16 Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyFlow

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby adaptéru a pohyblivými součástmi.

Při montáži a demontáži adaptéru ke stroji resp. od něj hrozí zvýšené nebezpečí úrazu.

- ▶ Vypněte motor sklízecí řezačky, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Počkejte, až se všechny části stroje zcela zastaví.
- ▶ Ujistěte se, že se mezi sklízecí řezačkou a adaptérem nezdržují žádné osoby.
- ▶ Ujistěte se, že nikdo nesahá do volného prostoru mezi adaptérem a strojem.
- ▶ Při práci pod resp. na zdvihnutém adaptéru vždy adaptér bezpečně podepřete.
- ▶ Při natáčení adaptéru z transportní polohy do pracovní polohy a naopak se v akčním rádiu nesmí nikdo zdržovat

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při otáčení rychlospojky bez přimontovaného adaptéru

Pokud se rychlospojka pohání bez přimontovaného adaptéru, může dojít k poškození stroje, protože kotouč rychlospojky není vedený.

- ▶ Zajistěte, aby byla rychlospojka poháněna jen při přimontovaném adaptéru.
- ▶ Má-li návod za účelem údržby běžet bez adaptéru, předtím ze sklízecí řezačky stáhněte kloubový hřídel.

Montovat se smí jen ty adaptéry, které jsou typově odzkoušené výrobcem a schválené pro použití, viz strana 74.

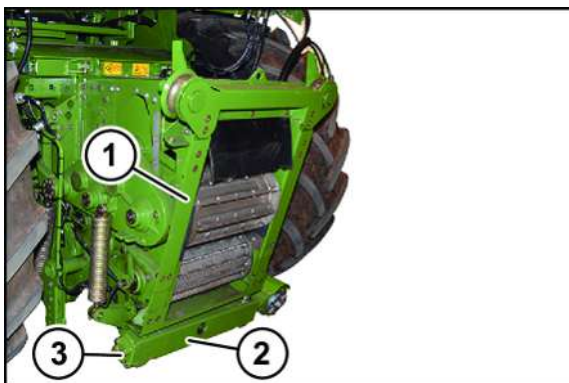
Při provozu sklízecí řezačky s adaptérem je nutné si před použitím přečíst provozní návod dodaný k adaptéru a dodržovat v něm uvedené pokyny.

Podmínky pro montáž a demontáž adaptéru

- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, *viz strana 27*.
- ✓ Musí být k dispozici dostatek místa pro manévrování sklízecí řezačky.
- ✓ Splněny jsou všechny podmínky pro provoz trávy / provoz s přímým řezacím ústrojím *viz strana 226* nebo pro provoz kukuřice *viz strana 247*.

16.1 Montáž EasyFlow

16.1.1 Nastavení návodu

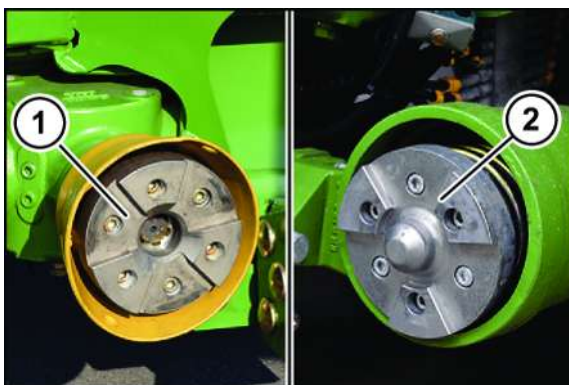


BX001-522

Příprava sklízecí řezačky pro montáž adaptéru:

- ▶ Spustte návod (1) sklízecí řezačky úplně dolů.
- ▶ Vyrovnajte výkyvnou trubku (2) na návodu do vodorovné polohy.
- ▶ Demontujte aretační čep (3).

Příprava rychlospojky (u varianty "hydraulické zajištění adaptéru pomocí rychlospojky")



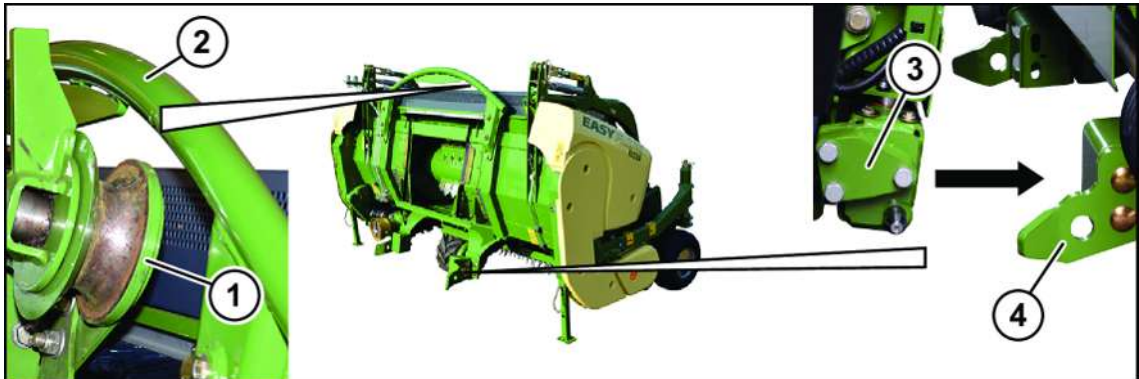
BX001-523

Příprava spojky pro montáž adaptéru:

- ▶ Vyčistěte kotouč spojky (1) na adaptéru a spojovací plochy namažte vícéúčelovým tukem.
- ▶ Vyčistěte návěsný čep (2) na stroji a spojovací plochy namažte vícéúčelovým tukem.

16.1.2 Připojení EasyFlow

U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



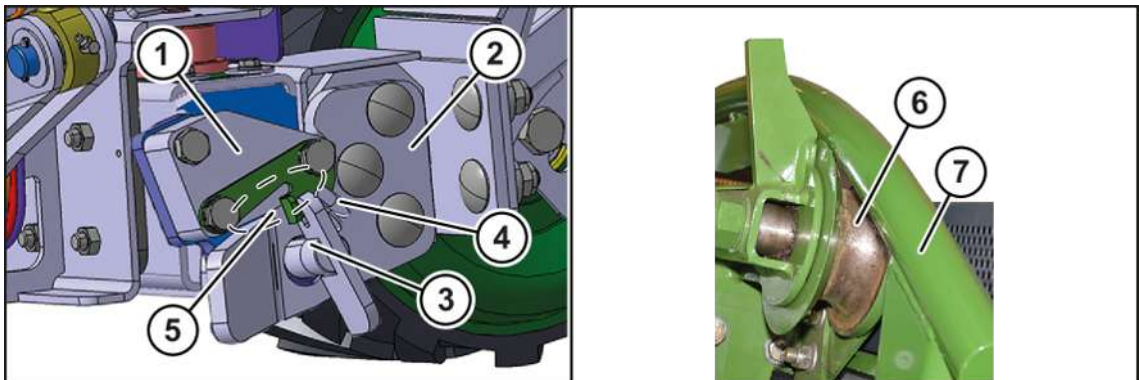
BX001-524

✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zhmoždění pohybujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

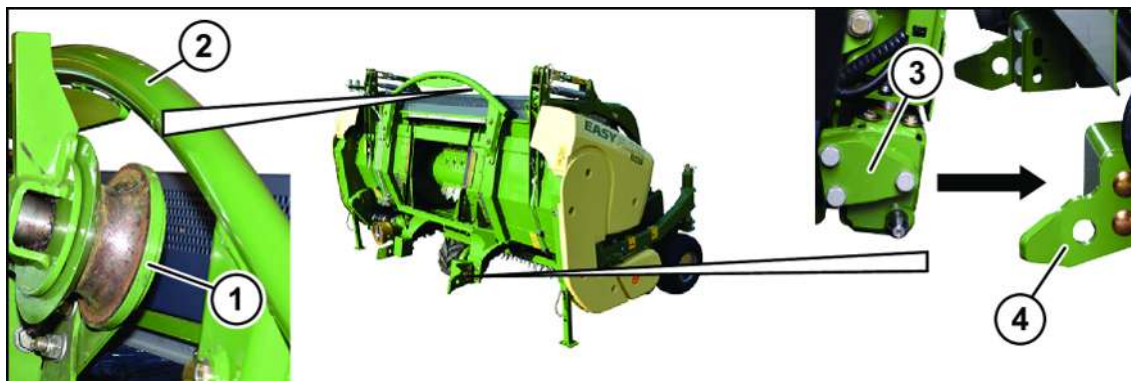
Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).



BX001-862

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k obrysu (5) zajišťovacích plechů (2) a upevňovací oblouk (7) je úplně ve žlábkách kladkového vedení (6).
- ▶ Namontujte aretační čepy (3) a zajistěte je trubkovou závlačkou (4).
- ▶ Nasuňte kloubový hřídel na hnací čep adaptéru, až zaskočí posuvný kolík.

U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"



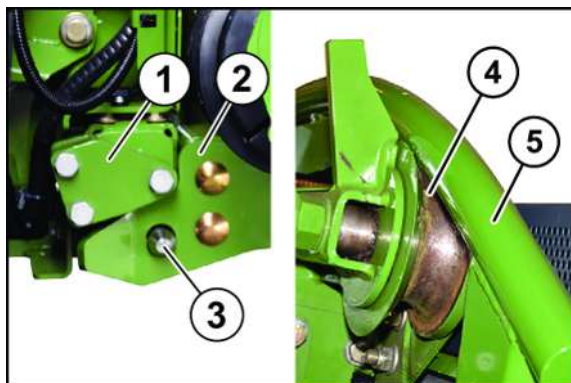
BX001-524

✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

Nebezpečí zhmoždění pohybujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

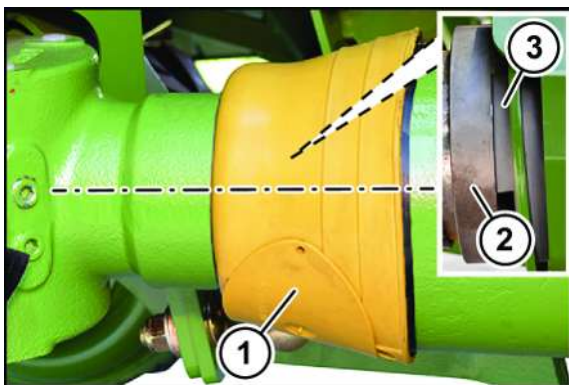
- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Odjistěte zajištění adaptéru v přidavné skupině tlačítek, viz strana 101.
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).



BX001-525

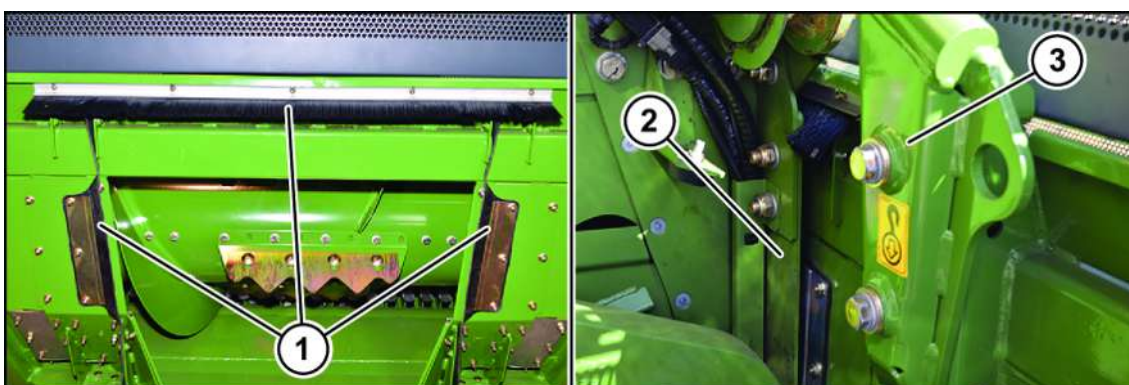
- ▶ Uvolněte tlačítko "Otevřít zajištění adaptéru".
⇒ Zajistěte aretační čepy (3).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k zajišťovacím plechům (2), aretační čep (3) je zajištěn a vodítka kladek (4) přiléhají k upevňovacímu oblouku (5).



BX001-526

- ▶ Otevřete záklopku (1) na ochranném hrnci.
- ▶ Zkontrolujte, zda kotouč spojky (2) hlavního převodu stejnoměrně přiléhá k návěsnému čepu sklízecí řezačky (3).
 - ⇒ Kotouč spojky rovnoměrně nepřiléhá.
 - ▶ Hlavní převodovka se musí znovu nastavit, viz provozní návod adaptéru – První uvedení do provozu "Nastavení hlavní převodovky".
- ▶ Zavřete záklopku (1) na ochranném hrnci.

16.1.3 Kontrola těsnění na závěsném rámu



BX001-527

Aby se zabránilo znečištění, musí těsnění (1) adaptéru (3) přiléhat ke krytu návodu (2) samojízdné sklízecí řezačky.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte těsnění (1), zda nejsou poškozena.
- ▶ Před použitím vyměňte poškozená těsnění (1).
- ▶ Ujistěte se, že těsnění (1) adaptéru (3) po připojení k samojízdné sklízecí řezačce přiléhají ke krytu návodu (2).

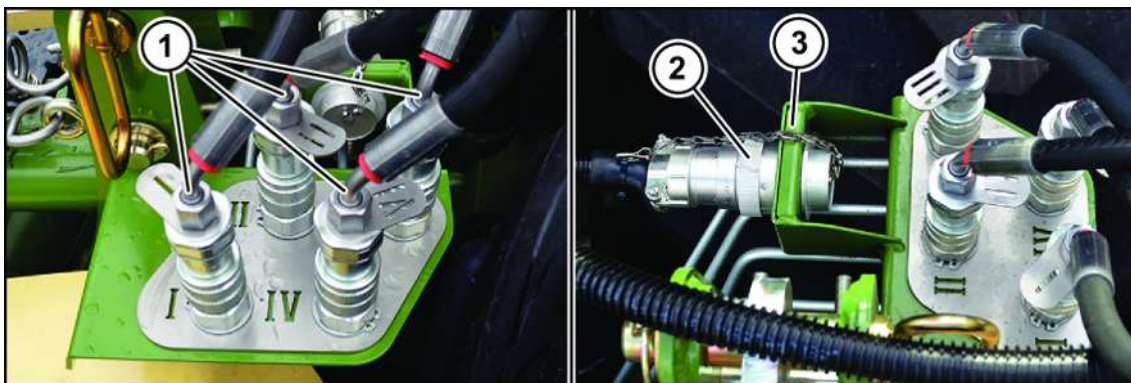
16.1.4 Připojení hydraulických hadic

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaných pohybů adaptéru

Záměna hydraulických hadic při připojování má za následek chybné funkce adaptéru.

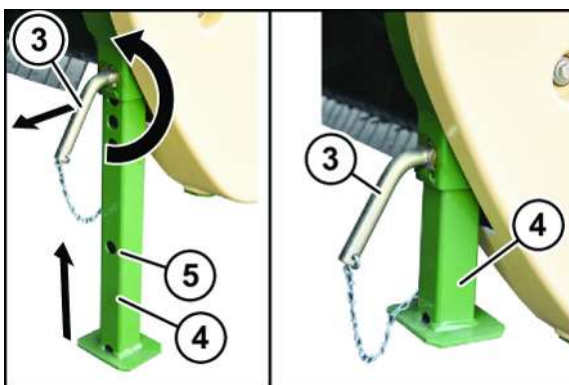
- ▶ Identifikujte hydraulické přípojky (označení hadic).
- ▶ Zkontrolujte pevné utažení hadicových spojení.



BX001-528

- ▶ Připojte hydraulické hadice (1) k příslušným zásuvným spojkám na adaptéru na trávu. Hydraulickou hadici I připojte k zásuvné spojce I atd.
- ▶ Konektor X 139.2 (2) zafixujte v držáku (3) na adaptéru na trávu.

16.1.5 Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy



BX001-529

- ▶ Na obou stranách otočte nástrčné čepy (3) opěrných noh (4) o 180° nahoru a vytáhněte je ven.
- ▶ Vysuňte opěrné nohy (4) nahoru a zajistěte je nástrčnými čepy (3) v otvoru (5). Nástrčné čepy (3) zajistěte otočením o 180° dolů.
- ▶ Zaklopte opěrná kola.

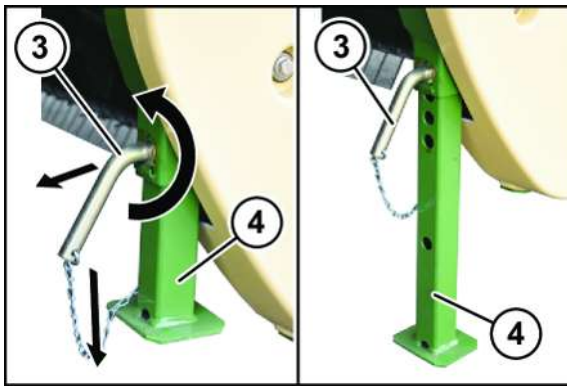
16.2 Demontáž EasyFlow

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku pohybu adaptéru

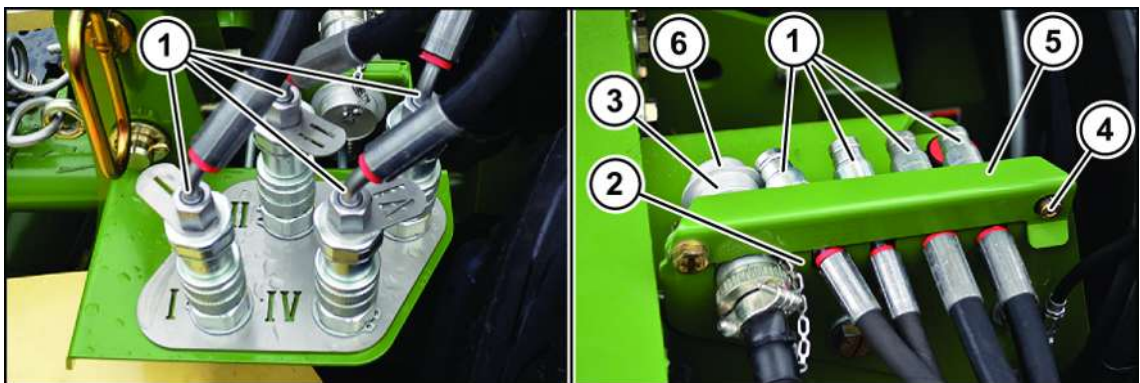
Kdyby se v oblasti adaptéru při jeho zvedání a spouštění a sklápění a vyklápění zdržovaly nějaké osoby, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny a zraněny adaptérem nebo zdvihacím ústrojím.

- ▶ Ujistěte se, že se při pohybech adaptéru nikdo nezdržuje v oblasti adaptéru nebo zdvihacího ústrojí.



BX001-530

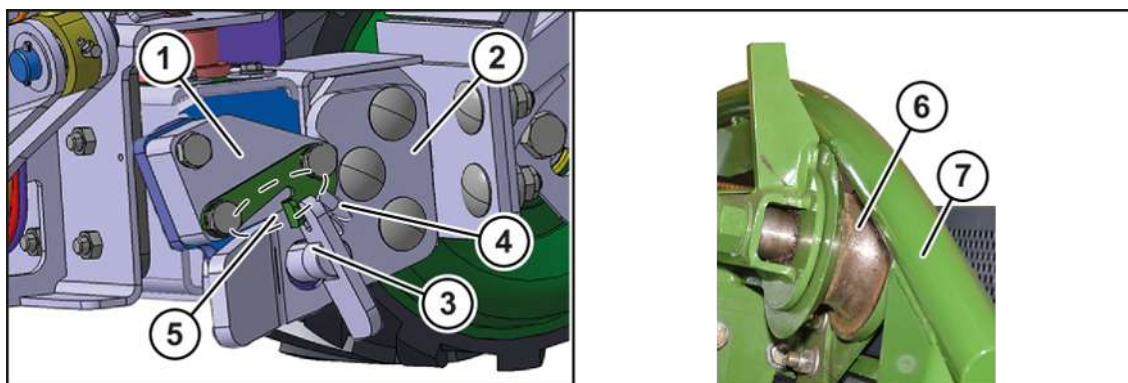
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Otočte zásuvné čepy (3) opěrných noh (4) na obou stranách o 180° nahoru a vytáhněte je ven.
- ▶ Vytáhněte opěrné nohy (4) a zajistěte je zásuvným čepem (3) a jeho otočením o 180° dolů v pátém otvoru zespodu.
- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Vyklopte opěrná kola a spusťte adaptér na trávu až na zem.



BX001-531

- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, viz strana 207.
- ▶ Stiskněte posuvný kolík kloubového hřídele a stáhněte kloubový hřídel z hnacího čepu adaptéru.
- ▶ Povolte šroub (4) a odklopte zajišťovací mechanismus (5) držáku hadice.
- ▶ Odpojte hydraulické hadice (1) ze zásuvných spojek a uložte je do držáku hadice (2) na návodu sklízecí rezačky.
- ▶ Odpojte konektor (3) ze stroje a s přimontovanou ochrannou krytkou (6) jej uložte do držáku hadice (2).
- ▶ Přiklopte zajišťovací mechanismus (5) držáku hadice a utáhněte šroub (4).

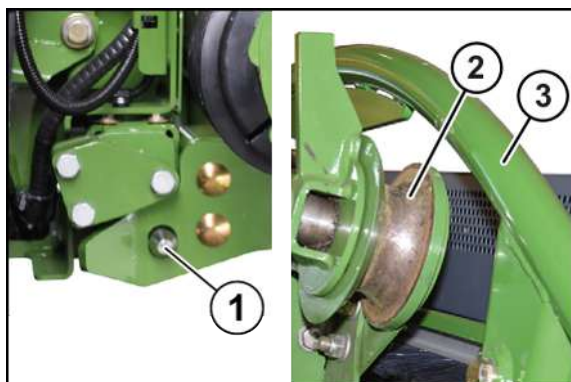
U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



BX001-862

- ▶ Demontujte trubkovou závlačku (4) a aretační čepy (3).
- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby byla kladková vedení (6) bez kontaktu s upevňovacím obloukem (7).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

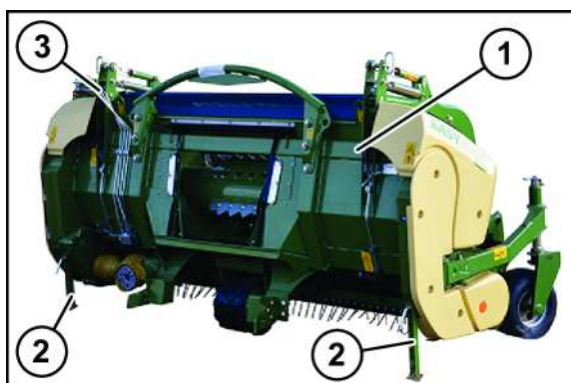
U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"



BX001-532

- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Odjistěte zajišťovací čep (1) v přídatné skupině tlačítek.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby kladková vedení (2) byla bez kontaktu s upevňovacím obloukem (3).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

16.3 Odstavení EasyFlow



BX001-524

Odstavte EasyFlow (1) s vytaženými opěrnými nohama (2) na pevné a rovné podloží, a na suchém a čistém místě.

- ▶ Uvedení opěrných noh do pracovní polohy: Viz provozní návod adaptéru, kapitola Obsluha – Demontáž stroje "Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do pracovní polohy".
- ▶ Bezpečně odstavte stroj, [viz strana 27](#).

17 Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyCollect

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby adaptéru a pohyblivými součástmi.

Při montáži a demontáži adaptéru ke stroji resp. od něj hrozí zvýšené nebezpečí úrazu.

- ▶ Vypněte motor sklízecí řezačky, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Počkejte, až se všechny části stroje zcela zastaví.
- ▶ Ujistěte se, že se mezi sklízecí řezačkou a adaptérem nezdržují žádné osoby.
- ▶ Ujistěte se, že nikdo nesahá do volného prostoru mezi adaptérem a strojem.
- ▶ Při práci pod resp. na zdvihnutém adaptéru vždy adaptér bezpečně podepřete.
- ▶ Při natáčení adaptéru z transportní polohy do pracovní polohy a naopak se v akčním rádiu nesmí nikdo zdržovat

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při otáčení rychlospojky bez přimontovaného adaptéru

Pokud se rychlospojka pohání bez přimontovaného adaptéru, může dojít k poškození stroje, protože kotouč rychlospojky není vedený.

- ▶ Zajistěte, aby byla rychlospojka poháněna jen při přimontovaném adaptéru.
- ▶ Má-li návod za účelem údržby běžet bez adaptéru, předtím ze sklízecí řezačky stáhněte kloubový hřídel.

Montovat se smí jen ty adaptéry, které jsou typově odzkoušené výrobcem a schválené pro použití, [viz strana 74](#).

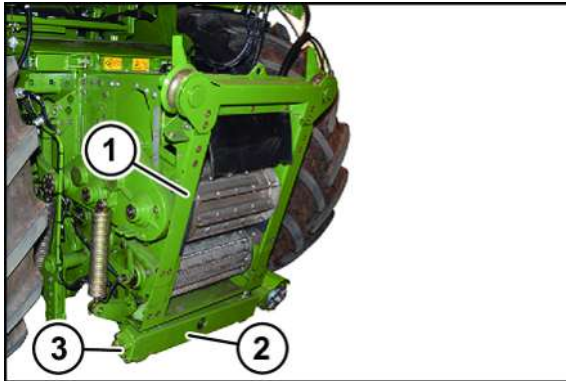
Při provozu sklízecí řezačky s adaptérem je nutné si před použitím přečíst provozní návod dodaný k adaptéru a dodržovat v něm uvedené pokyny.

Podmínky pro montáž a demontáž adaptéru

- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, viz strana 27.
- ✓ Musí být k dispozici dostatek místa pro manévrování sklízecí řezačky.
- ✓ Splněny jsou všechny podmínky pro provoz trávy / provoz s přímým řezacím ústrojím viz strana 226 nebo pro provoz kukuřice viz strana 247.

17.1 Montáž EasyCollect

17.1.1 Nastavení návodu

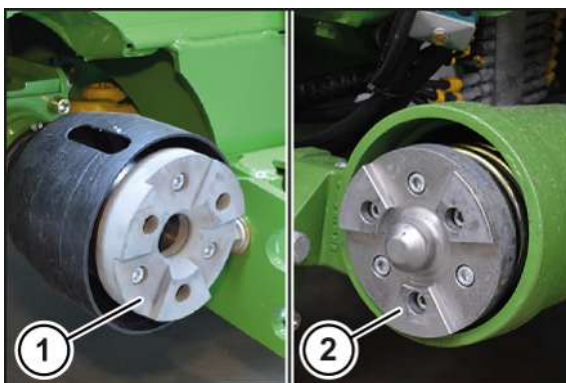


BX001-522

Příprava sklízecí řezačky pro montáž adaptéru:

- ▶ Spustte návod (1) sklízecí řezačky úplně dolů.
- ▶ Vyrovnajte výkyvnou trubku (2) na návodu do vodorovné polohy.
- ▶ Demontujte aretační čep (3).

Příprava rychlospojky (u varianty "hydraulické zajištění adaptéru pomocí rychlospojky")



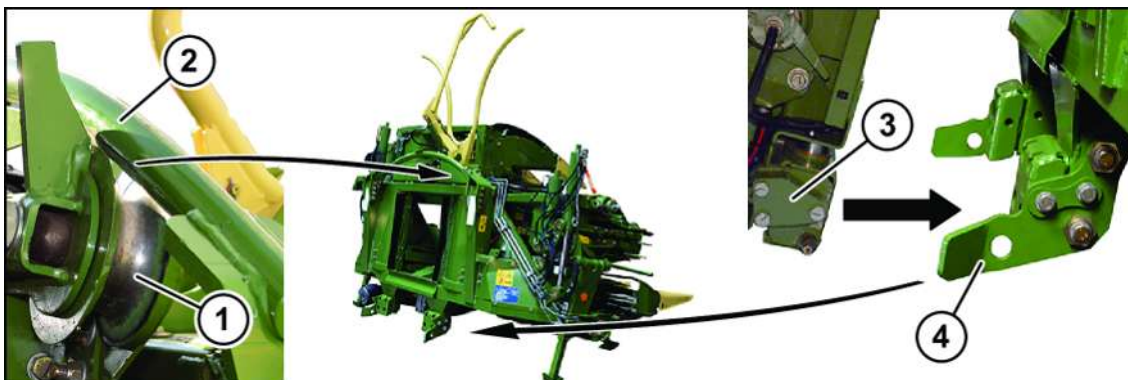
BX001-693

Příprava spojky pro montáž adaptéru:

- ▶ Vyčistěte kotouč spojky (1) na adaptéru a spojovací plochy namažte vícéúčelovým tukem.
- ▶ Vyčistěte návěsný čep (2) na stroji a spojovací plochy namažte vícéúčelovým tukem.

17.1.2 Připojení EasyCollect

U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



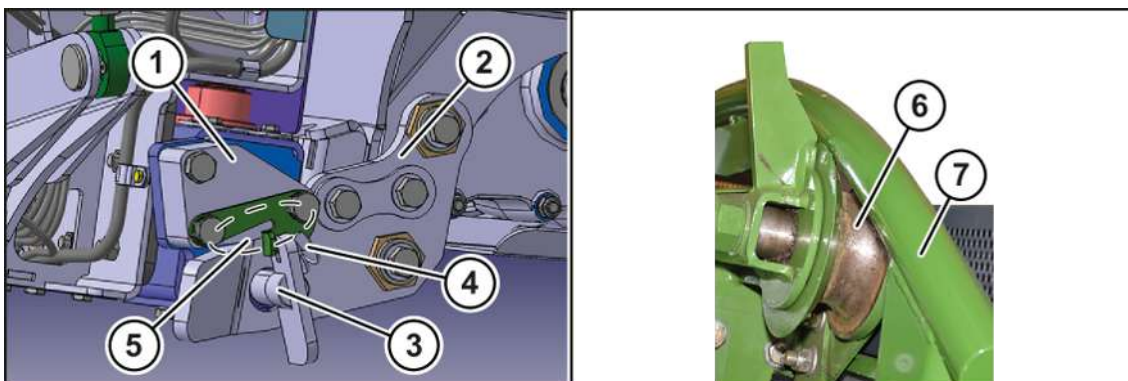
BX001-535

✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zhmoždění pohybujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).



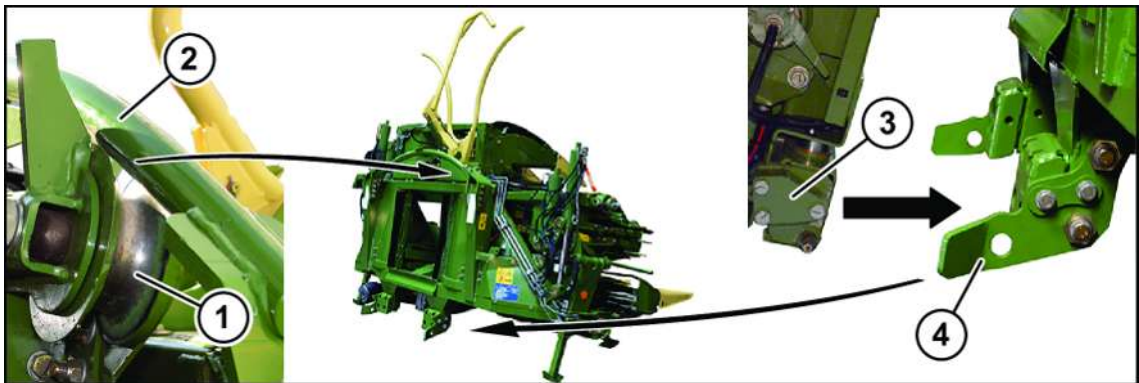
BX001-673

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k obrysu (5) zajišťovacích plechů (2) a upevňovací oblouk (7) je úplně ve žlábkách kladkového vedení (6).
- ▶ Namontujte aretační čepy (3) a zajistěte je trubkovou závlačkou (4).
- ▶ Nasuňte kloubový hřídel na hnací čep adaptéru, až zaskočí posuvný kolík.

U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"
 **VÝSTRAHA**
Nebezpečí zranění otáčejícím se kotoučem spojky

Pokud ochranný hrnc po montáži nepřekrývá těleso rychlospojky, hrozí nebezpečí, že by se někdo mohl zranit o otáčející se kotouč spojky.

- ▶ Ujistěte se, že ochranný hrnc překrývá těleso rychlospojky.
- ▶ Není-li tomu tak:
- ▶ Znovu nastavte hlavní převodovku adaptéru, viz provozní návod adaptéru, kapitola První uvedení do provozu "Nastavení hlavní převodovky" tak, aby ochranný hrnc překrýval těleso rychlospojky a kotouč spojky stejnoměrně přiléhal k návěsnému čepu.



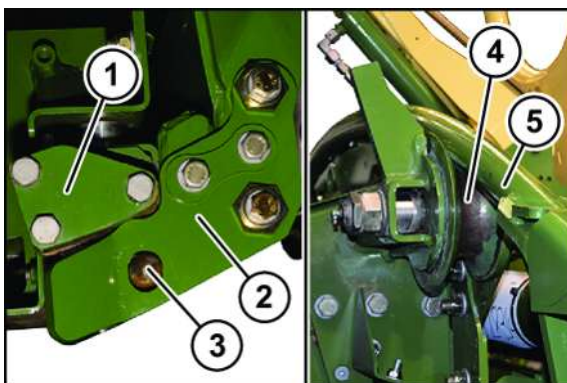
BX001-535

- ✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

Nebezpečí zhmoždění pohybujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Odjistěte zajištění adaptéru v přidavné skupině tlačítek, viz strana 101.
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).

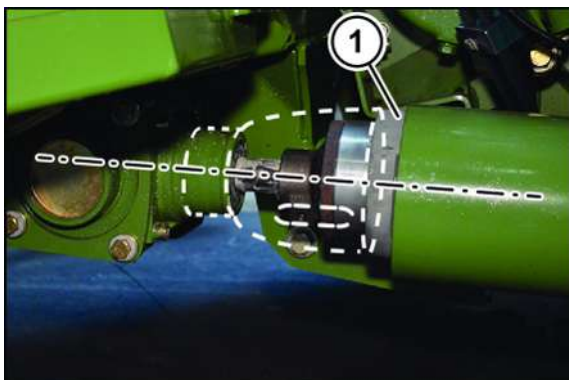


BX001-536

- ▶ Uvolněte tlačítko "Otevřít zajištění adaptéru".

⇒ Zajistěte aretační čepy (3).

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k zajišťovacím plechům (2), aretační čep (3) je zajištěn a vodítka kladek (4) přiléhají k upevňovacímu oblouku (5).



BX001-537

- ▶ Zatlačte ochranný hrnc do strany a zkontrolujte, zda kotouč spojky (1) vstupní převodovky stejnoměrně přiléhá k návěsnému čepu sklízecí řezačky.
 - ⇒ Kotouč spojky rovnoměrně nepřiléhá.
 - ▶ Hlavní převodovka se musí znovu nastavit, viz provozní návod adaptéru – První uvedení do provozu "Vyrovnání kotouče spojky".

17.1.3 Připojení hydraulických hadic

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku neočekávaných pohybů adaptéru

Záměna hydraulických hadic při připojování má za následek chybné funkce adaptéru.

- ▶ Identifikujte hydraulické přípojky (označení hadic).
- ▶ Zkontrolujte pevné utažení hadicových spojení.



BX001-538

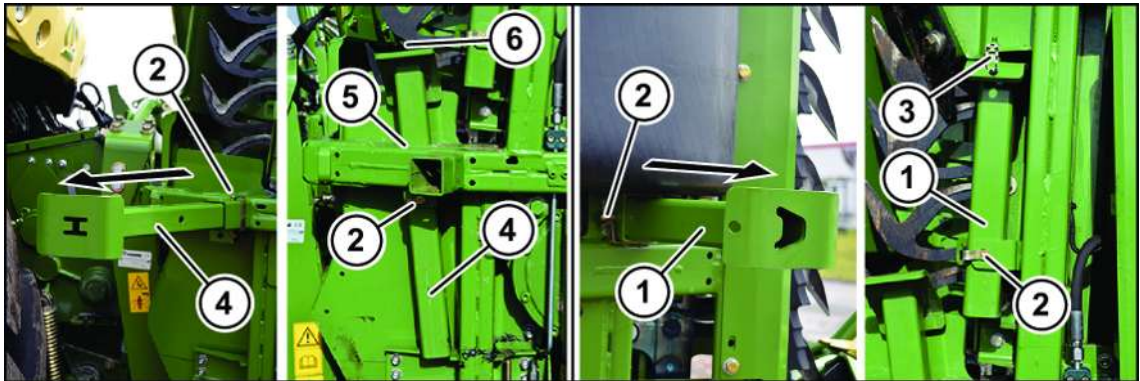
- ▶ Připojte hydraulické hadice (1) k příslušným zásuvným spojkám na EasyCollect. Hydraulickou hadici I připojte k zásuvné spojce I atd.
- ▶ Konektorový spoj (2) osvětlení a senzory připojte k zásuvce (3) na kukuřičném adaptéru.

INFORMACE

Označení zásuvných spojek (I - IV) na stroji se nachází na hydraulických hadicích sklízecí řezačky.

17.1.4 Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy

EasyCollect 450-2, 600-2, 750-2



BX001-736

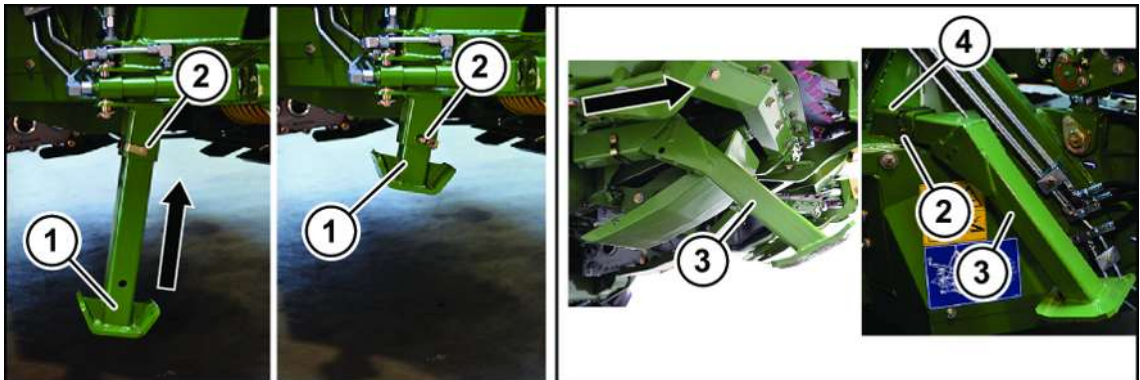
Opěrné nohy vzadu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vytáhněte zadní opěrné nohy (4) z vedení.
- ▶ Posuňte zadní opěrné nohy (4) do uchycení (5) na bočním rámu tak, aby se v oblasti (6) nad opěrnými nohami nemohly usazovat žádné zbytky rostlin.
- ▶ Polohu zadních opěrných noh (4) zajistěte pružinovými čepy (2).

Opěrné nohy vpředu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vytáhněte přední opěrné nohy (1) z vedení.
- ▶ Patky předních opěrných noh nasuňte na vodící čepy (3) v uchyceních na bočních rámech.
- ▶ Polohu předních opěrných noh (1) zajistěte pružinovými čepy (2).

EasyCollect 600-3, 750-3, 900-3



BX001-738

Opěrné nohy vzadu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a zasuňte zadní opěrné nohy (1).
- ▶ Polohu zadních opěrných noh (1) zajistěte pružinovými čepy (2).

Opěrné nohy vpředu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vytáhněte přední opěrné nohy (3) ze zásuvných kapes.
- ▶ Zasuňte přední opěrné nohy (3) do zásuvných kapes (4) na základním rámu.
- ▶ Polohu předních opěrných noh (1) zajistěte pružinovými čepy (2).

17.2 Demontáž EasyCollect

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku pohybu adaptéru

Kdyby se v oblasti adaptéru při jeho zvedání a spouštění a sklápění a vyklápění zdržovaly nějaké osoby, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny a zraněny adaptérem nebo zdvihacím ústrojím.

- ▶ Ujistěte se, že se při pohybech adaptéru nikdo nezdržuje v oblasti adaptéru nebo zdvihacího ústrojí.

Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do opěrné polohy

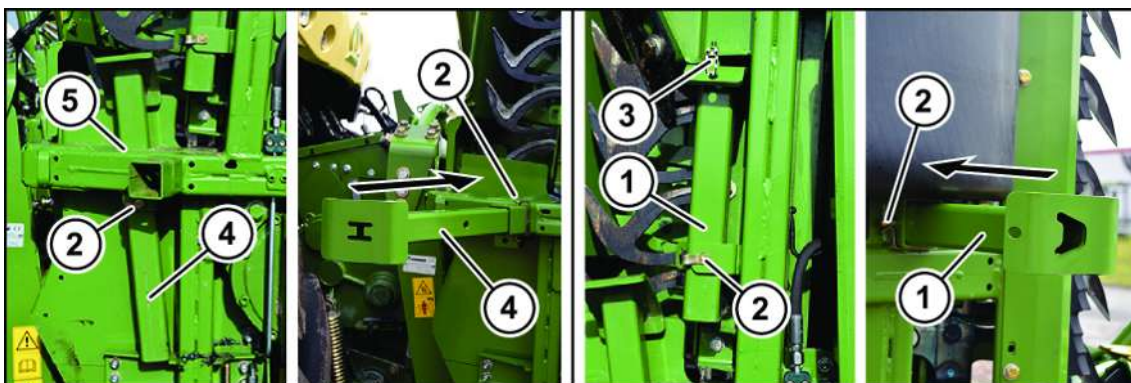
EasyCollect 450-2, 600-2, 750-2



BX001-739

Aby mohla sklízecí řezačka uchytit kukuřičný adaptér, musí být sladěná výška kladkových vedení na sklízecí řezačce s výškou upevňovacího oblouku na kukuřičném adaptéru. K tomu účelu se při odstavení musí podle průměru pneumatik přizpůsobit zasunutí zadních opěrných noh.

- Jsou-li pneumatiky na přední nápravě sklízecí řezačky menší nebo rovny 34 palcům, zastrčte pružinový čep do horní skupiny otvorů (1).
- Jsou-li pneumatiky na přední nápravě sklízecí řezačky větší nebo rovny 38 palcům, zastrčte pružinový čep do spodní skupiny otvorů (2).



BX001-735

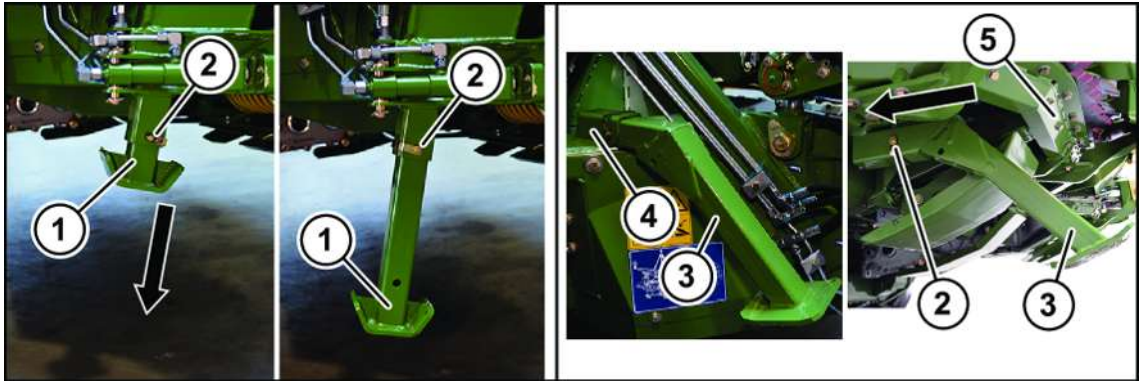
Opěrné nohy vzadu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vytáhněte zadní opěrné nohy (4) z uchycení (5) v bočních rámech.
- ▶ Nasuňte zadní opěrné nohy (4) do zadních vedení na bočních rámech.
- ▶ Polohu zadních opěrných noh (4) zajistěte pružinovými čepy (2).

Opěrné nohy vpředu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vyjměte přední opěrné nohy (1) z vodicích čepů (3) a z uchycení v bočních rámech.
- ▶ Nasuňte přední opěrné nohy (1) do předních vedení na bočních rámech.
- ▶ Polohu předních opěrných noh (1) zajistěte pružinovými čepy (2).

EasyCollect 600-3, 750-3, 900-3



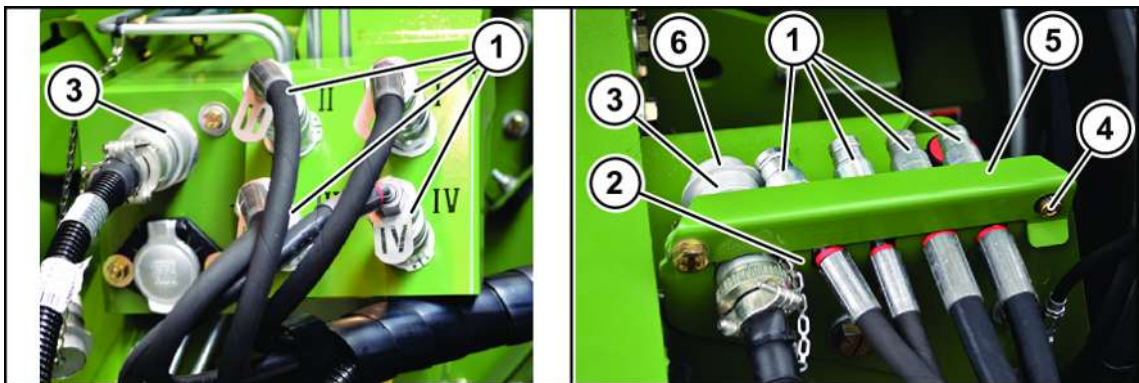
BX001-737

Opěrné nohy vzadu vpravo/vlevo

- ▶ Demontujte pružinové čepy (2) a vytáhněte zadní opěrné nohy (1).
- ▶ Polohu zadních opěrných noh (1) zajistěte pružinovými čepy.

Opěrné nohy vpředu vpravo/vlevo

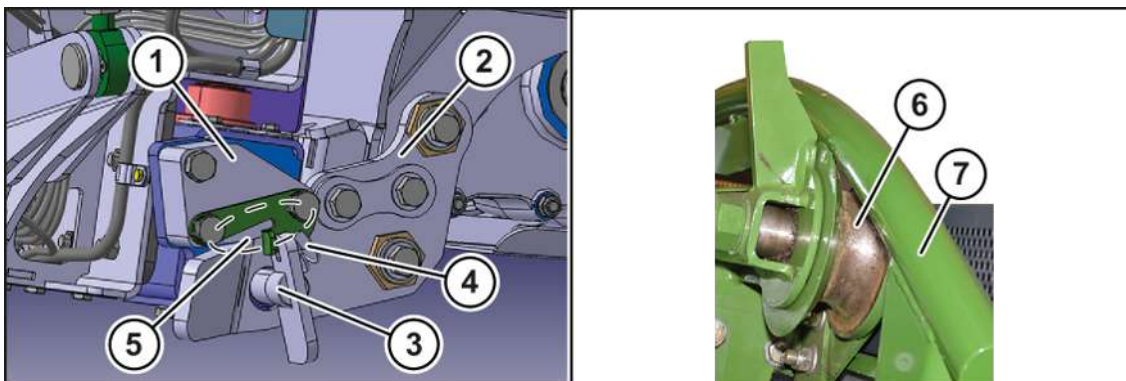
- ▶ Vyjměte přední opěrné nohy (3) ze zásuvných kapes (4) a zastrčte je vpředu do uchycení.
- ▶ Polohu předních opěrných noh (3) zajistěte pružinovými čepy (2).



BX001-541

- ✓ Kukuřičný adaptér je složený.
- ✓ Zdvihací ústrojí je zcela zvednuté.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33
- ▶ Rozložte kukuřičný adaptér (jen EasyCollect 450-2, 600-2, 750-2).
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí úplně na zem.
- ▶ Povolte šroub (4) a odklopte zajišťovací mechanismus (5) držáku hadice.
- ▶ Odpojte hydraulické hadice (1) ze zásuvných spojek a uložte je do držáku hadice (2) na návodu sklízecí rezačky.
- ▶ Odpojte konektorový spoj (3) a s přimontovanou ochrannou krytkou (6) jej uložte do držáku hadice (2).
- ▶ Přiklopte zajišťovací mechanismus (5) držáku hadice a utáhněte šroub (4).

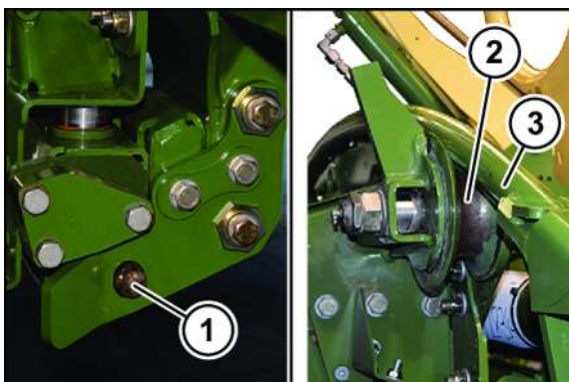
U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



BX001-673

- ▶ Demontujte trubkovou závlačku (4) a aretační čepy (3).
- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby byla kladková vedení (6) bez kontaktu s upevňovacím obloukem (7).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

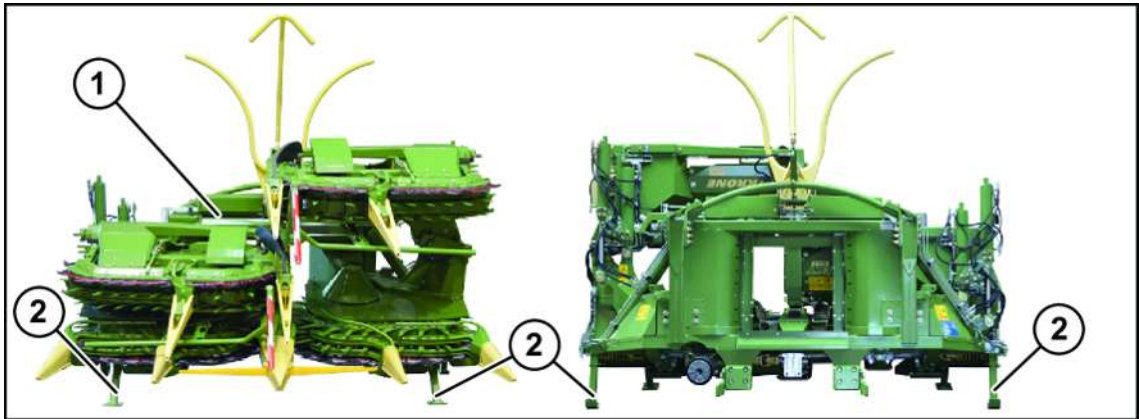
U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"



BX001-542

- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Odjistěte zajišťovací čep (1) v přídatné skupině tlačítek.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby kladková vedení (2) byla bez kontaktu s upevňovacím obloukem (3).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

17.3 Odstavení EasyCollect



BX001-543

Odstavte EasyCollect (1) s vytaženými opěrnými nohama (2) na pevné a rovné podloží, a na suchém a čistém místě.

- ▶ Uvedení opěrných noh do pracovní polohy: Viz provozní návod adaptéru, kapitola Obsluha – Demontáž stroje "Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do opěrné polohy".
- ▶ Bezpečně odstave stroj, viz [strana 27](#).

18 Uvedení do provozu – montáž a demontáž XDisc

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby adaptéru a pohyblivými součástmi.

Při montáži a demontáži adaptéru ke stroji resp. od něj hrozí zvýšené nebezpečí úrazu.

- ▶ Vypněte motor sklízecí řezačky, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Počkejte, až se všechny části stroje zcela zastaví.
- ▶ Ujistěte se, že se mezi sklízecí řezačkou a adaptérem nezdržují žádné osoby.
- ▶ Ujistěte se, že nikdo nesahá do volného prostoru mezi adaptérem a strojem.
- ▶ Při práci pod resp. na zdvihnutém adaptéru vždy adaptér bezpečně podepřete.
- ▶ Při natáčení adaptéru z transportní polohy do pracovní polohy a naopak se v akčním rádiu nesmí nikdo zdržovat

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při otáčení rychlospojky bez přimontovaného adaptéru

Pokud se rychlospojka pohání bez přimontovaného adaptéru, může dojít k poškození stroje, protože kotouč rychlospojky není vedený.

- ▶ Zajistěte, aby byla rychlospojka poháněna jen při přimontovaném adaptéru.
- ▶ Má-li návod za účelem údržby běžet bez adaptéru, předtím ze sklízecí řezačky stáhněte kloubový hřídel.

Montovat se smí jen ty adaptéry, které jsou typově odzkoušené výrobcem a schválené pro použití, [viz strana 74](#).

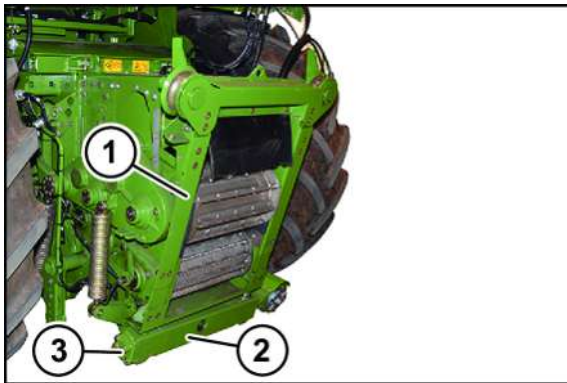
Při provozu sklízecí řezačky s adaptérem je nutné si před použitím přečíst provozní návod dodaný k adaptéru a dodržovat v něm uvedené pokyny.

Podmínky pro montáž a demontáž adaptéru

- ✓ Stroj je bezpečně odstaven, viz strana 27.
- ✓ Musí být k dispozici dostatek místa pro manévrování sklízecí řezačky.
- ✓ Splněny jsou všechny podmínky pro provoz trávy / provoz s přímým řezacím ústrojím viz strana 226 nebo pro provoz kukuřice viz strana 247.

18.1 Montáž XDisc

18.1.1 Nastavení návodu

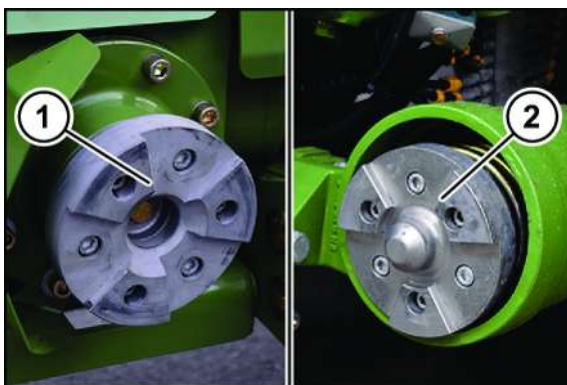


BX001-522

Příprava sklízecí řezačky pro montáž adaptéru:

- ▶ Spustte návod (1) sklízecí řezačky úplně dolů.
- ▶ Vyrovnajte výkyvnou trubku (2) na návodu do vodorovné polohy.
- ▶ Demontujte aretační čep (3).

Příprava rychlospojky (u varianty "hydraulické zajištění adaptéru pomocí rychlospojky")



BX001-648

Příprava spojky pro montáž adaptéru:

- ▶ Vyčistěte kotouč spojky (1) na adaptéru a spojovací plochy namažte víceučelovým tukem.
- ▶ Vyčistěte návěsný čep (2) na stroji a spojovací plochy namažte víceučelovým tukem.

18.1.2 Připojení XDisc

U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



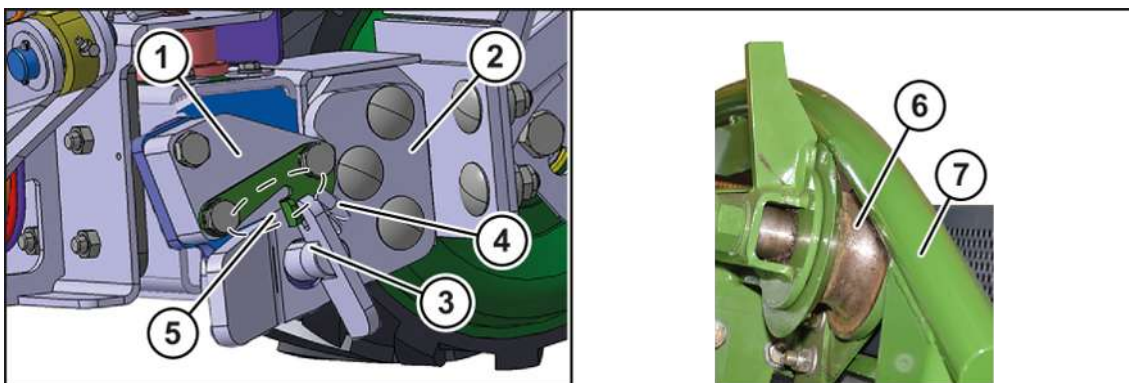
BX001-649

✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zhmoždění pohybuujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).



BX001-862

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k obrysu (5) zajišťovacích plechů (2) a upevňovací oblouk (7) je úplně ve žlábkách kladkového vedení (6).
- ▶ Namontujte aretační čepy (3) a zajistěte je trubkovou závlačkou (4).
- ▶ Nasuňte kloubový hřídel na hnací čep adaptéru, až zaskočí posuvný kolík.

U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"

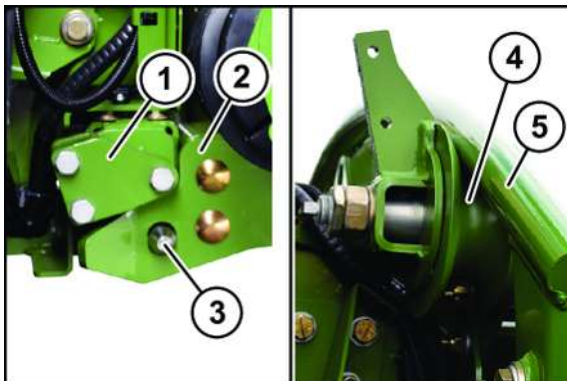

BX001-649

✓ Návod je připraven pro montáž, viz strana 296.

Nebezpečí zhmoždění pohybujícími se díly stroje! Ujistěte se, že se mezi strojem a adaptérem nezdržují žádné osoby.

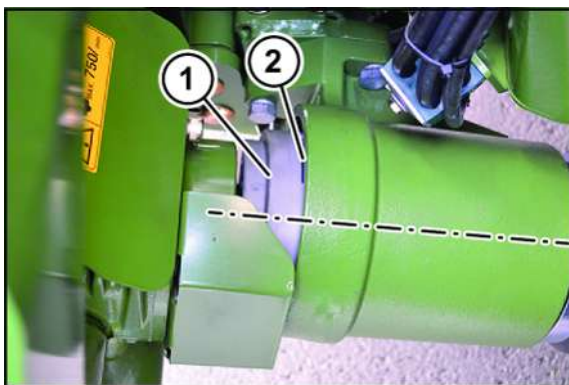
- ▶ Najedzte strojem k adaptéru tak, aby byla kladková vedení (1) pod upevňovacím obloukem (2).
- ▶ Odjistěte zajištění adaptéru v přidavné skupině tlačítek, viz strana 101.
- ▶ Pomalu zvedejte zdvihací ústrojí a dávejte pozor, aby byl upevňovací oblouk (2) správně a úplně umístěn do kladkového vedení (1).

Při zvedání zajedou středící trojúhelníky (3) do zajišťovacích plechů (4).



BX001-650

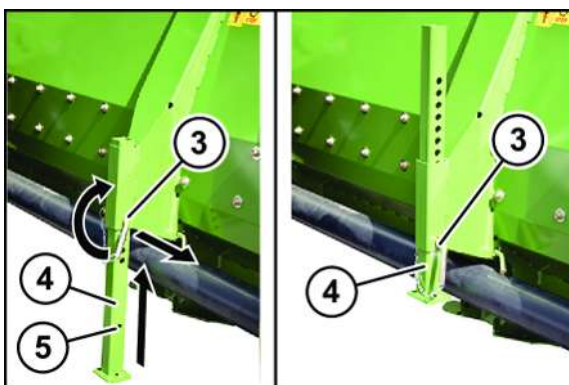
- ▶ Uvolněte tlačítko "Otevřít zajištění adaptéru".
⇒ Zajistěte aretační čepy (3).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda středící trojúhelníky (1) přiléhají k zajišťovacím plechům (2), aretační čep (3) je zajištěn a vodítka kladek (4) přiléhají k upevňovacímu oblouku (5).



BX001-651

- ▶ Zkontrolujte, zda kotouč spojky (1) hlavní převodovky stejnoměrně přiléhá k návěsnému čepu sklízecí řezačky (2).
 - ⇒ Kotouč spojky rovnoměrně nepřiléhá.
- ▶ Hlavní převodovka se musí znovu nastavit, viz provozní návod adaptéru – První uvedení do provozu "Nastavení hlavní převodovky".

18.1.3 Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy



BX001-652

- ▶ Na obou stranách otočte nástrčné čepy (3) opěrných noh (4) o 180° nahoru a vytáhněte je ven.
- ▶ Vysuňte opěrné nohy (4) nahoru a zajistěte je nástrčným čepem (3) v otvoru (5).
- ▶ Nástrčný čep (3) zajistěte otočením o 180° dolů

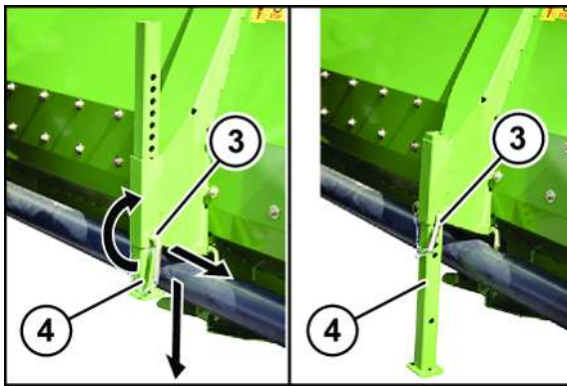
18.2 Demontáž XDisc

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku pohybu adaptéru

Kdyby se v oblasti adaptéru při jeho zvedání a spouštění a sklápění a vyklápění zdržovaly nějaké osoby, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny a zraněny adaptérem nebo zdvihacím ústrojím.

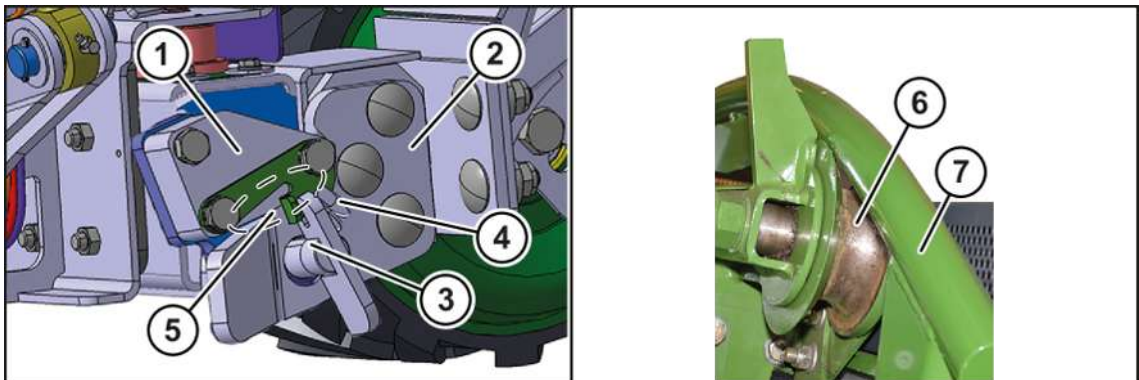
- ▶ Ujistěte se, že se při pohybech adaptéru nikdo nezdržuje v oblasti adaptéru nebo zdvihacího ústrojí.



BX001-653

- ✓ Zdvihací ústrojí se nachází v nejhořejší poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Na obou stranách otočte nástrčné čepy (3) opěrných noh (4) o 180° nahoru a vytáhněte je ven.
- ▶ Vytáhněte opěrné nohy (4) a zajistěte je nástrčným čepem (3) a jeho otočením o 180° dolů v pátém otvoru zespodu
- ▶ Stiskněte posuvný kolík kloubového hřídele a stáhněte kloubový hřídel z hnacího čepu adaptéru.

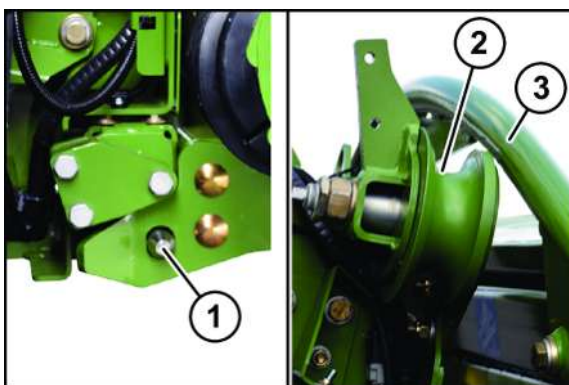
U varianty "Mechanické zajištění adaptéru pomocí kloubového hřídele"



BX001-862

- ▶ Demontujte trubkovou závlačku (4) a aretační čepy (3).
- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby byla kladková vedení (6) bez kontaktu s upevňovacím obloukem (7).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

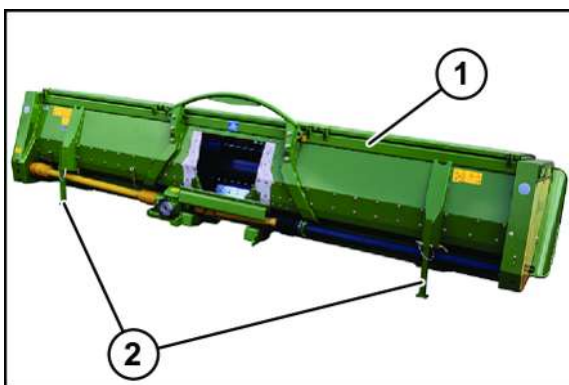
U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky"



BX001-654

- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Odjistěte zajišťovací čep (1) v přídatné skupině tlačítek.
- ▶ Spusťte zdvihací ústrojí sklízecí řezačky natolik dolů, aby kladková vedení (2) byla bez kontaktu s upevňovacím obloukem (3).
- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou dozadu.

18.3 Odstavení XDisc



BX001-655

- ▶ Odstavte XDisc (1) s vytaženými a zajištěnými opěrnými nohama (2) na pevné a rovné podloží, a na suchém a čistém místě.
- ▶ Uvedení opěrných noh do pracovní polohy: Viz provozní návod adaptéru, kapitola Obsluha – Demontáž stroje "Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do pracovní polohy".
- ▶ Bezpečně odstave stroj, viz strana 27.

19 Jízda a přeprava

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

19.1 Transport/jízda po silnici

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při jízdě na veřejných komunikacích

Nebezpečí úrazu personálu stroje a třetích osob je zvýšené z důvodu velkých rozměrů stroje, nezvyklého jízdního chování a možnosti, že na stroji zvenku někdo jede.

- ▶ Natočte adaptér do transportní polohy.
- ▶ Natočte odhazovací koncovku do transportní polohy.
- ▶ Při jízdě na veřejných komunikacích se musí dodržovat předpisy vyhlášky o provozu vozidel na silničních komunikacích (osvětlení, označení).
- ▶ Zajistěte, aby nejel nikdo na stroji.
- ▶ Jízdni rychlost stroje po silnici a po poli přizpůsobte daným podmínkám.
- ▶ Při jízdě z kopce, šikmé poloze stroje nebo v případě překážek přizpůsobte jízdni chování okolním podmínkám.
- ▶ Při jízdě v zatáčkách zohledněte vychýlení zádě.

19.2 Spuštění motoru

VÝSTRAHA

Nebezpečí otravy jedovatými výfukovými plyny

Pokud by se stroj provozoval v uzavřených prostorách bez dostatečného větrání, stoupá množství škodlivých látek ve vzduchu.

Může dojít ke zranění nebo smrti.

- ▶ Nikdy nenechte motor běžet v uzavřených prostorách bez odsávacího zařízení.
- ▶ Dostatečně prostor větrejte.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nárazu a zhmoždění osob v blízkém okolí stroje při pohybu stroje!

Když se dá stroj do pohybu, mohou být osoby stojící v jeho okolí strojem přejety nebo přimáčknuty.

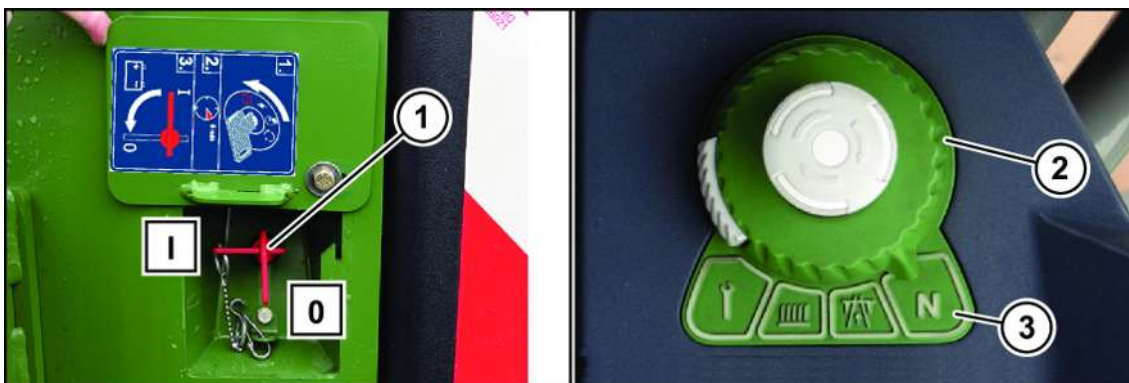
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti stroje nikdo nezdržoval.
- ▶ Před spuštěním motoru aktivujte houkačku.
- ▶ Motor spouštějte pouze ze sedadla řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při pracovním nasazení

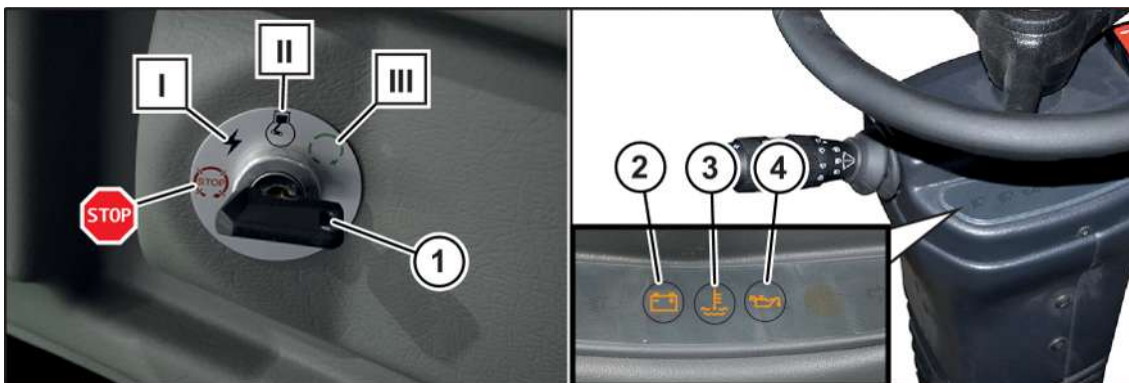
Pokud není řidič při pracovním nasazení chráněn proti hluku motoru, může mít trvalé poškození sluchu.

- ▶ Ujistěte se, že jsou během pracovního nasazení zavřené všechny dveře a okna kabiny.



BX001-549

- ✓ Hlavní vypínač baterie (1) je v poloze "I" (zavřený elektrický obvod).
- ✓ Volicí spínač provozních režimů (2) je na "Neutrálním provozu" (3).



BMG000-005

- ▶ Otočte klíčem v zámku zapalování (1) po směru hodinových ručiček, do polohy "II".
- ➡ Rozsvítí se kontrolka dobíjení (2), kontrolka "Teploty chladicí kapaliny" (3) a kontrolka "Tlaku motorového oleje" (4). Asi po cca 2 sekundách zhasne kontrolka "Teploty chladicí kapaliny" (3) a kontrolka "Tlaku motorového oleje" (4).
- ▶ Otočte klíčem zapalování v zámku zapalování po směru hodinových ručiček, do polohy "III".

Pokud se motor nastartuje:

- ▶ Klíč zapalování ihned pusťte.
- ➔ Klíč zapalování skočí automaticky do provozní polohy.
- ➔ Kontrolka dobíjení (2) zhasne.
- ▶ Zkontrolujte kontrolky (2, 3, 4).
- ▶ Nechte motor běžet na volnoběh, dokud nestoupne ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozsvítí-li se jedna nebo více kontrolky (2, 3, 4):

- ▶ Vypněte motor a odstraňte poruchu.

Pokud se motor nenastartuje během 30 sekund:

- ▶ Otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Počkejte 1 minutu a opakujte startování.

Pokud se motor opět nenastartuje:

- ▶ Otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Odstraňte příčinu špatného chování při startování, viz současně platný provozní návod výrobce motoru.

19.2.1 Sledování kontrolky



BMG000-006

- ▶ Pokud běží diesellový motor, musí se sledovat kontrolky na sloupku řízení.

Kontrolka dobíjení (1):

Kontrolka dobíjení se krátce rozsvítí po nastartování diesellového motoru a když je klíč zapalování otočen do stupňů zapalování I a II.

Když kontrolka dobíjení svítí trvale, tak výstupní napětí dynamu nestačí k dobíjení baterií.

- ▶ Zkontrolujte kabely a přípojky k dynamu a k bateriím, dynamo [viz strana 525](#), baterie [viz strana 520](#).
- ▶ Zkontrolujte klínový řemen na dynamu, [viz strana 525](#).

Kontrolka teploty chladicí kapaliny (2):

Rozsvítí-li se kontrolka "Teploty chladicí kapaliny", není již zajištěno chlazení motoru a motor se může poškodit.

- ▶ Ihned vypněte motor.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě nutnosti ji doplňte.
- ▶ Zkontrolujte stav a upevnění hadic chladicí kapaliny a sacích hadic vzduchu.

Kontrolka tlaku motorového oleje (3)

Rozsvítí-li se kontrolka "Tlaku motorového oleje", není již zajištěno mazání diesellového motoru a motor se může poškodit.

- ▶ Ihned vypněte motor.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

19.3 Chování po přiškrcení motoru

UPOZORNĚNÍ

Chování po přiškrcení motoru

Pokud se provozně zahřátý motor přiškrtí, hrozí poškození motoru z důvodu nadměrného hromadění tepla a chybějícího chlazení.

- ▶ Pokud se provozně zahřátý motor přiškrtí, ihned znovu nastartujte.
- ▶ Před konečným vypnutím nechte motor běžet alespoň 3 minuty při volnoběžných otáčkách.

19.4 Rozjezd stroje

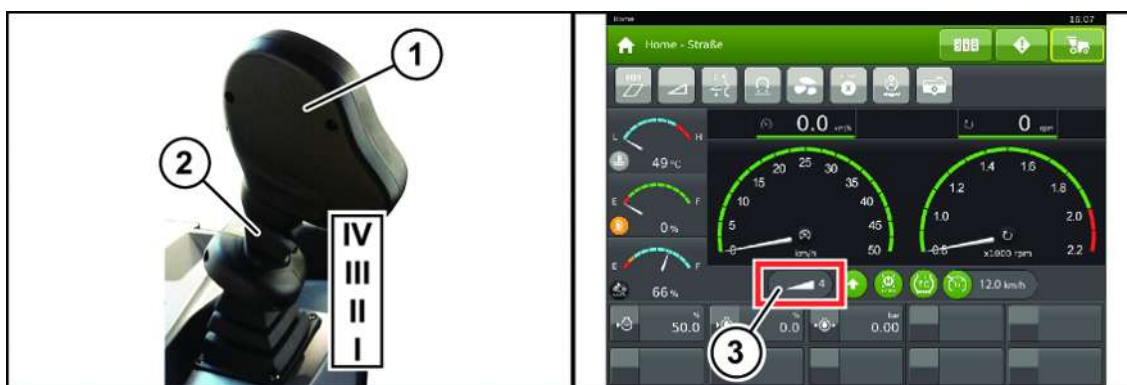
⚠ VÝSTRAHA

Ohrožení života při pohybech stroje

Pohybujícím se strojem s velkými rozměry, nezvyklými jízdními vlastnostmi a možnostmi zdržovat se během jízdy na stroji může být někdo ohrožen.

- ▶ Ujistěte se, že se během jízdy nezdržuje na stroji žádná jiná osoba.
- ▶ Jízdní rychlost stroje po silnici a po poli přizpůsobte daným podmínkám.
- ▶ Při jízdě z kopce, šikmé poloze stroje nebo v případě překážek přizpůsobte jízdní chování okolním podmínkám.
- ▶ Při jízdě v zatáčkách zohledněte vychýlení stroje.

19.4.1 Nastavení zrychlení



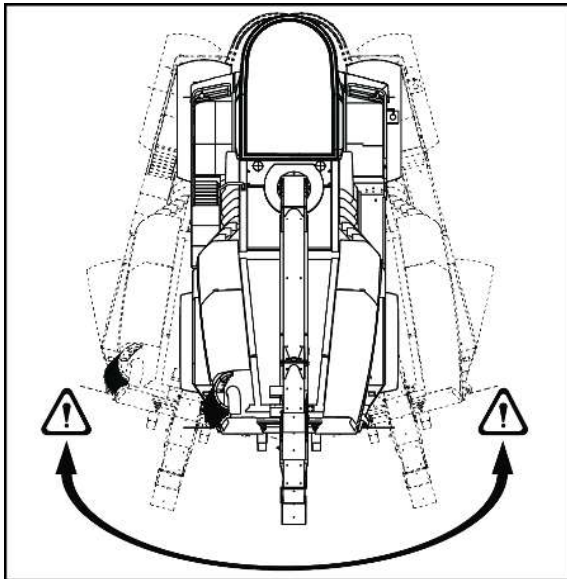
BXG000-016

Spínačem "Stupně zrychlení" (2) umístěným na jízdní páce (1) lze i během jízdy volit čtyři různé stupně zrychlení.

Při setrvalé aktivaci jízdní páky (1) jedním směrem a stále stejných otáčkách motoru se jízdní rychlost při stupni zrychlení I zvyšuje nejpomaleji resp. při stupni zrychlení IV nejrychleji.

- ▶ Přepněte spínač "Stupně zrychlení" (2) na požadovaný stupeň zrychlení.
- ➔ V pracovní obrazovce terminálu se zobrazí zvolený stupeň zrychlení (3).

19.4.2 Pokyny k jízdě se strojem



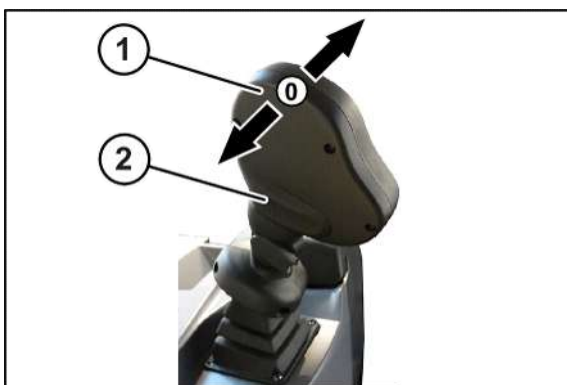
BX001-553

- ▶ Přizpůsobte způsob jízdy změněným jízdním vlastnostem stroje z důvodu řízení na zádi.
- ▶ Zohledněte jízdni vlastnosti stroje při stupních zrychlení 1 – 4.
- ▶ Reagujte na rozdílné jízdni chování stroje při silniční jízdě a při polním provozu.
- ▶ Při chybovém hlášení na terminálu ihned zastavte a chybu odstraňte. Pokud to není možné, informujte servisního partnera KRONE.
- ▶ Upravte způsob jízdy příslušným terénním a půdním podmínkám, [viz strana 355](#).

Nouzové řízení

Funkce řízení zůstává zachovaná i při klidovém stavu motoru. Musí se však použít podstatně více síly.

19.4.3 Jízda vpřed a zastavení



BM000-018

Jízda vpřed z klidového stavu:

- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů do polohy "Silničního provozu" nebo "Polní provoz", viz strana 100.
- ▶ Uvolněte ruční brzdou, viz strana 330.
- ▶ Stiskněte aktivační tlačítko jízdního pohonu (2) a přidržte je stisknuté.
- ▶ Posuňte jízdní páku (1) dopředu.
- ➔ Stroj jede vpřed a zrychlí.
- ▶ Pro udržení konstantní rychlosti pusťte jízdní páku (1).
- ➔ Jízdní páka se vrátí automaticky zpět do střední polohy (0).
- ▶ Pro zabrzdění stroje zatáhněte jízdní páku (1) během jízdy dozadu.
- ➔ Stroj začne brzdit, až se zastaví.

19.4.3.1 Zařízení regulace rychlosti

Zařízení regulace rychlosti lze aktivovat jen při jízdě dopředu.

Při aktivování zařízení regulace rychlosti se stroj s nastaveným stupněm zrychlení zpomalí resp. zrychlí na rychlost, která je pro provoz se zařízením regulace rychlosti uložena v paměti.

Uložení rychlosti pro provoz se zařízením regulace rychlosti



BXG000-017

- ▶ Zrychlete stroj na požadovanou rychlost.
- ▶ Při jízdě stiskněte aktivační tlačítko pohonu pojezdu (2) a přidržte je stisknuté, jízdní pákou (1) pohybujte současně doprava a zpátky do střední polohy.
- ➔ Aktuální jízdní rychlost se uloží do paměti.

Na displeji terminálu se v pracovní obrazovce zobrazí uložená rychlost (3).

Rychlost se uloží pro provozní režim, ve kterém se stroj právě nachází. Pro silniční jízdu a pro polní provoz lze uložit jinou rychlost.

Pokud se změní provozní režim ("Silničního provozu"/"Polní provoz"), změní se ukazatel uložené hodnoty pro příslušný provozní režim (rychlost jízdy po poli resp. po silnici).

Aktivování zařízení regulace rychlosti



BX001-555

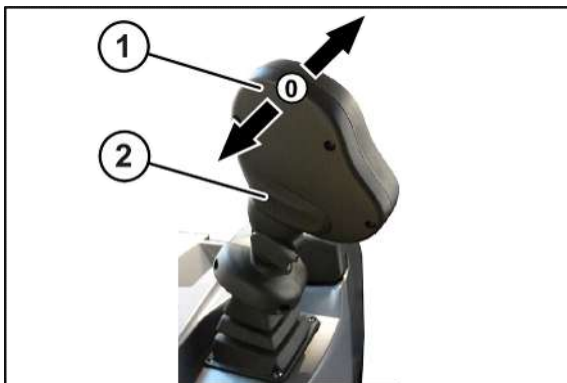
- ▶ Při jízdě zatlačte jízdní páku (1) doprava.
- ➔ Stroj pojedě s uloženou rychlostí.

Na displeji se zobrazí symbol  12.0 km/h s hodnotou nastavené rychlosti.

Deaktivování zařízení regulace rychlosti

Zařízení regulace rychlosti se deaktivuje přeřazením jízdní páky, sešlápnutím provozní brzdy nebo vypnutím pohonu pojezdu.

19.4.4 Jízda vzad a zastavení



BM000-018

Jízda vzad z klidového stavu:

- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů do polohy "Silničního provozu" nebo "Polní provoz", viz strana 100.
- ▶ Uvolněte ruční brzdou, viz strana 330.
- ▶ Stiskněte aktivační tlačítko jízdního pohonu (2) a podržte je stisknuté.
- ▶ Zatáhněte jízdní páku (1) dozadu.
- ➔ Stroj jede vzad a zrychlí.
- ▶ Pro udržení konstantní rychlosti pusťte jízdní páku (1).
- ➔ Jízdní páka se vrátí automaticky zpět do střední polohy (0).
- ▶ Pro zabrzdění stroje posuňte jízdní páku (1) během jízdy dopředu.
- ➔ Stroj začne brzdít, až se zastaví.

UPOZORNĚNÍ

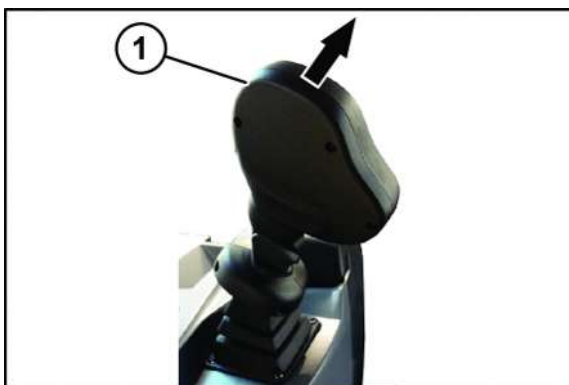
Při jízdě vzad zní akustický výstražný signál.

19.5 Zastavení stroje

Stroj se může zastavit jak jízdní pákou, tak i provozní brzdou.

19.5.1 Zastavení stroje pomocí jízdní páky

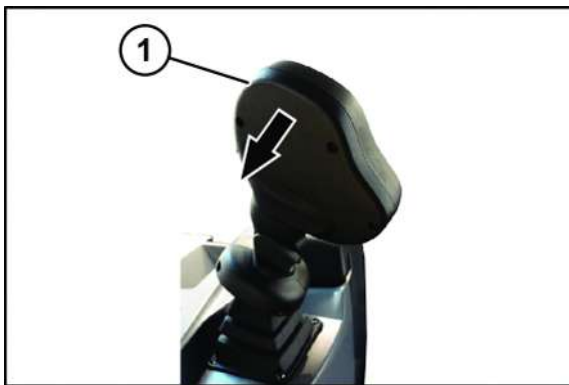
Zastavení z jízdy dopředu



BX001-556

- ▶ Zatáhněte jízdní páku (1) během jízdy dozadu.
- ➔ Stroj začne zpomalovat, až se zastaví.

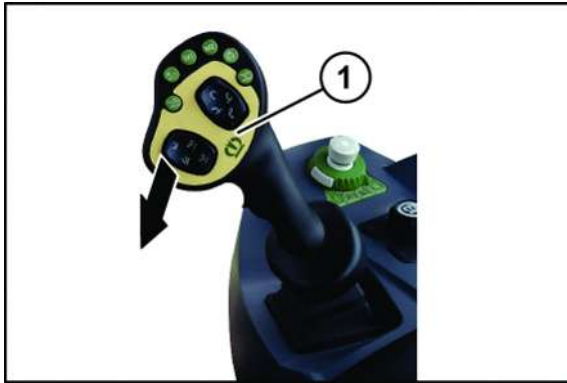
Zastavení z jízdy dozadu



BX001-557

- ▶ Posuňte jízdní páku (1) během jízdy dopředu.
- ➔ Stroj začne zpomalovat, až se zastaví.

Rychlé zabrzdění stroje



BX001-558

- ▶ Pro rychlé zabrzdění stroje zatlačte jízdní páku (1) během jízdy doleva.

Rychlá změna směru jízdy (rychlý obrácený chod)

Při rychlém obráceném chodu se stroj zpomalí až do zastavení a zrychlí opačným směrem, až na cca 70 % předcházející jízdní rychlosti.



BX001-559

Rychlý obrácený chod je možný jen při plném provozu.

- ✓ Stroj je v "plném provozu". Zvolený je provozní režim "Plný provoz", viz strana 100.
- ▶ Pro aktivování rychlého obráceného chodu stiskněte při jízdě aktivační tlačítko pohonu pojezdu (2) a přidržte je stisknuté, současně pohybujte jízdní pákou (1) doleva a zpátky do střední polohy.

19.5.2 Zastavení stroje pomocí provozní brzdy

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu následkem vadné provozní brzdy

Při omezené funkci provozní brzdy se stroj nemůže včas zastavit a jsou tak ohrožené osoby a věcné hodnoty.

- ▶ Před zahájením každé jízdy zkontrolujte provozní brzdou a zajistěte její funkci.

Mírné přibrzdění stroje

- ▶ Lehce sešlápněte provozní brzdou.
- ➔ Po uvolnění brzdového pedálu pojede stroj sníženou jízdní rychlostí.

Silné zabrzdění stroje (brzdění při nebezpečí)

- ▶ Velmi silně sešlápněte provozní brzdu.
- ➔ Stroj se ihned zabrzdí.

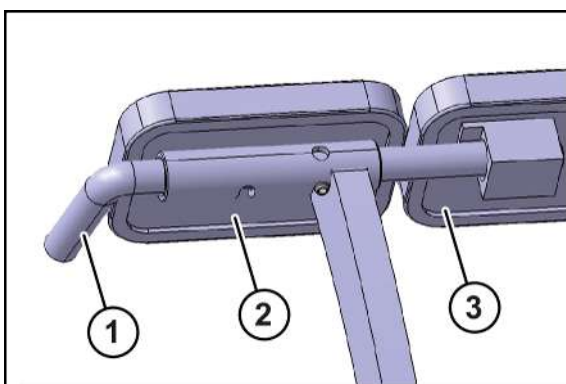
19.6 Spojení brzdových pedálů (u varianty "brzdový systém přívěsu")

⚠ VÝSTRAHA

Ohrožení života v důsledku prodloužení brzdné dráhy

Je-li stroj vybaven brzdovým systémem přívěsu a oba brzdové pedály provozní brzdy nejsou při silniční jízdě propojené, prodlužuje se brzdná dráha. Pokud se aktivuje jen jedna z obou provozních brzd, nedostačuje brzdný účinek provozní brzdy stroje a provozní brzdy přívěsu k tomu, aby včas soupravu zastavil. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před silniční jízdou se ujistěte, že jsou oba brzdové pedály spojené.



BX001-879

Před zahájením silniční jízdy spojte brzdový pedál provozní brzdy (3) s brzdovým pedálem brzdy přívěsu (2):

- ▶ Otočte spojovací čep (1) nahoru.
- ▶ Zasuňte spojovací čep (1) až na doraz.
- ▶ Otočením spojovacího čepu (1) dolů čep zapadne.

19.7 Aktivování ruční brzdy

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při samovolném odjetí nezajištěného stroje

Pokud se nezajištěný stroj dá neočekávaně do pohybu, hrozí nebezpečí zranění osob nárazem nebo přejetím.

- ▶ Po stisknutí tlačítka "Ruční brzda" zkontrolujte stav ruční brzdy na terminálu nebo pomocí LED v tlačítku "Ruční brzda".

INFORMACE

Pokud se tlačítko "Ruční brzda" stiskne během jízdy, zabrzdí se jízdní pohon a po zastavení stroje zatáhne ruční brzdu.

Ruční brzda se při určitých provozních stavech automaticky uvolní nebo zatáhne a může se manuálně ovládat tlačítkem "Ruční brzda" (1).



BXG000-013

Zatažení ruční brzdy manuálně prostřednictvím skupiny tlačítek:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Ruční brzda" (1).

Uvolnění ruční brzdy manuálně prostřednictvím skupiny tlačítek:

- ▶ Při běžícím dieslovém motoru sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Stiskněte tlačítko "Ruční brzda" (1).


Stav ruční brzdy indikuje LED v tlačítku "Ruční brzda":

- ▶ Když LED svítí, je ruční brzda zatažená.
- ▶ Když LED nesvítí, je ruční brzda uvolněná.



EQG002-020

Stav ruční brzdy se rovněž zobrazuje na pracovní obrazovce terminálu:

- Pokud se na terminálu rozsvítí indikační kontrolka "Ruční brzda" , je ruční brzda zatažená.
- Pokud na terminálu nesvítí indikační kontrolka "Ruční brzda", je ruční brzda uvolněná.

Automatická aktivace ruční brzdy:

- Ruční brzda se automaticky zatáhne, když není obsazené sedadlo řidiče.
- Ruční brzda se automaticky zatáhne, když se vypne dieslový motor.
- Ruční brzda se automaticky uvolní, když se stroj rozjede.
- Ruční brzda se automaticky uvolní, když se sešlápně brzdový pedál

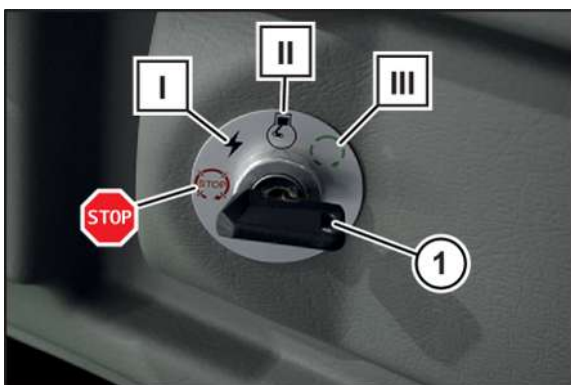
19.8 Vypnutí motoru

UPOZORNĚNÍ

Poškození motoru nadměrným hromaděním tepla

Pokud se motor po ukončení provozu se zatížením ihned vypne, hrozí poškození motoru nadměrným hromaděním tepla z důvodu chybějícího chlazení.

- ▶ Před vypnutím nechte motor běžet alespoň 3 minuty při volnoběžných otáčkách.
- ▶ Zastavte stroj, [viz strana 328](#).
- ▶ Pro ochlazení motoru nechte motor tři minuty běžet na volnoběh.



BM000-029

- ▶ Otočte klíčem zapalování (1) proti směru hodinových ručiček, do polohy "STOP".
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů do polohy "neutrál", [viz strana 100](#).

19.9 Odstavení stroje

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při samovolném odjetí nezajištěného stroje

Není-li stroj po odstavení zajištěn proti samovolnému odjetí, hrozí nebezpečí zranění osob nekontrolovaně se pohybujícím strojem.

- ▶ Bezpečně odstavte stroj a zajistěte ho proti samovolnému odjetí.

UPOZORNĚNÍ

Poškození dávkovací jednotky v míchací trubce z důvodu přehřátí

Pokud dávkovací jednotka po vypnutí motoru nevychladne, může se poškodit. Aby bylo zajištěno dostatečné chlazení, musí se po vypnutí motoru počkat alespoň 5 min, než se hlavní vypínač baterie přepne do polohy "0".

Pro zajištění chlazení dávkovací jednotky se musí dodržet následující postup:

- ▶ Otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Počkejte alespoň 5 minut.
- ▶ Přepněte hlavní vypínač baterie do polohy "0".

Bezpečné odstavení stroje a zajištění proti samovolnému odjetí:

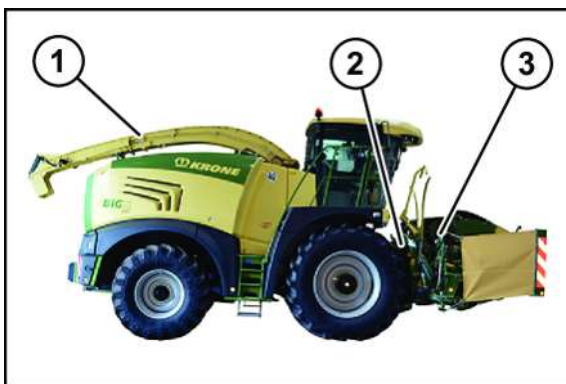
- ▶ Zastavte stroj na rovné, pevné ploše.
- ▶ Odstavte adaptér na zem.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Neutrální provoz".
- ▶ Pro utažení ruční brzdy stiskněte tlačítko "Ruční brzda".
- ▶ Pro ochlazení motoru nechte motor tři minuty běžet na volnoběh.
- ▶ Otočte klíčem zapalování proti směru hodinových ručiček, do polohy "STOP", vytáhněte jej a vezměte k sobě.
- ▶ Umístěte oba zakládací klíny.

19.10 Příprava stroje na jízdu po silnici

Připravte stroj pro jízdu na silnici:

- ▶ Je-li předem zabudovaný kukuřičný adaptér: Namontujte na adaptér kryty a osvětlení, viz návod k obsluze adaptéru a potom zvedněte adaptér pomocí zdvihacího ústrojí do transportní polohy, [viz strana 334](#).
- ▶ Je-li předem namontovaný adaptér na trávu: natočte adaptér pomocí zdvihacího ústrojí do transportní polohy, [viz strana 334](#).
- ▶ Je-li předem namontované přímé řezací ústrojí: odložte přímé řezací ústrojí na přepravník, zavěste přepravník a zvedněte návod pomocí zdvihacího ústrojí do transportní polohy, [viz strana 336](#).
- ▶ Není-li předem namontovaný žádný adaptér: natočte návod pomocí zdvihacího ústrojí do transportní polohy, [viz strana 336](#).
- ▶ Ujistěte se, že je odhazovací koncovka v transportní poloze, [viz strana 336](#).
- ▶ Ujistěte se, že jsou zakládací klíny odstraněné od kol a jsou uloženy v držácích na zádi stroje.
- ▶ Ujistěte se, že dobře vidíte na oblast kolem stroje, podle potřeby nastavte vnitřní zpětné zrcátko, vnější zpětná zrcátka a zrcátko pro rozjíždění.
- ▶ Ujistěte se, že se na terminálu nezobrazuje žádné výstražné hlášení.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Silničního provozu".

19.10.1 Transportní poloha



BXG000-069

Při silniční jízdě se odhazovací koncovka (1) a namontovaný adaptér (3) resp. návod (2) (bez namontovaného adaptéru) musí nacházet v transportní poloze.

- ▶ Uvedte adaptér (3) do transportní polohy, viz strana 334.
- ▶ Uvedte návod (2) do transportní polohy, viz strana 336.
- ▶ Uvedte odhazovací koncovku (1) do transportní polohy, viz strana 336.

19.10.2 Uvedení adaptéru do transportní polohy

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku pohybu adaptéru

Kdyby se v oblasti adaptéru při jeho zvedání a spouštění a sklápění a vyklápění zdržovaly nějaké osoby, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny a zraněny adaptérem nebo zdvihacím ústrojím.

- ▶ Ujistěte se, že se při pohybech adaptéru nikdo nezdržuje v oblasti adaptéru nebo zdvihacího ústrojí.
- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené.
 - ✓ Diesellový motor je nastartovaný.
 - ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz".
 - ✓ Pro zvedání a spouštění je k dispozici dostatek místa.

Adaptér na trávu

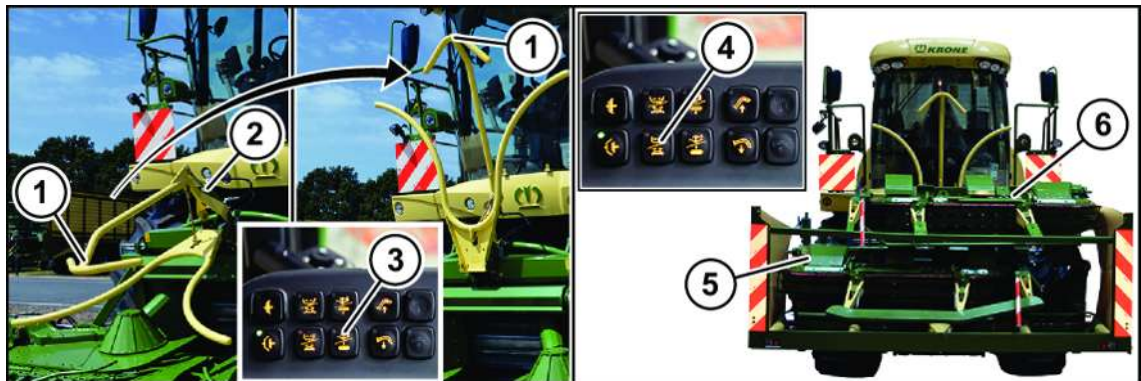


BX001-563

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí manuálně" (1) tak dlouho, dokud není dosažen rozměr X = 400–450 mm (vzdálenost spodní hrany adaptéru (2) od země).
- ▶ Nastavte válcový předrůžovač (3) do dolní polohy.
- ▶ Zcela sklopte hmatací kola (4).

Při jízdě po silnici permanentně pracuje tlumič chvění, který je aktivovaný i tehdy, nestiskne-li se po zapnutí diesellového motoru žádné ovládací tlačítko.

Kukuřičný adaptér



BX001-564

Aby se mohl sklopit kukuřičný adaptér, musí být nahoru zvednutý rozdělovač rostlin a výkyvná trubka vyrovnaná ve vodorovné poloze.

Zvednutí rozdělovače rostlin

- ▶ Přidrže tlačítko "Natočení rozdělovače rostlin nahoru" (3) ve skupině tlačítek tak dlouho stisknuté, dokud není rozdělovač rostlin (1) úplně zvednutý.

Sklopení kukuřičného adaptéru

Výkyvná trubka se automaticky vyrovná do vodorovné polohy, když se stiskne tlačítko "Sklopení kukuřičného adaptéru".

- ▶ Přidrže tlačítko "Sklopení kukuřičného adaptéru" (4) ve skupině tlačítek tak dlouho stisknuté, dokud nejsou boční díly (5, 6) úplně sklopené.
- ▶ Namontujte kryty vpravo a vlevo a čelní kryt, viz provozní návod adaptéru, kapitola Obsluha "Z pracovní do transportní polohy".

INFORMACE

Není-li výkyvná trubka během sklápění vodorovná, zobrazí se na terminálu informační hlášení a sklápění se přeruší.

Složení kukuřičného adaptéru, pokud výkyvná trubka není ve vodorovné poloze:

- ▶ Stiskněte znovu tlačítko "Sklopení kukuřičného adaptéru" ve skupině tlačítek a držte ho stisknuté.
- ⇒ Kukuřičný adaptér se sklopí.



BX001-566

Zvednutí adaptéru (3):

- ▶ Stiskněte tlačítko "Manuálně zvednout zdvihací ústrojí" (1) a přidrže ho stisknuté.

Adaptér (3) se bude zvedat tak dlouho, dokud bude tlačítko stisknuté.

Při sklopeném kukuřičném adaptéru je výška zdvihu omezená na 60 % maximální výšky zdvihacího ústrojí.

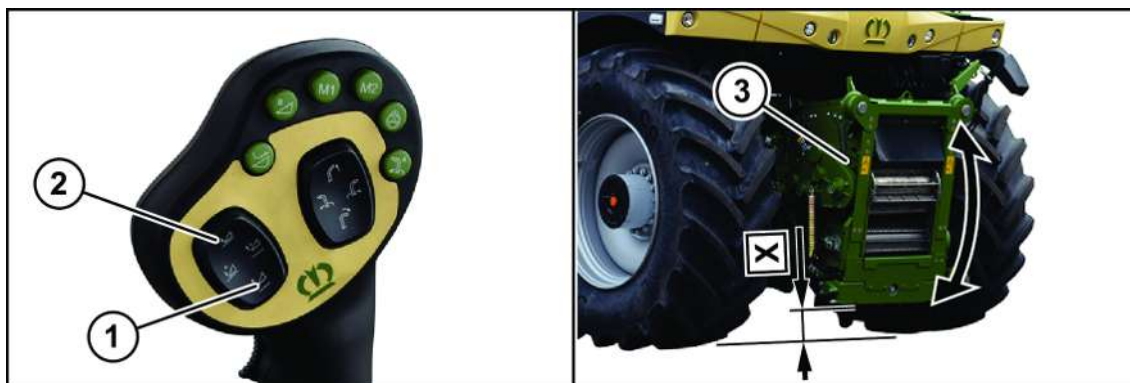
Spuštění adaptéru (3) dolů:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Manuálně snížit zdvihací ústrojí" (2) na jízdní páce a přidržte ho stisknuté.

Adaptér (3) se bude spouštět dolů tak dlouho, dokud bude tlačítko stisknuté.

Při jízdě po silnici permanentně pracuje tlumič chvění, který je aktivovaný i tehdy, nestiskne-li se po zapnutí diesellového motoru žádné ovládací tlačítko.

19.10.3 Uvedení návodu do transportní polohy



BX001-620

Má-li jet stroj po silnici bez adaptéru, musí se spodní hrana návodu nastavit na výšku **X = 400 mm ±100 mm**.

- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené.
- ✓ Diesellový motor je nastartovaný.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz".
- ✓ Pro zvedání a spouštění je k dispozici dostatek místa.
- ✓ V oblasti návodu se nezdržují žádné osoby.
- ▶ Pomocí tlačítek "Zvednout zdvihací ústrojí manuálně" (1) "Spustit zdvihací ústrojí manuálně" (2) na jízdní páce zvedejte resp. snižujte návod tak dlouho, dokud není dosažen rozměr **X = 400 mm ±100 mm** – vzdálenost spodní hrany návodu od země.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Silničního provozu".

19.10.4 Uvedení odhazovací koncovky do transportní polohy

VÝSTRAHA

Nebezpečí zhmoždění pohybující se odhazovací koncovkou

Pokud se někdo při otáčení odhazovací koncovky zdržuje v blízkosti hnacího věnce odhazovací koncovky, může být zraněn.

- ▶ Ujistěte se, že se při otáčení odhazovací koncovky nikdo nezdržuje v blízkosti hnacího věnce.

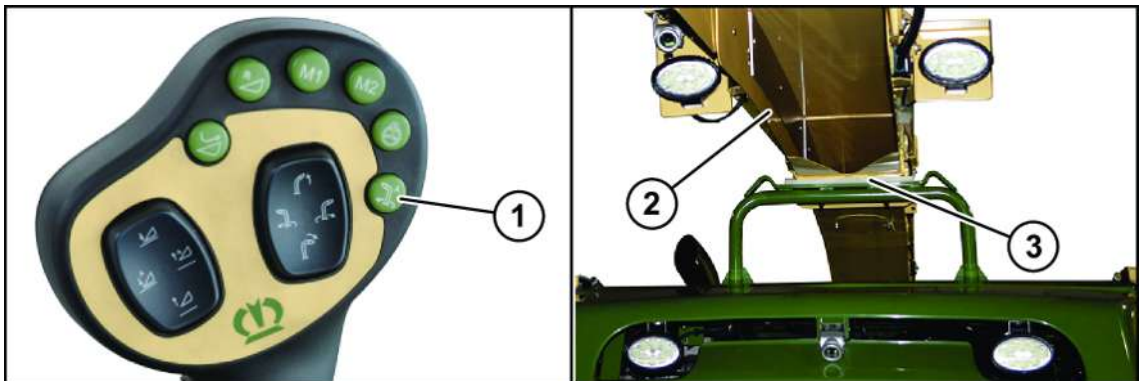
⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu o odloženou odhazovací koncovku (při namontovaném prodloužení odhazovací koncovky)

Při namontovaném prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava) sahá u odložené odhazovací koncovky její uzávěr natolik dolů, že by během jízdy po silnici ohrozil účastníky provozu.

- ▶ Při jízdě po silnici složte prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava), viz [strana 361](#).

- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené
- ✓ Diesellový motor je nastartovaný
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz"
- ✓ Hlavní spojka je vypnutá



BXG000-098

Uvedení odhazovací koncovky do transportní polohy:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Odhazovací koncovka do transportní polohy" (1).

Odhazovací koncovka (2) automaticky najede do transportní polohy.

- ▶ Vizually zkontrolujte přesnou polohu dosednutí odhazovací koncovky (2) na opěrném uložení (3).

Nedosedá-li odhazovací koncovka (2) uprostřed na opěrném uložení:

- ▶ Pomocí manuálního řízení seřídte odhazovací koncovku do přesné polohy, viz [strana 361](#).

19.11 Odtahení stroje

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody při vyšších řídicích a brzdách silách

Pokud by se stroj odtahoval na delší vzdálenost, hrozí nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem, protože se z důvodu neběžícího diesellového motoru budou muset vyvinout vyšší řídicí a brzdící síly. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby.
- ▶ Stroj vytahujte jen z nebezpečné oblasti a nikdy jej neodtahujte na delší vzdálenosti.
- ▶ Uvědomte se, že při vypnutém diesellovém motoru se pro řízení a brzdění musí vynaložit větší síla.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje nesprávnou obsluhou

Pokud se při odtahování nepostupuje správně, mohou být poškozeny součásti pro přenos síly nebo dieselový motor.

- ▶ Stroj odtahujte jen tehdy, je-li bezpodmínečně nutné.
- ▶ Odtahování provádějte jen posouváním stroje pomocí přimontované vlečné tyče.
- ▶ Stroj se smí odtahovat maximální rychlostí 8 km/h a ne déle než 45 minut.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Neutrální provoz".
- ▶ Uvolněte ruční brzdou, v případě potřeby manuálně, [viz strana 338](#).
- ▶ Vypněte dieselový motor.
- ▶ Zapněte zapalování, aby fungovaly ukazatele směru jízdy/výstražná světla a brzdová světla.
- ▶ Vytáhněte pojistky F98 a F29, aby hydraulické motory běžely na volnoběh, [viz strana 547](#).

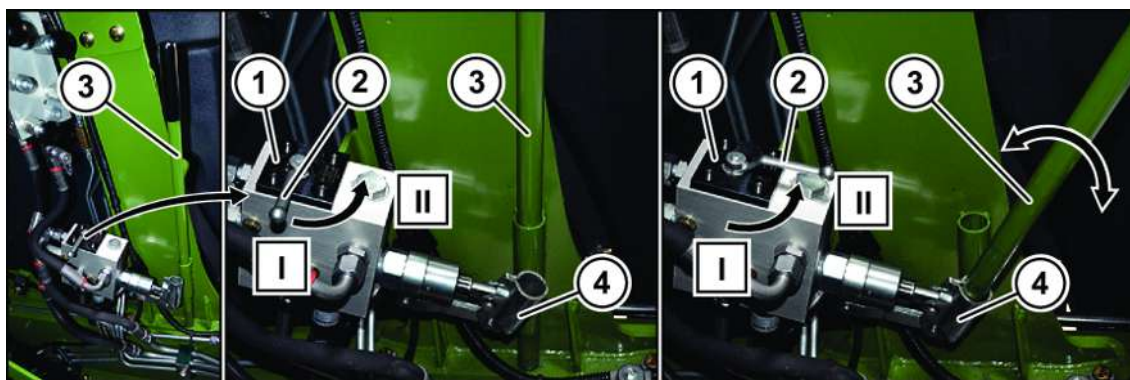
K odtahování použijte buďto závěsné zařízení přívěsu nebo v závislosti na namontovaném adaptéru zvolte vhodné závěsné body na čelní straně stroje.

- ▶ Vytáhněte pojistky F98 a F29, [viz strana 547](#).
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Neutrální provoz".
- ▶ Uvolněte ruční brzdou.
- ▶ Vypněte dieselový motor.
- ▶ Otočte klíčem v zámku zapalování do polohy "I", aby fungoval ukazatel směru jízdy/výstražná světla a brzdová světla.

Pokud stroj již nevytvoří dostatečný tlak oleje pro uvolnění ruční brzdou:

- ▶ Uvolněte ruční brzdou manuálně, [viz strana 338](#).

19.11.1 Manuální uvolnění ruční brzdou



BXG000-062

Zajištění stroje proti samovolnému odjetí:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#)
- ▶ Zakládací klíny vložte vpravo i vlevo, vždy před kola a za kola přední nápravy.

Ruční brzdou lze uvolnit ručním čerpadlem (1):

- ▶ Nastavte uzavírací kohout (2) do polohy uzavřeno (II).
- ▶ Zastrčte páku čerpadla (3) do uchycení (4) v ručním čerpadle.
- ▶ Pumpováním ručním čerpadlem uvolněte ruční brzdou.

Když se při pumpování silně zvyšuje potřebná vynaložená síla:

- ▶ Pohybem stroje zkuste, je-li brzda uvolněná.
- ➔ Po dobu zavřeného uzavíracího kohoutu (2), to je v poloze (II), bude ruční brzda uvolněná.

Obnova brzdě funkce ruční brzdy:

- ▶ Nastavte uzavírací kohout (2) do polohy otevřeno (I).

19.12 Příprava stroje pro naložení

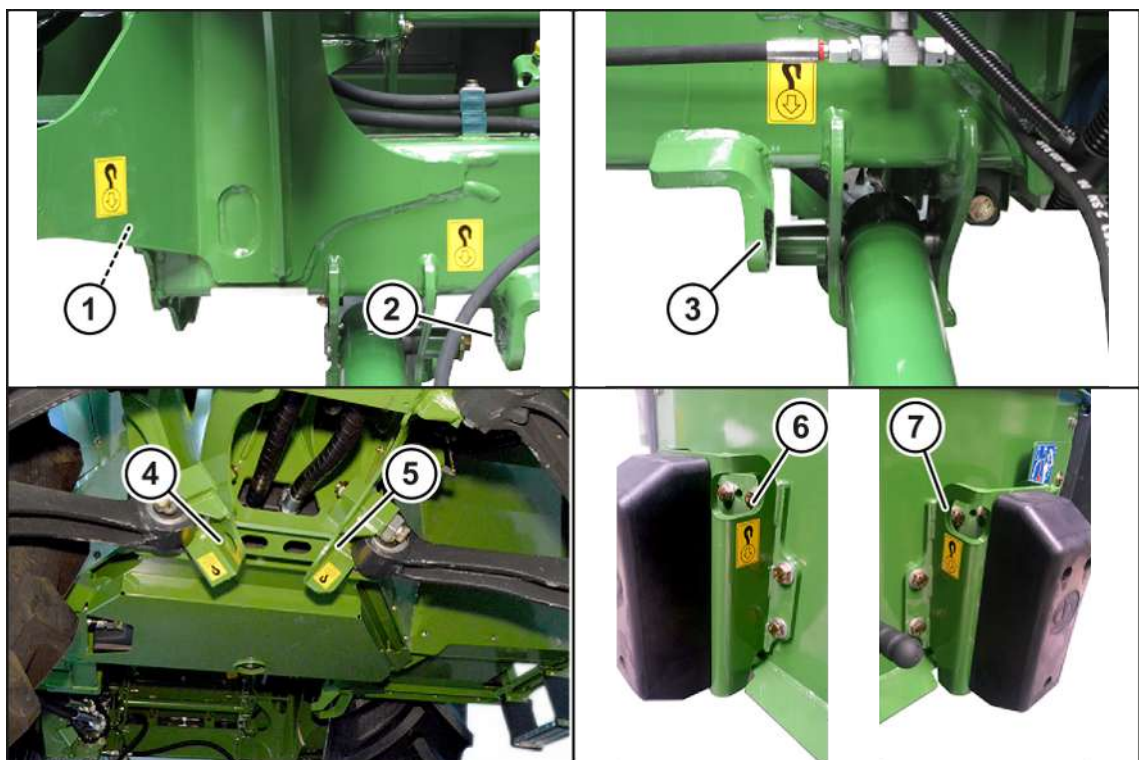
19.12.1 Upevňovací body

VÝSTRAHA

Ohrožení života při pohybu stroje

Není-li stroj při přepravě řádně upevněn na nákladním vozidle nebo na lodi, může se dostat do pohybu a způsobit ohrožení osob.

- ▶ Před přepravou řádně zajistěte stroj pomocí vhodných upevňovacích prostředků v určených upevňovacích bodech.



BX001-619

Pro připevnění upevňovacích prostředků jsou na stroji připraveny příslušné upevňovací body:

Poloha	Vysvětlení
1	upevňovací bod na přední nápravě vpravo vně
2	upevňovací bod na přední nápravě vpravo
3	upevňovací bod na přední nápravě vlevo
4	upevňovací bod na zadní nápravě vlevo

Poloha	Vysvětlení
5	upevňovací bod na zadní nápravě vpravo
6	upevňovací bod na nárazníku vlevo
7	upevňovací bod na nárazníku vpravo

19.12.2 Podepření stroje

VÝSTRAHA

Ohrožení života při pohybu stroje

Není-li stroj zvednutý vhodným zvedacím nářadím a bezpečně podepřený, může se neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Při volbě zvedacího nářadí zohledněte zatížení náprav na typovém štítku.
- ▶ Používejte jen podpěrné stojany s minimální přípustnou nosností 15 tun.
- ▶ Používejte jen zvedací nářadí a podpěrné stojany s vhodným uchycením a dostatečně velkou dosedací plochou.
- ▶ Vytvořte dostatečně velkou dotykovou plochu pro zvedací nářadí a podpěrný stojan.
- ▶ Zvednutý stroj bezpečně podepřete.

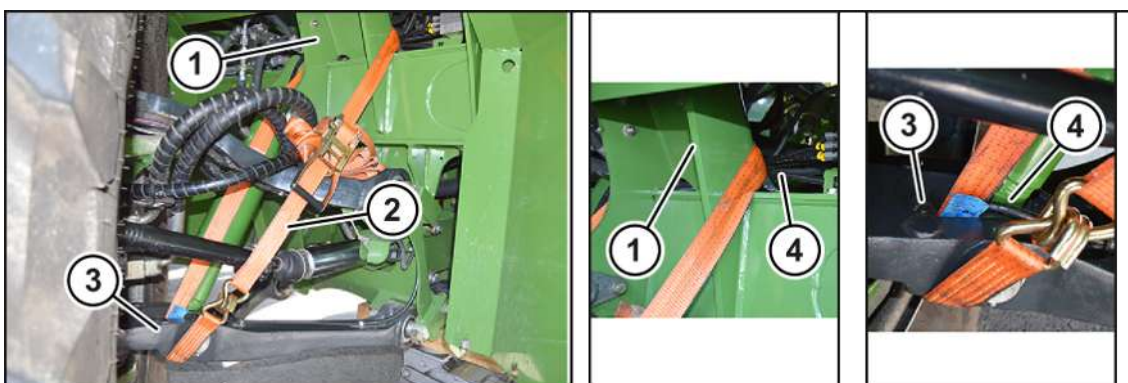
Dále je popsáno podepření celého stroje.

Pokud se stroj musí podepřít např. pro výměnu kola, stačí podepřít jen příslušné kolo. Přitom se následující popsané kroky provedou jen pro příslušné kolo.

- ✓ Adaptér je demontovaný.
- ✓ Ze zádě jsou demontovaná závaží.
- ✓ Stroj je odstaven na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ✓ Řízená náprava je úplně na levém dorazu.
- ✓ Výškové nastavení podvozku se nachází v nejspodnější poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

Zajištění závěsu jednotlivých kol

Levá strana

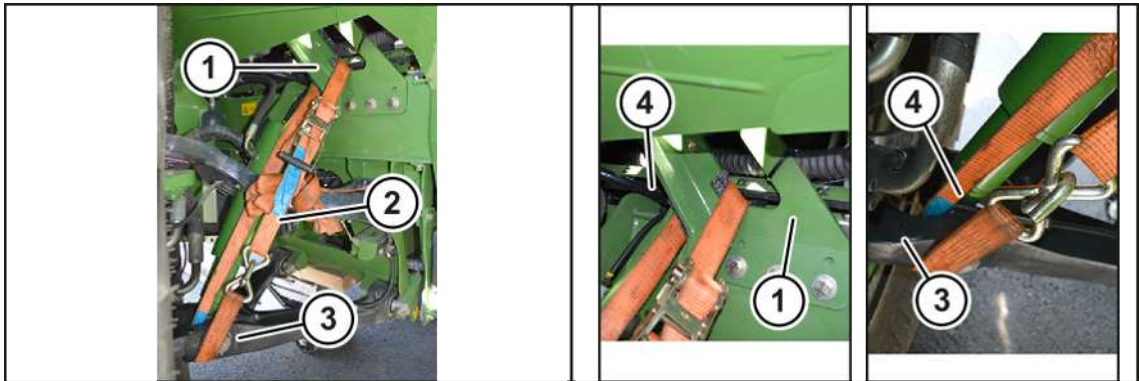


BX001-728

VÝSTRAHA! Ohrožení života při pohybu stroje! Používejte jen upínací popruhy s minimálním přípustným tahovým zatížením 1000 kg. Používejte dostačující ochranu hran, aby se upínací popruh nepoškodil.

- ▶ Vedte upínací popruh (2) za vzpěrou motoru (1) a skrz příčné táhlo (3).
- ▶ Napněte upínací popruh. Dávejte přitom pozor, aby se nepřiskřípla mazací vedení (4).

Pravá strana

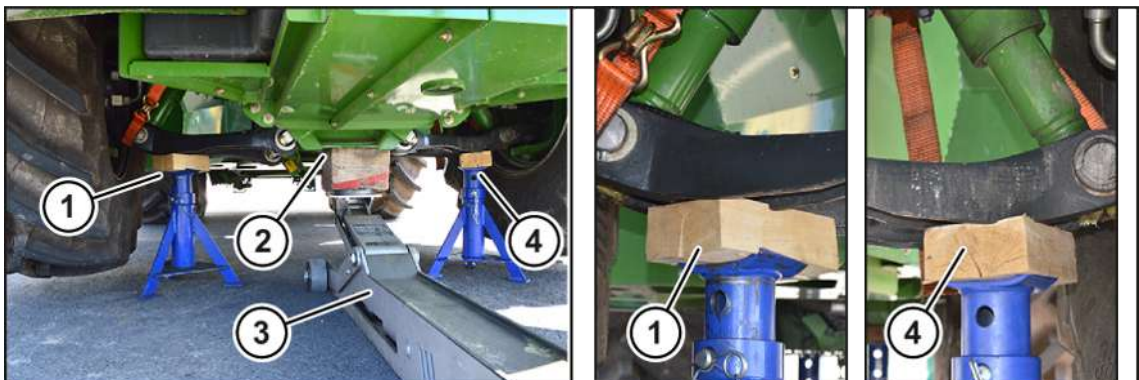


BX001-729

VÝSTRAHA! Ohrožení života při pohybu stroje! Používejte jen upínací popruhy s minimálním přípustným tahovým zatížením 1000 kg. Používejte dostatečnou ochranu hran, aby se upínací popruh nepoškodil.

- ▶ Ved'te upínací popruh (2) skrz vzpěru motoru (1) a skrz příčné táhlo (3). Při napínání dávejte pozor, aby se nepřiskřípla mazací vedení (4).
- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Uved'te řízenou nápravu do přímé jízdní polohy.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 33*.

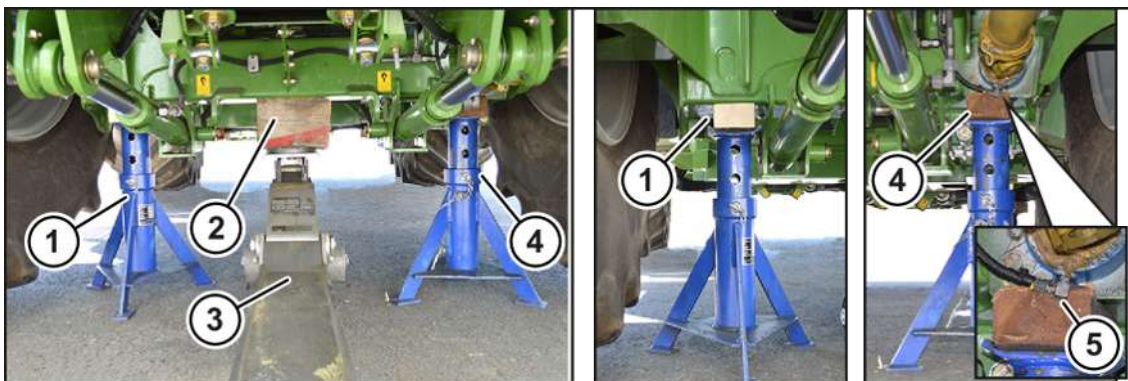
Podepření zadní nápravy



BX001-730

- ▶ Umístěte zvedací nářadí (3) doprostřed pod hlavní rám (2).
- ▶ Dosedací plochu zvětšete např. pomocí dřevěných špalků.
- ▶ Zvedejte stroj, dokud není vzdálenost zadních kol od země alespoň 10 cm a koly lze volně otáčet.
- ▶ Pomocí podpěrných stojanů (1, 4) bezpečně podepřete zadní nápravu u příčných táhel.
- ▶ Spust'te stroj dolů, aby zadní náprava zcela dosedla na podpěrné stojany (1, 4).
- ▶ Odstraňte zvedací nářadí (3).

Podpření přední nápravy



BX001-740

- ▶ Umístěte zvedací nářadí (3) doprostřed pod přední nápravu (2).
- ▶ Dosedací plochu zvětšete např. pomocí dřevěných špalků.
- ▶ Zvedejte stroj, dokud není vzdálenost předních kol od země alespoň 10 cm a koly lze volně otáčet.
- ▶ Pomocí podpěrných stojanů (1, 4) bezpečně podepřete přední nápravu (2) co nejvíce na vnější straně. Při podkládání dávejte pozor, aby se nepoškodila tlaková maznička (5).
- ▶ Spusťte stroj dolů, aby přední náprava (2) zcela dosedla na podpěrné stojany (1, 4).
- ▶ Odstraňte zvedací nářadí (3).

20 Ovládání

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu způsobeného pohybem stroje nebo jeho součástí

Když se během provozu zdržují osoby v nebezpečné oblasti stroje nebo do ní vstoupí, hrozí jim zvýšené nebezpečí úrazu

- ▶ Stroj uvádějte do provozu jen tehdy, jsou-li připevněna všechny ochranné kryty a jsou v řádném stavu.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti stroje nezdržovaly žádné osoby (bezpečnostní vzdálenost: na stranách 3 m, vzadu za strojem 5 m).

Pokud do nebezpečné oblasti vstoupí člověk:

- ▶ Ihned vypněte stroj.
- ▶ Vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Vypovězte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Stroj znovu nastartujte, až v nebezpečné oblasti nebudou žádné osoby.

Zvláštní pokyny k použití namontovaného adaptéru viz provozní návod příslušného adaptéru.

Nastavení pro polní provoz, jako provozní režim, pracovní šířka, adaptér, návod, doplněk siláže, zdvihací ústrojí, kondicionér na kukuřici a údaje zákazníka, [viz strana 122](#) a [viz strana 154](#).

20.1 Zvednutí a spuštění zdvihacího ústrojí

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu v důsledku pohybu adaptéru

Kdyby se v oblasti adaptéru při jeho zvedání a spuštění a sklápění a vyklápění zdržovaly nějaké osoby, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny a zraněny adaptérem nebo zdvihacím ústrojím.

- ▶ Ujistěte se, že se při pohybech adaptéru nikdo nezdržuje v oblasti adaptéru nebo zdvihacího ústrojí.



BX001-585

- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené.
- ✓ Diesellový motor je nastartovaný.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz".
- ✓ Pro zvedání a spouštění je k dispozici dostatek místa.
- ✓ V oblasti návodu se nezdržují žádné osoby

Zvednutí adaptéru (3):

- ▶ Stiskněte tlačítko "Manuálně zvednout zdvihací ústrojí" (1) na jízdni páce a přidrže ho stisknuté.

Adaptér (3) se bude zvedat tak dlouho, dokud bude tlačítko stisknuté.

Při přimontovaném adaptéru na trávu je maximální dosažitelná výška horní poloha návodu.

Při sklopeném kukuřičném adaptéru je výška zdvihu omezená na 60 % maximální výšky zdvihu návodu.

Spuštění adaptéru (3) dolů:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Manuálně snížit zdvihací ústrojí" (2) na jízdni páce a přidrže ho stisknuté.

Adaptér (3) se bude spouštět dolů tak dlouho, dokud bude tlačítko stisknuté.

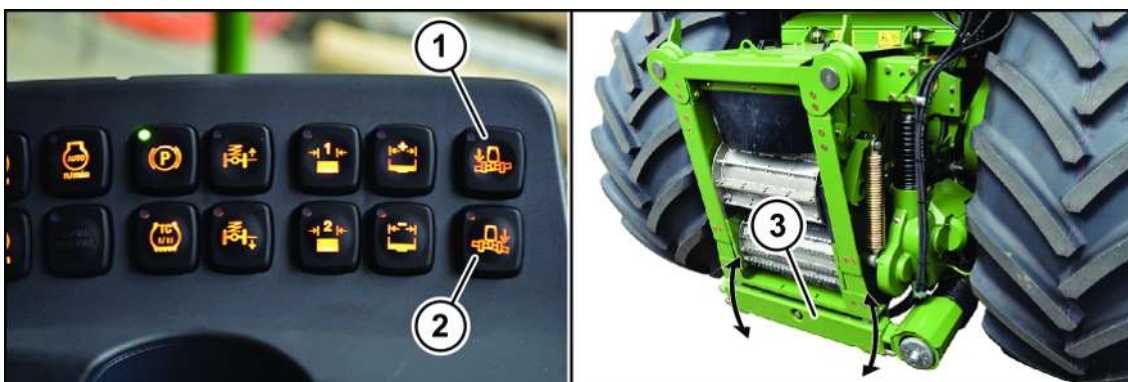
Nejnižší poloha je dosažena, jakmile se adaptér dotkne země.

20.2 Vyrovnání výkyvné trubky do vodorovné polohy

INFORMACE

Poloha a stav výkyvné trubky lze zobrazit v informační oblasti terminálu, [viz strana 149](#).

Výkyvná trubka se může vlevo resp. vpravo nadzvednout resp. snížit, takže pohyb adaptéru lze přizpůsobit terénu.



BX001-586

Při montáži adaptéru musí být výkyvná trubka ve vodorovné poloze.

Snížení výkyvné trubky (3) vlevo a její zvednutí vpravo:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Snížit kyvný rám vlevo" (1) a držte jej stisknuté, dokud se výkyvná trubka nevyrovná do vodorovné polohy.

Snížení výkyvné trubky (3) vpravo a její zvednutí vlevo:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Snížit kyvný rám vpravo" (2) a držte jej stisknuté, dokud se výkyvná trubka nevyrovná do vodorovné polohy.

20.3 Odblokování zajištění adaptéru

U varianty "hydraulické komfortní zajištění adaptéru pomocí rychlospojky".

Zajištění adaptéru se zafixují návody, když byly připevněny přes vodička kladek sklízecí řezačky.

Zajištění se provede zajišťovacími čepy, které se zasunou do otvorů v zajišťovacích plechách adaptéru.

Při první montáži návodu ke stroji a při každé výměně adaptéru je nutné zkontrolovat polohu zajišťovacích plechů a kotouče spojky a v případě potřeby je přizpůsobit. Přizpůsobení viz provozní návod adaptéru.



BX001-587

Pro montáž a demontáž adaptéru se musí vytáhnout zajišťovací čepy (1). Při volbě funkce "Zajištění adaptéru" se kyvný rám automaticky vyrovná do vodorovné polohy.

✓ Pohon adaptéru je vypnutý.

Pro otevření zajištění adaptéru nejprve v přídatné skupině tlačítek zvolte funkci "Zajištění adaptéru":

- ▶ Stiskněte tlačítko "Otevřít zajištění adaptéru" (2).
 - ⇒ Funkce "Zajištění adaptéru" je zvolená a osvětlí se tlačítko "zasunout".
- ▶ Stiskněte tlačítko "zasunout" (3) a přidržte jej.
 - ⇒ Po 4 sekundách se zajišťovací čepy budou zasouvat směrem ke středu vozidla a zajištění adaptéru se otevře.

Při stisknutí tlačítka "zasunout" bude zajištění adaptéru otevřené.

Zavření zajištění adaptéru:

- ▶ Uvolněte tlačítko "zasunout" (3).
- ➔ Zajišťovací čepy se vysunou směrem ven a zajištění adaptéru se zablokuje.

20.4 Provoz s přívěsem

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu z důvodu neschváleného přívěsu a chybného napojení

Zvýšené nebezpečí úrazu z důvodu neschváleného přívěsu a chybného připojení.

- ▶ Připojujte výhradně přívěsy s vlastní brzdou.
- ▶ Přívěs připojujte jen k závěsnému zařízení.
- ▶ Je nutné dodržovat údaje v provozním návodu stroje a přívěsu.
- ▶ Při připojování a odpojování přívěsu je zapotřebí zvláštní pozornosti a opatrnosti.
- ▶ Ujistěte se, že jsou dodrženy technické mezní hodnoty pro provoz s přívěsem, viz strana 22 a viz strana 64.

UPOZORNĚNÍ

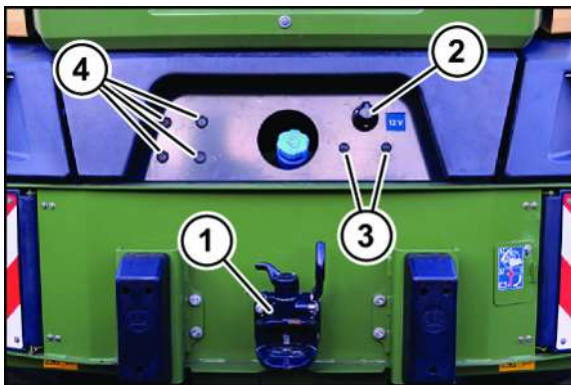
Poškození závěsného zařízení přívěsu a součástí pohonu

Pokud se pomocí závěsného zařízení přívěsu vyprošťují zapadlá vozidla nebo se odtahují na delší vzdálenosti, mohou se poškodit součásti stroje.

- ▶ Pomocí závěsného zařízení přívěsu odtahujte stroj maximální rychlostí 6 km/h a ne déle než 50 minut.
- ▶ Nepoužívejte závěsné zařízení přívěsu pro vyprošťování zapadlých strojů.
- ▶ Nepoužívejte závěsné zařízení přívěsu pro odtahování jiných vozidel.
- ▶ Nepoužívejte závěsné zařízení přívěsu pro vyprošťování zapadlých vozidel.

Sklízecí řezačka je sériově vybavena závěsným zařízením pro přívěs.

Pro použití jsou schváleny výhradně přívěsy s vlastní brzdovou soustavou.



BXG000-015

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Závěsné zařízení přívěsu | 3 | Přípoje stlačeného vzduchu
Pro dvouokruhovou brzdu (doplňková
výbava) |
| 2 | Zásuvka 12 V pro osvětlení
(doplňková výbava) | 4 | Přídavná hydraulika (doplňková výbava) |

20.4.1 Připojení přívěsu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu z důvodu provozně nebezpečné jízdní soupravy

Jestliže se při provozu překročí zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav nebo přívěsu, není jízdní souprava provozně bezpečná.

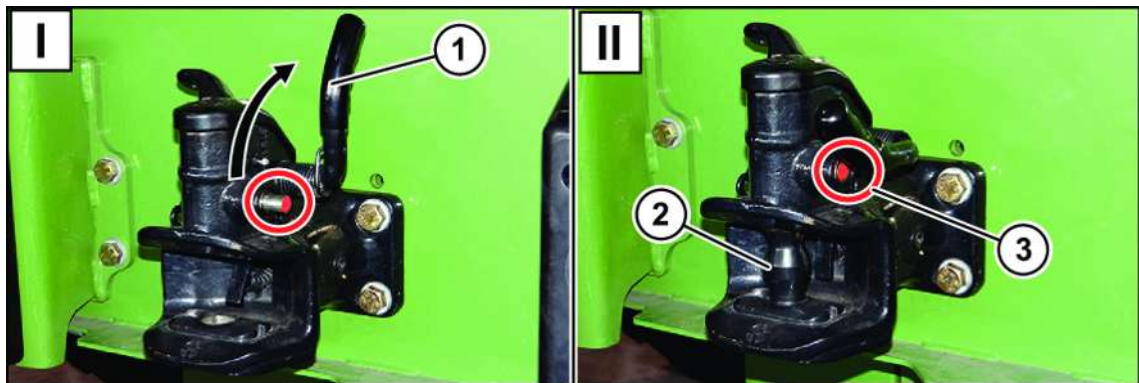
- ▶ Ujistěte se, že při provozu s přívěsem nebude překročeno zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav nebo přívěsu.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby stroje a přívěsu

Když se během připojování zdržují osoby mezi strojem a přívěsem a když se nepřipojený přívěs začne nekontrolovaně pohybovat, hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Ujistěte se, že se při připojování nikdo nezdržuje mezi strojem a přívěsem.
- ▶ Zajistěte přívěs proti samovolnému odjetí.



BX001-589

Připojení přívěsu:

- ▶ Zajistěte přívěs proti samovolnému odjetí.
- ▶ Nastavte vlečné oko přívěsu do výšky závěsného zařízení přívěsu.
- ▶ Pro otevření závěsného zařízení přívěsu stlačte ruční páku (1) nahoru, až k bodu zapadnutí.
- ▶ Vyčistěte závěsné zařízení přívěsu.
- ▶ Jedte strojem pomalu vzad, až vlečné oko zapadne do závěsného zařízení přívěsu.

VÝSTRAHA! Nebezpečí úrazu z důvodu nedostatečně bezpečně zajištěného přívěsu. Ujistěte se, že je čep (2) po připojení zcela zapadlý.

- ▶ Zkontrolujte, zda je kontrolní kolík (3) zcela zasunut do pouzdra.
- ▶ Připojte konektor pro elektrické napájení a zkontrolujte osvětlovací zařízení přívěsu.

Pokud má přívěs opěrné kolo:

- ▶ Otočte opěrné kolo nahoru.

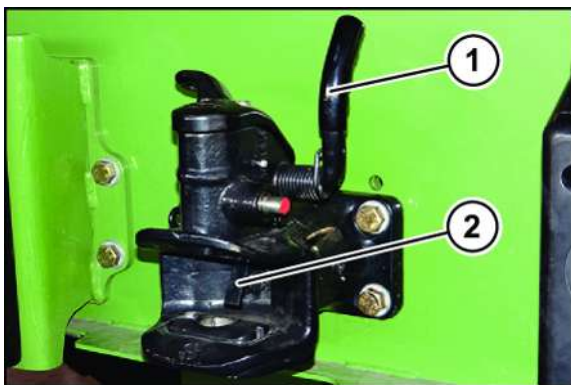
20.4.2 Odpojení přívěsu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby stroje a přívěsu

Když se během připojování zdržují osoby mezi strojem a přívěsem a když se nepřípojený přívěs začne nekontrolovaně pohybovat, hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Ujistěte se, že se při připojování nikdo nezdržuje mezi strojem a přívěsem.
- ▶ Zajistěte přívěs proti samovolnému odjetí.



BX001-591

- ▶ Zajistěte přívěs proti samovolnému odjetí.
- ▶ Odpojte konektory z elektrické napájení.

Pokud má přívěs opěrné kolo:

- ▶ Otočte opěrné kolo dolů.

Odpojení přívěsu:

- ▶ Pro otevření závěsného zařízení přívěsu stlačte ruční páku (1) nahoru, až k bodu zapadnutí.
- ▶ Jedte strojem pomalu vpřed, až se vlečné oko dostane ze závěsného zařízení přívěsu.

VÝSTRAHA! Zranění rukou vymrštěným aretačním čepem. Neovládejte spouštěcí páku (2) rukou. Závěsné zařízení přívěsu ovládejte rukou jen pomocí ruční páky (1).

Pro ochranu otvoru pro uchycení aretačního čepu před znečištěním:

- ▶ Zajistěte závěsné zařízení přívěsu stisknutím ruční páky (1) dolů.

20.5 Přídavná náprava

Přídavná náprava odlehčuje přední nápravu, aby nebylo překročeno povolené zatížení přední nápravy při namontovaném adaptéru. Nastavení a diagnostika přídavné nápravy viz [viz strana 201](#).

Přídavná náprava je aktivovaná jen při provozu kukuřice a její funkce je zajištěná jen tehdy, rozpozná-li elektronika stroje namontovaný adaptér.

Při spuštění přídavné nápravy se odlehčovací tlak sleduje i při klidovém stavu stroje. Překročí-li tlak nastavenou maximální hodnotu, bude přídavná náprava odlehčena.

- ▶ Zajistěte, aby byly připojeny konektory adaptéru.

20.5.1 Provozní režim kukuřice

Silničního provozu

Pokud jede stroj vpřed rychleji než cca 10 km/h, spustí se přídatná náprava dolů, pokud ještě není spuštěná. Potom se vyrovná hydraulický tlak přídatné nápravy.

Pokud jede stroj při silničním provozu vzad, přídatná náprava se zvedne.

Polní provoz

Při polním provozu je přídatná náprava zásadně zvednutá.

20.5.2 Provozní režim tráva

V provozním režimu "tráva" je ovládání přídatné nápravy deaktivované.

Nelze provádět diagnostiku ani údržbu přídatné nápravy. K dispozici je jen funkce "zvednutí přídatné nápravy".

V provozním režimu "tráva" se přídatná náprava musí ručně uvést do horní koncové polohy nebo demontovat.

20.5.3 Provozní režim XDisc

V provozním režimu "XDisc" je ovládání přídatné nápravy deaktivované.

Nelze provádět diagnostiku ani údržbu přídatné nápravy. K dispozici je jen funkce "zvednutí přídatné nápravy".

V provozním režimu "XDisc" se přídatná náprava musí ručně uvést do horní koncové polohy nebo demontovat.

20.6 Zařízení pro silážní prostředek

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění silážním prostředkem

Při neodborném použití mohou chemikálie, které se používají v zařízení pro silážní prostředek, způsobit zdravotní obtíže.

- ▶ Zařízení pro silážní prostředek smí obsluhovat jen osoby, které jsou obeznámené s tímto návodem k obsluze a s bezpečnostním listem výrobce silážního prostředku. Musí přitom dodržovat bezpečnostní upozornění výrobce silážního prostředku.
- ▶ Obsluhující osoby musí být poučeny o bezpečném zacházení s používanými chemikáliemi.

UPOZORNĚNÍ

Poškození zařízení pro silážní prostředek nízkými venkovními teplotami

Pokud se před zimním uložením nachází v zařízení pro silážní prostředek ještě voda, hrozí nebezpečí poškození zařízení mrazem.

- ▶ Před zimním uložením naplňte nádrž na silážní prostředek biologickým, neagresivním prostředkem na ochranu proti mrazu a zařízení pro silážní prostředek nechte v režimu "trvale aktivovaný" 2 minuty čerpat s dávkovacím množstvím 50 %.
- ▶ Po zimě, před začátkem sezóny naplňte nádrž na silážní prostředek čistou vodou a zařízení pro silážní prostředek nechte v režimu "Trvale aktivovaný" 10 minut čerpat s dávkovacím množstvím 75 %.

20.6.1 Interní zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku

UPOZORNĚNÍ

Poškození zařízení pro silážní prostředek při použití nesprávného silážního prostředku

Pokud by se zařízení pro silážní prostředek provozovalo s agresivními nebo korozivními silážními prostředky, mohou se poškodit části zařízení pro silážní prostředek.

- ▶ V zařízení pro silážní prostředek používejte výhradně neagresivní a nekorozivní silážního prostředky.

Jde o řízené zařízení pro silážní prostředek s nádrží na silážní prostředek na pravé plošině kabiny.

Technické údaje

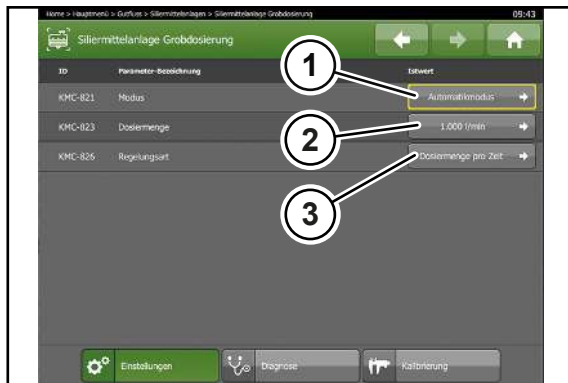
Čerpadlo	
Elektrická přípojka	24 V stejnosměrné napětí
Maximální příkon	5 A
Materiál krytu	polypropylen (PP)
Materiál membrány	santopren
Materiál ventilové sady	Viton
Bypass tlaku chodu naprázdno	4,1 bar
Maximální teplota kapaliny	77 °C
Čerpané množství (bod vstřikování v urychlovači odhazování)	0,5 l/min až 5,0 l/min 30 l/h až 390 l/h
Maximální sací výška	3,1 m
Druh použití/doba	Periodický/trvalý provoz
Senzor průtoku	
Materiál krytu/víka	POM
Teplotní rozsah	0° C až +80° C
Rozsah měření	0,5 l/min až 100 l/min
Provozní tlak/trhací tlak	5 bar / >8 bar
Provozní teplota	0° C až 80° C

Obsluha zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku

Obsluha a nastavení zařízení silážního prostředku, [viz strana 192](#).

- ▶ Při provozu zařízení silážního prostředku zkontrolujte, zda se namontovaná tryska hodí k nastavenému dávkovanému množství (modrá tryska: do 2,5 l/min a bílá tryska více než 2,5 l/min). V případě potřeby trysku vyměňte.
- ▶ Pokud byla tryska vyměněna, znovu kalibrujte zařízení silážního prostředku, [viz strana 192](#).
- ▶ Kalibraci zařízení silážního prostředku provádějte vždy s namontovanou tryskou a vypláchnutým zařízením silážního prostředku.

Nastavení v menu hrubého dávkování zařízení silážního prostředku



EQ002-440

Režim (1)	
Neaktivní	Tryskami není vháněn žádný silážní prostředek.
Trvale aktivní	Silážní prostředek bude tryskami vháněn, když je volicí spínač provozních režimů nastaven v poloze "Polní provoz".
Automatický režim	Silážní prostředek bude vháněn tryskami, když bude současně zapnutá hlavní spojka, návod a adaptér a zároveň bude adaptér v pracovní poloze a stroj pojedou dopředu.
Čištění sklizňového produktu souvat'	Silážní prostředek bude vháněn tryskami, když bude současně zapnutá hlavní spojka, návod a adaptér a zároveň bude adaptér v souvat'ové poloze.

Režim "Čištění sklizňového produktu souvat'" slouží k tomu, aby se u sklizňového produktu s obsahem cukru neslepily plechy průchodu produktu. Režim "Čištění sklizňového produktu souvat'", je neefektivnější, když je zabudovaná dovybavovací sada "Vodní trysky" (20 429 353 0). Když není zabudovaná dovybavovací sada "Vodní trysky", vychází voda výhradně z trysky silážního prostředku a silážním prostředkem se nepotřísní plechy v průchodu produktu.

Dávkovací množství (2)	
1000 l/min	Množství silážního prostředku vháněného tryskou za minutu
1000 l/t	Množství silážního prostředku vháněného tryskou na jednu tunu

Dávkovací množství silážního prostředku vháněného tryskou se přepne podle nastaveného způsobu regulace na jednotku "Litry za minutu" resp. "Litry na jednu tunu".

Druh regulace (3)	
Dávkovací množství na jednotku času	Nastaví parametr "Dávkovací množství" na jednotku "Litry za minutu"
Dávkovací množství na jednotku hmotnosti	Nastaví parametr "Dávkovací množství" na jednotku "Litry na tunu"

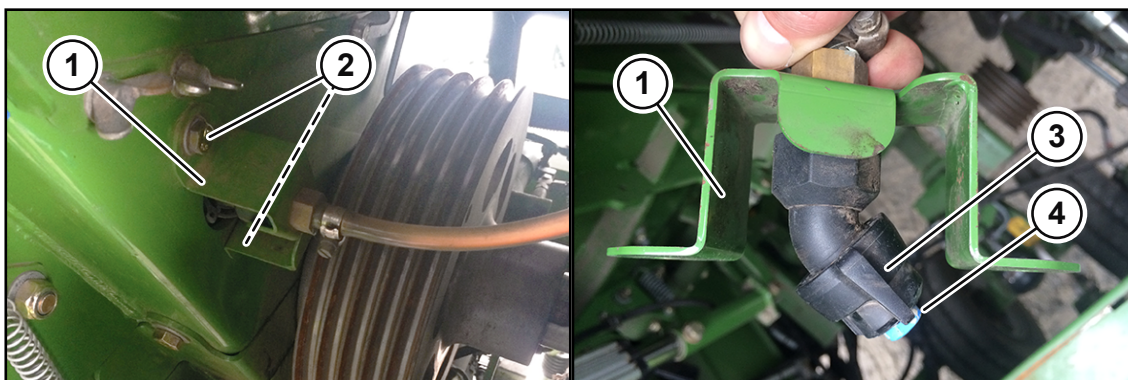
Podmínky pro druh regulace "Dávkovací množství na jednotku hmotnosti"

- Způsob regulace "Dávkovací množství na hmotnost" je k dispozici jen u varianty "CropControl (registrace výtěžku)".
- "CropControl" musí být kalibrované.
- Pokud "CropControl" neviduje a nerozděluje žádný výtěžek, nebude v tomto nastavení tryskou vháněn žádný silážní prostředek. Pokud by se měl přesto tryskou vhánět silážní prostředek, musí se způsob regulace nastavit na "Dávkovací množství na jednotku času".

Čištění trysky zařízení silážního prostředku

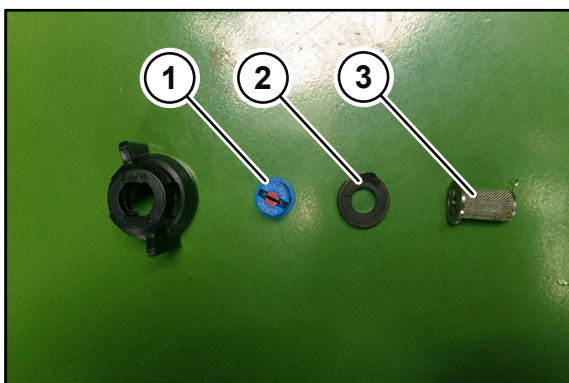
Pro dávkovací množství do 2,5 l/min používejte modrou trysku a pro dávkovací množství větší než 2,5 l/min používejte bílou trysku.

Tryska zařízení silážního prostředku je namontovaná na pravé straně urychlovače odhazování.



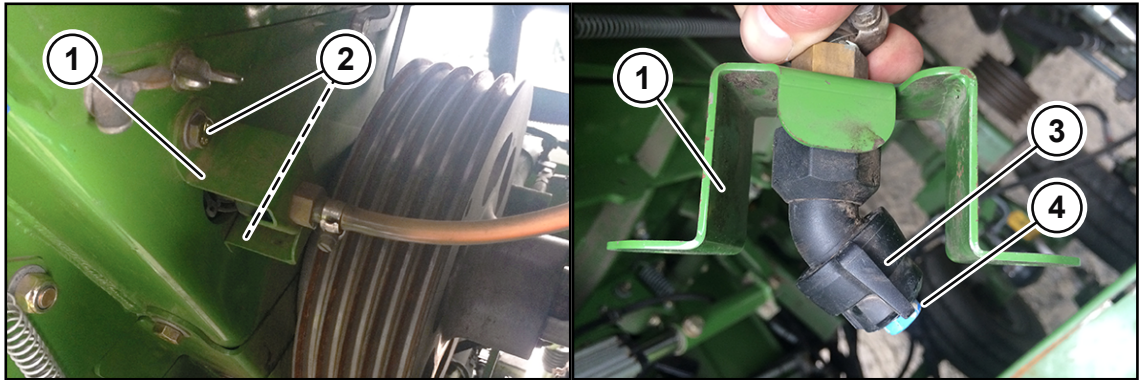
BX002-053 / BX002-054

- ▶ Demontujte šrouby (2) a sundejte držák (1).
- ▶ Vyjměte trysku (4) z držáku (3).



BX002-055

- ▶ Vyčistěte trysku (1), těsnění (2) a filtr kuličkového zpětného ventilu (3).



BX002-053 / BX002-054

- ▶ Nasadte trysku (4) do držáku (3).
- ▶ Přimontujte držák (1) pomocí šroubů (2) na pravou stranu urychlovače odhazování
- ▶ V případě potřeby kalibrujte zařízení silážního prostředku, viz strana 192.

Čištění interního zařízení pro silážní prostředek

UPOZORNĚNÍ

Poškození senzoru průtoku nesprávným čištěním

Pokud by se senzor průtoku čistil stlačeným vzduchem, mohly by být poškozeny jeho součásti.

- ▶ Nečistěte senzor průtoku stlačeným vzduchem.

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí silážním prostředkem

Pokud by se silážní prostředek a promývací voda dostaly do půdy nebo do povrchových vod, uškodí to životnímu prostředí

- ▶ Zbytky silážního prostředku a promývací vodu odborně zlikvidujte.



BX001-591

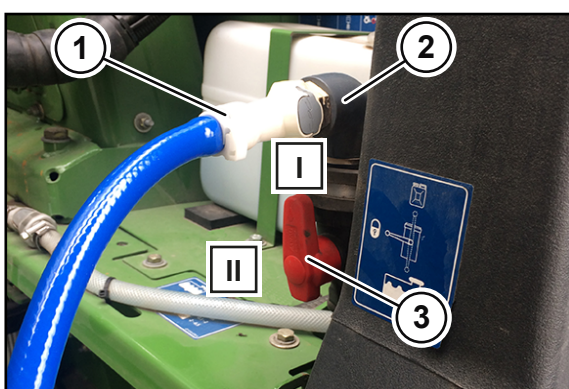
- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1 Nádrž na silážní prostředek | 4 Prvek sacího filtru |
| 2 Vypouštěcí kohout | 5 Třícestný kohout |
| 3 Čerpadlo silážního prostředku | 6 Senzor průtoku |

Po každém použití se zařízení pro silážní prostředek musí vyčistit:



BX002-056 / BX002-058

- ▶ Vezměte proplachovací hadici (1) z odkládací schránky, připojte ji k vypouštěcímu hrdlu (2) nádrže silážního prostředku a nechte silážní prostředek vytéct do vhodné nádoby.
- ▶ Vyčistěte prvek sacího filtru (3).

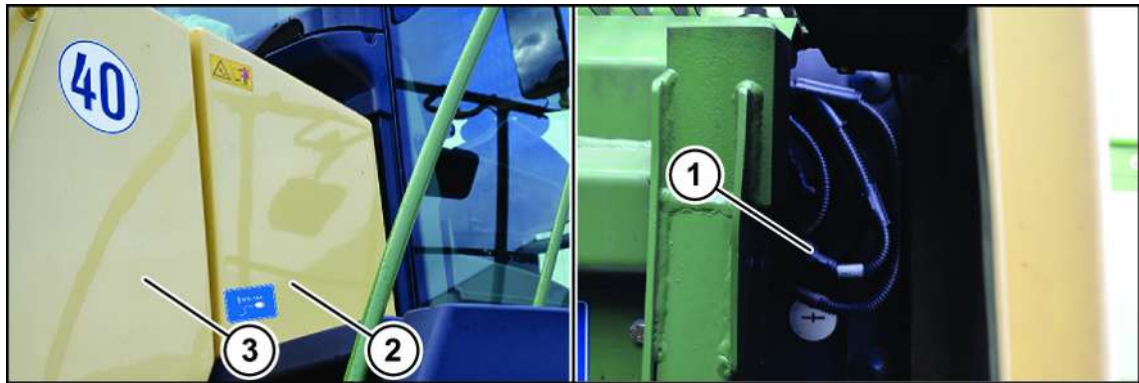


BX002-057

- ▶ Připravte si nádobu s cca 10 litry čisté vody.
- ▶ Připojte proplachovací hadici (1) k vyplachovacímu hrdlu (2) zařízení silážního prostředku a druhý konec vložte do nádoby s vodou.
- ▶ Nastavte třícestný kohout (3) do polohy "I".
- ▶ Zapněte zapalování stroje.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů do polohy "Polní provoz".
- ▶ Nastavte zařízení silážního prostředku na "Trvale aktivní", viz strana 192.
- ▶ Po propláchnutí nastavte třícestný kohout (3) do polohy "II" a sejměte proplachovací hadici (1) z vyplachovacího hrdla (2) zařízení silážního prostředku.

Obsluha a nastavení zařízení silážního prostředku, viz strana 192.

20.6.2 Připojení přídatného zařízení pro silážní prostředek (u varianty "Externí zařízení pro silážní prostředek")



BX001-592

Existuje možnost připojit externí zařízení pro silážní prostředek. Elektrická přípojka (1) pro dávkovací jednotku se nachází za bočním krytem vpravo (2).

- ▶ Pro demontáž bočního krytu vpravo (2) otevřete pravou boční kapotu (3) a demontujte pravý boční kryt.
- ▶ Připojte konektor X224.2 (1) k externí dávkovací jednotce.
- ▶ Namontujte kryt (2).

Obsazení konektoru:

Kolík 1: +12 V napájecí napětí

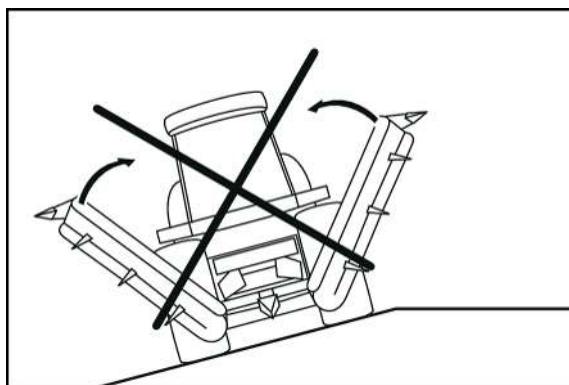
Kolík 2: +12 V řídicí signál

Kolík 3: Kostra

Maximální hodnota proudu je 15 A.

Obsluha a nastavení zařízení silážního prostředku, [viz strana 191](#).

20.7 Polní provoz na svahu



BX001-908

- ▶ Pokud se sklízecí řezačka používá s kukuřičným adaptérem, tak kukuřičný adaptér nikdy nepřemísťujte z pracovní do transportní polohy, resp. z transportní do pracovní polohy, když se stroj provozuje napříč ke svahu.
- ▶ Před zahájením práce na svahu nastavte tlak v pneumatikách předních kol o 0,5 bar vyšší, než je uvedeno v tabulce tlaku pneumatik, [viz strana 71](#).
- ▶ Po ukončení práce na svahu nastavte tlak v pneumatikách na hodnoty uvedené v tabulce tlaku pneumatik, [viz strana 71](#).

20.8 Rychlá změna směru jízdy (rychlý obrácený chod)

Při rychlém obráceném chodu se stroj zpomalí až do zastavení a zrychlí opačným směrem, až na cca 70 % předcházející jízdní rychlosti.

Rychlý obrácený chod je možný jen při plném provozu.



BMG000-007

✓ Volicí spínač provozních režimů je v poloze "Plní provoz".

Aktivace rychlého obráceného chodu:

- ▶ Při jízdě stiskněte aktivací tlačítko jízdního pohonu (2) a přidrže je stisknuté, jízdní pákou (1) pohybujte doleva a zpátky do střední polohy.

20.9 Obsluha návodu/adaptéru

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu pohybujícími se součástmi návodu nebo adaptéru

Při zapnutí návodu a adaptéru může dojít k nepředvídatelným pohybům podávacích válců a adaptéru, které ohrozí přítomné osoby.

- ▶ Ujistěte se, že všechny osoby jsou v dostatečné vzdálenosti od návodu a adaptéru.

UPOZORNĚNÍ

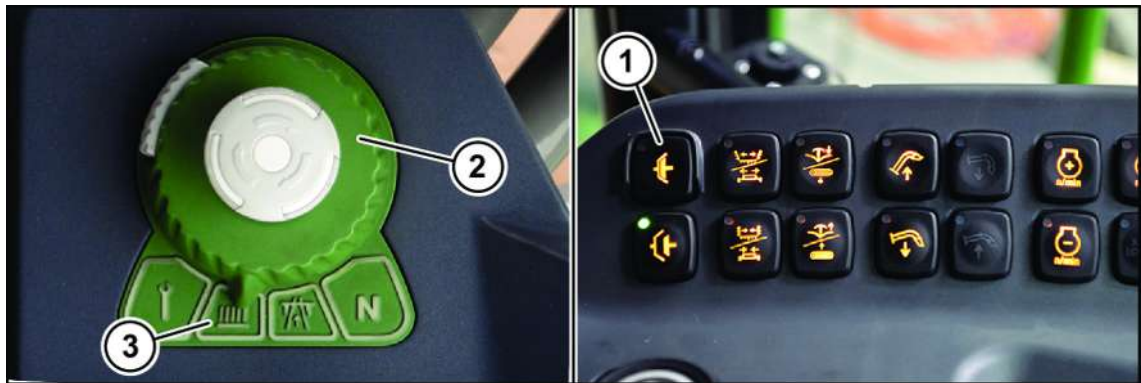
Poškození stroje při otáčení rychlospojky bez přimontovaného adaptéru

Pokud se rychlospojka pohání bez přimontovaného adaptéru, může dojít k poškození stroje, protože kotouč rychlospojky není vedený.

- ▶ Zajistěte, aby byla rychlospojka poháněna jen při přimontovaném adaptéru.
- ▶ Má-li návod za účelem údržby běžet bez adaptéru, předtím ze sklízecí řezačky stáhněte kloubový hřídel.

Nastavení požadovaných otáček adaptéru a délky řezanky, viz [strana 146](#).

Zapnutí návodu/adaptéru

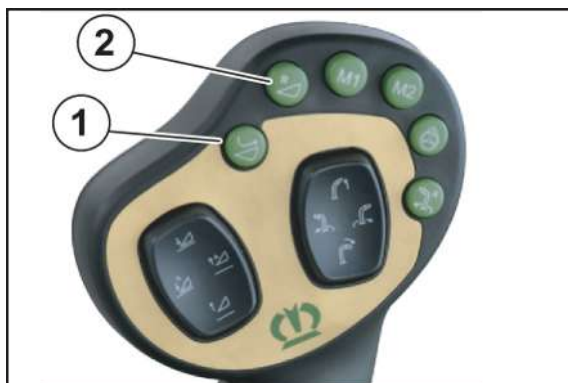


BX001-593

- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené.
- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů (2) je v poloze "Polní provoz" (3).
- ✓ Hlavní spojka je zapnutá (1)

INFORMACE

Při prvním zapnutí návodu a adaptéru musí řidič spustit obrácený chod podávacích válců a adaptéru, aby se odstranily případné nečistoty. Teprve potom se může návod a adaptér zapnout.



BX000-324

Zapnutí ukazatele návodu/adaptéru:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2) na jízdni páce.

Adaptér a podávací válce běží obráceně.

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zapnutí návodu/adaptéru" (1) na jízdni páce.

Adaptér a podávací válce se zapnou.

Vypnutí návodu/adaptéru

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zapnutí/vypnutí návodu/adaptéru" (1) na jízdni páce.

Adaptér a podávací válce se vypnou.

Obrácený chod návodu/adaptéru

Pro odstranění ucpání a při poruchách průchodu produktu při provozu lze provést obrácený chod návodu a adaptéru.



BX000-324

Zapnutí obráceného chodu návodu/adaptéru ze sedadla řidiče:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2) na jízdni páce a přidržte ho stisknuté.

Adaptér a podávací válce běží obráceně tak dlouho, dokud je stisknuté tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2).

Tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2) na jízdni páce lze stisknout i při zapnutém návodu/adaptéru. Potom se musí návod/adaptér znovu zapnout.

20.10 Regulace zdvihacího ústrojí

Pro optimalizaci polního provozu se poloha adaptéru reguluje prostřednictvím zdvihacího ústrojí sklízecí rezačky. Aby pro každý účel použití byly ty nejlepší podmínky, lze zvolit jednu ze tří následujících regulací zdvihacího ústrojí.

- Regulace polohy zdvihacího ústrojí
Při aktivované regulaci polohy zdvihacího ústrojí udržuje řízení konstantní výšku adaptéru vzhledem ke stroji.
- Regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí
Při aktivované regulaci dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí reguluje řízení tlak adaptéru na zem na konstantní hodnotu.
- Regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí (doplňková výbava)
Při aktivované regulaci vzdálenosti zdvihacího ústrojí udržuje řízení konstantní výšku adaptéru vzhledem k zemi pomocí aktivního kývavého pohybu a automatického zvedání/spouštění zdvihacího ústrojí. Regulaci vzdálenosti zdvihacího ústrojí lze aktivovat pouze ve spojení s přimontovaným kukuřičným adaptérem s namontovanými senzory kopírování terénu.

Nastavení regulace zdvihacího ústrojí a požadovaného tlaku resp. požadované výšky, viz [strana 146](#).

Aktivování regulace polohy zdvihacího ústrojí



BXG000-019

- ✓ Na terminálu je regulace polohy zdvihacího ústrojí nastavena.
- ✓ Regulace polohy zdvihacího ústrojí je deaktivovaná.

Spuštění zdvihacího ústrojí dolů:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Spustit zdvihací ústrojí dolů" (1).

Zdvihací ústrojí se spustí dolů. Tlačítko má dva stupně. Prvním stupněm se nastavuje pomalá rychlost zdvihu a druhým stupněm rychlá rychlost zdvihu.

Zvednutí zdvihacího ústrojí:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí" (2).

Zdvihací ústrojí se zvedne. Tlačítko má dva stupně. Prvním stupněm se nastavuje pomalá rychlost zdvihu a druhým stupněm rychlá rychlost zdvihu.

Změna a uložení požadované výšky (pracovní výšky) na jízdní páce

- ▶ Tlačítka "Zvednout zdvihací ústrojí" (2) resp. "Spustit zdvihací ústrojí dolů" (1) najedte do nové požadované výšky.
- ▶ Po dobu 3 sekund držte stisknuté tlačítko "Automatika zdvihacího ústrojí" (3).

Nová požadovaná výška se uloží do paměti a na terminálu se zobrazí příslušné informační hlášení.

Aktivování nastavené požadované výšky

- ▶ Stiskněte tlačítko "Automatika zdvihacího ústrojí" (3).

Zdvihací ústrojí se zvedne resp. sníží do požadované výšky. Na terminálu se zobrazí symbol



s nastavenou požadovanou výškou. Regulace polohy zdvihacího ústrojí je aktivovaná.

Deaktivování regulace polohy zdvihacího ústrojí

Regulace polohy zdvihacího ústrojí se deaktivuje:

- Když je zdvihací ústrojí manuálně ovládáno tlačítky (1) a (2).
- Když diagnostická elektronika rozpozná chybu.

Nastavení výšky zdvihu pro souvat' a její uložení do paměti



BX000-321

- ▶ Tlačítka "Zvednout zdvihací ústrojí" (2) resp. "Spustit zdvihací ústrojí dolů" (1) najedte do výšky zdvihu.
 - ▶ Po dobu 3 sekund držte stisknuté tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí až nahoru" (4).
- Výška zdvihu se uloží do paměti a na terminálu se zobrazí příslušné informační hlášení.
V případě nové výšky zdvihu postup zopakujte.

Zvednutí zdvihacího ústrojí na nastavení souvatí

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí až nahoru" (4).
- Zdvihací ústrojí se zvedne na nastavenou výšku zdvihu.

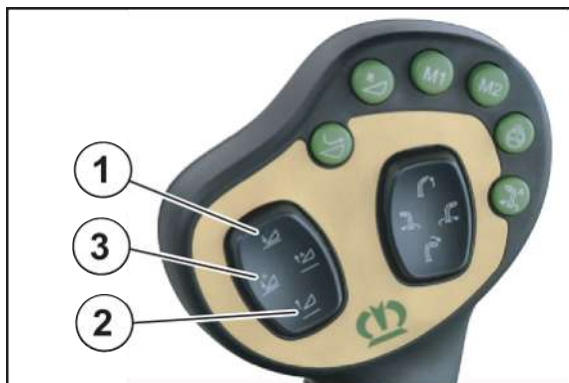
Aktivování regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí



BXG001-020

Postup při aktivování regulace, aktivování požadovaného tlaku a změně a uložení požadovaného tlaku na terminálu je analogický postupu při regulaci polohy zdvihacího ústrojí.

Zvednutí a spuštění zdvihacího ústrojí při regulaci jeho dosedacího tlaku



BX000-320

- ▶ Stiskněte tlačítko "Zvednout zdvihací ústrojí" (2) resp. "Spustit zdvihací ústrojí dolů" (1). Po uvolnění tlačítka (1 nebo 2) nejprve polohový regulátor drží zdvihací ústrojí na konstantní výšce zdvihu.

Pro aktivování regulace dosedacího tlaku zdvihacího ústrojí:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Automatika zdvihacího ústrojí" (3).

Zdvihací ústrojí se spustí s regulovanou polohou trochu nad zem a automaticky začne být regulován dosedací tlak zdvihacího ústrojí.

Aktivování regulace vzdálenosti zdvihacího ústrojí (doplňková výbava)



BXG001-020

Postup při aktivování regulace, aktivování požadované výšky a změně a uložení požadované výšky na terminálu je analogický postupu při regulaci polohy zdvihacího ústrojí.

20.11 Nastavení odhazovací koncovky

VÝSTRAHA

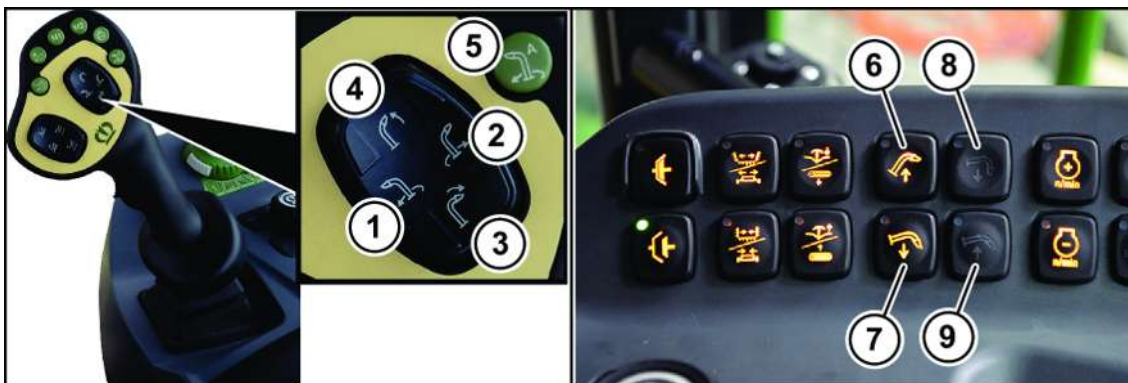
Nebezpečí úrazu o odloženou odhazovací koncovku (při namontovaném prodloužení odhazovací koncovky)

Při namontovaném prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava) sahá u odložené odhazovací koncovky její uzávěr natolik dolů, že by během jízdy po silnici ohrozil účastníky provozu.

- ▶ Při jízdě po silnici složte prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava).

Odhazovací koncovka je provedena tak, že se může pracovat jak s provozem přívěsu, tak i s paralelně vpravo nebo vlevo jedoucím přepravníkem řezanky.

Pohyby odhazovací koncovky se řídí jízdni pákou a skupinou tlačítek.

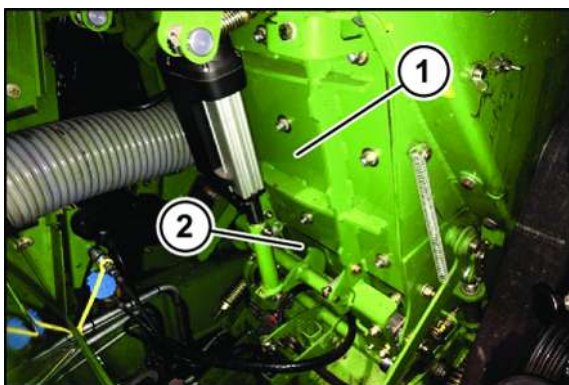


BX001-596

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Tlačítko "Otočit odhazovací koncovku doleva"	Otočí odhazovací koncovku doleva
2	Tlačítko "Otočit odhazovací koncovku doprava"	Otočí odhazovací koncovku doprava
3	Tlačítko "Uzávěr odhazovací koncovky dolů"	Spustí klapku odhazovací koncovky dolů
4	Tlačítko "Uzávěr odhazovací koncovky nahoru"	Zvedne klapku odhazovací koncovky
5	Tlačítko "Zrcadlení/parkovací poloha odhazovací koncovky"	Při zapnuté hlavní spojce: Zrcadlí polohu odhazovací koncovky Při vypnuté hlavní spojce: Natočí odhazovací koncovku do transportní polohy
6	Tlačítko "Zvednout odhazovací koncovku"	Zvedne odhazovací koncovku nahoru.
7	Tlačítko "Spustit odhazovací koncovku dolů"	Spustí odhazovací koncovku dolů.
8	Tlačítko "Zasunout prodloužení odhazovací koncovky"	Sklopí prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava).
9	Tlačítko "Rozložit prodloužení odhazovací koncovky"	Vyklopí prodloužení odhazovací koncovky (doplňková výbava)

20.12 Nastavení šířky odhazování

U varianty "StreamControl"



BXG000-045

StreamControl se provádí pomocí zadní stěny urychlovače odhazování (1) a sestává z nastavitelného vodícího plechu (2), který se může natáčet do průchodu sklizňového produktu. Přesměrováním průchodu produktu se ovlivňuje šířka odhazování řezanky.

StreamControl se ovládá v přídavné skupině tlačítek, viz strana 101.

Nastavováním šířky odhazování lze také obsadit tlačítka "M1" a "M2" jízdni páky, viz strana 167.

Rozměr, o který se bude nastavitelný vodící plech natáčet do průchodu produktu, lze nastavit na terminálu, viz strana 188.

20.13 TractionControl/regulace proti skluzu pohonu

TractionControl je regulace prokluzu pohonu, kterou lze nastavit na dva stupně.

TC I připouští jen malý skluz (protáčeající se kola). Toto nastavení se zpravidla používá při provozu trávy, aby se šetřil travnatý povrch.

TC II připouští vyšší skluz. Toto nastavení se zpravidla používá při provozu kukuřice, aby byl i při obtížných podmínkách zaručen dostatečný pohon.

Volba stupně regulace prokluzu pohonu je nezávislá na provozním režimu (tráva/kukuřice) nastaveném na terminálu.



BXG000-021

Aktivování regulace prokluzu pohonu a nastavení stupně citlivosti:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Regulace prokluzu pohonu" (1) tolikrát, dokud není dosažen požadovaný stav.

Stav regulace prokluzu pohonu se zobrazí na terminálu "Indikační kontrolkou pro TractionControl" (2), viz strana 151.

20.14 Automatický systém řízení

VÝSTRAHA

Ohrožení života při automaticky řízeném stroji

Sklízecí řezačka s aktivovaným automatickým systémem řízení je řízena automaticky a řidič jí během jízdy jen sleduje. Proto jsou ohroženi lidé stojící v blízkosti stroje a podél jízdni trasy stroje.

- ▶ Používejte automatický systém řízení výhradně pro automatické vedení sklízecí řezačky po řádcích košťálových rostlin nebo s řídicím systémem založeném na GPS na volném poli.
- ▶ Nepoužívejte stroj s aktivovaným automatickým systémem řízení na veřejných komunikacích, na dvorech a v blízkosti lidí.

 **VÝSTRAHA**

Ohrožení života při automaticky řízeném stroji

Je-li automatický systém řízení nesprávně namontovaný nebo se manipuluje s jeho součástmi, jsou při aktivovaném automatickém systému řízení ohroženy osoby v blízkosti sklízecí řezačky, protože stroj za určitých okolností provádí neočekávané pohyby.

- ▶ Montáž automatického systému řízení nechte provést výhradně autorizovaným servisem.
- ▶ Neprovádějte žádné změny na bezpečnostně relevantních prvcích automatického systému řízení nebo na hydraulických, elektrických nebo elektronických komponentách automatického systému řízení.

 **VÝSTRAHA**

Ohrožení života při automaticky řízeném stroji

Před uvedením automatického systému řízení do provozu se musí zajistit funkčnost kontrolovatelných bezpečnostních prvků.

- ▶ Zkontrolujte, zda se automatický systém řízení vypne, když se provede prudký pohyb volantem nebo když řidič opustí sedadlo.
- ▶ Vizually zkontrolujte řádný stav (tzn. bez mechanických poškození nebo netěsností) řádkových čidel, snímače úhlu řízení, jakož i viditelných hadic a kabelů.

 **VÝSTRAHA**

Ohrožení života při automaticky řízeném stroji

Při práci s aktivovaným automatickým systémem řízení musí řidič jednat velmi opatrně a obezřetně, aby mohl rychle reagovat na případné ohrožení osob nebo věcných hodnot.

- ▶ Zajistěte, aby se při provozu autopilota v okruhu 50 m kolem sklízecí řezačky nezdržovaly žádné osoby.
- ▶ Při provozu automatického systému řízení nesmí řidič opustit kabinu stroje.
- ▶ Při provozu automatického systému řízení musí řidič průběžně kontrolovat zaměření kurzu a jízdní dráhu, aby v případě výskytu ohrožení, překážek nebo odklonu ze zaměřeného kurzu mohl ihned převzít manuální ovládání sklízecí řezačky.

INFORMACE

Při zcela zvednuté nebo zcela spuštěné zadní nápravě může při použití automatického systému řízení docházet k mírným odchylkám od řádku rostlin.

Pro zajištění přesného vedení automatickým systémem řízení podél řádku rostlin:

- ▶ Ujistěte se, že se zadní náprava nachází ve střední poloze (rám vozidla je vodorovně).

Automatický systém řízení je doplňkové přídavné vybavení pro automatické vedení sklízecí řezačky po řádcích košťálových rostlin.

Automatický systém řízení je k dispozici jen při provozním režimu kukuřice s namontovaným kukuřičným adaptérem EasyCollect a při vybavení stroje "Automatickým systémem řízení".

- ✓ Dieselový motor běží.
- ✓ Sedadlo řidiče je obsazené.
- ✓ Volící spínač provozních režimů je v poloze "Polní provoz".
- ✓ Stroj je na rovné ploše.

Zahájení nařezání by se mělo přednostně provádět v režimu "Řádková čidla automatického systému řízení".

V porostu lze pojet v následujících režimech:

- Řádková čidla ISO
- Řádková čidla automatického systému řízení

Nastavení režimu řádkových čidel, viz strana 200.



BXG000-022

Aktivování automatického systému řízení:

- ▶ Jeďte sklízecí řezačkou paralelně s řádky rostlin, po cca 1 metru se může zapnout automatický systém řízení.
- ▶ Stiskněte tlačítko "Automatický systém řízení" (2) na jízdni páce (1).

Na terminálu ukazuje indikační kontrolka "Automatický systém řízení" (3) aktuální stav automatického systému řízení. Když se stiskne indikační kontrolka, otevře se menu "Nastavení automatického systému řízení", viz strana 200.

Automatický systém řízení pomocí řádkových čidel na kukuřičném adaptéru ve zvoleném režimu přebírá vedení sklízecí řezačky podél řádku rostlin. Při malých prolukách v kukuřičném porostu automatický systém řízení zajistí jízdu stroje rovně.

Deaktivování automatického systému řízení:

- ▶ Pohněte prudce volantem.

Deaktivace automatického systému řízení se signalizuje výstražným signálem.

VÝSTRAHA

Ohrožení života při neřízeném stroji

Po deaktivaci automatického systému řízení musí řidič sám převzít řízení stroje, protože jinak by byla sklízecí řezačka neřízená.

- ▶ Po deaktivaci automatického systému řízení převeďte aktivně řízení volantem.

Automatický systém řízení se také automaticky deaktivuje v těchto případech:

- opustí se sedadlo řidiče,
- prudce se pohne volantem,
- znovu se stiskne tlačítko "Automatický systém řízení",
- volič spínač provozních režimů se nastaví na "Silničního provozu",
- aktivuje se některé ze dvou tlačítek rychlého zastavení,
- sklízecí řezačka je 1 minutu v klidovém stavu,
- při výskytu chyby systémových komponent automatického systému řízení.

20.15 Nastavení délky řezanky

Aktuální délku řezanky lze nastavit na terminálu.

- Pomocí přímého zadání "Polní provoz" v pracovní obrazovce terminálu
- Pomocí parametru "Délka řezanky" v hlavním menu

Uložit lze 2 hodnoty, které se při provozu mohou vyvolat na jízdní páce nebo ve skupině tlačítek.



BXG000-023

Nastavení aktuální délky řezanky pomocí přímého zadání:

- ▶ Pro snížení délky řezanky stiskněte v poli "Změnit délky řezanky" (1).
- ▶ Pro zvýšení délky řezanky stiskněte v poli "Změnit délky řezanky" (1).

Nastavení hodnot pro uloženou délku řezanky 1 a 2:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Průchod produktu, -> menu "Nastavení návodu" nastavte parametry "1. uložená délka řezanky" a "2. uložená délka řezanky".

Obě uložené délky řezanky lze vyvolat tlačítky "Délka řezanky 1" a "Délka řezanky 2" ve skupině tlačítek.



BX001-601

Vyvolání 1. uložené hodnoty délky řezanky:

- ▶ Ve skupině tlačítek stiskněte tlačítko "Délka řezanky 1".

Vyvolání 2. uložené hodnoty délky řezanky:

- ▶ Ve skupině tlačítek stiskněte tlačítko "Délka řezanky 2".

Uložené délky řezanky lze vyvolávat také na jízdní páce.



BXG000-046

K tomu účelu musí být funkční tlačítka na jízdní páce (2, 3) obsazena uloženou délkou řezanky:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Kabina -> podmenu "Nastavení" přiřadíte parametru "Funkční obsazení tlačítek M1/M2" hodnotu "Vyvolat uloženou délku řezanky".

Vyvolání 1. uložené hodnoty délky řezanky:

- ▶ Stiskněte tlačítko "M1" na jízdní páce.

Vyvolání 2. uložené hodnoty délky řezanky:

- ▶ Ve skupině tlačítek stiskněte tlačítko "M2".

20.16 Detekce kovů

Detekce kovů chrání stroj před kovovými předměty v podávaném sklizňovém produktu. Detektory se nacházejí ve spodním podávacím válci.

Pokud systém ve sklizňovém produktu detekuje kov, ihned zastaví návod a adaptér.



BXG000-024

Na terminálu ukazuje indikační kontrolka "Detekce kovů" (3) aktuální stav detekce kovů. Když se stiskne indikační kontrolka, otevře se menu "Nastavení detekce kovů", Menu "Detekce kovů".

Nastavení citlivosti detekce kovů:

- ▶ V hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "Nastavení detekce kovů" nastavte hodnotu citlivosti.

Při zareagování detekce kovů se návod i adaptér ihned zastaví.

Odstranění potíže:

- ▶ Nechte návod a adaptér běžet v obráceném chodu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Odstraňte kovový předmět z návodu.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nezakrytém, otáčejícím se řezacím bubnu

Když se řezací buben připojí bez návodu a adaptéru, hrozí zvýšené nebezpečí úrazu nezakrytým otáčejícím se řezacím bubnem.

- ▶ Při závadě detektoru kovů připojujte řezací buben výhradně s přimontovaným návodem pomocí speciálního postupu zapnutí.

INFORMACE

V případě že se z důvodu závady v detektoru kovů nepřipojí řezací buben, i když v návodu není žádný kov, je možné speciálním postupem zapnutí přesto řezací buben připojit.

Připojení řezacího bubnu navzdory vadnému detektoru kovů:

- ▶ Zapněte dieselový motor.
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Provoz údržby".
- ▶ Po dobu alespoň 5 s držte stisknuté tlačítko "Zapnutí hlavní spojky" ve skupině tlačítek.

Na terminálu se zobrazí informační hlášení a zazní výstražný signál doběhu.

- ▶ Uvolněte tlačítko "Zapnutí hlavní spojky" a vezměte na vědomí informační hlášení.
- ▶ Po dobu alespoň 2 sekund držte stisknuté tlačítko "Zapnutí hlavní spojky".

Řezací buben se připojí a vypne se výstražný signál doběhu.

- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Polní provoz" a pracujte jako obvykle.

20.17 RockProtect

RockProtect je detekce kamenů, která chrání stroj před poškozením většími cizími tělesy (např. kameny). Pokud systém ve sklizňovém produktu detekuje cizí těleso, ihned zastaví návod a adaptér.

Citlivost detekce kamenů se musí přizpůsobit příslušným pracovním podmínkám, protože již různé velké řádky mohou vyvolat reakci detekce kamenů.



BXG000-025

Aktivování detekce kamenů (RockProtect):

- ▶ V hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "Nastavení RockProtect" nastavte stav na "aktivní".

Na terminálu indikuje kontrolka "RockProtect" (3) aktuální stav detekce kamenů. Když se stiskne indikační kontrolka, otevře se menu "Nastavení RockProtect", Menu "RockProtect".

Nastavení citlivosti detekce kamenů:

- ▶ V hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "Nastavení detekce kamenů" nastavte hodnotu citlivosti.

Při zareagování detekce kamenů se návod i adaptér ihned zastaví.

Odstranění potíže:

- ▶ Nechte návod a adaptér běžet v obráceném chodu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Odstraňte cizí těleso z návodu.

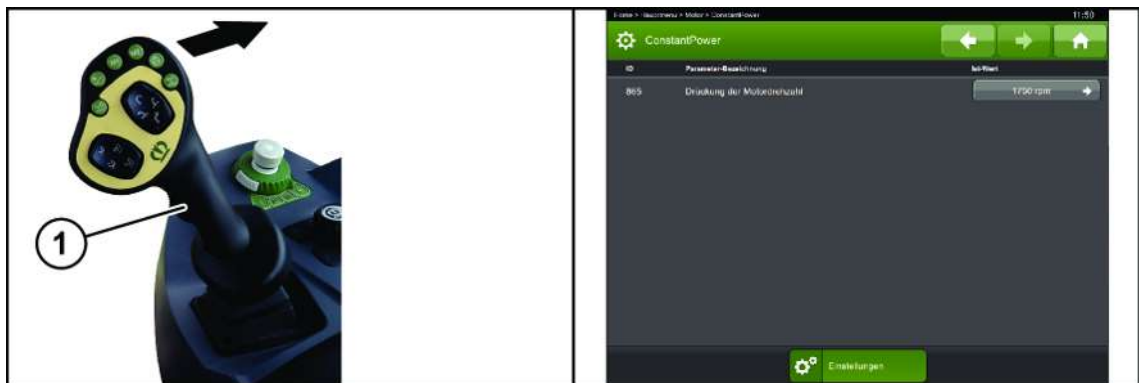
Deaktivování detekce kamenů:

- ▶ V hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "Nastavení RockProtect" nastavte stav na "neaktivní".

20.18 ConstantPower

Regulace mezní zátěže ConstantPower reguluje jízdní rychlost stroje v závislosti na zatížení dieselového motoru a zajišťuje konstantní vytížení stroje při nízké spotřebě paliva. To znamená, že v řídkém porostu jede stroj automaticky rychleji a v lepším porostu jede automaticky pomaleji.

Regulace mezní zátěže je možná jen při polním provozu.



BXG000-047

Změna parametru:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Motor -> menu "ConstantPower" vyberte parametr a pomocí výběrového pole změňte jeho nastavení.

Možnost aktivování regulace mezní zátěže jízdní pákou:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Motor -> menu "ConstantPower" zvolte parametr "aktivace ConstantPower" a pomocí výběrového pole povolte nebo nepovolte aktivaci.

Aktivování regulace mezní zátěže:

- ▶ Poklepejte jízdní pákou (1) 2x krátce doprava.

Regulaci mezní zátěže lze deaktivovat následujícími způsoby:

- ▶ Použijte jízdní páku (zrychlení / zpomalení).
- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů na "Silničního provozu".
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál.

20.19 AutoScan

System AutoScan reguluje délku řezanky v závislosti na stupni zralosti rostlin sbíraných adaptérem EasyCollect.

Pomocí senzoru AutoScan ve středním hrotu adaptéru EasyCollect pozná systém stupeň zralosti rostlin kukuřice a z předtím zadaných hodnot minimální a maximální délky řezanky vypočítá optimální délku řezanky rostlin kukuřice a příslušně reguluje rychlost vkládacích válců.

Systém AutoScan je k dispozici jen v provozním režimu kukuřice.



BXG000-048

Systém AutoScan provádí regulaci podle čtyř hodnot:

- Minimální délky řezanky
- Maximální délky řezanky
- Stupeň zralosti, při kterém se spouští automatická úprava délky řezanky.
- Stupeň zralosti, při kterém končí automatická úprava délky řezanky.

Změna parametrů těchto hodnot:

- ▶ V hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "AutoScan" vyberte parametr a pomocí výběrového pole změňte jeho nastavení, [viz strana 177](#).

Aktivování systému AutoScan:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "AutoScan" nastavte režim výpočtu délky řezanky (1) na "Měření vlhkosti", [viz strana 177](#).

Deaktivování systému AutoScan:

- ▶ V Hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu "AutoScan" nastavte režim výpočtu délky řezanky (1) na "Manuální nastavení", [viz strana 177](#).

20.20 CropControl

Systém CropControl umožňuje nepřetržitou registraci a dokumentaci výtěžku ze sklizených ploch.



EQG002-047

INFORMACE

Systém CropControl není měřicím zařízením ve smyslu zákona o měření a kalibraci (zákon o vahách a mírách).

INFORMACE

Čítač ukazuje naloženou hmotnost přesně jen tehdy, když byl systém CropControl pomocí protivážení kalibrován pro příslušné pole a porost na poli má homogenní vlhkost. Jinak může docházet k větším odchylkám.

- ▶ Pro přepnutí do menu "CropControl" stiskněte v Hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu CropControl, [viz strana 189](#).

Na terminálu indikuje kontrolka "CropControl" (3) aktuální stav protivážení. Když se stiskne indikační kontrolka, otevře se menu "CropControl protivážení", [viz strana 123](#).

Protivážení a kalibrace

Aby se dosáhlo vysoké přesnosti měření výtěžku, je zapotřebí systém CropControl kalibrovat. Pro každou užitkovou plochu a druh plodiny se musí provést jedno protivážení.

Pro získání správných naměřených hodnot proveďte protivážení po nařezání.



Po ukončeném protivážení a převzetí dané hmotnosti z protivážení se znovu vypočítá korekční koeficient.

- ✓ Senzor dráhy je kalibrován, [viz strana 189](#).
- ✓ K dispozici je prázdná jízdní souprava, u níž je známa její vlastní hmotnost.
- ✓ Stroj stojí.

Pro dosažení vysoké přesnosti měření výtěžku se pro protivážení musí:


- zvolit náklad přívěsu, který představuje průměr z celého pole,
- jet průměrnou jízdní rychlostí s průměrným vytížením motoru.

Provedení protivážení:

- ▶ Postavte prázdnou jízdní soupravu vedle stroje.
- ▶ Pro spuštění protivážení stiskněte  , v následujícím dialogovém poli stiskněte  a začněte s řezáním.
- ▶ Naložte jízdní soupravu.

UPOZORNĚNÍ! Ujistěte se, že je na jízdní soupravu naložena veškerá sklizená řezanka.

- ▶ Jakmile je jízdní souprava naložená, zastavte protivážení.

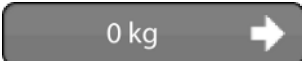
- ▶ Pro zastavení protivážení stiskněte .

- ▶ Zvažte jízdní soupravu.

UPOZORNĚNÍ! Zajistěte, aby při jízdě k váze nedošlo ke ztrátám sklizňového produktu.

Během zjišťování hmotnosti vážení se může dále řezat.


- ▶ Zjistěte naloženou hmotnost jízdní soupravy (hmotnost plné minus hmotnost prázdné jízdní soupravy).

- ▶ Pro zadání naložené hmotnosti jak hodnoty protivážení stiskněte 

a vstupním poli zadejte příslušnou hodnotu.

- ➔ Protivážení je ukončeno. Automaticky se vypočítá korekční koeficient z tohoto protivážení a od té doby se bude používat pro registraci výtěžku.

UPOZORNĚNÍ! Vymazání aktuálního protivážení.

- ▶ Pro vymazání aktuálního protivážení stiskněte  .
- ➔ Zobrazí se předtím provedené protivážení a koeficient z tohoto protivážení se od té doby bude používat pro registraci výtěžku.

20.21 PowerSplit

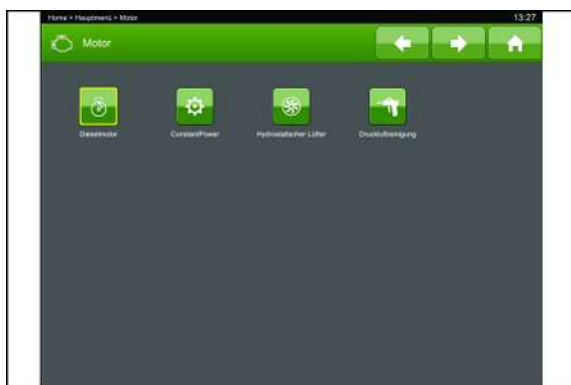
PowerSplit slouží ke zvýšení efektivity stroje. Trvalý výkon motoru se přizpůsobí podmínkám nasazení a pomáhá tak optimalizovat spotřebu paliva.

PowerSplit automaticky přepíná mezi ECO-Power a X-Power, v závislosti na otáčkách dieselového motoru.

Z ECO-Power se automaticky přepne na X-Power, poklesnou-li otáčky motoru při řezání na hodnotu nižší než 1700 ot./min.

Z X-Power se automaticky přepne na ECO-Power, jsou-li otáčky motoru opět nad hodnotou 1700 ot./min a vytížení motoru je vyšší než přepínací vytížení (základní nastavení z výroby 80 %).

Přepnutí z X-Power zpět do režimu ECO Power se provádí vždy skokově, jakmile je motor příslušně odlehčený.



EQG002-064



EQG002-065

Nastavení PowerSplit:

- ▶ V hlavním menu -> menu Motor -> podmenu "Dieselový motor nastavení" nastavte stav "PowerSplit" na "Skokové přepínání" nebo "Plynulé přepínání".



Při skokovém přepínání se přepnutí provede skokově při nastavených otáčkách.

Při plynulém přepínání se přepnutí provede plynule a začne při 100 ot./min před nastavenými otáčkami.



EQG002-066

Po aktivaci PowerSplit zobrazuje indikační kontrolka správy motoru na terminálu (1)

automatické přepnutí správy motoru buď jako  nebo .

Jakmile se ve skupině tlačítek stiskne tlačítko "ECO/X-Power" pro manuální přepínání ECO-Power/X-Power, přeruší se automatika PowerSplit a zůstane zachována zvolená charakteristika motoru ECO-Power nebo X-Power.

20.22 Obsluha převodovky délky řezu VariLOC

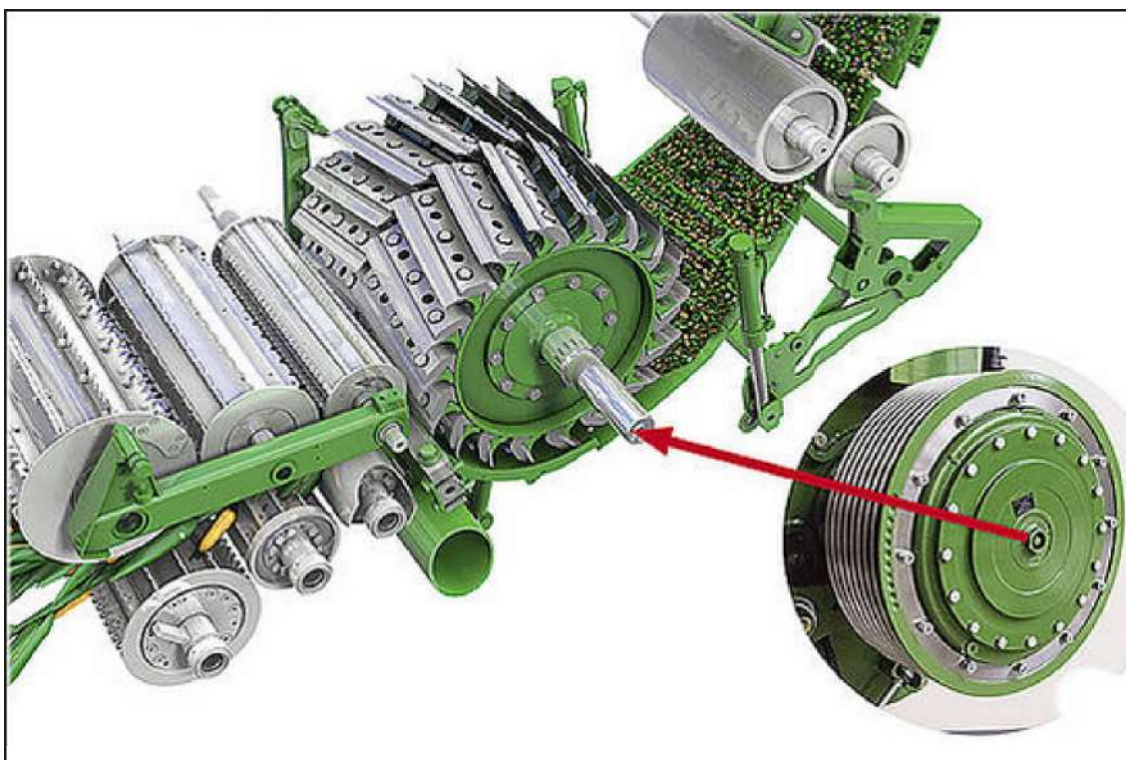
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při neschváleném použití převodovky délky řezu VariLOC

Pokud by se převodovka délky řezu VariLOC používala s neúplnou sadou nožů a ne pro sklizeň kukuřice, může se poškodit stroj.

- ▶ Používejte převodovku délky řezu VariLOC výhradně s řezacím bubnem MaxFlow s úplnou sadou nožů s 28 nebo 36 noži.
- ▶ Používejte převodovku délky řezu VariLOC výhradně při sklizni kukuřice.

Převodovka délky řezu VariLOC je přídavná převodovka v řemenici řezacího bubnu. Přestavením otáček bubnu z 1250 ot./min na 800 ot./min pomocí standardního plochého montážního klíče se může oblast délky řezu řezacího bubnu zvětšit až o 53 %. V krátkých intervalech tak lze přepínat mezi dlouhým a krátkým řezem.



BEI000-248

Počet nožů	Délka řezanky při neredukované převodovce (převodový poměr 1:1)	Délka řezanky při redukované převodovce (převodový poměr 1:1,5)
28	4-22 mm	10-30 mm
36	3-17 mm	10-24 mm

Předpoklad

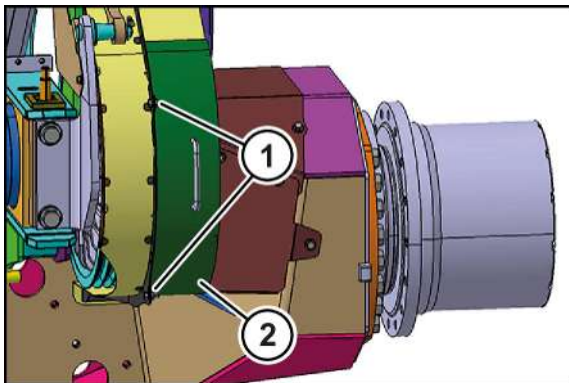
Musíte vědět, ve které poloze se převodovka délky řezu VariLOC nachází.

Pokud polohu neznáte:

- ▶ Nastartujte stroj.
- ▶ Zapněte řezací buben a nechte dieselový motor běžet při otáčkách volnoběhu (1100 ot./min).
- ▶ Na terminálu přečtete otáčky řezacího bubnu.
- ▶ Podle zjištěných otáček řezacího bubnu přečtete v tabulce polohu převodovky.

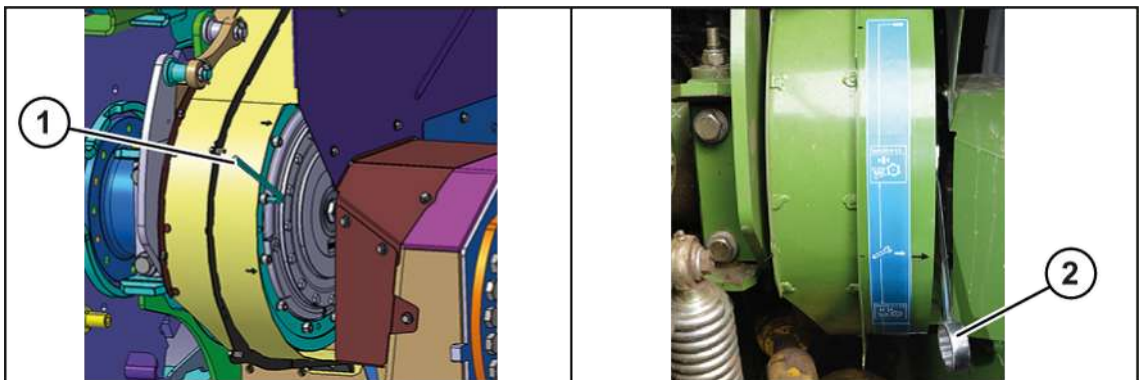
Otáčky řezacího bubnu	Poloha převodovky
660–760 ot./min	Poloha převodovky I (převod 1:1)
440-506 ot./min	Poloha převodovky II (převod 1:1,5)

Přepínání mezi 2 polohami převodovky



BX001-865

- ▶ Uvolněte hlavní řemen, [viz strana 470](#).
- ▶ Demontujte šroubové spoje (1) a sundejte kryt (2) řemenu.



BX001-866

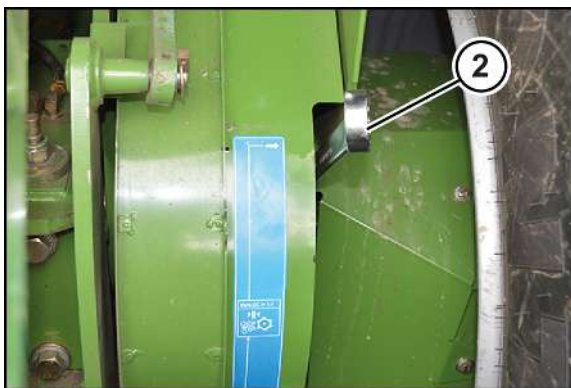
- ▶ Nasadte na převodovku klíč na šrouby s vnitřním šestihranem (1).
- ▶ Nasadte klíč na šrouby (vel. 36) (2) na matici ve středu převodovky tak, aby se nacházel v úrovni prostřední šipky.
- ▶ Pokud poloha klíče na šrouby s vnitřním šestihranem nesouhlasí s šipkou, otočte pomocí klíče na šrouby s vnitřním šestihranem řemenicí tak, aby polohy souhlasily.
- ▶ Aretujte řezací buben, [viz strana 472](#).

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky délky řezu VariLOC následkem nesprávné obsluhy

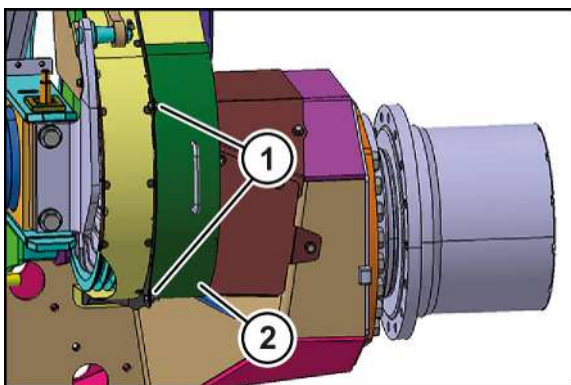
Pokud byste během přestavování znovu nasadili klíč na šrouby (2) nebo s ním pohybovali příliš velkou silou nebo kdyby se převodovka provozovala v neutrální poloze, může dojít k poškození převodovky délky řezu VariLOC.

- ▶ Během nastavování se nesmí klíč na šrouby (2) znovu nasadit.
- ▶ Nepohybujte klíčem na šrouby (2) příliš velkou silou (maximálně 60 Nm).
- ▶ Provozujte převodovku výhradně s převodovými stupni I (převodový poměr 1:1) nebo II (převodový poměr 1:1,5).



BX001-867

- ▶ Otočte klíč na šrouby (2) do požadované polohy, aby se nacházel v úrovni šipky.
 - ⇒ Spojka slyšitelně zaskočí.
 - ⇒ Spojka nezaskočí správně.
 - ▶ Pomocí klíče na šrouby s vnitřním šestihranem otáčejte řemenici tak, aby spojka slyšitelně zaskočila.
- ▶ Pro kontrolu polohy převodovky pohybuje klíčem na šrouby (2) až k odporu do požadované polohy.
 - ⇒ Pokud se klíč na šrouby (2) při uvolnění stlačí zpět silou pružiny, je spojka správně aretovaná.
 - ⇒ Řemenici nelze otáčet pomocí klíče na šrouby s vnitřním šestihranem, protože je aretovaný řezací bubem.
- ▶ Odstraňte klíč na šrouby a klíč na šrouby s vnitřním šestihranem.



BX001-865

- ▶ Nasadte kryt řemenu (2) a přimontujte šroubová spojení (1).
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, viz strana 472.

Změna nastavení na terminálu

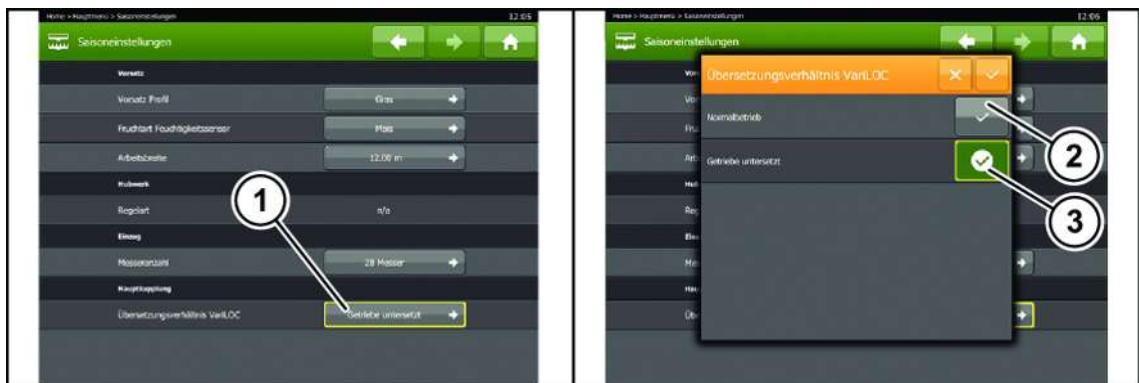
Po každém přeřazení převodovky délky řezu VariLOC se musí znovu nastavit převodový poměr převodovky VariLOC na terminálu.



EQG002-075

- ▶ V Hlavním menu -> menu Průchod produktu -> menu Hlavní spojka -> nastavte převodový poměr převodovky VariLOC (1) při neredukované převodovce na "Normální provoz" (2) nebo při redukované převodovce na "Převodovka redukováná" (3).

Převodový poměr lze alternativně nastavit také v sezónních nastaveních:



EQG002-076

- ▶ V Sezónních nastaveních -> Převodový poměr VariLOC -> nastavte převodový poměr převodovky VariLOC (1) při neredukované převodovce na "Normální provoz" (2) nebo při redukované převodovce na "Převodovka redukováná" (3).

Provedení funkčního testu

Abyste se ujistili, že nastavení převodovky délky řezu VariLOC souhlasí s nastavením na terminálu, proveďte funkční test:

- ▶ Nastartujte stroj.
- ▶ Zapněte řezací buben a nechte diesellový motor běžet při otáčkách volnoběhu (1100 ot./min).
- ▶ Na terminálu zjistěte otáčky řezací bubnu a v tabulce přečtěte příslušnou polohu převodovky.

Otáčky řezacího bubnu	Poloha převodovky
660–760 ot./min	Poloha převodovky I (převod 1:1)
440-506 ot./min	Poloha převodovky II (převod 1:1,5)

- ▶ Zkontrolujte, zda poloha převodovky z tabulky souhlasí s nastavením v terminálu.
 - ⇒ Nastavení na terminálu nesouhlasí se skutečným nastavením převodovky délky řezu VariLOC.
 - ▶ Změňte nastavení převodovky délky řezu VariLOC nebo nastavení na terminálu.

Informační hlášení

Pokud nesouhlasí nastavení převodovky s nastavením na terminálu, zobrazí se po zapnutí hlavní spojky nebo spuštění procesu broušení na terminálu hlášení.



EQG002-077

Když se zobrazí informační hlášení:

- ▶ Změňte nastavení převodovky délky řezu VariLOC nebo nastavení na terminálu.

21 Nastavení

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění ostrými řeznými noži

Při údržbě řezacího bubnu hrozí nebezpečí, že se obsluhující zraní o ostré řezné nože.

- ▶ Při práci na řezacím bubnu pracujte obzvláště pozorně a opatrně.
- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste ochranné rukavice.
- ▶ Otáčejte řezacím bubnem jen na řemenici po směru hodinových ručiček a po dosažení správné polohy ho aretujte aretačním kolíkem.

21.1 Optimalizace průchodu produktu

Závislost otáček adaptéru na délce řezanky

Jsou-li otáčky adaptéru příliš nízké, může se stát, že podávací válce vytahují sklizňový produkt hromadně z adaptéru a přeruší se průchod produktu.

Otáčky adaptéru jsou silně závislé například na: sklizňovém produktu, rychlosti jízdy, hmotnosti a stupni zralosti sklizňového produktu. Otáčky musí být nastaveny tak, aby byl zaručen homogenní průchod produktu.

Při provozu kukuřice mohou mít příliš vysoké otáčky adaptéru EasyCollect za následek ucpání.



BXG000-026

Provozní režim tráva

- Směrná hodnota pro otáčky adaptéru: 400–420 ot./min

V závislosti na podmínkách použití mohou být smysluplné i otáčky adaptéru v rozmezí 300–600 ot./min.

Provozní režim kukuřice

- Směrná hodnota pro otáčky adaptéru: 380–420 ot./min

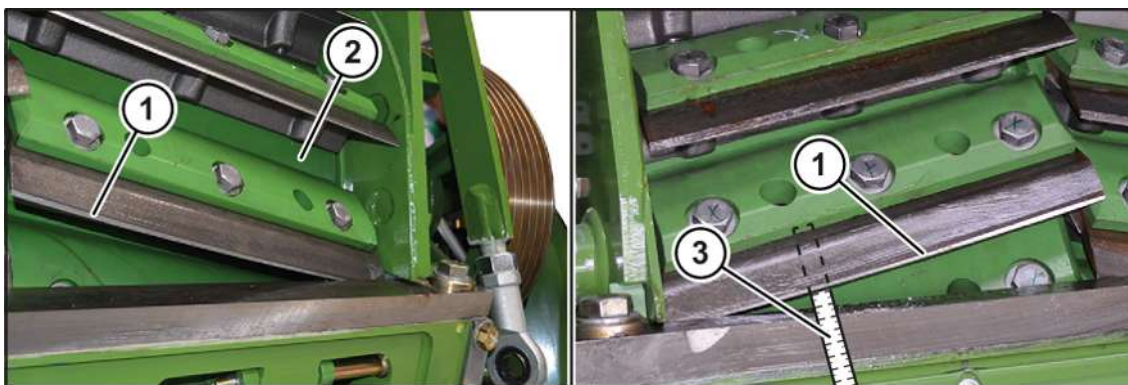
Otáčky adaptéru by měly být nastaveny co nejnižší.

Provozní režim XDisc

- Otáčky adaptéru: 700 ot./min

21.2 Optimalizace výkonu odhazování stroje

21.2.1 Nastavení přesahu řezných nožů



BX001-571

Výkon odhazování stroje je mimo jiné určen řezacím bubnem.

Z důvodů přesahu ostří řezných nožů (1) přes plášť řezacího bubnu (2) se vytváří příslušně větší nebo menší výkon odhazování.

Maximální přesah ostří řezných nožů (1) přes plášť řezacího bubnu (2) činí 89 mm (3).

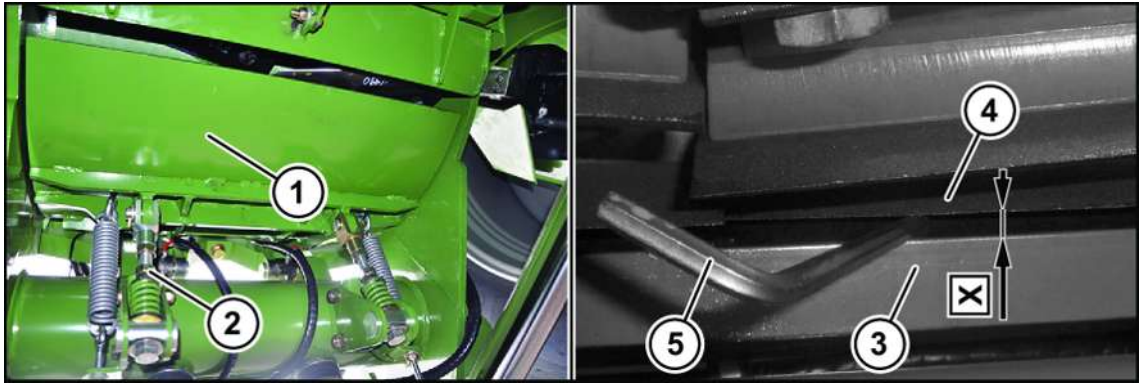
Během provozu se řezné nože opotřebovávají a zkracují. V důsledku opotřebení se snižuje objem pod řeznými noži. Snížením objemu se zhoršuje výkon odhazování stroje.

- ▶ Nastavte řezné nože s pokud možno velkým přesahem.
- ▶ Nastavujte řezné nože častěji, viz strana 470.

21.2.2 Nastavení dna bubnu

INFORMACE

Nesprávně nastavené dno bubnu má za následek zvýšenou spotřebu paliva a vyšší opotřebení součástí stroje.



BXG000-077

Další možností, jak zlepšit výkon odhazování, je optimální nastavení dna bubnu (1) pomocí seřízení dna bubnu (2).

Dno bubnu je nastaveno z výroby.

- Vzdálenost nožů (4) ode dna bubnu vzadu (3) činí $X = 6-8$ mm.
- Vzdálenost nožů od dna bubnu vpředu se nastaví automaticky při nastavení protiostrů.

Vlastnosti sklizňového produktu (např. suchý sklizňový produkt) mohou vyžadovat seřízení dna bubnu.

Nastavení vzdálenosti mezi dnem bubnu a noži



BXG000-078

- ▶ Nastavte dno bubnu na obou stranách stejnoměrně.

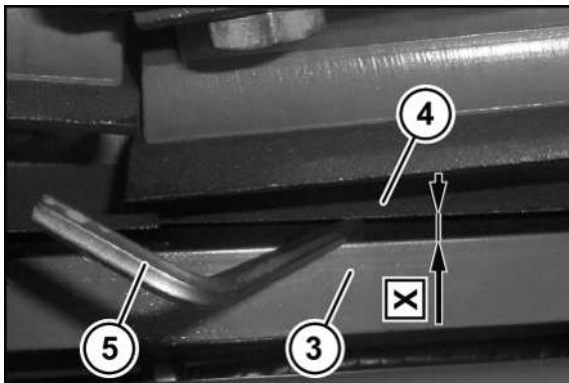
Snížení vzdálenosti mezi dnem bubnu a noži, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Trochu vyšroubujte šroub (2).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (1).

Zvýšení vzdálenosti mezi dnem bubnu a noži, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Trochu zašroubujte šroub (2).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (1).

Měření vzdálenosti



BX001-574

Po nastavení dna bubnu se musí změřit vzdálenost mezi dnem bubnu a noži.

- ▶ U zadní hrany dna bubnu (3) zkontrolujte po celé délce vzdálenost dna od nožů (4) pomocí klíče na šrouby s vnitřním šestihranem. Rozměr musí být $X = 6 - 8$ mm (5).

Nastavení síly pružiny dna bubnu



BXG000-079

Nastavená míra tlačné pružiny činí z výroby $X = 45$ mm.

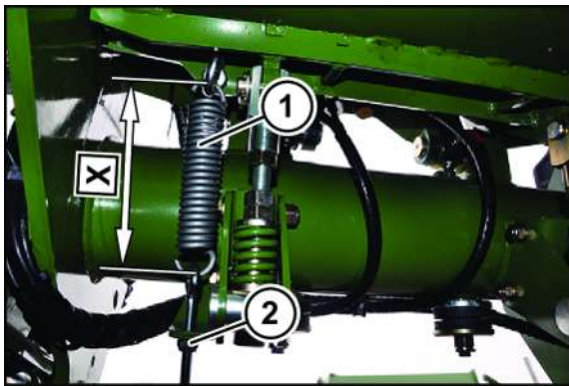
Snížení síly pružiny dna bubnu, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Trochu vyšroubujte matici (2).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (1).

Zvýšení síly pružiny dna bubnu, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Trochu zašroubujte matici (2).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (1).

Nastavení tažné pružiny dna bubnu



BX001-576

Tažná pružina (1) zabraňuje kmitání dna bubnu. Z výroby je tažná pružina nastavená na rozměr $X = 175$ mm.

Snížení tažné síly:

- ▶ Povolte matici (2), pravá a levá strana stroje.

Zvýšení tažné síly:

- ▶ Utáhněte matici (2), pravá a levá strana stroje.

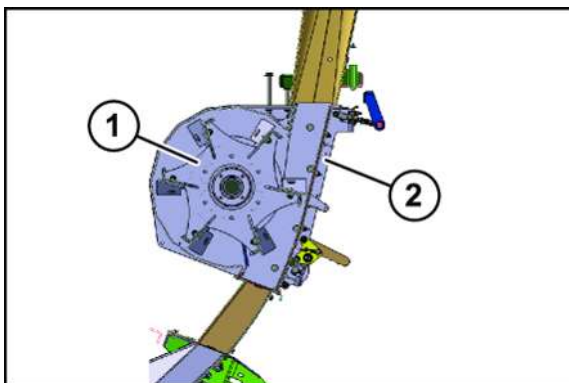
21.2.3 Nastavení zadní stěny urychlovače odhazování

UPOZORNĚNÍ

Vyšší opotřebení a vyšší spotřeba paliva při nesprávně nastavené zadní stěně urychlovače odhazování

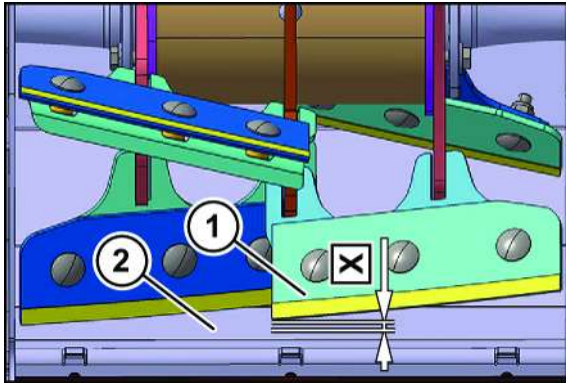
Nesprávně nastavená vzdálenost mezi urychlovačem odhazování (1) a zadní stěnou (2) má za následek zvýšenou spotřebu paliva a opotřebení součástí stroje.

- ▶ Nastavte vzdálenost mezi zadní stěnou urychlovače odhazování a vyhadzovacími lopatkami tak, aby byl optimální výkon odhazování.



BX001-567

Pro optimální vzdálenost mezi urychlovačem odhazování (1) a zadní stěnou (2) se může poloha zadní stěny nahoře upravit gumovou záložkou a dole pomocí seřízení pomocí podélného otvoru.



BX001-577

Zmenšením nebo zvětšením vzdálenosti (X) mezi zadní stěnou (1) a odhazovacími lopatkami (2) se může zlepšit nebo zhoršit výkon odhazování v závislosti na sklizňovém produktu.

Základní nastavení z výroby:

- Tráva: X = 3-4 mm
- kukuřice: X = 3-4 mm

Příprava sklízecí řezačky pro nastavení vzdálenosti odhazovacích lopatek od zadní stěny

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

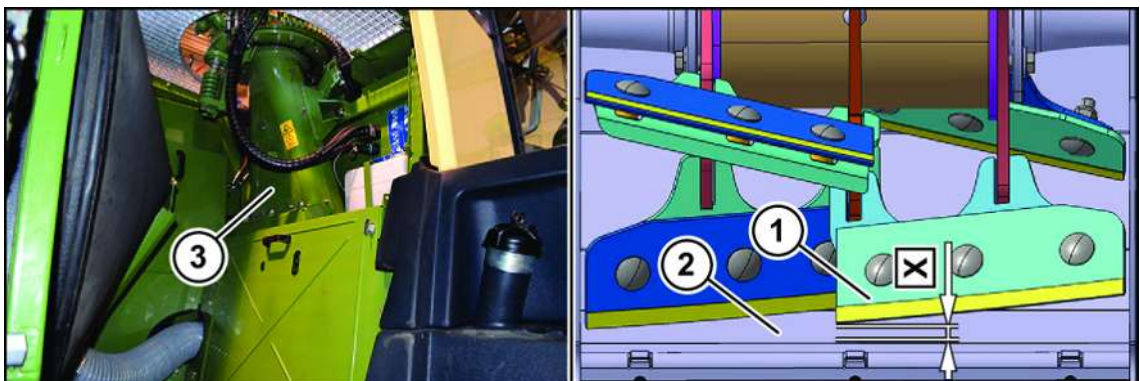


BXG000-072

Pro přístup k nastavovacím prvkům zadní stěny urychlovače odhazování (3):

- ▶ Otevřete otočné uzávěry (2) a sejměte kryt průchodu produktu (1).

Změření vzdálenosti odhazovacích lopatek od zadní stěny

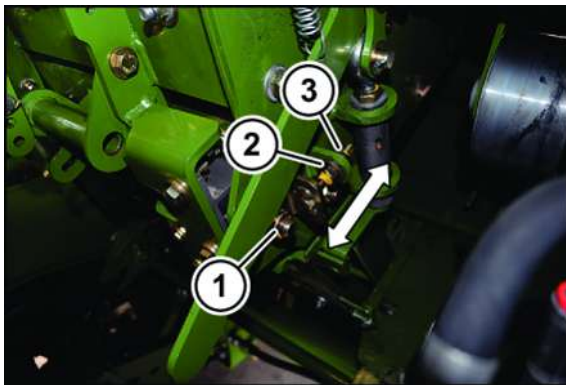


BXG000-074

Změření vzdálenosti mezi zadní stěnou a odhazovacími lopatkami:

- ▶ Odstraňte kryt hrdla kanálu (3).
- ▶ **VÝSTRAHA! Nebezpečí zhmoždění při otáčejícím se urychlovači odhazování.** Když se urychlovač odhazování otáčí rukou, hrozí nebezpečí zhmoždění mezi odhazovacími lopatkami a krytem, zadní stěnou a stěračem. Může tak dojít ke zraněním osob.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby.
- ▶ Otáčejte urychlovačem odhazování, dokud není vzdálenost X co nejmenší.
- ▶ Změřte vzdálenost X mezi odhazovacími lopatkami (1) a zadní stěnou (2).

Nastavení odstupu zadní stěny urychlovače odhazování dole



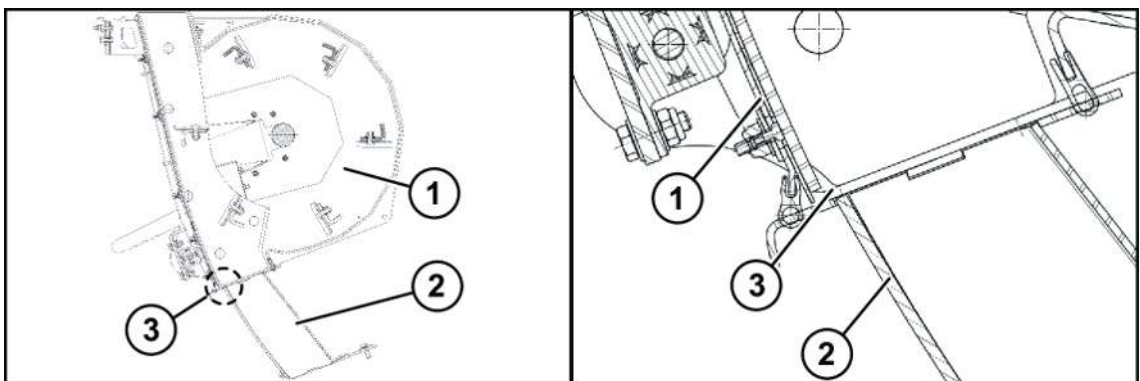
BX001-580

- ▶ Nastavte zadní stěnu urychlovače odhazování na obou stranách stejnoměrně.

Nastavení zadní stěny urychlovače odhazování dole, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte matici (1).
- ▶ Povolte pojistnou matici (2).
- ▶ Seřizením matic (3) nastavte odstup zadní stěny urychlovače odhazování.
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (2).
- ▶ Zase utáhněte matice (1).
- ▶ Změřte vzdálenost vyhazovacích lopatek od zadní stěny a v případě potřeby je znovu nastavte.
- ▶ Zkontrolujte přechod mezi kanálem na trávu/kondicionérem na kukuřici – urychlovačem odhazování, *viz strana 385*.

Kontrola přechodu mezi kanálem na trávu/kondicionérem na kukuřici – urychlovačem odhazování

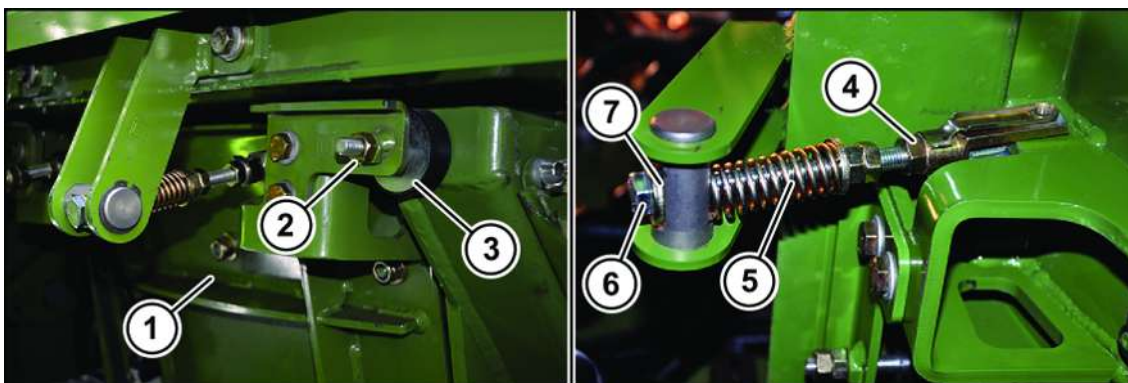


BXG000-075

Na přechodu z kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (2) k urychlovači odhazování (1) se nesmí vytvářet žádná hradicí přepážka průchodu produktu. U hradicí přepážky by se mohla hromadit řezanka a způsobit problémy v průchodu produktu nebo ucpání sklizňovým produktem.

- ▶ Zajistěte, aby při nastavování zadní stěny urychlovače odhazování nemohla u přechodu (3) z kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici (2) k urychlovači odhazování (1) vzniknout žádná hradicí přepážka.
- ▶ Odstraňte kryt hrdla kanálu.
- ▶ **VÝSTRAHA! Nebezpečí zhmoždění při otáčejícím se urychlovači odhazování.** Když se urychlovač odhazování otáčí rukou, hrozí nebezpečí zhmoždění mezi odhazovacími lopatkami a krytem, zadní stěnou a stěračem. Může tak dojít ke zraněním osob.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby.
- ▶ Zkontrolujte přechod (3), v případě potřeby rukou seřídte urychlovač odhazování.
 - ⇒ Vznikla hradicí přepážka.
- ▶ Zkontrolujte montážní polohu a zajištění kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Nastavte znovu vzdálenost zadní stěny urychlovače odhazování dole, [viz strana 385](#).

Nastavení vzdálenosti urychlovač odhazování-zadní stěna nahoře



BX001-582

Zvýšení vzdálenosti mezi zadní stěnou urychlovače odhazování (1) a odhazovacími lopatkami, na pravé a levé straně stroje:

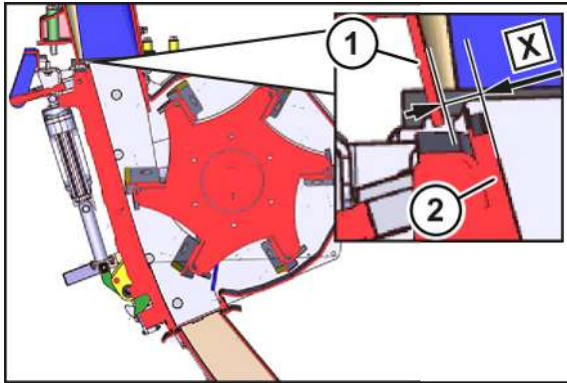
- ▶ Povolte pojistnou matici (2) gumové zarážky (3).
- ▶ Vyšroubujte gumovou zarážku na obou stranách o stejný rozměr.
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (2).
- ▶ Povolte pojistnou matici (4) pružiny (5).
- ▶ Povolte šroub (6) tolik, aby ještě bylo možné rukou pohybovat podložkou (7).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (4).
- ▶ Zkontrolujte přechod mezi urychlovačem odhazování – hrdlem kanálu, [viz strana 387](#).
- ▶ Znovu nastavte sílu pružiny zadní stěny urychlovače odhazování, [viz strana 387](#).

Snížení vzdálenosti mezi zadní stěnou urychlovače odhazování (1) a odhazovacími lopatkami, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (4) pružiny (5).
- ▶ Povolte šroub (6) o několik otáček.
- ▶ Povolte pojistnou matici (2) gumové zarážky (3).
- ▶ Zašroubujte gumovou zarážku na obou stranách o stejný rozměr.

- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (2).
- ▶ Namontujte šroub (6) tolik, aby ještě bylo možné rukou pohybovat podložkou (7).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici (4).
- ▶ Zkontrolujte přechod mezi urychlovačem odhazování – hrdlem kanálu, [viz strana 387](#).
- ▶ Znovu nastavte sílu pružiny zadní stěny urychlovače odhazování, [viz strana 387](#).

Kontrola přechodu mezi urychlovačem odhazování – hrdlem kanálu



BXG000-076

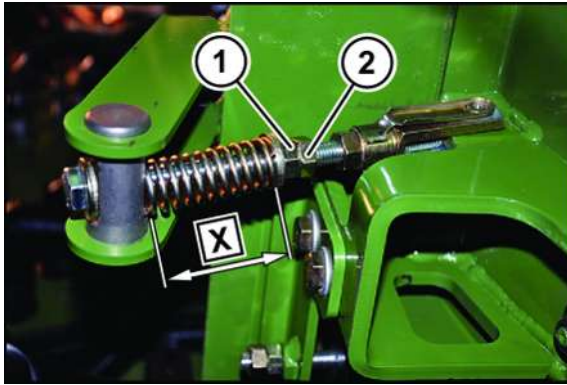
Na přechodu z urychlovače odhazování (1) k hrdlu kanálu na trávu se nesmí vytvářet žádná hradicí přepážka průchodu produktu ani při zcela odpružené zadní stěně urychlovače odhazování. U hradicí přepážky by se mohla hromadit řezanka a způsobit problémy v průchodu produktu nebo ucpání sklizňovým produktem.

Základní nastavení z výroby:

- X=15–18 mm
- ▶ Zajistěte, aby při nastavování zadní stěny urychlovače odhazování nemohla vzniknout žádná hradicí přepážka u přechodu ze zadní stěny urychlovače odhazování (2) k hrdlu kanálu (1).
- ▶ Odstraňte kryt hrdla kanálu.
- ▶ Zkontrolujte přechod ze zadní stěny urychlovače odhazování (2) k hrdlu kanálu (1) při zcela odpružené zadní stěně urychlovače odhazování (2).
 - ⇒ Vznikla hradicí přepážka. Zadní stěna urychlovače odhazování (2) se nachází za hrdlem kanálu (1).
- ▶ Nastavte znovu "Odstup zadní stěny urychlovače odhazování nahore", [viz strana 386](#).

Nastavení síly pružiny zadní stěny urychlovače odhazování

Při nepravidelném průchodu produktu se může zadní stěna pomocí pružin lehce vychýlit dozadu (efekt VariStream).



BX001-583

- ▶ Nastavení síly pružiny zadní stěny urychlovače odhazování musí být provedeno stejnoměrně na obou stranách.

Nastavená míra tlačné pružiny činí z výroby X=55 mm.

Snížení síly pružiny, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (2).
- ▶ Trochu vyšroubujte nastavovací matici (1).
- ▶ Zase utáhněte pojistnou matici.

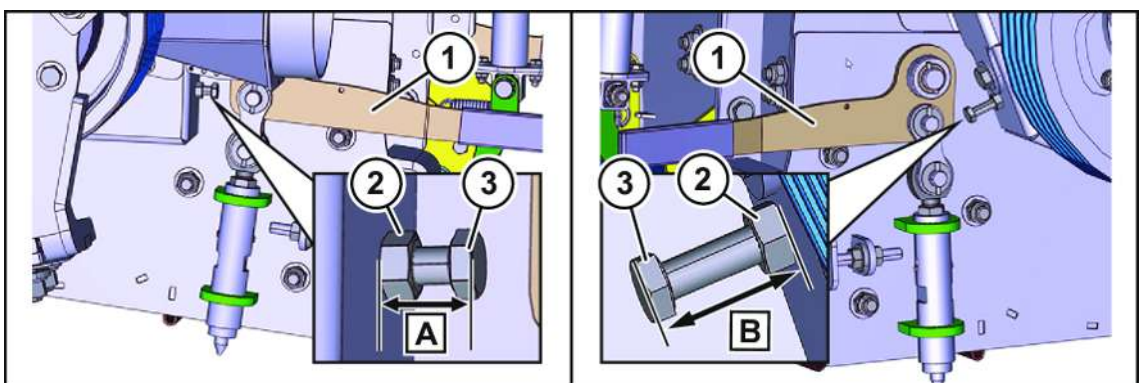
Zvýšení síly pružiny, na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (2).
- ▶ Trochu zašroubujte nastavovací matici (1).
- ▶ Opět utáhněte pojistné matice na obou stranách.

Po nastavení síly pružiny:

- ▶ Zkontrolujte, zda při zcela odpružené zadní stěně urychlovače odhazování nevznikla u hrdla kanálu hradicí přepážka, viz strana 387.

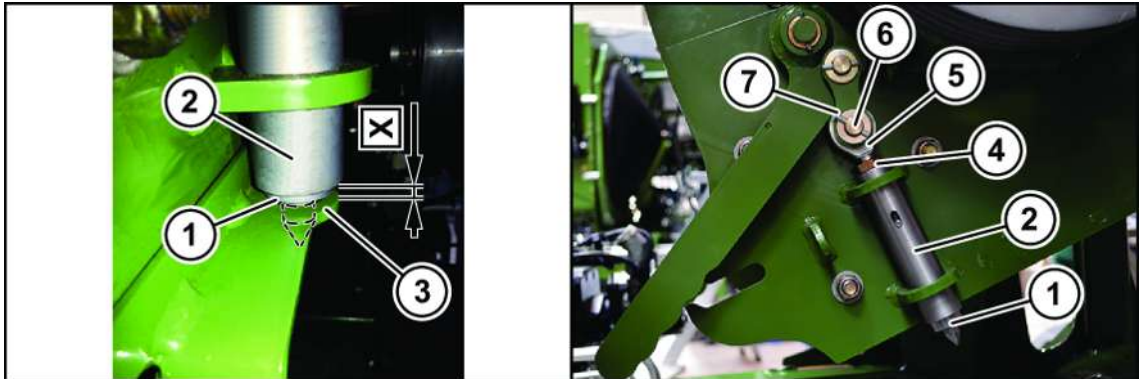
21.2.4 Nastavení přídržného čepu zajištění kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici



BX001-674

Aby bylo zaručeno, že jsou přídržné čepy správně zajištěny, nesmí se páka (1) aktivovat přes svůj mrtvý bod. Docílí se toho tím, že se dorazový šroub (3) páky (1) nastaví na rozměr A= 21 mm (vlevo) a B= 35 mm (vpravo).

- ▶ Zkontrolujte rozměr "A" (vlevo) a "B" (vpravo) a v případě potřeby dorazový šroub (3) znovu nastavte.
- ▶ Povolte pojistnou matici (2) a nastavte dorazový šroub (3) na rozměr A= 21 mm (vlevo) a B= 35 mm (vpravo).
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (2).



BX001-584

Upevňovací čep (1) je pružně uložen ve vnější trubce (2). Pokud po zajištění kanálu na trávu (3) nebo kondicionéru na kukuřici rozměr X není 4-6 mm, musí se nastavit upevňovací čep.

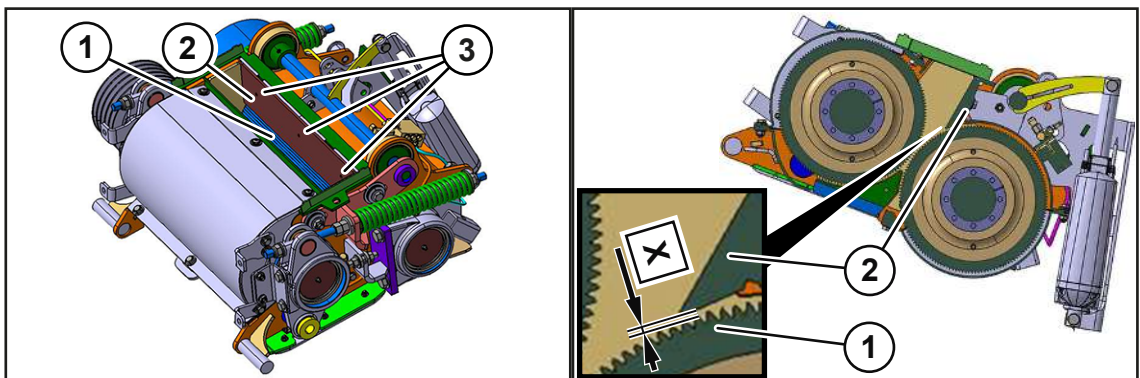
Nastavení upevňovacího čepu (1) na obou stranách kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Demontujte závlačku (7) a čep (6).
- ▶ Povolte pojistnou matici (4).
- ▶ Nastavte závitový kus (5).
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (4).
- ▶ Namontujte závlačku (7) a čep (6).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.

Pokud je dosažen rozměr X = 4-6 mm, je nastavení správné.

Není-li dosažen rozměr X = 4-6 mm, musí se znovu nastavit upevňovací čep.

21.3 Nastavení vodícího plechu na kondicionéru na kukuřici



BX002-063 / BX002-064

Aby část řezanky neprotékala kolem válce (1) kondicionéru na kukuřici, může se v případě potřeby nastavit vodící plech (2).

21 Nastavení

21.3 Nastavení vodicího plechu na kondicionéru na kukuřici



Nastavení vodicího plechu (2):

- ▶ Povolte šrouby (3).
- ▶ Posuňte vodicí plech (2) tak, aby rozměr mezi válcem (1) a vodicím plechem (2) po celé délce činil $X=2$ mm.
- ▶ Utáhněte šrouby (3).

22 Údržba – všeobecně

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění při zkušebním chodu stroje

Pokud se po opravách, údržbě, čištění a technických zásazích do stroje provádí zkušební chod, může dojít k nepředvídatelnému chování stroje. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- ▶ Ujistěte se, že se při startování motoru a pohonu adaptéru nikdo nezdržuje v nebezpečné oblasti.
- ▶ Zkušební chod stroje startujte pouze ze sedadla řidiče.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v případě nesprávně a neúplně provedené údržby

Při provádění údržbářských prací nekvalifikovaným personálem hrozí nebezpečí poškození stroje. Odborná dílna disponuje nutnými odbornými znalostmi, kvalifikací a nástroji pro správné provedení potřebných prací na stroji. Platí to zejména pro bezpečnostně relevantní práce.

- ▶ Kvalifikovaným odborným servisem nechte vždy provádět následující práce:
 - bezpečnostně relevantní práce
 - servisní a údržbářské práce
 - opravárenské práce
 - změny, jakož i vestavby a přestavby
 - práce na elektronických součástech
- ▶ V této kapitole nejsou uvedeny všechny nutné práce údržby motoru. Nutné je použít také knížku údržby od výrobce motoru. Knižka údržby je k dispozici v každém kvalifikovaném odborném servisu s přístupem k servisnímu informačnímu systému (WIS) nebo po účasti na školení k motorům KRONE.

22.1 Tabulka údržby

22.1.1 Údržba – jednorázově po 1 hodině

Pneumatiky	
Dotažení matic předních/zadních kol	viz strana 442

22.1.2 Údržba – jednorázově po 4 hodinách

Hnací řemen	
Kontrola napnutí všech hnacích řemenů	viz strana 441

22.1.3 Údržba – jednorázově po 10 hodinách

Komponenty průchodu produktu	
Dotažení připevňovacích šroubů řezných nožů	viz strana 470
Dotažení připevňovacích šroubů vyhazovacích lopatek	viz strana 497
Dotažení šroubů	
Kontrola připevňovacích šroubů válce řízení	viz strana 435
Kontrola připevňovacích šroubů příčného táhla řízení	
Centrální mazání	
Kontrola pevného utažení vedení	viz strana 536

22.1.4 Údržba – 6krát, vždy po 10 hodinách

Pneumatiky	
Dotažení matic předních/zadních kol	viz strana 442

22.1.5 Údržba – jednorázově po 50 hodinách

Výměna převodového oleje	
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510
Motor	
Kontrola těsnění hadic chladicí kapaliny	viz strana 422
Palivová soustava (motor)	
Kontrola těsnosti palivových vedení	viz strana 424
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových přičytek, trubkových spojů, hadic) v případě potřeby dotažení	

Chladicí systém (motor)	
Kontrola koncentrace prostředku na ochranu proti zamrznutí a korozi	viz strana 420
Kontrola těsnění hadic chladicí kapaliny	viz strana 422
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových příchytok, trubkových spojů, hadic) v případě potřeby dotažení	

22.1.6 Údržba – jednorázově po 1000 km

Zadní náprava u pohonu na přední nápravu	
Kontrola opotřebení a vůle ložisek nábojů	viz strana 436

22.1.7 Údržba – před začátkem sezóny

Hydraulické zařízení	
Kontrola hladiny oleje v hydraulické nádrži	viz strana 501

Brzda	
Kontrola funkce provozní brzdy	viz strana 438 viz strana 84
Kontrola funkce brzdy přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	viz strana 85

Komponenty průchodu produktu	
Kontrola dopravních lišt vkladacího válce	viz strana 485
Kontrola napínacích pružin agregátu návodu.	viz strana 489
Kontrola protiostrří (poškození, opotřebení)	viz strana 482
Kontrola řezných nožů (poškození, opotřebení)	viz strana 470
Kontrola kondicionéru na kukuřici (opotřebení)	viz strana 497
Kontrola vyhazovacích lopatek (poškození, opotřebení)	viz strana 497
Kontrola stěrače urychlovače odhazování	viz strana 497
Kontrola brousku (poškození, opotřebení)	viz strana 464

Kontrola hladiny oleje převodovky	
Rozvodovka	viz strana 505
Vložená převodovka	viz strana 505
Vložená převodovka návodu	viz strana 507
Převod válců dole	viz strana 508
Převod válců nahoře	viz strana 509
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510
Převodovka pohonu otáčení odhazovací koncovky	viz strana 513
Převod ventilátoru	viz strana 514

Kontrola hladiny oleje převodovky	
Kozlík ložiska pojezdového čerpadla	viz strana 515
Výstup motoru	viz strana 515
Údržba převodovky VariLOC	viz strana 516
Motor	
Kontrola hladiny motorového oleje	viz strana 409
Chladicí soustava (motor)	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	viz strana 421
Kontrola těsnosti hadic chladicí kapaliny	viz strana 422
Čištění/výměna vzduchového filtru	viz strana 424
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových příchyttek, trubkových spojů, hadic) v případě potřeby dotažení	viz strana 422
Klimatizace/topení	
Výměna jednotky vysoušeče a jímače	Jen kvalifikovaný odborný servis
Všeobecné údržbářské práce	
Kontrola všech opotřebitelných plechů	viz strana 492
Elektrický systém	
Čištění baterie	viz strana 521
Pneumatiky	
Vizuální kontrola pneumatik ohledně zářezů nebo trhlin	viz strana 442
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz strana 442
Hasicí přístroj	
Údržba hasicího přístroje	viz strana 444

22.1.8 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně

Hydraulické zařízení	
Kontrola hladiny oleje v hydraulické nádrži	viz strana 501
Brzda	
Kontrola funkce provozní brzdy	viz strana 438 viz strana 84
Kontrola funkce brzdy přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	viz strana 85

Komponenty průchodu produktu	
Kontrola protiostrů (poškození, opotřebení)	viz strana 482
Kontrola řezných nožů (poškození, opotřebení)	viz strana 470
Kontrola vyhazovacích lopatek (poškození, opotřebení)	viz strana 497
Kontrola brousku (poškození, opotřebení)	viz strana 464
Čištění motorového prostoru	viz strana 408
Kontrola těsnosti motorového potrubí	viz strana 422
Kontrola hladiny motorového oleje	viz strana 409
Palivová soustava (motor)	
Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru s odlučovačem vody	viz strana 411
Vypuštění kondenzátu z palivového filtru (na motoru)	Jen kvalifikovaný odborný servis. Viz provozní návod motoru, "Odvzdušnění a odvodnění palivového systému".
Kontrola hladiny paliva	Zobrazení na terminálu, natankujte palivo viz strana 417
Kontrola hladiny močoviny	Zobrazení na terminálu, natankujte močovinu viz strana 418
Chladicí systém (motor)	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	viz strana 421
Čištění chladiče, chladicího prostoru a síťového bubnu	viz strana 433
Čištění/výměna vzduchového filtru	viz strana 424
Kabina	
Vyčištění filtrů čerstvého vzduchu	viz strana 432
Doplnění ostřikovačů oken	viz strana 429
Provedení testu kontrolek	viz strana 323
Provedení testu funkce světel	viz strana 85
Klimatizace/topení	
Vyčištění kondenzátoru	viz strana 433
Centrální mazání	
Kontrola hladiny zásobní nádrže	viz strana 543
Všeobecné údržbářské práce	
Čištění celého stroje	
Provedení ručního mazání podle plánu mazání	viz strana 528
Zařízení pro silážní prostředek	
Čištění zařízení pro silážní prostředek	viz strana 349

Pneumatiky	
Vizuální kontrola pneumatik ohledně zářezů nebo trhlin	viz strana 442
Zadní náprava u pohonu na přední nápravu	
Kontrola krytu náboje ohledně poškození a pevného usazení	viz strana 436

22.1.9 Údržba – týdenní

Kontrola hladiny oleje převodovky	
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510
Pneumatiky	
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz strana 442
Vzduchový kompresor	
Vypuštění kondenzátu ze zásobníku stlačeného vzduchu	viz strana 427

22.1.10 Údržba – každých 50 hodin

Pneumatiky	
Dotažení matic předních/zadních kol	viz strana 442
Kontrola hladiny oleje převodovky	
Rozvodovka	viz strana 505
Vložená převodovka	viz strana 505
Vložená převodovka návodu	viz strana 507
Převod válců dole	viz strana 508
Převod válců nahoře	viz strana 509
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510
Převodovka pohonu otáčení odhazovací koncovky	viz strana 513
Převod ventilátoru	viz strana 514
Kozlík ložiska pojezdového čerpadla	viz strana 515
Výstup motoru	viz strana 515
Údržba převodovky VariLOC	viz strana 516

22.1.11 Údržba – každých 100 hodin

Kabina	
Čistění filtru cirkulujícího vzduchu	viz strana 433
Klimatizace/topení	
Kontrola stavu a hladiny chladicího prostředku (vysoušeč)	viz strana 431

Všeobecné údržbářské práce	
Provedení ručního mazání podle plánu mazání	viz strana 527

22.1.12 Údržba – každých 250 hodin

Komponenty průchodu produktu	
Kontrola stěrače hladkého válce (opotřebení, nastavení odstupu)	viz strana 486
Kontrola stěrače urychlovače odhazování	viz strana 497

Hnací řemen	
Kontrola hlavních řemenových pohonů	viz strana 439
Kontrola řemenu síťového bubnu	
Kontrola řemenu kondicionéru na kukuřici	

Dotážení šroubů	
Kontrola šroubů válců řízení	viz strana 435
Kontrola šroubů spojovacího táhla.	

Klimatizace/topení	
Kontrola jímače	viz strana 431

Všeobecné údržbářské práce	
Kontrola opotřebitelné desky závěsného zařízení	viz strana 443
Kontrola spojovacího čepu závěsného zařízení	
Kontrola otáčivosti závěsné spojky	
Provedení ručního mazání podle plánu mazání	viz strana 527

Hasicí přístroj	
Údržba hasicího přístroje	viz strana 444

22.1.13 Údržba – každých 500 hodin

Hydraulické zařízení	
Výměna hydraulického oleje v nádrži hydraulického oleje	viz strana 501
Výměna sacího zpětného filtru	
Výměna filtru hydraulického oleje (vysokotlaký filtr) pracovní hydrauliky	viz strana 503

Výměna převodového oleje	
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510

Palivová soustava (motor)	
Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru s odlučovačem vody	viz strana 411
Výměna palivového předfiltru s odlučovačem vody	viz strana 411
Kontrola těsnosti palivových vedení	viz strana 424
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových příchyttek, trubkových spojů, hadic)	
Chladicí systém (motor)	
Kontrola koncentrace prostředku na ochranu proti zamrznutí a korozi	viz strana 420
Kontrola těsnosti potrubí nasávání vzduchu a plnicího vzduchu	viz strana 422
Kontrola těsnění hadic chladicí kapaliny	
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových příchyttek, trubkových spojů, hadic)	
Systém na močovinu (motor)	
Výměna filtru močoviny	viz strana 412
Elektrický systém	
Kontrola stavu uložení řídicích jednotek.	Provede jen autorizovaný odborný personál.
Hnací řemen	
Kontrola napnutí všech hnacích řemenů.	viz strana 439
Řemenice	
Kontrola všech řemenic	viz strana 439
Kabina	
Výměna filtrů čerstvého vzduchu.	viz strana 432
Výměna filtru cirkulujícího vzduchu.	viz strana 433
Kontrola funkcí sedadla řidiče.	viz strana 214
Všeobecné údržbářské práce	
Kontrola hasicího přístroje	viz strana 53
Elektrický systém	
Čištění baterie	viz strana 521
Brzda	
Kontrola funkce provozní brzdy	viz strana 438 viz strana 84
Kontrola funkce brzdy přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	viz strana 85
Zadní náprava u pohonu na přední nápravu	
Kontrola opotřebení a vůle ložisek nábojů	viz strana 436

22.1.14 Údržba – každých 1.000 hodin, minimálně po sezóně

Hydraulické zařízení	
Výměna olejového filtru chlazení převodového oleje	viz strana 505,
Výměna převodového oleje	
Rozvodovka	viz strana 505
Vložená převodovka	viz strana 505
Vložená převodovka návodu	viz strana 507
Převod válců dole	viz strana 508
Převod válců nahoře	viz strana 509
Nábojová převodovka vpředu/vzadu	viz strana 510
Převodovka pohonu otáčení odhazovací koncovky	viz strana 513
Převod ventilátoru	viz strana 514
Kozlík ložiska pojezdového čerpadla	viz strana 515
Výstup motoru	viz strana 515
Převodovka VariLOC	viz strana 516
Kontrola všech vedení, hadic a elektrických kabelů ohledně odřených míst	
Chladicí soustava (motor)	
Čištění/výměna vzduchového filtru	viz strana 424

22.1.15 Údržba – po každé sezóně

Zadní náprava u pohonu na přední nápravu	
Kontrola opotřebení a vůle ložisek nábojů	viz strana 436

22.1.16 Údržba – každých 3 let

Chladicí systém (motor)	
Výměna chladicí kapaliny	viz strana 420 viz strana 434
Výměna vzduchového filtru bezpečnostní vložky	viz strana 425

22.1.17 Údržba – každých 6 let

Komponenty	
Výměna hydraulických hadic od servisního partnera KRONE	

22.1.18 Údržba – podle potřeby

Hydraulické zařízení	
Výměna sacího zpětného filtru	<i>viz strana 501</i>
Výměna filtru hydraulického oleje (vysokotlaký filtr) pracovní hydrauliky	<i>viz strana 503</i>
Brzda	
Kontrola funkce provozní brzdy	<i>viz strana 438</i> <i>viz strana 84</i>
Kontrola funkce brzdy přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	<i>viz strana 85</i>
Komponenty průchodu produktu	
Kontrola dopravních lišt vkladacího válce	<i>viz strana 485</i>
Kontrola napínacích pružin agregátu návodu	<i>viz strana 489</i>
Kontrola protiostrů (poškození, opotřebení)	<i>viz strana 482</i>
Kontrola řezných nožů (poškození, opotřebení)	<i>viz strana 470</i>
Kontrola kondicionéru na kukuřici (opotřebení)	<i>viz strana 497</i>
Kontrola vyhazovacích lopatek (poškození, opotřebení)	<i>viz strana 497</i>
Kontrola stěrače urychlovače odhazování	<i>viz strana 497</i>
Kontrola brousku (poškození, opotřebení)	<i>viz strana 466</i>
Motor	
Čištění motorového prostoru.	<i>viz strana 409</i>
Čištění chladiče, chladicího prostoru a síťového bubnu	<i>viz strana 433</i>
Palivová soustava (motor)	
Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru s odlučovačem vody	<i>viz strana 411</i>
Vypuštění kondenzátu z palivového filtru (na motoru)	Jen kvalifikovaný odborný servis. Viz provozní návod motoru, "Odvzdušnění a odvodnění palivového systému".
Odvzdušnění palivové soustavy, palivového předfiltru	<i>viz strana 419</i>
Chladicí soustava (motor)	
Kontrola těsnění hadic chladicí kapaliny	<i>viz strana 422</i>
Kontrola utažení demontovatelných spojovacích prvků (šroubů, hadicových příchyttek, trubkových spojů, hadic) v případě potřeby dotažení	
Čištění/výměna vzduchového filtru	<i>viz strana 424</i>
Výměna vzduchového filtru bezpečnostní vložky	<i>viz strana 425</i>
Hnací řemen	
Výměna hlavních hnacích řemenů	<i>viz strana 439</i>

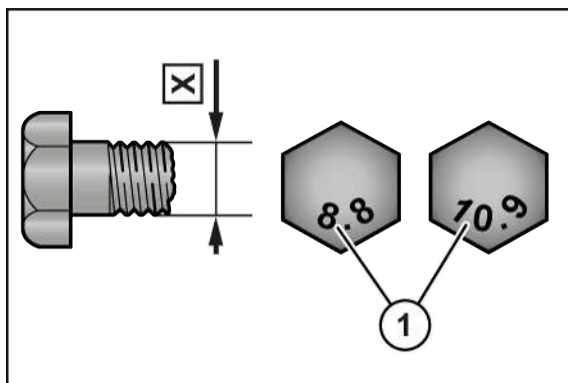
Hnací řemen	
Výměna řemenu síťového bubnu	<i>viz strana 439</i>
Výměna řemenu kondicionéru na kukuřici	
Kabina	
Vyčištění filtrů čerstvého vzduchu	<i>viz strana 432</i>
Vyčištění sítka cirkulujícího vzduchu	<i>viz strana 433</i>
Doplnění ostřikovačů oken	<i>viz strana 429</i>
Klimatizace/topení	
Vyčištění kondenzátoru	<i>viz strana 433</i>
Centrální mazání	
Kontrola hladiny zásobní nádrže	<i>viz strana 543</i>
Všeobecné údržbářské práce	
Kontrola všech ochranných plechů	<i>viz strana 492</i>
Elektrický systém	
Čištění baterie	<i>viz strana 521</i>

22.2 Utahovací momenty

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFORMACE

Tabulka neplatí pro zápustné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se zápustný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



DV000-001

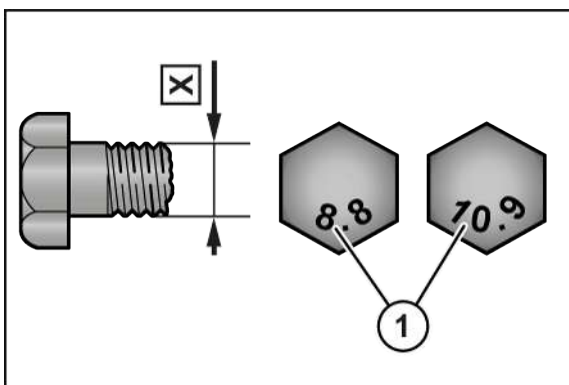
X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
Utahovací moment (Nm)				
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

X Velikost závitu

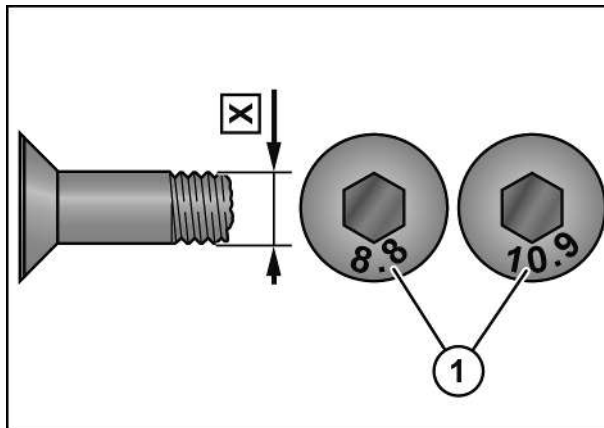
1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Šrouby s metrickým závitem se zápustnou hlavou a vnitřním šestihranem

INFORMACE

Tabulka platí jen pro zápustné šrouby s vnitřním šestihranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestihran.



DV000-000

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Uzavírací šrouby na převodkách

INFORMACE

Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdušňovacích a odvzdušňovacích filtrů a odvzdušňovacích ventilů do převodky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou výpustný šroub, kontrolní šroub a zavzdušňovací a odvzdušňovací filtr.

Tabulka platí jen pro uzavírací šrouby s vnějším šestihranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdušňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

Závit	Uzavírací šroub a průzor s měděným těsnicím kroužkem*)		Mosazný odvzdušňovací ventil	
	Ocelový zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr		Mosazný zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr	
	v oceli a litině	v hliníku	v oceli a litině	v hliníku
	Maximální utahovací moment (Nm) (± 10 %)			
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	

Závit	Uzavírací šroub a průzor s měděným těsnicím kroužkem*)		Mosazný odvzdušňovací ventil	
	Ocelový zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr		Mosazný zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr	
	v oceli a litině	v hliníku	v oceli a litině	v hliníku
Maximální utahovací moment (Nm) (± 10 %)				
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

*) Měděné kroužky vždy vyměňte.

22.3 Přípoje stlačeného vzduchu pro čištění stlačeným vzduchem

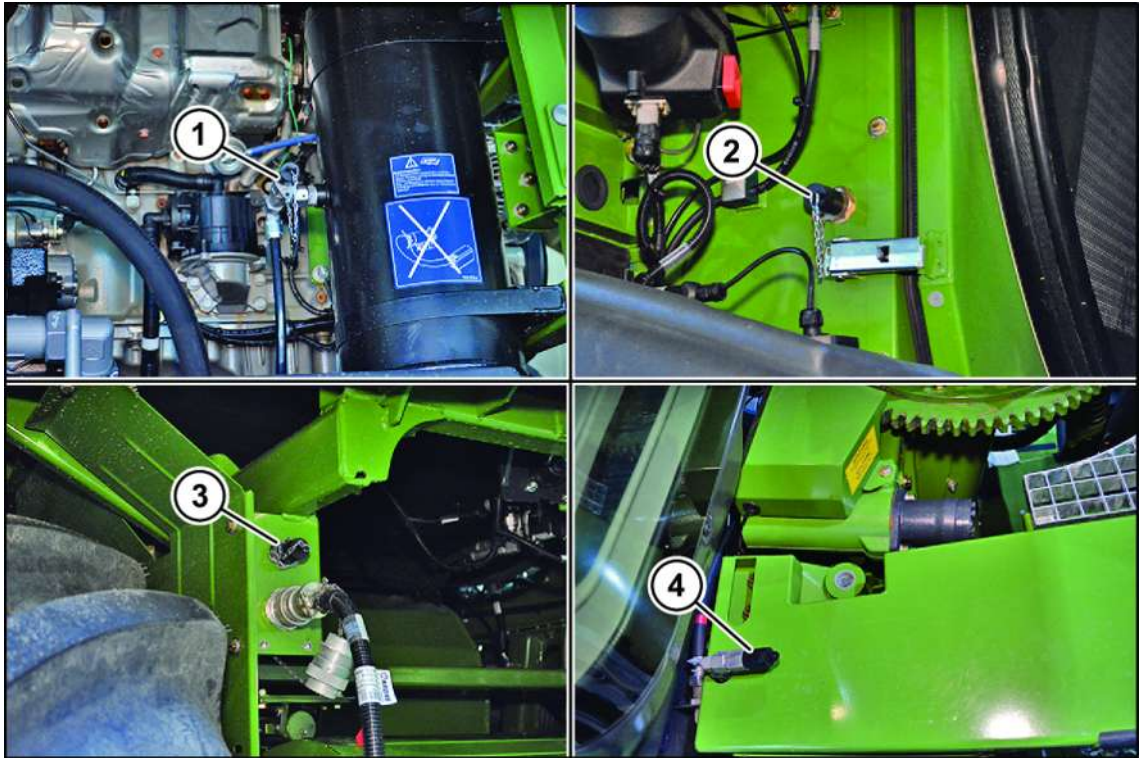
VÝSTRAHA

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem noste odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

Pro čištění stroje stlačeným vzduchem se ve schránce na nářadí nachází vyfukovací pistole s hadicí. Tuto vyfukovací pistoli lze připojit k přípojům stlačeného vzduchu na stroji.



BX001-216

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Přípoj stlačeného vzduchu v motorovém prostoru | 3 | Přípoj stlačeného vzduchu v prostoru návodu |
| 2 | Přípoj stlačeného vzduchu v prostoru chladiče | 4 | Přípoj stlačeného vzduchu na stroji |

23 Před zahájením nové sezóny

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

Před začátkem nové žňové sezóny stroj důkladně prohlédněte.

Bezvadný stav stroje značně omezí nákladné provozní poruchy během žní.

Pokud jste tak neučinili již po poslední žni, musíte stroj zevnitř i zvenčí důkladně vyčistit.

- ▶ Opět uložte případně demontované řemeny a klínové řemeny a přezkoušejte jejich napnutí.
- ▶ Odstraňte kryty z případně zakrytých motorových otvorů.
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou utaženy všechny čepy a jsou na místě všechny závlačky.
- ▶ Překontrolujte všechna těsnění a náplně chladicí soustavy. Ochranný prostředek proti korozi a mrazu musí v chladicí soustavě zůstat i v letních měsících, protože chrání soustavu před korozi.
- ▶ Kontrolujte stav nabití baterií, v případě potřeby baterie dobijte.
- ▶ Mažte celý stroj podle plánu mazání. Tím se odstraní kondenzační voda, která se eventuálně nahromadila v ložiskách. Ze všech míst mazání otřete vystouplý olej.
- ▶ Kontrolujte hladinu oleje v převodovkách a v případě potřeby doplňte olej.
- ▶ Překontrolujte těsnost hydraulických hadic a vedení a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách podle tabulky tlaku pneumatik vhodného k adaptéru, [viz strana 71](#).
- ▶ Překontrolujte pevné utažení všech šroubů, v případě potřeby je dotáhněte.
- ▶ Překontrolujte všechny elektrické spojovací kabely a osvětlení, v případě potřeby je opravte nebo vyměňte.
- ▶ Překontrolovat celé nastavení stroje, pokud nutné je opravit.
- ▶ Po provedení těchto prací nechte stroj běžet asi hodinu na poloviční otáčky. Potom zkontrolujte všechna ložiska, zda nejsou přehřátá.

24 Údržba – motor

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 19*.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 33*.

VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví prachem z poškozeného katalyzátoru zařízení na močovinu

Pokud je poškozený katalyzátor zařízení na močovinu, je ohroženo zdraví při nadýchání unikajícího prachu nebo izolačního materiálu.

- ▶ Pokud je poškozený katalyzátor zařízení na močovinu, zajistěte, aby se nikdo nenadýchal unikajícího prachu zevnitř katalyzátoru nebo izolačního materiálu.

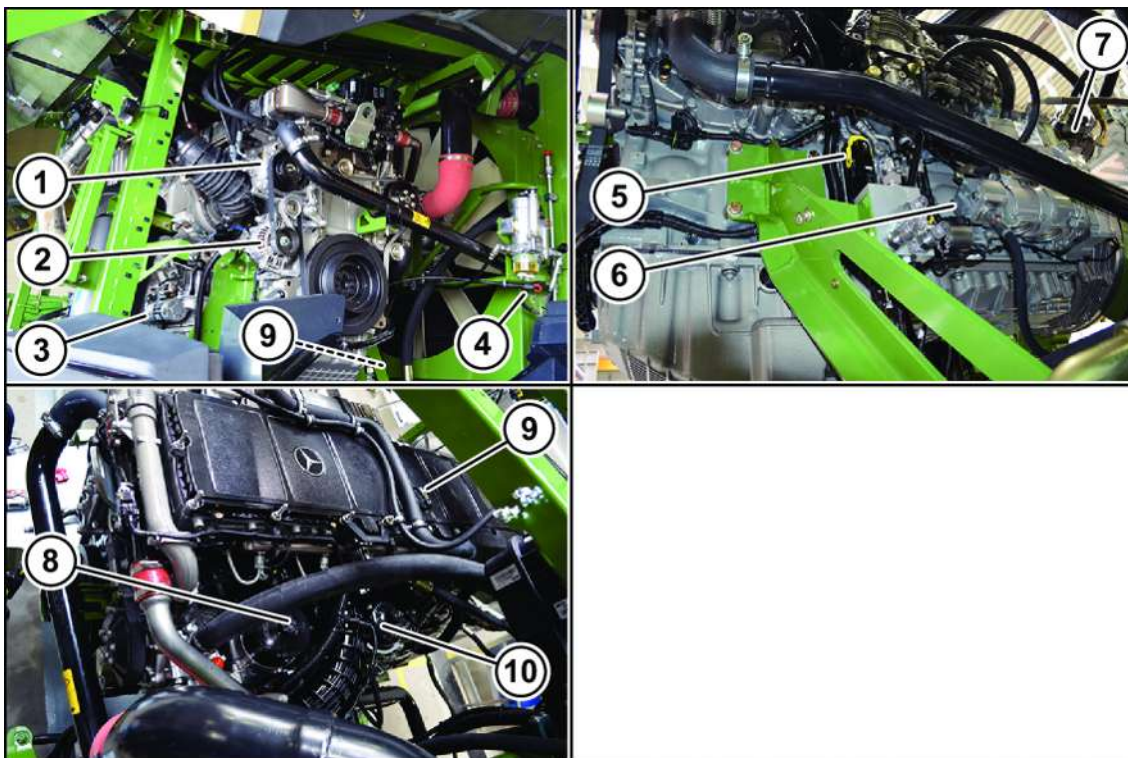
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v případě nesprávně a neúplně provedené údržby

Při provádění údržbářských prací nekvalifikovaným personálem hrozí nebezpečí poškození stroje. Odborná dílna disponuje nutnými odbornými znalostmi, kvalifikací a nástroji pro správné provedení potřebných prací na stroji. Platí to zejména pro bezpečnostně relevantní práce.

- ▶ Kvalifikovaným odborným servisem nechte vždy provádět následující práce:
 - bezpečnostně relevantní práce
 - servisní a údržbářské práce
 - opravárenské práce
 - změny, jakož i vestavby a přestavby
 - práce na elektronických součástech
- ▶ V této kapitole nejsou uvedeny všechny nutné práce údržby motoru. Nutné je použít také knížku údržby od výrobce motoru. Knižka údržby je k dispozici v každém kvalifikovaném odborném servisu s přístupem k servisnímu informačnímu systému (WIS) nebo po účasti na školení k motorům KRONE.

24.1 Přehled motoru



BX001-217

- | | | | |
|---|---------------------------------|----|---|
| 1 | Kompresor chladicího prostředku | 6 | Hydraulické čerpadlo (cirkulace) |
| 2 | Dynamo 24 V | 7 | Nastavovací čerpadlo (pracovní hydraulika / řízení) |
| 3 | Startér 24 V | 8 | Olejový filtr |
| 4 | Měrka oleje | 9 | Plnicí hrdlo oleje |
| 5 | Řízení motoru (MCM) | 10 | Palivový filtr |

24.2 Usazeniny nečistot v motorovém prostoru

VÝSTRAHA

Nebezpečí ohně z důvodu usazenin nečistot v motorovém prostoru

Směs prachu, oleje a zbytků rostlin v motorovém prostoru je ohniskem požáru a znamená zvýšené nebezpečí vzniku ohně.

- ▶ Udržujte motorový prostor vždy v čistotě.

24.2.1 Čištění motorového prostoru stlačeným vzduchem

VÝSTRAHA

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem noste odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

- ▶ V případě potřeby vyfoukejte nečistoty stlačeným vzduchem a umyjte usazeniny oleje.

24.3 Hladina motorového oleje

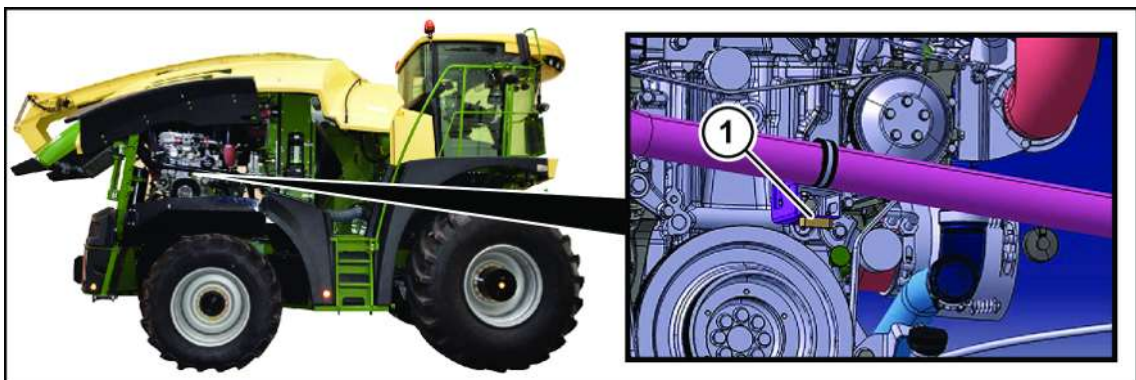
UPOZORNĚNÍ

Poškození motoru při příliš nízké nebo vysoké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje je málo oleje v motoru a nejsou dostatečně zásobována mazací místa v motoru a hrozí nebezpečí poškození motoru. Při příliš vysoké hladině oleje se může poškodit motor nebo systém úpravy výfukových plynů.

- ▶ Kontrolujte hladinu oleje podle tabulky údržby motoru, *viz strana 392*.
- ▶ Kontrolu hladiny oleje provádějte jen ve vodorovné poloze stroje.
- ▶ Pokud je hladina oleje pod spodní značkou na olejové měrce (značka min.), neuvádějte motor do provozu.
- ▶ Příliš mnoho naplněného oleje vypusťte nebo odsajte.

Pro kontrolu motorového oleje musí stát stroj na rovné ploše a hlavní rám musí být vyrovnaný do vodorovné polohy.



BX001-733

Pro snazší vyrovnání hlavního rámu do vodorovné polohy je v motorovém prostoru vodováha (1).

- ▶ Pomocí tlačítek ve skupině tlačítek zvedejte resp. snižujte zadní nápravu a vyrovnajte tak hlavní rám do vodorovné polohy.

24.3.1 Kontrola hladiny motorového oleje



BXG000-029

- ✓ Hlavní rám stroje je vyrovnán do vodorovné polohy.
- ✓ Po vypnutí motoru uběhlo 5 až 10 minut.
- ✓ Pro vyčištění olejové měrky (1) je připravený hadr nepouštějící vlákna.
- ▶ Důkladně očistěte okolí olejové měrky (1).
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1), očistěte ji a zase ji zcela zasuňte.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1) a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

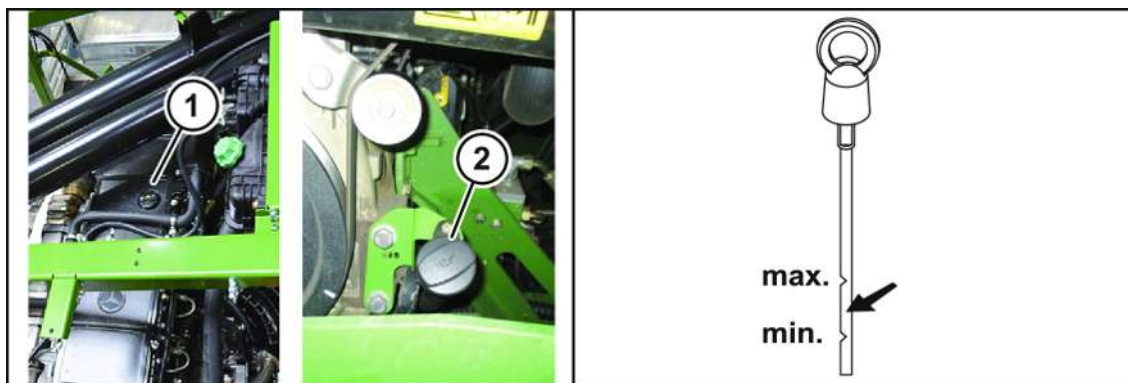
Pokud je hladina motorového oleje mezi značkami "min." a "max." je hladina motorového oleje v pořádku.

- ▶ Zasuňte olejovou měrku (1).

Pokud je hladina motorového oleje pod značkou "min.":

- ▶ Doplňte motorový olej, [viz strana 410](#).

24.3.2 Naplnění nádrže motorovým olejem



BX001-670

- 1 horní plnicí hrdlo oleje 2 plnicí hrdlo oleje na pravé straně stroje

U motoru se nachází dvě plnicí hrdla motorového oleje, která lze volitelně používat.

- ▶ Sejměte zavírací víčko (1,2).
- ▶ Plnicím otvorem nalijte motorový olej až ke značce "max."
- ▶ Našroubujte zavírací víčko (1,2).
- ▶ Nechte motor chvíli běžet při spodních otáčkách volnoběhu a pak jej vypněte.
- ▶ Po cca 5 až 10 minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje, [viz strana 410](#)

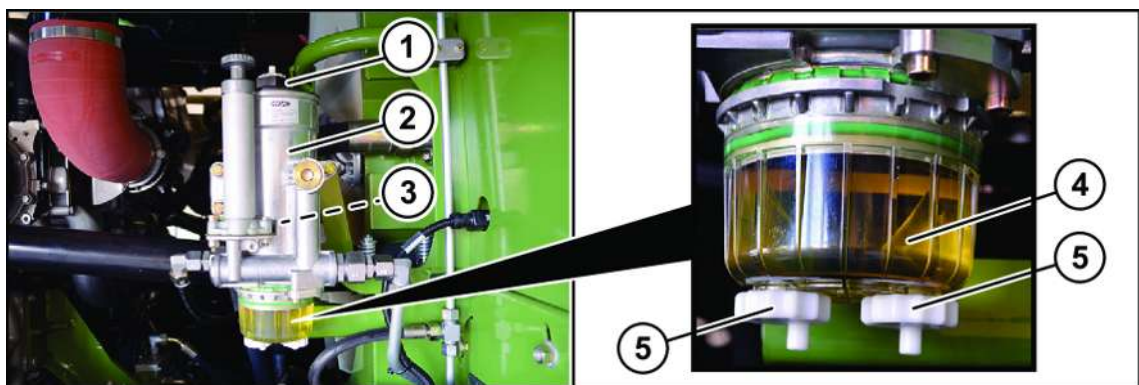
INFORMACE

Další informace viz dodané podklady "Provozní návod" a "Předpis k používání provozních látek" výrobce motoru, kapitola Motorový olej.
Dieselový motor je ze závodu naplněn motorovým olejem třídy SAE 5W-30 podle specifikace Mercedes-Benz (list 228.51 / list 228.5).

Tyto motorové oleje mají vyšší standard kvality a mají příznivý účinek na

- ▶ délku intervalu výměny oleje
- ▶ opotřebení motoru
- ▶ spotřebu paliva
- ▶ výfukové emise

24.4 Palivový předfiltr/odlučovač vody



BXG000-030

Palivový předfiltr je umístěn na pravé straně stroje vlevo u přístupu k prostoru stroje za pravou boční kapotou. Palivový předfiltr čistí palivo.

24.4.1 Výměna palivového filtračního prvku

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#)
- ✓ Připraven je nový filtrační prvek a nový O-kroužek firmy HYDAC.
- ✓ Připravena je vhodná nádoba pro zachycení vypouštěného paliva.
- ▶ Řiďte se údaji v dodávaném dokumentu: provozní návod odlučovače vody/palivového předfiltru HDP 600, kapitola "Výměna filtračního prvku".
- ▶ Vyšroubujte šroubovací víčko (1) s filtračním prvkem (3) a vytáhněte jej kousek z tělesa filtru (2). Nechte vytéci palivo.
- ▶ Zcela vytáhněte šroubovací víčko (1) s filtračním prvkem (3) z tělesa filtru (2).
- ▶ Vylékněte filtrační prvek (3) ze šroubovacího víčka (1).
- ▶ Vyměňte O-kroužek šroubovací krytky (3) za nový O-kroužek.
- ▶ Vsaďte nový filtrační prvek (3) do šroubovacího víčka (1).
- ▶ Potřete O-kroužky na filtračním prvku (3) a na šroubovacím víčku (1) palivem.
- ▶ Našroubujte šroubovací víčko (1) s filtračním prvkem (3) a utáhněte utahovacím momentem 40 Nm.
- ▶ V případě potřeby vyčistěte průzor (4), viz kapitola Údržba motoru, "Čištění průzoru palivového předfiltru".
- ▶ Naplňte palivový filtr naftou a zkontrolujte těsnost filtru.
- ▶ Odvzdušněte palivovou soustavu, [viz strana 419](#).

24.4.2 Vyčištění průzoru palivového předfiltru

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 33*
- ✓ Připraven je nový těsnicí kroužek firmy HYDAC.
- ✓ Připravena je vhodná nádoba pro zachycení vypouštěného paliva.
- ▶ Řiďte se údaji v dodávaném dokumentu: provozní návod odlučovače vody/palivového předfiltru HDP 600, kapitola "Údržba sběrného místa vody".
- ▶ Pod výpustným šroubem (5) držte vhodnou nádobu, pomalu otáčejte výpustným šroubem (5) a nechte palivo vytéct do nádoby.
- ▶ Demontujte výpustný šroub (5).
- ▶ Odšroubujte průzor (4) z tělesa filtru (2).
- ▶ Vyčistěte průzor (4) kartáčem, bez použití čisticích prostředků. V případě potřeby průzor (4) vyměňte.
- ▶ Namontujte na průzor (4) nový těsnicí kroužek a potřete jej palivem.
- ▶ Našroubujte průzor (4) na těleso filtru (2) a utáhněte maximálně 10 Nm.
- ▶ Po vyčištění průzoru (4) namontujte výpustný šroub (5) a utáhněte silou 2 Nm.
- ▶ Naplňte palivový filtr naftou a zkontrolujte těsnost filtru.
- ▶ Odvzdušněte palivovou soustavu, *viz strana 419*.

24.4.3 Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru

Kondenzát přítomný v palivu se sbírá v průzoru (4).

- ▶ Denně kontrolujte, zda se v průzoru (4) nashromáždila kondenzovaná voda.
- Pokud je v průzoru vidět nashromážděná kondenzovaná voda, musí se vypustit.
- ▶ Pod výpustným šroubem podržte vhodnou nádobu (5).
 - ▶ Otevřete výpustný šroub (5).
 - ▶ Nechte směs vody a paliva vytéct do nádoby.
 - ▶ Zavřete výpustný šroub (5).
 - ▶ Směs vody a paliva zlikvidujte podle platných předpisů.

24.5 Výměna filtračních vložek močoviny

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu následkem kontaktu s roztokem močoviny

Roztok močoviny se nesmí dostat do styku s kůží, očima nebo oděvem.

- ▶ Při kontaktu roztoku močoviny s očima nebo s kůží okamžitě vypláchněte postižené místo čistou vodou.
- ▶ Při polknutí roztoku močoviny ihned důkladně vypláchněte ústa větším množstvím čisté vody a dostatečně se napijte vody.
- ▶ Pokud roztok močoviny znečistí oděv, tak ho okamžitě vyměňte.
- ▶ V případě výskytu alergických reakcí vyhledejte okamžitě lékaře.
- ▶ Chraňte roztok močoviny před dětmi.

⚠ POZOR

Nebezpečí úrazu unikajícími čpavkovými výpari

Pokud se při vysokých teplotách otevře víčko nádrže na močovinu, mohou unikat čpavkové výpary. Čpavkové výpary mají pronikavý zápach a dráždí především:

- kůži
- sliznici
- oči.

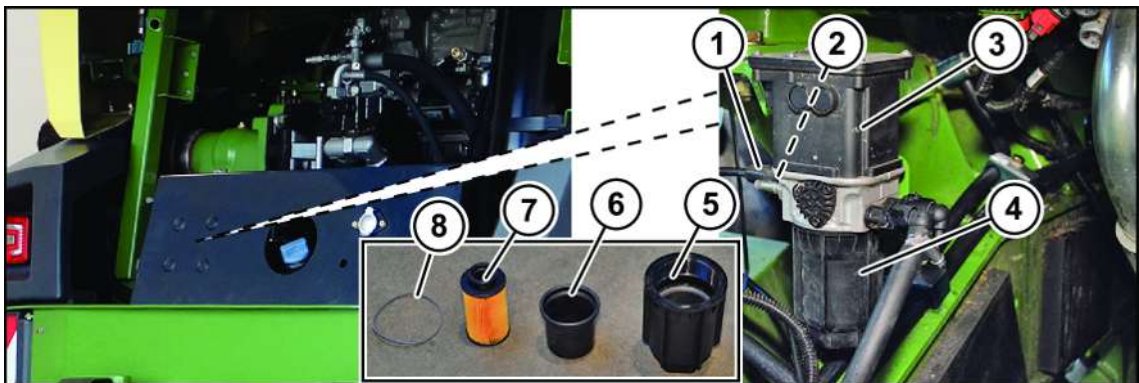
Může nastat pálení očí, nosu a hltanu, jakož i dráždění ke kašli a slzení očí.

- ▶ Nenadýchejte se unikajících výparů čpavku.

V systému na močovinu jsou zabudované tři filtrační prvky močoviny:

- V nádrži na močovinu se nachází předfiltr
- Na čerpadle močoviny je namontovaný další předfiltr a hlavní filtr.

Hlavní filtr a předfiltr u čerpadla močoviny



BX001-220

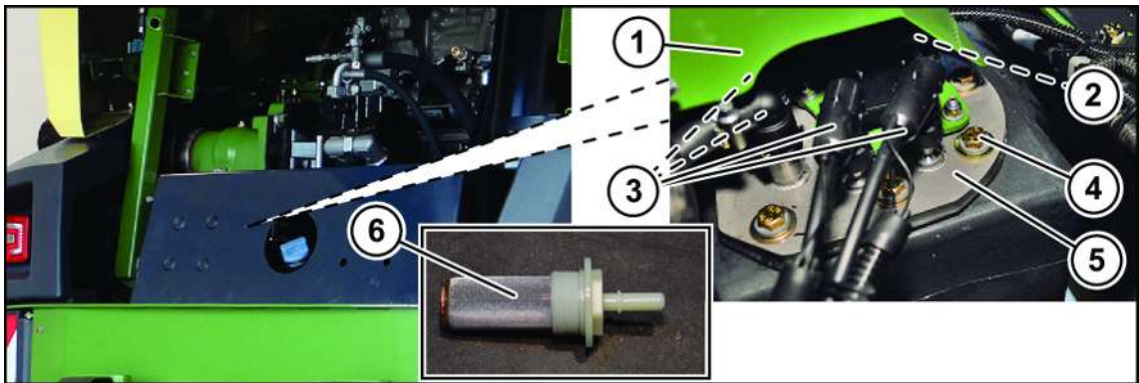
Výměna hlavního filtru a předfiltru u čerpadla močoviny:

- ▶ Vypněte motor a zajistěte stroj proti samovolnému odjetí.

VÝSTRAHA! Při demontáži starého držáku filtru (4) hrozí nebezpečí úrazu z důvodu kontaktu s roztokem močoviny, protože držák filtru je ještě naplněn močovinou. Používejte osobní ochranné pomůcky, jako rukavice odolné vůči kyselinám a ochranné brýle a při demontáži zabraňte rozlití močoviny.

- ▶ Vyšroubujte starý držák filtru (4) z čerpadla močoviny (3) a odborně ho zlikvidujte včetně staré gumové vložky, filtračních prvků a těsnicího kroužku.
- ▶ K čerpadlu močoviny přišroubujte nový držák filtru (5) s gumovou vložkou (6), filtračním prvkem (7) a těsnícím kroužkem (8), utahovací moment = 80 Nm.
- ▶ Demontujte šroubovací hrdlo (1) přívodní hadice močoviny.
- ▶ Demontujte starý předfiltr (2) a odborně ho zlikvidujte.
- ▶ Nasaďte nový předfiltr a přimontujte šroubovací hrdlo (1) přívodní hadice močoviny utahovacím momentem 14 Nm.
- ▶ Zkontrolujte těsnost systému močoviny.

Předfiltr nádrže na močovinu



BX001-221

Výměna předfiltru v nádrži na močovinu:

- ▶ Demontujte ochranný plech nádrže na močovinu (1).
- ▶ Odpojte konektor senzoru kvality močoviny (2).
- ▶ Odpojte 4 hadice (3).
- ▶ Povolte 8 šroubů (4) vyjímatelného modulu (5).

VÝSTRAHA! Při vyjímání starého filtru z nádrže na močovinu a jeho likvidaci hrozí nebezpečí úrazu z důvodu kontaktu s roztokem močoviny. Použijte osobní ochranné pomůcky, jako rukavice odolné vůči kyselinám a ochranné brýle a při demontáži zabraňte rozlití močoviny.

- ▶ Vyjměte vyjímatelný modul se sacím vedením a předfiltrem nahoru (zajistěte, aby při tom nevytékala žádná kapalina).
- ▶ Přeřízněte stahovací pásku na starém předfiltrem a povolte hadicovou sponu.
- ▶ Stáhněte předfiltr ze sacího vedení a odborně ho zlikvidujte.
- ▶ Na sací vedení nasadte nový předfiltr (6) a připevněte ho pomocí stahovací pásky a hadicové spony.
- ▶ Zaveďte nový předfiltr se sacím vedením do nádrže na močovinu.
- ▶ Při nasazování vyjímatelného modulu (5) se ujistěte, že celoplošně přiléhá ploché těsnění mezi nádrží na močovinu a vyjímatelným modulem.
- ▶ Utáhněte vyjímatelný modul pomocí 8 šroubů (4).
- ▶ Nasadte 4 hadice (3).
- ▶ Připojte konektor senzoru kvality močoviny (2).
- ▶ Přimontujte ochranný plech nádrže na močovinu (1).

Sítka v plnicím hrdle



BX001-222

V případě potřeby lze vyčistit sítko (3) v plnicím hrdle (2) nádrže na močovinu.

Vyčištění sítka v plnicím hrdle:

VÝSTRAHA! Při vyjímání sítka z plnicího hrdla hrozí nebezpečí úrazu z důvodu kontaktu s roztokem močoviny. Používejte osobní ochranné pomůcky, jako rukavice odolné vůči kyselinám a ochranné brýle a při demontáži zabraňte rozlití močoviny.

- ▶ Vyšroubujte zavírací víčko (1) a z plnicího hrdla (2) vyjměte sítko (3).
- ▶ V případě potřeby vyčistěte sítko vodou.
- ▶ Zastrčte sítko do plnicího hrdla a našroubujte zavírací víčko.

24.6 Čištění zpětného ventilu v čerpacím modulu močoviny

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu následkem kontaktu s roztokem močoviny

Roztok močoviny se nesmí dostat do styku s kůží, očima nebo oděvem.

- ▶ Při kontaktu roztoku močoviny s očima nebo s kůží okamžitě vypláchněte postižené místo čistou vodou.
- ▶ Při polknutí roztoku močoviny ihned důkladně vypláchněte ústa větším množstvím čisté vody a dostatečně se napijte vody.
- ▶ Pokud roztok močoviny znečistí oděv, tak ho okamžitě vyměňte.
- ▶ V případě výskytu alergických reakcí vyhledejte okamžitě lékaře.
- ▶ Chraňte roztok močoviny před dětmi.

⚠ POZOR

Nebezpečí úrazu unikajícími čpavkovými výpari

Pokud se při vysokých teplotách otevře víčko nádrže na močovinu, mohou unikat čpavkové výpary. Čpavkové výpary mají pronikavý zápach a dráždí především:

- kůži
- sliznici
- oči.

Může nastat pálení očí, nosu a hltanu, jakož i dráždění ke kašli a slzení očí.

- ▶ Nenadýchejte se unikajících výparů čpavku.

UPOZORNĚNÍ

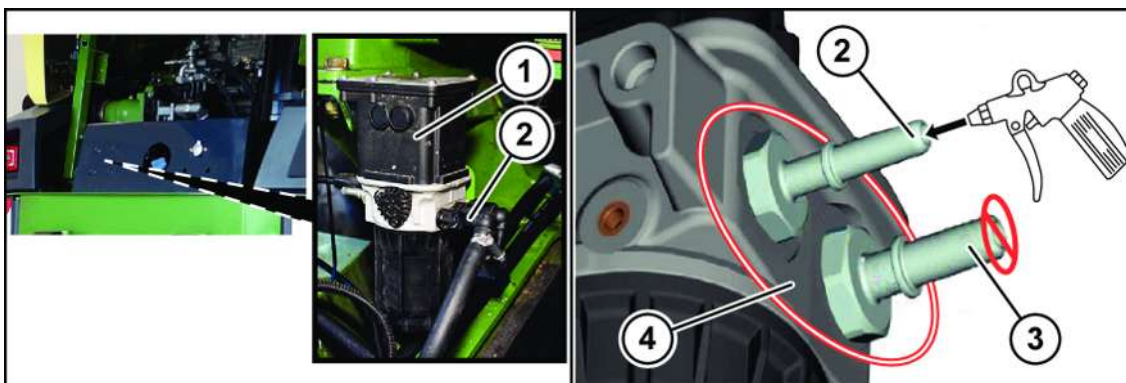
Poškození životního prostředí močovinou

Když se spotřebované filtrační prvky močoviny nezlikvidují jako speciální odpad, může močovina proniknout do životního prostředí.

- ▶ Použité filtrační prvky močoviny zlikvidujte jako speciální odpad v souladu s národními právními předpisy.

Při nepříznivých podmínkách a po delším odstavení stroje se může zpětný ventil v čerpadle močoviny slepit, takže se močovina nemůže čerpat. Když se do systému úpravy výfukových plynů motoru nečerpá žádná močovina, tak se po krátké provozní době zobrazí chybové hlášení a točivý moment a otáčky dieslového motoru se sníží.

Zpětný ventil se vyčištěním stlačeným vzduchem uvolní a močovina se může opět čerpat do systému úpravy výfukových plynů motoru.



BX001-861

Vyčištění zpětného ventilu v čerpacím modulu:

VÝSTRAHA! Při demontáži sací přípojky a ofukování stlačeným vzduchem hrozí nebezpečí zranění z důvodu kontaktu s roztokem močoviny. Aby se zabránilo kontaktu s roztokem močoviny, noste osobní ochranné pracovní pomůcky, jako rukavice odolné vůči kyselinám a ochranné brýle.

- ▶ Demontujte sací přípojku (2) a tlakovou přípojku (3) z čerpacího modulu (1).
- ▶ Do sací přípojky (2) foukejte po dobu 3 sekund stlačený vzduch.
- ▶ Vyčistěte oblast (4) kolem přípojek vedení močoviny stlačeným vzduchem.
- ▶ Namontujte sací přípojku (2) a tlakovou přípojku (3) na čerpací modul (1).

24.7 Tankování paliva

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při použití neschváleného nebo znečištěného paliva.

Při tankování neschváleného nebo znečištěného paliva nebo paliva s vysokým obsahem síry se poškodí motor a systém úpravy výfukových plynů.

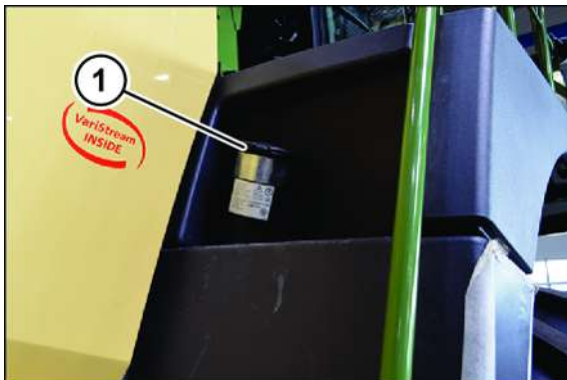
- ▶ Používejte pouze běžnou motorovou naftu bez síry, v souladu s EN 590.
- ▶ Netankujte znečištěné palivo.
- ▶ Dodržujte provozní návod výrobce motoru, kapitola "Tankování".
- ▶ Nepoužívejte následující paliva:
 - paliva s obsahem síry více než 0,005% (50ppm)
 - nafta pro lodní dopravu
 - letecké turbínové palivo
 - topný olej
 - metylester mastných kyselin FAME (bionafta)

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou v palivu

Není-li stroj odstavený s naplněnou nádrží, může se vytvářet kondenzační voda, která může při chladu zamrznat.

- ▶ Tankujte palivo každý den po ukončení provozu.



BMG000-009

Objem náplně: [viz strana 66](#)

- ▶ Dodržujte údaje v následujícím dodávaném podkladu: Provozní návod motoru, kapitola Tankování.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Vyčistěte oblast kolem plnicího hrdla (1).
- ▶ Vyšroubujte víčko nádrže.
- ▶ Do palivové nádrže nalijte palivo.
- ▶ Těsně uzavřete víčko nádrže.

24.8 Tankování roztoku močoviny

POZOR

Nebezpečí úrazu následkem kontaktu s roztokem močoviny

Roztok močoviny se nesmí dostat do styku s kůží, očima nebo oděvem.

- ▶ Při kontaktu roztoku močoviny s očima nebo s kůží okamžitě vypláchněte postižené místo čistou vodou.
- ▶ Při polknutí roztoku močoviny ihned důkladně vypláchněte ústa větším množstvím čisté vody a dostatečně se napijte vody.
- ▶ Pokud roztok močoviny znečistí oděv, tak ho okamžitě vyměňte.
- ▶ V případě výskytu alergických reakcí vyhledejte okamžitě lékaře.
- ▶ Chraňte roztok močoviny před dětmi.

POZOR

Nebezpečí úrazu unikajícími čpavkovými výpari

Pokud se při vysokých teplotách otevře víčko nádrže na močovinu, mohou unikat čpavkové výpary. Čpavkové výpary mají pronikavý zápach a dráždí především:

- kůži
- sliznici
- oči.

Může nastat pálení očí, nosu a hltanu, jakož i dráždění ke kašli a slzení očí.

- ▶ Nenadýchejte se unikajících výparů čpavku.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při nesprávném zacházení s roztokem močoviny

Při nesprávném zacházení s roztokem močoviny se může poškodit stroj nebo systém úpravy výfukových plynů.

- ▶ Používejte výhradně roztok močoviny podle normy DIN 70070 /I SO 22241.
- ▶ Nepřeplňujte nádrž na močovinu, aby se předešlo jejímu poškození při velmi nízkých teplotách.
- ▶ Nádrž vždy správně uzavřete, aby se předešlo poškození systému úpravy výfukových plynů nečistotami.
- ▶ Aby se předešlo poškození systému úpravy výfukových plynů, nesmí se do roztoku močoviny přimíchávat žádná aditiva resp. nesmí se ředit vodou.

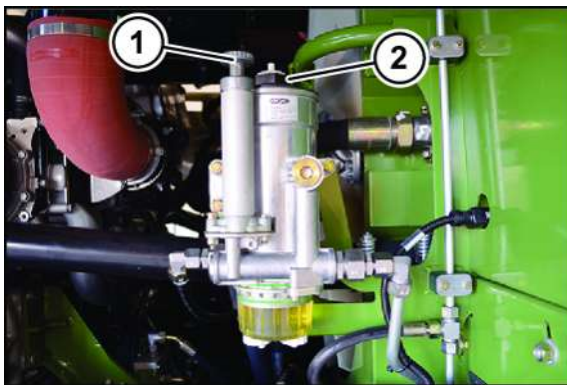


BMG000-008

Objem náplně: [viz strana 66](#)

- ▶ Dodržujte údaje v následujícím dodávaném podkladu: Provozní návod motoru, kapitola Tankování.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#)
- ▶ Vyčistěte oblast kolem plnicího hrdla (1).
- ▶ Vyšroubujte víčko nádrže.
- ▶ Čerpejte roztok močoviny do nádrže jen do vypnutí čerpací pistole.
- ▶ Těsně uzavřete víčko nádrže.

24.9 Odvzdušnění palivové soustavy



BXG000-031

Odvzdušnění palivové soustavy může být zapotřebí v následujících případech,

- po výměně filtračního prvku v palivovém předfiltru
- po delším klidovém stavu stroje
- po natankování zcela prázdné palivové soustavy.

Odvzdušnění palivové soustavy:

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).
- ▶ Dodržujte údaje v následujícím dodávaném podkladu: Provozní návod motoru, kapitola "Odvzdušnění palivového systému".
- ▶ Našroubujte odvzdušňovací šroub (2), aby mohl uniknout vzduch.
- ▶ Jakmile lze ovládací páčkou (1) volně pohybovat nahoru, otočte ji doleva.
- ▶ Pumpujte ovládací páčkou (1), dokud nezačne z odvzdušňovacího šroubu (2) vycházet palivo.
- ▶ Jakmile začne vycházet palivo, stlačte ovládací páčku (1) dolů a otočením doprava ji aretujte.
- ▶ Zašroubujte odvzdušňovací šroub (2) a odstraňte uniklé palivo.

Pokud byla palivová nádrž vyjetá do prázdna, může se v případě potřeby palivový systém odvzdušnit i přes měřicí přípojku (1) na jemném palivovém filtru (2):

- ▶ Natankujte palivo, viz strana 417.
- ▶ Připravte si nádobu pro vytékající palivo.
- ▶ Odšroubujte krytku měřicí přípojky (1).
- ▶ Z odkládací schránky vyjměte měřicí hadici, našroubujte ji na měřicí přípojku (1) a konec měřicí hadice držte v připravené nádobě.
- ▶ Nastavte klíč zapalování do polohy "I", .
- ➔ Palivové čerpadlo čerpá palivo.
- ▶ Když vychází z hadice palivo, otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Odšroubujte měřicí hadici z měřicí přípojky (1) a nasadte na ni krytku.

24.10 Chladicí kapalina motoru

UPOZORNĚNÍ

Poškození chladicí soustavy při použití nesprávné chladicí kapaliny

Pokud se použije směs chladicí kapaliny s obsahem silikátů a bez silikátů, může to způsobit poškození chladicí soustavy a diesellového motoru.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte směs chladicí kapaliny s obsahem silikátů a bez silikátů.

Chladicí systém motoru je z výroby naplněn chladicí kapalinou podle specifikace Mercedes-Benz (list 325,5 / list 326,5), která zaručuje ochranu proti mrazu, proti korozi a další ochranné účinky.

Chladicí kapalina motoru je směs vody, prostředku na ochranu proti mrazu a prostředku proti korozi.

Chladicí kapalina motoru má tyto vlastnosti:

- přenos tepla
- ochrana proti korozi
- ochrana proti kavitaci (ochrana před důlkovou korozi)
- ochrana proti mrazu
- zvýšení bodu varu

Chladicí kapalina motoru musí, nezávisle na ročním období, zůstat v chladicím systému motoru, i v zemích s velmi vysokými venkovními teplotami.

Při výměně chladicí kapaliny motoru dodržujte:

- ▶ chladicí kapalina motoru obsahuje 50% podíl prostředku na ochranu proti mrazu a prostředku proti korozi. odpovídá to ochraně proti mrazu do -37° C.
- ▶ nesmí být překročen 55% podíl prostředku na ochranu proti mrazu a prostředku proti korozi v chladicí kapalině motoru. odpovídá to ochraně proti mrazu do -45°C. Jinak by se zhoršila ochrana proti mrazu a přívodu tepla.
- ▶ chladicí kapalina motoru se nesmí míchat s jinými prostředky na ochranu proti mrazu a prostředky proti korozi.
- ▶ v případě ztráty chladicí kapaliny se nesmí doplnit jen voda, ale s příslušným podílem schváleného prostředku na ochranu proti korozi a mrazu.

24.11 Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

VÝSTRAHA

Nebezpečí požáru způsobeného prostředkem na ochranu proti mrazu

Dostane-li se prostředek na ochranu proti mrazu na horké součásti v zahřátém motorovém prostoru, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a úrazu.

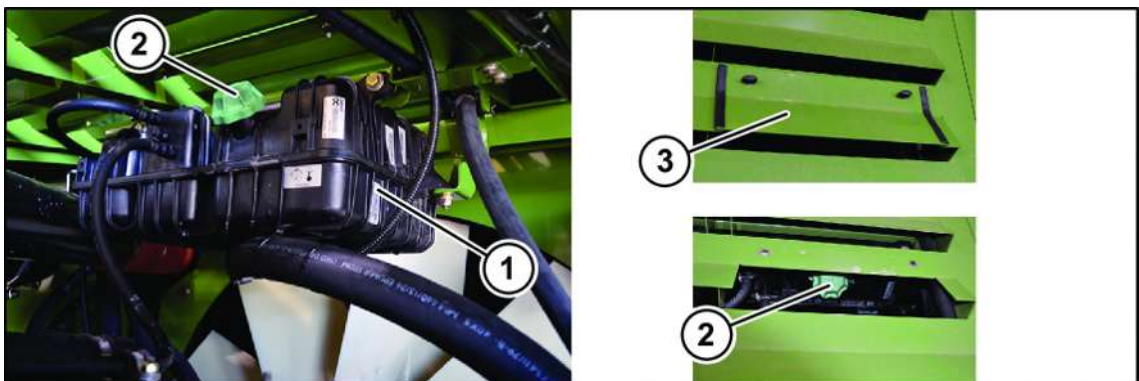
- ▶ Před doplňováním prostředku na ochranu proti mrazu nechte motor vychladnout.
- ▶ Zajistěte, aby se prostředek na ochranu proti mrazu nedostal vedle plnicího hrdla.
- ▶ Než motor nastartujete, důkladně vyčistěte součásti znečištěné prostředkem na ochranu proti mrazu.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu opařením

Chladicí soustava motoru je pod tlakem, zejména při zahřátém motoru. Otevře-li se zavírací víčko při zahřátém motoru, může vystříknout horká chladicí kapalina. Hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před otevřením zavíracího víčka nechte motor vychladnout.
- ▶ Při otvírání noste vhodné rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Otočte zavírací víčko o půl otáčky, aby se vypustil tlak.



BXG000-032

Zásobní nádržka (1) na chladicí kapalinu se nachází za pravou boční kapotou, uprostřed nahoře v prostoru stroje. Zavírací víčko (2) pro doplňování je přístupné seshora na stroji za odhazovací koncovkou pod krytem (3).

Hladinu chladicí kapaliny sleduje senzor. Je-li hladina chladicí kapaliny příliš nízká, zobrazí se na displeji chybové hlášení. Chladicí kapalina se musí ihned doplnit.

- ▶ Dodržujte údaje v následujícím dodávaném podkladu: Provozní návod motoru, kapitola Provozní látky "Chladicí kapalina".

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru:

Hladina chladicí kapaliny musí být vidět v plnicím hrdle.

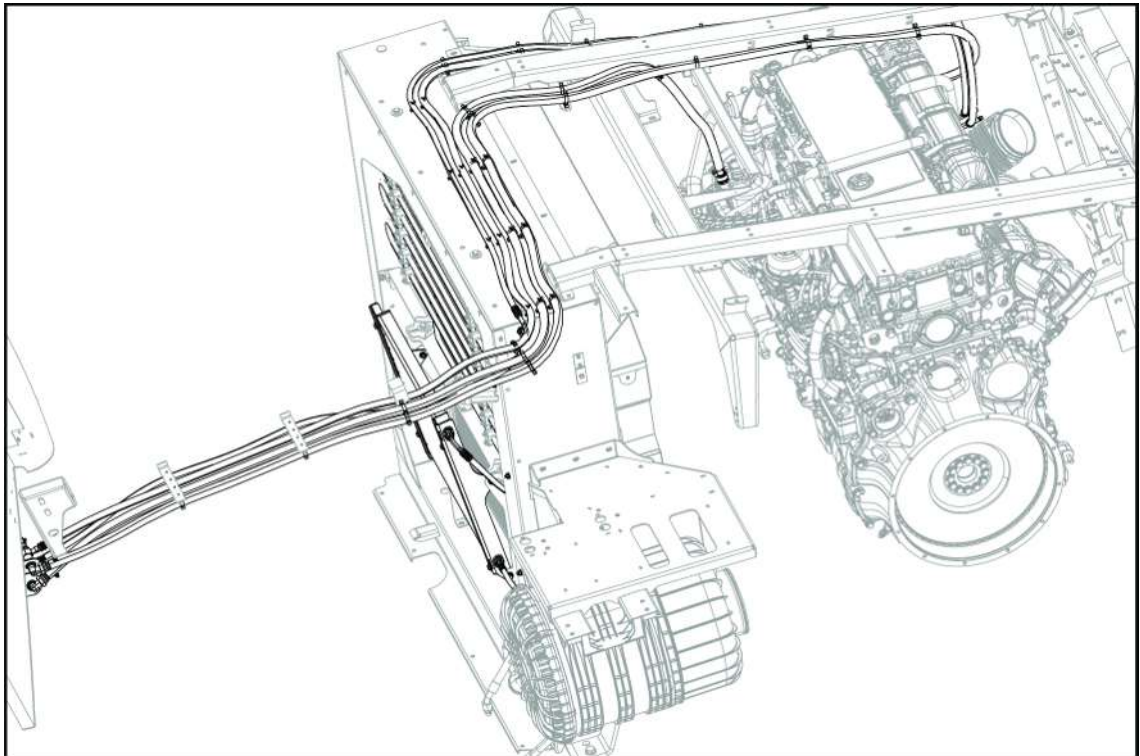
Doplnění chladicí kapaliny motoru:

- ▶ Dodržujte údaje v následujícím dodávaném podkladu: Provozní návod motoru, kapitola Provozní látky "Chladicí kapalina".
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Sejměte kryt (3) a odložte jej stranou.
- ▶ Otočte zavírací víčko (2) o půl otáčky, aby se vypustil zbytkový tlak.
- ▶ Odšroubujte zavírací víčko (2).
- ▶ Nalévejte chladicí kapalinu, až je její hladina vidět v plnicím hrdle.
- ▶ Našroubujte zavírací víčko (2).
- ▶ Nasadte kryt (3) a zavřete ho.

Objem náplně: [viz strana 66](#)

24.12 Kontrola motorového potrubí

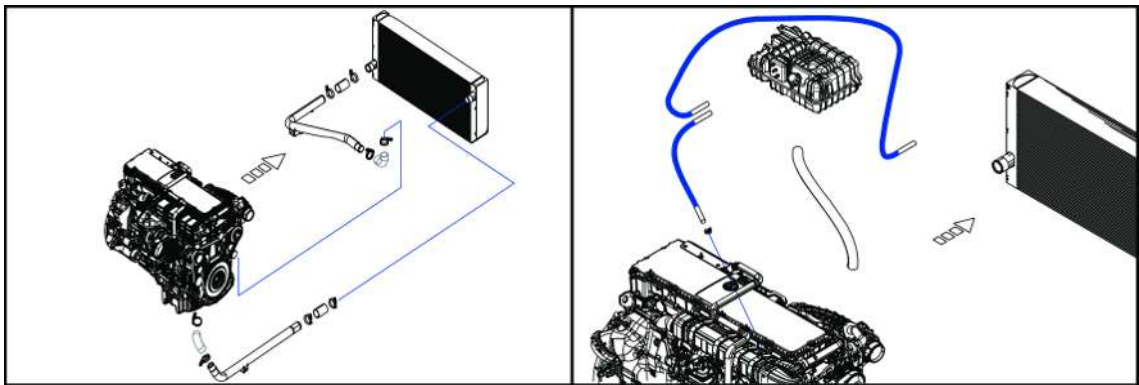
24.12.1 Kontrola potrubí systému klimatizace a topení



BXG000-080

- ▶ Zkontrolujte těsnost a stav všech potrubí, hadic a manžet a v případě potřeby je vyměňte.

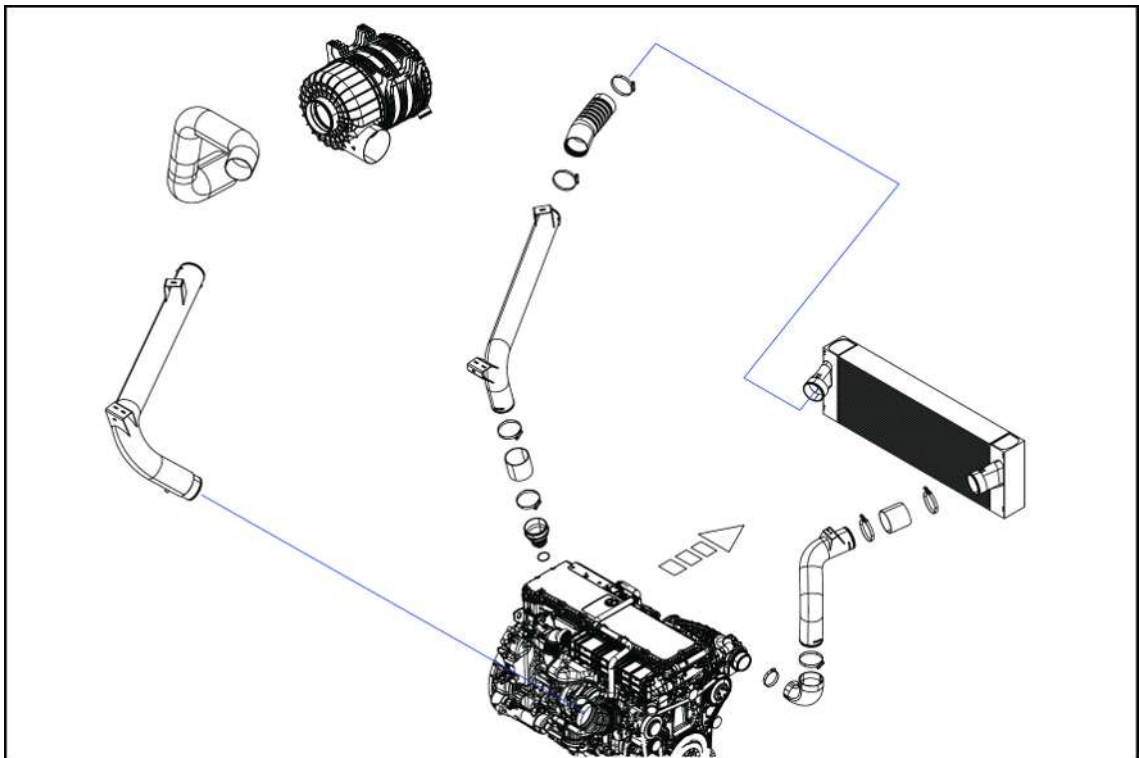
24.12.2 Kontrola potrubí chladicího systému motoru



BXG000-081

- ▶ Zkontrolujte těsnost a stav všech potrubí, hadic a manžet a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Utáhněte hadicové spony s kloubovým svorníkem při první montáži utahovacím momentem 9 Nm.
- ▶ Zahřejte stroj.
- ▶ Dotáhněte hadicové spony s kloubovým svorníkem utahovacím momentem 10-11 Nm.

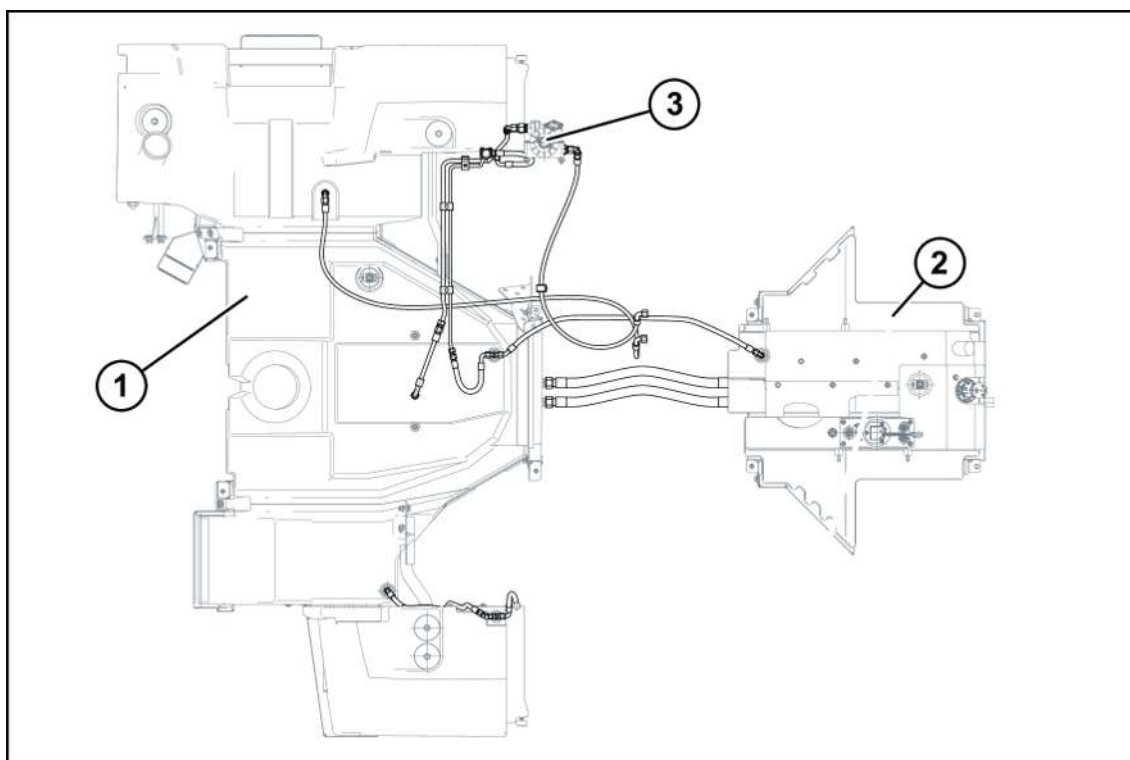
24.12.3 Kontrola nasávání vzduchu a plnicího vzduchu



BXG000-082

- ▶ Zkontrolujte těsnost a stav všech potrubí, hadic a manžet a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Přimontujte hadicové spony s kloubovým svorníkem utahovacím momentem 10-12 Nm.

24.12.4 Kontrola palivového potrubí



BX001-226

- 1 Palivová nádrž
- 2 Přídavná nádrž

- 3 Palivový předfiltr

- ▶ Zkontrolujte těsnost a stav všech potrubí, hadic a manžet a v případě potřeby je vyměňte.

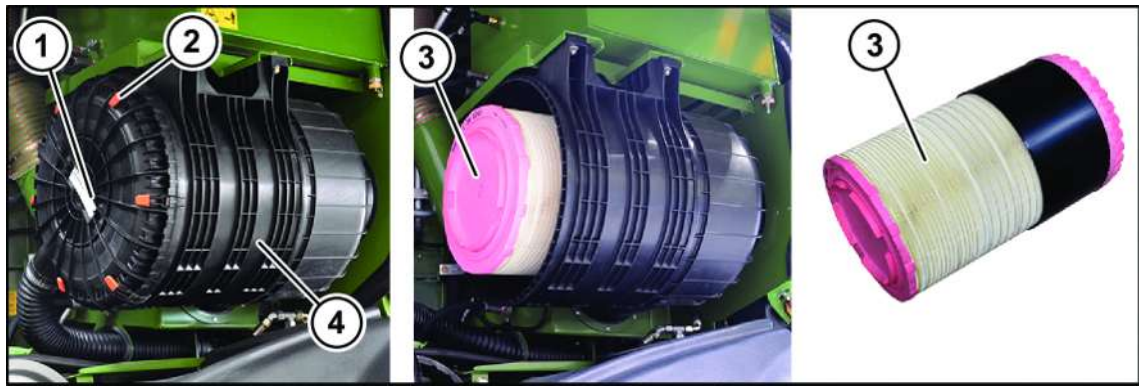
24.13 Čistění vzduchového filtru

UPOZORNĚNÍ

Poškození motoru znečištěným nebo poškozeným vzduchovým filtrem resp. bezpečnostní vložkou

Je-li vzduchový filtr resp. bezpečnostní vložka znečištěná nebo poškozená, může při provozu stroje dojít k poškození dieselového motoru.

- ▶ Čistěte resp. vyměňujte vzduchový filtr a bezpečnostní vložku podle tabulky údržby, viz [strana 392](#).
- ▶ Poškozený vzduchový filtr resp. poškozenou bezpečnostní vložku ihned vyměňte.
- ▶ Bezpečnostní vložku nečistěte ani znovu nepoužívejte, nýbrž ji vždy vyměňte za novou bezpečnostní vložku.



BMG000-010

Interval kontroly a výměny: viz strana 392.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Odjistěte svorky (2) a sundejte víko (1).
- ▶ Pomocí lehkých točivých pohybů opatrně vyjměte filtrační prvek (3) z tělesa filtru (4).
- ▶ Vyčistěte vnitřní prostor a těsnicí plochy tělesa filtru (4).
- ▶ Vyfoukejte filtrační prvek (3) stlačeným vzduchem (max. 5 bar) zevnitř směrem ven.

Pokud je filtrační prvek nadměrně znečištěný nebo poškozený, tak jej vyměňte. Pokud je datum montáže filtračního prvku starší než 4 roky, tak jej vyměňte.

- ▶ Namontujte vyčištěný nebo nový filtrační prvek (3).
- ▶ Umístěte víko (1) tak, aby odsávací hadice směřovala ke středu stroje.
- ▶ Zajistěte víko (1) svorkami (2).

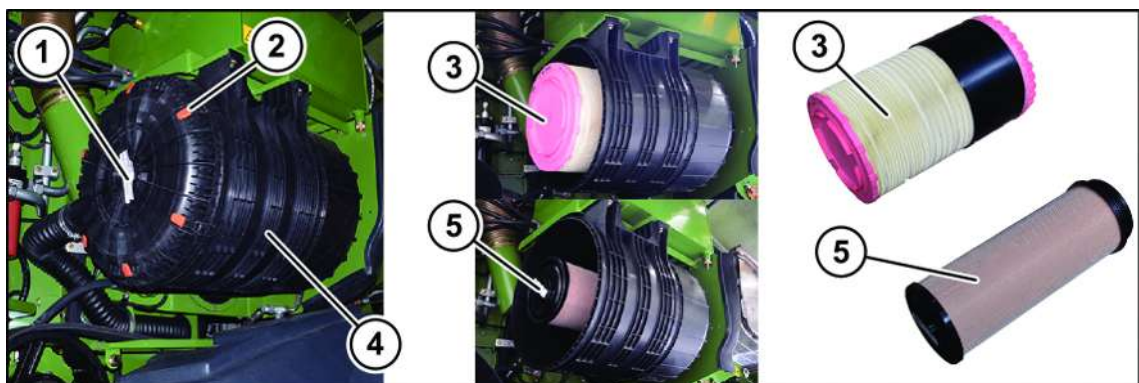
24.14 Výměna bezpečnostní vložky

UPOZORNĚNÍ

Poškození motoru znečištěným nebo poškozeným vzduchovým filtrem resp. bezpečnostní vložkou

Je-li vzduchový filtr resp. bezpečnostní vložka znečištěná nebo poškozená, může při provozu stroje dojít k poškození diesellového motoru.

- ▶ Čistěte resp. vyměňujte vzduchový filtr a bezpečnostní vložku podle tabulky údržby, viz strana 392.
- ▶ Poškozený vzduchový filtr resp. poškozenou bezpečnostní vložku ihned vyměňte.
- ▶ Bezpečnostní vložku nečistěte ani znovu nepoužívejte, nýbrž ji vždy vyměňte za novou bezpečnostní vložku.



BMG000-011

Interval kontroly a výměny: .

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Odjistěte svorky (2) a sundejte víko (1).
- ▶ Pomocí lehkých točivých pohybů opatrně vyjměte filtrační prvek (3) z tělesa filtru (4).
- ▶ Vyšroubujte bezpečnostní vložku (5).
- ▶ Vyčistěte vnitřní prostor a těsnicí plochy tělesa filtru (4).
- ▶ Našroubujte novou bezpečnostní vložku (5).
- ▶ Namontujte vyčištěný nebo nový filtrační prvek (3).
- ▶ Umístěte víko (1) tak, aby odsávací hadice směřovala ke středu stroje.
- ▶ Zajistěte víko (1) svorkami (2).

25 Údržba – tlakovzdušné zařízení

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu unikajícím stlačeným vzduchem

Tlakovzdušné zařízení je pod vysokým tlakem. Unikající stlačený vzduch může způsobit těžká poranění kůže, končetin a očí.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Uvolněte tlak z tlakovzdušného zařízení.

25.1 Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu z důvodu zkorodovaných nebo poškozených nádrží na stlačený vzduch

Poškozené nebo zkorodované nádrže na stlačený vzduch mohou prasknout a někoho těžce poranit.

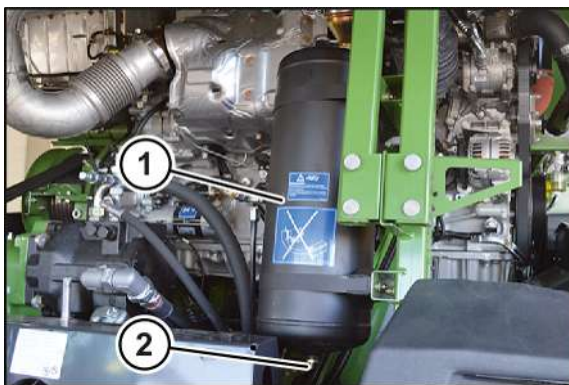
- ▶ Dodržujte intervaly kontrol podle tabulky údržby, [viz strana 392](#).
- ▶ Poškozené nebo zkorodované nádrže na stlačený vzduch nechte ihned vyměnit odborným servisem.

UPOZORNĚNÍ

Poškození nádrže na stlačený vzduch vodou v tlakovzdušném zařízení

Voda v tlakovzdušném zařízení způsobuje korozi, která poškodí nádrž na stlačený vzduch.

- ▶ Kontrolujte a čistěte odvodňovací ventil podle tabulky údržby, [viz strana 392](#).
- ▶ Vadný odvodňovací ventil ihned vyměňte.



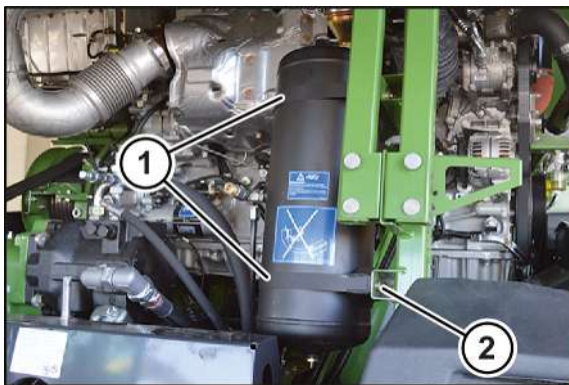
DVG000-014

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění očí vystřikující kondenzovanou vodou! Noste vhodné ochranné brýle.

- ✓ Pro vytékající kondenzovanou vodu je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Otevřete odvodňovací ventil (2).
- ➔ Stlačený vzduch a kondenzovaná voda unikne z nádrže stlačeného vzduchu (1).
- ▶ Vizuelní kontrolou se ujistěte, že není odvodňovací ventil (2) vadný nebo znečištěný.
- ➔ Je-li odvodňovací ventil (2) vadný a již netěsní, nechte odvodňovací ventil (2) ihned vyměnit v servisu KRONE.
- ➔ Je-li odvodňovací ventil (2) znečištěný, tak odvodňovací ventil (2) vyčistěte.

25.2 Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch



DVG000-015

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Kontrolujte pevné utažení upínacích pásek (1).

Pokud nelze nádrží na stlačený vzduch rukou otáčet, jsou upínací pásky (1) správně nastavené. Pokud lze nádrží na stlačený vzduch rukou otáčet, musí se upínací pásky (1) dopnout.

- ▶ Pro napnutí upínacích pásek (1) utáhněte matice (2).

26 Údržba – základní stroj

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

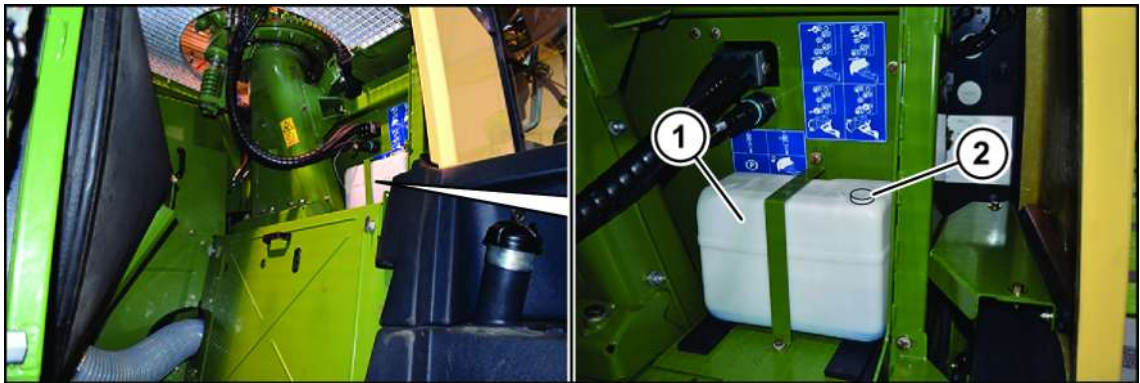
VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

26.1 Kontrola/doplnění ostřikovačů oken



BMG000-012

Zásobní nádržka (1) ostřikovačů oken se nachází vlevo za kapotou nad výstupním žebříkem.

- ▶ Denně kontrolujte stav ostřikovače oken.

Pokud je v zásobní nádržce vidět čistící kapalina, je její hladina v pořádku.

Pokud v zásobní nádržce není vidět čistící kapalina, doplňte ji:

- ▶ Otevřete zavírací víčko (2) a nalijte čistící kapalinu.
- ▶ Zavřete zavírací víčko (2).

INFORMACE

- ▶ Pro lepší dosažení čistícího efektu při extrémních podmínkách při sklizni nebo na silnici přidejte do vody ostřikovačů čistící přípravek na okna/ochranný prostředek proti mrazu.
- ▶ V zimě nádržku ostřikovačů vyprázdněte nebo ji naplňte speciálním mrazuvzdorným prostředkem.

26.2 Údržba klimatizace a topení

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění při kontaktu s chladicím prostředkem

Při opravách, péči, údržbě a čištění se mohou v chladicím okruhu vyskytnout emise chladicího prostředku, tyto emise mohou být jak kapalné, tak i plynné, a jsou pro člověka i životní prostředí nebezpečné.

- ▶ Vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte stroj proti samovolnému odjetí.
- ▶ Proveďte vhodná ochranná opatření, jako noste ochranné brýle a ochranné rukavice.
- ▶ Opravy, péči, údržbu a čištění smí provádět výlučně autorizovaní odborníci.
- ▶ Při popálení chladicím prostředkem bezpodmínečně vyhledejte lékaře a předložte mu technické specifikace chladicího prostředku R 134a (výňatek), viz strana 70 .
- ▶ Při práci na chladicí soustavě zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Při plnění nebo opravách nenechte chladicí prostředek uniknout, ale zlikvidujte ho v recyklační nádrži.
- ▶ Použité náhradní díly musí odpovídat technickým požadavkům výrobce stroje. Z tohoto důvodu používejte jen originální náhradní díly KRONE.
- ▶ Při svařování v blízkosti klimatizace se vyžaduje nejvyšší opatrnost.

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí chemikáliemi

Klimatizace se provozuje s chladicím prostředkem R134a (tetrafluoretan). Tato látka neobsahuje žádné atomy chlóru, a není tedy škodlivá pro atmosférický ozón. Přesto se chladicí prostředek nesmí prostě vypouštět, protože při úniku do životního prostředí by způsobil ekologické škody.

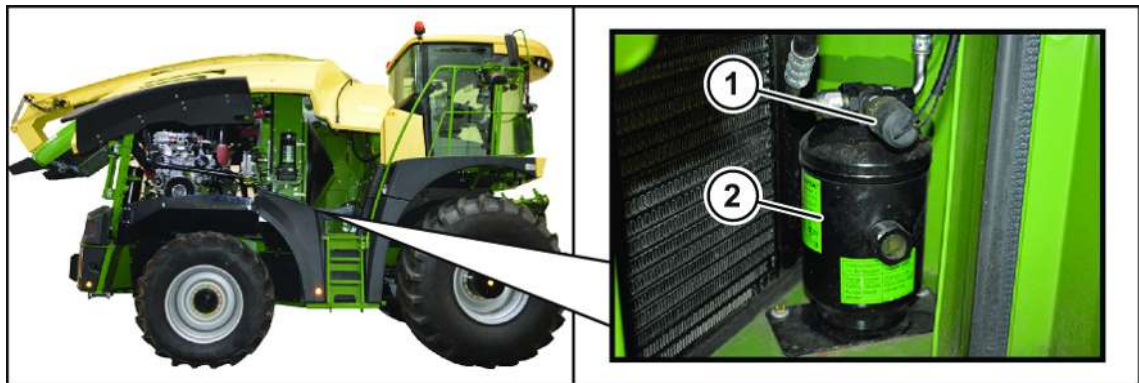
- ▶ Zachyťte chladicí prostředek pomocí recyklačního zařízení.
- ▶ Proto předtím NEROZPOJUJTE spojovací vedení.
- ▶ Veškeré údržbářské a opravářské práce na klimatizaci nechte provádět jen svým prodejcem KRONE, který je provede pomocí vhodného zařízení pro likvidaci a recyklaci.

26.2.1 Součásti klimatizačního zařízení

Komponenty klimatizačního zařízení a jejich poloha na stroji.

Kompresor	Vpravo vzadu u motoru, poháněn klínovým řemenem
Kondenzátor	Vzadu za sítovým bubnem, přístupný z pravé strany stroje
Vysoušeč/jímač	Vzadu za sítovým bubnem, přístupný z pravé strany stroje
Výparník	Ve střeše kabiny
Tlakový spínač	Na vysoušeči, za sítovým bubnem
Expanzní ventil	Na vstupu výparníku
Obslužný panel autom. klimatizace	Ve střešní konzole kabiny

26.2.2 Provedení vizuální kontroly jímače/vysoušeče



BMG000-018

Jímač (2) s tlakovým spínačem (1) se nachází za sítovým bubnem ve skříňce chladiče vlevo.

Jelikož je v jímači (2) provozní přetlak, jeho výroba a testování podléhá vyhlášce o tlakových nádobách. V této vyhlášce jsou tlakové nádoby na základě přípustného provozního přetlaku p v barech, objemu I v litrech a koeficientu tlaku a objemu $p \times I$ zařazeny do zkušební skupiny II.

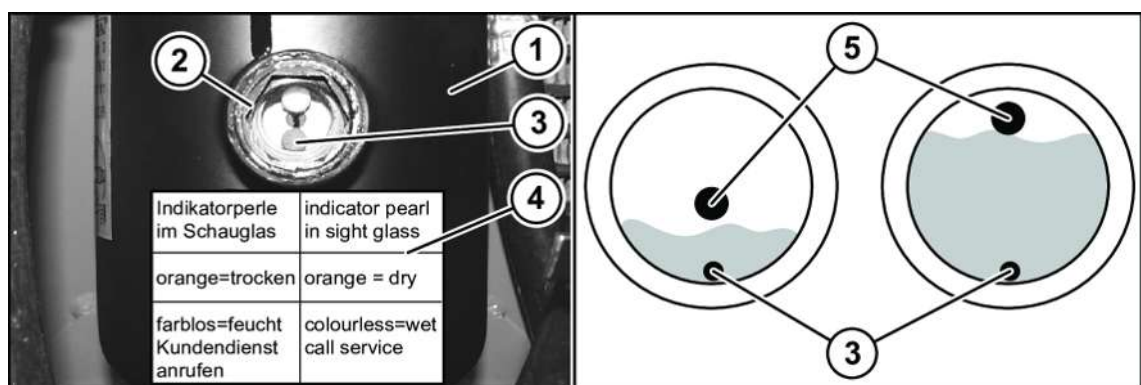
Tyto tlakové nádoby se musí podle § 10 Vyhlášky o tlakových nádobách podrobovat opakovaným zkouškám odborníkem podle § 32. Opakované zkoušky v tomto případě sestávají z vnější kontroly nádoby, zpravidla při provozu. V souvislosti s inspekcí se musí dvakrát ročně vizuálně zkontrolovat jímač (2). Přitom se musí kontrolovat zejména koroze a mechanické poškození. Pokud by nádoba nebyla v řádném stavu, musí se z bezpečnostně technických důvodů v odborném servisu vyměnit, aby byla provedena dostatečná prevence pro ochranu provozovatele a třetích osob proti nebezpečí při zacházení resp. provozu s tlakovými nádobami.

INFORMACE

Aby se zapnul kompresor, musí být okolní teplota vyšší než nastavená teplota termostatu (zpravidla $+1^{\circ}\text{C}$).

26.2.3 Kontrola hladiny chladicího prostředku a plnicího množství

Jednotku vysoušeče a jímače pravidelně kontrolujte a v případě potřeby, nejpozději jednou za rok ji vyměňte.



BX001-239

Kontrola objemu náplně

Interval kontrol hladiny chladicího prostředku: [viz strana 392](#)

Kontrola množství chladicího prostředku se provádí průzorem (2), pomocí bílé koule plováku (5).

- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Zapněte klimatizaci a nastavte ji na nejvyšší chlazení.

Pokud se bílá koule plováku (5) nachází nahoře, je hladina chladicího prostředku v pořádku.

Pokud se bílá koule plováku (5) nachází dole, musí se v odborném servisu doplnit chladicí prostředek, plnicí množství, viz strana 69.

Kontrola stavu chladicího prostředku

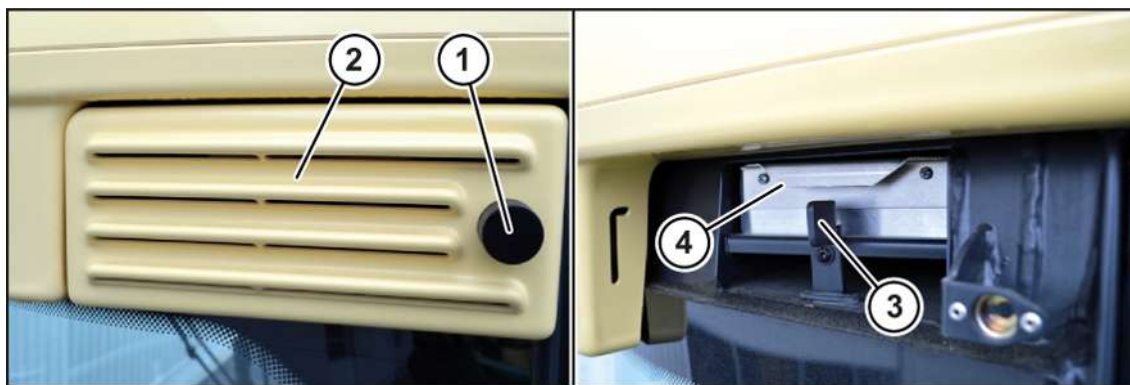
Interval kontrol stavu chladicího prostředku: viz strana 392.

- ▶ Řiďte se pokyny na nálepce (4) na vysoušeči (1).

Je-li indikační perlička (3) oranžová, je stav chladicího prostředku v pořádku.

Je-li indikační perlička (3) bezbarvá, musí se v odborné dílně vyměnit jednotka vysoušečejímače

26.2.4 Výměna/čištění filtrů čerstvého vzduchu



BX001-240

INFORMACE

Při nedostatečné údržbě filtru se může filtr čerstvého vzduchu silně znečistit, a potom již nebude zajištěn dostatečný přívod čerstvého vzduchu do kabiny.

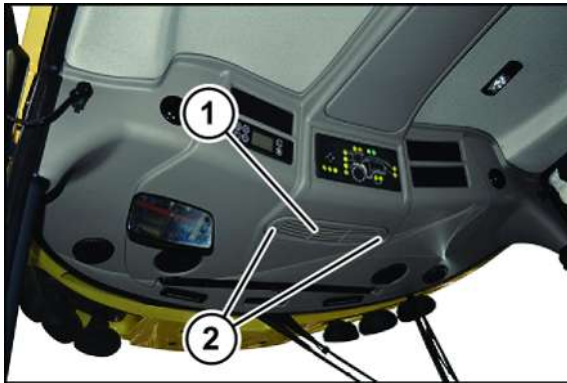
V horní oblasti kabiny, po směru jízdy vlevo, za větrací mřížkou (2) se nachází filtr čerstvého vzduchu (4) ve formě klínového filtru. Filtr čerstvého vzduchu chrání řidiče v kabině před poletujícími nečistotami, které se nachází vně kabiny. Před každou jízdou filtr čerstvého vzduchu zkontrolujte, zda není znečištěný.

- ▶ Otevřete zavírací zařízení (1) otočením o 90° ve směru hodinových ručiček a vyjměte ventilační mřížku (2).
- ▶ Pro odjištění filtru přehodte zajišťovací páčku (3) doleva.
- ▶ Vytáhněte filtr čerstvého vzduchu (4) ven, zkontrolujte, zda není znečištěný a podle potřeby jej vyčistěte.

Filtr čerstvého vzduchu (4) čistěte vyklepáním, nikdy ne stlačeným vzduchem. Při silném znečištění se musí filtr čerstvého vzduchu (4) vyměnit.

- ▶ Vsaďte zpět filtr čerstvého vzduchu (4).
- ▶ Zajistěte filtr čerstvého vzduchu zajišťovací páčkou (3).
- ▶ Vsaďte větrací mřížku (2) a zavřete uzavíracím zařízením (1).

26.2.5 Výměna/čištění filtru cirkulujícího vzduchu



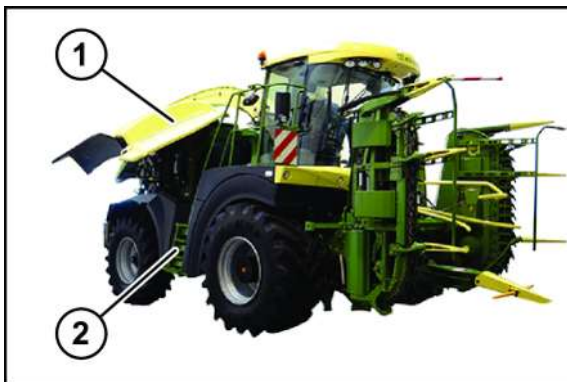
BMG000-019

INFORMACE

Při nedostatečné údržbě filtru se může silně znečistit filtr cirkulujícího vzduchu a dojde ke snížení výkonu klimatizace a topení.

- ▶ Pro vyčištění filtru cirkulujícího vzduchu povolte šrouby (2) a vyjměte větrací mřížku (1) s filtračním prvkem.
- ▶ Vyčistěte filtrační prvek stlačeným vzduchem nebo jej podle potřeby vyměňte.
- ▶ Namontujte žabrovou mřížku (1) s filtračním prvkem, dejte pozor, aby byl filtrační prvek správně vložen.
- ▶ Vtlačte dovnitř šrouby (2).

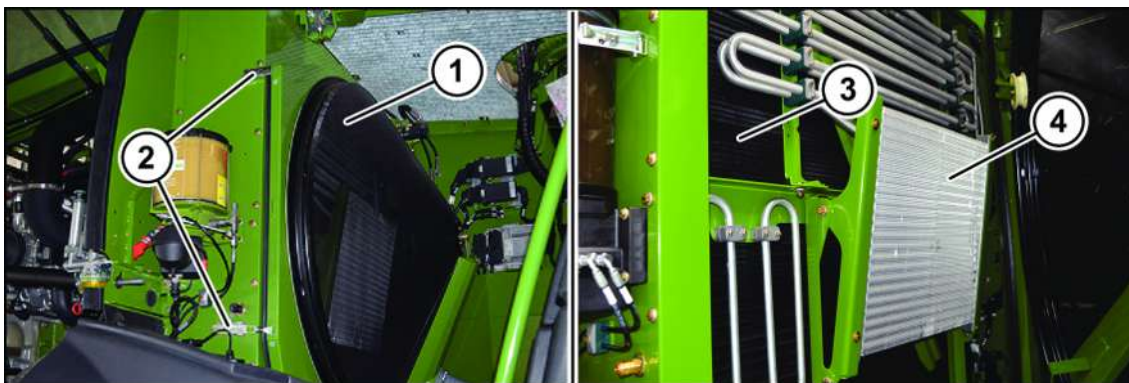
26.3 Čištění chladiče a chladicího prostoru



BX001-242

Boční kapotou vpravo je přístup ke chladiči, k údržbovým klapkám průchodu produktu a k pravé straně motorového prostoru.

- ▶ Otevřete boční kapotu (1) a výstupním žebříkem vpravo (2) vstupte do prostoru chladiče.
- ▶ Jednou týdně vyčistěte oblast motoru, chladiče a okolní oblasti a v případě potřeby z nich oťete zbytky oleje, abyste zabránili nebezpečí požáru.
- ▶ Při silné prašnosti a velmi suchém sklizňovém produktu čistěte uvedená místa častěji.



BXG000-033

Vodní chladič, olejový chladič, chladič plnicího vzduchu a kondenzátor se nachází za sítovým bubnem v prostoru stroje.

Čištění chladičů a kondenzátoru provádějte pokud možno při studeném motoru.

- ▶ Otevřete západkové uzávěry (1) na sítovém bubnu (2) a odklopte sítový buben.
- ▶ Chladič (3) vyfoukejte stlačeným vzduchem směrem z prostoru motoru po směru jízdy. Dávejte pozor, aby se nepoškodily lamely.
- ▶ Kondenzátor (4) vyfoukejte stlačeným vzduchem směrem z prostoru chladiče proti směru jízdy. Dávejte pozor, aby se nepoškodily lamely.
- ▶ Přiklopte sítový buben (1) a zavřete jej západkovými uzávěry (2).

26.4 Vypuštění chladicí kapaliny

Vypouštěcí kohout se nachází na stroji vzadu vlevo.

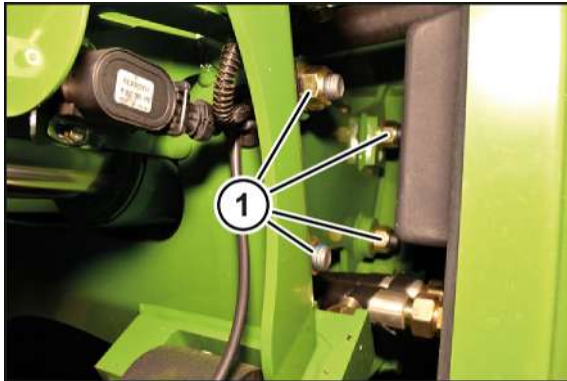


BXG000-034

- ✓ Boční kapota vlevo je otevřená.
- ✓ Údržbová klapka za kolem je sejmutá.
- ▶ Pod vypouštěcí kohout (1) postavte vhodnou nádobu.
- ▶ Na hadicové hrdlo (3) nasadte vhodnou hadici.
- ▶ Otevřete vypouštěcí kohout otáčecí kličkou (2) a vypusťte chladicí kapalinu.
- ▶ Zavřete vypouštěcí kohout otáčecí kličkou (2) a odpojte hadici.

26.5 Údržba podvozku

26.5.1 Kontrola připevnění válce řízení

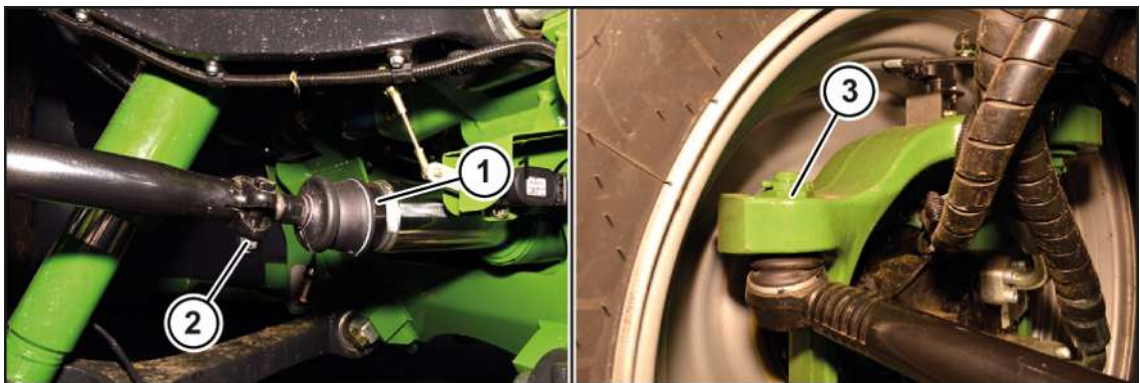


BMG000-021

Zkontrolujte následující utahovací moment šroubů válce řízení:

- ▶ Šrouby (1) válce řízení jsou při montáži utaženy utahovacím momentem 730 Nm.

26.5.2 Kontrola připevnění příčného táhla řízení



BMG000-020

Zkontrolujte následující utahovací moment šroubů spojovacího táhla řízení:

- ▶ Axiální kulový kloub (1) je na pístnici válce řízení přimontovaný utahovacím momentem 350 Nm.
- ▶ Upínací šroub (2) spojovacího táhla řízení je přimontovaný s utahovacím momentem 70 +20 Nm.
- ▶ Korunová matice (3) hlavy příčného táhla řízení je přimontovaná s utahovacím momentem 450 +50 Nm a je zajištěna závlačkou.

26.5.3 Kontrola krytu náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol



BM000-270

Kontrola krytu náboje (1) ohledně poškození a pevného usazení:

- ▶ Ztracené nebo opotřebené kryty náboje (1) ihned vyměňte, aby se dovnitř náboje nemohla dostat nečistota, která by poškodila ložisko.

Pokud některý kryt náboje chybí nebo byl demontovaný, musí se před opětovnou montáží vyměnit těsnění.

Kontrola šroubů krytu náboje:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Zajistěte, aby byly kryty náboje správně namontované a v bezvadném stavu.
- ▶ Kontrolujte pevné utažení šroubů krytu náboje.

26.5.4 Kontrola ložiska náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol

Ložiska nábojů zadní nápravy podléhají opotřebení. Životnost ložisek závisí na pracovních podmínkách, zatížení, rychlosti, na nastavení a mazání ložisek.

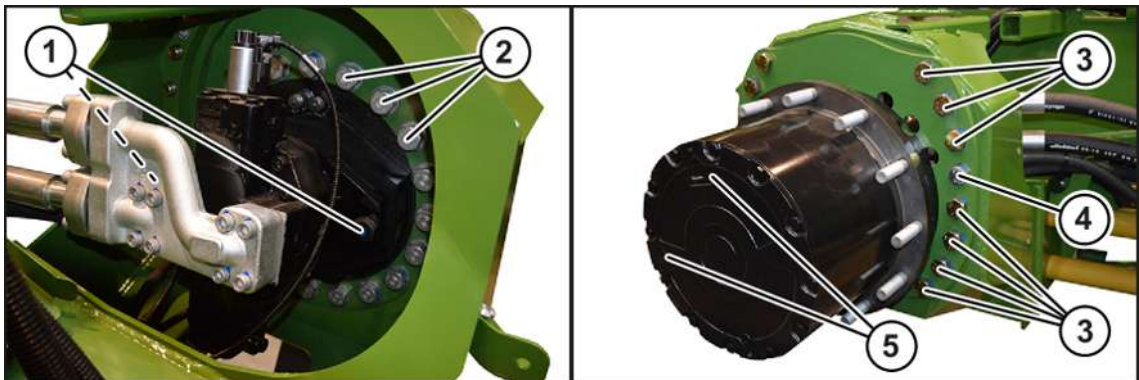
Zkontrolujte ložiska nábojů kol ohledně opotřebení:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Nadzvedněte zadní nápravu, aby se kola nedotýkala země.
- ▶ Postupně otáčejte jednotlivými koly oběma směry, aby se zjistila případná tuhá místa nebo odpor.
- ▶ Postupně uveďte kola do rychlých otáček, aby se zjistil případný hluk, vibrace nebo házení.
 - ⇒ U ložiska náboje je zjištěno opotřebení.
 - ▶ Vyměňte ložisko náboje a všechna olejová těsnění.

Zjištění vůle ložisek nábojů:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).
- ▶ Nadzvedněte zadní nápravu, aby se kola nedotýkala země.
- ▶ Uchopte kolo nahoře a dole a zkontrolujte vůli tak, že budete kolem kývat do stran. (Pro kontrolu vůle může být nápomocné vložit mezi kolo a zem páku).
- ▶ Ujistěte se, že vůle nepochází ze zavěšení z čepů náprav.
 - ⇒ U ložiska náboje je zjištěna vůle.
 - ▶ Nechte vůli ložiska nastavit v odborném servisu.

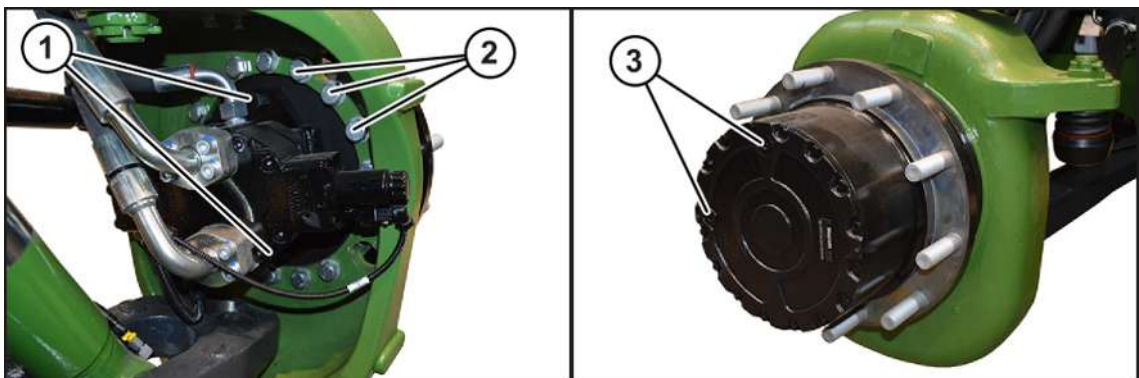
26.5.5 Kontrola připevnění nábojové převodovky



BX002-021 / BX002-020

Šrouby na nábojové převodovce přední nápravy musí být na obou stranách stroje zkontrolovány následujícími utahovacími momenty:

- ▶ 2 šrouby (1) spojení nábojové převodovky s nastavovacími motory zkontrolujte utahovacím momentem 415 Nm.
- ▶ 20 šroubů (2) spojení nábojové převodovky s adaptačními deskami zkontrolujte utahovacím momentem 610 Nm.
- ▶ 14 šroubů M22 (3) spojení adaptačních desek s rámem vozidla zkontrolujte utahovacím momentem 550 Nm.
- ▶ 2 šrouby M20 (4) spojení adaptačních desek s rámem vozidla zkontrolujte utahovacím momentem 410 Nm.
- ▶ 2 šrouby (5) olejových vrtání zkontrolujte utahovacím momentem 65 Nm.



BX002-023 / BX002-022

Šrouby na nábojové převodovce zadní nápravy musí být na obou stranách stroje zkontrolovány následujícími utahovacími momenty:

- ▶ 2 šrouby (1) spojení nábojové převodovky s nastavovacími motory zkontrolujte utahovacím momentem 230 Nm.
- ▶ 18 šroubů (2) spojení nábojové převodovky s čepem nápravy zkontrolujte utahovacím momentem 210 Nm.
- ▶ 2 šrouby (3) olejových vrtání zkontrolujte utahovacím momentem 65 Nm.

26.6 Údržba brzdy (Bosch)

UPOZORNĚNÍ

Výpadek provozní brzdy následkem funkčních poruch brzdy a tepelného přetížení

Při funkčních poruchách a tepelném přetížení může dojít k výpadku lamelové brzdy.

- ▶ Po funkční poruše nebo tepelném přetížení vždy vyměňte lamely, pružiny a těsnicí prvky.
- ▶ Pokud je z důvodu funkčních poruch nebo tepelného přetížení zapotřebí oprava, smí ji provádět jen vyškolený personál nebo zaměstnanci servisu BOSCH-REXROTH.
- ⇒ Firma BOSCH-REXROTH nepřebírá žádné ručení za škody, které vzniknou v důsledku nedodržení tohoto předpisu.

UPOZORNĚNÍ

Poškození lamelové brzdy

Když se při údržbě/opravách vyměňují vnější a vnitřní lamely lamelové brzdy, aniž by se před montáží potřely mazacím olejem, mohou se lamely bez filmu mazacího oleje při následujícím brzdění silně opotřebit. To může způsobit výpadek lamelové brzdy.

- ▶ Při opravách lamelové brzdy obecně vyměňujte celý balík lamel, pružiny a těsnicí prvky. Výměna jednotlivých lamel není přípustná.
- ▶ Před montáží potřete všechny vyměňované lamely mazacím olejem podle přiloženého doporučení mazacích olejů.
- ▶ Dbejte na to, aby se na všech lamelách vytvořil film mazacího oleje.

Denně resp. před jízdou

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte funkci provozní brzdy, [viz strana 84](#).

Kontrola v rámci národních zákonných předpisů:

- ▶ Podle národních zákonných předpisů pravidelně kontrolujte funkci lamelové brzdy.

Tato kontrola se může provádět například v rámci kontrol vozidla v STK. Přitom si nechte změřit zpoždění brzdy. Výsledná hodnota musí odpovídat specifikaci vozidla.

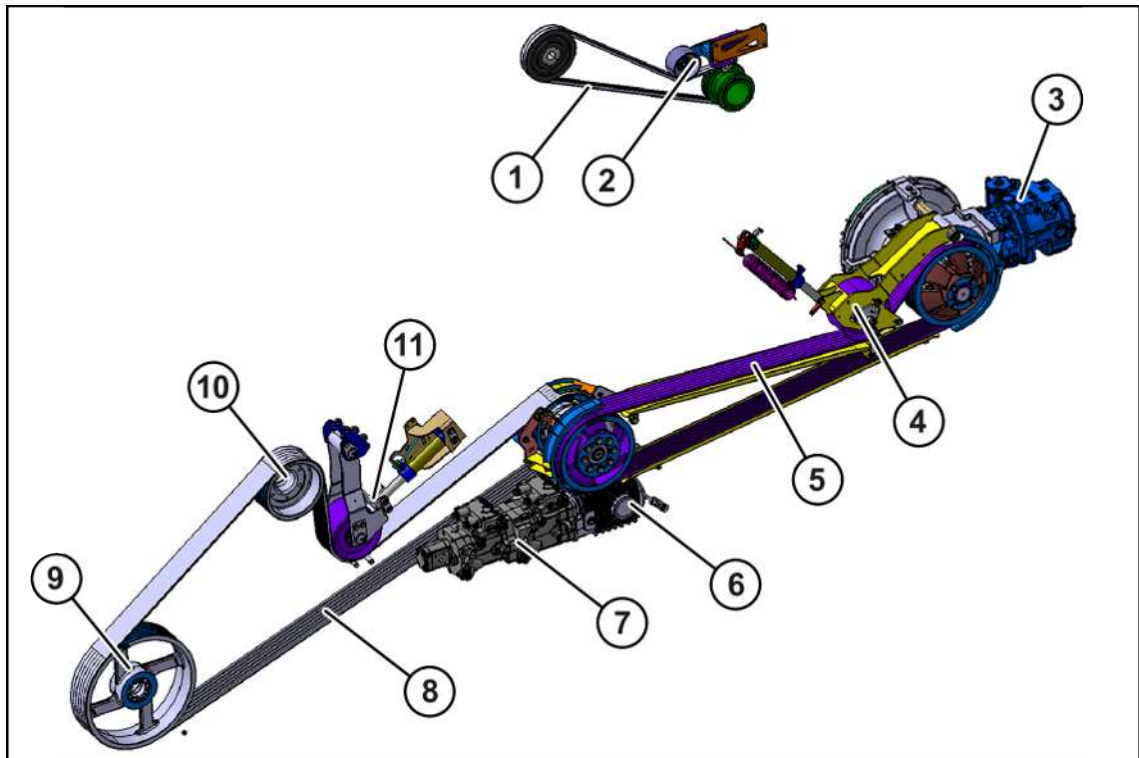
Po nouzovém brzdění

Po provedeném nouzovém brzdění, při výpadku hydrostatických systémů se nezávisle na intervalech údržby musí bezpodmínečně provést kompletní inspekce brzdy.

- ▶ Kontaktujte zákaznický servis KRONE.

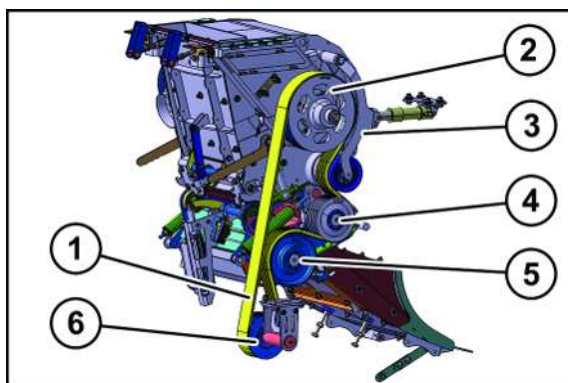
26.7 Údržba řemenových pohonů

Přehled řemenových pohonů



BX001-871

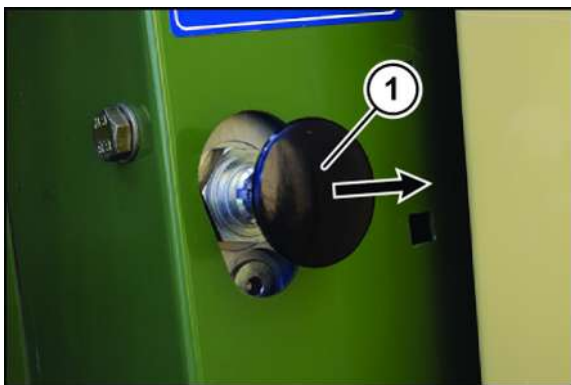
- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Řemenový pohon výstup motoru-ventilátor | 7 | Hydraulické čerpadlo návodu/adaptéru |
| 2 | Napínák řemenu pohonu ventilátoru | 8 | Řemenový pohon vložená převodovka – řezací buben |
| 3 | Pojezdové čerpadlo | 9 | Řezací buben |
| 4 | Napínák řemenu řemenového pohonu výstup motoru – vložená převodovka | 10 | Urychlovač odhazování |
| 5 | Řemenový pohon výstup motoru – vložená převodovka | 11 | Napínák řemenu řemenového pohonu vložená převodovka – řezací buben |
| 6 | Vložená převodovka | | |



BX001-248

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 1 | Řemenový pohon kondicionéru na kukuřici | 4 | Řemenice "válec vpředu" |
| 2 | Řemenový pohon urychlovače odhazování | 5 | Vratná kladka "Válec vzadu" |
| 3 | Napínák řemenu kondicionéru na kukuřici | 6 | Řemenice přesměrování |

Odlehčení hnacího řemenu vložené převodovky řezacího bubnu a hnacího řemenu kondicionéru na kukuřici



BX001-255

Odlehčovací knoflík (1) se nachází na pravé straně výstupního žebříku. Stisknutím odlehčovacího knoflíku se hydraulicky odlehčí napínací ramena řemenových pohonů.

- ▶ Aby bylo možné zatlačit napínák řemenu trochu dopředu, zatáhněte odlehčovací knoflík (1) a přidržte ho a při tom zatlačte napínák řemenu zcela dopředu.

Napínáky řemenu lze posunout zpět.

26.7.1 Kontrola spřaždného klínového řemenu



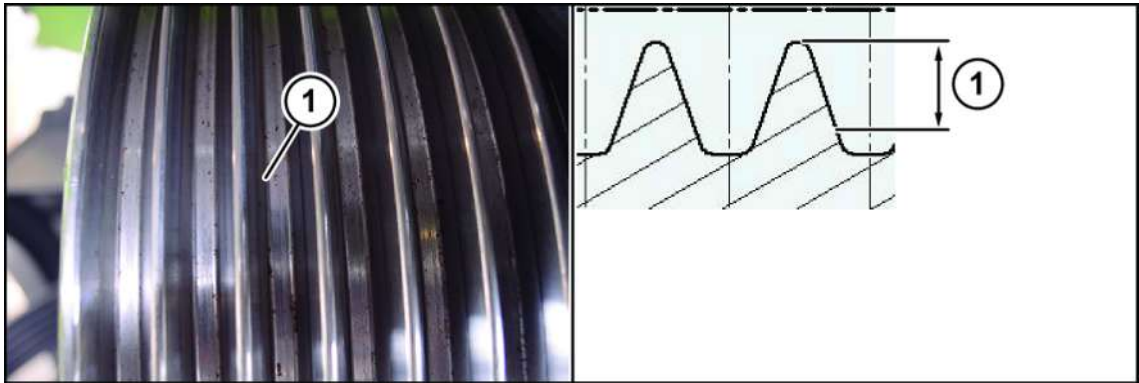
BX001-250

INFORMACE

Při opotřebení nebo znečištění není zaručen plný přenos síly spřaženým klínovým řemenem a řemenicí.

- ▶ Zkontrolujte spřažené klínové řemeny zevnitř (1) i zvenku (2), zda nejeví známky opotřebení nebo poškození (např. trhliny, kameny) a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Zkontrolujte spřažené klínové řemeny, zda nejsou znečištěné (olejem, tukem) a v případě potřeby je vyčistěte nebo vyměňte.

26.7.2 Kontrola řemenice



BX001-249

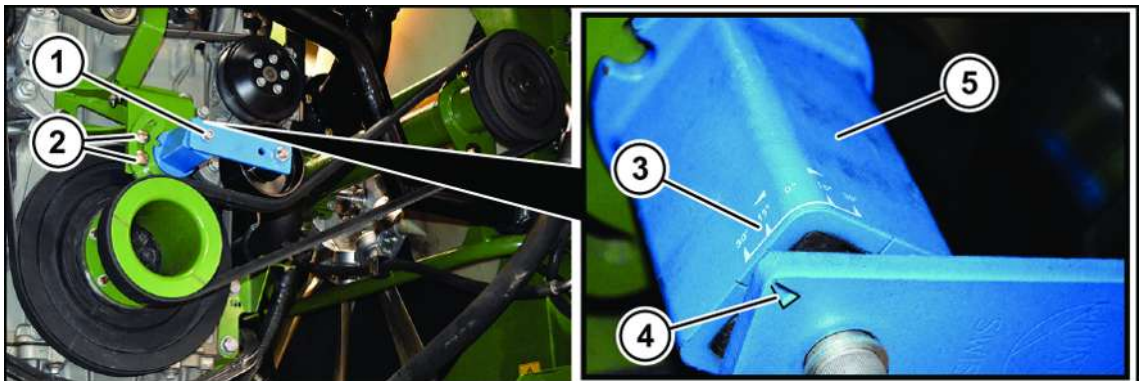
INFORMACE

Při opotřebení nebo znečištění není zaručen plný přenos síly spřaženým klínovým řemenem a řemenicí.

- ▶ Zkontrolujte boční hrany řemenice (1) ohledně opotřebení a v případě potřeby ji nechte u servisního partnera KRONE vyměnit.
- ▶ Zkontrolujte řemenici (1) ohledně poškození a v případě potřeby ji vyměňte.
- ▶ Zkontrolujte řemenici (1) ohledně znečištění (olejem, tukem) a v případě potřeby ji vyčistěte.

26.7.3 Kontrola napnutí řemenu

Kontrola napnutí řemenu pohonu ventilátoru



BX001-742

- ▶ Zkontrolujte, zda šipka (4) upínacího prvku ukazuje na zadní značku 15° (3).

Když šipka (4) upínacího prvku ukazuje na zadní značku 15° (3), je nastavení v pořádku.

Pokud tomu tak není:

- ▶ Povolte matice šroubů s plochou kulatou hlavou (2).
- ▶ Povolte šroub s vnitřním šestihranem (1).
- ▶ Šroubovákem otáčejte čtyřhrannou trubkou (5) tak, aby šipka (4) upínacího prvku ukazovala na zadní značku 15° (3).
- ▶ Při otočené čtyřhranné trubce (5) pevně utáhněte šroub s vnitřním šestihranem (1).
- ▶ Utáhněte matice šroubů s plochou kulatou hlavou (2).

26.8 Údržba pneumatik a kol

26.8.1 Kontrola/údržba pneumatik

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).

Vizuální kontrola pneumatik

- ▶ Vizuálně kontrolujte pneumatiky, zda nemají zářezy nebo trhliny.
- ➔ Pokud jsou v pneumatikách zářezy nebo praskliny, tak nechte pneumatiky opravit nebo vyměnit od servisního partnera KRONE.

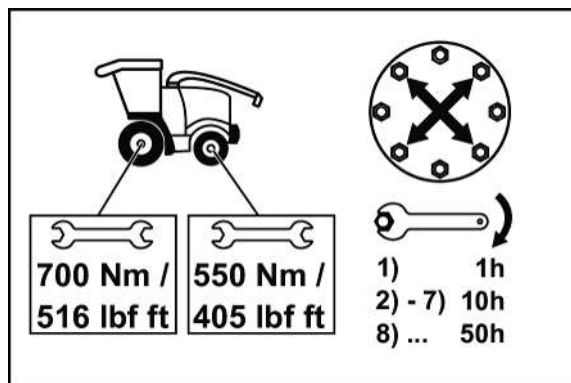
Intervaly údržby pro vizuální kontrolu pneumatik, [viz strana 392](#).

Kontrola/úprava tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, [viz strana 71](#).
- ➔ Je-li tlak v pneumatikách příliš vysoký, vypusťte vzduch.
- ➔ Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, zvyšte jej.

Intervaly údržby pro kontrolu tlaku v pneumatikách, [viz strana 392](#).

26.8.2 Dotážení matic kol



BX001-959

- ▶ Matice pro připevnění kol dotahujte přes kříž
- ▶ Matice na přední nápravě dotahujte utahovacím momentem 700 Nm.
- ▶ Matice na zadní nápravě dotahujte utahovacím momentem 550 Nm.

Intervaly, ve kterých se musí dotahovat matice kol, [viz strana 392](#).

26.8.3 Směr chodu pneumatik

INFORMACE

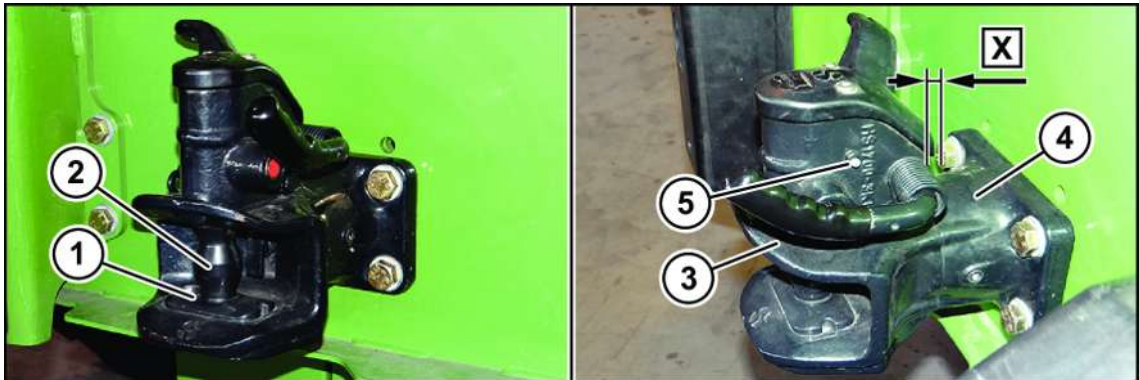
U strojů s pohonem předních kol se z trakčních důvodů cíleně zaměřují pneumatiky vlevo a vpravo na zadní nápravě. (Levé kolo je namontované vpravo a pravé kolo je namontované vlevo).

26.8.4 Změna velikosti pneumatik

INFORMACE

Má-li se při výměně pneumatik změnit velikost pneumatik, musí se předem se zákaznickým servisem KRONE domluvit schválení nové velikosti pneumatik pro vozidlo a upravit parametry na terminálu, kontaktujte za tím účelem zákaznický servis KRONE.

26.9 Údržba závěsného zařízení



BX001-258

Údržbářské práce na závěsném zařízení:

Opotřebitelná destička:

- ▶ Kontrolujte tloušťku opotřebitelné destičky (1).

Jakmile je opotřebitelná destička tenčí než 6 mm:

- ▶ Nechte opotřebitelnou destičku v autorizované dílně vyměnit.

Spojovací čep:

- ▶ Kontrolujte průměr spojovacího čepu v nejtlustším místě.

Je-li průměr spojovacího čepu menší než 37 mm:

- ▶ Nechte spojovací čep v autorizované dílně vyměnit.

Spojovací třmen:

- ▶ Kontrolujte stupeň opotřebení spojovacího třmenu.

Pokud je spojovací třmen opotřebený o více než 1,5 mm nebo mezera (a) mezi závěsnou spojkou (3) a spojovacím nosníkem (4) je na libovolném místě větší než 3 mm:

- ▶ Vyměňte závěsné zařízení.



BX001-259

- ▶ Kontrolujte otáčivost závěsné spojky (3).

Pokud se závěsná spojka (3) otáčí těžko:

- ▶ Povolte šroub (5).
- ▶ Namažte maznici (6).
- ▶ Otočte závěsnou spojku (3) o jednu otáčku a šroub (5) utáhněte utahovacím momentem 35 – 50 Nm.

26.10 Kontrola hasicího přístroje



BPG000-034

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Zkontrolujte, zda je na stroji upevněn hasicí přístroj (1).
- ▶ Zkontrolujte, zda přístup k hasicímu přístroji (1) nic nebrání a je dobře viditelný.
- ▶ Zvážením hasicího přístroje (1) zkontrolujte, zda je tento přístroj (1) naplněný.
- ▶ Ujistěte se, že na hlavici hasicího přístroje nechybí kontrolní nálepka ani pojistná plomba a že nejsou poškozené.
- ▶ Ujistěte se, že je provozní návod na typovém štítku hasicího přístroje (1) čitelný a že je natočen směrem ven.
- ▶ Zkontrolujte, zda není přístroj viditelně poškozený, nenese známky koroze, netěsnosti nebo nemá ucpanou hadici či trysku.
- ▶ Ujistěte se, že je ručička manometru v zelené oblasti.

27 Údržba – podávací systém

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

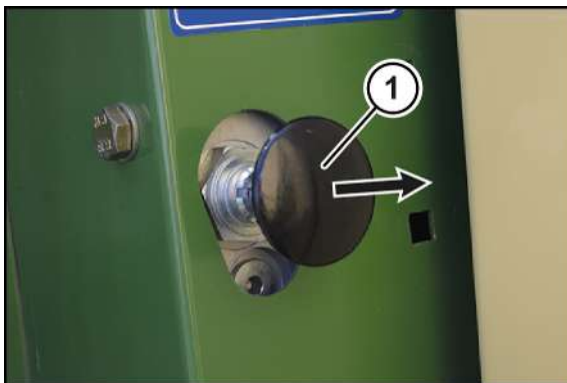
Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

27.1 Demontáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku

- ✓ Adaptér je demontovaný.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

Hydraulické odlehčení kyvného rámu

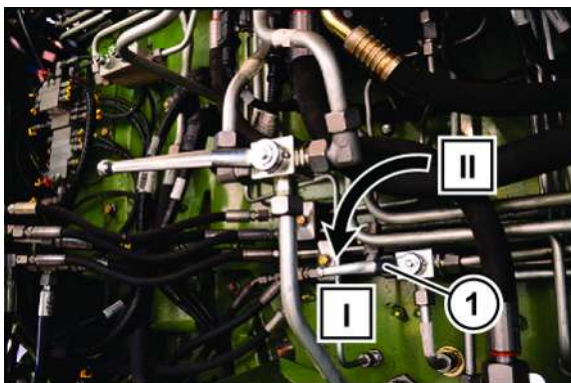


BXG000-088

Odlehčovací knoflík (1) se nachází na pravé straně výstupního žebříku. Stisknutím odlehčovacího knoflíku se hydraulicky odlehčí kyvný rám.

- ▶ Pro hydraulické odlehčení hydraulického systému kyvného rámu zatáhněte odlehčovací knoflík (1) a zase ho pusťte.

Přepnutí na pracovní provoz

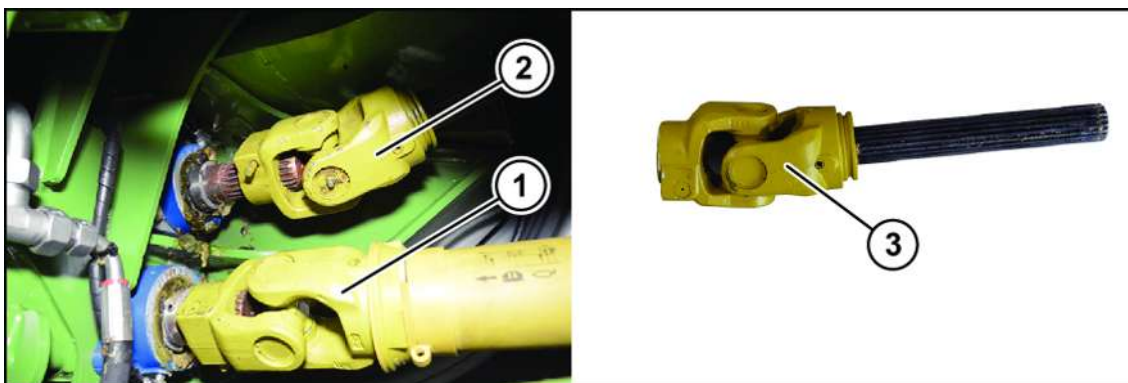


BX001-266

Třícestný kulový kohout (1) pro přepínání pracovního provozu a provozu údržby se nachází pod boční kapotou vlevo.

- Poloha I = pracovní provoz
- Poloha II = provoz údržby
- ▶ Pro pracovní provoz otočte třícestný kulový kohout do polohy I.

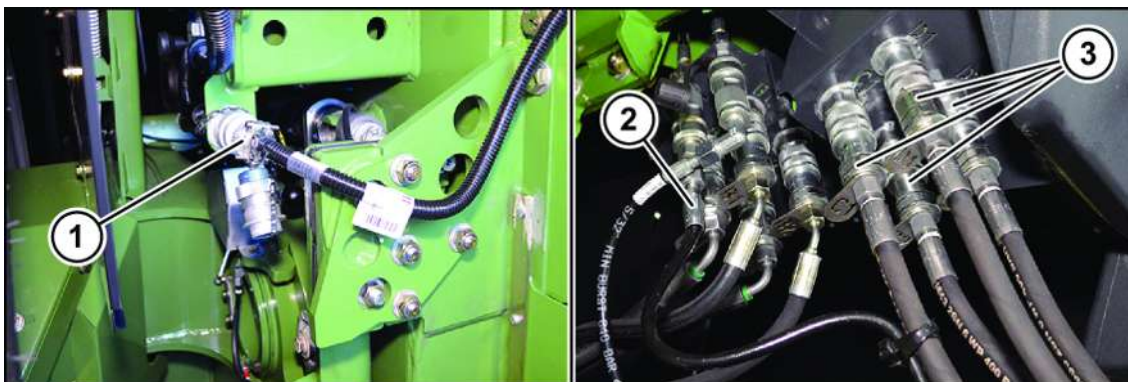
Demontáž kloubového hřídele



BX001-261

- ▶ Demontujte spodní kloubový hřídel (1) na straně řezačky.
- ▶ Demontujte horní kloubový hřídel (2) na straně řezačky, vytáhněte z kloubového hřídele jeho půlku (3) a odložte ji stranou.

Odpojení kabelů a vedení



BX001-263

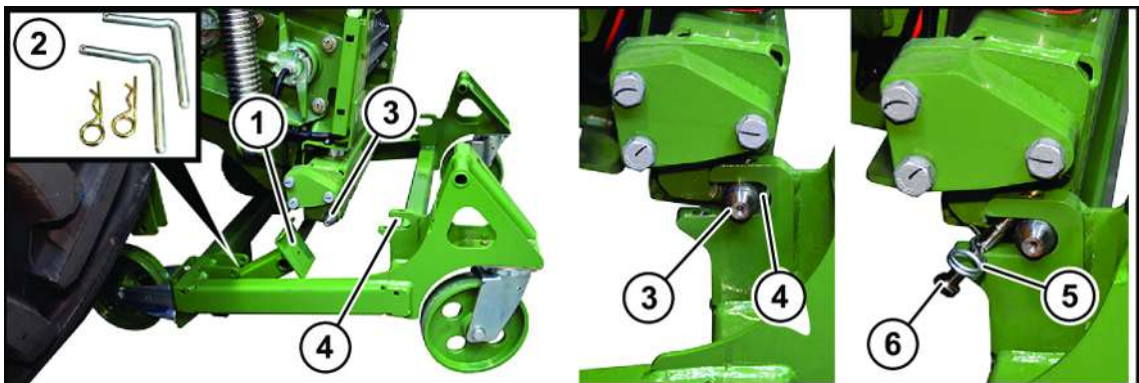
Pravá strana stroje

- ▶ Rozpojte konektory (1) a na obou stranách přimontujte záslepky.
- ▶ Odložte kabelový svazek na agregát návodu a zajistěte ho proti pádu.

Levá strana stroje

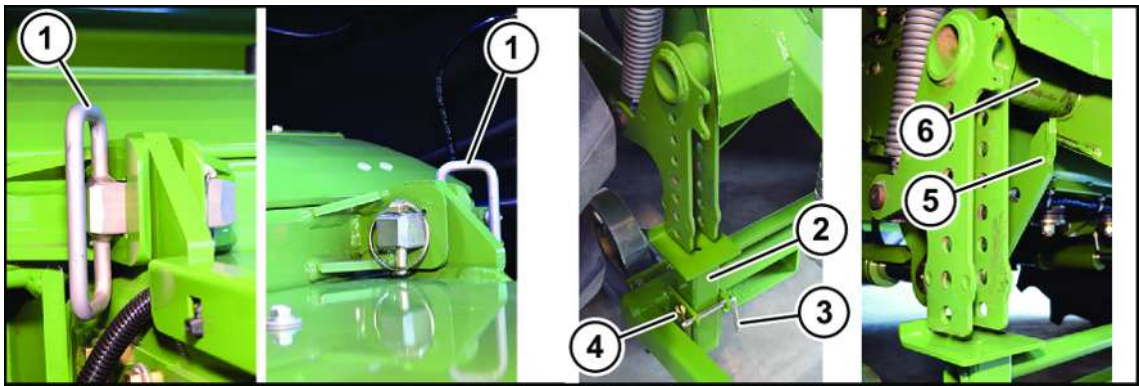
- ▶ Odpojte mazací vedení (2).
- ▶ Odpojte hydraulická vedení (3) (C1, C2, D1, D2).
- ▶ Mazací vedení (2) a hydraulická vedení (3) zasuňte do příslušných hadicových držáků na agregátu návodu a zajistěte je.

Odstavení agregátu návodu na montážní vozík



BX001-262

- ✓ Uchycení (1) montážního vozíku je sklopené dolů, pojistné čepy a pružinové závlačky (2) jsou odložené na straně, vpravo a vlevo.
- ✓ Odstraňte závlačky (5) a čepy (6).
- ▶ Nasuňte montážní vozík doprostřed před agregát návodu.
- ▶ Pomocí tlačítek na ovládací jednotce broušení spouštějte dolů zdvihací ústrojí, dokud nejsou aretační čepy (3) uprostřed před uchyceními (4).
- ▶ Na aretační čepy nasuňte montážní vozík a zajistěte ho čepem (6) a závlačkami (5).



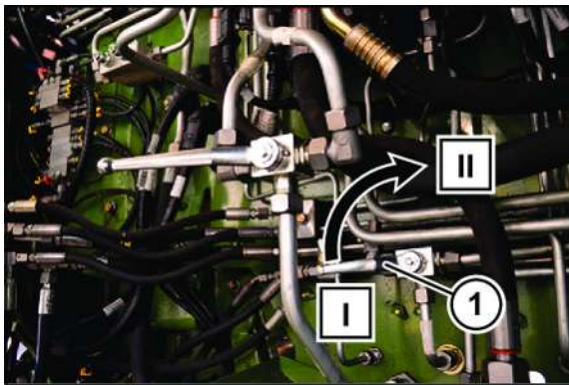
BXG000-102

- ▶ Pomocí tlačítek na ovládací jednotce broušení spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se neodlehčí aretační čepy (1).
- ▶ Vytáhněte aretační čepy (1) a odložte je na stranu.
- ▶ Zvedněte zdvihací ústrojí, dokud nelze podpěru (2) montážního vozíku sklopit nahoru.
- ▶ Sklopte podpěru nahoru a zajistěte ji čepem (3) a pružinovou závlačkou (4), vpravo a vlevo.
- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se upínací čelist (5) nenachází pod úchytným zařízením (6).

Vysuňte agregát návodu dopředu a uložte ho na chráněném místě pro pozdější montáž.

27.2 Montáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku

Spuštění řezacího agregátu bez přimontovaného návodu dolů

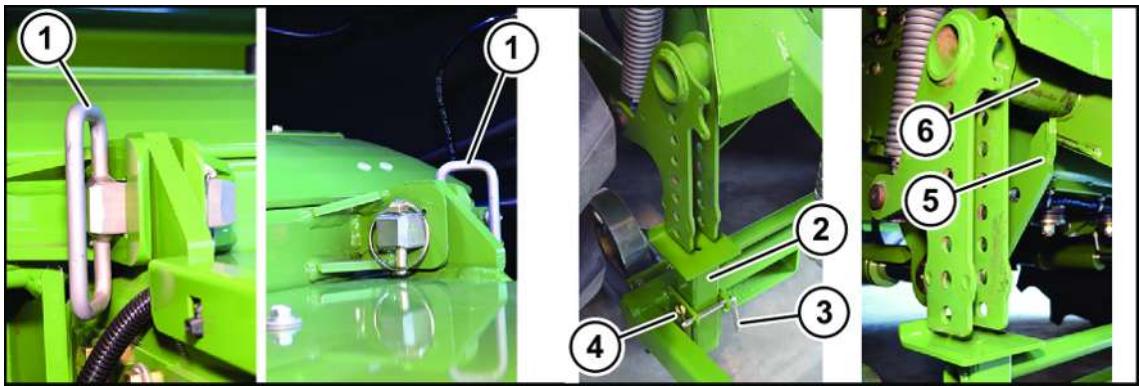


BX001-265

Třícestný kulový kohout (1) pro přepínání pracovního provozu a provozu údržby se nachází pod boční kapotou vlevo.

- Poloha I = pracovní provoz
- Poloha II = provoz údržby
- ▶ Aby bylo možné spustit řezací agregát dolů bez návodu, uveďte třícestný kulový kohout do polohy II.

Řezací agregát lze spustit dolů.

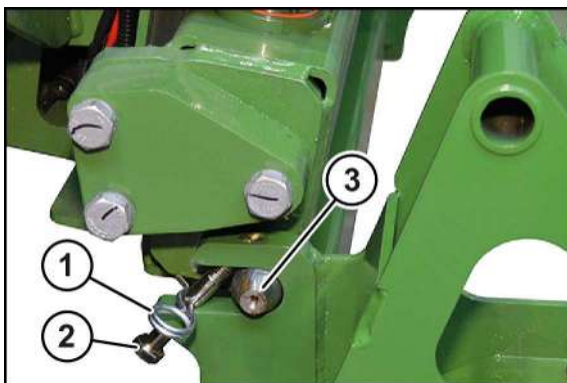


BXG000-102

- ▶ Na ovládací jednotce broušení spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se upínací čelist (5) nenachází pod úchytným zařízením (6).
- ▶ Nasuňte agregát návodu doprostřed před řezací agregát.
- ▶ Zvedněte zdvihací ústrojí, dokud nelze podpěru (2) montážního vozíku sklopit dolů.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění; pokud upínací čelist (5) neupne úchytné zařízení (6) uprostřed, může spadnout agregát návodu. Ujistěte se, že je úchytné zařízení bezpečně uloženo v upínací čelisti.

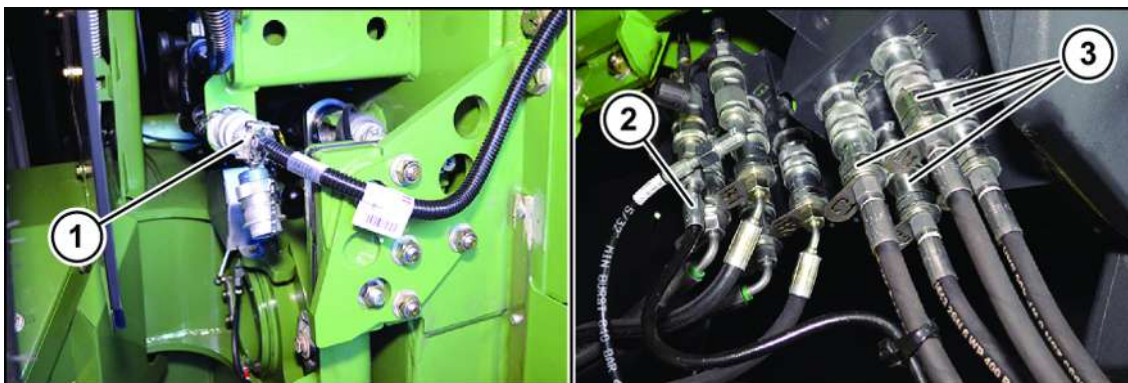
- ▶ Vytáhněte pružinovou závlačku (4) a vyjměte čep (3), vpravo a vlevo.
- ▶ Sklopte dolů podpěru (2).
- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud nebude možné zastrčit aretační čepy (1).
- ▶ Zastrčte a zajistěte aretační čepy (1).



BX001-267

- ▶ Odstraňte závlačky (1) a čepy (2) z montážního vozíku.
- ▶ Zvedněte nebo spusťte zdvihací ústrojí natolik, aby bylo možné montážní vozík vysunout dolů z aretačních čepů (3).
- ▶ Vysuňte montážní vozík dopředu a uložte ho na chráněném místě pro případnou pozdější montáž.

Připojení kabelů a vedení



BX001-263

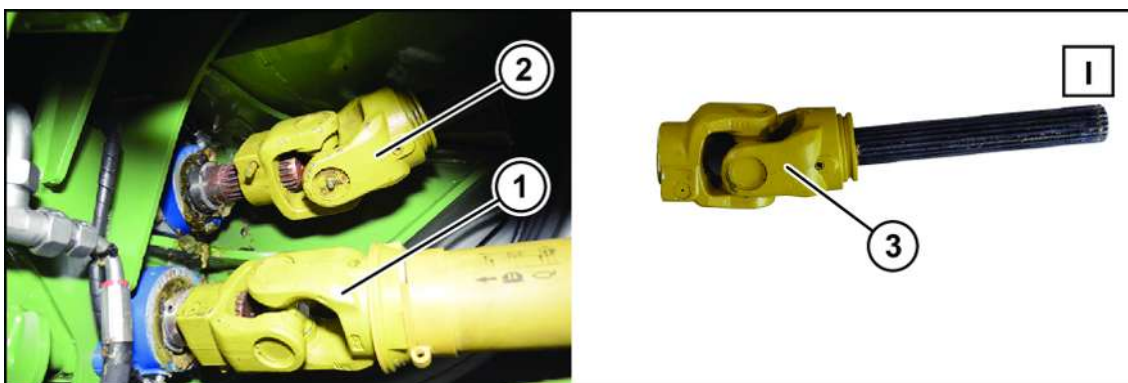
Pravá strana stroje

- ▶ Vytvořte konektorový spoj (1).

Levá strana stroje

- ▶ Odjistěte zajištění hadicového držáku na agregátu návodu.
- ▶ Vyčistěte spojovací objímky a spojovací konektory mazacího vedení (2).
- ▶ Připojte mazací vedení (2), přitom utáhněte šroubovou spojku až na doraz.
- ▶ Vyčistěte spojovací objímky a spojovací konektory hydraulických vedení (3).
- ▶ Napojte hydraulická vedení (3) (C1,C2,D1,D2).

Připojení kloubových hřídelů

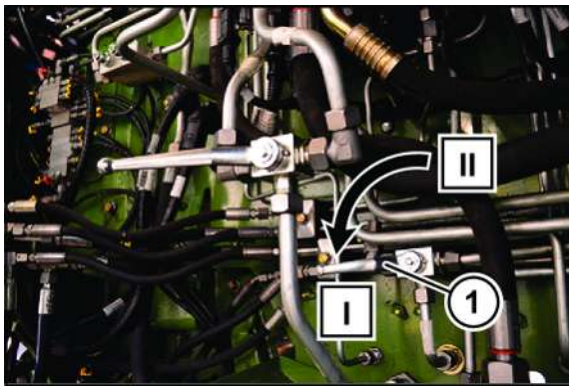


BX001-268

Spojení obou polovin kloubového hřídele je možné pouze v jedné poloze. Dbejte na značku (I) na kloubovém hřídeli!

- ▶ Zasuňte polovinu kloubového hřídele (3) do horního kloubového hřídele (2).
- ▶ Nasaďte horní kloubový hřídel na řezačku, až zapadne posuvný kolík.
- ▶ Nasaďte spodní kloubový hřídel (1) na řezačku, až zapadne posuvný kolík.

Přepnutí na pracovní provoz



BX001-266

Třícestný kulový kohout (1) pro přepínání pracovního provozu a provozu údržby se nachází pod boční kapotou vlevo.

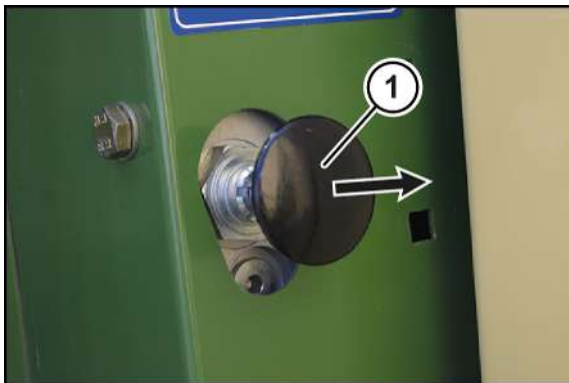
- Poloha I = pracovní provoz
- Poloha II = provoz údržby
- ▶ Pro pracovní provoz otočte třícestný kulový kohout do polohy I.

27.3 Demontáž agregátu návodu pomocí adaptéru

U varianty EasyFlow

- ✓ EasyFlow stojí s vytaženými opěrnými nohama a vyklopenými opěrnými koly na pevném a rovném podloží, viz provozní návod stroje EasyFlow "Demontáž stroje".
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

Hydraulické odlehčení kyvného rámu

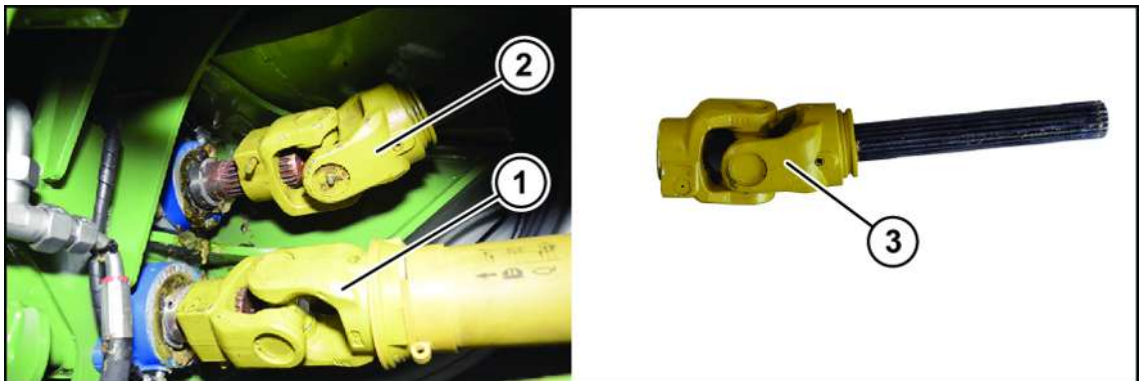


BXG000-088

Odlehčovací knoflík (1) se nachází na pravé straně výstupního žebříku. Stisknutím odlehčovacího knoflíku se hydraulicky odlehčí kyvný rám.

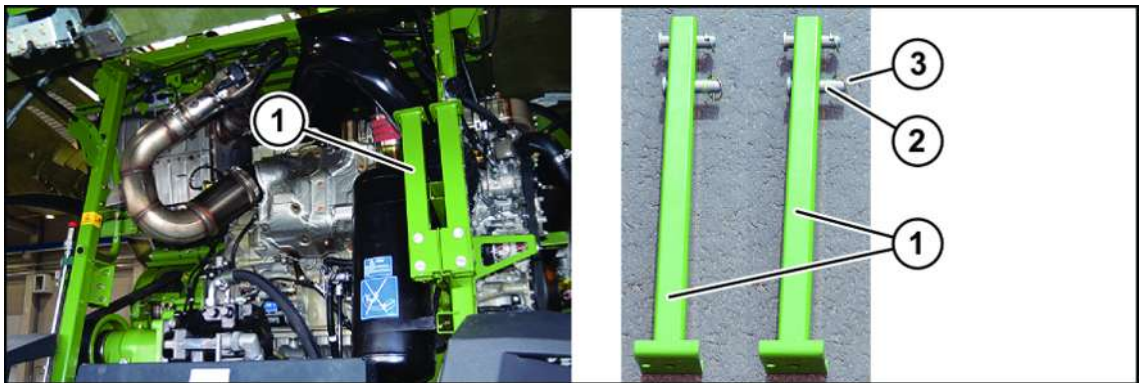
- ▶ Pro hydraulické odlehčení hydraulického systému kyvného rámu zatáhněte odlehčovací knoflík (1) a zase ho pusťte.

Demontáž kloubového hřídele



BX001-261

- ▶ Demontujte spodní kloubový hřídel (1) na straně řezačky.
- ▶ Demontujte horní kloubový hřídel (2) na straně řezačky, vytáhněte z kloubového hřídele jeho půlku (3) a odložte ji stranou.

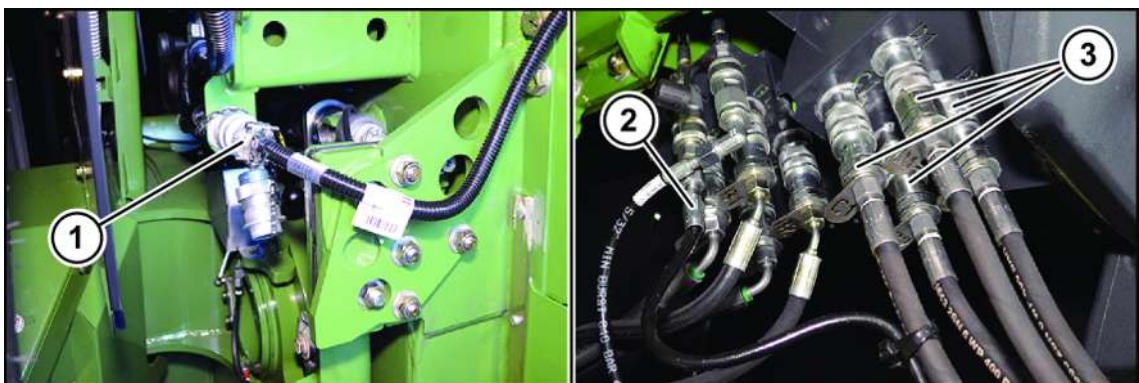


BX001-269

Odstavné podpěry (1) pro podepření agregátu návodu se nachází za výklopnou zádí vpravo na rámu motoru.

- ▶ Otevřete výklopnou zád'.
- ▶ Vezměte všechny odstavné podpěry a odložte je vedle agregátu návodu.
- ▶ Zavřete výklopnou zád'.

Odpojení kabelů a vedení



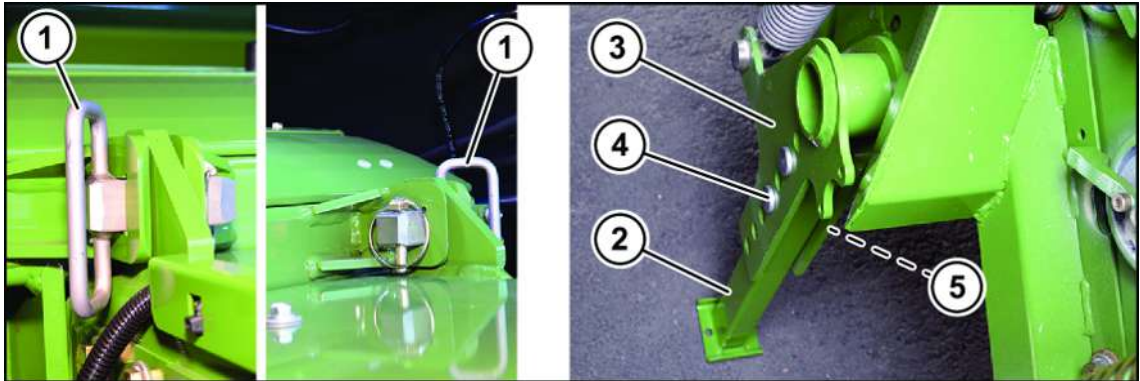
BX001-263

Pravá strana stroje

- ▶ Rozpojte konektory (1) a na obou stranách přimontujte záslepky.
- ▶ Odložte kabelový svazek na agregát návodu a zajistěte ho proti pádu.

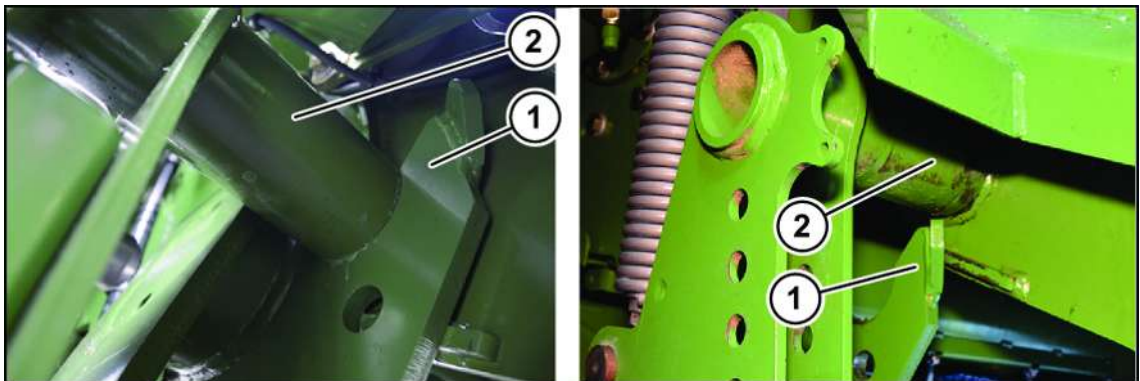
Levá strana stroje

- ▶ Odpojte mazací vedení (2).
- ▶ Odpojte hydraulická vedení (3) (C1, C2, D1, D2).
- ▶ Mazací vedení (2) a hydraulická vedení (3) zasuňte do příslušných hadicových držáků na agregátu návodu a zajistěte je.



BXG000-089

- ▶ V ovládací jednotce broušení spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se neodlehčí aretační čepy (1).
- ▶ Vytáhněte aretační čepy (1) a odložte je na stranu.
- ▶ Zvedejte zdvihací ústrojí, dokud nebude možné namontovat opěrné nohy (2).
- ▶ Připevněte opěrné nohy k lištám s otvory (3) na agregátu návodu pomocí čepů (4) a čepy zajistěte sklopnými závlačkami (5).
- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud nebude agregát návodu stát na opěrných nohách.

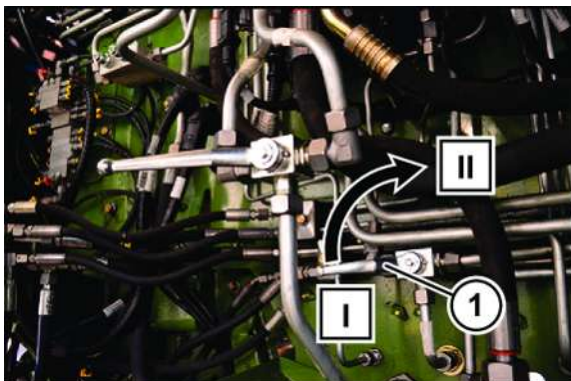


BXG000-101

- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se upínací čelist (1) nenachází pod úchytným zařízením (2).
- ▶ Opatrně sklízecí řezačkou couvejte.

27.4 Montáž agregátu návodu s adaptérem

Spuštění řezacího agregátu bez přimontovaného návodu dolů

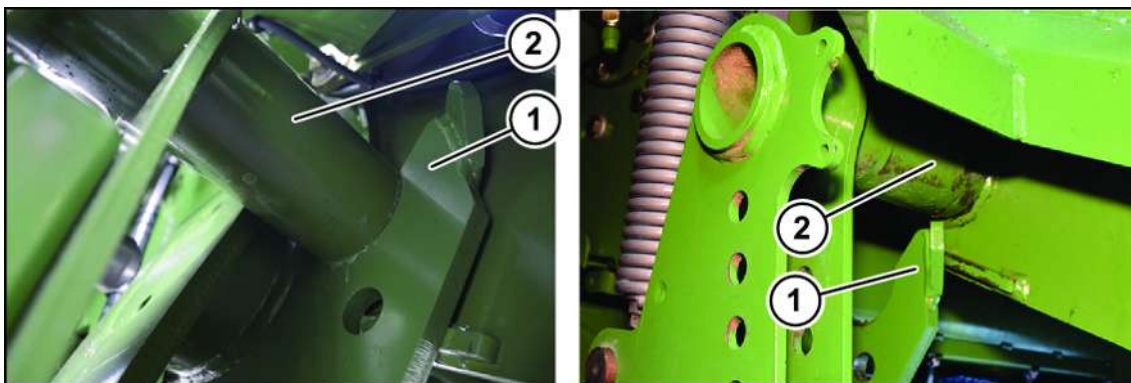


BX001-265

Třícestný kulový kohout (1) pro přepínání pracovního provozu a provozu údržby se nachází pod boční kapotou vlevo.

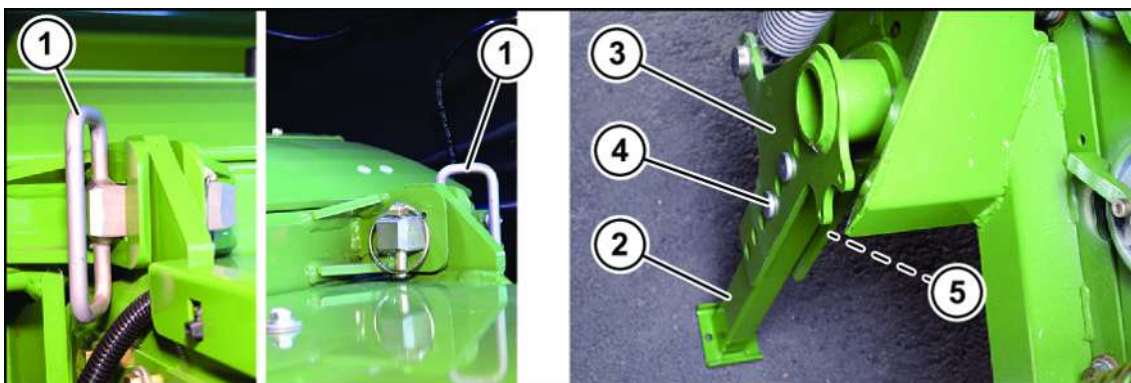
- Poloha I = pracovní provoz
- Poloha II = provoz údržby
- ▶ Aby bylo možné spustit řezací agregát dolů bez návodu, uveďte třícestný kulový kohout do polohy II.

Řezací agregát lze spustit dolů.



BXG000-101

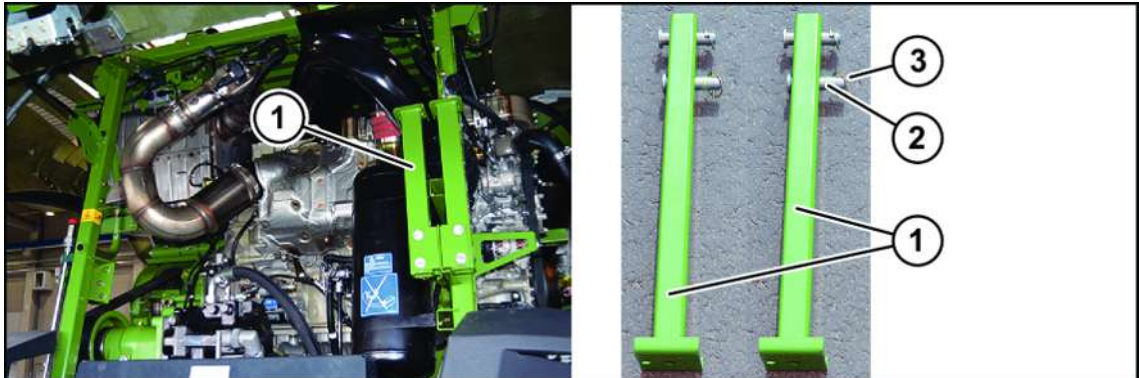
- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud se upínací čelist (1) nenachází pod úchytným zařízením (2).
- ▶ Najedzte sklízecí řezačkou opatrně doprostřed před agregát návodu.



BXG000-090

Zvedejte zdvihací ústrojí, dokud nebude možné demontovat opěrné nohy (2).

- ▶ Demontujte opěrné nohy z lišt s otvory (3) agregátu návodu a odložte je stranou.
- ▶ Spouštějte zdvihací ústrojí dolů, dokud nebude možné zastrčit aretační čepy (1).
- ▶ Zastrčte a zajistěte aretační čepy (1).

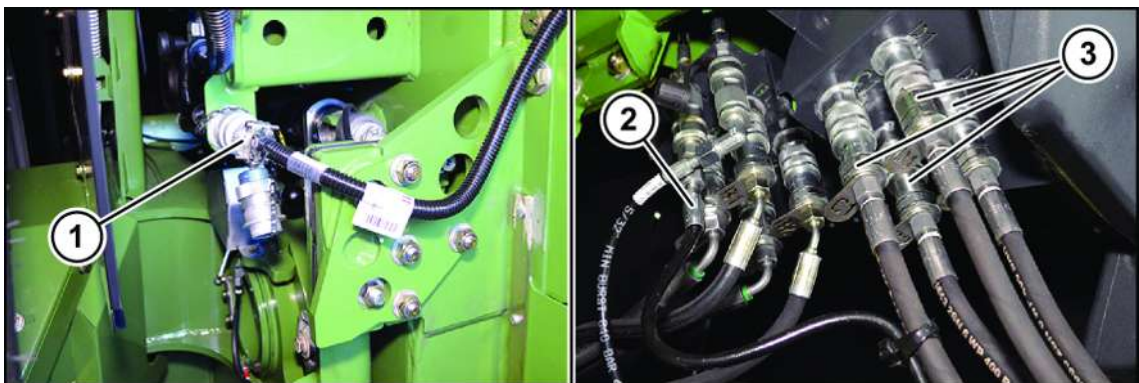


BX001-269

Závěsy pro odstavné podpěry (1) se nachází za výklopnou zádí vpravo na rámu motoru.

- ▶ Otevřete výklopnou zádí.
- ▶ Zavěste odstavné podpěry (1) do závěsu v rámu motoru a zajistěte čepem (2) a sklopnou závlačkou (3).
- ▶ Zavřete výklopnou zádí.

Připojení kabelů a vedení



BX001-263

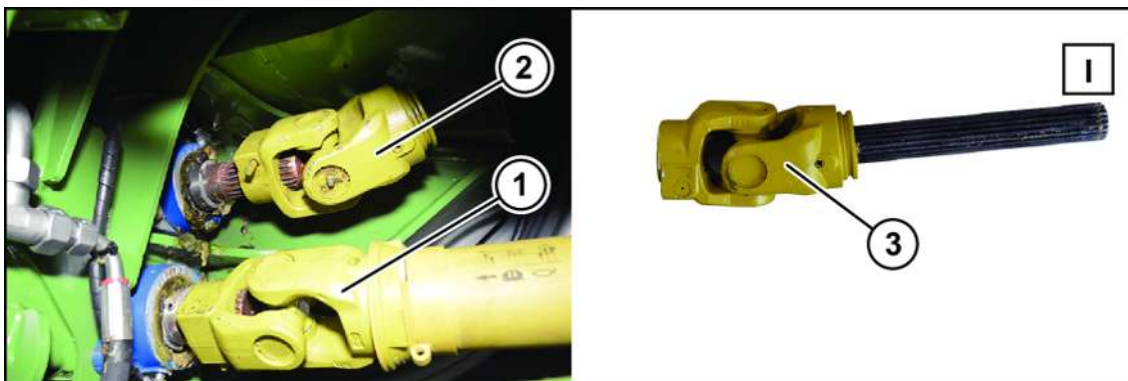
Pravá strana stroje

- ▶ Vytvořte konektorový spoj (1).

Levá strana stroje

- ▶ Odjistěte zajištění hadicového držáku na agregátu návodu.
- ▶ Vyčistěte spojovací objímky a spojovací konektory mazacího vedení (2).
- ▶ Připojte mazací vedení (2), přitom utáhněte šroubovou spojku až na doraz.
- ▶ Vyčistěte spojovací objímky a spojovací konektory hydraulických vedení (3).
- ▶ Napojte hydraulická vedení (3) (C1,C2,D1,D2).

Připojení kloubových hřídelů

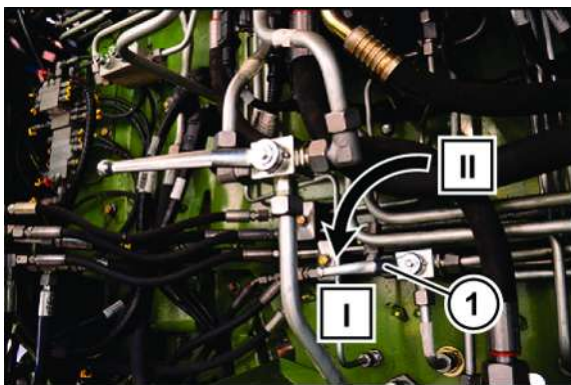


BX001-268

Spojení obou polovin kloubového hřídele je možné pouze v jedné poloze. Dbejte na značku (I) na kloubovém hřídeli!

- ▶ Zasuňte polovinu kloubového hřídele (3) do horního kloubového hřídele (2).
- ▶ Nasadte horní kloubový hřídel na řezačku, až zapadne posuvný kolík.
- ▶ Nasadte spodní kloubový hřídel (1) na řezačku, až zapadne posuvný kolík.

Přepnutí na pracovní provoz



BX001-266

Třícestný kulový kohout (1) pro přepínání pracovního provozu a provozu údržby se nachází pod boční kapotou vlevo.

- Poloha I = pracovní provoz
- Poloha II = provoz údržby
- ▶ Pro pracovní provoz otočte třícestný kulový kohout do polohy I.

27.5 Broušení řezných nožů

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nezakrytém, otáčejícím se řezacím bubnu

Broušení řezných nožů se může provádět pouze při otáčejícím se řezacím bubnu. Během procesu broušení nelze všechny otáčející se části řezacího bubnu a pohonu zcela zakrýt. Proto hrozí zvýšené nebezpečí úrazu.

- ▶ Zajistěte, aby byly během procesu broušení v ochranné poloze všechny ostatní ochranné kryty a zavřené otvory pro údržbu.
- ▶ Při procesu broušení musí být obsluhující osoba buďto na sedadle řidiče v kabině nebo v oblasti ovládací jednotky broušení vlevo vedle plošiny.
- ▶ Ujistěte se, že se během broušení nikdo nenachází v oblasti řezacího bubnu resp. nezasahuje do otáčejících se řezných nožů.

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění ostrými řeznými noži

Při údržbě řezacího bubnu hrozí nebezpečí, že se obsluhující zraní o ostré řezné nože.

- ▶ Při práci na řezacím bubnu pracujte obzvláště pozorně a opatrně.
- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste ochranné rukavice.

VÝSTRAHA

Nebezpečí ohně z důvodu usazenin v brusném kanálu

Směs prachu, trávy a plev v brusném kanálu může být při broušení ohniskem požáru a znamená zvýšené nebezpečí vzniku ohně.

- ▶ Před zahájením broušení řezných nožů překontrolujte automatické seřízení brousku a vyčistěte brusný kanál od nečistot.

UPOZORNĚNÍ

Poškození brousku následkem usazené vody

Brousek nesmí být mokrá, protože by při pozdějším použití mohly zbytky vody zmrznout a způsobit prasknutí brousku při broušení.

- ▶ Nesmáčejte brousek vodou.
- ▶ Otvírejte kryt jen za účelem údržbářských prací, jinak musí být stále zavřený.

Četnost a doba trvání procesu broušení řezných nožů:

Tupé řezné nože a příliš velká vzdálenost mezi řezným nožem a protiostrím vedou ke zbytečně vysoké potřebné síle, horší kvalitě řezání a vysokému opotřebením řezných prvků.

Proto se opotřebené řezné nože musí brousicím zařízením sklízecí řezačky nabrousit a potom se musí nastavit protiostrí.

Četnost a doba trvání procesu broušení závisí na podmínkách použití. Zásadně doporučujeme krátké intervaly broušení s krátkou dobou broušení a příslušným seřizením protioští.

- Aby se u řezných nožů k použití pro kukuřici docílil velmi dobrý samoostřicí efekt, nesmí se brousit úplně "načisto", to znamená nůž se nemá brousit až k řezné hraně. Základní materiál by se pak opotřeboval rychleji než povrchová vrstva a vytvořilo by se agresivní ostří, takzvané "zuby".
- U řezných nožů pro trávu lze z důvodů podmínek použití samoostřicí efekt jako u řezných nožů k použití pro kukuřici docílit jen velmi těžko. Nože se proto musí brousit "načisto", to znamená nůž se má brousit až k řezné hraně.

Před každým broušením řezných nožů se musí překontrolovat automatické seřizení brousku a vyčistit brusný kanál od nečistot.

27.5.1 Broušení řezných nožů při nepřimontovaném návodu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nezakrytém, otáčejícím se řezacím bubnu

Při broušení řezných nožů hrozí nebezpečí úrazu, zejména když se broušení provádí bez návodu. Nezakrytý běžící řezací buben představuje zvýšené nebezpečí úrazu.

- ▶ Uzavřete prostor před strojem tak, aby to bylo dobře viditelné.
- ▶ Před zahájením broušení upozorněte všechny osoby v blízkosti stroje na otevřený běžící řezací buben a s tím spojená nebezpečí.
- ▶ Ujistěte se, že se během broušení nikdo nenachází v oblasti řezacího bubnu resp. nezasahuje do otáčejících se řezných nožů.

Když se na řezacím bubnu seřizuje sada nožů, musí se řezné nože nabrousit. Aby bylo možné co nejnáze vyhodnotit vzor broušení řezných nožů, může být smysluplné provozovat řezací buben bez přimontovaného návodu. Pro tento případ použití je z bezpečnostních důvodů určen speciální postup zapnutí, aby se nechráněný řezací buben nemohl neúmyslně rozběhnout.

- ✓ Návod je demontovaný.
- ✓ Stroj je zajištěn proti samovolnému odjetí.
- ✓ Prostor před strojem je dobře viditelně uzavřený.
- ✓ Osoby v blízkosti stroje byly upozorněny na otevřený běžící řezací buben a s tím spojená nebezpečí.
- ✓ Dieselový motor je zapnutý.

Připojení řezacího bubnu bez návodu:

- ▶ Nastavte volicí spínač provozních režimů do polohy "Provoz údržby".
- ▶ Po dobu alespoň 5 sekund držte stisknuté tlačítko "Zapnutí hlavní spojky" ve skupině tlačítek.

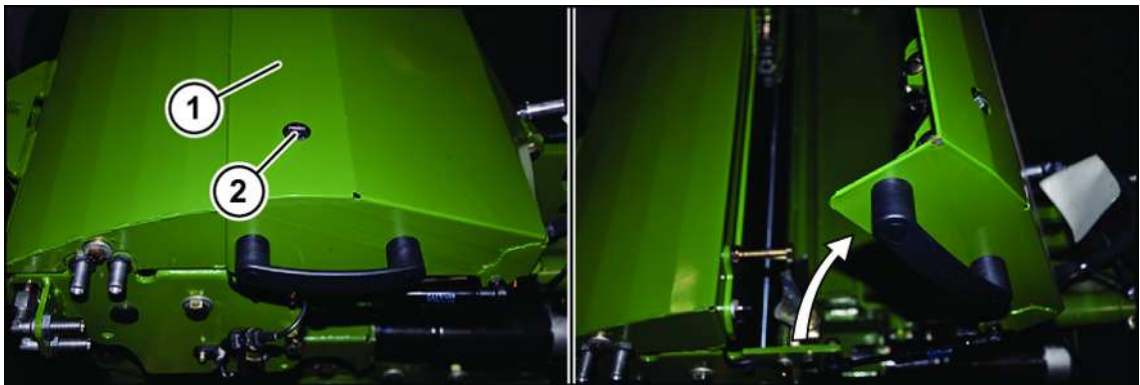
Na terminálu se zobrazí informační hlášení a zazní výstraha doběhu.

- ▶ Uvolněte tlačítko "Zapnutí hlavní spojky" a řiďte se pokyny v informačním hlášení.
- ▶ Po dobu alespoň 2 sekund držte stisknuté tlačítko "Zapnutí hlavní spojky".

Řezací buben se připojí a vypne se výstraha doběhu.

Proces broušení lze provést podle popisu v kapitole Údržba – Podávací systém, "Broušení řezných nožů", viz [strana 457](#)

27.5.2 Kontrola brousku a vyčištění brusného kanálu



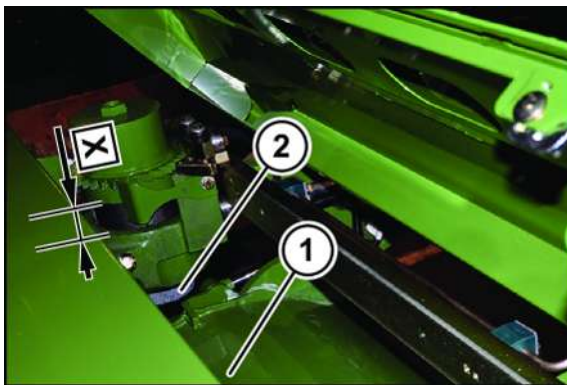
BX001-272

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

Otevření záklopky broušícího zařízení:

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při nezakrytém, otáčejícím se řezacím bubnu. Kapotu broušícího zařízení otvírejte jen po zastavení řezacího bubnu.

- ▶ Odjistěte uzávěr (2) pomocí plochého šroubováku, otočením doleva, a otevřete kapotu (1).



BX001-273

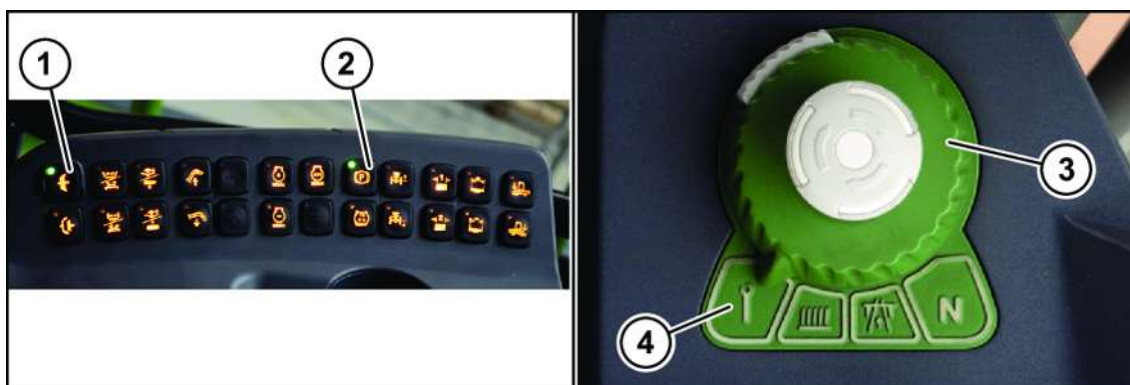
- ▶ Vyčistěte brusný kanál (1) (např. vyfoukejte stlačeným vzduchem).
- ▶ Změřte viditelnou délku závitu broušícího zařízení (rozměr X).

Je-li rozměr $X \geq 5$ mm, je nastavení brousku v pořádku a lze spustit proces broušení.

- ▶ Zase zavřete záklopu broušícího zařízení.

Pokud je rozměr $X < 5$ mm, musí se brousek nastavit resp. vyměnit, [viz strana 464](#).

27.5.3 Provedení procesu broušení



BX001-274

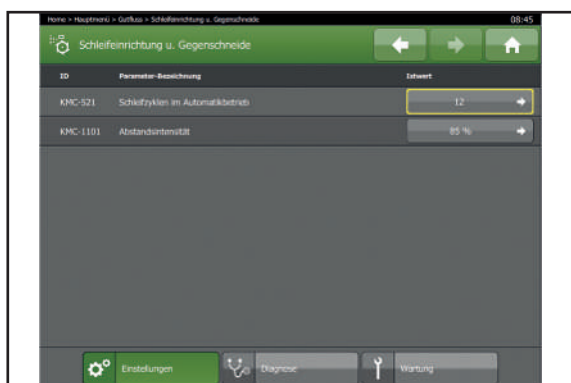
- ✓ Stroj je základními klíny zajištěný proti neúmyslnému odjetí.
- ✓ Motor je nastartovaný a běží na volnoběh.
- ✓ Ruční brzda (2) je zatažená.
- ✓ Hlavní spojka (1) je zapnutá.
- ✓ Volicí spínač provozních režimů (3) je v poloze "Údržba" (4).



BX001-275

Při procesu broušení musí být adaptér odstaven na zemi:

- ▶ Stiskněte tlačítko "Manuálně snížit zdvihací ústrojí" (8a) na jízdní páce a přidržte ho stisknuté tak dlouho, dokud nebude adaptér na zemi.

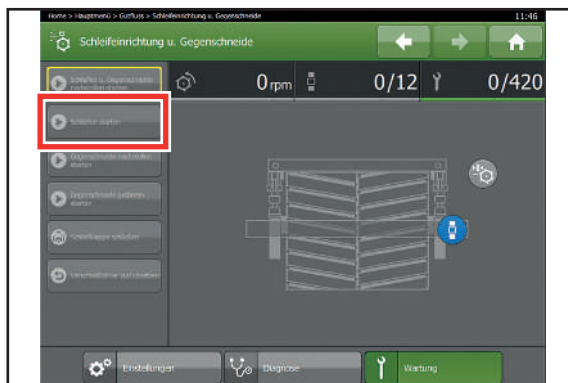


EQG003-091

Změna nastavení broušícího zařízení:

- ▶ Na terminálu otevřete hlavní menu Průchod produktu -> menu Broušící zařízení a protiostrů "Nastavení", viz [strana 181](#).
- ▶ Nastavení změňte podle potřeby.

Provedení procesu broušení ze sedadla řidiče



EQG003-092

- ▶ Na terminálu otevřete hlavní menu Průchod produktu -> menu Broušící zařízení a protiostrů "Údržba", viz [strana 181](#).
- ▶ Stiskněte tlačítko "Spustit broušení".

Provedení procesu broušení z ovládací jednotky broušení.



BX001-278

- ▶ Stiskněte tlačítko "Broušící provoz automaticky" (7).

Provede se nastavený počet broušících cyklů. Po skončení procesu broušení najede brousek do parkovací polohy na pravé straně broušícího zařízení.

27.5.4 Seřízení protiostrů

Po procesu broušení se musí při běžícím řezacím bubnu nastavit nebo seřídit protiostrů.

Předpoklad při namontovaném adaptéru:

- ✓ Zdvhací ústrojí je natolik spuštěno dolů, že adaptér dosedá na zem.

Nastavení resp. seřízení protiostrů ze sedadla řidiče (u varianty "Automatické nastavení protiostrů"):

Protiostrů se může ze sedadla řidiče nastavit resp. seřídit dvěma různými způsoby:

- U "Nastavení protiostrů" se protiostrům najede na řezací buben (doba trvání cca 30 s).
- U "Seřízení protiostrů" se protiostrům najede na řezací buben a u řezacího bubnu se vyrovná (doba trvání cca 2 minuty).

Nastavení protiostrů ze sedadla řidiče:

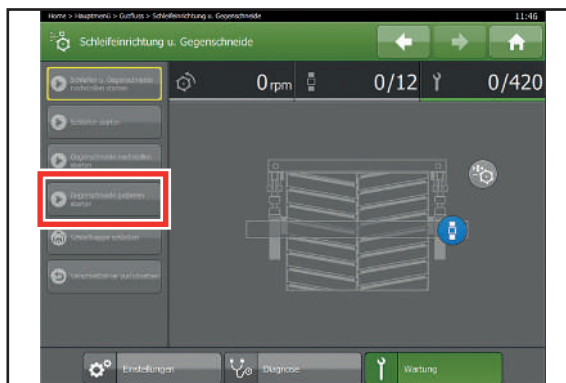


EQG003-097

- ▶ Na terminálu otevřete hlavní menu Průchod produktu -> menu Broušící zařízení a protiostrů "Údržba", viz strana 181.
- ▶ Stiskněte tlačítko "Spuštění nastavení protiostrů".
- ▶ Počkejte, než se zobrazí hlášení o úspěšném ukončení procesu nastavení nebo o přerušení procesu.

Alternativně:

Seřízení protiostrů ze sedadla řidiče:

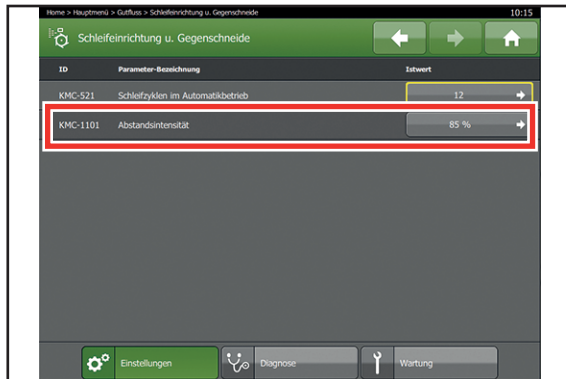


EQG003-098

- ▶ Stiskněte tlačítko "Spuštění seřízení protiostrů".
- ▶ Počkejte, než se zobrazí hlášení o úspěšném ukončení procesu seřízení nebo o přerušení procesu.

Pokud byl adaptér vyměněn, musí se po prvním nastavení resp. seřízení protiostrů zkontrolovat, zda mají řezné nože kontakt s protiostrům:

- ▶ Opustte kabinu a přejděte k ovládací jednotce broušení.
- ▶ Zvedněte adaptér s ovládací jednotkou broušení.
- ▶ Zjistěte, zda se ozývá hluk, který signalizuje, že řezné nože mají kontakt s protiostrům.
- ➔ Pokud se nevytváří žádný hluk, je protiostrů správně nastaveno resp. seřizeno.
- ➔ Pokud se ozývá hluk, musí se zmenšit hodnota v parametru "Míra vzdálenosti".
 - ▶ Odstavte adaptér s ovládací jednotkou broušení na zem.



EQG003-099

- ▶ O malý krok zmenšete hodnotu parametru "Míra vzdálenosti".
- ▶ Ještě jednou protiostrů nastavte resp. seřidte.

Po nastavení resp. seřízení protiostrů:

- ▶ Opustte kabinu a přejděte k ovládací jednotce broušení.
- ▶ Zvedněte adaptér s ovládací jednotkou broušení.
- ▶ Zjistěte, zda se ozývá hluk, který signalizuje, že řezné nože mají kontakt s protiostrům.
- ➔ Pokud se nevytváří žádný hluk, je protiostrů správně nastaveno resp. seřizeno.
- ➔ Pokud se ozývá hluk, musí se hodnota v parametru "Míra vzdálenosti" tak dlouho zmenšovat, až se po nastavení resp. seřízení protiostrů nebude ozývat žádný hluk.

Nastavení protiostrů z ovládací jednotky broušení:



BX001-279

- ▶ Střídavě stiskněte tlačítko "Najetí protiostrů vpravo k řezacímu bubnu" (3) a tlačítko "Najetí protiostrů vlevo k řezacímu bubnu" (5) na ovládací jednotce broušení.

Pokud se při seřizování protiostrů začne na jedné straně ozývat hluk (nože jsou v kontaktu s protiostrům):

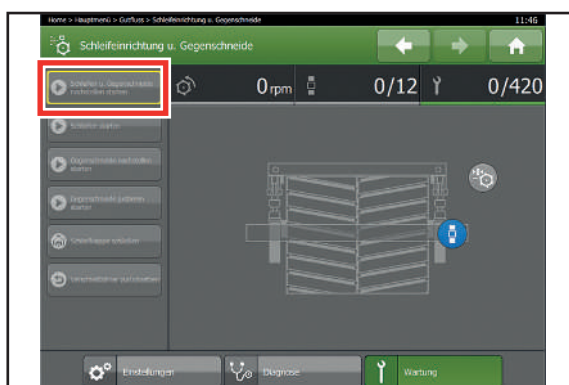
- ▶ Ihned pusťte tlačítko a stiskněte příslušné tlačítko "Odjet protiostrům od řezacího bubnu" (4 resp. 6).
- ▶ Protiostrům na protější straně seřídte stejným postupem.

Po seřízení protiostrů musí mít řezací buben bezhlučný chod.

Pokud se při seřízení protiostrů neozývá žádný hluk, musí se upravit nastavení nožů resp. opotřebené a již nenastavitelné nože se musí vyměnit, viz strana 470.

27.5.5 Nastavení broušení a protiostrů

Spuštění procesu broušení s následným nastavením protiostrů:



EQG003-100

- ▶ Na terminálu otevřete hlavní menu Průchod produktu -> menu Broušící zařízení a protiostrů "Údržba", viz strana 181.
- ▶ Stiskněte tlačítko "Spuštění nastavení broušení a protiostrů".
- ▶ Počkejte, než se zobrazí hlášení o úspěšném ukončení procesu nastavení nebo o přerušení procesu.

27.6 Seřízení resp. výměna obtahovacího brousku

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu otáčejícím se řezacím bubnem

Otevře-li se záklopka broušícího zařízení při otáčejícím se řezacím bubnem, hrozí nebezpečí, že se obsluhující zraní o ostré, otáčející se řezné nože.

- ▶ Záklopku broušícího zařízení otevírejte až po úplném zastavení řezacího bubnu.

VÝSTRAHA

Nebezpečí ohně z důvodu usazenin v brusném kanálu

Směs prachu, trávy a plev v brusném kanálu může být při broušení ohniskem požáru a znamená zvýšené nebezpečí vzniku ohně.

- ▶ Před zahájením broušení řezných nožů přezkontrolujte automatické seřízení brousku a vyčistěte brusný kanál od nečistot.

INFORMACE

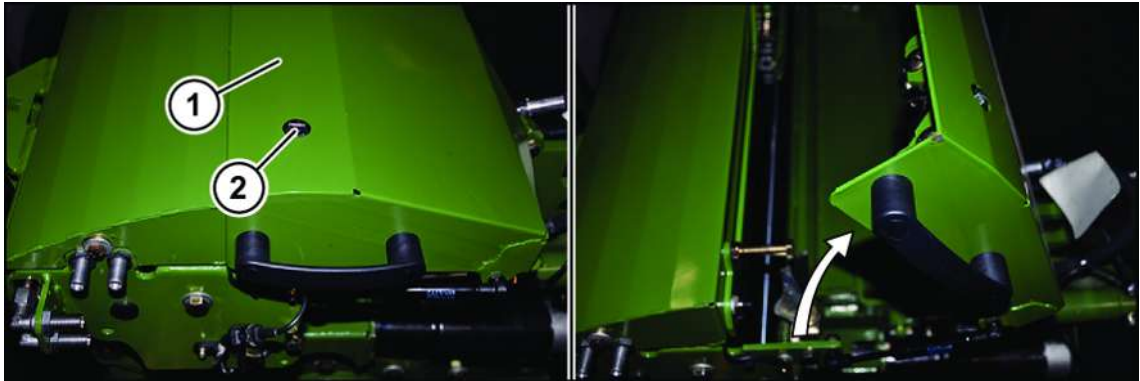
Brousek se musí kontrolovat ohledně poškození a opotřebení a v případě potřeby vyměnit. Mohlo by docházet k neklidnému chodu brousku a nerovnoměrnému broušení

Brousek brousicího zařízení se během broušení automaticky nastavuje.

Pokud se automatické nastavení již neprovede, musí se brousek nastavit.

Brousek se může 3–4krát nastavit, potom se musí vyměnit.

27.6.1 Kontrola brousku



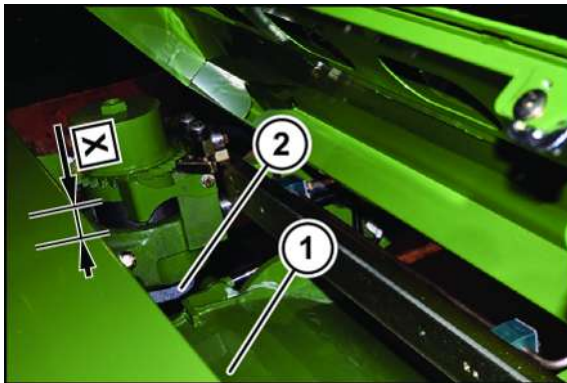
BX001-272

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

Otevření záklopky brousicího zařízení:

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při nezakrytém, otáčejícím se řezacím bubnu. Kapotu brousicího zařízení otvírejte jen po zastavení řezacího bubnu!

- ▶ Odjistěte uzávěr (2) pomocí plochého šroubováku, otočením doleva, a otevřete kapotu (1).



BX001-273

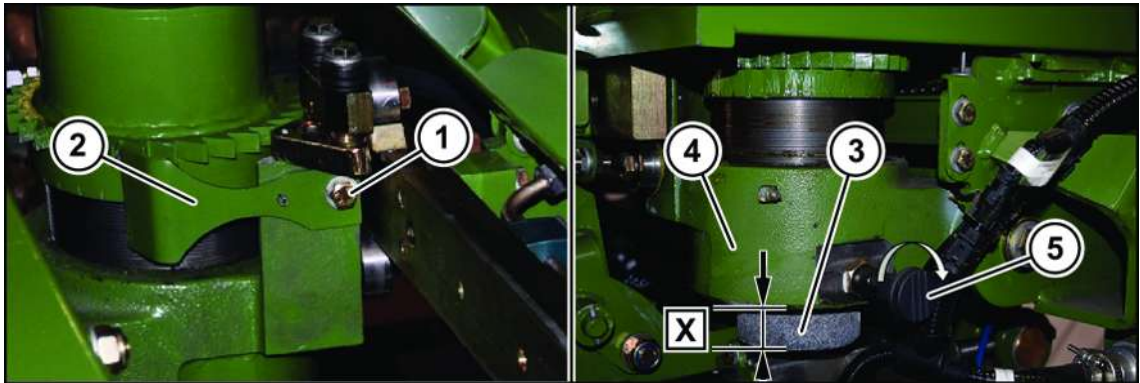
- ▶ Vyčistěte brusný kanál (1) (např. vyfoukejte stlačeným vzduchem).
- ▶ Změřte viditelnou délku závitu brousicího zařízení (rozměr X).

Je-li rozměr $X \geq 5$ mm, je nastavení brousku v pořádku a lze spustit proces broušení.

- ▶ Zase zavřete záklopku brousicího zařízení.

Pokud je rozměr $X < 5$ mm, musí se brousek nastavit resp. vyměnit.

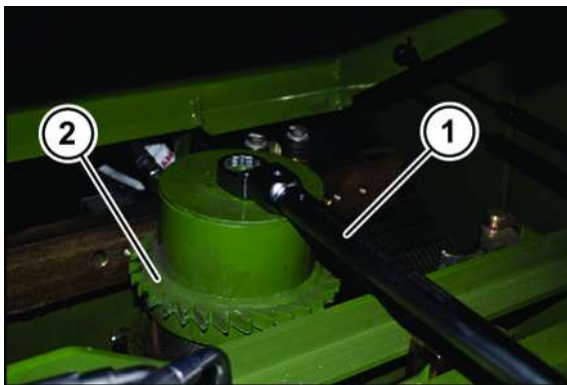
27.6.2 Nastavení brousku



BX001-280

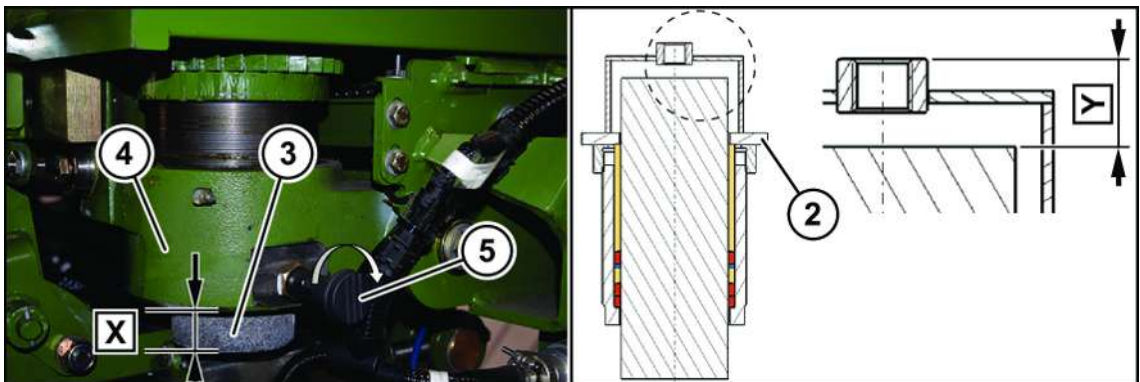
Příprava brousicího zařízení pro nastavení:

- ▶ Demontujte šroub (1).
- ▶ Vyjměte blokovací západku (2).
- ▶ Změřte rozměr X od spodní hrany brousku (3) ke spodní hraně saně brousku (4) a poznamenejte si ho.
- ▶ Otočte zajišťovací čep (5) o 90°, aby zapadl do první zářky.



BX001-281

- ▶ Pomocí klíče na šrouby vel. 30 (1) povolte rohatku (2), dokud nezapadne zajišťovací čep.
- ▶ Povolte rohatku (2) dál, až zajišťovací čep zcela zapadne a nastavení brousku je aretované.



BX001-282

- ▶ Povolte dál rohatku (2), aby se uvolnilo upnutí brousku.

- ▶ Stlačte brousek (3) seshora dolů, až je dosažen rozměr X-2 mm od spodní hrany brousku ke spodní hraně saní brousku.
- ▶ Pro opětovné upnutí brousku utáhněte rohatku utahovacím momentem 180 Nm.
- ▶ Zkontrolujte rozměr X-2 mm, aby bylo zajištěno, že se brousek nebude dotýkat řezných nožů.

UPOZORNĚNÍ
Poškození řezacího bubnu a brousicího zařízení nesprávnou obsluhou

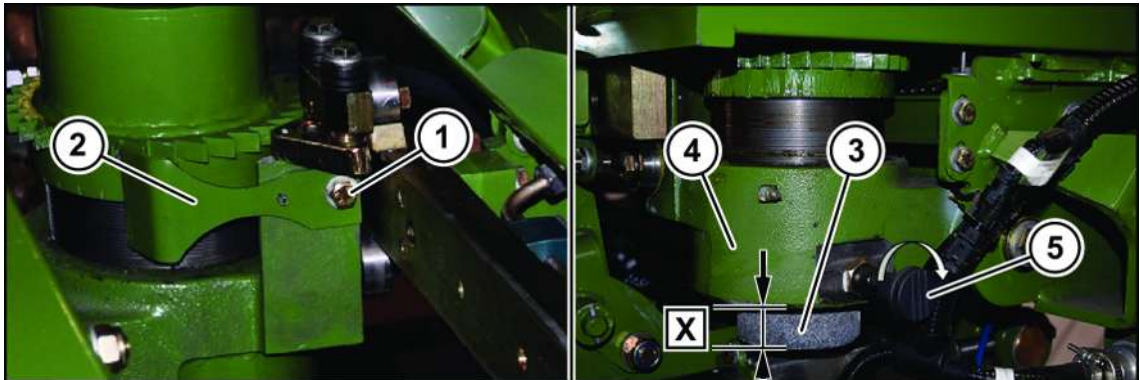
Pokud po seřízení nemá brousek volný chod vzhledem k řezacímu bubnu, hrozí nebezpečí kolize brousku a řezných nožů.

- ▶ Po seřízení brousku zkontrolujte a dodržujte rozměr X – 2 od spodní hrany brousku ke spodní hraně saní brousku.

UPOZORNĚNÍ
Poškození řezacího bubnu brouskem vypadlým z brousicího zařízení

Když je opotřebený brousek příliš krátký, není již dostatečně upnutý a může spadnout na otáčející se řezací buben.

- ▶ Je-li rozměr Y (vzdálenost od horní hrany brousku k horní hraně šestihřanné matice) větší než 160 mm, brousek vyměňte.



BX001-280

- ▶ Změřte skrz matici rozměr Y (vzdálenost od horní hrany brousku k horní hraně šestihřanné matice).

Je-li rozměr Y < 160 mm, je k dispozici dostatečná délka pro bezpečné upnutí brousku.

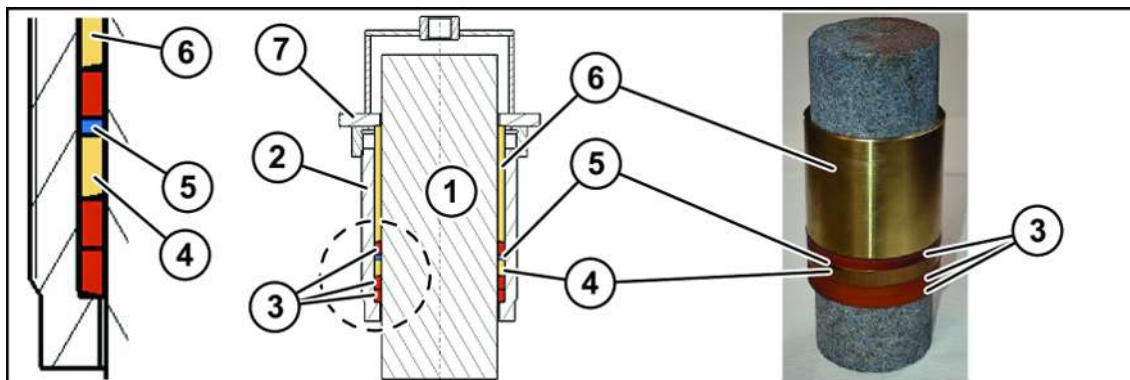
UPOZORNĚNÍ
Poškození brousicího zařízení nesprávnou obsluhou

Když se po nastavení brousku zase neuvolní zajišťovací čep, tak se při dalším automatickém broušení poškodí.

- ▶ Po nastavení brousku bezpodmínečně opět zvedněte zajišťovací čep a otočte jej o 90°.
 - ▶ Vytáhněte zajišťovací čep (5) ze západky a otočte jej o 90°.
 - ▶ Namontujte zpět blokovací západku (2).
 - ▶ Zase zavřete záklopku brousicího zařízení.
 - ▶ Vynulujte čítač opotřebení na obslužném terminálu, viz strana 181.
 - ▶ Po prvním broušení dotáhněte rohatku, utahovací moment = 180 Nm
- Pokud je rozměr Y ≥ 160 mm, musí se brousek vyměnit, viz strana 468

27.6.3 Výměna brousku

Když je brousek (1) natolik opotřebovaný, že ho již nelze nastavit, musí se vyměnit.
 Když se vyměňuje brousek (1), musí se rovněž vyměnit svěrací kroužky (3).

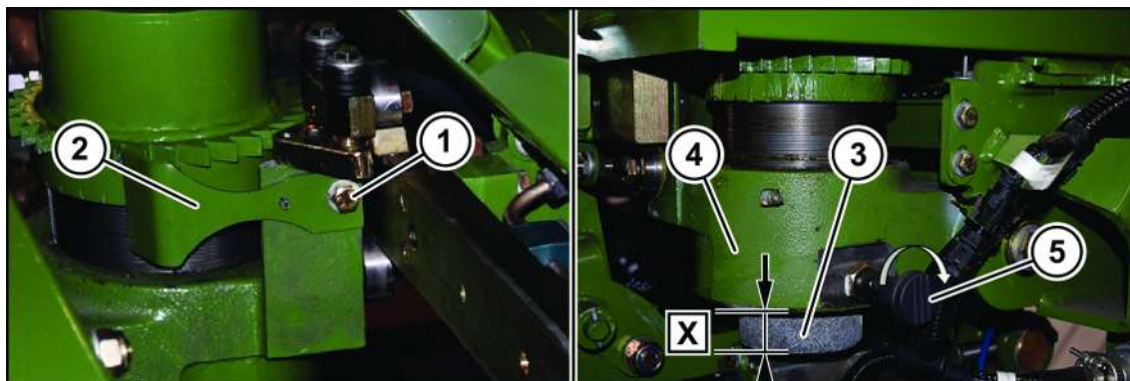


BX001-283

1	Brousek	5	Opěrný kotouč
2	Závitové pouzdro	6	Pouzdro
3	Svěrací kroužek	7	Ozubené kolo
4	Vložený kroužek		

Při montáži nového brousku dávejte pozor na správné uspořádání součástí:

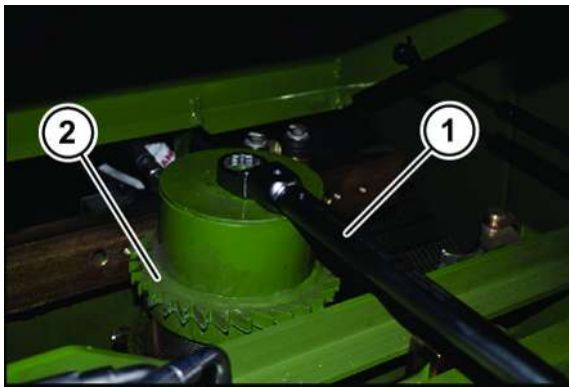
- Svěrací kroužky (3), vložené kroužky (4), opěrná podložka (5) a pouzdro (6) se musí namontovat podle obrázku.
- Zkosené hrany vloženého kroužku (4) a pouzdra (6) musí být směrem dolů.



BX001-280

Příprava broušícího zařízení pro výměnu brousku:

- ▶ Demontujte šroub (1).
- ▶ Vyjměte blokovací západku (2).
- ▶ Změřte rozměr X od spodní hrany brousku (3) ke spodní hraně saní brousku (4) a poznamenejte si ho.
- ▶ Otočte zajišťovací čep (5) o 90°, aby zapadl do první zářky.



BX001-281

- ▶ Pomocí klíče na šrouby vel. 30 (1) povolujte rohatku (2), dokud nezapadne zajišťovací čep.
- ▶ Povolujte rohatku (2) dál, až zajišťovací čep zcela zapadne a nastavení brousku je aretované.
- ▶ Povolte dál rohatku (2) a vyjměte ji.
- ▶ Vytlačte ven brousek a vyjměte ho.
- ▶ Vyjměte svěrací kroužky.
- ▶ Seshora nasadte nový brousek.
- ▶ Nastavte brousek na rozměr X – 2 mm (od spodní hrany brousku ke spodní hraně saní brousku).
- ▶ Namontujte zpět rohatku a utáhněte utahovacím momentem 180 Nm.
- ▶ Zkontrolujte rozměr X–2 mm, aby bylo zajištěno, že se brousek nebude dotýkat řezných nožů.

UPOZORNĚNÍ

Poškození řezacího bubnu a brousicího zařízení nesprávnou obsluhou

Pokud po seřízení nemá brousek volný chod vzhledem k řezacímu bubnu, hrozí nebezpečí kolize brousku a řezných nožů.

- ▶ Po seřízení brousku zkontrolujte a dodržujte rozměr X – 2 od spodní hrany brousku ke spodní hraně saní brousku.

UPOZORNĚNÍ

Poškození brousicího zařízení nesprávnou obsluhou

Když se po nastavení brousku zase neuvolní zajišťovací čep, tak se při dalším automatickém broušení poškodí.

- ▶ Po nastavení brousku bezpodmínečně opět zvedněte zajišťovací čep a otočte jej o 90°.
- ▶ Vytáhněte zajišťovací čep ze západky a otočte jej o 90°.
- ▶ Namontujte zpět blokovací západku.
- ▶ Zase zavřete kapotu brousicího zařízení.
- ▶ Vynulujte počítadlo ostřících cyklů na terminálu, viz strana 181.
- ▶ Po prvním broušení dotáhněte rohatku, utahovací moment = 180 Nm.
- ➔ Postup "Výměny brousku" je skončen.

27.7 Seřízení resp. výměna řezných nožů

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění ostrými řeznými noži

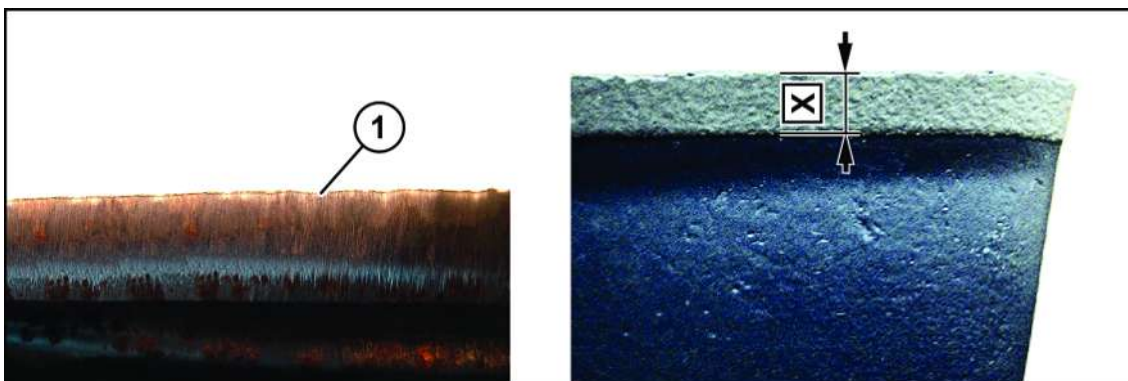
Při údržbě řezacího bubnu hrozí nebezpečí, že se obsluhující zraní o ostré řezné nože.

- ▶ Při práci na řezacím bubnu pracujte obzvláště pozorně a opatrně.
- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste ochranné rukavice.
- ▶ Otáčejte řezacím bubnem jen na řemenici po směru hodinových ručiček a po dosažení správné polohy ho aretujte aretačním kolíkem.

INFORMACE

Pro zabránění nevyváženosti řezacího bubnu:

- ▶ řezné nože a šroubovací lišty se musí vyměňovat vždy v páru.
Vždy se musí vyměnit oba nože a obě šroubovací lišty, které jsou na řezacím bubnu přesazené o 180°
(např. nůž 1 a nůž 6 u řezacího bubnu s 20 noži, nůž 1 a nůž 8 u řezacího bubnu s 28 noži, nůž 1 a nůž 10 u řezacího bubnu s 36 noži).
Které nože a které šroubovací lišty tvoří pár závisí na celkovém počtu nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Namontujte na řezací buben sadu demontovaných šroubovacích lišt tak, aby byly ve stejném pořadí jako před demontáží.



BX001-284

Opotřebované řezné nože se mohou projevat tak, že již není dosažena uspokojivá kvalita řezání. Aby bylo zachováno co nejmenší opotřebení, musí se řezné nože správně a pravidelně brousit a správně a pravidelně se musí rovněž nastavovat vzdálenost protiostrů od řezných nožů (spára řezu), viz strana 457.

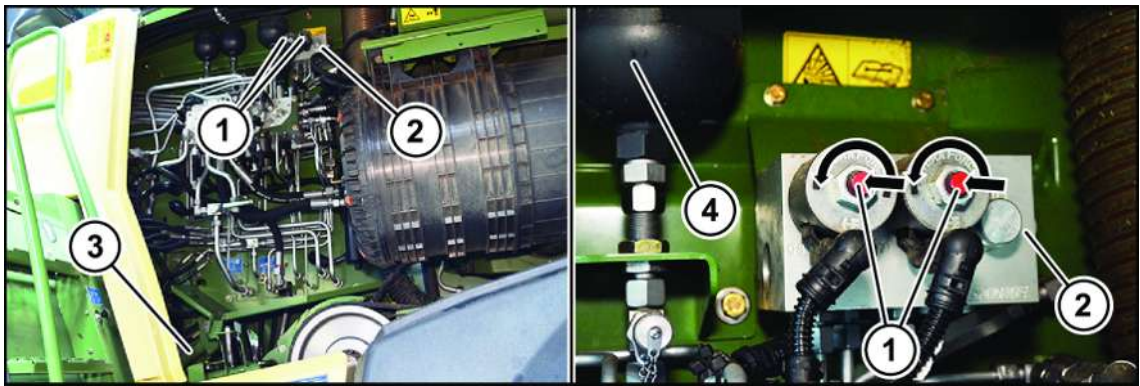
Pokud již nelze řezné nože nastavit a je opotřebovaná povrchová vrstva (a) nanesená pod řezným nožem, musí se řezné nože vyměnit. V originálním stavu má povrchová vrstva tloušťku "X" = 19 mm.

Řezací buben pracuje obzvláště efektivně, když může být využit maximální poloměr řezání a dopravní prostor. Proto by se měly řezné nože nastavit, když je rozměr menší než "X" = 10-12 mm.

Přípravné činnosti:

- Demontujte agregát návodu, viz strana 445.
- Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.

Řemenový pohon vložené převodovky – uvolnění řezacího bubnu



BX001-610

Aby bylo možné rukou otáčet řezacím bubnem, musí se uvolnit řemenový pohon "Vložená převodovka – řezací buben".

- ▶ Otevřete boční kapotu vlevo.
- ▶ Zatlačte dovnitř ventily (1) na řídicím bloku (2) a otáčejte s nimi doleva, dokud knoflíky ventilů automaticky nevyskočí.
- ▶ Zkontrolujte, zda je napínák řemenu (3) řemenového pohonu "Vložená převodovka – řezací buben" zasunutý a zda je řemenový pohon uvolněný.

Pokud tomu tak není:

- ▶ Nastartujte motor a nechte ho několik sekund běžet.

Tlakový zásobník (4) se naplní, napínák řemenu (3) se uvolní a řemenový pohon "Vložená převodovka – řezací buben" je uvolněný.

Otočení řezacího bubnu



BX001-285

- ▶ Demontujte ochranný kryt z řemenice (2).
- ▶ Otáčejte řemenici pro pohyb řezacího bubnu po směru hodinových ručiček.

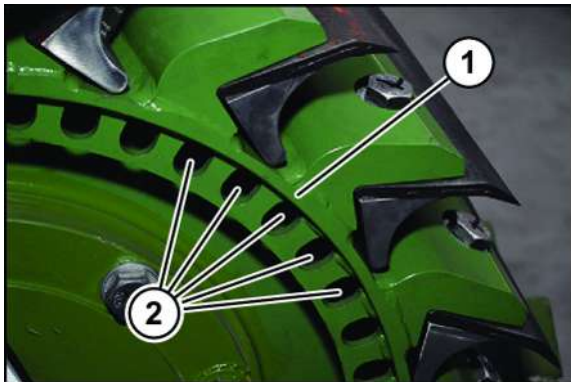
Po skončení údržby:

- ▶ Namontujte ochranný kryt na řemenici.
- ▶ Zatlačte dovnitř ventily na řídicím bloku a otáčejte s nimi doprava, dokud knoflíky ventilů automaticky nevyskočí.
- ▶ Zavřete boční kapoty vlevo.

Napínák řemenu řemenového pohonu "Vložená převodovka – řezací buben" se po nastartování motoru znovu napne.

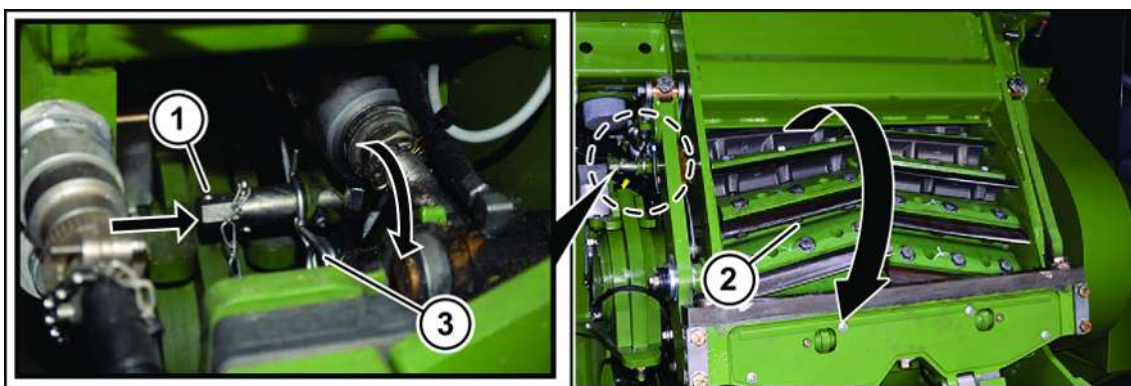
Aretace řezacího bubnu

Aretační zařízení je na pravé straně řezacího bubnu



BX001-286

Řezací buben (1) je pro každou pracovní polohu vybaven jedním otvorem (2) pro aretaci.



BX001-287

- ▶ Na aretační kolík (1) nasadte klíč na šrouby (velikost klíče 17).
- ▶ Vytáhněte pružinovou závlačku (3).
- ▶ Otočte řezací buben (2) do požadované pracovní polohy.
- ▶ Pomocí klíče na šrouby posuňte aretační kolík (2) až na doraz směrem k řezacímu bubnu a otočte ho o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček.

Nastavení řezných nožů (u provedení s řezacím bubnem MaxFlow)

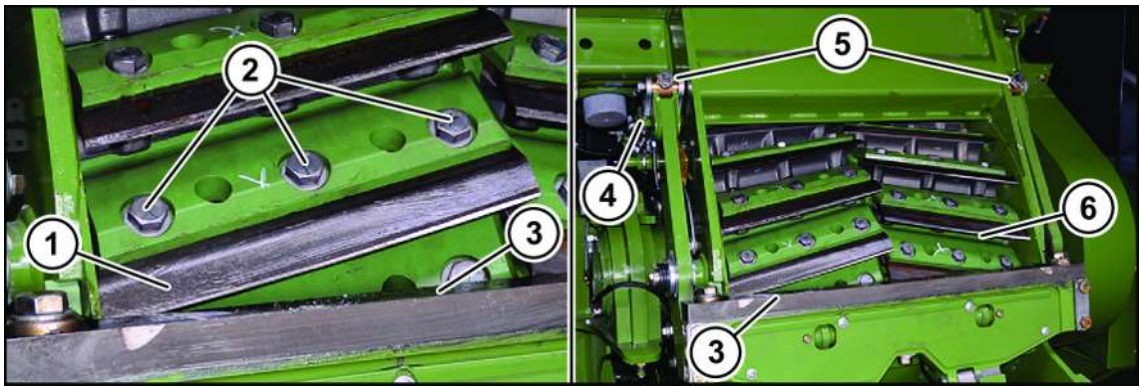
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži vadných šroubů

Při montáži starých šroubů po výměně řezných nožů hrozí nebezpečí, že jsou tyto šrouby poškozené a za určitých okolností při provozu selžou, čímž by mohlo vzniknout poškození stroje.

- ▶ Při každé výměně nožů použijte pro připevnění řezných nožů nové šrouby.

Aby se řezné nože mohly nabrousit pomocí co nejmenšího počtu brousicích cyklů, musí se optimálně nastavit vůči brousicímu zařízení.



BX001-288

- ▶ Pomocí broušícího zařízení nabruste řezné nože (1), viz strana 457.

INFORMACE

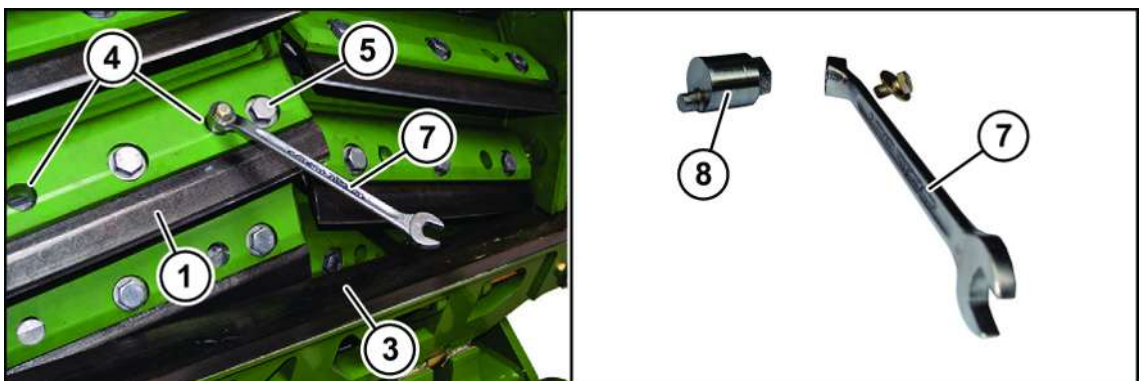
Pokud je nutné vyměnit protiostrčí, musí se to provést před následujícími nastaveními.

- ▶ Pomocí vřetenových motorů (4) nastavte přes ovládací jednotku broušení protiostrčí (3) paralelně s broušenou plochou nožů, viz strana 461.



BX001-289

- ▶ Změřte vzdálenost "X" protiostrčí (paralelně s horní hranou protiostrčí) od pláště bubnu vlevo a vpravo.
- ▶ Zjistěte rozdíl obou hodnot.
- ▶ Přes ovládací jednotku broušení nastavte vzdálenost protiostrčí (3) od pláště bubnu (6) (měřeno paralelně s horní hranou protiostrčí) na rozměr $X = 87 - 89$ mm. Přitom je třeba zohlednit předem zjištěný rozdíl. Tím bude zaručeno, že bude protiostrčí vyrovnáno paralelně s noži.
- ▶ Povolte prostřední šroub (2) nože.



BX001-290

- ▶ K dodávanému výstředníku (8) přišroubujte očkový klíč vel. 17 (7) se šroubem a podložkou. Výstředník se nachází u skříně řezacího bubnu po směru jízdy vlevo.
- ▶ Vložte výstředník do otvoru (4).
- ▶ Vnější šrouby (5) povolte jen tolik, až lze otočením výstředníku uvést nůž (1) do polohy bez vůle.
- ▶ Nastavte nůž (1) pohybem očkového klíče (7). Vzdálenost nůž (1) – protiostrí (3) nastavte na rozměr 0,1 mm.
- ▶ Klíčem na šrouby utáhněte všechny šrouby s šestihrannou hlavou (utahovací moment 280 Nm).
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, otočte řezací buben o jednu řadu nožů dál a znovu jej aretujte.
- ▶ Nastavte nože další řady nožů.
- ▶ Tak pokračujte, až jsou stejnoměrně nastavené všechny řady nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.
- ▶ Nastavte brousek tak, aby mezi hřbety nožů a brouskem byla vzdálenost 0,5 mm, viz [strana 464](#).
- ▶ Odjedťte protiostrím na obou stranách stejnoměrně kousek zpět.
- ▶ Přimontujte agregát návodu, viz [strana 448](#).
- ▶ Nabruste řezné nože, viz [strana 457](#).
- ▶ Nastavte protiostrí, viz [strana 461](#).

Nastavení řezných nožů (u varianty s řezacím bubnem Biogas se 40 noži)

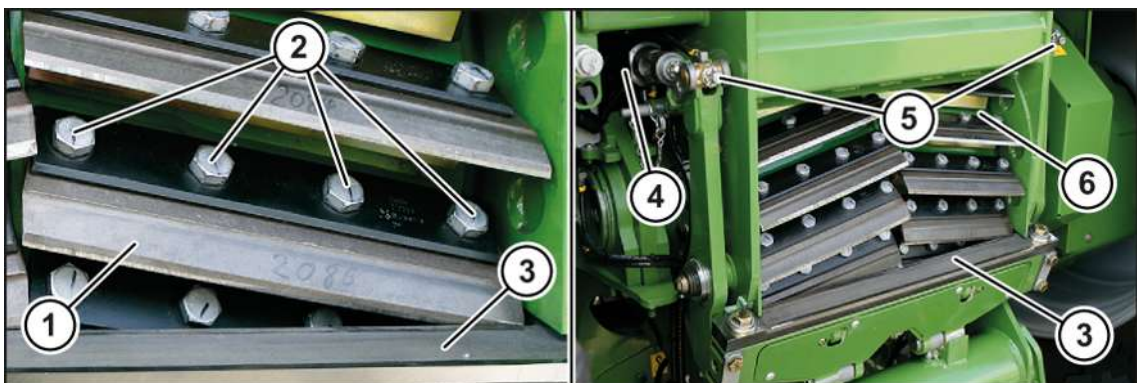
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži vadných šroubů

Při montáži starých šroubů po výměně řezných nožů hrozí nebezpečí, že jsou tyto šrouby poškozené a za určitých okolností při provozu selžou, čímž by mohlo vzniknout poškození stroje.

- ▶ Při každé výměně nožů použijte pro připevnění řezných nožů nové šrouby.

Aby se řezné nože mohly nabrousit pomocí co nejmenšího počtu brousicích cyklů, musí se optimálně nastavit vůči brousicímu zařízení.



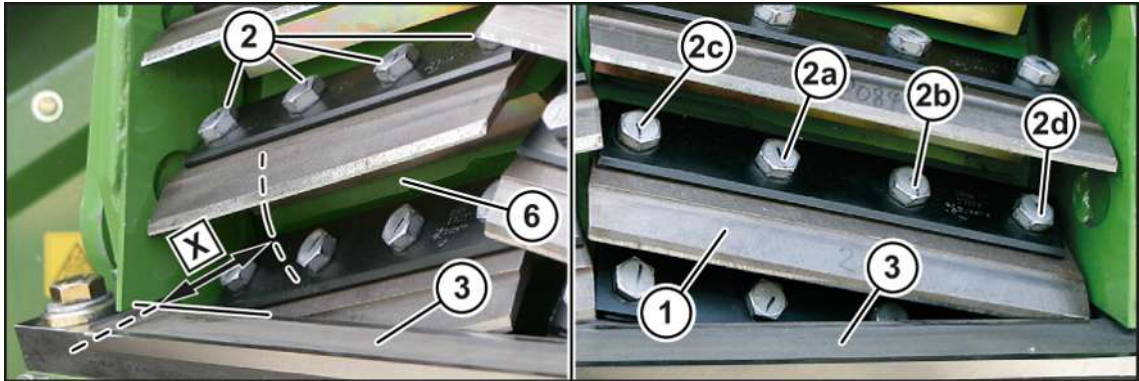
BX001-622

- ▶ Pomocí brousicího zařízení nabruste řezné nože (1), viz [strana 457](#).

INFORMACE

Pokud je nutné vyměnit protiostrčí, musí se to provést před následujícími nastaveními.

- ▶ Pomocí vřetenových motorů (4) nastavte přes ovládací jednotku broušení protiostrčí (3) paralelně s broušenou plochou nožů, viz strana 461.



BX001-623

- ▶ Změřte vzdálenost "X" protiostrčí (paralelně s horní hranou protiostrčí) od pláště bubnu vlevo a vpravo.
- ▶ Zjistěte rozdíl obou hodnot.
- ▶ Přes ovládací jednotku broušení nastavte vzdálenost protiostrčí (3) od pláště bubnu (6) (měřeno paralelně s horní hranou protiostrčí) na rozměr $X = 87-89$ mm. Přitom je třeba zohlednit předem zjištěný rozdíl. Tím bude zaručeno, že bude protiostrčí vyrovnáno paralelně s noži.
- ▶ Povolte všechny šrouby s šestihrannou hlavou (2) jednoho nože.
- ▶ Vzdálenost nože (1) od protiostrčí (3) nastavte na 0,1 mm.
- ▶ Klíčem na šrouby utáhněte řezný nůž (1) v pořadí 2a, 2b, 2c, 2d (utahovací moment 280 Nm).
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, otočte řezací buben o jednu řadu nožů dál a znovu jej aretujte.
- ▶ Nastavte nože další řady nožů.
- ▶ Tak pokračujte, až jsou stejnoměrně nastavené všechny řady nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.
- ▶ Nastavte brousek tak, aby mezi hřbety nožů a brouskem byla vzdálenost 0,5 mm, viz strana 464.
- ▶ Odjedťte protiostrčím na obou stranách stejnoměrně kousek zpět.
- ▶ Přimontujte agregát návodu, viz strana 448.
- ▶ Nabruste řezné nože, viz strana 457.
- ▶ Nastavte protiostrčí, viz strana 461.

Výměna řezných nožů (u provedení s řezacím bubnem MaxFlow)

Opotřebované a poškozené řezné nože se musí vyměnit.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami

Při práci na řezacím bubnu hrozí nebezpečí zranění ostrými řeznými noži a ostrými hranami šroubovacích lišt.

- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste vždy ochranné rukavice.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži znečištěných součástí

Při montáži znečištěných řezných nožů a šroubovacích lišt hrozí nebezpečí, že se řezné nože uvolní z řezacího bubnu a poškodí součásti stroje.

- ▶ Všechny části před montáží vyčistěte.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži vadných šroubů

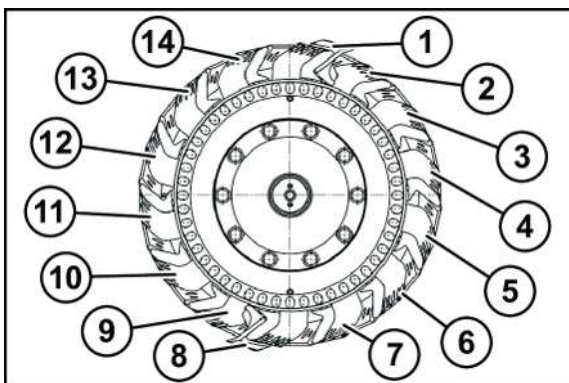
Při montáži starých šroubů po výměně řezných nožů hrozí nebezpečí, že jsou tyto šrouby poškozené a za určitých okolností při provozu selžou, čímž by mohlo vzniknout poškození stroje.

- ▶ Při každé výměně nožů použijte pro připevnění řezných nožů nové šrouby.

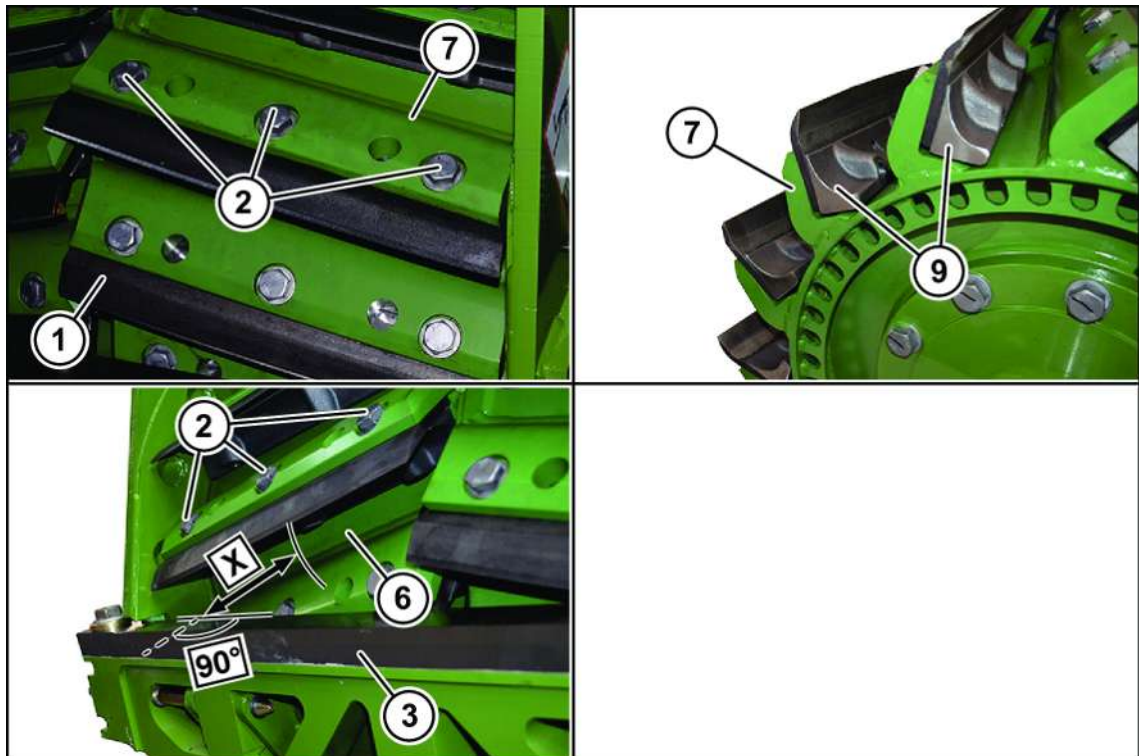
INFORMACE

Pro zabránění nevyváženosti řezacího bubnu:

- ▶ řezné nože a šroubovací lišty se musí vyměňovat vždy v páru.
Vždy se musí vyměnit oba nože a obě šroubovací lišty, které jsou na řezacím bubnu přesazené o 180°
(např. nůž 1 a nůž 6 u řezacího bubnu s 20 noži, nůž 1 a nůž 8 u řezacího bubnu s 28 noži, nůž 1 a nůž 10 u řezacího bubnu s 36 noži).
Které nože a které šroubovací lišty tvoří pár závisí na celkovém počtu nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Namontujte na řezací buben sadu demontovaných šroubovacích lišt tak, aby byly ve stejném pořadí jako před demontáží.



BX001-291



BX001-292

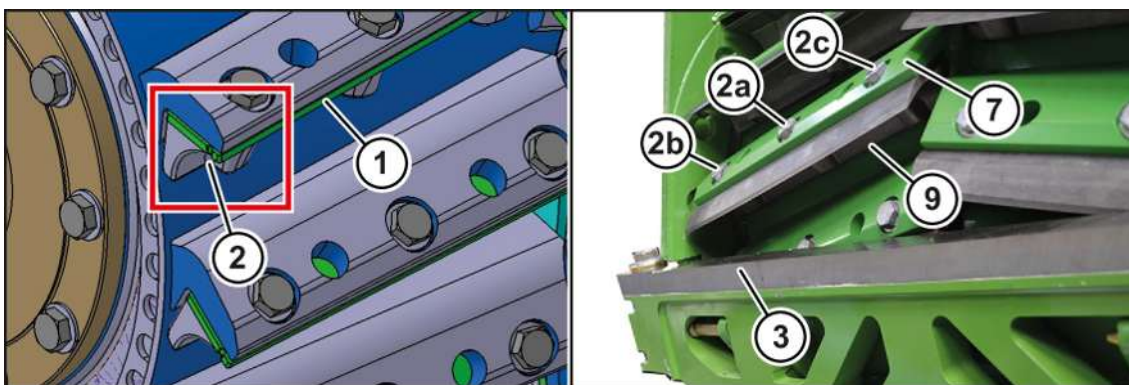
Výměna řezného nože:

- ▶ Pomocí broušícího zařízení nabruste řezné nože (1), viz strana 457.

INFORMACE

Pokud je nutné vyměnit protiostrří, musí se to provést před následujícími nastaveními.

- ▶ Přeš ovládací jednotku broušení nastavte protiostrří (3) paralelně s broušenou plochou nožů, viz strana 461.
- ▶ Změřte vzdálenost "X" protiostrří (paralelně s horní hranou protiostrří) od pláště bubnu vlevo a vpravo.
- ▶ Zjistěte rozdíl obou hodnot.
- ▶ Přeš ovládací jednotku broušení nastavte vzdálenost protiostrří (3) od pláště bubnu (6) (měřeno paralelně s horní hranou protiostrří) na rozměr $X = 87 - 89$ mm. Přitom je třeba zohlednit předem zjištěný rozdíl. Tím bude zaručeno, že bude protiostrří vyrovnáno paralelně s noži.
- ▶ Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou (2).
- ▶ Vytáhněte řezný nůž dopředu.
- ▶ Vyčistěte nosník nože (7) a šroubovací lištu (9).
- ▶ Zkontrolujte šroubovací lištu.
- ▶ Poškozenou nebo silně opotřebenou šroubovací lištu vyměňte.



BX001-293

- ▶ Při použití slepých nožů (1) je nutné dbát na montážní polohu, zářez (2) musí být vždy vně a vpředu, viděno po směru jízdy. Další připevnění je stejné jako montáž řezných nožů, viz následující popis.
- ▶ Vsaďte nový řezný nůž s novými šrouby (2).
- ▶ Prostřední šroub (2a) nechte povolený.
- ▶ K dodávanému výstředníku přišroubujte očkový klíč (vel. 17) se šroubem a podložkou. Výstředník se nachází u skříně řezacího bubnu po směru jízdy vlevo, viz strana 472.
- ▶ Vložte výstředník do otvoru nosníku nožů (7).
- ▶ Vnější šrouby (2b, 2c) utáhněte jen tolik, aby bylo možné otočením výstředníku uvést nůž do polohy bez vůle.
- ▶ Nastavte nůž pohybem očkového klíče. Vzdálenost nůž – protiostří (3) nastavte na rozměr 0,1 mm.
- ▶ Utáhněte šrouby v pořadí 2a, 2b, 2c (směrem zevnitř ven) utahovacím momentem 280 Nm.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, otočte řezací buben o jednu řadu nožů dál a znovu jej aretujte.
- ▶ Nastavte nože další řady nožů.
- ▶ Tak pokračujte, až jsou stejnoměrně nastavené všechny řady nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.
- ▶ Nastavte brousek tak, aby mezi hřbety nožů a brouskem byla vzdálenost 0,5 mm, viz strana 464.
- ▶ Odjedťte protiostřím na obou stranách stejnoměrně kousek zpět.
- ▶ Přimontujte agregát návodu, viz strana 454.
- ▶ Nabruste řezné nože, viz strana 457.
- ▶ Nastavte protiostří, viz strana 461.

Výměna řezných nožů (u provedení s řezacím bubnem se 40 noži Biogas)

Opatřované a poškozené řezné nože se musí vyměnit.

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami

Při práci na řezacím bubnu hrozí nebezpečí zranění ostrými řeznými noži a ostrými hranami šroubovacích lišt.

- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste vždy ochranné rukavice.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži znečištěných součástí

Při montáži znečištěných řezných nožů a šroubovacích lišt hrozí nebezpečí, že se řezné nože uvolní z řezacího bubnu a poškodí součásti stroje.

- Všechny části před montáží vyčistěte.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při montáži vadných šroubů

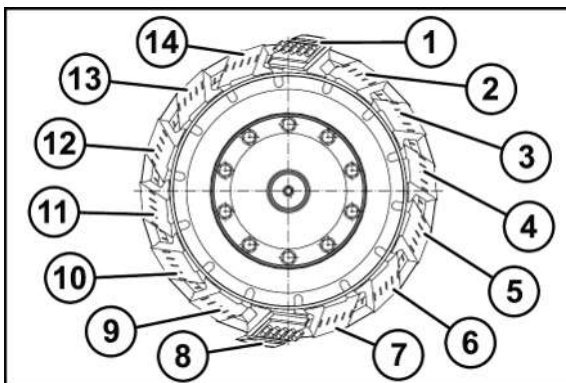
Při montáži starých šroubů po výměně řezných nožů hrozí nebezpečí, že jsou tyto šrouby poškozené a za určitých okolností při provozu selžou, čímž by mohlo vzniknout poškození stroje.

- Při každé výměně nožů použijte pro připevnění řezných nožů nové šrouby.

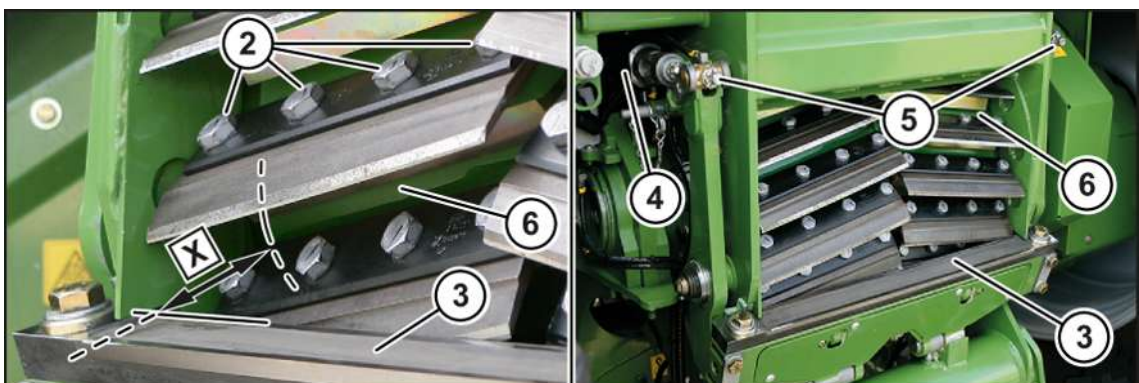
INFORMACE

Pro zabránění nevyváženosti řezacího bubnu:

- řezné nože a šroubovací lišty se musí vyměňovat vždy v páru.
Vždy se musí vyměnit oba nože a obě šroubovací lišty, které jsou na řezacím bubnu přesazené o 180°
(např. při 40 nožích na bubnu je to nůž 1 a nůž 11).
Které nože a které šroubovací lišty tvoří pár závisí na celkovém počtu nožů na řezacím bubnu.
- Namontujte na řezací buben sadu demontovaných šroubovacích lišt tak, aby byly ve stejném pořadí jako před demontáží.



BX001-624



BX001-627

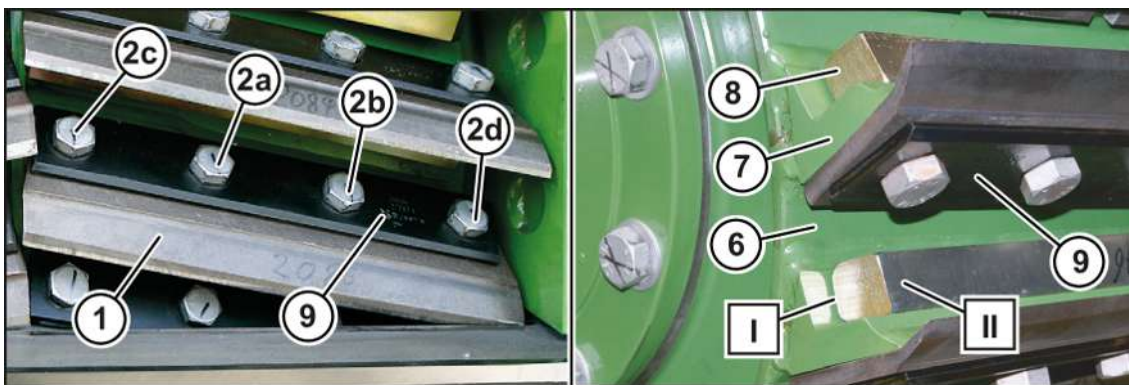
Výměna řezného nože:

- Pomocí brousicího zařízení nabruste řezné nože, viz strana 457.

INFORMACE

Pokud je nutné vyměnit protiostrčí, musí se to provést před následujícími nastaveními.

- ▶ Přeš ovládací jednotku broušení nastavte protiostrčí (3) paralelně s broušenou plochou nožů, viz strana 461.
- ▶ Změřte vzdálenost "X" protiostrčí (paralelně s horní hranou protiostrčí) od pláště bubnu (6) vlevo a vpravo.
- ▶ Zjistěte rozdíl obou hodnot.
- ▶ Přeš ovládací jednotku broušení nastavte vzdálenost protiostrčí (3) od pláště bubnu (6) (měřeno paralelně s horní hranou protiostrčí) na rozměr $X = 87 - 89$ mm. Přitom je třeba zohlednit předem zjištěný rozdíl. Tím bude zaručeno, že bude protiostrčí vyrovnáno paralelně s noži.

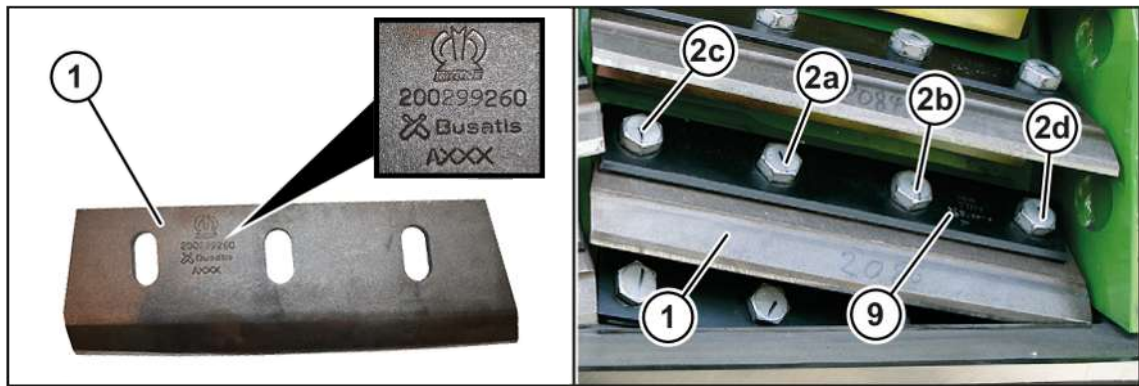


BX001-625

- ▶ Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou (2a, 2b, 2c, 2d).
- ▶ Vytáhněte řezný nůž dopředu.
- ▶ Vyčistěte nosník nože (7) a přítlačné desky (9).
- ▶ Zkontrolujte přítlačné desky (9).
- ▶ Poškozené nebo silně opotřeбенé přítlačné desky (9) vyměňte.
- ▶ Nasadte řezný nůž (1) s novými šrouby.

UPOZORNĚNÍ

Při vsazování řezných nožů (1) dávejte pozor na směr montáže závitových lišt (8). Plocha (I) se zaoblenými rohy musí přiléhat k řezacímu bubnu (6), plocha (II) musí být od řezacího bubnu (6) odkloněná.



BX001-626

- ▶ Vzdálenost nože od protiostrří nastavte na 0,1 mm.
- ▶ Utáhněte šrouby v pořadí 2a, 2b, 2c, 2d utahovacím momentem 280 Nm.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, otočte řezací buben o jednu řadu nožů dál a znovu jej aretujte.
- ▶ Vyměňte nože další řady nožů.
- ▶ Tak pokračujte, až jsou stejnoměrně vyměněné a nastavené všechny řady nožů na řezacím bubnu.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.
- ▶ Nastavte brousek tak, aby mezi hřbety nožů a brouskem byla vzdálenost 0,5 mm, viz [strana 464](#).
- ▶ Odjedťte protiostrřím na obou stranách stejnoměrně kousek zpět.
- ▶ Přimontujte agregát návodu, viz [strana 448](#).
- ▶ Nabruste řezné nože, viz [strana 457](#).
- ▶ Nastavte protiostrří, viz [strana 461](#).

27.8 Práce s polovičním počtem řezných nožů

Otáčky návodu a počet řezných nožů určují délku řezanky.



EQG003-093

Pokud nedostačuje nastavitelný rozsah délky řezanky a délka řezanky je stále ještě příliš malá, lze snížit počet řezných nožů na polovinu.

- ▶ Demontujte na obou stranách řezacího bubnu vždy každý druhý nůž.
- ▶ Pro ochranu nosníků nožů namontujte dodávané slepé nože (příslušenství), viz [strana 475](#).
- ▶ Nastavte příslušný počet nožů na terminálu, viz [strana 178](#).

27.9 Otočení resp. výměna protiostrří

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění ostrými řeznými noži

Při údržbě řezacího bubnu hrozí nebezpečí, že se obsluhující zraní o ostré řezné nože.

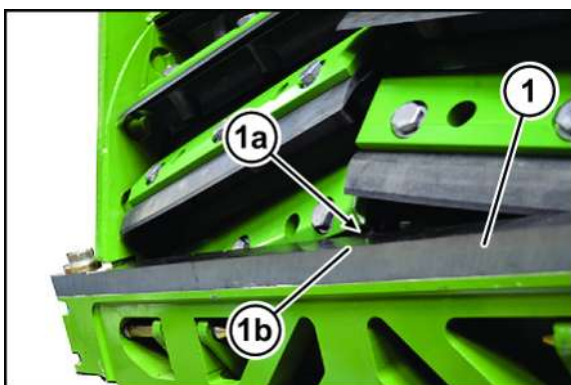
- ▶ Při práci na řezacím bubnu pracujte obzvláště pozorně a opatrně.
- ▶ Při práci na řezacím bubnu noste ochranné rukavice.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje cizími tělesy, které se dostanou do průchodu produktu

Nejsou-li protiostrří nebo nosník protiostrří rovné, mohou se tyto součásti poškodit, jejich části dostat do průchodu produktu a tam poškodit další díly.

- ▶ Ujistěte se, že jsou protiostrří i nosník protiostrří čisté a rovné. Komponenty, které nejsou v pořádku, v případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte.



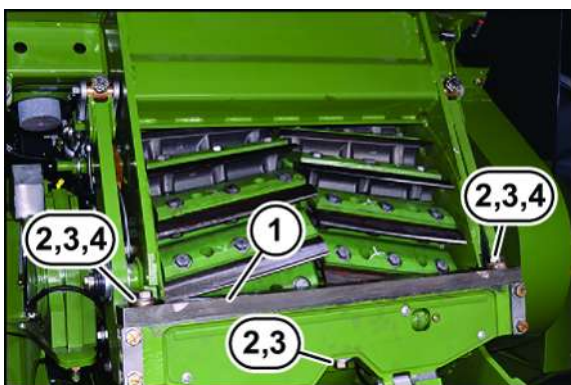
BX001-295

Protiostrří (1) lze použít oboustranně. Pokud je jedna resp. jsou obě strany (1a, 1b) protiostrří opotřebené, musí se protiostrří otočit resp. vyměnit. Pokud se sklízecí řezačka provozuje s opotřebeným protiostrřím, může docházet k vyšší spotřebě nafty, k neuspokojivé kvalitě řezu a ke snížení životnosti řezných nožů. Aby bylo zachováno co nejmenší opotřebení, musí být správně nastavena vzdálenost protiostrří od řezných nožů (spára řezu), viz strana 457.

Dále musí být řezné nože správně nabroušené, viz strana 470.

Přípravné činnosti:

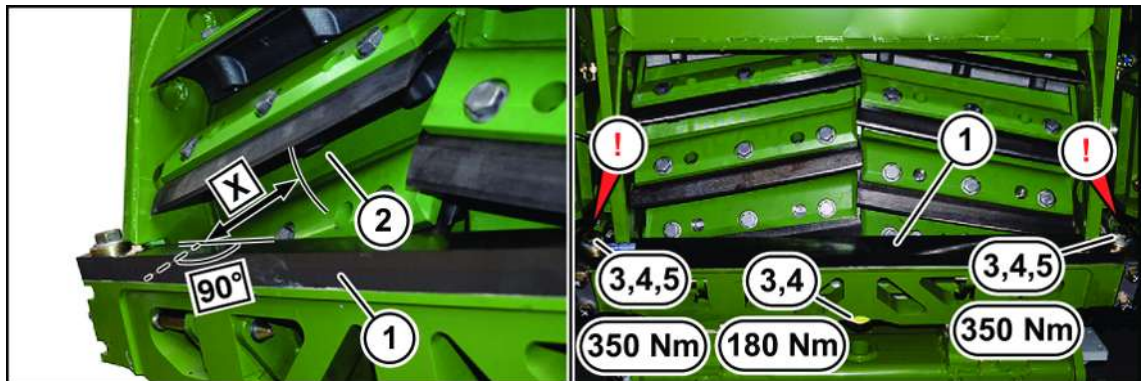
- ▶ Demontujte agregát návodu, viz strana 451.



BX001-296

Otočení/výměna protiotříd

- ▶ Pomocí broušícího zařízení nabruste řezné nože, viz strana 457.
- ▶ Přes ovládací jednotku broušení nastavte protiotřídí (1) paralelně s broušenou plochou nožů, viz strana 461.
- ▶ Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou (2), podložky se závěrnou hranou (3) a podložky (4).
- ▶ Vytáhněte protiotřídí (1) dopředu z držáku.
- ▶ Vyčistěte dosedací plochu a spodní stranu protiotřídí (1).




BX001-297

UPOZORNĚNÍ

Poškození strojních dílů z důvodu uvolněných součástí

Není-li protiotřídí bezpečně připevněné, může se uvolnit a poškodit nože řezacího bubnu nebo celý řezací buben.

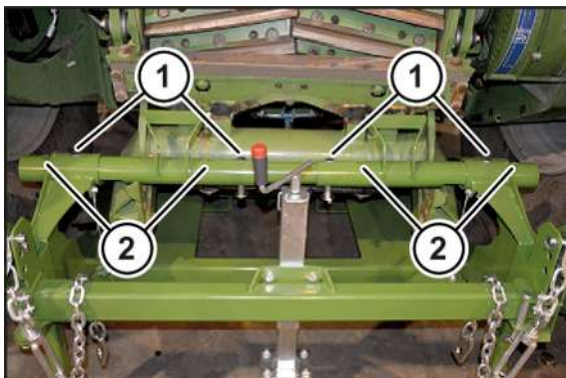
- ▶ Šroubová spojení vlevo a vpravo na stroji, která jsou označena , zajistěte středně pevně pomocí LOCTITE

Montáž nového protiotřídí

- ▶ Odsuňte nosník protiotřídí paralelně tak daleko od řezacího bubnu, aby bylo možné namontovat protiotřídí (1).
- ▶ Na nosník protiotřídí položte protiotřídí (1) a uprostřed zespodu jej pevně rukou přimontujte šrouby se šestihrannou hlavou (3) s podložkami se závěrnou hranou (4) a podložkami (5).
- ▶ Vyrovnajte protiotřídí (1) na nosníku paralelně s nabroušenými hřbety nožů.
- ▶ Všechny tři šroubové spoje protiotřídí utáhněte uvedeným utahovacím momentem, viz obrázek BX001-297.
- ▶ Přimontujte agregát návodu, viz strana 448.
- ▶ Nastavte protiotřídí, viz strana 461.

27.10 Ovládání montážního vozíku řezacího agregátu (u varianty "Montážní vozík řezacího agregátu")

27.10.1 Nastavení montážního vozíku



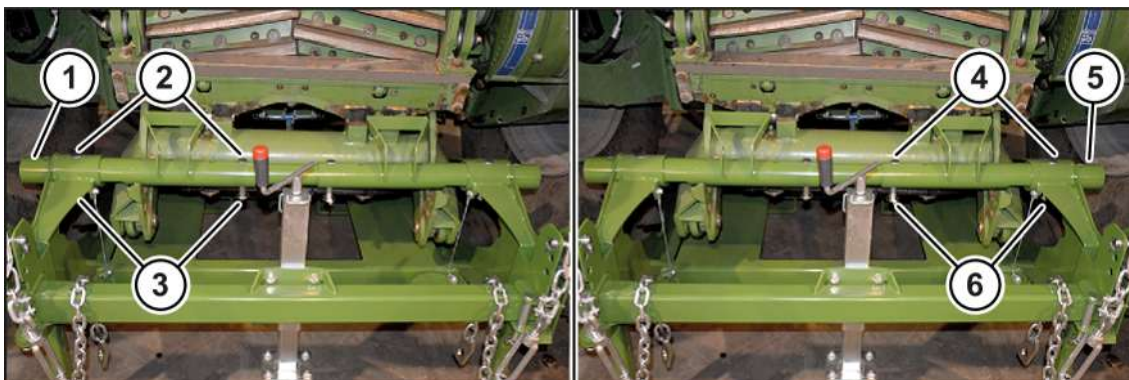
BX001-923

Úchytné trubky montážního vozíku musí být příslušně nastaveny podle typu stroje.

U strojů s šířkou řezacího bubnu 630 mm se musí použít otvory (2).

U strojů s šířkou řezacího bubnu 800 mm se musí použít otvory (1).

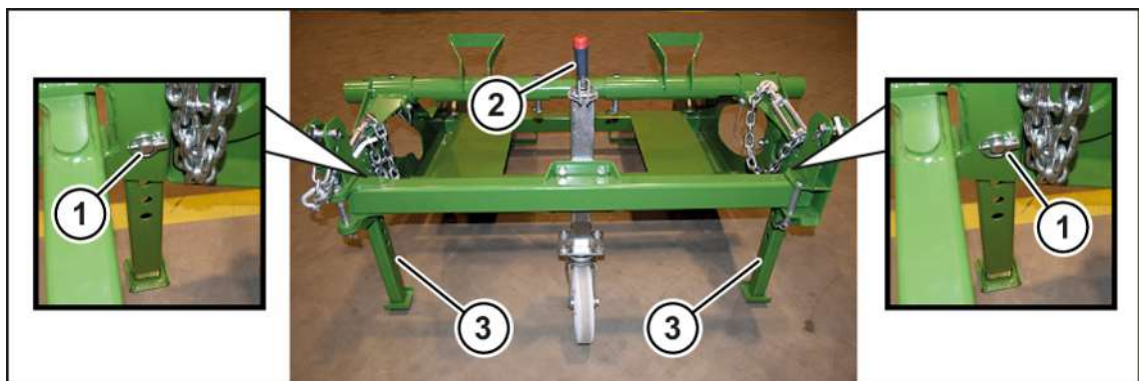
Nastavení úchytné trubky



BX001-924

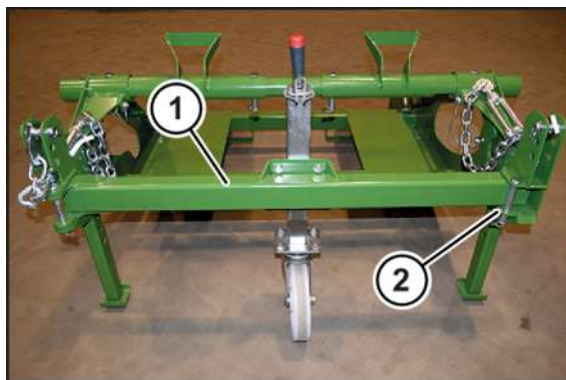
- ▶ Demontujte pojistnou sklopnou závlačku (3) a vytáhněte čepy (2) nahoru.
- ▶ Posuňte pravou úchytnou trubku (1) do požadované polohy.
- ▶ Namontujte čepy (2) a zajistěte je pojistnými sklopnými závlačkami (3).
- ▶ Demontujte pojistnou sklopnou závlačku (6) a vytáhněte čepy (4) nahoru.
- ▶ Posuňte levou úchytnou trubku (5) do požadované polohy.
- ▶ Namontujte čepy (4) a zajistěte je pojistnými sklopnými závlačkami (6).

27.10.2 Odstavení montážního vozíku



BX001-934

- ▶ Pro bezpečné odstavení montážního vozíku s demontovaným agregátem řezacího bubnu vytáhněte opěrné nohy (3) a zajistěte je vždy čepem a pojistnou sklopnou závlačkou (1).
- ▶ Pomocí ruční kliky (2) nastavte opěrné kolo tak, aby montážní vozík stál úplně na opěrných nohách (3).



BX001-935

- ▶ Aby bylo možné lépe pracovat na agregátu řezacího bubnu, demontujte sklopnou závlačku a čep (2) a natočte ke straně příčný nosník (1).

27.11 Otočení resp. výměna dopravních lišt vkladacího válce

Vkladací válec (1) je vybaven dopravními lištami, které mají jednu stranu hladkou a druhou ozubenou. Dopravní lišty se mohou namontovat tak, aby se používala volitelně hladká nebo ozubená strana.

Podle zkušeností se nejlepší pracovní výsledky docílí, když se hladká strana používá pro trávy a ozubená strana pro kukuřici.

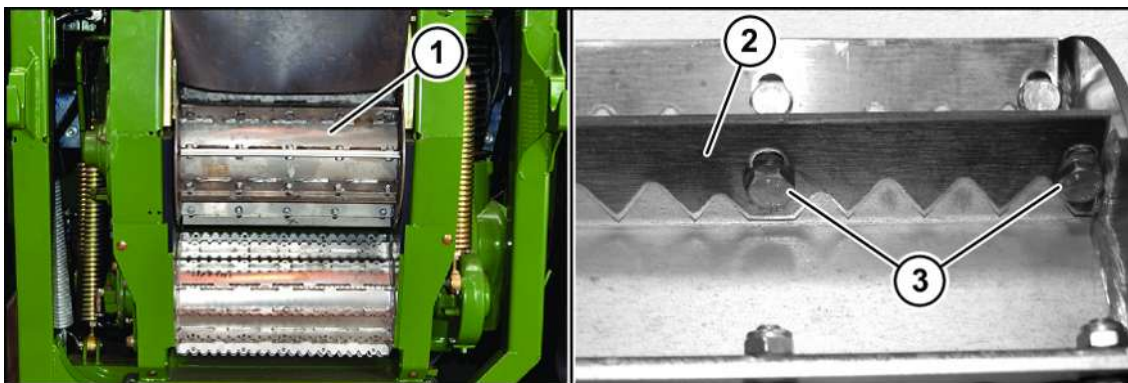
INFORMACE

Dopravní lišty se musí vyměnit v případě, když je jejich opotřebení tak velké, že nejsou výš než příčné lišty vkladacího a dopravního válce.

INFORMACE

Z důvodů detekce kovů se smí použít jen přípevňovací materiál z nemagnetické oceli. Šrouby se z důvodu magnetizačního efektu nesmí utahovat nárazovým šroubovákem, protože by magnetizované šrouby na vkladacím válci nepřetržitě aktivovaly detekci kovů.

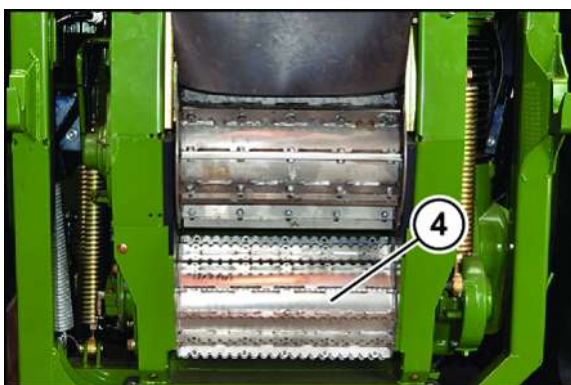
Otočení dopravních lišt vkládacího válce



BXG000-086

- ▶ Demontujte agregát návodu, viz strana 445.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Demontujte šrouby (3) dopravní lišty (2).
- ▶ Dopravní lištu (2) otočte a přimontujte (utahovací moment 35 Nm).

27.12 Výměna dopravních lišt dopravního válce



BXG000-087

Dopravní válec dole (4) může být rovněž vybaven dopravními lištami.

Tyto dopravní lišty slouží k ochraně dopravního válce před opotřebením, ale nelze je otáčet.

27.13 Nastavení vzdálenosti stěrač - hladký válec

VÝSTRAHA

Nebezpečí požáru při přehřátí stěračů a hladkého válce

Je-li příliš malá štěrbinová mezera mezi stěračem a hladkým válcem, vyvíjí stěrač na hladký válec tlak a dochází k přehřátí, které může mít za následek požár. Je-li stěrač nebo hladký válec poškozený nebo má rýhy a mezi stěračem a hladkým válcem je příliš velká mezera, může se v ní hromadit krmivo, které se třením zahřívá a může mít za následek požár.

- ▶ Zkontrolujte stěrač a hladký válec ohledně poškození a rýh.
- ▶ Mezeru mezi stěračem a hladkým válcem nastavte pomocí tažných pružin a pojistných matic tak, aby stěrač nevyvíjel na hladký válec žádný tlak a zároveň mezera nebyla příliš velká.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje zlomeným stěračem

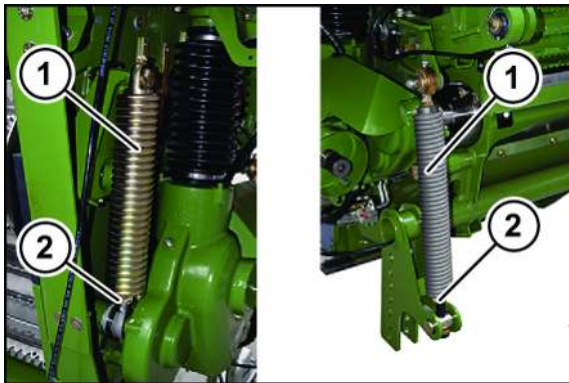
Když je stěrač příliš tenký, může prasknout, dostat se do průchod produktu a tam poškodit další díly.

- ▶ Kontrolujte tloušťku stěrače podle tabulky údržby, viz strana 392.
- ▶ Je-li stěrač tenčí než 24 mm, musí se vyměnit.

Nastavení se provádí na demontovaném agregátu návodu.

Stěrač se musí po celé šířce hladkého válce nastavit co nejtěsněji k válci.

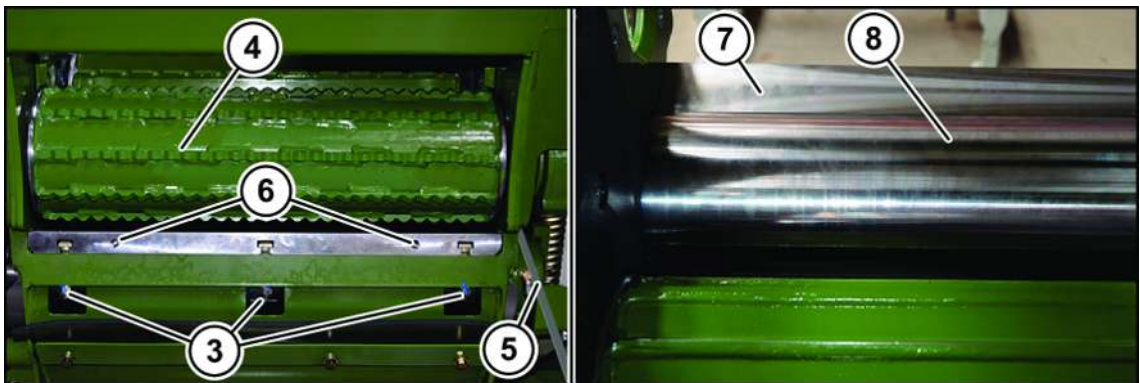
Vzdálenost stěrače od hladkého válce musí činit 0,1 mm až 0,3 mm



BX001-300

Odlehčení tažných pružin:

- ▶ Povolte pojistné matice (2) tažných pružin (1) na pravé a levé straně stroje.



BX001-301

Nastavení vzdálenosti stěrač – hladký válec

- ▶ Vyšroubujte 3 šestihranné matice (3).
- ▶ Pro kontrolu vzdálenosti mezi stěračem (7) a hladkým válcem (8) pomocí spároměru zvedněte lisovací válec (4) pomocí montážní páky (5).

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění zvednutou skupinou válců! Před měřením zajistěte skupinu válců návodu proti poklesávání.

- ▶ Zkontrolujte vzdálenost mezi stěračem (7) a hladkým válcem (8) spároměrem.

Pokud je vzdálenost v rozmezí 0,1 mm až 0,3 mm, je nastavení v pořádku.

Je-li vzdálenost větší než 0,3 mm, musí se stěrač nastavit.

- ▶ V případě potřeby nastavte stěrač (7) stejnoměrně po celé šířce lehkými údery.

Pokud je vzdálenost v rozmezí 0,1 mm až 0,3 mm, je nastavení v pořádku.

Když stěrač tlačí na hladký válec příliš silně, musí se stěrač nastavit.

- ▶ V případě potřeby oddalte stěrač (7) stejnoměrně po celé šířce od hladkého válce pomocí dvou šroubů se šestihrannou hlavou M12 v odtlačovacích otvorech (6).
- ▶ Zkontrolujte vzdálenost mezi stěračem (7) a hladkým válcem (8) spároměrem a podle potřeby znovu nastavte.

Pokud je vzdálenost v rozmezí 0,1 mm až 0,3 mm, je nastavení v pořádku.

- ▶ Z odtlačovacích otvorů odstraňte oba šrouby s šestihrannou hlavou M12.

Když je vzdálenost stěrače od hladkého válce nastavena

- ▶ Utáhněte 3 šestihranné matice (3).
- ▶ Předpněte tažné pružiny na obou stranách, viz strana 489.

27.14 Nastavení vzdálenosti lisovacího válce od stěrače

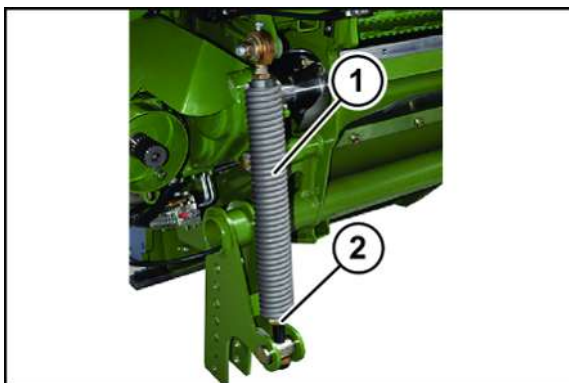
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje zlomeným stěračem

Když je stěrač příliš tenký, může prasknout, dostat se do průchod produktu a tam poškodit další díly.

- ▶ Kontrolujte tloušťku stěrače podle tabulky údržby, viz strana 392.
- ▶ Je-li stěrač tenčí než 24 mm, musí se vyměnit.

Nastavení se provádí na demontovaném agregátu návodu.



BX001-302

Odlehčení zadních tažných pružin:

- ▶ Povolte pojistné matice (2) zadních tažných pružin (1) na levé a pravé straně stroje.

Odlehčení tažných pružin:

- ▶ Povolte pojistné matice (2) tažných pružin (1) na pravé a levé straně stroje.

Nastavení vzdálenosti lisovacího válce od stěrače

Vzdálenost mezi dopravními lištami (1) lisovacího válce a stěračem (3) musí činit $X=3-8$ mm.

- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi dopravními lištami (1) lisovacího válce a stěračem (3).

Pokud je rozměr X v rozmezí 3 mm až 8 mm, je nastavení správné.

Je-li rozměr $X < 3$ mm, musí se vzdálenost X zvětšit.

- ▶ Pomocí např. montážní páky (5) zvedněte horní skupinu válců (4).
- ▶ Pod zarážky (2) agregátu návodu položte podložky.
- ▶ Změřte vzdálenost X .

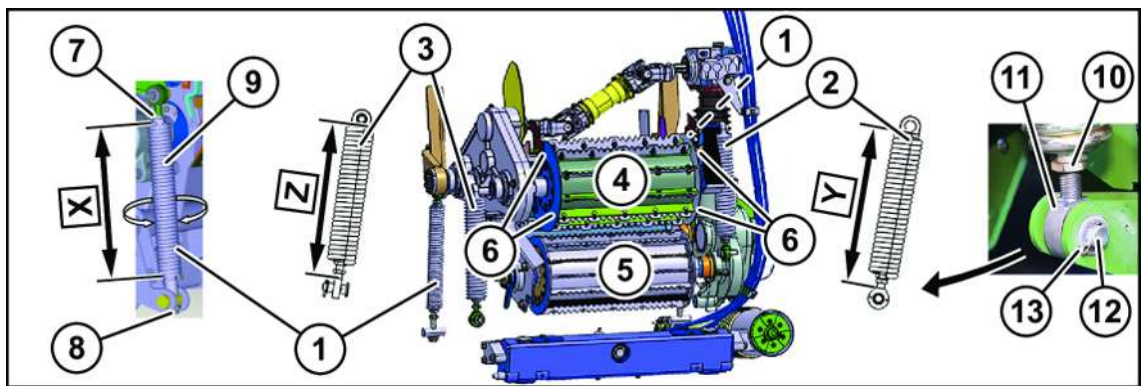
Je-li vzdálenost $X > 8$ mm, musí se vzdálenost X zmenšit.

- ▶ Pomocí např. montážní páky (5) zvedněte horní skupinu válců (4).
- ▶ Zpod zarážek (2) agregátu návodu odstraňte podložky.
- ▶ Změřte vzdálenost X .

Když je vzdálenost lisovacího válce od stěrače nastavena.

- ▶ Předpněte tažné pružiny na obou stranách, viz strana 489.

27.15 Nastavení tažných pružin agregátu návodu



BX001-304

Tažné pružiny vzadu vlevo a vpravo (1) se musí na obou stranách agregátu návodu stejnoměrně předpnout na rozměr $X = 401$ mm.

Předpnutí tažných pružin při rozdílných rozměrech na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Povolte pojistnou matici (7).
- ▶ Povolte šroub (8).
- ▶ Otáčejte tažnou pružinou (9) až do nastavení rozměru $X = 401$ mm.
- ▶ Šroub (8) pevně utáhněte.
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (7).

Tažná pružina vpředu vlevo (2) a tažná pružina vpředu vpravo (3) se nepředpínají.

Pomocí tažných pružin vpředu vlevo a vpředu vpravo lze nastavit vkladací válec (4) a dopravní válec (5) tak, aby byly vůči sobě paralelně.

Paralelní nastavení vkladacího válce (4) a dopravního válce (5), na pravé a levé straně stroje:

- ▶ Vytáhněte závlačku (13) a vyjměte čep (12).
- ▶ Povolte pojistnou matici (10).
- ▶ Nastavujte délku pružiny (Y , Z) pomocí závitového dílu (11), dokud není vkladací válec (4) nastaven paralelně s dopravním válcem (5).
- ▶ Ujistěte se, že válce v oblasti (6) zvenku nenabíhají na ochranné plechy.
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (10).
- ▶ Zastrčte čep (12) a zajistěte ho závlačkou (13).

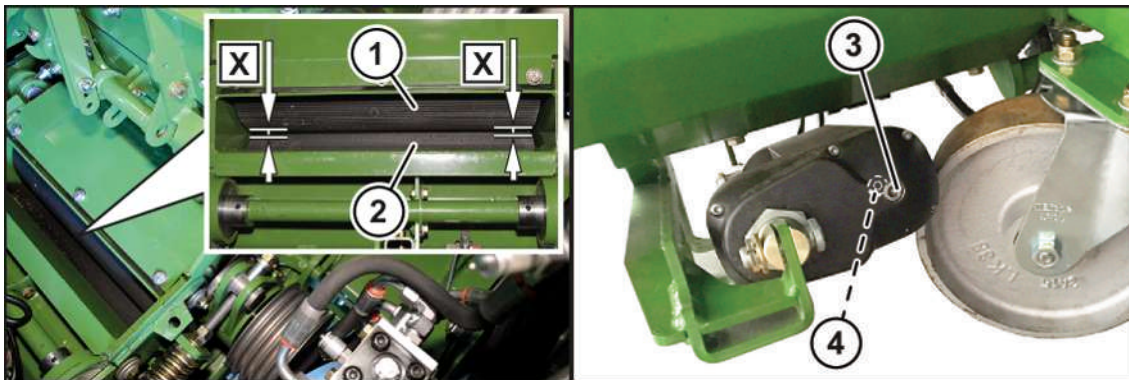
27.16 Nastavení kondicionéru na kukuřici

UPOZORNĚNÍ

Poškození nastavovacího motoru nárazovým šroubovákem

Pokud by se šroub na nastavovacím motoru šrouboval nárazovým šroubovákem, poškodí se nastavovací motor.

- ▶ Šroub na nastavovacím motoru šroubujte výhradně rukou s klíčem na vnitřní šestihrany.

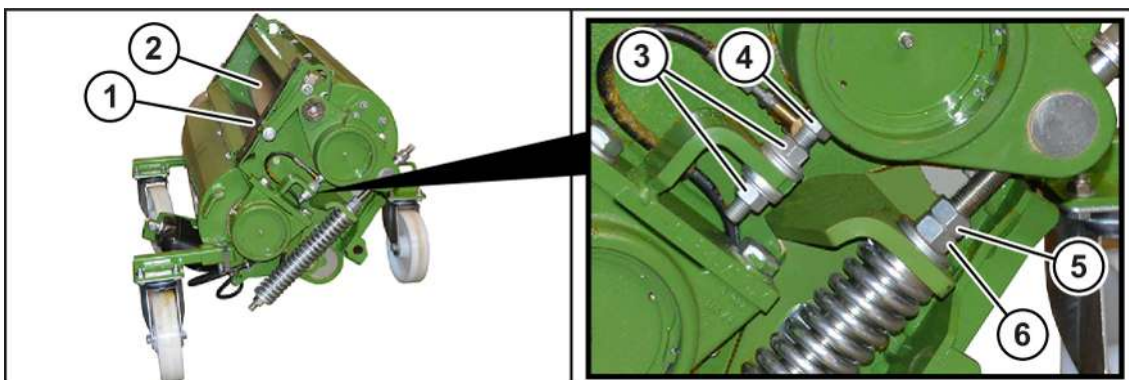


BX001-418 / BX002-049

Pokud se změřená vzdálenost X mezi válci kondicionéru na kukuřici (1, 2) liší od údaje na terminálu nebo není stejná vzdálenost válců X vlevo a vpravo, musí se na kondicionéru na kukuřici seřídít dorazy.

Před nastavováním kondicionéru na kukuřici se musí zajistit, aby byl nastavovací motor kondicionéru na kukuřici zcela vysunutý:

- ▶ Klíčem na vnitřní šestihrany VK 6 demontujte šroub (3).
- ▶ Klíčem na vnitřní šestihrany VK 6 ručně pomocí nastavovacího šroubu (4) zcela vysuňte nastavovací motor.
- ▶ Namontujte šroub (3).



BX002-048

- ▶ Nastavte vzdálenost (X) válců kondicionéru na kukuřici (1, 2) na terminálu na 0,5 mm, viz [strana 149](#).
- ▶ Spároměrem změřte vzdálenost (X) válců kondicionéru na kukuřici (1, 2) vlevo a vpravo na kondicionéru na kukuřici.

Pokud je vzdálenost na obou stranách kondicionéru na kukuřici $X=0,5$ mm, je nastavení v pořádku.

Pokud vzdálenost na obou stranách kondicionéru na kukuřici není $X=0,5$ mm, musí se nastavit dorazy kondicionéru na kukuřici.

Dorazy na kondicionéru na kukuřici nastavte nejprve na jedné straně kondicionéru na kukuřici:

- ▶ Povolte matice (3).
- ▶ Zašroubujte šroub (4) dovnitř, aby se odstranila hlava šroubu ze skříně.
- ▶ Povolte pojistnou matici (5).
- ▶ Pomocí matice (6) nastavujte vzdálenost válců kondicionéru na kukuřici, dokud není $X=0,5$ mm.
- ▶ Pevně utáhněte pojistnou matici (5).
- ▶ Vyšroubujte šroub (4), aby hlava šroubu přilehla ke skříni.
- ▶ Pevně utáhněte matice (3).
- ▶ Potom tento postup opakujte na druhé straně kondicionéru na kukuřici.

Po nastavení vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici na obou stranách:

- ▶ Spároměrem změřte vzdálenost X válců kondicionéru na kukuřici (1, 2) vlevo a vpravo na kondicionéru na kukuřici.

Pokud je vzdálenost na obou stranách kondicionéru na kukuřici $X=0,5$ mm, je nastavení v pořádku.

Pokud není vzdálenost na obou stranách kondicionéru na kukuřici $X=0,5$ mm, není nastavení v pořádku.

- ▶ Opakujte postup nastavení.

28 Údržba – průchod produktu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

Pro zachování pokud možno optimálního průchodu produktu se musí kontrolovat ochranné plechy jednotlivých komponent a v případě potřeby se musí vyměnit. Opotřebitelné plechy jsou opotřebené, když vykazují silné prohlubně a umožňují vznik menších hromadění produktu v hranách.

Kontrolovat se musí následující komponenty:

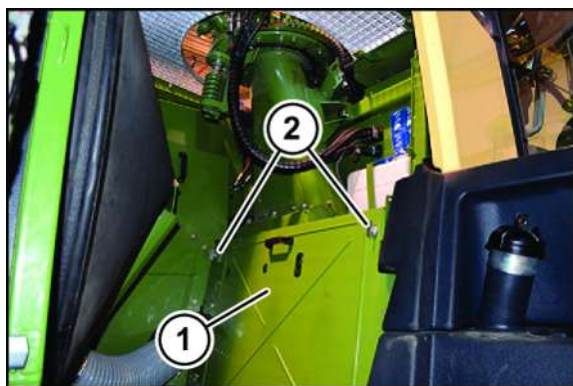
- Agregát návodu
- Dno bubnu
- Předávací šachtice
- Kanál na trávu
- Kondicionér na kukuřici (klín vpravo/vlevo)
- Urychlovač odhazování (kryt, zadní stěna)
- Hrdlo kanálu nahoře
- Odhazovací koncovka

28.1 Přístupová místa k průchodu produktu

Přes údržbové klapky lze přistupovat k průchodu produktu, např. pro odstraňování ucpání sklizňovým produktem.

Před otevřením údržbových klapek

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz strana 33](#).

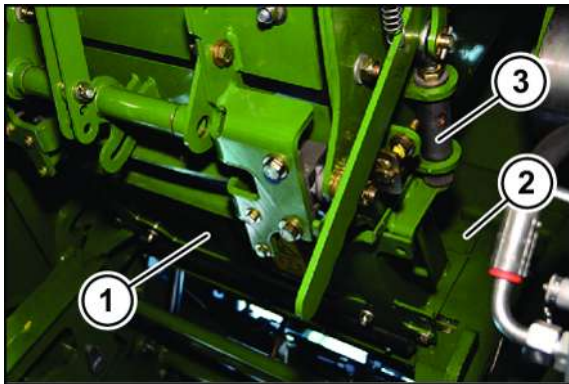


BXG000-083

Pro přístup k údržbovým klapkám spodního průchodu produktu se musí odstranit kryt (1).

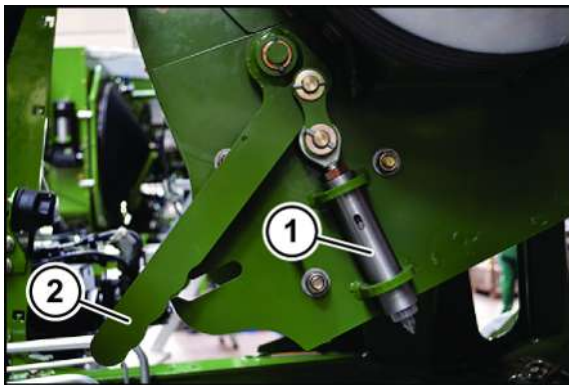
- ▶ Otevřete otočné uzávěry (2) a sejměte kryt (1).

28.1.1 Demontáž kanálu na trávu



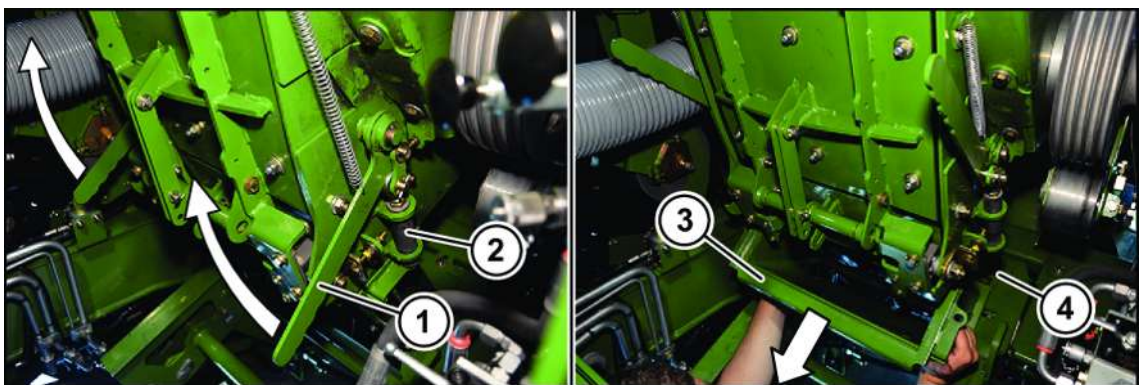
BX001-307

Kanál na trávu (1) je uchycen dole na předávací šachtici v zalomeném přidržovacím plechu (2) a nahoře pomocí dvou vedených upevňovacích čepů (3) v urychlovači odhazování.



BX001-308

Upevňovací čepy (1) kanálu na trávu jsou na pravé a levé straně připevněny na urychlovači odhazování a ve svém vedení se pohybují vždy pomocí jedné páky (2).



BX001-309

Demontáž kanálu na trávu:

- ▶ Přesuňte páku (1) nahoru, pravá a levá strana stroje.
- ▶ Vytáhněte kanál na trávu (3) dozadu z přidržovacího plechu (4).

28.1.2 Montáž kanálu na trávu

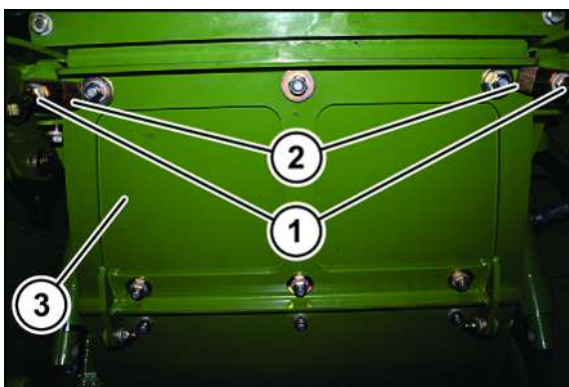


BX001-310

Montáž kanálu na trávu:

- ▶ Posouvejte kanál na trávu (1) dopředu, mezi urychlovač odhazování a předávací šachtici, dokud se zadní příruba kanálu na trávu nezasune do přidržovacího plechu (2).
- ▶ Přesuňte páku (3) dolů a přitom se ujistěte, že čep (4) zajel do skupiny otvorů (5) v kanálu na trávu, pravá a levá strana stroje.

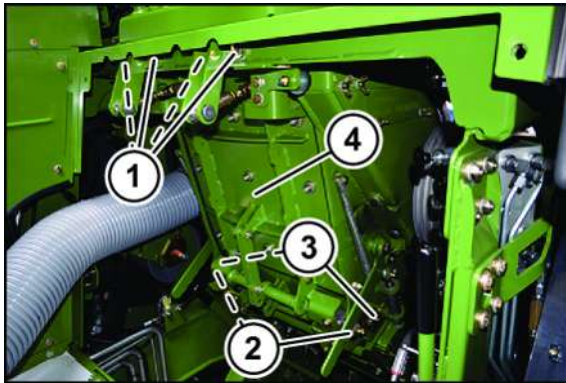
28.1.3 Otevření údržbové klapky předávací šachtice



BXG000-085

- ▶ Povolte šrouby s šestihlannou hlavou (1) a otočte upínací prvky (2) na stranu.
- ▶ Sklopte údržbovou klapku (3) dolů.
- ▶ Po ukončení údržbářských prací údržbovou klapku (3) sklopte nahoru, otočte upínací prvky (2) před údržbovou klapku a zajistěte šrouby s šestihlannou hlavou (1).

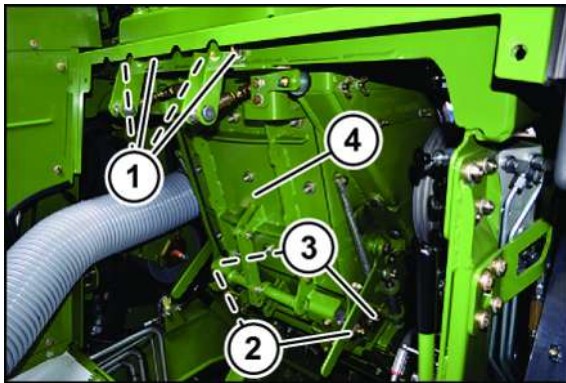
28.1.4 Demontáž zadní stěny urychlovače odhazování



BX001-312

- ▶ Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou (1) z držáku na zadní stěně urychlovače odhazování.
- ▶ Vyšroubujte šrouby s šestihrannou hlavou M16 (2).
- ▶ Demontujte šestihranné matice a závitová vřetena (3).
- ▶ Vyjměte zadní stěnu urychlovače odhazování (4).
- ▶ Montáž zadní stěny urychlovače odhazování, [viz strana 495](#).

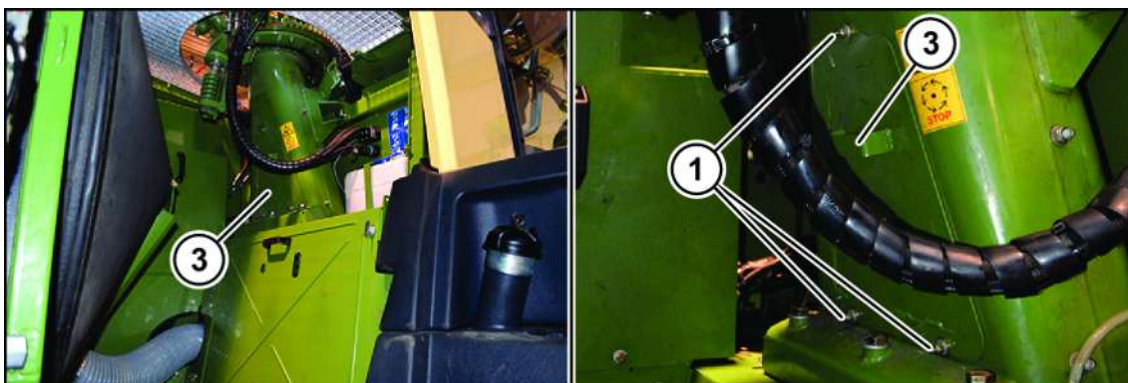
28.1.5 Montáž zadní stěny urychlovače odhazování



BX001-312

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz strana 33](#).
- ▶ Nasadte zadní stěnu urychlovače odhazování (4).
- ▶ Namontujte šestihranné matice a závitová vřetena (3).
- ▶ Utáhněte šrouby s šestihrannou hlavou M16 (2).
- ▶ Namontujte šrouby s šestihrannou hlavou (1) na držák na zadní stěně urychlovače odhazování.
- ▶ Nastavení zadní stěny urychlovače odhazování, [viz strana 383](#).

28.1.6 Demontáž údržbové klapky v hrdle kanálu



BXG000-084

- ▶ Vyšroubujte šrouby s šestihrannou hlavou (1).
- ▶ Vyměňte údržbovou klapku (3).
- ▶ Po ukončení údržbářských prací nasadte údržbovou klapku (3) a přišroubujte ji šrouby s šestihrannou hlavou (1).

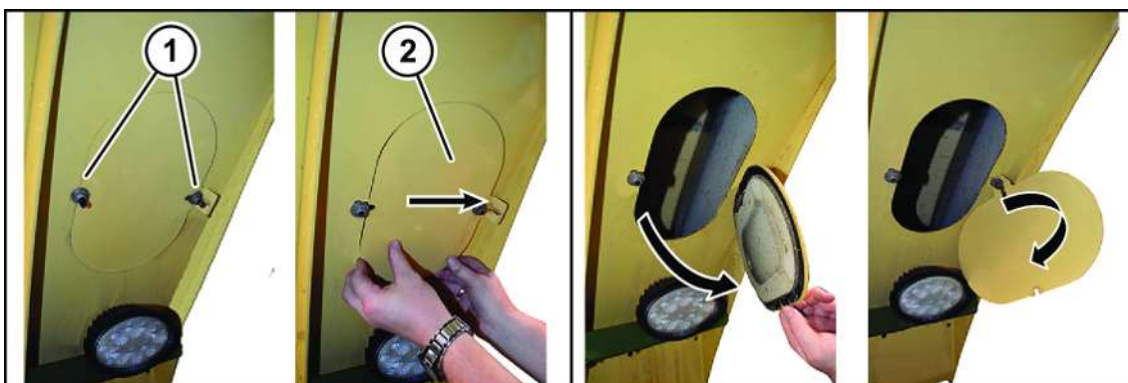
28.1.7 Otevření údržbové klapky v odhazovací koncovce

 **VÝSTRAHA**

Nebezpečí úrazu při pádu z velké výšky.

Na střeše motoru nebo kabiny je obsluha tak vysoko, že při pádu může dojít k vážným úrazům.

- ▶ Na střechu motoru nebo kabiny vstupujte, jen pokud
 - je odhazovací koncovka ve střední poloze,
 - je motor vypnutý, klíč vytažený ze zapalování a obsluha ho má u sebe,
 - je stroj zajištěn proti samovolnému rozjetí,
 - je střecha motoru nebo kabiny čistá.



BX001-609

- ▶ Natočte odhazovací koncovku dopředu doleva a snižte natolik dolů, aby byly údržbové klapky přístupné z plošiny.
- ▶ Povolte matice (1) a posuňte údržbovou klapku (2) na stranu.
- ▶ Odklopte údržbovou klapku a otočte ji.
- ▶ Po ukončení údržbářských prací údržbovou klapku (2) otočte zpět a přiklopte.
- ▶ Posuňte údržbovou klapku (2) do původní polohy a utáhněte šrouby (1).

28.2 Údržba kondicionéru na kukuřici

Před použitím kondicionéru na kukuřici by se měly zkontrolovat válce, zda nejsou opotřebené. Opotřebené válce již nedosahují požadovanou kvalitu zpracování a sklizňový produkt se již tak dobře nepřijímá, což může vést k ucpání sklizňovým produktem.

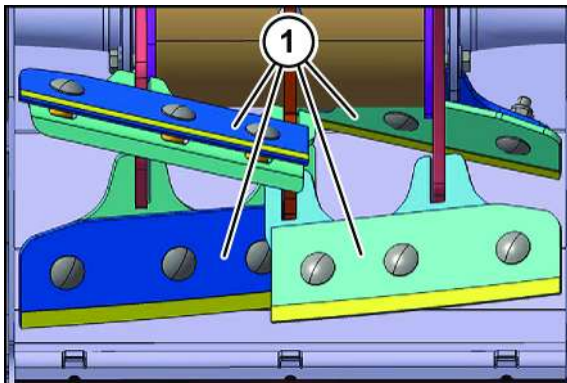


BX001-315

- ▶ Aby bylo možné provést kontrolu válců, musí se kondicionér na kukuřici demontovat nebo na výkyvném zařízení zasunout úplně dozadu.
- ▶ Položte pravítko (1) na některý zub válců.
- ▶ Vzdálenost mezi válcem a pravítkem by neměla být větší než $X=1$ mm. Jinak doporučujeme válce vyměnit.

28.3 Údržba urychlovač odhazování

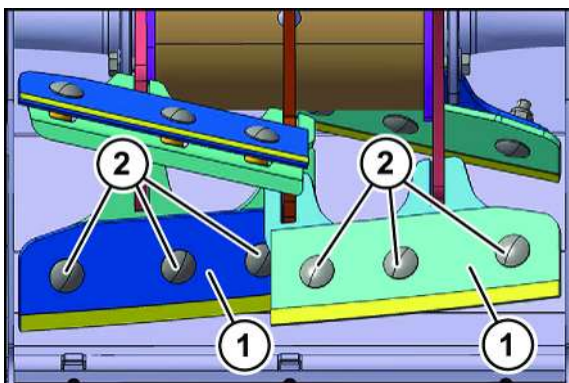
28.3.1 Kontrola vyhazovacích lopatek



BXG000-094

- ▶ Za účelem kontroly odhazovacích lopatek (1) demontujte údržbovou klapku hrdla kanálu.
- ▶ Posuďte odhazovací lopatky:
 Neměly by mít žádné větší poškození, např. způsobené kameny, kvůli kterému by se kolem odhazovacích lopatek ovinulo krmivo.
 Hrana odhazovacích lopatek by neměla mít žádné větší prohlubně, aby byla vzdálenost k zadní stěně vždy rovnoměrná.

28.3.2 Montáž/demontáž vyhadzovacích lopatek



BXG000-095

Demontáž odhazovacích lopatek

Předpoklad:

- ✓ Zadní stěna urychlovače odhazování je demontovaná, [viz strana 495](#)
- ▶ Pro demontáž odhazovacích lopatek vyšroubujte šrouby (2).
- ▶ Vyměňte odhazovací lopatky (1).

Montáž vyhadzovacích lopatek

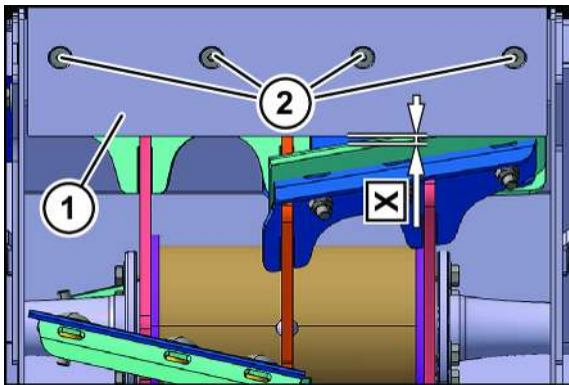
UPOZORNĚNÍ

Poškození urychlovače odhazování

Pokud se při výměně vyhadzovacích lopatek nepostupuje ve dvojicích, může při provozu vzniknout nevyváženost a způsobit poškození stroje.

- ▶ Vyměňujte vyhadzovací lopatky vždy v páru a proti sobě.
- ▶ Vyčistěte dosedací plochu rotoru.
- ▶ Rukou pevně zajistěte nové vyhadzovací lopatky (1) pomocí nových šroubů (2).
- ▶ Zatáhněte vyhadzovací lopatky směrem ven (k zadní stěně) a utáhněte šrouby (2) utahovacím momentem 95 Nm.
- ▶ Kontrolujte vzdálenost stěrače a v případě potřeby ji nastavte, [viz strana 499](#).
- ▶ Namontujte zadní stěnu urychlovače odhazování.
- ▶ Kontrolujte nastavení zadní stěny k vyhadzovacím lopatkám a v případě potřeby ji nastavte, [viz strana 383](#).

28.3.3 Kontrola a nastavení stěrače urychlovače odhazování



BXG000-096

Kontrola stěrače

- ▶ Za účelem kontroly stěrače demontujte údržbovou klapku hrdla kanálu.
- ▶ Posuďte stěrač:
 - Neměl by mít žádné větší poškození, způsobené např. kameny.
 - Hrana stěrače by neměla mít žádné větší prohlubně, aby byla vzdálenost k odhazovací lopatce stále rovnoměrná.

Výměna stěrače:

- ✓ Zadní stěna urychlovače odhazování je demontovaná, [viz strana 495](#).
- ▶ Pro demontáž stěrače (1) vyšroubujte šrouby (2).
- ▶ Vyjměte stěrač a vyměňte ho za nový.
- ▶ Namontujte nový stěrač pomocí dvou vnějších šroubů a rukou je pevně utáhněte.
- ▶ Umístěte stěrač tak, aby vzdálenost mezi stěračem a vyhazovací lopatkou stejnoměrně po celé šířce činila **X = 1 mm**.
- ▶ Oba prostřední šrouby zajistěte "Středně pevnou" pojistkou šroubů a utáhněte utahovacím momentem 39 Nm.
- ▶ Oba vnější šrouby demontujte a přimontujte se "Středně pevnou" pojistkou šroubů a utáhněte utahovacím momentem 39 Nm.
- ▶ Namontujte zadní stěnu urychlovače odhazování.
- ▶ Kontrolujte nastavení zadní stěny k vyhazovacím lopatkám a v případě potřeby ji nastavte, [viz strana 383](#).

29 Údržba – hydraulika

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 19*.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 33*.

VÝSTRAHA

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- ▶ Jako výměnné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Před demontáží vyčistěte hydraulické přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené hydraulické přípojky zavřete ochrannými čepičkami.
- ▶ Zajistěte, aby se do hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa nebo kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

- ▶ Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.

29.1 Ventily k omezení tlaku

Bloky ventilů jsou vybaveny ventily k omezení tlaku. Tyto ventily byly přednastaveny z výroby a nesmí se měnit.

UPOZORNĚNÍ

Ventily k omezení tlaku na stroji jsou přednastaveny z výroby. Práce na ventilech k omezení tlaku nechte provádět jen zákaznický servis KRONE.

29.2 Hydraulický olej

UPOZORNĚNÍ

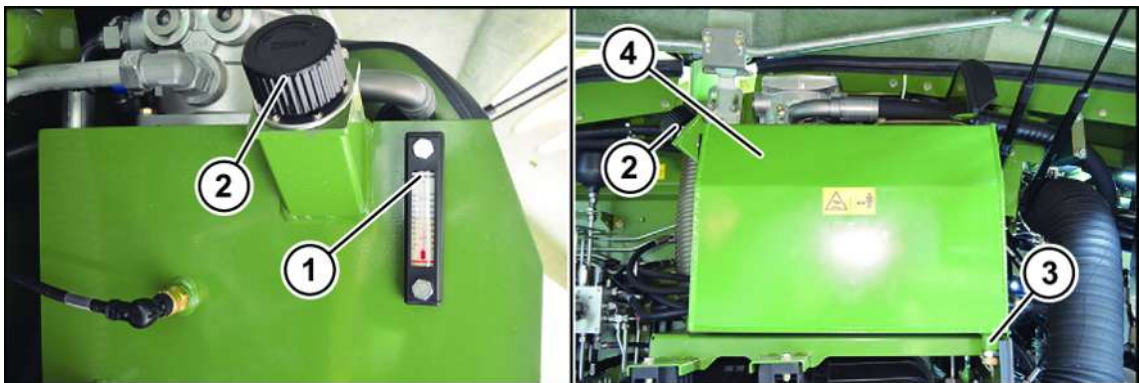
Poškození hydraulického systému v případě neschválených hydraulických olejů

Při použití neschválených hydraulických olejů nebo směsi různých olejů může dojít k poškození hydraulického systému.

- ▶ Nikdy nemíchejte různé druhy olejů.
- ▶ Nikdy nepoužívejte motorový olej.
- ▶ Používejte jen schválené hydraulické oleje.

Plnicí množství a druhy olejů, viz strana 66.

29.3 Údržba nádrže hydraulického oleje



BXG000-035

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje v nádrži hydraulického oleje

- ▶ Uved'te odhazovací koncovku do parkovací polohy.

Kontrola hladiny oleje:

Hladina hydraulického oleje musí sahat doprostřed průzoru (1).

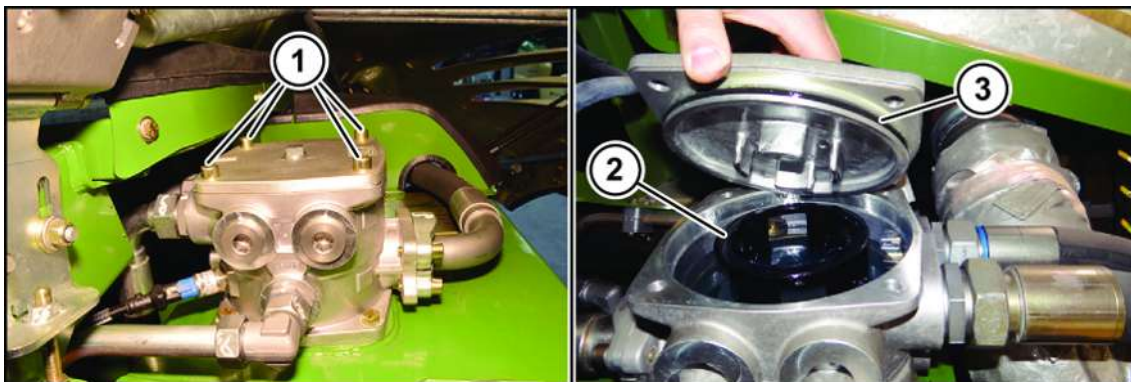
- ▶ V případě potřeby plnicím hrdlem oleje (2) doplňte hydraulický olej.

Výměna oleje v nádrži hydraulického oleje

- ▶ Uved'te odhazovací koncovku do parkovací polohy.
- ▶ Připravte záchytnou nádobu (o objemu cca 130 litrů).
- ▶ Důkladně vyčistěte okolí vypouštěcího hrdla oleje (3).
- ▶ Vložte konec hadice na vypouštění oleje (přiložena ke stroji) do záchytné nádoby. Druhý konec hadice přimontujte k vypouštěcímu hrdlu oleje (3) na nádrži hydraulického oleje (4). Tím se automaticky otevře vypouštěcí ventil oleje a hydraulický olej vyteče do záchytné nádoby.

- ▶ Demontujte vypouštěcí hadici.
- ▶ Hydraulický olej nalévejte plnicím hrdlem (2) na nádrži hydraulického oleje, až doprostřed průzoru. Množství a specifikace, viz strana 66.
- ▶ Nechte dieselový motor cca 10 sekund běžet při spodních volnoběžných otáčkách.
- ▶ Vypněte dieselový motor.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulické nádrži, v případě potřeby hydraulický olej doplňte.
- ▶ Postup opakujte, dokud již hladina oleje neklesá.

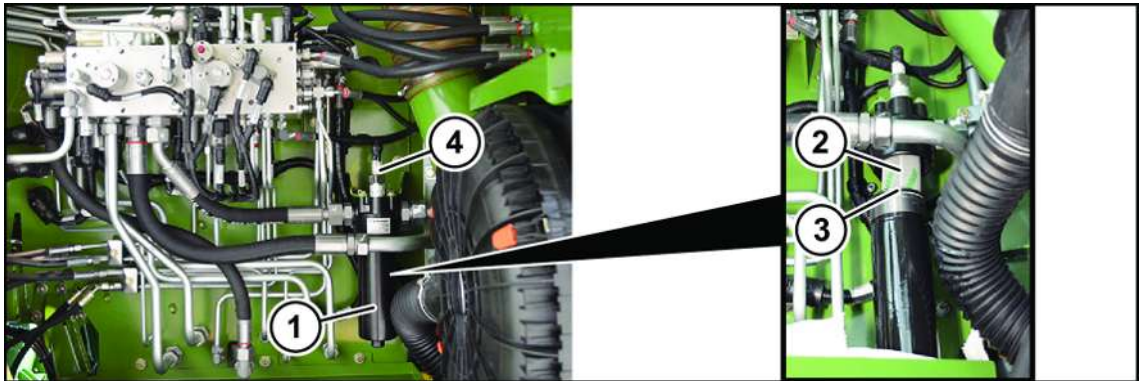
Výměna sacího filtru zpětného toku hydraulické nádrže



BX001-321

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Otevřete plnicí hrdlo oleje na nádrži hydraulického oleje, aby se z nádrže uvolnil tlak.
- ▶ Demontujte šrouby (1) z víčka a víčko sejměte.
- ▶ Mírným otáčivým pohybem vytáhněte oddělovací desku filtru s připojeným filtračním prvkem (2) a nechte okapat hydraulický olej.
- ▶ Demontujte vytaženou jednotku na oddělovací desku, filtrační prvek a hrnec.
- ▶ Vyčistěte kryt, víčko, oddělovací desku a záchytný koš na nečistoty.
- ▶ Smontujte nový filtrační prvek, oddělovací desku a hrnec.
- ▶ Potřete těsnicí plochy a O-kroužky nového filtračního prvku olejem a mírným otočným pohybem je nasadte.
- ▶ Do víčka vložte nový O-kroužek (3).
- ▶ Nasadte víčko a zašroubujte šrouby (1).
- ▶ Nastartujte dieselový motor a nechte ho běžet při volnoběžných otáčkách.
- ▶ Odvzdušněte sací zpětný filtr.
- ▶ Zkontrolujte utěsnění sacího zpětného filtru.

29.4 Výměna vysokotlakého filtru



BXG000-071

Vysokotlaký filtr (1) je vybaven elektrickým indikátorem znečištění (4).

Výměna vysokotlakého filtru

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ▶ Demontujte a vyčistěte těleso filtru (1).
- ▶ Mírným pohybem tam a zpět vyjměte filtrační prvek (2) směrem dolů z upínacího kusu a vyměňte jej za nový filtrační prvek.
- ▶ Zkontrolujte O-kroužek (3) ohledně poškození a v případě potřeby jej vyměňte.
- ▶ Potřete závit a těsnicí plochy hydraulickým olejem.
- ▶ Namontujte těleso filtru (1).
- ▶ Nastartujte dieselový motor a zkontrolujte těsnost šroubových spojů vysokotlakého filtru.

30 Údržba – převodovky

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

VÝSTRAHA

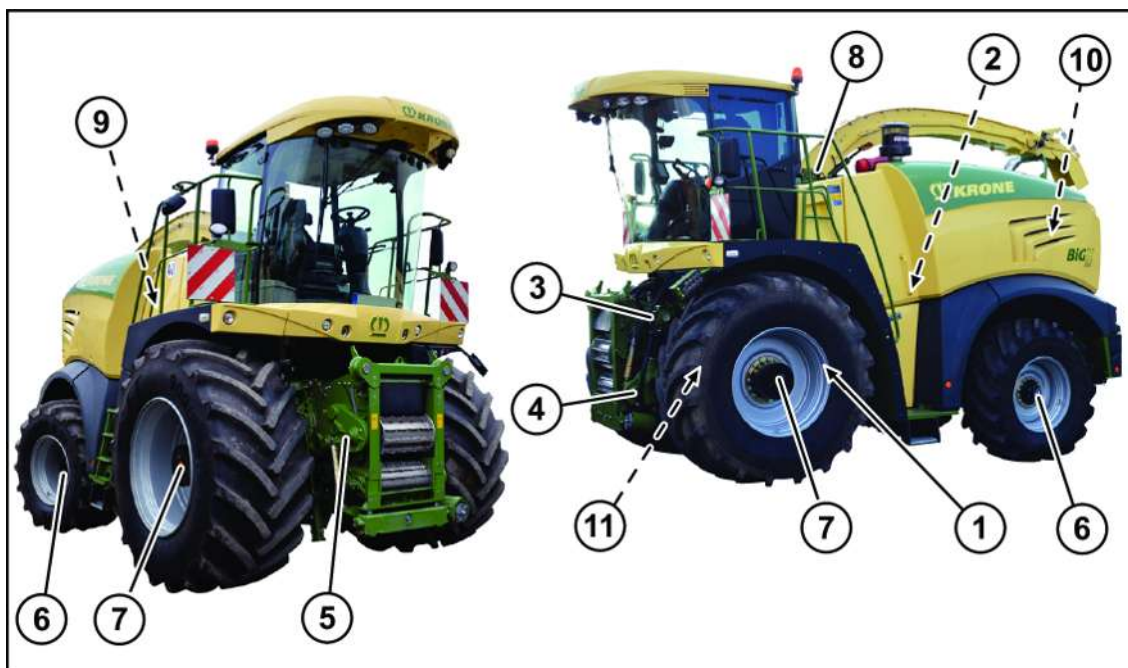
Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.

30.1 Přehled převodovek



BXG000-036

- | | | | |
|---|---------------------------|----|---|
| 1 | Rozvodovka | 7 | Motor kola vpředu |
| 2 | Vložená převodovka | 8 | Převodovka pohonu otáčení odhazovací koncovky |
| 3 | Vložená převodovka návodu | 9 | Převod ventilátoru |
| 4 | Převod válců dole | 10 | Výstupní převod motoru |
| 5 | Převod válců nahoře | 11 | Převodovka délky řezu VariLOC |
| 6 | Motor kola, vzadu | | |

30.2 Údržba rozvodovky



BX001-324

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a výpustný šroub (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Kontrolním otvorem (1) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.

30.3 Údržba vložené převodovky

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky cizími tělesy v převodovém oleji.

Když se při každé výměně oleje nevymění i nízkotlaký filtr chlazení převodového oleje, mohou se do převodového oleje dostat cizí tělesa a poškodit převodovku.

- ▶ Při každé výměně oleje vyměňte i nízkotlaký filtr chlazení převodového oleje, viz strana 506.



BX001-325

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Nastartujte dieselový motor, zapněte hlavní spojku, nechte obojí běžet 1 minutu a potom dieselový motor vypněte.

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje :

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte čepičku z vypouštěcího hrdla (3) a vypusťte olej.
- ▶ Přimontujte čepičku vypouštěcího hrdla (3), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment viz strana 403.

Výměna nízkotlakého filtru



BXG000-028

Výměna filtračního prvku

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte ochranný plech (5).
- ▶ Demontujte a vyčistěte těleso filtru (1).
- ▶ Vyjměte filtrační prvek (2) a vyměňte ho za nový filtr.
- ▶ Zkontrolujte O-kroužky (3, 4) ohledně poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Potřete závit a těsnicí plochy hydraulickým olejem.
- ▶ Namontujte těleso filtru (1) utahovacím momentem 60 Nm.
- ▶ Namontujte ochranný plech (5).
- ▶ Vytvořte tlak v hydraulickém systému a překontrolujte jeho těsnost.

Kontrola hladiny oleje po výměně oleje a nízkotlakého filtru

- ▶ Nastartujte dieselový motor, zapněte hlavní spojku, nechte obojí běžet 1 minutu a potom dieselový motor vypněte.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje u vložené převodovky.

Pokud olej dosahuje ke středu průzoru, je výměna oleje ve vložené převodovce ukončena.

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru:

- ▶ Doplňte olej, viz strana 505

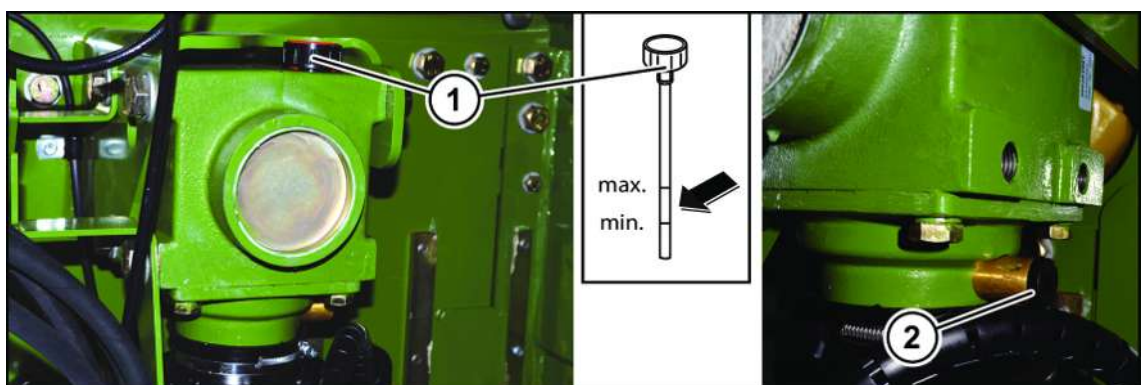
30.4 Údržba vložené převodovky návodu

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky následkem nesprávného množství oleje

Pokud nestojí návod při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje rovněž, hrozí nebezpečí, že bude v převodovce příliš málo nebo příliš moc oleje.

- ▶ Ujistěte se, že je víko krytu návodu při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje ve vodorovné poloze.



BX001-327

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Důkladně očistěte okolí olejové měrky (1).
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1), očistěte ji a zase ji zcela zasuňte. Pro vyčištění olejové měrky použijte hadr nepouštějící vlákna.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1) a zkontrolujte hladinu oleje.
 - ⇒ Pokud je hladina oleje mezi značkami "Min." a "Max.":
 - ▶ Zasuňte olejovou měrku (1).
 - ⇒ Pokud je hladina oleje pod značkou "Min":
 - ▶ Plnicím otvorem doplňte olej.
 - ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vyšroubujte olejovou měrku (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment [viz strana 403](#).
- ▶ Plnicím otvorem nalijte nový olej.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

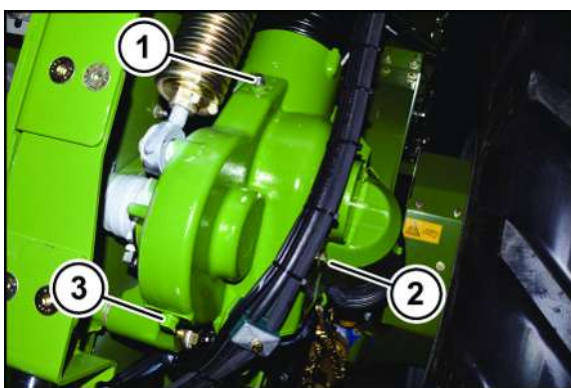
30.5 Údržba převodu válců dole

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky následkem nesprávného množství oleje

Pokud nestojí návod při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje rovně, hrozí nebezpečí, že bude v převodovce příliš málo nebo příliš moc oleje.

- ▶ Ujistěte se, že je víko krytu návodu při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje ve vodorovné poloze.



BX001-328

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", [viz strana 34](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Nastartujte dieselový motor, zapněte hlavní spojku, nechte obojí běžet 1 minutu a potom dieselový motor vypněte.

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment [viz strana 403](#).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte vypustný šroub (3) a vypust'te olej.
- ▶ Namontujte vypustný šroub (3), utahovací moment [viz strana 403](#).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1) a těsně ho utáhněte, utahovací moment [viz strana 403](#).

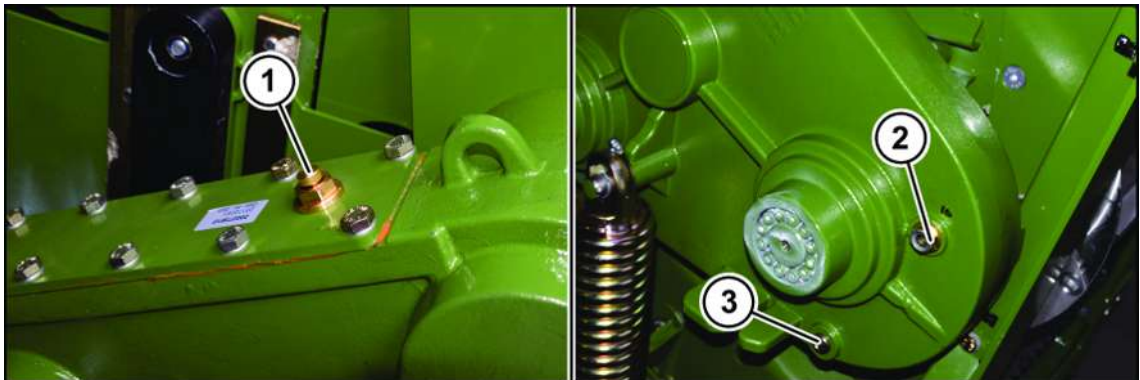
30.6 Údržba převodu válců nahoře

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky následkem nesprávného množství oleje

Pokud nestojí návod při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje rovně, hrozí nebezpečí, že bude v převodovce příliš málo nebo příliš moc oleje.

- ▶ Ujistěte se, že je víko krytu návodu při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje ve vodorovné poloze.



BX001-329

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", [viz strana 34](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Nastartujte dieselový motor, zapněte hlavní spojku, nechte obojí běžet 1 minutu a potom dieselový motor vypněte.

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment [viz strana 403](#).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub (3) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (3), utahovací moment [viz strana 403](#).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1) a těsně ho utáhněte, utahovací moment [viz strana 403](#).

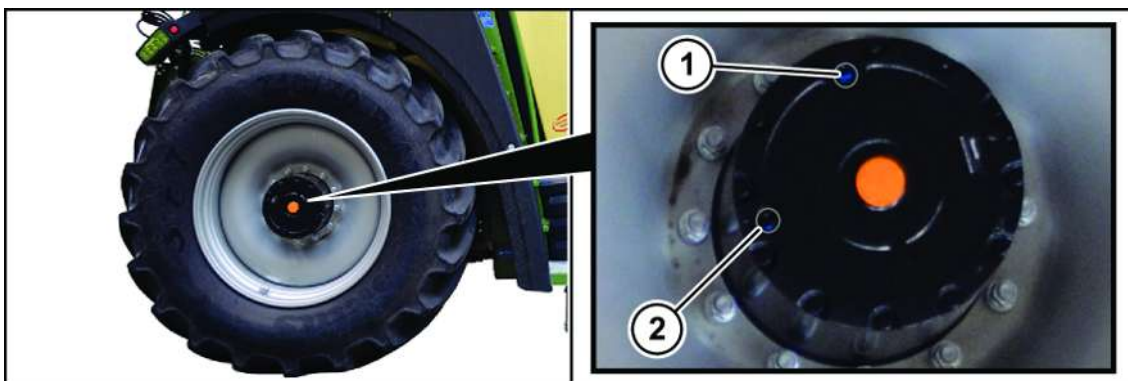
30.7 Údržba nábojové převodovky

UPOZORNĚNÍ

Poškození nábojových převodovek při použití nesprávného převodového oleje

Při použití nesprávného převodového oleje se mohou nábojové převodovky při provozu poškodit.

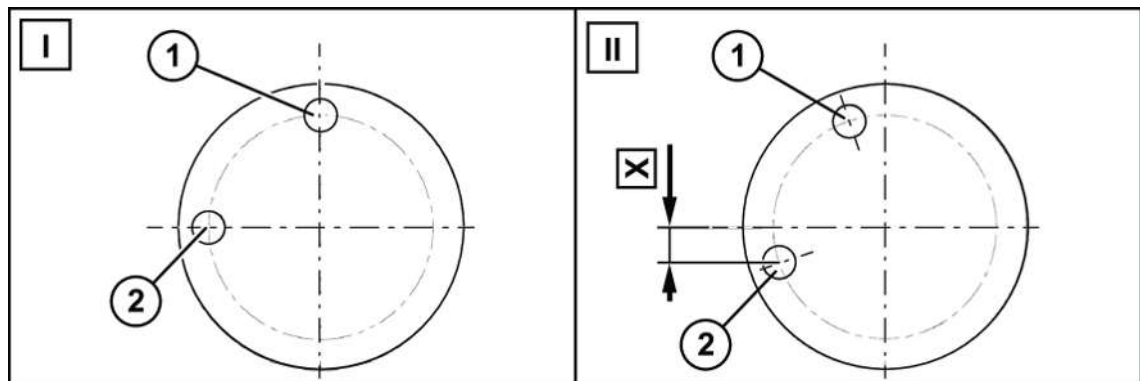
- ▶ Pro doplnění nebo výměnu převodového oleje v nábojových převodovkách používejte výhradně převodový olej SHELL SPIRAX S4 CX 50.
- ▶ Pokud není tento převodový olej k dispozici, konzultujte to se svým servisem KRONE.



BX001-858

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", [viz strana 34](#).

Kontrola hladiny oleje



BX001-859

Zkontrolujte hladinu oleje přední nápravy: Rozměr X = 40 mm.

Zkontrolujte hladinu oleje zadní nápravy: Rozměr X = 30 mm.

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Umístěte kolo tak, aby byl plnicí otvor oleje (1) v nejvyšší poloze (I).
- ▶ Důkladně vyčistěte okolí šroubového uzávěru plnicího otvoru (1) a šroubového uzávěru kontrolního otvoru (2).

VÝSTRAHA! Nebezpečí opaření horkým převodovým olejem unikajícím pod tlakem. Noste osobní ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle a šroubový uzávěr plnicího otvoru povolujte opatrně.

- ▶ Pro uvolnění tlaku opatrně demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1) a stůjte přitom stranou.
 - ⇒ Tlak v nábojové převodovce se uvolní.
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1).
- ▶ Nastavte kolo tak, aby se střed šroubového uzávěru kontrolního otvoru (2) nacházel o rozměr X pod středem náboje. Přiložte vodováhu vodorovně na střed náboje a páskou změřte rozměr X (II).
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (2).
- ▶ Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (2).

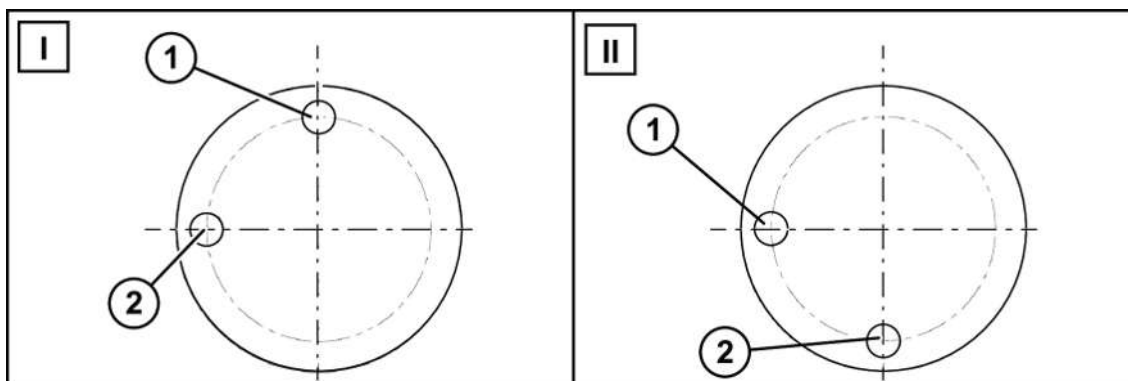
Když hladina oleje dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (2):

- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (2), utahovací moment=60 Nm.

Když hladina oleje nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (2):

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1).
- ▶ Plnicím otvorem (1) doplňujte nový olej, dokud jeho hladina nedosáhne ke kontrolnímu otvoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (2) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (1), utahovací moment=60 Nm.

Výměna oleje



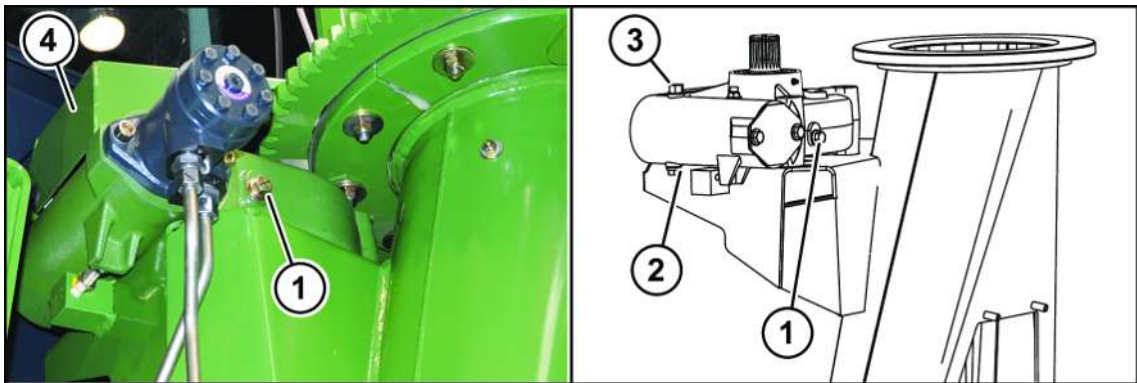
BX001-860

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Umístěte kolo tak, aby byl plnicí otvor oleje (1) v nejvyšší poloze (I).
- ▶ Důkladně vyčistěte okolí šroubového uzávěru plnicího otvoru (1) a šroubového uzávěru kontrolního otvoru (2).

VÝSTRAHA! Nebezpečí opaření horkým převodovým olejem unikajícím pod tlakem. Noste osobní ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle a šroubový uzávěr plnicího otvoru povolujte opatrně.

- ▶ Pro uvolnění tlaku opatrně demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1) a stůjte přitom stranou.
 - ⇒ Tlak v nábojové převodovce se uvolní.
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1).
- ▶ Umístěte kolo tak, aby byl výpustný šroub (2) v nejnižší poloze (II).
- ▶ Pod vypouštěcí otvor (2) postavte vhodnou nádobu.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1) a výpustný šroub (2) a vypusťte olej do nádoby.
- ▶ Nastavte kolo tak, aby se střed šroubového uzávěru kontrolního otvoru (2) nacházel o rozměr X pod středem náboje. Přilože vodováhu vodorovně na střed náboje a páskou změřte rozměr X.
- ▶ Plnicím otvorem (1) doplňujte nový olej, dokud jeho hladina nedosáhne ke kontrolnímu otvoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (2) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (1), utahovací moment=60 Nm.

30.8 Údržba převodovky pohonu otáčení odhazovací koncovky



BX001-332

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje:

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
- ▶ Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1).

Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru:

- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.

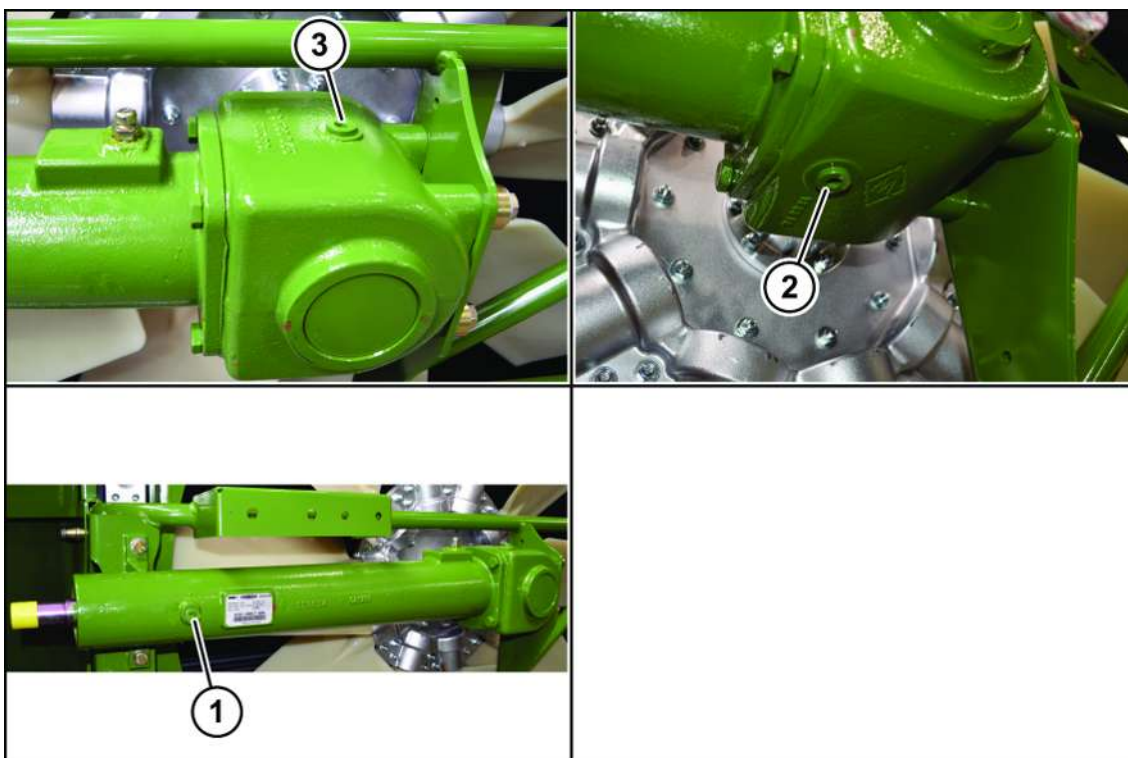
Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru:

- ▶ Demontujte větrací filtr (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňujte nový olej, dokud jeho hladina nedosáhne ke kontrolnímu otvoru.
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a větrací filtr (3), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje:

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte kryt (4) větracího filtru (3).
- ▶ Pod výpustný šroub (2) připravte záchytnou nádobu.
- ▶ Důkladně vyčistěte okolí výpustného šroubu oleje (2).
- ▶ Vyšroubujte výpustný šroub (2) a vypusťte použitý olej do nádoby.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Plnicím otvorem oleje (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (2).
- ▶ Namontujte větrací filtr (3), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Přimontujte kryt (4).

30.9 Údržba převodovky ventilátoru



BX001-333

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje

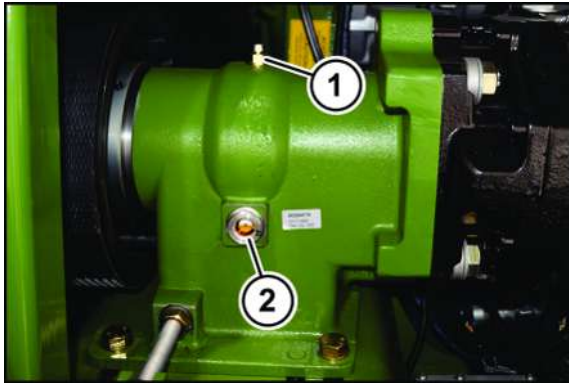
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
- ➔ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.
- ➔ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
 - ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz strana 403.

30.10 Údržba kozlíku ložiska pojezdového čerpadla

Kozlík ložiska pojezdového čerpadla se nachází vzadu vlevo pod výklopnou zádí.



BX001-334

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje:

Hladina oleje musí dosahovat až k horní hraně průzoru (2). Přitom se ujistěte, že je v průzoru ještě vidět povrch oleje.

Pokud olej nedosahuje až k horní hraně průzoru:

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru.
- ▶ Plnicím otvorem nalijte olej až k horní hraně průzoru (2). Přitom se ujistěte, že je v průzoru ještě vidět povrch oleje.
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje :

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vyšroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1).
- ▶ Odšroubujte průzor (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte průzor (2), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Plnicím otvorem (1) nalijte nový olej až k horní hraně průzoru (2). Přitom se ujistěte, že je v průzoru ještě vidět povrch oleje.
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (1), utahovací moment viz strana 403.

30.11 Údržba výstupního převodu motoru

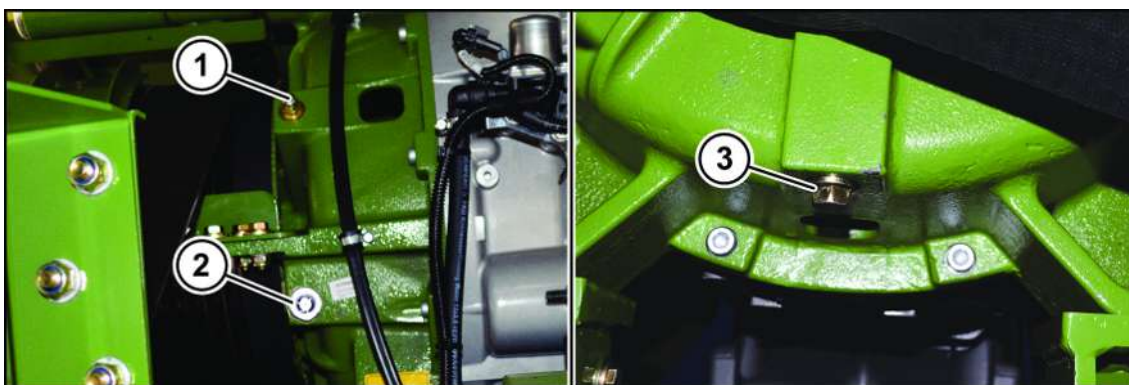
UPOZORNĚNÍ

Poškození výstupního převodu motoru následkem nesprávného množství oleje

Pokud není hlavní rám samojízdné sklízecí řezačky při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje rovně, hrozí nebezpečí, že bude ve výstupním převodu motoru příliš málo nebo příliš moc oleje.

- ▶ Ujistěte se, že je hlavní rám samojízdné sklízecí řezačky při kontrole hladiny oleje a při výměně oleje ve vodorovné poloze.

Výstup motoru se nachází vzadu vlevo pod výklopnou zádí.



BX001-335

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Nastartujte dieselový motor, zapněte hlavní spojku, nechte obojí běžet 1 minutu a potom dieselový motor vypněte.

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

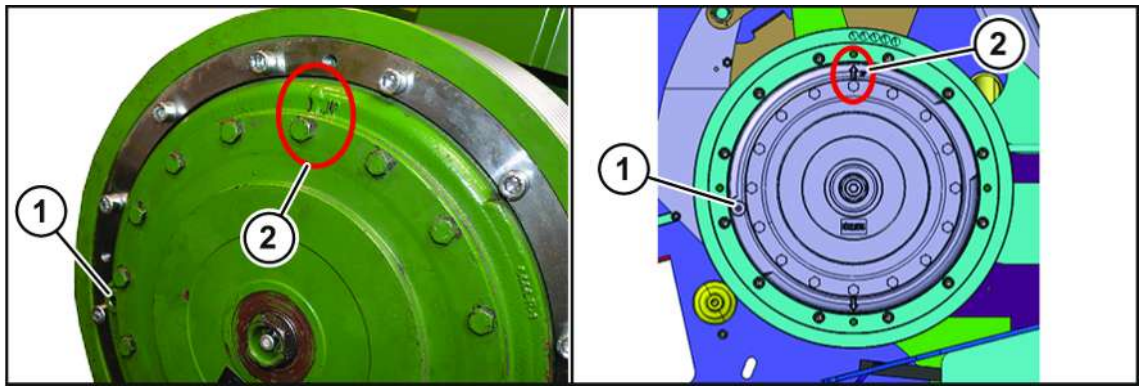
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment viz strana 403.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub (3) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (3), utahovací moment viz strana 403.
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1) a těsně ho utáhněte, utahovací moment viz strana 403.


30.12 Údržba převodovky délky řezu VariLOC

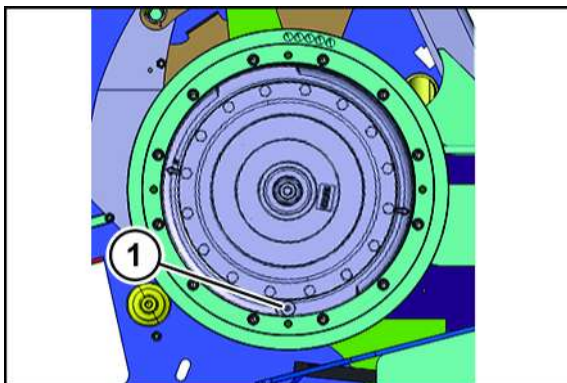
- ✓ Návod je demontovaný.
- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku", viz strana 34.



BX001-869

Kontrola hladiny oleje

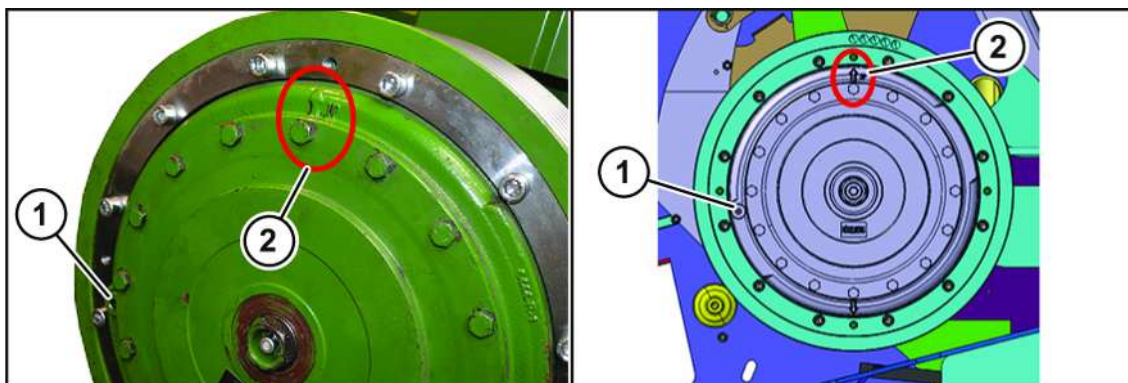
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
 - ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
 - ▶ Otočte planetovou převodovku tak, aby se označení  a "UP" (2) nacházelo v nejvyšší poloze.
 - ▶ Aretujte řezací buben, viz strana 472.
 - ▶ Důkladně vyčistěte okolí šroubového uzávěru (1).
 - ▶ Demontujte šroubový uzávěr (1).
 - ▶ Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Namontujte šroubový uzávěr (1), viz strana 401.
- Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
 - ▶ Namontujte šroubový uzávěr (1).
 - ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu, viz strana 472.




BX001-870

Výměna oleje

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Otočte řemenici tak, aby se šroubový uzávěr (1) nacházel v nejspodnější poloze.
- ▶ Aretujte řezací buben.
- ▶ Důkladně vyčistěte okolí šroubového uzávěru (1).
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr (1) a vypusťte olej do nádoby.
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.



BX001-869

- ▶ Otočte planetovou převodovku tak, aby se označení  a "UP" (2) nacházelo v nejhořejší poloze.
- ▶ Aretujte řezací buben.

UPOZORNĚNÍ! Poškození převodovky při použití různých olejů. Zajistěte, aby se při plnění nemíchaly druhy olejů.

- ▶ Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Namontujte šroubový uzávěr (1).
- ▶ Uvolněte aretaci řezacího bubnu.

31 Údržba – elektrická soustava

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu z důvodu explodujícího plynu baterie

Neodborné připojení pomocných startovacích kabelů může způsobit explozi. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům nebo k poškození elektrické soustavy.

- ▶ Dieselový motor startujte jen s pomůckou pro start 24 V.
- ▶ Nejprve připojte kladný kabel ke kladnému pólu externího zdroje napětí, potom ke kladnému pólu levé baterie (C2) na stroji.
- ▶ Potom připojte záporný kabel k zápornému pólu externího zdroje napětí, potom k zápornému pólu pravé baterie (C1) na stroji

VÝSTRAHA

Ohrožení života z důvodu explodujícího plynu baterie

Z baterie může za určitých okolností unikat vysoce explozivní bateriový plyn

- ▶ V blízkosti baterie nevytvářejte jiskry ani nepoužívejte otevřený oheň.
- ▶ Při připojování a odpojování baterie svorkami dbejte na správnou polaritu.

UPOZORNĚNÍ

Poškození elektrického systému nesprávným pólováním baterie

Při nedodržení správné polaritě mezi baterií a dynamem by došlo k vážnému poškození elektrického systému.

- ▶ Nejprve připojte kladný pól baterie.
- ▶ Potom připojte záporný pól baterie.

UPOZORNĚNÍ**Poškození elektronických součástí při napětových špičkách**

Pokud se při běžícím stroji přeruší napájecí napětí, mohou vznikat napětové špičky. Tím se mohou poškodit elektronické komponenty.

- ▶ Vypněte diesellový motor.
- ▶ Vypněte hlavní vypínač baterie.

INFORMACE

Přehled všech řídicích jednotek, desek plošných spojů a pojistek se nachází ve schématu elektrického zapojení, které patří k platným dokladům stroje a je dodáváno se strojem.

31.1 Baterie
 **VÝSTRAHA**
Nebezpečí zranění při zkratu pólů baterie

Při pracích na bateriích může při nepozornosti dojít ke zkratu pólů baterie. Protéká vysoký proud, který může způsobit zásah elektrickým proudem, popáleniny nebo explozi baterie. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

- ▶ Při pracích na bateriích nesmí přijít do kontaktu kladný pól se záporným pólem nebo rámem.
- ▶ Chraňte póly baterie izolačními krytkami proti dotyku.



BMG000-013

1 schránka na baterie

3 baterie (12 V)

2 baterie (12 V)

Baterie (2) a (3) se nachází ve schránce na baterie (1) vzadu vpravo na stroji.

Hlavní vypínač baterie

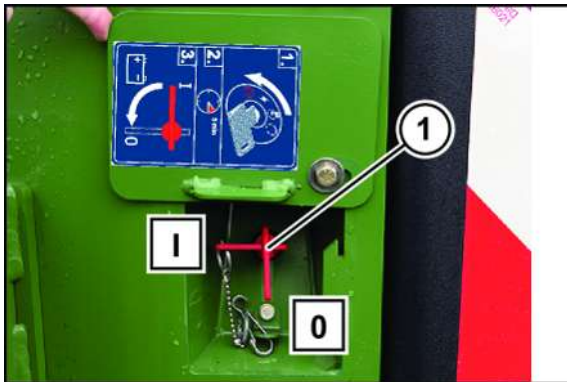
UPOZORNĚNÍ

Poškození dávkovací jednotky v míchací trubce z důvodu přehřátí

Pokud dávkovací jednotka po vypnutí motoru nevychladne, může se poškodit. Aby bylo zajištěno dostatečné chlazení, musí se po vypnutí motoru počkat alespoň 5 min, než se hlavní vypínač baterie přepne do polohy "0".

Pro zajištění chlazení dávkovací jednotky se musí dodržet následující postup:

- ▶ Otočte klíčem zapalování do polohy "STOP".
- ▶ Počkejte alespoň 5 minut.
- ▶ Přepněte hlavní vypínač baterie do polohy "0".



BXG000-038

Hlavním vypínačem baterie (1) se zavírá resp. přerušuje elektrický obvod pro elektrické napájení stroje.

Hlavní vypínač baterie se nachází vpravo vzadu po směru jízdy.

Poloha spínače "1": Elektrický obvod je uzavřený

Poloha spínače "0": Elektrický obvod je přerušený

31.1.1 Čištění a údržba baterií

- ▶ Aby se povrch baterie udržoval čistý a suchý, otírejte baterie jen vlhkým nebo antistatickým hadrem.
- ▶ Namažte póly baterie a připojovací svorky tukem na póly, abyste je ochránili před korozí.
- ▶ Oxidace na svorkách pólů odstraňte kartáčem.
- ▶ U demontovaných a uložených baterií pravidelně kontrolujte stavu nabití nebo používejte přístroj pro udržování nabití. Při klidovém napětí nižším než 12,3 V baterii dobijte.
- ▶ Demontované baterie uskladňujte v chladu, suchu a nabité.

31.1.2 Nabití baterií

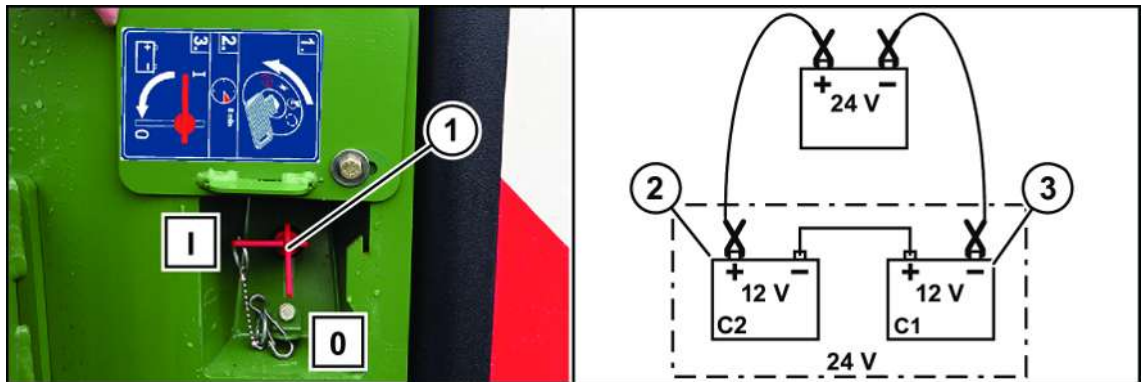


BMG000-015

Napětí palubní sítě stroje je 24 V. Dvě 12V baterie jsou zapojeny v řadě a napájejí elektroniku vozidla napětím 24 V.

Pro nabíjení a udržování napětí se baterie musí připojit k nabíječce.

Napětí nabíječky musí odpovídat napětí palubní sítě (24 V). Při použití nabíječky s vyšším resp. nižším napětím se poškodí elektronika vozidla.

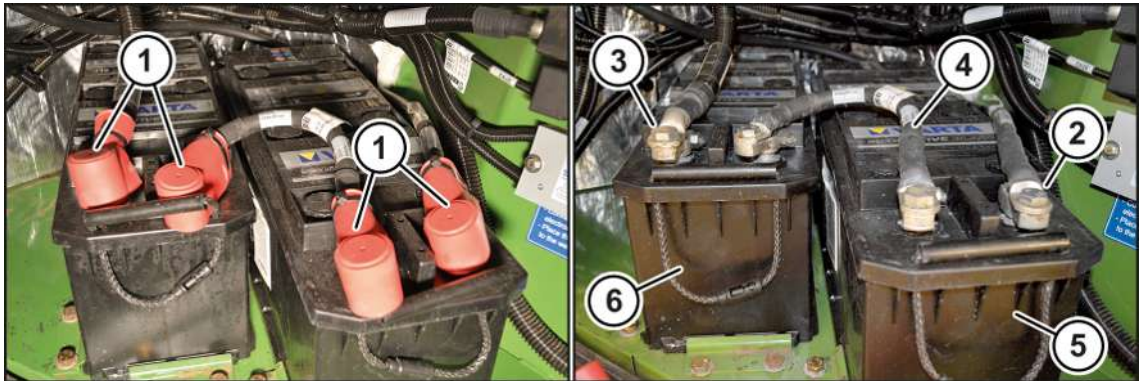


BXG000-070

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 504.
- ▶ Otevřete schránku na baterii.
- ▶ Povolte stahovací pásky a odstraňte izolační krytky.
- ▶ Připojte kladný kabel nabíječky ke kladnému pólu levé baterie (C2) (2) na stroji.
- ▶ Připojte záporný kabel nabíječky k zápornému pólu pravé baterie (C1) (3) na stroji.
- ▶ Zapněte nabíječku
- ▶ Jsou-li baterie nabitě, vypněte nabíječku.
- ▶ Nejprve odpojte záporný kabel od záporného pólu pravé baterie (C1) (3).
- ▶ Potom odpojte kladný kabel od kladného pólu levé baterie (C2) (2).
- ▶ Nasaďte izolační krytky a zajistěte stahovací páskami.
- ▶ Zavřete schránku na baterii.

31.1.3 Vyměňte baterií

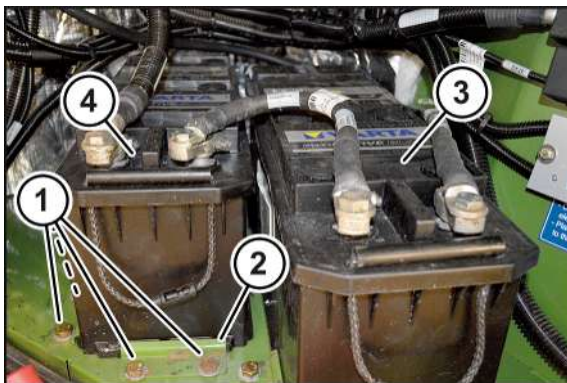
Odpojení baterií



BMG000-016

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz strana 33.
- ✓ Schránka na baterie je otevřená.
- ▶ Povolte stahovací pásky a odstraňte izolační krytky (1).
- ▶ Demontujte svorku pólu (XC1/-) záporného kabelu (2) od záporného pólu baterie C1 (5).
- ▶ Demontujte svorku pólu (XC2/+ .1) kladného kabelu (3) od kladného pólu baterie C2 (6).
- ▶ Demontujte svorku pólu (XC2/-) kabelu (4) od záporného pólu baterie C2 (6).
- ▶ Demontujte svorku pólu (XC1/+) kabelu (4) od kladného pólu baterie C1 (5).

Demontáž baterií

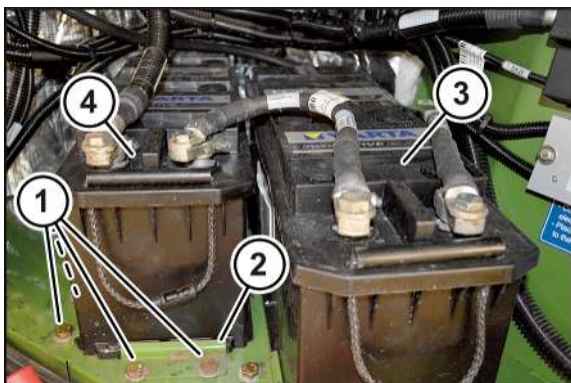


BMG000-017

Každá baterie má hmotnost cca 37 kg.

- ✓ Svorky baterií jsou odpojené, viz strana 523.
- ▶ Demontujte šrouby (1) a odložte přídržné plechy (2) stranou.
- ▶ Ze schránky na baterie vyjměte baterii C1 (3) a baterii C2 (4).

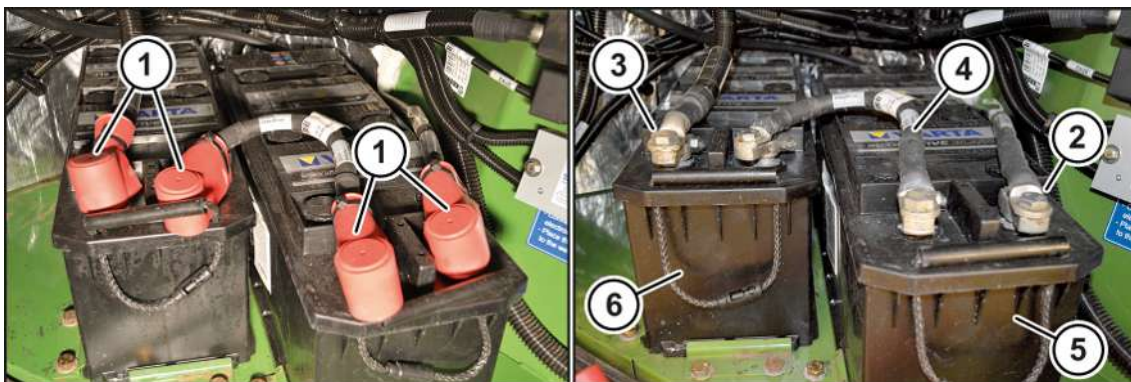
Montáž baterií



BMG000-017

- ▶ Do schránky na baterie vsadte baterii C1 (3) a baterii C2 (4).
- ▶ Nasadte přídržné plechy (2) a přimontujte šrouby (1).
- ▶ Připojte svorky baterií, viz strana 524.

Připojení baterií



BMG000-016

- ▶ Přimontujte svorku pólu (XC1/+) kabelu (4) ke kladnému pólu baterie C1 (5) (utahovací moment = 6 ± 1 Nm).
- ▶ Přimontujte svorku pólu (XC2/-) kabelu (4) k zápornému pólu baterie C2 (6) (utahovací moment = 6 ± 1 Nm).
- ▶ Přimontujte svorku pólu (XC2/+ .1) kladného kabelu (3) ke kladnému pólu baterie C2 (6) (utahovací moment = 6 ± 1 Nm).
- ▶ Přimontujte svorku pólu (XC1/-) záporného kabelu (2) k zápornému pólu baterie C1 (5) (utahovací moment = 6 ± 1 Nm).
- ▶ Nasadte izolační krytky (1) a zajistěte stahovacími páskami.
- ▶ Zavřete schránku na baterii.

31.2 Údržba dynamo

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v důsledku neodborného zacházení

Při montáži/demontáži se při neodborném postupu může vytvořit zkrat. Tím se mohou poškodit elektronické součásti.

- ▶ Přerušete elektrický obvod hlavním vypínačem baterie a zajistíte ho proti opětovnému zapnutí.



BXG000-065

Kontrola/napnutí/výměna klínového řemenu dynamo

Postup viz dodávaný sešit k údržbě firmy MTU Friedrichshafen.

Pokud se dynamo (1) porouchá nebo pracuje neuspokojivě

- ▶ Zjistěte možnou příčinu chyby.
- ▶ Pokuste se odstranit možnou příčinu podle následujícího seznamu.

Porucha: Rozsvítí se kontrolka nabíjení.
Chybová hlášení podpětí/přepětí na terminálu.

Možná příčina	Odstranění
Příliš nízké výstupní napětí dynamo.	▶ Nechte dynamo zkontrolovat v autorizovaném odborném servisu.
Spojovací kabel k dynamu je uvolněný.	▶ Utáhněte kabelové přípojky odpovídajícím utahovacím momentem (viz sešit k údržbě výrobce MTU Friedrichshafen).
Kabelové přípojky jsou zkorodované.	▶ Vyčistěte kabelové přípojky na dynamu a baterii.
Vadná pojistka F29 pro budicí napětí dynamo	▶ Vyměňte pojistku F29.

Pokud uvedené návrhy nepomohou k odstranění závady, obraťte se na svého prodejce KRONE.

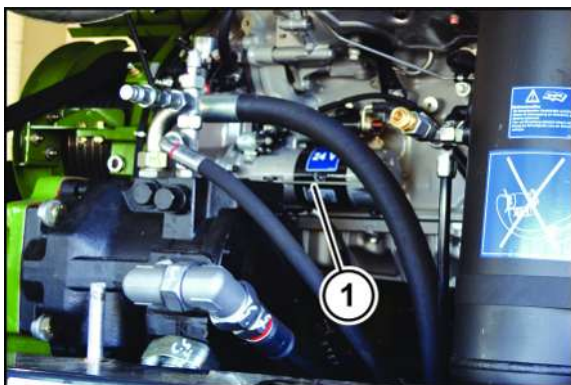
31.3 Údržba startéru

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v důsledku neodborného zacházení

Při montáži/demontáži se při neodborném postupu může vytvořit zkrat. Tím se mohou poškodit elektronické součásti.

- ▶ Přerušete elektrický obvod hlavním vypínačem baterie a zajistíte ho proti opětovnému zapnutí.



BXG000-064

Pokud se startér (1) porouchá nebo pracuje neuspokojivě

- ▶ Zjistěte možnou příčinu chyby.
- ▶ Pokuste se odstranit možnou příčinu podle následujícího seznamu.

Porucha: Startér vypadáva nebo pracuje neuspokojivě.

Možná příčina	Odstranění
Spojovací kabel ke startéru je uvolněný	▶ Utáhněte kabelové přípojky odpovídajícím utahovacím momentem (viz sešit k údržbě výrobce MTU).
Kabelové přípojky jsou zkorodované.	▶ Vyčistěte kabelové přípojky na startéru a na motoru.
Vadný magnetický spínač startéru	▶ Nechte startér zkontrolovat v autorizované dílně.

Pokud uvedené návrhy nepomohou k odstranění závady, obraťte se na svého prodejce KRONE.

32 Údržba – mazání

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, viz strana 19.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz strana 33.

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí provozními látkami

Když se provozní látky neuskładní a nezlikvidují podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškodí.

- ▶ Provozní látky skladujte podle zákonných předpisů ve vhodných nádobách.
- ▶ Použité provozní látky likvidujte podle zákonných předpisů.

UPOZORNĚNÍ

Poškození míst uložení

Při použití jiných než schválených mazacích tuků a při použití různých mazacích tuků může dojít k poškození mazaných součástí.

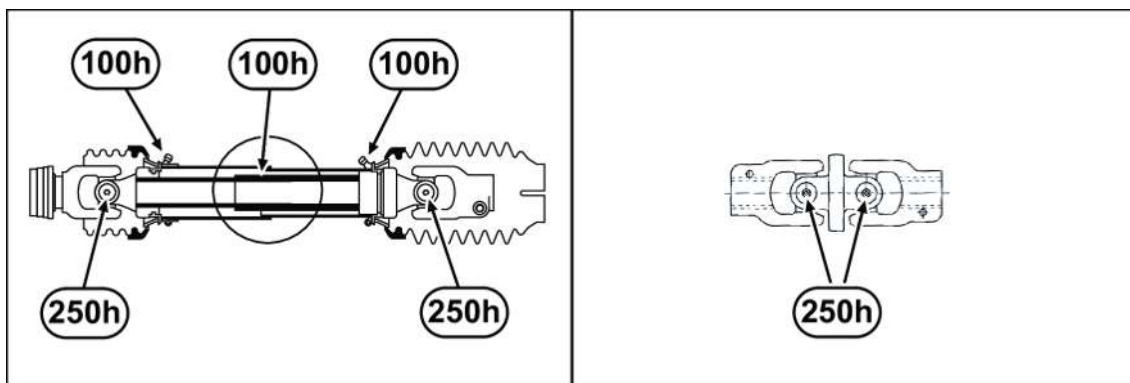
- ▶ Používejte výhradně schválené mazací tuky, viz strana 69.
- ▶ Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu.
- ▶ Nepoužívejte různé mazací tuky.

32.1 Mazání kloubových hřídelů



BX001-343

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Kloubový hřídel pohonu návodu | 3 Kloubový hřídel adaptéru |
| 2 Kloubový hřídel horního převodu válců | 4 Dvojitý kloub |




BX001-344

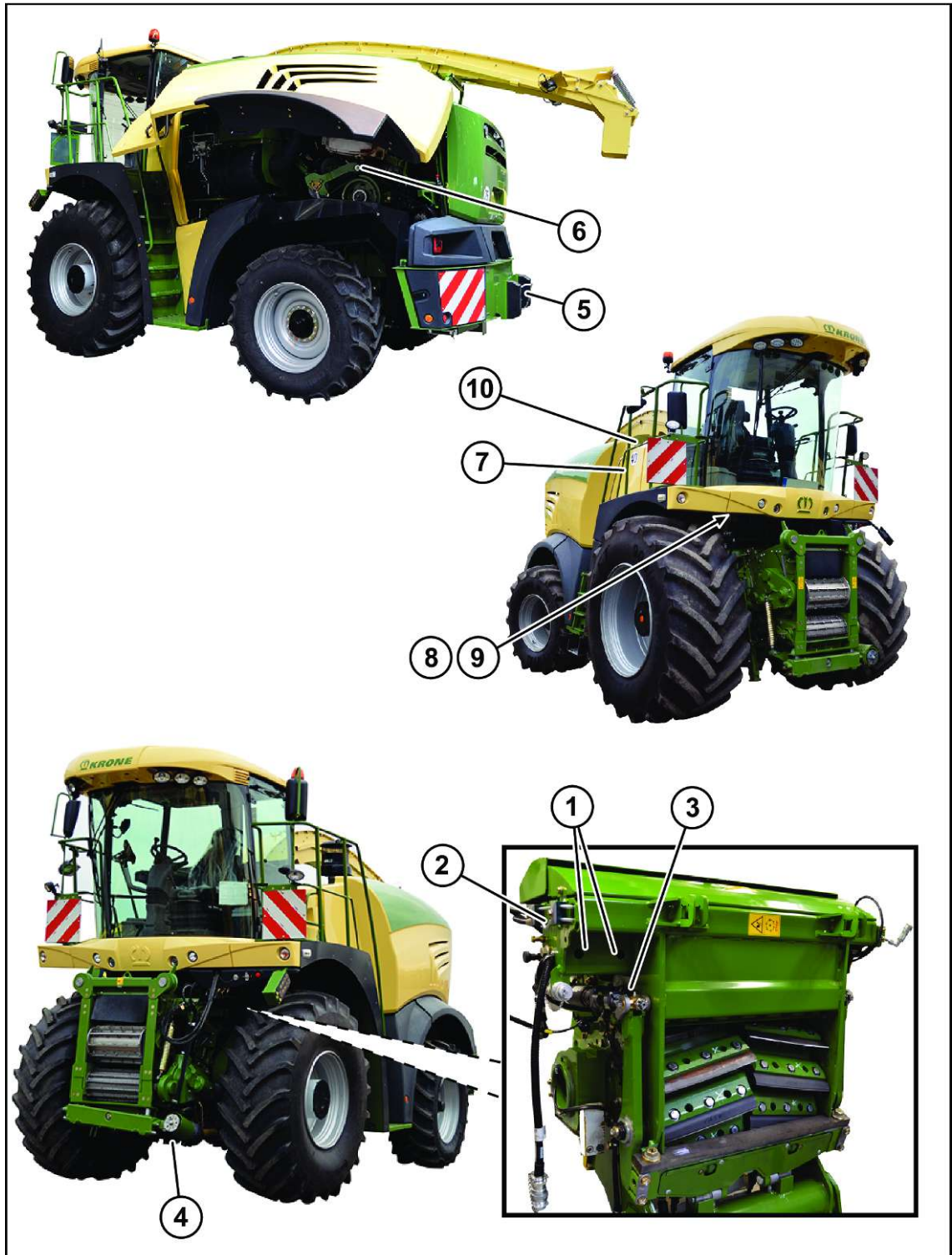
- ▶ Kloubové hřídele a dvojitý kloub mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených na obrázku.

32.2 Plán mazání – stroj

Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

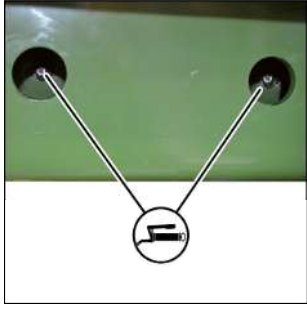
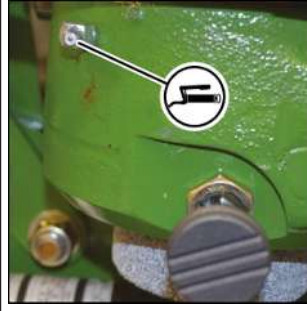
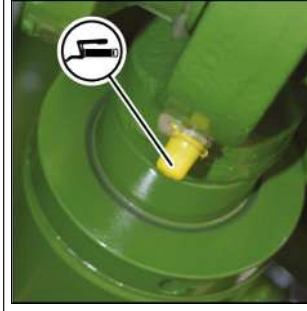

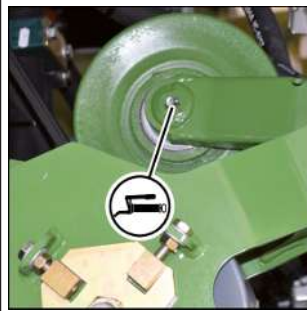
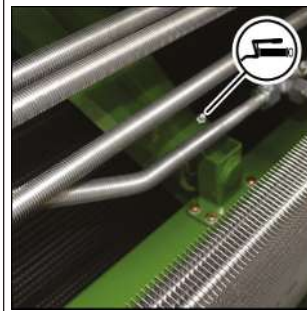
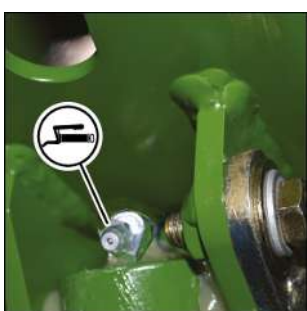
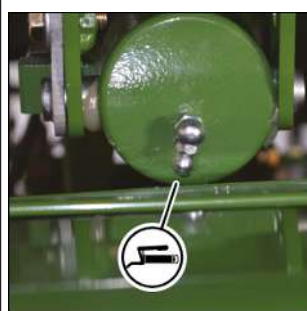
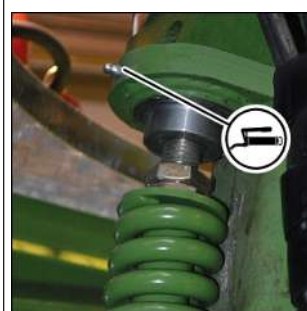
Typ mazání	Mazivo	Poznámka
Mazání tukem 	Víceúčelový tuk	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ▶ Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte.

Stroj a řezací buben

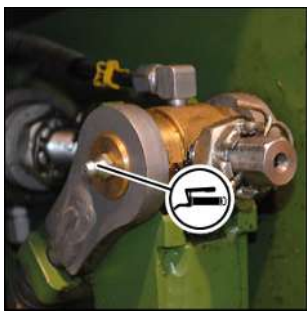


BXG000-066

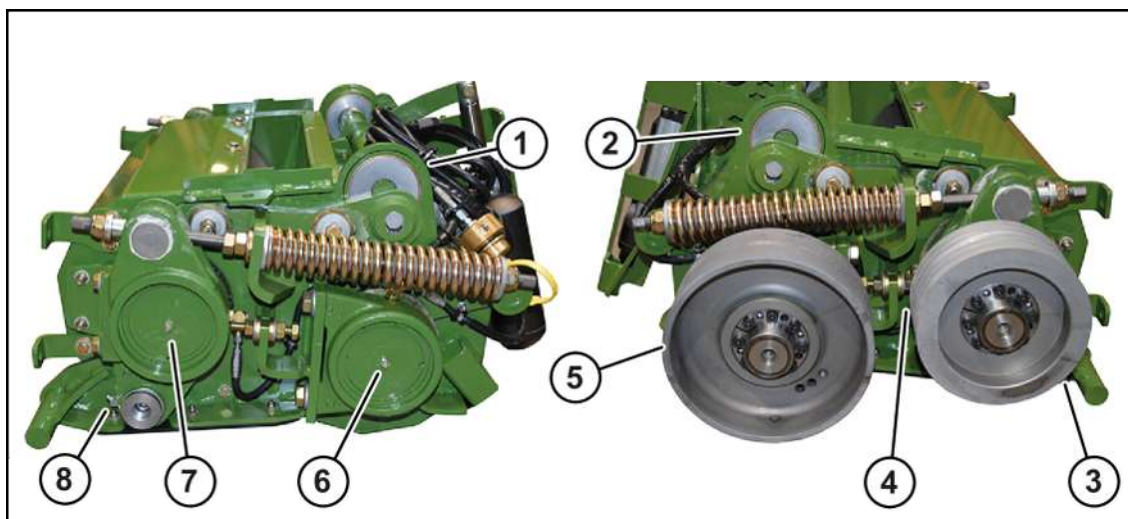
Každých 100 provozních hodin

<p>1)</p> 	<p>2)</p> 	<p>4)</p> 
<p>5)</p> 	<p>6)</p> 	<p>7)</p> 
<p>8)</p> 	<p>9)</p> 	<p>10)</p> 

Po čištění vodou

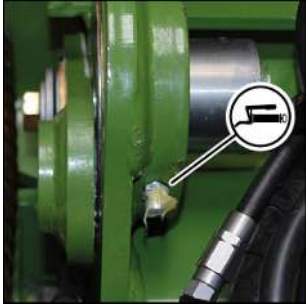
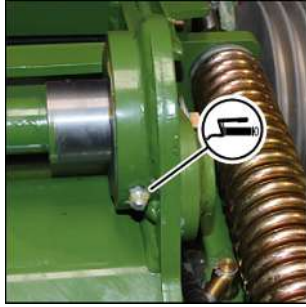
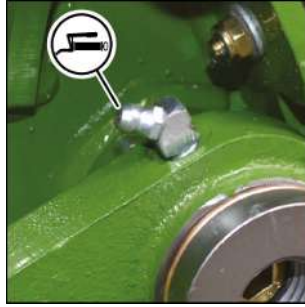
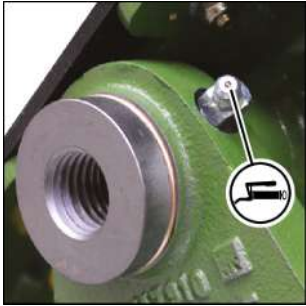
<p>3)</p> 		
---	--	--

Kondicionér na kukuřici

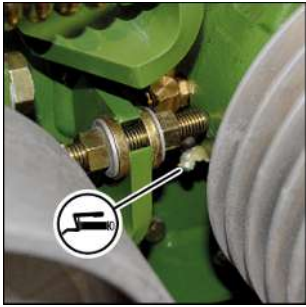
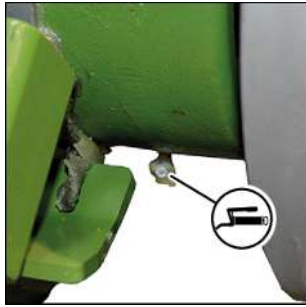
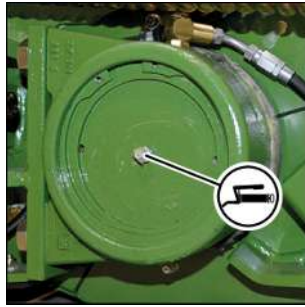
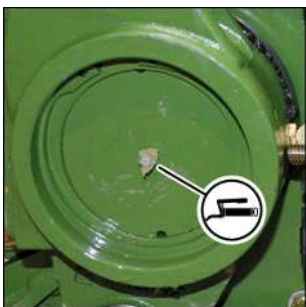


BX001-356

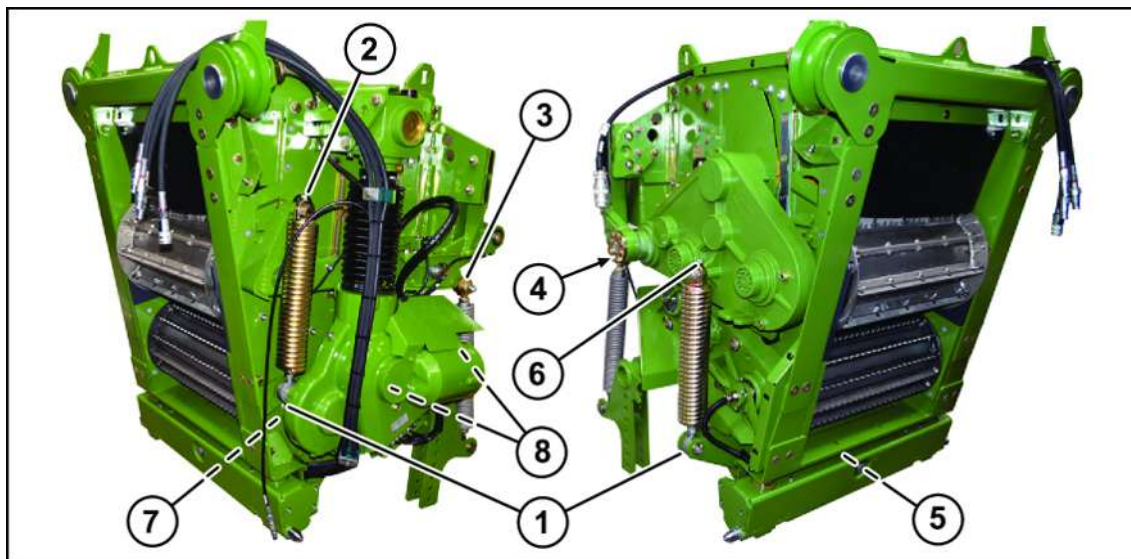
Každých 100 provozních hodin

<p>1)</p> 	<p>2)</p> 	<p>3)</p> 
<p>8)</p> 		

Po čištění vodou

<p>4)</p> 	<p>5)</p> 	<p>6)</p> 
<p>7)</p> 		

Návod



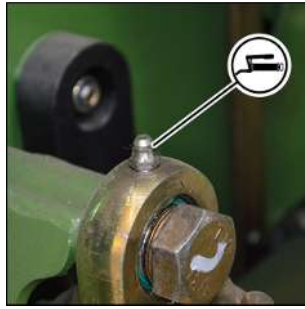
BXG000-037

Každých 100 provozních hodin

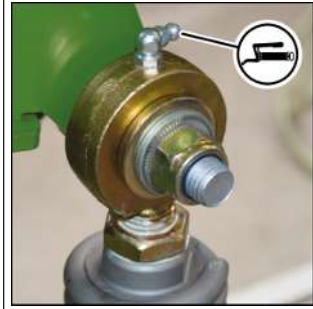
1)



2)



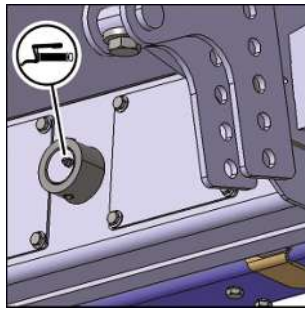
3)



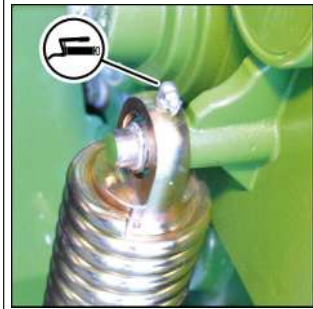
4)



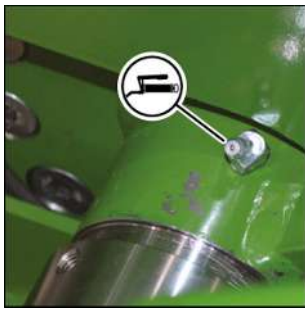
5)



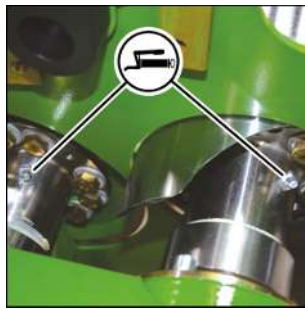
6)



7)



8)



33 Údržba – systém centrálního mazání

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při použití nesprávných a znečištěných maziv

Neschválená a znečištěná maziva v systému centrálního mazání mají za následek poruchy systému centrálního mazání a poškození míst uložení.

- ▶ Při práci na systému centrálního mazání používejte čistý a vhodný nástroj.
- ▶ Používejte výhradně schválená maziva.
- ▶ Zajistěte, aby se do systému centrálního mazání nedostala žádná nečistota nebo znečištěné mazivo.

33.1 Přehled rozdělovacích bloků v systému centrálního mazání

INFORMACE

Rozdělovací bloky jsou opatřeny vždy jednou maznicí (červená čepička), aby se v případě potřeby mohly namazat mazacím lisem.

Přiřazení mazacího místa se provádí podle čísel na mazacích vedeních k rozdělovacím blokům.

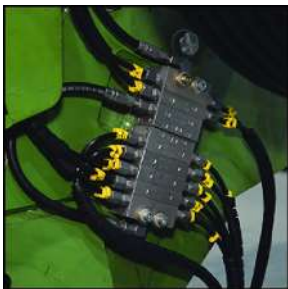
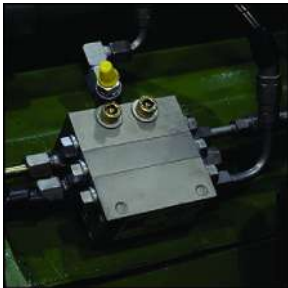


BX001-374

Rozdělovací blok	Místa mazání	
1) Hlavní rozdělovač 	1 2 3 8	Urychlovač odhazování vpravo Urychlovač odhazování vlevo Hrdlo kanálu otočného věnce vpředu Hrdlo kanálu otočného věnce vpředu
2) Pohony 	4 5 6 7 9 12	Ložisko odhazovací koncovky vpravo Přírubové ložisko adaptéru Přírubové ložisko návodu Napínací rameno hlavního řemenu Ložisko odhazovací koncovky vlevo Napínací kladka hlavního řemenu




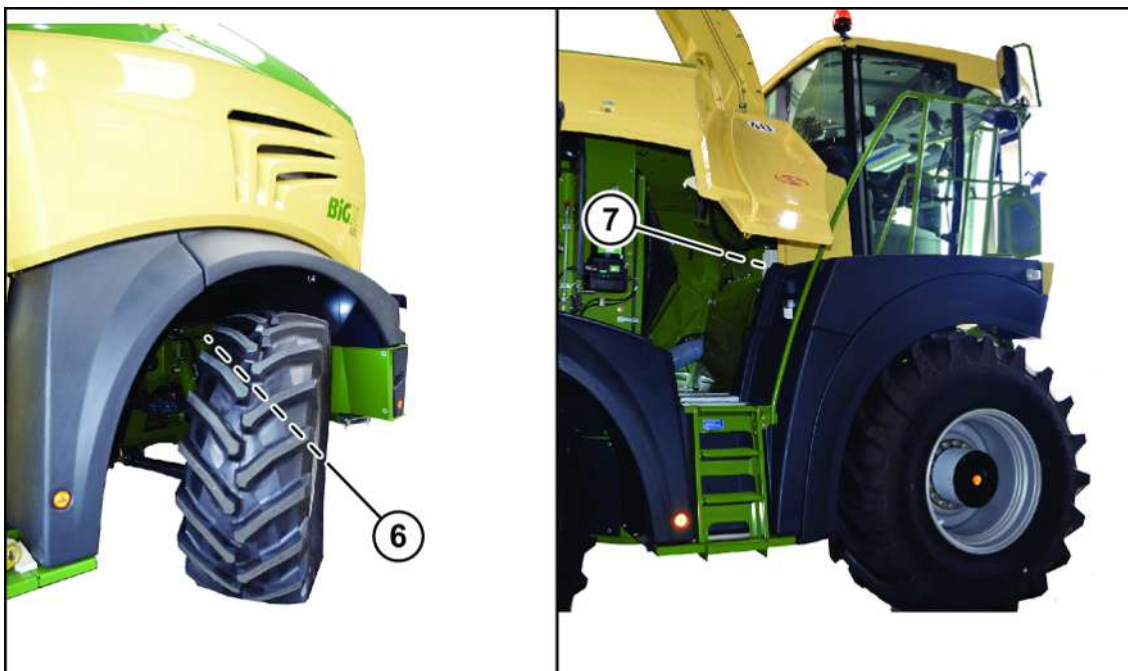
BX001-367

Rozdělovací blok	Místa mazání	
3) Řezací agregát	21	Ložisko bubnu vpravo
	22	Pouzdro rámové ložiska vpravo
	23	Vřeteno seřízení protioští vpravo
	24	Axiální ložisko vpravo vzadu
	25	Axiální ložisko vpravo vpředu
	26	Dno bubnu vlevo
	27	Stahovák vlevo
	28	Ložisko bubnu vlevo
	29	Pouzdro rámového ložiska vlevo
	30	Vřeteno seřízení protioští vlevo
	31	Axiální ložisko vpředu vlevo
	32	Axiální ložisko vzadu vlevo
	33	Dno bubnu vpravo
	34	Stahovák vpravo
	4) Kondicionér na kukuřici	52
	53	Ložisko kondicionéru na kukuřici vpředu vlevo
	54	Ložisko kondicionéru na kukuřici vzadu vpravo
	55	Ložisko kondicionéru na kukuřici vpředu vpravo

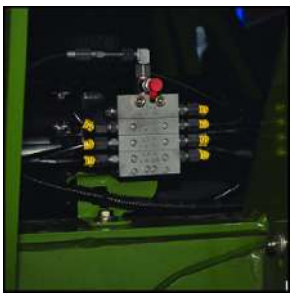



BX001-380

Rozdělovací blok	Místa mazání	
5) Návod 	35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51	Válec dole vzadu vlevo Válec dole uprostřed vlevo Válec dole vpředu vlevo Válec vzadu vpravo Válec uprostřed vpravo Válec vpředu vpravo Kladka vpravo Kyvná páka vpravo Kyvná páka vpředu vlevo Kyvná páka vzadu vlevo Válec nahoře vzadu vlevo Válec nahoře uprostřed vlevo Válec nahoře vpředu vlevo Kladka vlevo Válec nahoře vzadu vpravo Válec nahoře uprostřed vpravo Válec nahoře vpředu vpravo



BX001-382

Rozdělovací blok	Místa mazání	
6) Zadní náprava 	14	Pouzdro napínacího ramena pohonu ventilátoru
	15	Napínací kladka hlavního řemenu vzadu
	16	Čep nápravy nahoře vpravo
	17	Čep nápravy dole vpravo
	18	Pouzdro napínacího ramena hlavního řemenu vzadu
	19	Čep nápravy nahoře vlevo
	20	Čep nápravy dole vlevo
7) Podružný rozdělovač kondicionéru na kukuřici 	10	Vratná kladka pohonu kondicionéru na kukuřici
	11	Ložisko napínacího ramena kondicionéru na kukuřici
	13	Napínací kladka kondicionéru na kukuřici

33.2 Maziva

Pro zajištění bezvadného provozu systému centrálního mazání doporučujeme používat dále uvedené tuky, které jsme vy zkoušeli. Sodíkem zmýdelněné tuky se z důvodů rozpustnosti ve vodě nesmí používat ani při provozu on-road ani off-road. U uvedených produktů lze bez újmy provést změnu tuku z konvenčního na biologicky odbouratelný (a naopak).

Jako maziva se používají běžné tuky, doporučené výrobcí vozidel resp. výrobcí tuku, které při teplotě -25 °C mají ještě dostatečné chování při sání a toku (max. hydraulický tlak 700 mb). Nesmějí mít sklon k emulgaci, protože při delším provozu by to mohlo způsobit usazeniny ve vedeních.

Tuky MoS₂ (do 5% molybdendisulfidu) lze čerpat pomocí progresivních čerpadel a rozdělovačů.

Druhy maziv NLGI třídy 2

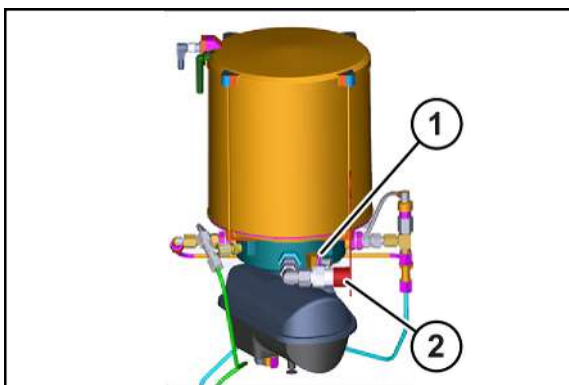
Výrobce	Typové označení	Zmýdelnění	Minimální teplota čerpání
AGIP	Autol Top 2000	spec. Ca	-10 °C
ARAL	Dlouhodobý tuk H	Li	-25 °C
BEICHEM	High-Lub L4742	Li	-20 °C
BP	Energrease LS EP 9346	Li	-25 °C
	Energrease LS EP2	Li	-20 °C
CASTROL	Spheerol EP L2	Li	-20 °C
ESSO	Víceúčelový tuk Exxon	Li	-20 °C
ELF	ELF Multi 2	Li	-20 °C
FINA	Víceúčelový tuk EP	Li	-20 °C
FUCHS	LZR 2	Li	-25 °C
KROON OIL	Lithec Grease	Li	-10 °C
MOBIL	Mobilux EP 2	Li	-15 °C
Mobilgrease	MB 2	Li	-20 °C
MOGUL	LV 1 EP	Li	-25 °C
ÖMV	ÖMV Signum M283	Li/Ca	-25 °C
OPTIMOL	Olit EP 2	Li	-25 °C
SHELL	Retinax EP L2	Li	-20 °C
TEXACO	Multifak EP2	Li	-15 °C
TOTAL	Multis EP2	Li	-20 °C
Zeller &Gmelin	Divinol víceúčelový tuk 2	Li	-20 °C

Biologicky rychle odbouratelné mazací tuky

Výrobce	Typové označení	Zmýdelnění	Minimální teplota čerpání
ARAL	BAB EP 2	Li/Ca	-20 °C
AVIA	Syntogrease	Li	-25 °C
BEICHEM	UWS VE 42	Li/Ca	-25 °C
DEA	Dolon E EP2	Li/Ca	-20 °C
FINA	Biolical EP S2	Li/Ca	-25 °C
FUCHS	Plantogel 0120S	Li	-25 °C
LUBRITECH	Stabyl Eco EP2	Li/Ca	-20 °C

Výrobce	Typové označení	Zmýdelnění	Minimální teplota čerpání
ÖMV	ÖMV ecodur EP2	Ca	-25 °C
TEXACO	Starfak 2	Ca	-20 °C
Zeller &Gmelin	Divinol E2	Li	-25 °C

33.3 Naplnění nádrže na mazivo



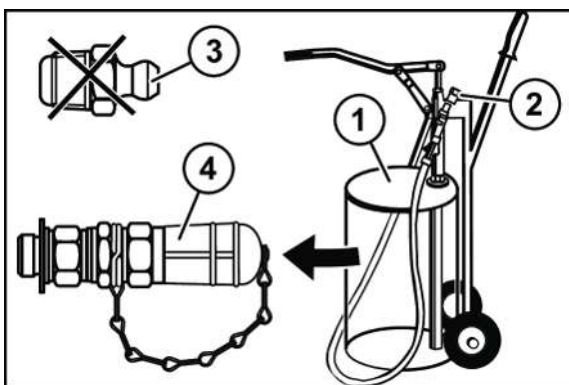
BMG000-022

Nádrž na mazivo lze naplnit přes kuželovou maznici (1) a přes rychlospojku (2).

Nádrž lze pomocí běžně prodejného lisu na tuk naplnit dvěma způsoby:

- přímo přes kuželovou maznici (1)
- přes plnicí hrdlo, které se zašroubuje místo kuželové maznice.

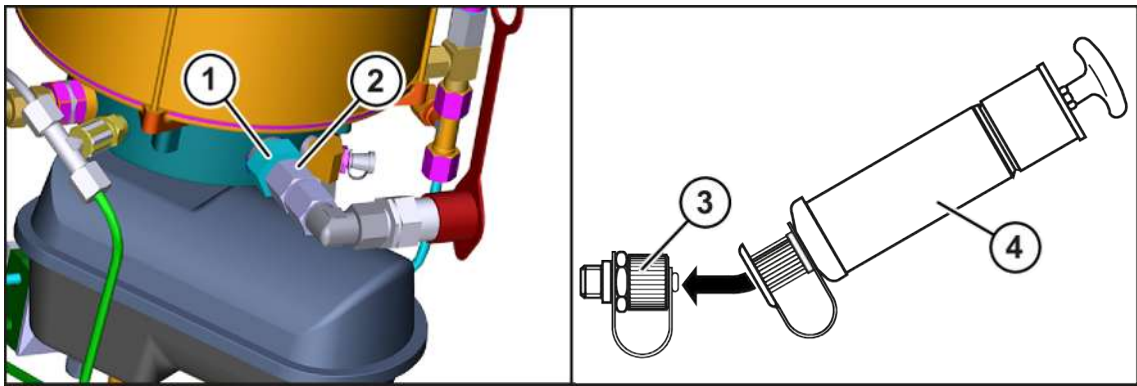
Naplnění nádrže na mazivo plnicím hrdlem



BX001-386

- ▶ Demontujte z nádrže na mazivo kuželovou maznici (3) a namontujte plnicí hrdlo 27 001 594 0 (4).
- ▶ Na plnicí čerpadlo (1) namontujte spojovací objímku 27 001 595 0 (2).

Naplnění nádrže na mazivo plnicím válcem



BMG000-023

- ▶ Demontujte dvojitý nátrubek (1) a redukční kus (2).
- ▶ Přimontujte přípojovací kus 27 001 998 0 (3) s těsnicím kroužkem.
- ▶ Pro plnění sejměte ochranné krytky z přípojovacího kusu (3) a z plnicího válce 940 393 0 (4).

33.4 Kontrola stavu naplnění

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje, pokud chybí mazání

Když se stroj dostatečně nemaže, má to za následek poškození příslušných součástí.

- ▶ Zajistěte, aby byla nádrž na mazivo systému centrálního mazání vždy dostatečně naplněná.

- ▶ Skrz průhlednou nádrž na mazivo vizuálně zkontrolujte hladinu.

Je-li nádrž na mazivo prázdná, zobrazí se na terminálu následující chybové hlášení:

- ▶ "Centrální mazání – nádrž na mazivo prázdná"

Aby mohl být stroj opět dostatečně mazán:

- ▶ Zastavte stroj a doplňte nádrž na mazivo.

33.5 Spustit vložené mazání



BMG000-014

Mazací interval je přednastaven z výroby. Výrobní nastavení je doba intervalu 600 sekund a počet taktovacích cyklů na jeden mazací interval je 18 (odpovídá množství tuku 20 ml).

Manuální spuštění mimořádného mazání:

- ▶ Na terminálu otevřete menu "Centrální mazání" → "Údržba" a stiskněte tlačítko "Spustit vložené mazání".

Systém centrálního mazání provede mimořádné mazání.

33.6 Vyhledávání chyb systému centrálního mazání

Zablokování v systému nebo v některém připojeném mazaném místě.

- ▶ Na hlavním rozdělovači postupně za sebou odpojte výstupní šroubení k podružnému rozdělovači. Pokud při odpojení jednoho výstupního šroubení náhle pod tlakem unikne mazivo, je zablokovaný připojený podružný rozdělovač. Pokud mazivo neunikne z žádného výstupního šroubení, je ucpaný hlavní rozdělovač. Vyčistěte resp. vyměňte hlavní rozdělovač.
- ▶ Opět namontujte výstupní šroubení.
- ▶ Odpojte výstupní šroubení zablokovaného podružného rozdělovače. Pokud při uvolnění jednoho výstupního šroubení náhle pod tlakem unikne mazivo, je zablokované připojené mazací místo. Pokud mazivo neunikne z žádného výstupního šroubení, je ucpaný podružný rozdělovač. Vyčistěte resp. vyměňte podružný rozdělovač.
- ▶ Odstraňte blokování na mazaném místě.

34 Porucha, příčina a odstranění

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

34.1 Porucha elektrického/elektronického systému BiG X

INFORMACE

Přehled všech řídicích jednotek, desek plošných spojů a pojistek se nachází ve schématu elektrického zapojení, které patří k platným dokladům stroje a je dodáváno se strojem.

Pokud se vyskytnou chybová hlášení, řiďte se pokyny na terminálu. Pokud poruchu nelze takto odstranit, kontaktujte svého prodejce.

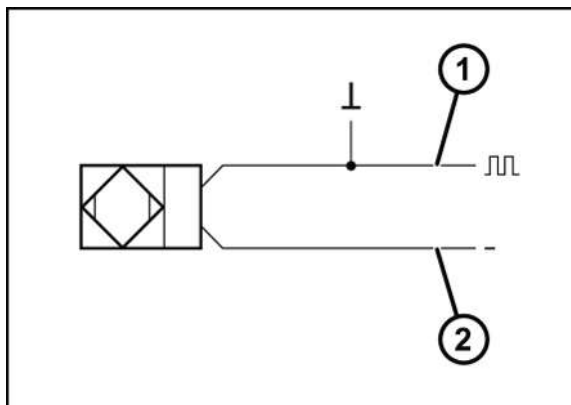
Na následujících stranách naleznete základní informace a přehledy elektrických/elektronických součástí.

Opravu nebo výměnu součástí smí provádět jen kvalifikovaný odborný servis, kontaktujte svého prodejce.

- Vysvětlení k přetržení kabelu nebo zkratu, [viz strana 546](#).
- Přehled pojistek, [viz strana 547](#).
- Přehled řídicích jednotek, [viz strana 552](#).
- Přehled senzorů, [viz strana 554](#).
- Přehled aktorů, [viz strana 558](#).

34.1.1 Přetržení kabelu, zkrat

Zkrat na kostru



BX001-689

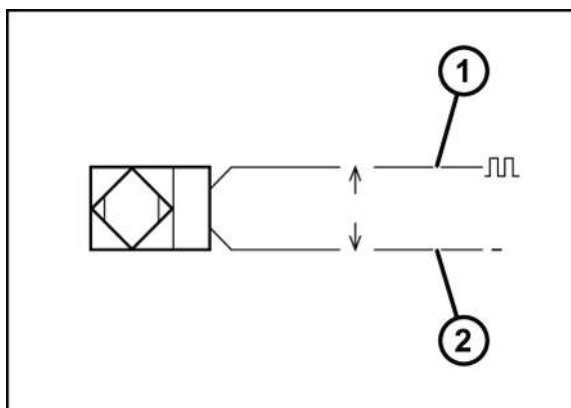
1 vedení signálu

2 vedení kostry

Je-li napětí signálu pod povolenou hodnotou, došlo ke zkratu na kostru.

Možná příčina: Kabel je poškozený nebo přiléhá ke karosérii.

Přetržení kabelu



BX001-690

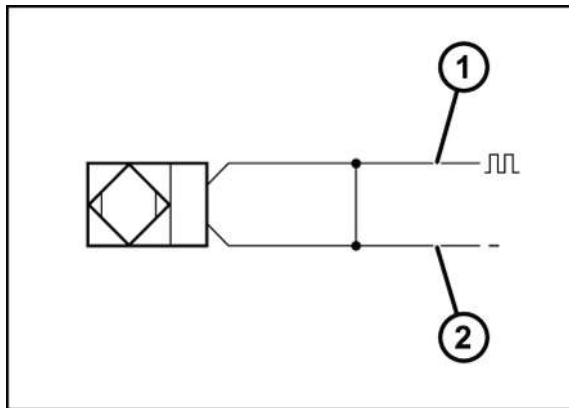
1 vedení signálu

2 vedení kostry

Pokud nebyl zachycen vstupní signál, došlo k přerušení kabelu.

Možná příčina: Kabel není připojený, je poškozený nebo přerušený (utržený).

Zkrat



BX001-691

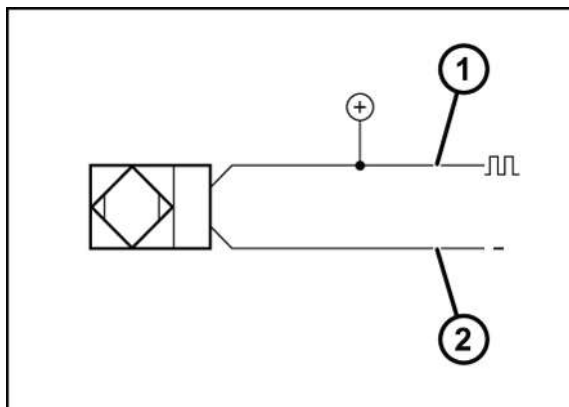
1 vedení signálu

2 vedení kostry

Došlo ke spojení mezi napájecím napětím (plus a minus) nebo napětím signálu a kostrou. Došlo ke zkratu.

Možná příčina: Kabel je poškozený a přívodní vedení k senzoru jsou mezi sebou spojená.

Zkrat na napájecí napětí



BX001-692

1 vedení signálu

2 vedení kostry

Je-li napětí ve vedení signálu větší než rozmezí platných hodnot pro senzor, došlo ke spojení s jiným napěťovým vedením.

Možná příčina: Napájecí vedení je spojené s vedením signálu senzoru.

34.1.2 Přehled pojistek

Pojistky "rozdělovače napájení s pojistkami" se nacházejí v nárazníku na pravé straně stroje, ve schránce na baterie.

34 Porucha, příčina a odstranění

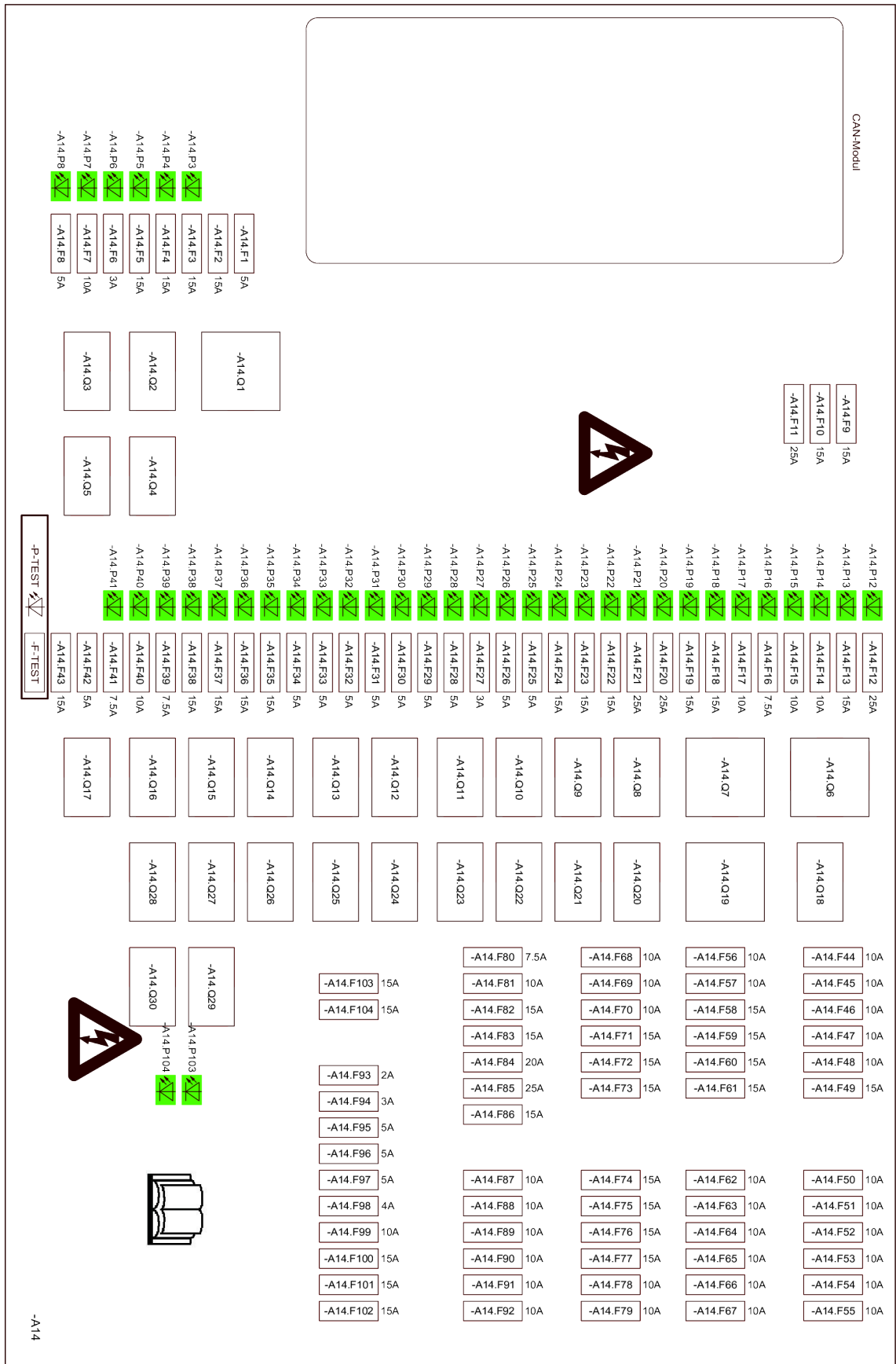
34.1 Porucha elektrického/elektronického systému BiG X



BX001-706

BMK	Označení	BMK	Označení
F1	Rozdělovač napájení s pojistkami	F1.F4	zdroj napětí elektroniky kabiny
F1.F2	Baterie	F1.F5	rezerva
F1.F3	zdroj napětí výkonu kabiny		

"Deska centrální elektriky" se nachází v konzole kabiny, viz strana 552.

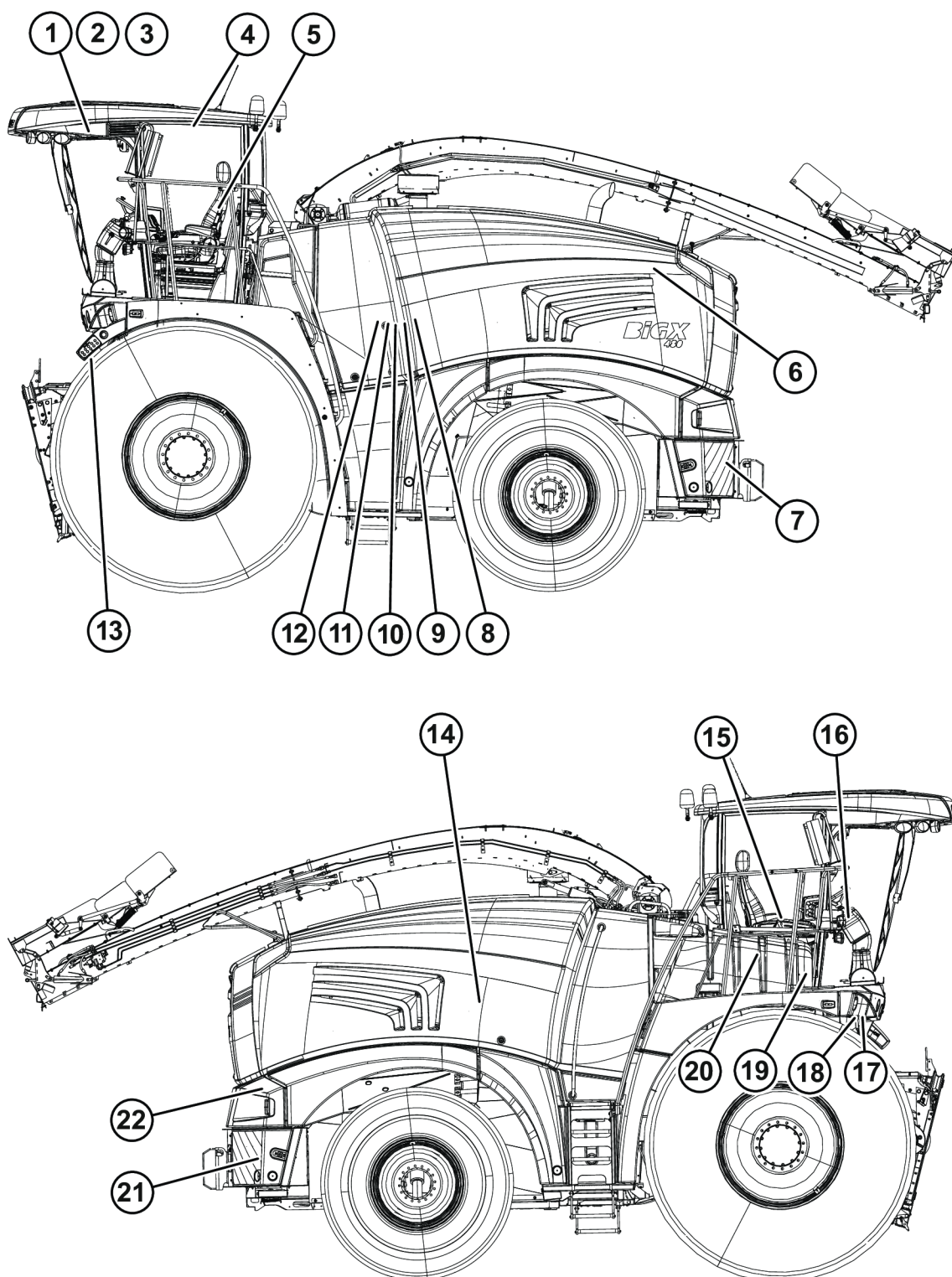


BX001-699

BMK	Označení	BMK	Označení
A14.F1	ISOBUS: zdroj napětí 12V	A14.F56	řídící jednotka motoru MCM 2.1
A14.F3	Zařízení pro silážní prostředek	A14.F57	řídící jednotka motoru MCM 2.1
A14.F5	zásuvka DIN, zásuvka pro chladicí box	A14.F58	měníč napětí T1
A14.F7	zásuvka ISOBUS InCab	A14.F59	měníč napětí T2
A14.F8	Zařízení pro silážní prostředek	A14.F60	měníč napětí T3 (doplňková výbava)
A14.F13	automatická klimatizace, ventilátor výparníku, ventilátor PWM	A14.F62	KMB 1: napěťová skupina 1
A14.F14	Diagnostická zásuvka: OBD, Krone	A14.F63	KMB 1: napěťová skupina 2
A14.F15	ventil rychlého zastavení	A14.F64	KMB 2: napěťová skupina 1
A14.F16	CB frekvence, rádio	A14.F65	KMB 2: napěťová skupina 2
A14.F17	Sedadlo řidiče	A14.F66	KMB 3: napěťová skupina 1
A14.F19	Zapalovač cigaret	A14.F67	KMB 3: napěťová skupina 2
A14.F25	obslužný terminál, USB tiskárna	A14.F68	řídící jednotka výfukových plynů ACM 2.1 evo
A14.F26	Měníč napětí: spínací signál	A14.F69	řídící jednotka výfukových plynů ACM 2.1 evo
A14.F27	automatická klimatizace, sloupek řízení, rádio	A14.F70	řídící jednotka výfukových plynů ACM 2.1 evo
A14.F28	regulace zvedacího mechanismu, KMB 1 - 4, KMC	A14.F74	funkční modul kabiny, napěťová skupina 1
A14.F29	jízdní počítač, dynamo, řídící jednotky motoru, řídící jednotka výfukových plynů	A14.F75	funkční modul kabiny, napěťová skupina 2
A14.F30	funkční moduly, kamerový systém, sloupek řízení, napájení senzorů DRC	A14.F76	funkční modul kabiny, napěťová skupina 3
A14.F31	loketní opěrka, ruční ovládání, obslužná jednotka světel	A14.F77	funkční modul kabiny, napěťová skupina 4
A14.F32	AutoScan, měření vlhkosti, detekce kovů	A14.F78	Čelní funkční modul: napěťová skupina 1
A14.F39	stěrač oken pravý	A14.F79	Čelní funkční modul: napěťová skupina 2
A14.F40	čelní stěrač oken	A14.F80	CB frekvence, hlavní světlo vnitřního osvětlení, rádio, dveřní spínač
A14.F41	Stěrač oken levý	A14.F81	Nastavení regulace zvedacího mechanismu, obslužná jednotka světel
A14.F42	Dynamo: D+	A14.F87	Čelní funkční modul: napěťová skupina 3
A14.F43	deska centrální elektriky	A14.F88	Čelní funkční modul: napěťová skupina 4
A14.F44	jízdní počítač	A14.F89	Funkční modul zadě: napěťová skupina 1

BMK	Označení	BMK	Označení
A14.F45	jízdní počítač	A14.F90	Funkční modul zádě: napěťová skupina 2
A14.F46	jízdní počítač	A14.F91	Funkční modul zádě: napěťová skupina 3
A14.F47	KMB 4: napěťová skupina 1	A14.F92	Funkční modul zádě: napěťová skupina 4
A14.F48	KMB 4: napěťová skupina 2	A14.F93	čelní funkční modul, funkční modul zádě
A14.F50	KMC: napěťová skupina 1	A14.F94	funkční modul kabiny, KMC: napájení elektroniky
A14.F51	KMC: napěťová skupina 2	A14.F95	regulace zvedacího mechanismu, KMB 1 - 4
A14.F52	KMC: napěťová skupina 3	A14.F96	loketní opěrka, sloupek řízení, tlačítko osvětlení výstupu, zámek zapalování
A14.F53	KMC: napěťová skupina 4	A14.F98	jízdní počítač, řídicí jednotka motoru CPC4
A14.F54	KMC: napěťová skupina 5	A14.F99	Diagnostická zásuvka: ISOBUS, OBD, Krone
A14.F55	KMC: napěťová skupina 6		

34.1.3 Přehled řídicích jednotek

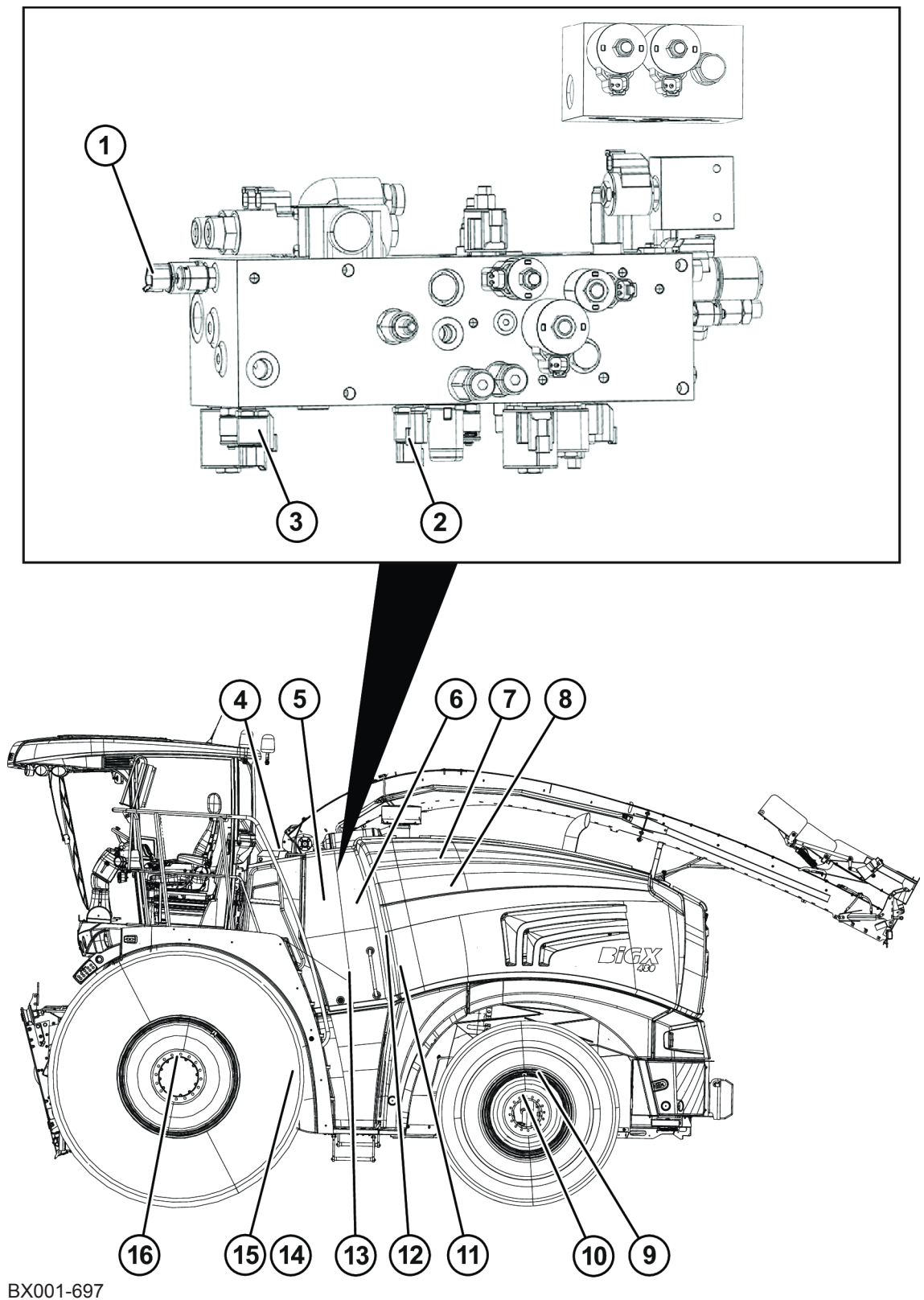


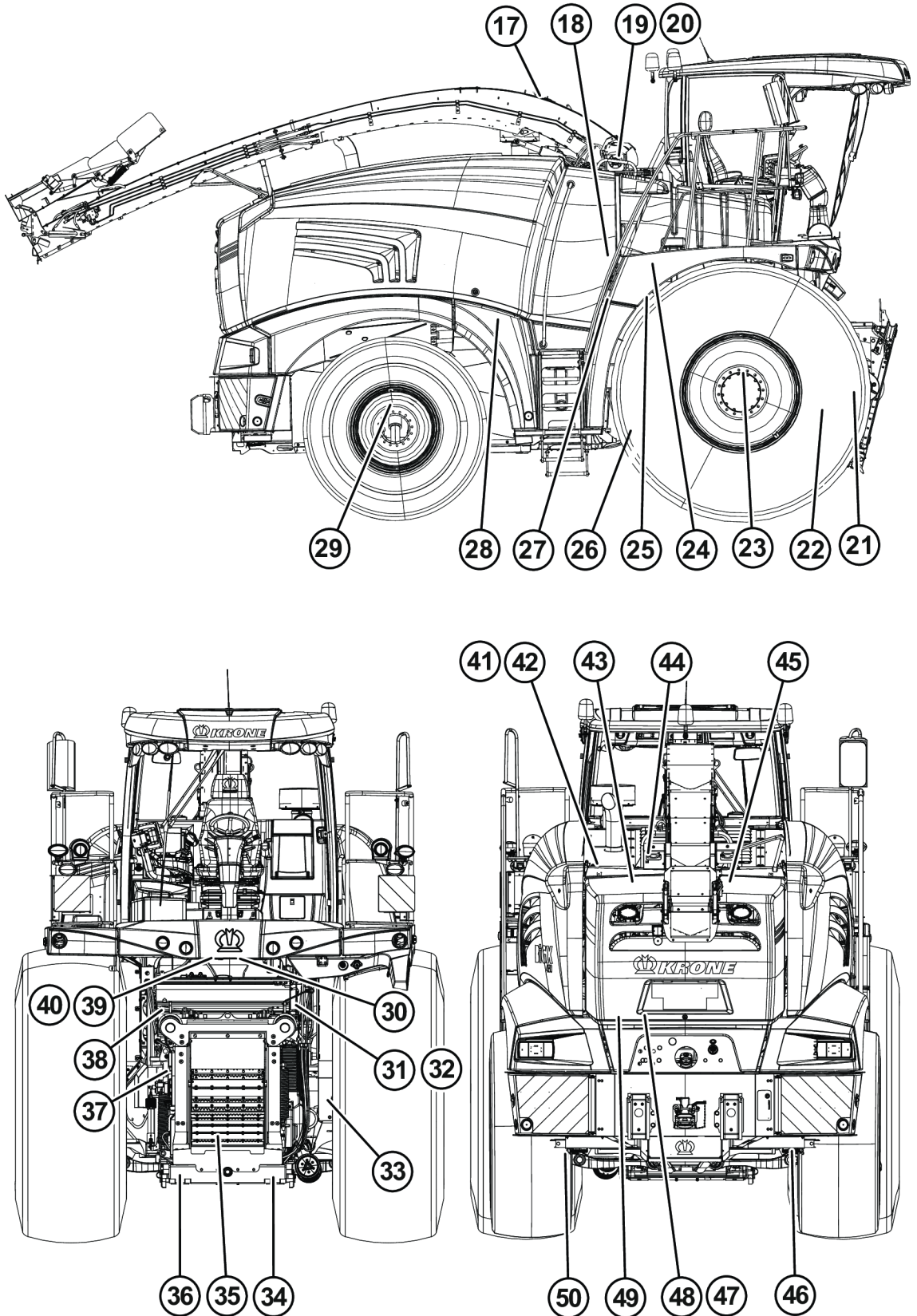
BX001-694

Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
1	A1	automatická klimatizace	12	A13	KRONE Motor Bridge 4 (KMB4)
8	A2	jízdní počítač (DRC)	20	A14	deska centrální elektriky (CE)
9	A3	pracovní ovládání (KMC)	3	A16	Rádio
10	A4	KRONE Motor Bridge 2 (KMB2)	15	A17	Loketní opěrka

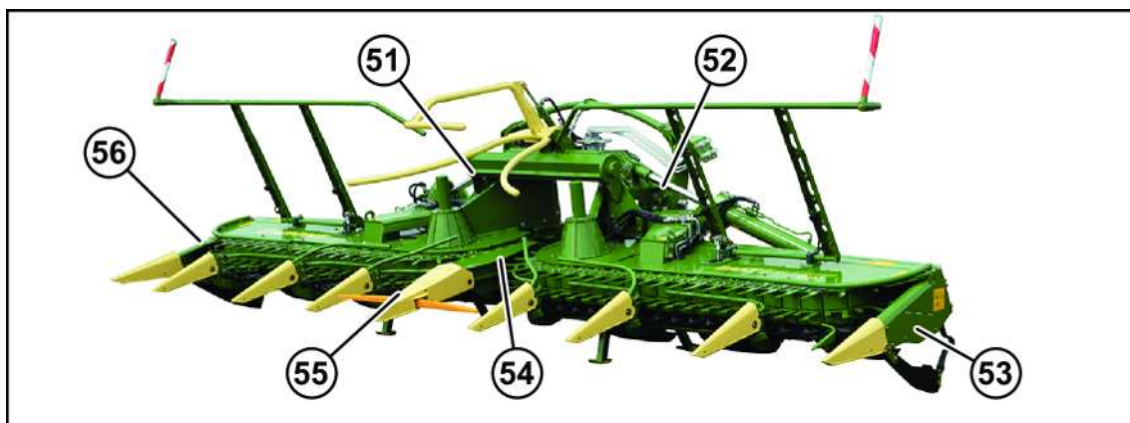
Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
5	A5	Sedadlo řidiče	14	A18	řídící jednotka motoru (MTU MCM 2)
7	A6	KRONE Motor Bridge 3 (KMB3)	19	A19	komunikační řídící jednotka motoru (CPC 4)
11	A7	regulace zvedacího mechanismu (LUC)	22	A20	úprava výfukových plynů (ACM2.1 evo)
13	A8	ovládací jednotka broušení (GC)	16	A21	Sloupek řízení
17	A9	čelní funkční modul (FM)	18	A22	KRONE Motor Bridge 1 (KMB1)
21	A10	funkční modul zádě (FM)	6	A23	dávkovací jednotka močoviny
4	A11	funkční modul kabiny (FM)		A30	kamerový systém
2	A12	obslužná jednotka světel (LC)		A32	ForageCam

34.1.4 Přehled senzorů





BX001-698

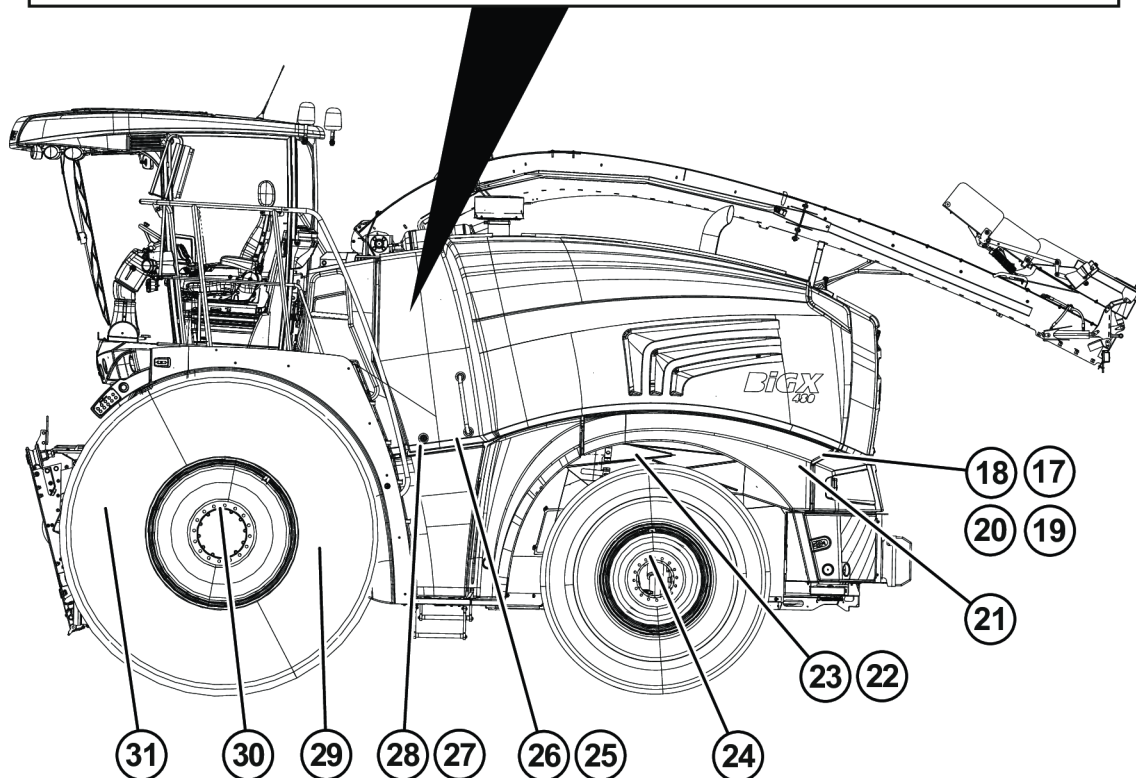
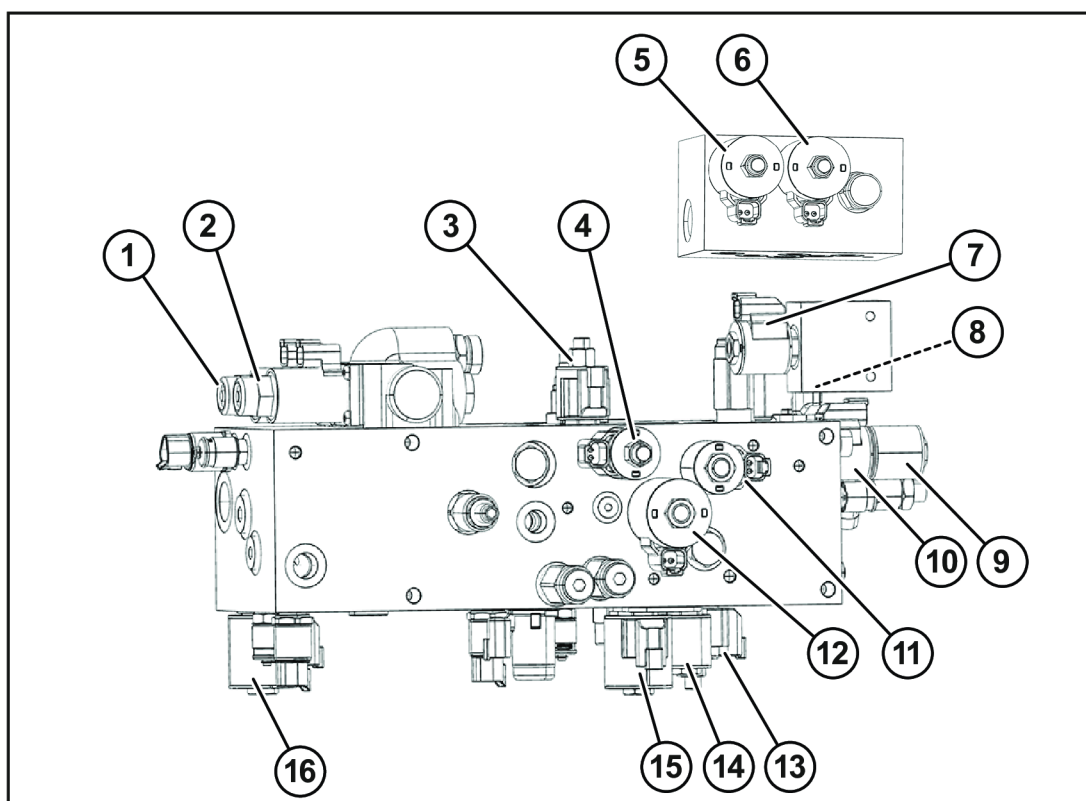


BX001-707

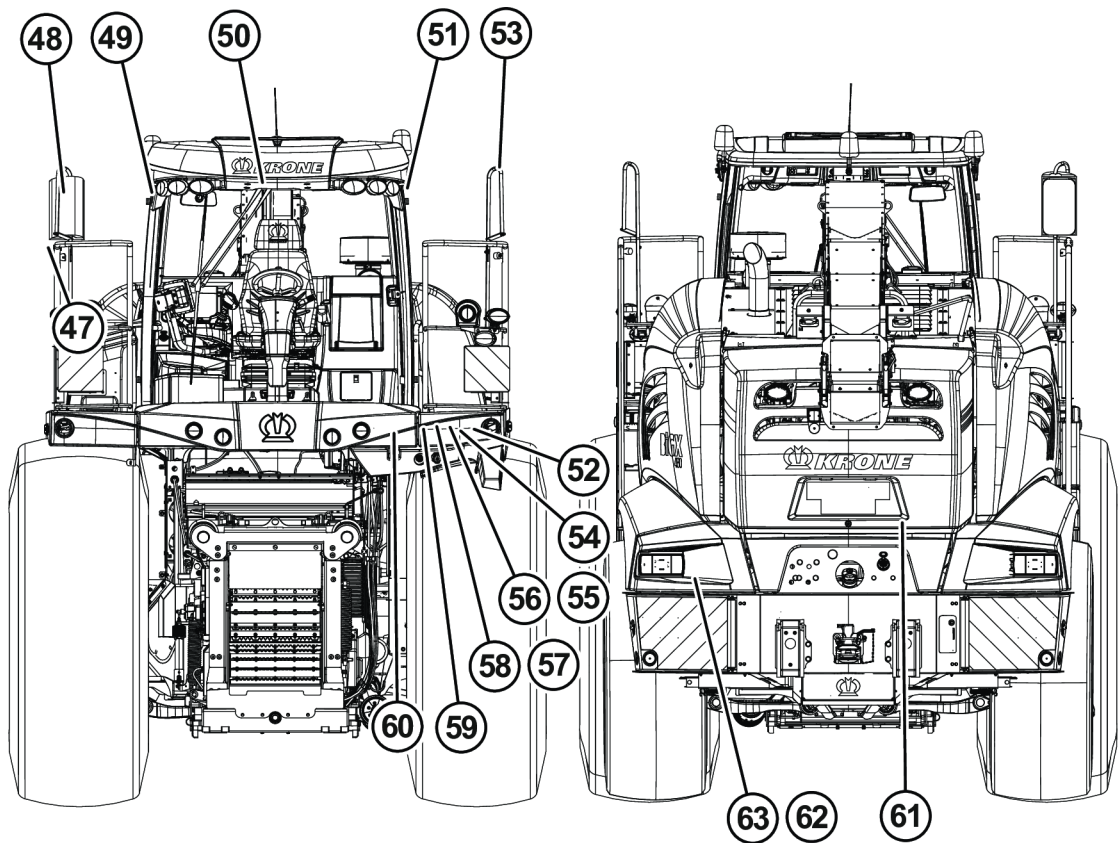
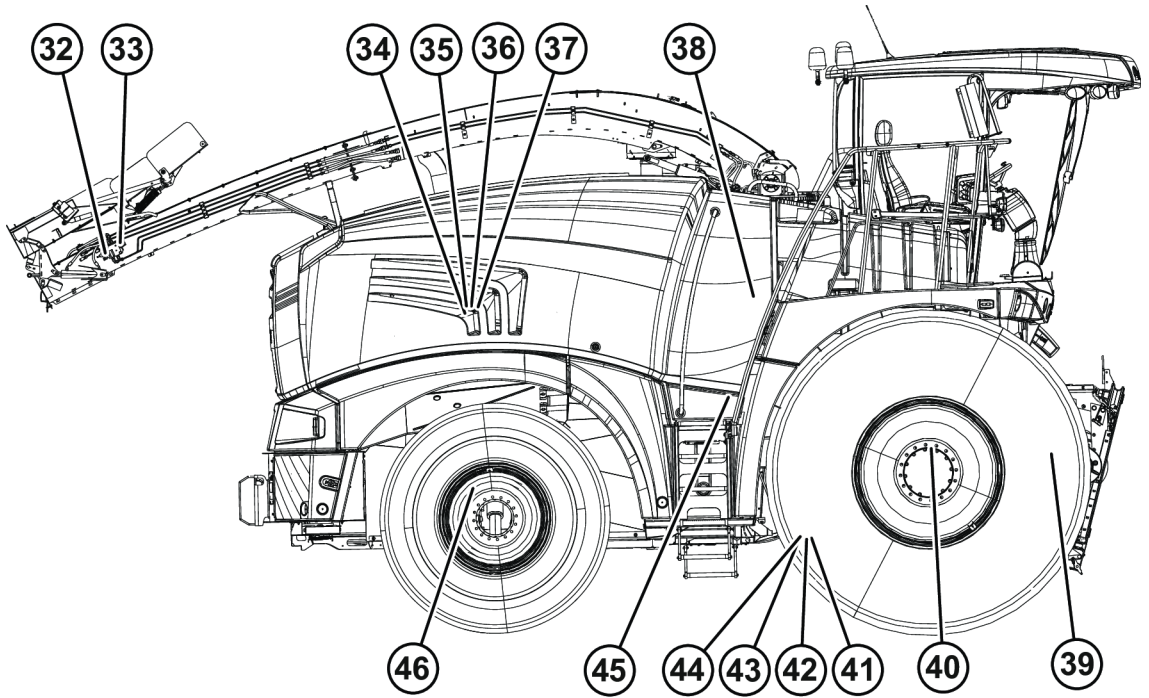
Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
	B2	tlak automatické klimatizace	12	B42	znečištění vzduchového filtru 1
48	B5	tlak čerpadla MA	19	B44	odhazovací koncovka střední poloha
47	B6	tlak čerpadla MB	20	B45	odhazovací koncovka spodní poloha
2	B7	tlak v akumulátoru brzdy	4	B46	otočné impulsy odhazovací koncovky
27	B8	tlak ruční brzdy	34	B47	kyvný rám poloha vlevo
39	B9	tlak provozní brzdy	36	B48	kyvný rám poloha vpravo
49	B10	Úhel natočení čerpadla	52	B49	poloha adaptéru vlevo (2dílný EasyCollect)
16	B11	otáčky vpředu vlevo	51	B50	poloha adaptéru vpravo (2dílný EasyCollect)
23	B12	otáčky vpředu vpravo	28	B51	hladina palivové nádrže
10	B13	otáčky vzadu vlevo	33	B54	otáčky řezacího bubnu
29	B14	otáčky vzadu vpravo	13	B55	uvolnění hlavního řemenu
9	B15	úhel rejdu vzadu vlevo	11	B56	tlak oleje převodovky
40	B16	úhel brzdového pedálu	6	B57	olejový filtr pracovní hydrauliky
45	B17	kamera pro jízdu vzad	50	B58	poloha úrovně náprav vlevo
44	B18	přídavná kamera	46	B59	poloha úrovně náprav vpravo
	B20	okolní teplota	14	B60	počet otáček adaptér
17	B22	Měření vlhkosti	15	B61	počet otáček návod
35	B23	Detekce kovů	22	B62	senzor dráhy CropControl
54	B24	AutoScan (EasyCollect)		B63	napájecí tlak CropControl
	B25	Hladina chladicí vody	21	B64	senzor zrychlení RockProtect
38	B26	Poloha obtahovací brousek vpravo	26	B65	tlak přídavné nápravy
31	B27	Poloha obtahovací brousek vlevo		B66	senzor hladiny/kvality
32	B28	zavření brousicí klapky	43	B68	teplota míchací trubky
18	B30	Urychlovač odhazování	41	B71	NOx před katalyzátorem
1	B31	tlak zdvihacího ústrojí	42	B72	NOx za katalyzátorem

Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
37	B32	poloha zdvihacího ústrojí	3	B73	stanovení priorit řízení
53	B33	výška zdvihacího ústrojí vlevo	24	B74	hladina silážního prostředku
56	B34	výška zdvihacího ústrojí vpravo	25	B75	průtok silážního prostředku
54	B35	řádkové čidlo pružné		B77	ForageCam
30	B38	tlak řízení		B78	Kamera
7	B39	sací zpětný filtr	5	B96	spínač cyklu centrálního mazání
8	B40	hladina olejové nádrže			

34.1.5 Přehled aktorů



BX001-695



BX001-696

34 Porucha, příčina a odstranění

34.1 Porucha elektrického/elektronického systému BiG X



Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
15	K3	servoventil otáčení odhazovací koncovky	40	K13	motor kola vpředu vpravo
	K9	ventilátor výparníku, ventilátor PWM	24	K14	motor kola vzadu vlevo
62	K10	pojezdové čerpadlo vpřed	46	K15	motor kola vzadu vpravo
63	K11	pojezdové čerpadlo vzad		K16	Ruční brzda
30	K12	motor kola vpředu vlevo			

Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
50	M1	čelní stěrač oken	31	M9	motor protiostrží vlevo
51	M2	stěrač oken levý	39	M10	motor protiostrží vpravo
49	M3	stěrač oken pravý	38	M11	motor urychlovače odhazování (doplňková výbava)
21	M4	Startér		M12	čerpadlo vody ostřikovače
47	M5	širokouhlé zrcátko vpravo	45	M13	motor kondicionéru na kukuřici
	M6	kompresor automatické klimatizace	52	M15	zrcátko vlevo
48	M8	zrcátko vpravo			

Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
3	Q1	spuštění odhazovací koncovky	57	Q48	zvednutí rozdělovače rostlin / zvednutí přidržovače
4	Q2	zvednutí odhazovací koncovky	58	Q49	spuštění rozdělovače rostlin / spuštění přidržovače
12	Q3	otočení odhazovací koncovky doprava/doleva	55	Q50	rozložení adaptéru /vysunutí opěrného kola
7	Q4	přidrzná brzda návodu	56	Q51	složení adaptéru /zasunutí opěrného kola
14	Q5	spuštění uzávěru odhazovací koncovky	53	Q52	brousek vpravo/vlevo
11	Q6	zvednutí uzávěru odhazovací koncovky	54	Q53	zastavení brousku
8	Q7	hlavní spojka řezacího bubnu	25	Q55	návod vpřed
5	Q8	napnutí hlavního řemenu	26	Q56	návod vzad
32	Q13	rozložení prodloužení odhazovací koncovky	27	Q57	adaptér vpřed
33	Q14	složení prodloužení odhazovací koncovky	28	Q58	adaptér vzad
61	Q16	Hlavní vypínač baterie	29	Q59	rychlé zastavení
	Q17	magnetický ventil topení	34	Q62	ventil řízení autopilota vpravo
59	Q29	otevření brouscí klapky	35	Q63	řízení autopilota vlevo
	Q31	Přepínání zásobníku tráva/ kukuřice	36	Q64	zablokování autopilota vpravo
	Q32	Zvedací mechanismus paměť	37	Q65	zablokování autopilota vlevo
	Q33	čištění motoru 1	60	Q67	odblokování adaptéru

Pol.	BMK	Označení	Pol.	BMK	Označení
17	Q35	přídavná hydraulika 1 nahoru	22	Q69	zvednutí/spuštění úrovně náprav
18	Q36	přídavná hydraulika 1 dolů	23	Q70	zablokování regulace úrovně náprav
19	Q37	přídavná hydraulika 2 nahoru	6	Q71	odlehčení hlavního řemenu
20	Q38	přídavná hydraulika 2 dolů	41	Q73	zvednutí přídavné nápravy
9	Q39	Otočit kyvným rámem doleva	42	Q74	spuštění přídavné nápravy
10	Q40	Otočit kyvným rámem doprava	43	Q75	zablokování přídavné nápravy 1
2	Q41	Zvednout zdvihací ústrojí	44	Q76	zablokování přídavné nápravy 2
1	Q42	Snížit zdvihací ústrojí		Q78	ventil vyhřívání nádrže
13	Q45	plovoucí poloha kyvného rámu	16	Q79	odpojení tlaku

34.2 Externí startování stroje

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu z důvodu explodujícího plynu baterie

Neodborné připojení pomocných startovacích kabelů může způsobit explozi. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům nebo k poškození elektrické soustavy.

- ▶ Diesellový motor startujte jen s pomůckou pro start 24 V.
- ▶ Nejprve připojte kladný kabel ke kladnému pólu externího zdroje napětí, potom ke kladnému pólu levé baterie (C2) na stroji.
- ▶ Potom připojte záporný kabel k zápornému pólu externího zdroje napětí, potom k zápornému pólu pravé baterie (C1) na stroji



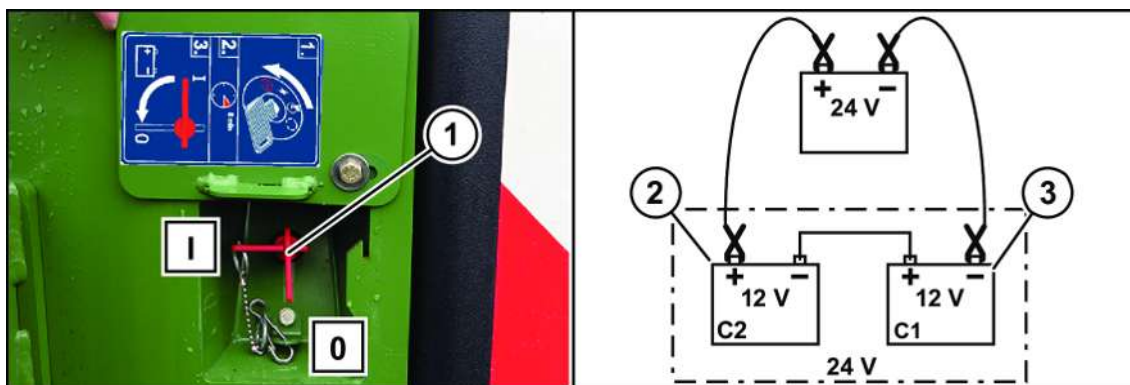
BXG000-060

Napájecí napětí stroje činí jen 24 V. Dvě 12V baterie (C1 a C2) jsou zapojeny v řadě a napájejí elektroniku vozidla napětím 24 V.

V případě potřeby se může stroj nastartovat pomocí startovacích kabelů a pomocí externího zdroje napětí (24 V).

Napětí externího zdroje napětí musí odpovídat napětí elektroniky vozidla (24 V).

Při použití externího zdroje napětí s vyšším resp. nižším napětím se poškodí elektronika vozidla.



BXG000-061

Připojení pomocných startovacích kabelů

- ▶ Hlavní vypínač baterie je v poloze "0" (přerušovaný elektrický obvod), viz strana 52.
- ▶ Nejprve připojte kladný kabel ke kladnému pólu externího zdroje napětí, potom ke kladnému pólu levé baterie (C2) na stroji.
- ▶ Potom připojte záporný kabel k zápornému pólu externího zdroje napětí, potom k zápornému pólu pravé baterie (C1) na stroji

Nastartování motoru

- ▶ Přepněte hlavní vypínač baterie do polohy "I" (elektrický obvod uzavřený).
- ▶ Nastartujte motor.

Po nastartování motoru odstraňte pomocné startovací kabely

- ▶ Odpojte záporný kabel od záporného pólu pravé baterie (C1).
- ▶ Odpojte záporný kabel od záporného pólu externího zdroje napětí.
- ▶ Odpojte kladný kabel od kladného pólu levé baterie (C2).
- ▶ Odpojte kladný kabel od kladného pólu externího zdroje napětí.

34.3 Odstranění ucpání z oblasti průchodu sklizňového produktu

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu neočekávanými pohyby stroje nebo pohyblivými součástmi

Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem hrozí zvýšené nebezpečí úrazu

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz strana 33.
- ▶ Pokud zní výstražný signál doběhu, nesmí se nikdo přibližovat ke stroji.

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu otáčejícími se součástmi v průchodu produktu

Po vypnutí hlavního pohonu může dobíhat řezací buben, urychlovač odhazování a kondicionér na kukuřici, v tom případě zazní výstražný signál doběhu.

- ▶ Při veškeré práci a při odstraňování funkčních poruch vždy nejprve vyčkejte na absolutně klidový stav agregátů.

Uvedení stroje do bezpečného stavu



BX000-324

- ▶ Při výskytu ucpání zastavte stroj.
- ▶ Pro vypnutí návodu/adaptéru stiskněte tlačítko "Návod/adaptér" (1).
- ▶ Jed'te strojem kus dozadu.
- ▶ Odstavte adaptér na zem.
- ▶ Vypněte hlavní spojku.
- ▶ Vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování, aby se zabránilo neúmyslnému spuštění.
- ▶ Pokud zní výstražný signál doběhu, informujte všechny kolem stojící osoby, že je ucpáný průchod sklizňového materiálu a vnitřní součásti stroje se dále pohybují.
- ▶ Počkejte, až přestane znít výstražný signál doběhu.

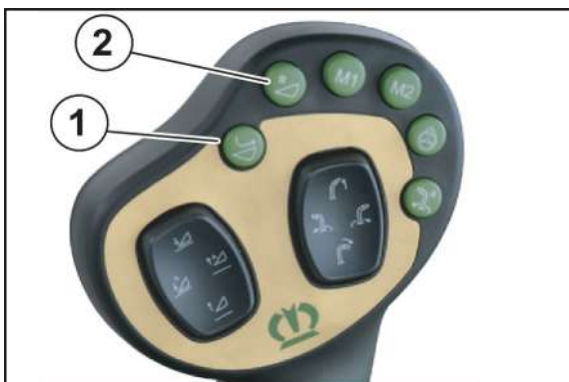
Ucpání v průchodu produktu lze odstranit až po provedení uvedeného pracovního postupu a utichnutí výstražného signálu doběhu.

- ▶ Zkontrolujte průchod produktu ohledně ucpání a v případě potřeby ucpání odstraňte.
 - Při ucpání sklizňovým produktem mezi řezacím bubnem a odhazovací koncovkou [viz strana 565](#).
 - Při ucpání sklizňovým produktem v odhazovací koncovce, [viz strana 567](#).

Obrácený chod

Podle toho, jak je velké ucpání, lze spustit obrácený chod návodu/adaptéru se zapnutým/vypnutým řezacím bubnem, aby se odstranila část ucpání.

Obrácený chod se zapnutým řezacím bubnem



BX000-324

Při ucpání v oblasti návodu/adaptéru lze spustit obrácený chod se zapnutým řezacím bubnem.

- ▶ Nastartujte dieselový motor.
- ▶ Zvedněte adaptér do souvraťové polohy.
- ▶ Zapněte hlavní spojku.
- ▶ Stisknutím tlačítka "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2) spusťte obrácený chod návodu/adaptéru.
- ▶ Po vyhození veškerého krmiva z adaptéru a návodu uvolněte tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2).
- ▶ Uvedení stroje do bezpečného stavu, [viz strana 563](#).

Obrácený chod s vypnutým řezacím bubnem



BX000-324

Při větších ucpáních se musí spustit obrácený chod návodu/adaptéru s vypnutým řezacím bubnem. Zabrání se tak přetížení pohonů. Hlavní spojka se smí zapnout až poté, co bylo v případě potřeby odstraněno veškeré ucpání a zkontrolován celý průchod produktu.

- ▶ Při výskytu ucpání zastavte stroj.
- ▶ Vypněte návod/adaptér stisknutím tlačítka "Návod/adaptér" (1) na jízdni páce.
- ▶ Vypněte hlavní spojku.
- ▶ Jeďte strojem kus dozadu.
- ▶ Zvedněte zdvihací ústrojí do souvraťové polohy.
- ▶ Stiskněte tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2) na jízdni páce a přidržte ho stisknuté.
 - ⇒ Otáčky dieselového motoru se sníží na otáčky volnoběhu, hlavní řemen se odpojí od dieselového motoru, automaticky se zapne hlavní spojka a návod a adaptér mají obrácený chod. Tento proces může být zapotřebí provádět několik sekund.
- ▶ Po vyhození veškerého krmiva z adaptéru a návodu uvolněte tlačítko "Obrácený chod návodu/adaptéru" (2).
- ▶ Uvedení stroje do bezpečného stavu, [viz strana 563](#).

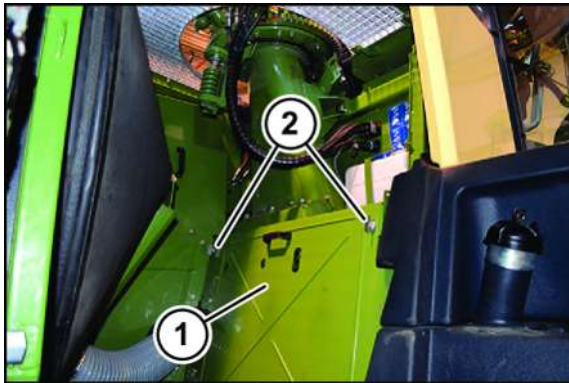
Odstranění ucpání sklizňovým produktem mezi řezacím bubnem a urychlovačem odhazování

⚠ **VÝSTRAHA**

Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami

Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem hrozí zvýšené nebezpečí zranění o součásti v průchodu produktu s ostrými hranami.

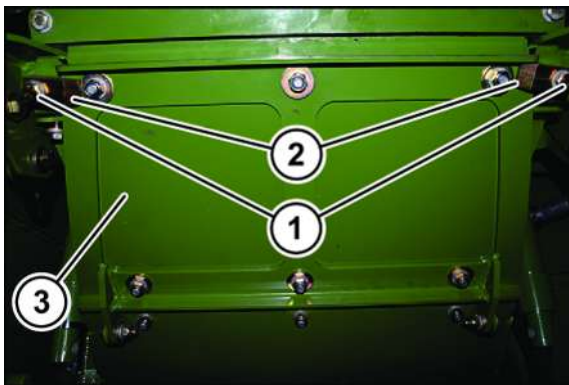
- ▶ Při odstraňování ucpání noste ochranné rukavice.



BXG000-083

- ✓ Stroj se nachází v bezpečném stavu, [viz strana 563](#).
- ▶ Otevřete boční kapotu vpravo, [viz strana 113](#).
- ▶ Otevřete otočné uzávěry (2) a sejměte kryt (1).

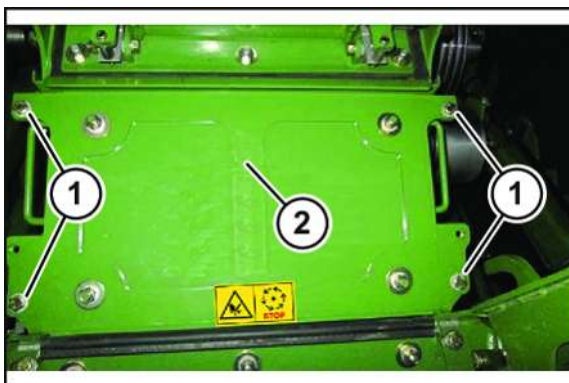
Údržbová klapka předávací šachtice



BXG000-085

- ▶ Povolte šrouby (1) a otočte upínací prvky (2) na stranu.
- ▶ Sklopte údržbovou klapku (3) dolů.
- ▶ Z kanálu průchodu produktu manuálně odstraňte nahromaděný sklizňový produkt.
- ▶ Vhodným nástrojem zcela odstraňte usazeniny sklizňového materiálu z vnitřních stěn kanálu průchodu produktu.
- ▶ V případě potřeby demontujte a vyčistěte kanál na trávu, [viz strana 248](#) nebo kondicionér na kukuřici, [viz strana 227](#).
- ▶ Namontujte kanál na trávu, [viz strana 274](#) nebo kondicionér na kukuřici, [viz strana 249](#).
- ▶ Po ukončení údržbových prací údržbovou klapku (3) sklopte nahoru, otočte upínací prvky (2) před údržbovou klapku a utáhněte šrouby (1).

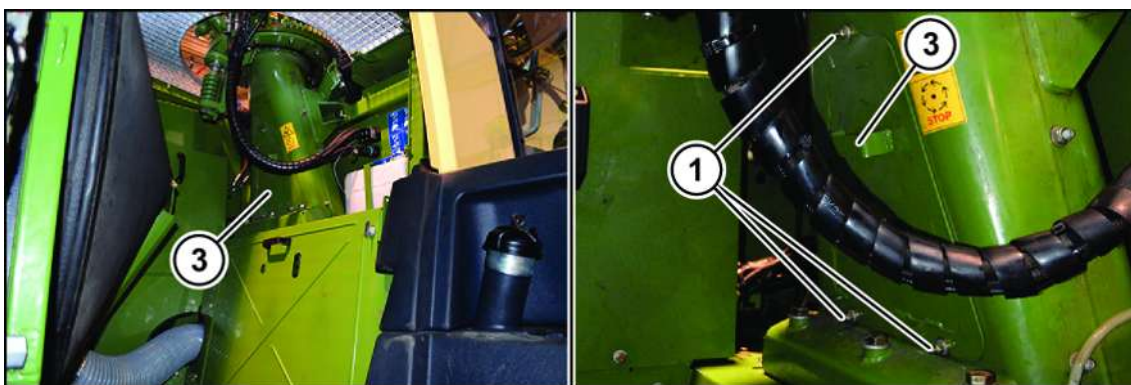
Údržbová klapka kanálu pro trávu



BX001-647

- ▶ Povolte šrouby (1) a zvedněte údržbovou klapku (2) na stranu.
- ▶ Z kanálu průchodu produktu manuálně odstraňte nahromaděný sklizňový produkt.
- ▶ Vhodným nástrojem zcela odstraňte usazeniny sklizňového materiálu z vnitřních stěn kanálu průchodu produktu.
- ▶ Po ukončení údržbářských prací nasadte údržbovou klapku (2) a přimontujte ji šrouby (1).

Odstranění ucpání sklizňovým produktem mezi urychlovačem odhazování a odhazovací koncovkou



BXG000-084

- ✓ Stroj se nachází v bezpečném stavu, viz strana 563.
- ▶ Demontujte šrouby (1).
- ▶ Vyjměte údržbovou klapku (3) hrdla kanálu.
- ▶ Z kanálu průchodu produktu manuálně odstraňte nahromaděný sklizňový produkt.
- ▶ Vhodným nástrojem zcela odstraňte usazeniny sklizňového materiálu z vnitřních stěn kanálu průchodu produktu.
- ▶ Po ukončení údržbářských prací nasadte údržbovou klapku (3) a přišroubujte ji šrouby (1).

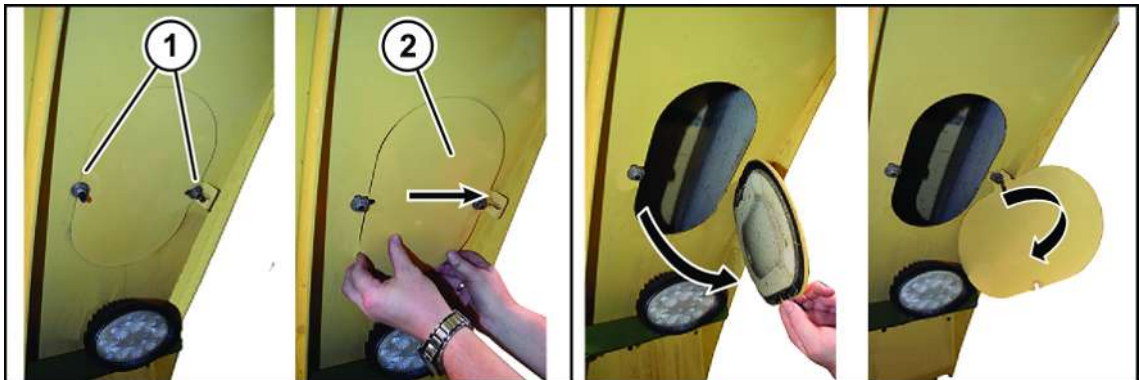
Odstranění ucpání sklizňovým produktem z odhazovací koncovky

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při pádu z velké výšky.

Na střeše motoru nebo kabiny je obsluha tak vysoko, že při pádu může dojít k vážným úrazům.

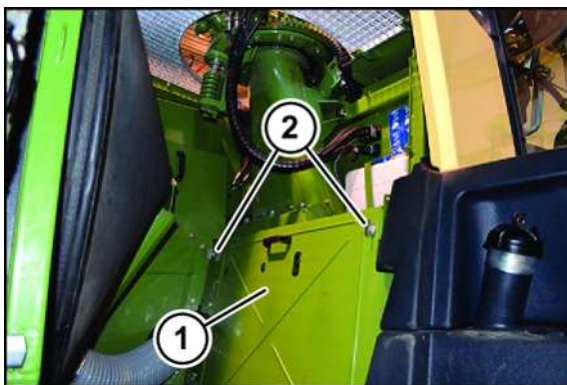
- ▶ Na střechu motoru nebo kabiny vstupujte, jen pokud
 - je odhazovací koncovka ve střední poloze,
 - je motor vypnutý, klíč vytažený ze zapalování a obsluha ho má u sebe,
 - je stroj zajištěn proti samovolnému rozjetí,
 - je střecha motoru nebo kabiny čistá.



BX001-609

- ▶ Natočte odhazovací koncovku dopředu doleva a snižte natolik dolů, aby byly údržbové klapky přístupné z plošiny.
- ▶ Povolte matice (1) a posuňte údržbovou klapku (2) na stranu.
- ▶ Odklopte údržbovou klapku a otočte ji.
- ▶ Po ukončení údržbářských prací údržbovou klapku (2) otočte zpět a přiklopte.
- ▶ Posuňte údržbovou klapku (2) do původní polohy a utáhněte šrouby (1).

Kryt průchodu produktu



BXG000-083

Po odstranění ucpání z průchodu produktu přimontujte kryt (1).

- ▶ Nasadte kryt (1) a zajistěte jej otočnými uzávěry (2).

35 Uložení v ložiscích

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, [viz strana 19](#).

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz strana 33](#).

Uskladněním stroje po skončení sklizňové sezóny se stroj udržuje v nejlepším možném stavu.

- ▶ Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi.
- ▶ Nastavte tlak v pneumatikách na maximální přípustnou hodnotu, [viz strana 71](#).
- ▶ Chraňte pneumatiky proti vnějším vlivům jako je např. olej, tuk, sluneční záření atd.
- ▶ Stroj důkladně vyčistěte.

Plevy a nečistota váží vlhkost, takže ocelové součásti začínají korodovat.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- ▶ Nemiřte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska ani na elektrické/elektronické součásti.
- ▶ Mažte stroj podle plánu mazání, [viz strana 528](#). Tuk unikající z míst uložení nestírejte, protože tukový věnec tvoří přídatnou ochranu proti vlhkosti.
- ▶ Závitů nastavovacích a podobných šroubů namažte tukem.
- ▶ Uvolněte pružiny.
- ▶ Spusťte návod pokud možno co nejvíce dolů.
- ▶ Sejměte spřažený klínový řemen z kondicionéru na kukuřici.
- ▶ Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu, [viz strana 427](#).
- ▶ Kloubový hřídel roztáhněte. Vnitřní trubky namažte tukem.
- ▶ Namažte maznice na křížovém kloubu kloubového hřídele, jakož i na ložiskových kroužcích ochranných trubek, [viz strana 527](#).

INFORMACE

Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.

- ▶ Stroj, včetně mazacích míst "Údržba – každých 1000 hodin", po ukončení sklizně konzervujte vtlačení maziva.
- ▶ Pro stejnoměrné rozdělení tuku nechte potom stroj běžet tak dlouho, dokud se zvenku u ložisek nevytvoří malý tukový věnec.
- ▶ Před čištěním vysokotlakým čističem a po něm namažte místa uložení.

Pokud je zabudované zařízení pro silážní prostředek:

- ▶ Naplňte nádrž na silážní prostředek biologicky odbouratelným prostředkem na ochranu proti mrazu a nechte zařízení 10 minut běžet.

Pokud je namontovaný kondicionér na kukuřici:

- ▶ Demontujte kondicionér na kukuřici, důkladně jej vyčistěte a opatřete tukem nebo konzervačním lakem na ochranu proti korozi.

Po čištění a konzervaci:

- ▶ Namontujte kondicionér na kukuřici a pohánějte jej 5 minut dieselovým motorem, aby se z ložisek vytlačila voda.
- ▶ Dobře namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte.
- ▶ Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem.
- ▶ Opravte poškozený lak, holá místa důkladně konzervujte ochranným prostředkem proti korozi.
- ▶ Překontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte.
- ▶ Pokud se musí některé díly vyměnit, používejte pouze originální náhradní díly KRONE.

INFORMACE

Poznamenejte si všechny práce údržby a oprav, které se mají provést do příští sklizně, a včas je objednejte. Váš prodejce KRONE bude moci mimo sezónu lépe provádět údržbu a případně nutné opravy.

Oblast motoru**INFORMACE**

Informace k opatřením na motoru, která musí být zohledněna při uskladnění stroje, si přečtěte v dodaném provozním návodu výrobce motoru, kapitola Čištění a péče a kapitola Odstavení.

Opatření při odstavení motoru na dobu až 6 měsíců.

Pro prevenci usazenin z důvodu 7% podílu bionafty v motorové naftě a možných následných poškození resp. problémů při opětovném uvedení do provozu se při odstavení stroje musí kromě opatření uvedených v provozním návodu výrobce motoru dodržovat následující body:

- Jednou za měsíc se musí motor nechat běžet 10 minut s otáčkami max. 900 ot./min. se zapnutou klimatizací a připojeným topením.
- Před nastartováním se musí bezpodmínečně zkontrolovat hladina motorového oleje a hladina chladicí kapaliny. Navíc se musí odvodnit odlučovač vody na palivovém předfiltru.
- Při spouštění resp. při běhu motoru se musí bezpodmínečně dbát na tlak oleje a teplotu chladicí kapaliny a oleje.

INFORMACE

Měsíční startování motoru může odpadnout, pokud byl motor provozován a odstaven s palivem bez bionafty (FAME) (B0 motorová nafta).

Pokud byl systém motoru předtím provozován s normální motorovou naftou podle DIN EN 590 se 7% podílem bionafty, tak v tom případě postačí vyčerpat z nádrže zbývající palivo a nádrž naplnit palivem B0 v dostatečném množství, minimálně však 50 litry.

Systém motoru se musí před odstavením provozovat s tímto palivem minimálně 30 minut, aby se propláchly všechny součásti vedoucí palivo.

Požadavek na palivo B0 splňují aktuálně paliva Aral Ultimate Diesel a BP Ultimate Diesel.

Tato opatření mají platnost ve spojení s provozními návody verze 01-14 výrobce motoru.

36 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (převodový olej, olej z hydraulického systému, ...).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci resp. recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému, ...) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (hadice, pneumatiky, ...) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronický šrot

- Všechny elektronické součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci elektrického odpadu.

37 **Rejstřík**

A

Adresáře a odkazy	12
Aktivace houkačky	79
Aktivace provozní brzdy	84
Aktivace světelné houkačky	82
Aktivování ruční brzdy	330
Aktivování zařízení regulace rychlosti	327
Aretace řezacího bubnu	472
Automatický systém řízení	363
Automatika klimatizace	102
AutoScan	369

B

Baterie	520
Bezpečné odstavení stroje	27
Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku	34
Bezpečné vystupování a sestupování	31
Bezpečnost	18
Bezpečnost provozu	26
Bezpečnostní nálepky na stroji	35
Bezpečnostní postupy	33
Bezpečnostní výbava	51
Bezpečnostní značky na stroji	25
Broušení řezných nožů	457
Broušení řezných nožů při nepřimontovaném návodu	458

C

Celkové hmotnosti a zatížení náprav	71
Cílová skupina tohoto dokumentu	12
ConstantPower	369
CropControl	370

Č

Čistění vzduchového filtru	424
Čištění a údržba baterií	521
Čištění chladiče a chladicího prostoru	433
Čištění motorového prostoru stlačeným vzduchem	409
Čištění zpětného ventilu v čerpacím modulu močoviny	415

D

Další platné dokumenty	12
Datové úložiště	59
Deaktivování zařízení regulace rychlosti	327
Demontáž agregátu návodu pomocí adaptéru ..	451
Demontáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku	445
Demontáž baterií	523
Demontáž EasyCollect	310
Demontáž EasyFlow	300
Demontáž kanálu na trávu	248, 493
Demontáž kanálu na trávu , je-li namontovaný	232
Demontáž kondicionéru na kukuřici	227
Demontáž prodloužení odhazovací koncovky ..	236
Demontáž přídatné nápravy	240
Demontáž svěrací lišty	248
Demontáž údržbové klapky v hrdle kanálu	496
Demontáž XDisc	318
Demontáž zadní stěny urychlovače odhazování	495
Demontáž záchytného plechu zrn	236
Demontáž závaží zádě	239
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	58
Detekce kovů	367
Diagnostická zásuvka ISOBUS/diagnostická zásuvka KRONE	111
Doba použitelnosti stroje	19
Dočasná změna pracovní šířky nebo počtu řad.	147
Doobjednání	12
Doplnění chladicí kapaliny motoru:	422
Dotažení matic kol	442
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	428

E

Export údajů zákazníka	139
Externí startování stroje	561

F

Funkce "Navigačního rolovacího kolečka"	118
---	-----

H

Hasicí přístroj	53
Hladina motorového oleje	409
Hlavní menu	146
Hlavní vypínač baterie	52
Hluk může poškodit zdraví	29
Horké kapaliny	30
Horké povrchy	31
Hydraulický olej	501

CH

Chemikálie	28
Chladicí box	225
Chladicí kapalina	69
Chladicí kapalina motoru	420
Chladicí prostředek (klimatizace)	69
Chování po přiškrcení motoru	324
Chování při přeskočení napětí z venkovních elektrických vedení	29
Chování v nebezpečných situacích a při nehodách	33

I

Indikační kontrolka regulace prokluzu pohonu (TC) (4)	153
Indikační kontrolka směru jízdy a ruční brzdy (2)	152
Indikační kontrolky pohonu pojezdu	151
Informační oblast	149
Interní zařízení pro hrubé dávkování silážního prostředku	350

J

Jedovaté výfukové plyny	30
Jízda a přeprava	321
Jízda vpřed a zastavení	325
Jízda vzad a zastavení	327

K

K tomuto dokumentu	12
Kabina	213
Kapaliny pod vysokým tlakem	30
Komfortní vzduchem odpružené sedadlo	214
Konstrukční změny stroje	20
Kontaktní partneři	2
Kontaktní údaje Vašeho prodejce	2
Kontrola a nastavení stěrače urychlovače odhazování	499
Kontrola brousku	465
Kontrola brousku a vyčištění brusného kanálu	459
Kontrola hasicího přístroje	444
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	421
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru:	421
Kontrola hladiny chladicího prostředku a plnicího množství	431
Kontrola hladiny motorového oleje	410
Kontrola hladiny oleje	505, 506, 508, 509, 511, 513, 514, 515, 516, 517
Kontrola krytu náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol	436
Kontrola ložiska náboje zadní nápravy, u varianty pohon předních kol	436
Kontrola motorového potrubí	422
Kontrola nad jedoucím strojem	21
Kontrola nad strojem za provozu	21
Kontrola napnutí řemenu	441
Kontrola nasávání vzduchu a plnicího vzduchu	423
Kontrola palivového potrubí	424
Kontrola potrubí chladicího systému motoru	423
Kontrola potrubí systému klimatizace a topení.	422
Kontrola připevnění nábojové převodovky	437
Kontrola připevnění příčného táhla řízení	435
Kontrola připevnění válce řízení	435
Kontrola řemenice	441
Kontrola spřaždného klínového řemenu	440
Kontrola stavu naplnění	543
Kontrola těsnění na závěsném rámu	299
Kontrola vyhazovacích lopatek	497
Kontrola/doplnění ostřikovačů oken	429
Kontrola/údržba pneumatik	442

Kontrolky	83
Kontrolky – hladina nádrže na močovinu	128
Kontrolky – chyba nebo manipulace se systémem močoviny	130
Kontrolky – kvalita močoviny	129
Kontrolky pro ukazatele motoru a nádrží	150
Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu	206
Kontroly před uvedením do provozu	213

L

Likvidace	571
-----------------	-----

M

Majáčky	89	Menu "Identifikace cizího tělesa"	179
Manuální nastavení otáček ventilátoru výparníku	107	Menu "Informace na terminálu"	166
Manuální uvolnění ruční brzdy	338	Menu "Jízdní funkce"	199
Mazací tuky	69	Menu "Jízdní páka"	167
Mazání kloubových hřídelů	527	Menu "Kabina"	165
Maziva	540	Menu "Kalibrace CropControl"	190
Menu "Adaptér"	176	Menu "Kalibrace hlavní spojky"	183
Menu "Aktivní chyby"	142	Menu "Kalibrace hrubého dávkování zařízení pro silážní prostředek"	192
Menu "Automatický systém řízení"	200	Menu "Kalibrace koncových poloh zadní nápravy"	203
Menu "AutoScan"	177	Menu "Kalibrace kondicionéru na kukuřici"	185
Menu "Brousicí zařízení a protiostrů"	181	Menu "Kalibrace pohonu pojezdu"	201
Menu "Brzda přívěsu"	203	Menu "Kalibrace střední polohy zadní nápravy"	202
Menu "Celkový čítač"	140	Menu "Kalibrace zdvihacího ústrojí"	180
Menu "Centrální mazání"	174	Menu "Kondicionér na kukuřici"	184
Menu "ConstantPower"	196	Menu "Loketní opěrka"	166
Menu "CropControl"	189	Menu "Mazání"	174
Menu "Čistění stlačeným vzduchem"	197	Menu "Měření senzoru obsažené látky"	188
Menu "Čítač zákazníka"	133	Menu "Motor"	195
Menu "Čítače"	132	Menu "Nastavení adaptéru"	176
Menu "Dálková údržba dálková údržba"	171	Menu "Nastavení automatického systému řízení"	200
Menu "Dálková údržba"	171	Menu "Nastavení AutoScan"	178
Menu "Denní čítač"	139	Menu "Nastavení brousicího zařízení a protiostrů"	181
Menu "Diagnostika automatického systému řízení"	200	Menu "Nastavení brzdy přívěsu"	203
Menu "Diagnostika dálkové údržby"	172	Menu "Nastavení centrálního mazání"	174
Menu "Diagnostika loketní opěrky"	166	Menu "Nastavení ConstantPower"	196
Menu "Diagnostika pracovní hydrauliky"	198	Menu "Nastavení CropControl"	190
Menu "Diagnostika vložené převodovky"	175	Menu "Nastavení čištění stlačeným vzduchem"	197
Menu "Diagnostika", vysvětlení	163	Menu "Nastavení dálkové údržby"	172
Menu "Dieselový motor"	195	Menu "Nastavení dieselového motoru"	195
Menu "Externí zařízení pro silážní prostředek"	191	Menu "Nastavení externího zařízení pro silážní prostředek"	191
Menu "Grafika AutoScan"	177	Menu "Nastavení hlavní spojky"	183
Menu "Hardwarové verze řídicích jednotek"	170	Menu "Nastavení hrubého dávkování zařízení pro silážní prostředek"	192
Menu "Historie chyb"	142	Menu "Nastavení jízdní páky"	167
Menu "Hlavní spojka"	183	Menu "Nastavení kondicionéru na kukuřici"	184
Menu "Hrubé dávkování zařízení pro silážní prostředek"	192	Menu "Nastavení návodu"	178
Menu "Hydraulika"	198		
Menu "Chyby"	141		

Menu "Nastavení odhazovací koncovky"	194	Menu Odhazovací koncovka "Kalibrace".....	194
Menu "Nastavení osvětlení pozadí".....	169	Menu Přídavná hydraulika "Nastavení"	199
Menu "Nastavení pohonu adaptéru".....	177	Menu Senzor obsažené látky "Nastavení"	189
Menu "Nastavení přídavné nápravy"	201	Monitor pro kamerovou kontrolu.....	222
Menu "Nastavení terminálu"	165	Montáž agregátu návodu pomocí montážního vozíku	448
Menu "Nastavení tiskárny"	170	Montáž agregátu návodu s adaptérem.....	454
Menu "Nastavení urychlovače odhazování"	188	Montáž baterií.....	524
Menu "Nastavení zdvihacího ústrojí"	179	Montáž EasyCollect.....	305
Menu "Návod".....	178	Montáž EasyFlow	296
Menu "Odhazovací koncovka".....	193	Montáž hasicího přístroje	207
Menu "Osvětlení pozadí"	169	Montáž kanálu na trávu	233, 274, 494
Menu "Osvětlení".....	172	Montáž kondicionéru na kukuřici	249, 275
Menu "Pohon adaptéru"	177	Montáž poznávací značky	208
Menu "Pohon pojezdu"	201	Montáž prodloužení odhazovací koncovky	254
Menu "Pracovní hydraulika"	198	Montáž přídavné nápravy	262
Menu "Protivážení CropControl".....	189	Montáž sady dílů "Duplikace jízdních světel" ...	208
Menu "Průchod produktu".....	176	Montáž svěrací lišty	233
Menu "Přehled řídicích jednotek"	143	Montáž štítků pro zadní značení do provozní polohy	207
Menu "Přídavná hydraulika"	199	Montáž XDisc	315
Menu "Přídavná náprava".....	201	Montáž zadní stěny urychlovače odhazování ..	495
Menu "Senzor obsažené látky".....	188	Montáž záchytného plechu zrn.....	254
Menu "Sezónní nastavení"	204	Montáž závaží na zád'	259
Menu "Softwarové verze řídicích jednotek"	169	Montáž/demontáž vyhazovacích lopatek	498
Menu "Terminál"	165		
Menu "Test tlačítek brousicího zařízení a protiostrů GC"	182		
Menu "Test tlačítek jízdní páky"	168		
Menu "Test tlačítek loketní opěrky"	167		
Menu "Tiskárna"	170		
Menu "Údržba brousicího zařízení a protiostrů"	181		
Menu "Údržba centrálního mazání".....	174		
Menu "Údržba čištění stlačeným vzduchem" ...	197		
Menu "Urychlovač odhazování".....	188		
Menu "Uživatelská úroveň".....	205		
Menu "Verze řídicích jednotek"	169		
Menu "Vložená převodovka"	175		
Menu "Zadní náprava"	202		
Menu "Zajištění adaptéru"	198		
Menu "Zařízení pro silážní prostředek"	191		
Menu "Zdvihací ústrojí".....	179		
Menu Dieselový motor "Údržba"	195		

N

Nabití bateríí	522	Nastavitelné větrací trysky	224
Naplnění nádrže motorovým olejem	410	Navigace v menu	162
Naplnění nádrže na mazivo	542	Navigační modul	117
Nastavení	379	Navigační rolovací kolečko	118
Nastavení brousku	466	Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje	28
Nastavení broušení a protiotřetí	464	Nebezpečí požáru	28
Nastavení délky řezanky	366	Nebezpečí při jízdě po silnici	26
Nastavení dna bubnu	380	Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli	26
Nastavení hydrauliky zdvihacího ústrojí	235	Nebezpečí při jízdě s taženým přívěsem v zatáčkách	26
Nastavení kondicionéru na kukuřici	490	Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici	26
Nastavení místa řidiče	214	Nebezpečí při provozu stroje ve svahu	26
Nastavení montážního vozíku	484	Nebezpečí při svařování	32
Nastavení návodu	296, 305, 315	Nebezpečí při určitých činnostech: Kontrola a nabíjení bateríí	32
Nastavení odhazovací koncovky	361	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách	33
Nastavení pojistky odhazovací koncovky proti najetí na překážku	259	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji	31
Nastavení přesahu řezných noží	380	Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování	31
Nastavení přídržného čepu zajištění kanálu na trávu/kondicionéru na kukuřici	388	Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními	29
Nastavení rychlosti sklápění/vyklápění prodloužení odhazovací koncovky 12/14řadého	258	Nebezpečí z důvodu poškození stroje	22
Nastavení řezných noží (u provedení s řezacím bubnem MaxFlow)	472	Nebezpečná oblast kloubového hřídele	23
Nastavení řezných noží (u varianty s řezacím bubnem Biogas se 40 noži)	474	Nebezpečná oblast mezi samojízdou sklízecí řezačkou a adaptérem	24
Nastavení sloupku řízení	221	Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu	24
Nastavení šířky odhazování	362	Nebezpečná oblast rychlospojky	24
Nastavení tažných pružin agregátu návodu	489	Nebezpečná oblast vývodového hřídele	23
Nastavení teploty v kabině	105	Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje	24
Nastavení terminálu	221	Nebezpečné oblasti	22
Nastavení větrací štěrbiny	234, 253, 282, 287	Nevhodné provozní látky	27
Nastavení vnějších zpětných zrcátek	91	Nouzový výstup	54
Nastavení vodícího plechu na kondicionéru na kukuřici	389		
Nastavení vzdálenosti lisovacího válce od stěrače	488		
Nastavení vzdálenosti stěrač - hladký válec	486		
Nastavení zadní stěny urychlovače odhazování	383		
Nastavení zrcátek	91		
Nastavení zrcátka pro rozjíždění	92		
Nastavení zrychlení	324		

O	
Obrázky	13
Obsluha návodu/adaptéru	356
Obsluha převodovky délky řezu VariLOC	373
Odblokování zajištění adaptéru	345
Odkazy	12
Odpojení baterií	523
Odpojení přívěsu	348
Odstavení bez dozoru	27
Odstavení EasyCollect	313
Odstavení EasyFlow	302
Odstavení montážního vozíku	485
Odstavení stroje	332
Odstavení XDisc	320
Odstranění ucpání z oblasti průchodu sklizňového produktu	562
Odtahování stroje	337
Odvzdušnění palivové soustavy	419
Ohrožení dětí	20
Ochrana životního prostředí a likvidace	27
Oleje	67
Optimalizace průchodu produktu	379
Optimalizace výkonu odhazování stroje	380
Osobní kvalifikace obslužného personálu	19
Osobní kvalifikace odborného personálu	20
Osobní ochranné pomůcky	25
Osvětlení	85
Osvětlení a označení štítky	214
Osvětlení u výstupu do kabiny a výstupu vpravo	56
Osvětlení údržby	90
Otevření a zavření bočních kapot a kapoty na zádi	113
Otevření dveří kabiny	77
Otevření pravého bočního okna	76
Otevření údržbové klapky předávací šachtice	494
Otevření údržbové klapky v odhazovací koncovce	496
Otočení resp. výměna dopravních lišt vkládacího válce	485
Otočení resp. výměna protiosťří	482
Otvírání dveří a oken v kabině	76
Ovládací a zobrazovací prvky	76
Ovládací a zobrazovací prvky na sloupku řízení	79
Ovládací a zobrazovací prvky ve skupině tlačítek	98
Ovládací jednotka broušení	111
Ovládací jednotka světel	85
Ovládací prvky na jízdní páce	94
Ovládání	343
Ovládání alfanumerického vstupního pole	134
Ovládání brzdového systému přívěsu (u varianty "brzdový systém přívěsu")	85
Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "ACTIVO")	217
Ovládání komfortního vzduchem odpruženého sedadla (u varianty "standard")	215
Ovládání montážního vozíku řezacího agregátu (u varianty "Montážní vozík řezacího agregátu") ..	484
Ovládání sedadla řidiče (u provedení ACTIVO)	217
Ovládání sedadla řidiče (u standardního provedení)	215
Ovládání vstupního okna	119
Označení	61

P

Palivo je zdraví škodlivé	27	Provozní režim kukuřice	349
Palivo/močovina	70	Provozní režim tráva	349
Palivový předfiltr/odlučovač vody	411	Provozní režim XDisc	349
Plán mazání – stroj.....	528	První uvedení do provozu	206
Platnost	12	Před zahájením nové sezóny	406
Pneumatiky	70	Přehled aktorů	558
Podepření přední nápravy	342	Přehled automatické klimatizace	102
Podepření stroje	340	Přehled motoru	408
Podepření zadní nápravy	341	Přehled ovládacích prvků	76
Pojem "stroj"	13	Přehled pojistek	547
Pokyny k jízdě se strojem.....	325	Přehled průchodu produktu	61
Polní provoz na svahu	355	Přehled převodovek	504
Poloha a význam bezpečnostních nálepek	36	Přehled rozdělovacích bloků v systému centrálního mazání.....	536
Pomůcky pro výstup	51	Přehled řídicích jednotek.....	552
Popis displeje	116	Přehled senzorů	554
Popis funkce řezání sklizňového produktu	62	Přehled stroje	60
Popis stroje.....	60	Přejmenování plochy	136
Popis tlačítek	117	Přepínání zobrazení teploty mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita.....	108
Porucha elektrického/elektronického systému BiG X	545	Přestavba uzávěru odhazovací koncovky	255
Porucha, příčina a odstranění	545	Přestavení z provozu kukuřice na provoz trávy	282
Poškozené hydraulické hadice	30	Přestavení z provozu trávy na provoz kukuřice	278
Poškozený vzduchový kompresor	30	Přetržení kabelu, zkrat	546
Použití podle určení.....	18	Převodní tabulka	15
Používání tohoto dokumentu.....	12	Přídavná náprava	348
PowerSplit	372	Přídavná vybavení a náhradní díly.....	21
Práce jen na zastaveném stroji	31	Přídavné pole tlačítek	101
Práce s polovičním počtem řezných nožů	481	Přímá zadání pro "Polní provoz"	146
Pracoviště na stroji	21	Přípoje stlačeného vzduchu pro čištění stlačeným vzduchem	404
Pracovní osvětlení	88	Připojení baterií	524
Prohlášení o shodě	585	Připojení EasyCollect	306
Prohlížení aktuálních dat ploch	138	Připojení EasyFlow.....	297
Provedení procesu broušení	460	Připojení hydraulických hadic.....	299, 308
Provedení testu aktorů	35	Připojení přídavného zařízení pro silážní prostředek (u varianty "Externí zařízení pro silážní prostředek")	355
Provedení vizuální kontroly jímáče/vysoušeče.	431	Připojení přívěsu	347
Provoz jen po řádném uvedení do provozu.....	21	Připojení stroje	20
Provoz s přívěsem.....	346	Připojení XDisc.....	316
Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav	21	Připojka USB	111
Provozní látky	27, 66		

Příprava stroje na jízdu po silnici.....	333
Příprava stroje pro naložení	339
Přístupová místa k průchodu produktu.....	492

R

Regulace zdvihacího ústrojí	358
RockProtect.....	368
Rozjezd stroje.....	324
Rozsah dokumentu	13
Rozumně předvídatelné chybné použití	18
Rychlá změna směru jízdy (rychlý obrácený chod)	356

S

Sedadlo pro navigátora	224
Sedadlo řidiče.....	214
Sedadlový spínač v sedadle řidiče	55
Seřízení protioští	461
Seřízení resp. výměna obtahovacího brousku .	464
Seřízení resp. výměna řezných nožů	470
Schválené adaptéry.....	74
Sledování kontrol	323
Sluneční clona	223
Směr chodu pneumatik	442
Směrové údaje	13
Součásti klimatizačního zařízení	430
Spínač na sloupku řízení	79
Spojení brzdových pedálů (u varianty "brzdový systém přívěsu").....	330
Spojení kondicionéru na kukuřici s kanálem na trávu	277
Spolujízda navigátora při práci (na sedadle pro navigátory).....	21
Spolujízda osob	21
Spustit vložené mazání	543
Spuštění a zastavení čítače plochy	138
Spuštění motoru	321
Stavový řádek.....	123
Stěrač oken levý/pravý	91
StreamControl – nastavení šířky odhazování ..	362
Struktura menu	154
Struktura terminálu	115
Světla pro jízdu na silnici.....	87
Symbole v obrázcích	13
Symbole v textu	13

Š

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním	402
Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním.....	401
Šrouby s metrickým závitem se zápusnou hlavou a vnitřním šestihranem	402

T

Tabulka údržby	392
Tankování paliva	417
Tankování roztoku močoviny	418
Technické mezní hodnoty	22
Technické údaje	63
Technicky bezvadný stav stroje	21
Terminál	115
Terminál – funkce stroje	122
Terminál – menu	154
Tlačítka v titulkové liště	132
Tlačítko rychlého zastavení	55
Tlačítko rychlého zastavení na ovládací jednotce broušení	56
TractionControl/regulace proti skluzu pohonu ..	363
Transport/jízda po silnici	321
Transportní poloha	333

U

Údaje pro dotazy a objednávky	2, 62
Údržba – 6krát, vždy po 10 hodinách	392
Údržba – elektrická soustava	519
Údržba – hydraulika	500
Údržba – jednorázově po 1 hodině	392
Údržba – jednorázově po 10 hodinách	392
Údržba – jednorázově po 1000 km	393
Údržba – jednorázově po 4 hodinách	392
Údržba – jednorázově po 50 hodinách	392
Údržba – každých 1.000 hodin, minimálně po sezóně	399
Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně	394
Údržba – každých 100 hodin	396
Údržba – každých 250 hodin	397
Údržba – každých 3 let	399
Údržba – každých 50 hodin	396
Údržba – každých 500 hodin	397
Údržba – každých 6 let	399
Údržba – mazání	527
Údržba – motor	407
Údržba – po každé sezóně	399
Údržba – podávací systém	445
Údržba – podle potřeby	400
Údržba – průchod produktu	492
Údržba – před začátkem sezóny	393
Údržba – převodovky	504
Údržba – systém centrálního mazání	536
Údržba – tlakovzdušné zařízení	427
Údržba – týdenní	396
Údržba – všeobecně	391
Údržba – základní stroj	429
Údržba brzdy (Bosch)	438
Údržba dynam	525
Údržba klimatizace a topení	430
Údržba kondicionéru na kukuřici	497
Údržba kozlíku ložiska pojezdového čerpadla .	515
Údržba nábojové převodovky	510
Údržba nádrže hydraulického oleje	501
Údržba pneumatik a kol	442

Údržba podvozku	435	Uvedení do provozu – provoz trávy/přímé řezací ústrojí.....	226
Údržba převodovky délky řezu VariLOC	516	Uvedení návodu do transportní polohy	336
Údržba převodovky pohonu otáčení odhazovací koncovky	513	Uvedení odhazovací koncovky do transportní polohy	336
Údržba převodovky ventilátoru	514	Uvedení opěrných noh vpravo/vlevo do transportní polohy	300, 309, 318
Údržba převodu válců dole.....	508	Uzavírací šrouby na převodovkách	403
Údržba převodu válců nahoře	509		
Údržba rozvodovky.....	505		
Údržba řemenových pohonů	439		
Údržba startéru.....	526		
Údržba urychlovač odhazování	497		
Údržba vložené převodovky	505		
Údržba vložené převodovky návodu	507		
Údržba výstupního převodu motoru	515		
Údržba závěsného zařízení.....	443		
Údržbářské a opravárenské práce	31		
Udržování napětí	522		
Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu	25		
Udržujte kabinu bez chemikálií.....	28		
Ukazatel chování při zrychlení (1).....	152		
Ukazatel systému regulace rychlosti (5).....	153		
Uložení otáček dieselového motoru pro tlačítko "Otáčky dieselového motoru" (13).....	100		
Uložení rychlosti pro provoz se zařízením regulace rychlosti	326		
Uložení v ložiscích.....	568		
Upevňovací body.....	339		
Upozornění s informacemi a doporučeními.....	15		
Usazeniny nečistot v motorovém prostoru	408		
Utahovací momenty	401		
Uvedení adaptéru do transportní polohy	334		
Uvedení do provozu	213		
Uvedení do provozu – diskový kondicionér na kukuřici	288		
Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyCollect	304		
Uvedení do provozu – montáž a demontáž EasyFlow	295		
Uvedení do provozu – montáž a demontáž XDisc	314		
Uvedení do provozu – provoz kukuřice	247		
Uvedení do provozu – provoz trávy/kukuřice na přechodnou dobu	272		

V

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí	15
Ventily k omezení tlaku	500
Vnitřní osvětlení.....	94
Vnitřní zpětné zrcátko.....	224
Volicí spínač provozních režimů.....	100
Vstupní okno	118
Všeobecné informace.....	224
Výběrové okno	120
Vyčištění průzoru palivového předfiltru	412
Vyhledávání chyb systému centrálního mazání	544
Vymazání plochy	137
Výměna bezpečnostní vložky	425
Výměna brousku	468
Výměna dopravních lišt dopravního válce.....	486
Výměna filtračních vložek močoviny	412
Výměna oleje... 505, 506, 509, 510, 512, 513, 514, 515, 516, 518	
Výměna palivového filtračního prvku.....	411
Výměna řezných nožů (u provedení s řezacím bubnem MaxFlow).....	475
Výměna řezných nožů (u provedení s řezacím bubnem se 40 noži Biogas).....	478
Výměna vysokotlakého filtru.....	503
Výměna/čištění filtru cirkulujícího vzduchu.....	433
Výměna/čištění filtrů čerstvého vzduchu	432
Vyměňte baterií	523
Vypnutí motoru	332
Vypuštění chladicí kapaliny	434
Vypuštění kondenzátu z palivového předfiltru..	412
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu.....	427
Vyrovnání výkyvné trubky do vodorovné polohy	344
Výstražná upozornění	14
Vytvoření datového záznamu zákazníka.....	133
Vytvoření plochy	136
Vyvolání navigačního menu	161
Význam provozního návodu	19
vzduchová brzda	
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch.....	428
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	427

Z

Zajištění závěsu jednotlivých kol	340	Zobrazení poruch v oblasti displeje "Motorová a jízdní data"	151
Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu	34	Zobrazení poruch ve výstražném poli poruch ..	128
Zakládací klíny	54	Zobrazovací oblast motorových a jízdních dat .	150
Základní bezpečnostní pokyny	19	Zobrazovací prostředky	13
Zámek zapalování	101	Zvednutí a spuštění zdvihacího ústrojí	343
Zapalovač cigaret 12 V/zásuvka 24 V	110	Zvednutý stroj a součásti stroje	32
Zapínání pracovních světlometů tlačítkem "Memory" a ukládání do paměti.....	88		
Zapnutí automatické klimatizace	104		
Zapnutí/vypnutí dálkových světel	81		
Zapnutí/vypnutí obrysových/potkávacích světel .	80		
Zapnutí/vypnutí provozu klimatizace	105		
Zapnutí/vypnutí provozu REHEAT	105		
Zapnutí/vypnutí stěrače předního okna	82		
Zapnutí/vypnutí ukazatelů směru jízdy	80		
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zrcátek	93		
Zapnutí/vypnutí výstražného světla	84		
Zařízení pro silážní prostředek	349		
Zařízení regulace rychlosti	326		
Zastavení a zajištění stroje.....	33		
Zastavení stroje	328		
Zastavení stroje pomocí jízdní páky	328		
Zastavení stroje pomocí provozní brzdy	329		
Zásuvka pro lékárničku a provozní návod	225		
Zásuvky	110		
Zásuvky 12 V	110		
Zdroje nebezpečí na stroji	29		
Zjištění vůle ložisek nábojů:	436		
Zkontrolujte ložiska nábojů kol ohledně opotřebení:	436		
Změna délky řezanky	147		
Změna otáček adaptéru	147		
Změna velikosti pneumatik	443		
Změna vzdálenosti válců kondicionéru na kukuřici	149		
Změna zadané hodnoty regulace zdvihacího ústrojí.....	148		
Změna/uložení parametru	163		
Zobrazení poruch na displeji	108		

38 Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES



My,

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

Stroj: Samojízdná sklízecí řezačka
typ: BiG X 630

na který se vztahuje toto prohlášení, odpovídá následujícím příslušným ustanovením:

- Směrnice ES 2014/30/EU (EMC). Ve smyslu směrnice byla jako základ použita harmonizovaná norma EN ISO 14982:2009.
- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.



Dr. Ing. Josef Horstmann
(jednatel, konstrukce a vývoj)

Spelle, dne 1.

Rok výroby:**Č. stroje:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de