



AGROTRADE GROUP AT GEMER, spol. s r. o.
Šafárikova 124, 048 01 Rožňava

Tel., Fax: 058/ 7323132, 7326174, 7324862, E-mail: atrv@ke.telecom.sk

Návod na použitie

Samonakladací krmny a miešací voz

Trioliet

Gigant 700 – 900



O b s a h

1 ÚVOD	3
2 TECHNICKÉ ÚDAJE	4
3 ÚČEL POUŽITIA STROJA	5
4 DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	6
5 SPÔSOB FUNKCIE STROJA	8
6 PRIPOJENIE K TRAKTORU	9
6.1 UVEDENIE DO PREVÁDZKY	9
6.2 KÍBOVÝ HRIADEL	9
6.3 ODPOJENIE	10
6.4 PRIPOJENIE	10
6.5 Odstavenie.....	11
6.6 ZDVIHNUTIE	11
6.7 JAZDA PO VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	11
6.8 MONTÁŽ ZÁKONOM PREDPÍSANÉHO OSVETLENIA	11
6.9 BRZDY	12
7 PRÁCA SO STROJOM	13
7.1 OBSLUŽNÉ FUNKCIE	13
7.2 VSTUP DO KRMIVOVÉHO ZÁSOBNÍKA	14
7.3 NAKLADANIE	15
7.4 ZMIEŠAVANIE.....	16
7.5 DÁVKOVANIE.....	17
8 ÚDRŽBA A MAZANIE	19
9 PRÍSLUŠENSTVO	23
10 VYHĽADÁVANIE PORÚCH	24
11 SERVISNÉ PRACOVISKÁ	25

1 Úvod

Blahoželáme Vám k nákupu nového

G i g a n t u 700 - 900

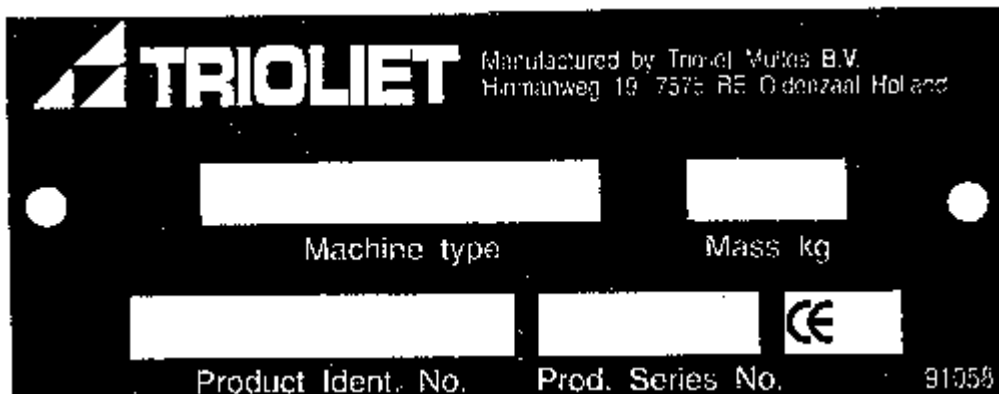
samonakladacieho kŕmneho a miešacieho vozu

Pri odovzdaní Vám predajca vysvetlí obsluhu, bezpečnostné predpisy a údržbu.

Doporučujeme Vám starostlivo si prečítať návod na obsluhu pred uvedením GIGANTU 7/9 do prevádzky, nakoľko eventuálne chyby obsluhy alebo neodborné použitie môžu mať za následok zrušenie záruky.

Typový štítok sa nachádza na ľavej strane stroja na hornom ráme.

Dole vyplňte prosím číslo výrobnej série a číslo stroja (ident. č. prod.).



Pri objednávke náhradných dielov uvádzajte prosím vždy číslo výrobnej série a identifikačné číslo výrobku.

Výrobca má záujem na neustálom zlepšovaní svojich výrobkov a preto si vyhradzuje právo uskutočňovať zmeny bez akéhokoľvek záväzku k strojom dodaným skôr. Všetky výkresy, rozmery a váhové údaje obsiahnuté v tomto návode k prevádzkovaniu môžu byť zmenené bez predchádzajúceho oznámenia.

Výkresy a údaje sú čo najpresnejšie, avšak vzhľadom k eventúalnym zmenám v medziobdobí nezáväznú.

2 Technické údaje

Gigant	700	900
Obsah zmiešavacej komory	7 m ³	9 m ³
Max. stupeň naplnenia	0.9	
Max. ložná hmotnosť	2.500	3.000
Max. počet nožov	4	
Požadovaný vlečný výkon	55 PS/40 kW	60 PS/45 kW
Max. vlečný výkon	90 PK/65 kW	
Max. výška rezu	3.4 m	3.8 m
Hĺbka odberu	50 cm	
Šírka odberu	1.23 m	
Požadovaný hydraulický výkon	25 l/170 bar	
Požadovaný vlečný výkon	1x jednočinný s beztlakovým spätným vedením alebo 1x dvojčinný	
Pneumatiky	27x7.75-15 14 PR	H29x9.00-15 16 PR
Hustota pneumatík	0.6 bar	
Max. výška vyprázdnenia	0.65 m	
Výška	2.30 m	2.45 m
Výška pri zdvihnutom stroji	2.50 m	2.66 m
Šírka	2.25 m	2.45 m
Šírka vonkajšej strany kolesa	2.04 m	2.07 m
Dĺžka (vrátane oje)	4.70 m	4.90 m
Váha	3.500 kg	3.750 kg
Prípustná váha	6.000 kg	6.750 kg
Max. oporné zaťaženie	2.000 kg	
Max. tlak systému	230 bar	
Ťažná oj	pevná, horné zavesenie	
Obsluha	ručné ventily	
Veľkohlavý pomocný hriadeľ	sériová	
Maximálna rýchlosť	25 km/h	

Príslušenstvo

Hydraulická váha

Elektronická váha

Varianty

Mechanické diaľkové ovládanie

Elektrické diaľkové ovládanie

Hydraulická brzda

Pneumatická brzda

3 Účel použitia stroja

Stroj môže byť výhradne používaný k:

- vyrezávaníu a odoberaníu krmíva zo zásobníka krmíva,
- nakladaníu odrezaného alebo oddeleného krmíva do vozu,
- miešaníu naloženého krmíva,
- transportu a rozdeleníu zmiešaného krmíva.

! Pozor

Stroj nie je schválený na prepravu po pozemných komunikáciách SR.

Majiteľ (užívateľ, obsluha) strojov je plne zodpovedný za prepravu stroja po pozemných (verejných) komunikáciách, pričom je potrebné venovať zvláštnu pozornosť, keďže výhľad dozadu je obmedzený a váha súpravy po naložení môže byť tiež značná.

! Pozor

Od vyššie uvedeného účelu použitia sa nesmie užívateľ bez písomného povolenia výrobcu v žiadnom prípade odchýliť, pretože inak zaniká ručenie za výrobok alebo záruka.

Pri svojvoľných zmenách na stroji zaniká ručenie za produkt a v rámci záruky nie je možné hradiť škody týmto vzniknuté.

Pre odborné použitie je nutné dodržať prevádzkové a bezpečnostné predpisy výrobcu.

Poznámka

Vysvetlenie : vpravo a vľavo sú udané v smere jazdy traktora.

Vysvetlenie výstražných symbolov

! Nebezpečie

Tento symbol znamená akútne nebezpečie pre život a zdravie ľudí a zvierat.

! Pozor

Tento symbol poukazuje na riziko poškodenia stroja (strojov), poľných plodín, budov ap., rovnako na možné finančné alebo právne problémy (záruka, ručenie ap.)

Poznámka

Jedná sa o poznámku za účelom uľahčenia, zlepšenia práce a zvýšenia bezpečnosti.

4 Dôležité bezpečnostné opatrenia

Stroj smie obsluhovať iba jedna osoba.

Stroj smie byť obsluhovaný iba osobami oboznámenými s predpísanými bezpečnostnými opatreniami a pokynmi a predpismi k údržbe strojov.

Zodpovedáte za bezpečné užívanie a údržbu stroja.

Pozorne si prečítajte a oboznámte sa s rôznymi bezpečnostnými predpismi a výstrahami.

Pred každým použitím stroja skontrolujte bezpečnosť práce a prevádzky stroja a traktora. Okrem špeciálnych pokynov je rovnako nutné dodržiavať všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti a úrazovej prevencie.

Pozorne prečítajte tento návod na použitie.

Pred začatím práce sa oboznámte so všetkými systémami a obslužnými prvkami a ich funkciami!

Pokiaľ ste už prácu zahájili, na oboznámenie je príliš pozde!

Užívateľ musí nosiť priliehavý odev. Nesmie byť použitý voľný odev!

Bezpečnostné predpisy

1. Traktor s pripojeným strojom môže obsluhovať iba osoba staršia ako 18 rokov. Mladiství vo veku 16-17 rokov musia mať vodičský preukaz na traktor.
2. Spustenie, skúšobná prevádzka a práca v uzavretých priestoroch musia byť vzhľadom k ohrozeniu výfukovými plynmi vylúčené.
3. Vodič môže stroj obsluhovať len zo sedadla vodiča. V priamom pracovnom rozsahu všetkých častí stroja sa nesmú nachádzať osoby alebo zvieratá.
4. Je zakázané pohybovať sa medzi traktorom a strojom pri chode motora, pri práci alebo pri pripájaní a odpájaní.
5. Odpájajte/pripájajte stroj vždy na suchom a rovnom základe a zatiahnite ručnú brzdú stroja pomocou vretena brzdy. Zaistite stroj proti samovoľnému pohybu (pomocou brzdových špalíčkov SRN). Stroj musí byť pripojený len na hornej a dolnej závesnej spojke, nie na ramene s otvorom.
6. Štítky/nálepky pripevnené na stroji obsahujú dôležité pokyny k bezpečnému prevádzkovaní. Dodržiavanie pokynov slúži Vašej bezpečnosti. Preto ich udržiavajte v dobre čitateľnom stave. Poškodené nálepky okamžite vymeňte (viď. obr.1 Zoznam náhradných dielov).
7. Hydraulické hadice musia byť minimálne raz do roka kontrolované znalcom (obchodníkom). Poškodené hadice musia byť okamžite vymenené za iné rovnakej kvality. Pokiaľ hadica presakuje, neskúšajte uzavrieť otvor prstami. Vysokým tlakom by prúd oleja ihneď ostriekal kožu a spôsobil otravu krvi. Max. tlak oleja môže byť 250 bar.
8. Stroj pred opustením traktora spustite na zem!
Odstaviť motor, hydraulický systém zbaviť tlaku a vytiahnuť kľúče zo zapalovania.
Obslužné zariadenie a riadiace ventily zaistiť v neutrálnej polohe, aby nemohlo dôjsť k neočakávaným pohybom.
Pri elektrickej obsluhu zopnúť bezpečnostný spínač vzadu na paneli vždy na <Aus> (kontrolka nesvieti) a skontrolovať, či sú funkcie deaktivované.
9. Skontrolujte, či je stroj bez závad namontovaný na závesnej spojke. Pritom je potrebné dbať zvlášť na to, aby bola zástrčka bezpečnostnej pružiny umiestnená v závesnom čape.

10. Pracujte iba so strojmi, ktorých ochranné zariadenia sú kompletne a intaktné a nachádzajú sa v pracovnej polohe. Používajte iba kĺbový hriadel s kompletným a intaktným ochranným zariadením, ktorého ochranné trubky sú zaistené proti otáčaniu. Ochranné zariadenia zamedzujú prístup k nebezpečným zónam. Preto je potrebné dbať na bezchybnú údržbu. Jedná sa o bezpečnosť Vás i ostatných.
11. Stroj zakrýva väčšinou zadné svetlá traktora. Na verejných komunikáciách musia byť traktor a stroj vybavené zákonne predpísaným osvetlením, odrazkami (a klínmi kol).
12. Práce spojené s čistením, údržbou a opravami a odstránením porúch môžu byť uskutočňované iba pri vypnutom motore. Opustite traktor iba vtedy, pokiaľ je motor vypnutý a nakladacie veko bolo spustené na zem s reznou ochranou v najnižšej pozícii a stroj bol spustený úplne na zem. Je zakázané udržiavať sa v oblasti pohyblivých častí.
13. Skontrolujte, či je odtrhovacia spojka hydraulického a spätného vedenia napojená bezpečne na pripojenie traktora. Pokiaľ táto spojka nie je napojená správne, môže dôjsť k tomu, že je celý systém vystavený plnému tlaku oleja traktora.
14. Jazdnú rýchlosť prispôbte vždy okolitým a pôdnym podmienkam.
Pri stúpaniach alebo jazdách v zraze alebo v svahu nejazdite prudko do zákrut.
Pri jazde v zákrutách zohľadnite väčšiu šírku/dĺžku (polomer otáčania) alebo väčšiu hmotnosť (zotrvačnosť) stroja!
15. Podľa výkonnosti traktora môže byť niekedy nutné zaťažiť traktor čelným závažím. Zaťažené stroje a čelné závažie ovplyvňujú jazdné chovanie, riadenie a brzdný účinok. Dbajte na dostatočné riadenie a schopnosť brzdzenia.
16. Pripojte vždy hydraulické a pneumatické brzdové vedenie k traktoru a skontrolujte, či brzdy fungujú, skôr ako začnete pracovať so strojom. Nezabudnite uvoľniť ručnú brzdú.
17. Dodržiavajte najvyššie povolené zaťaženie zadnej nápravy traktora a maximálne prípustnú celkovú váhu stroja.
18. V priebehu práce sa vo vozidle nesmú zdržiavať osoby. Pri vjazde do prejazdneho sila alebo pri nakladaní sa nesmú vyskytovať osoby za strojom.
19. Pri údržbárskych a opravárskych prácach vždy úplne spustite stroj a nakladacie veko. Pri spustení vozu dodržujte vzdialenosť. Pokiaľ práca vyžaduje, aby stroj zostal zdvihnutý, potom je nesmierne dôležité účelné podopretie a okrem toho má byť uzavretý guľový kohút na ľavom hlavnom valci!
20. Je zakázané zdržovať sa pod zdvihnutou odberovou doskou. Pokiaľ je toto pre určité práce nevyhnutné, musia byť stroj i odberová doska dobre podopreté a okrem toho musí byť uzavretý guľový kohút na ľavom hlavnom valci.
21. Nikdy nestojte na priečnom dopravníku.
22. Jazdite vždy s predpísaným tlakom pneumatík.
23. Rešpektujte vždy účel použitia stroja. Na stroji neprepravujte nikdy osoby, zvieratá alebo iný tovar okrem siláže. Nepoužívajte stroj alebo jeho časti k dvíhaniu.
24. Dbajte na to, že stroj so zdvihnutým nakladacím ramenom nesmie prísť do styku s horným vedením.
25. Maximálna rýchlosť na verejných komunikáciách je 25 km/h.

5 Spôsob funkcie stroja

Stroj je vybavený vychyľovacím výložníkom a otočným štítom a môže nacúvať až k stene sila, aby sa pružné oceľové nakladacie veko nachádzalo pod množstvom krmiva, ktoré má byť vyňaté zo sila. Nakladacie veko zaisťuje protitlak požadovaný pre odber. Pokiaľ sa vychyľovací výložník vytiahne nad zásobník krmiva, môže byť krmivo odoberané po vrstvách až na nakladacie veko a pomocou podávacieho valca privádzané do zmiešavacej komory.

Zmiešavací šnek zachycuje dodané krmivo a rozdrúje ho nôžmi umiestnenými na zmiešavacom šneku. Krmivo sa pohybuje od stredu cez šnek pozdĺž kužeľovitých stien ľahko radiálne znovu smerom nadol („krtinový efekt“). Pri stupni naplnenia maximálne 90 % sa dosiahne optimálne zmiešanie.

Pomocou hydraulických valcov, ktoré sú aktivované sériovými ručnými ventilmi, otvára sa deliaca klapka nachádzajúca sa na bočnej stene, súčasne sa vychyľujú vynášacia predĺžovacia klapka a krycí poklop dávkovacieho otvoru.

6 Pripojenie k traktoru

Samonakladací zmiešavací voz je konštruovaný tak, že môže byť pripojený iba k hornému ťažnému háku traktora.

! Pozor – Dôležité

U elektronického váhového zariadenia musí byť ťažné rozovretie traktora nastavené tak, aby bol senzor oje umiestnený presne vodorovne pri úplne zdvihnutom voze.

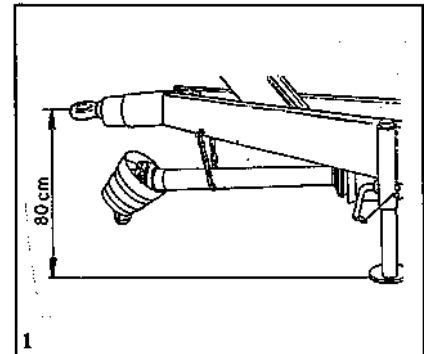
! Nebezpečie

Stroj môže byť pripojený iba k prípustnej spojke s minimálnym prípustným zaťažením na čape spojky 2.000 kg!

6.1 Uvedenie do prevádzky

A) Nastavte horný ťažný hák traktora na výšku cca 80 cm (viď. obr. 1). Choďte s traktorom blízko pred stroj a pripojte stroj nasledovne:

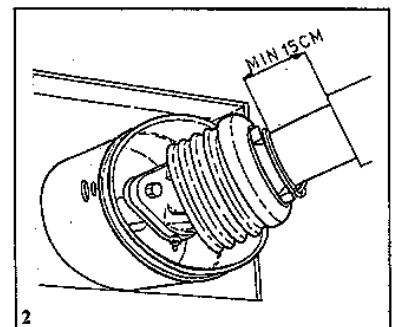
- Pri príliš vysokej polohe oje zdvihnite voz na zadnej strane (pripojiť hadice)
- Pri príliš nízkom nastavení ťažného oja sa musí najprv prestaviť výška odstavnej opory tak, aby sa nachádzala trochu nad rozovretím ťahu traktora (stroj zodvihnúť napr. ťažnou lištou)



B) Pripojte dve hydraulické hadice k jednočinnému ventilu traktora s beztlakovým spätným vedením alebo k dvojčinnému ventilu traktora. Veďte prúd oleja správne ventilom. Pri chybnom smere prúdenia funguje stroj protismerne k funkciám na štítku (a nedvíha sa).

6.2 Kľbový hriadel'

- Skontrolujte dĺžku kľbového hriadel'a. Vonkajšia trúbka musí mať vôľu ešte minimálne 15 cm, aby sa pohon nepoškodil v ostrých zatáčkach. (Event. skrátiť kľbový hriadel', odhrotovať vonkajšiu i vnútornú trúbku, odstrániť eventuálne piliny alebo brusný prach a ošetriť tukom klzné plochy).
- Pripojte pomocný hriadel' iba k pomocnému hriadel'u 540 RPM.



! Pozor

K tomu použite iba priložený pomocný hriadel' vybavený strižným (bezpečnostným) kolíkom. Iný alebo chybné nastavený strižný kolík môže spôsobiť veľké poškodenia stroja!

Použite iba kľbový hriadel' s kompletným a intaktným ochranným zariadením, ktorého trúbky sú zaistené proti otáčaniu.

! Nebezpečie

Manuálna obsluha

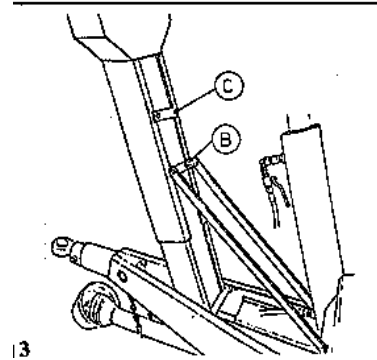
Nastavte manuálnu obsluhu do žiadanej polohy v postavení (I) a dĺžke (II) (viď. obr. 3).

I Nastavenie stavu

Uvoľnite poistné matice (B). Teraz je možné nastaviť jednotku do žiadaného stavu.

II Výškové nastavenie

U tohto nastavenia je taktiež potrebné uvoľniť dve poistné matice (C) upínacej hlavice. Celú konzolu je možné potom výškovo prestavať. Znovu starostlivo utiahnite poistné matice (B).



13

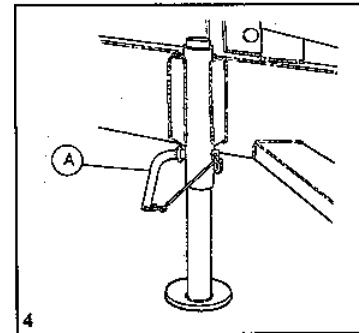
Mechanické a elektrické diaľkové ovládanie

Inštalujte držiak bovdenových ťažných rukovätí resp. elektrický obslužný panel do kabíny alebo k nej a dajte pozor na to, aby boli rukoväte resp. elektrický obslužný panel dobre upevnené/upevnený. Umiestnite páky alebo obslužný panel na bezpečné miesto, tzn. v dostatočnej vzdialenosti od otáčajúcich sa alebo nechránených častí. Bovdenové ťahy resp. obslužný kábel sa nesmú nad zemou odierať a v ohyboch sa nesmú dostať do kolies traktora! (na vnútornej strane trúbky ťažnej oje).

6.3 Odpojenie

Pre jednoduché pripojenie stroja je potrebné, aby bol stroj podľa predpisov vypnutý.

- Spustite základnú dosku stroja až na zem. Pod ňu umiestnite opornú pätku a ľahko nadvihnite voz, aby bolo možné zasunúť kolík opornej pätky (A, obr. 4) do najbližšieho otvoru.
- Potom zase spustite voz dole. Ťažné oko sa uvoľnilo od rozovretia ťahu traktora, čím môže byť traktor jednoducho odpojený. Presuňte sa s traktorom kúsok dopredu, spustite nakladaciu dosku dole až na zem a potom odpojte od jednotky pomocný hriadeľ.
- Zaveste elektrický obslužný panel a/alebo váhový počítač na príslušný držiak stroja.



4

! Pozor

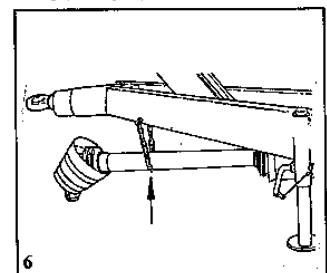
Nezabudnite odpojiť kĺbový hriadeľ a eventuálne obslužné káble a hydraulické hadice. Kĺbový hriadeľ zavesiť vždy na bezpečnostnú reťaz k tomu určenú (viď. obr. 5).

6.4 Pripojenie

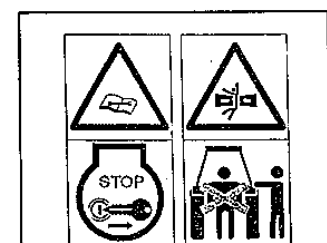
- Pripojenie sa uskutočňuje v opačnom poradí.
- Stroj sa pripojí iba k rozovretiu ťahu, nikdy nie k ťažnej lište.
- Zaistite ťažný čap traktora vždy pomocou príslušného poistného kolíka.
- Vyradíte z prevádzky ručnú brzdu stroja a pripojte hydraulické alebo pneumatické brzdové vedenie k traktoru. Na traktor pripojte eventuálne osvetľovací kábel.

! Pozor

Pri pripájaní nesmie byť nikto medzi traktorom a vozom. Pokiaľ je to nevyhnutné, musí byť najprv vypnutý motor traktora a kľúče sa musia vybrať zo zapalovania.



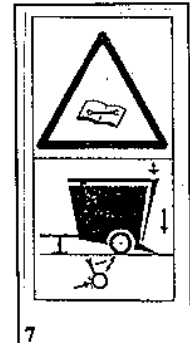
6



7

6.5 Odstavenie

- Odstavte voz iba na suchý a pevný základ. Zaistite stroj proti samovoľnému pohybu pomocou dodaného klinu a zabezpečovacej brzdy (obr. 10)
- Spustite stroj pri odstavení vždy až na zem.
- Vždy pred odstavením stroja inštalujte dodanú ochranu noža. Úplne spustite rezací rám a nastavte ho do úplne „vychýlenej“ pozície, takže rezací rám leží v rovine s nakladacou deskou.
- Odstavte voz iba vo vyprázdnenom stave, inak bude prekročené maximálne prípustné zaťaženie dna.



6.6 Zdvihnutie

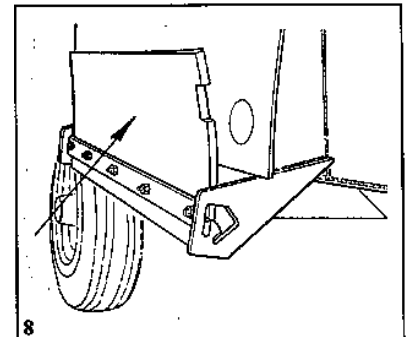
- Vzhľadom k vysokej vlastnej hmotnosti stroja nie je povolené nakladať stroj žeriavom.. K tomu použite takzvané koľajnice.
- Zdvíhajte oj ťahu iba u oka a **nikdy** nie u ochranného puzdra elektronického senzora oje.

Obr. 9 zobrazuje, kde na stroji sa nachádzajú rôzne zdvíhacie body a kde má byť umiestnený zdvihák k výmene pneumatík.

6.7 Jazda po verejných komunikáciách

Vyklopenie gumovej výfukovej dosky

(iba u série 01). Skôr ako začnete jazdiť na verejných komunikáciách je potrebné vyklopiť výfukové dosky z gumy. Zaveste gumové ochranné dosky medzi rozdeľovacie klapky, aby sa v priebehu transportu nemohli bočne pohnúť (viď. obr. 8)



6.8 Montáž zákonom predpísaného osvetlenia

Pre jazdu po verejných komunikáciách je zákonom predpísané osvetľovacie zariadenie.

Obrázok 9 znázorňuje, kde musí byť osvetlenie na stroji umiestnené. Pre jazdu po verejných komunikáciách nastavte odberovú dosku do roviny so zadnou stranou nakladacieho veka.

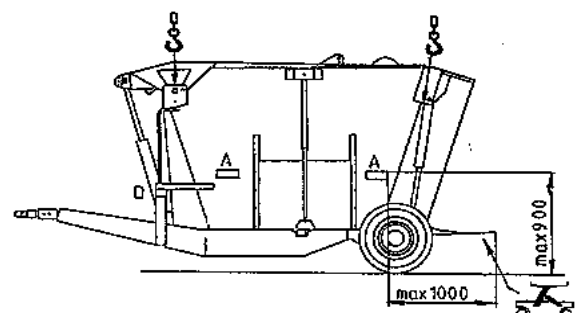
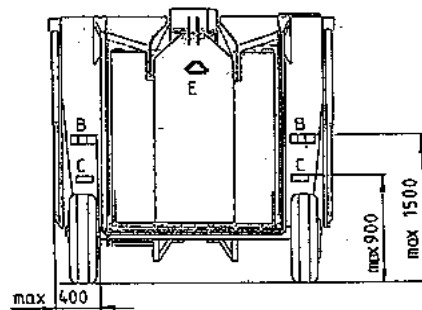
A = Žlté bočné reflektory; vždy dva reflektory na každej strane v maximálnej výške 900 mm a max. 1000 mm od zadnej strany stroja.

B = Koncové svetlo, brzdové svetlo a smerovka v max. výške 1500 mm v uhle 45° a z vnútornej strany pod uhlom 80° viditeľne pripevniť, najvyššie 400 mm od vnútornej strany stroja.

C = Červené reflektory; viditeľné zozadu pod uhlom 30° v max. výške 900 mm upevniť, najvyššie 400 mm od vnútornej strany stroja.

D = Dva biele reflektory a pozičné osvetlenie v max. výške 1500 mm viditeľné pod uhlom 45°, najvyššie 400 mm od vnútornej strany stroja.

E = Reflektný trojuholník viditeľný pod uhlom 30°, v max. výške 1.60 m.



6.9 Brzdy

Uistite sa, že brzdový systém (a osvetlenie) bezchybne fungujú, predtým ako začnete jazdiť po verejných komunikáciách. Nezabudnite uvoľniť ručnú brzdou (obr. 10).

Jazda vo dvore i na ceste - max. 8 km/h!

Brzdový systém je obsluhovaný jedno- alebo dvojčinným traktorovým ventilom.

Pripojte príslušnú hadicu k traktorovi.

Jazda po ceste - max. 25 km/h

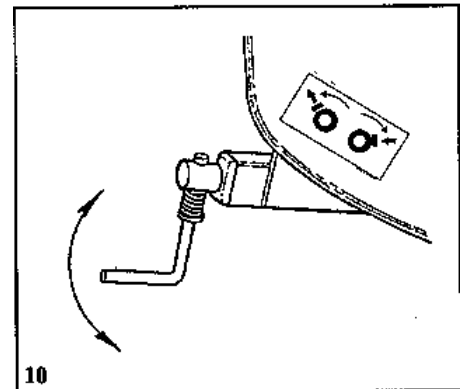
Stroj musí byť vybavený vzduchotlakovou brzdou a štítkom „25 km/h“.

Prevádzkové povolenie je potrebné.

Túto brzdou je možné dostať ako príslušenstvo.

! Pozor

Najvyššia povolená rýchlosť stroja je 25 km/h.



10

7 Práca so strojom

7.1 Obslužné funkcie

A Ručné ventily a mechanická obsluha pomocou bovdenových ťažných rúkavätí

Na obr. 11 sú zobrazené rôzne funkcie s popisom.

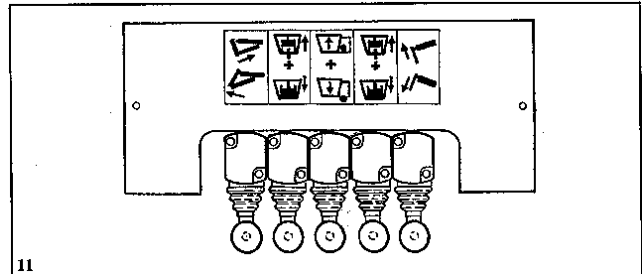
Skontrolujte, či všetky funkcie pracujú podľa piktogramov a oboznámte sa s nimi. (Pri protismernom pôsobení zameňte prívodovú hadicu alebo prepnite dvojčinný ventil traktora). (Pri chybnom smere oleja funguje stroj opačne na piktogramoch a nedvíha sa).

Obslužné funkcie sa aktivujú iba tým, že sa zapne riadiaci prístroj traktora.

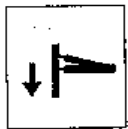
! Nebezpečie

Pri prevádzke zopnite obslužnú páku ventilu traktora okamžite znovu do zablokovanej polohy chodu naprázdno pre blokovanie funkcií riadiaceho ventilu a pre zamedzenie prehriatia oleja.

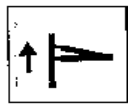
Pred prácou so strojom riadne skontrolujte, či funkcie zodpovedajú piktogramom.



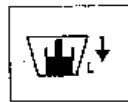
11



Odberový hrebeň klesá alebo klesá rezací rám v takzvanom rýchlym chode. Akonáhle sa dotkne rezací rám siláže, začína automaticky normálny rezací pohyb.



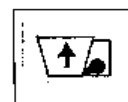
Hrebeň rezacieho rámu alebo odberový hrebeň sa pohybuje po vystúpení hlavných valcov smerom nahor.



Uzatvára sa ľavá dávkovacia klapka.



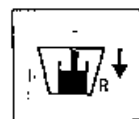
Otvára sa ľavá dávkovacia klapka. Ukazovateľ udáva, ako ďaleko je klapka otvorená. Vychýľujú sa vynášacia predlžovacia klapka a krycí poklop dávkovacieho otvoru.



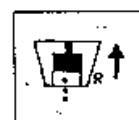
Voz sa dvíha.



Voz sa spúšťa (jednočinná funkcia).



Uzatvára sa pravá dávkovacia klapka.



Otvára sa pravá dávkovacia klapka. Ukazovateľ udáva, ako ďaleko je klapka otvorená. Vychýľujú sa vynášacia predlžovacia klapka a krycí poklop dávkovacieho otvoru.



Vkladá sa odberová doska (nakladanie siláže).



Odberová doska sa nastavuje smerom nahor (nastavenie miesta odberu).

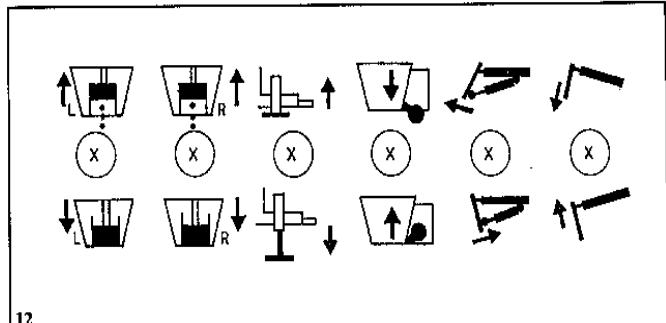
C Elektrická obsluha

Pripojte obslužný panel priamo k batérii, aby sa zamedzilo napät'ovým stratám.

Najprv starostlivo prečítajte rôzne funkcie na predchádzajúcej strane (viď. rovnako obr. 11)

Obslužný panel zahrňuje rovnaké funkcie.

Najprv musí byť prepnutý bezpečnostný spínač (A, obr. 13) nachádzajúci sa za obslužným panelom. Kontrolka umiestnená na boku obslužného panela (B, obr. 13) potom svieti a spínače aktivujú rôzne funkcie. Skontrolujte, či sú všetky funkcie správne pripojené.

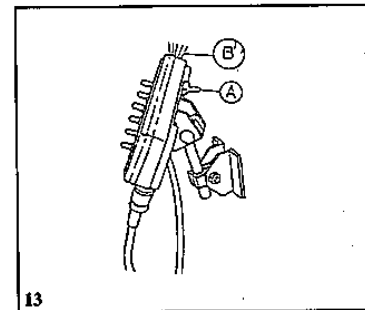


! Nebezpečie

Vždy po použití stroja prepnite bezpečnostný spínač a skontrolujte, či je obslužný panel skutočne vypnutý (A, obr. 13).

Okamžite vypnite napájanie prúdom - a/alebo prívod oleja, aby neboli možné neúmyselné aktivácie.

Je zakázané predlžovať napájací kábel až ku skriňovému rozvádzaču. Obsluhujte stroj iba zo sedadla vodiča. Neobsluhujte nikdy v chode alebo postojáčky vedľa stroja.



7.2 Vstup do krmivového zásobníka

- Pred vstupom do prvého krmivového zásobníka naklopte nahor vychýľovací výložník, aby odberový štít prečnieval nad krmivovým zásobníkom.
- Pred vstupom spustíte voz až na dno sila.
- Pri nakladaní proti stene sila musí byť voz nastavený ľahko priečne do krmivového zásobníka, aby sa nakladacie veko priamo dotýkalo steny sila.
- Vyklopte vypúšťaciu dosku z gummy (transportná poloha), aby sa pri dotyku steny sila nemohla poškodiť (iba u série 01)
- Pri druhom nakladaní sa odberový štít často nemôže pred vstupom zdvihnúť, pretože siláž vypadáva z vozu. V tomto prípade umiestnite preto pre vstup na správne miesto značku s upozornením na siláž alebo zdvihnite krmivový zásobník tak vysoko, aby bol viditeľný nad strojom.
- Druhá možnosť je nasledujúca: naložte najskôr najmenšie krmivové komponenty a posuňte ich krátkym chodom zmiešavacieho šneku pri plne zdvihnutom stroji k prednej strane stroja. Potom sa môže zdvihnúť odberový štít, bez toho, aby krmivo vypadlo z voza.
- Po vstupe aktivujte ručnú brzdu traktora.

! Pozor

Maximálny uhol pomocného hriadeľa je 30 stupňov. Vstúpte s vozom a traktorom do silážneho žlabu vždy tak, aby voz a traktor boli k sebe čo možno najpriamejšie.

! Nebezpečie

Dbajte o to, aby sa v bezprostrednom okolí stroja alebo medzi strojom a silážou nezdržiavali osoby alebo zvieratá v okamihu, keď spúšťate stroj a vstupujete do silážneho žlabu (obr. 14).

Dávajte pozor na to, aby sa v priebehu nakladania stroja nezdržiaval nikto na krmivovom zásobníku alebo vedľa stroja.

Dajte pozor na to, aby sa pri dvíhaní a spúšťaní stroja nezdržiaval nikto v bezprostrednej blízkosti vozu (obr. 15)



7.3 Nakladanie

Poradie nakladania

Najprv vypnite zmiešavací šnek. Doporučuje sa nakladať najprv voľné vedľajšie produkty (ako mláto a zemiakové provazce) a potom dlhý silážny materiál, ako slama a trávna siláž. Tieto druhy krmiva sa uvoľňujú najťažšie a ostávajú prilepené po vrstvách na odberovom štíte, čím sa predlžuje doba miešania.

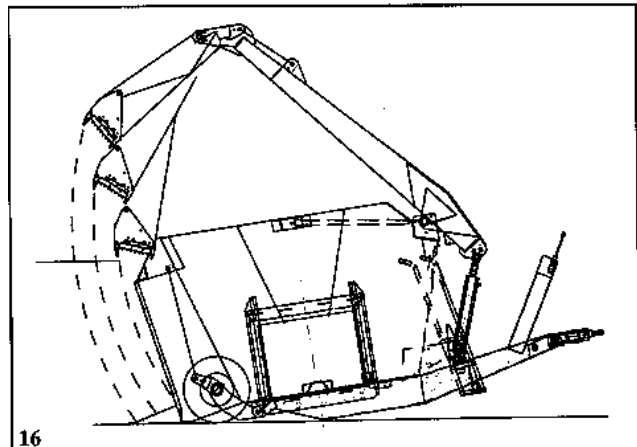
Čím plnší je stroj, tým ťažšie je dopraviť krmivo do zmiešavacej komory. Vložte preto naposledy (veľký) krmivový komponent silážnu kukuricu.

Až potom zapnite zmiešavací šnek a pomaly vťahujte odberový štít, aby mal zmiešavací štít dostatočný čas transportovať krmivo smerom dopredu.

Nechajte pomaly bežať zmiešavací šnek a pomaly vťahujte odberový štít, aby mohol šnek posúvať krmivo dopredu

Rezanie

- Nastavte rezací štít nad krmivový zásobník tak, aby bočné nože dobre prerezávali vrstvu na strane (max. 30 cm).
- Pokúste sa zaťažiť rezací štít pokiaľ možno rovnomerne. Oddeľte teda vždy rovnako široké kusy zamedzte bodovým zaťažením tak, že režete napríklad iba jedným uhlom. Oddeľte kusy až k základnej doske, počkajte niekoľko sekúnd, aby tlak hlavného valca mohol poklesnúť a umiestnite oddelený kus krmiva do voza. Opakujte tento proces, pokiaľ nie je



rozrezaný celý krmivový zásobník dosiahnuteľný odberovým štítom (doporučujú sa 3 priechody). Opačné krivky jedného cyklu sa do určitej miery odlišujú (vid' obr. 16). Nezačínajte s prvým cyklom hore príliš široko, inak sa dostanú bočné nože v celej dĺžke do silového bloku. U trávy sa doporučujú 3 cykly. Neodoberajte poslednú vrstvu príliš širokú (asi 10 - 15 cm). Tenšiu vrstvu krmiva je možné rýchlejšie a lepšie premiešať.

U vysokých vrstiev krmiva sa môže pod odberovú dosku zhromaždiť toľko krmiva, že je znemožnený proces rezania, najmä u tretieho priechodu. V tomto prípade treba zapnúť zmiešavací šnek, aby sa krmivo transportovalo, alebo umiestniť odrezané krmivo do voza. Pri poslednom priechode úplne vložte odberový štít a vstúpte s vozom najskôr asi 20 cm do najspodnejšej pozície, aby sa zamedzilo tomu, že sa vysype kukurica nachádzajúca sa v dolnej časti krmivového zásobníka.

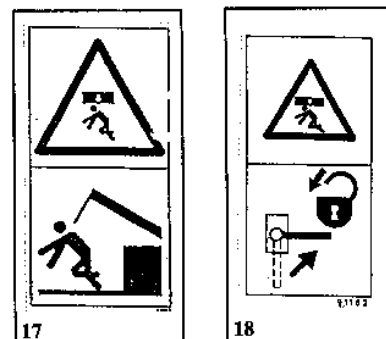
Odberový hrebeň

Umiestnite hrebeň nad krmivový zásobník a nastavte hrúbku vrstvy krmiva, ktorá má byť oddelená, na cca 30 cm. Pohybujte potom hrebeňom sila striedavo zhora nadol a spredu dozadu, aby sa krmivo dostalo týmito pohybmi do voza. Opakujte tento proces tak, že oddelíte druhú vrstvu s hrúbkou asi 30 cm.

Bezpečnostné predpisy pri nakladaní

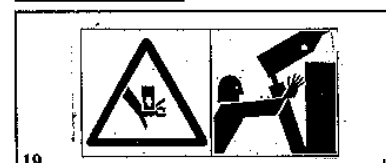
! Nebezpečie

Dajte pozor na to, aby ste sa za žiadnych okolností nezdržiavali, nezávisle na dôvodoch alebo účele, podľa zdvihnutým vychylovacím výložníkom (obr. 17). Pokiaľ to napriek tomu bude nutné, musí byť tento riadne podopretý a musí byť uzavretý ventil na hlavnom valci (série 01 a 02) (obr. 18)



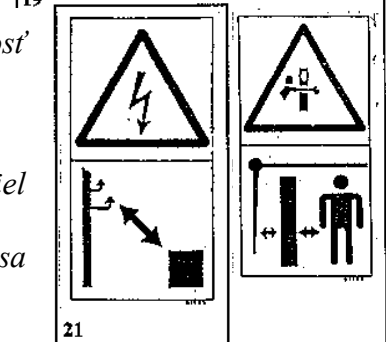
! Nebezpečie

Nebezpečie zovretia! (obr. 19). Dodržujte bezpečnostnú vzdialenosť k vychylujúcemu sa výložníku.



! Nebezpečie

Nebezpečie zovretia! Dodržujte bezpečnostnú vzdialenosť k vychylujúcej sa odberovej doske (obr. 20)



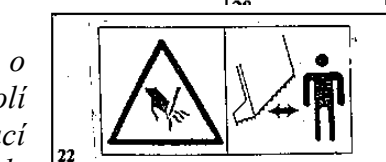
! Nebezpečie

Dajte pozor na to, aby zdvihnutý vychylovací výložník neprišiel do kontaktu s vrchným vedením.

Okamžite sa vzdialte od traktora, pokiaľ sa tento dotýka alebo sa dotkol (obr. 21).

! Nebezpečie

Udržujte vždy bezpečnú vzdialenosť od rezacieho noža. Dbajte o to, aby ste sa pri práci nezdržiavali v bezprostrednom okolí stroja. Umiestnite presne ochrany noža a nastavte vychylovací výložník do najspodnejšej pozície. Vypustite tlak zo systému tak, že vypnete traktor (obr. 22)



7.4 Zmiešavanie

- Najrýchlejší zmiešavací účinok sa získa pri relatívne nízkych otáčkach zmiešavacieho šneku, tzn. pri 350 až 400 otáčkach pomocného hriadeľa.
- Naplňte voz iba do cca 15 cm pod okraj. Príliš naplnený voz negatívne ovplyvňuje zmiešavanie a požaduje viac sily, pretože sa krmivo hromadí pod rezacou kulisou v zadnej časti stroja.
- Najrýchlejší zmiešavací účinok sa získa pri čo najmenšom počte nožov. To sa negatívne prejavuje pri delení. Podľa dĺžky krmiva je teda nutné nájsť strednú cestu.
- Najnižšie položené nože ovplyvňujú proces miešania najsilnejšie, preto musia byť odstránené najskôr. Prosíme, rešpektujte ďalej uvedenú globálnu smernicu:

- Dlhé, suché krmivo : umiestniť všetky nože,
- Dlhé, mokré krmivo : umiestniť všetky nože okrem najnižšie položených,
- Krátke, suché krmivo : umiestniť dva najvyššie nože,
- Krátke, mokré krmivo : neumiestňovať nože.
- Nemiešajte príliš dlho, maximálne 10 minút.
- Miešajte naložené krmivo pri jazde od jedného zásobníka k druhému. Tým sa krmivo uvoľní a je možné lepšie premiešať.
- Voz pri miešaní úplne nadvihnite, takže voz stojí vodorovne. Inak sa krmivo hromadí v zadnej časti voza.
- V prípade dlhej trávnej siláže a/alebo pri vysokom podiele trávnej siláže v krmive sa môže zmiešavací proces urýchliť, pokiaľ sa vychýli odberová doska raz alebo viackrát smerom dozadu (bez toho, aby sa dvíhala) a potom sa znova zavedie. Tým sa rýchlejšie odstráni eventuálne vytváranie mostíkov (stlačením krmiva pri zavedení).
- Príčinou poruchy môže byť príliš rýchle zavedenie narezaného krmiva do zmiešavacieho šneku. Nechajte zmiešavaciemu šneku dostatok času k posunu krmiva. Pri pravidelných poruchách sa obráťte na Vášho dodávateľa.

! Nebezpečie

Je prísne zakázané zdržovať sa vo voze počas chodu traktora. Pri prácach vo voze vytiahnite vždy kľúče od zapalovania a zrušte tlak v olejovom systéme (obr. 23A). Parkujte stroj vždy v úplne spustenej polohe s nakladacou doskou úplne na zemi a v úplne uzavretom rezacom ráme.

! Pozor

Maximálna prípustná nakladacia hmotnosť je 2 500 kg (Gigant 7) a 3 000 kg (Gigant 9). Táto váha nesmie byť prekročená.

! Nebezpečie

Dbajte o to, že sa pri zmiešavacom šneku v chode alebo pri pohybujúcom sa stroji nesmú vyskytovať osoby v bezprostrednej blízkosti stroja alebo na plošine na ľavej strane stroja (obr. 23B a 24). Stroj vždy vypnite, pokiaľ stojíte na plošine a chcete pridať napr. minerály. Neopúšťajte traktor, pokiaľ je stroj v chode.

! Pozor: Otáčajúci sa zmiešavací šnek!

Najprísnejšie sa zakazuje stáť na vyvýšení, napr. stene sila a rukou hádzať napr. krmivo alebo chuchvalec sena do zmiešavacej komory. Vždy vypnite zmiešavací šnek (obr. 25).

Za žiadnych okolností sa nešplhajte na nakladacie rameno!

Zmiešavací šnek vždy vopred vypnite (obr. 26).



7.5 Dávkovanie

- Otvorte žiadanú dávkovaciu klapku, zapnite pomocný hriadeľ a choďte rovnomernou rýchlosťou a v dostatočnej vzdialenosti k žľabu. Nezapudnite umiestniť gumovú výtokovú dosku do rozdeľovacej polohy (iba série 01)
- Najlepšie rozdelenie sa dosiahne pri relatívne rýchle sa otáčajúcom zmiešavacom šneku. Pri eventuálne príliš vysokom vyhadzovaní krmiva je potrebné trochu uzavrieť dávkovaciu klapku. Ukazovateľ udáva stav dávkovacej klapky a eventuálny rozdiel pri rozdeľovaní jednotlivých krmivových dávok.. Zvoľte vždy rovnakú rýchlosť traktora a rovnaké otáčky motora.
- Pri výmene deliaceho zariadenia uzatvorte vždy najprv dávkovaciu klapku. Pokiaľ sa pod klapkou eventuálne nazhromaždilo krmivo, má sa dávkovacia klapka otvoriť (5-10 cm), aby

zmiešavací šnek mohol odstrániť krmivo pod klapkou. Potom starostlivo uzavrite dávkovaciu klapku (ochranná klapka úplne vložená) a otvorte potom inú dávkovaciu klapku.

- Pre posledné zvyšky krmiva je možné eventuálne na 1000 U/min zopnúť pomocný hriadeľ traktora, takže sa krmivo uvoľní od šneku väčšou odstredivou silou.

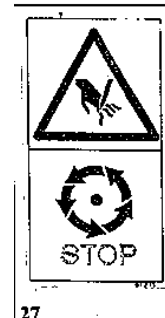
! Nebezpečie

V priebehu delenia sa nesmú pohybovať osoby v priamej blízkosti stroja.

Otáčajúci sa zmiešavací šnek!

Pri otváraní a zatváraní dávkovacej klapky udržiajte dostatočnú bezpečnostnú vzdialenosť ku klapke. Dobiehajúci zmiešavací šnek (obr. 27).

Zmiešavací šnek vypnite vždy, pokiaľ chcete odstrániť upchatie. Zdržiavanie sa v blízkosti otáčajúceho sa zmiešavacieho šneku je zakázané. Vypnite motor traktora, vytiahnite zapalovací kľúčik zo zapalovania a pred vstupom do zmiešavacej komory demontujte pomocný hriadeľ.



27

! Pozor

Nikdy nedemontujte diely z ochrany dávkovacích klapiek, pretože inak zaniká ručenie za produkt event. záruka.

8 Údržba a mazanie

Nasledujúce diely zariadenia Gigant musia byť pravidelne kontrolované a znovu nastavené.

Tlak pneumatík

Kontrolujte pravidelne tlak pneumatík stroja.

U pneumatík (Gigant 7)

6.0 bar 27 x 7.75 – 15 14 PR

U pneumatík (Gigant 9)

6.0 bar H29 x 9.00 – 15 16 PR

Dotiahnite matice kolies po prvých ôsmich hodinách prevádzky (obr. 28)

Údržba systému nožov

Klzné plochy zadných nožov sa mažu tak, že sa (každých 8 prevádzkových hodín) vstrekuje mazačí prostriedok malými otvormi nachádzajúcimi sa v odberovej doske pomocou takzvanej bodovej maznice, ktorá je priložená k tomuto návodu na použitie (obr. 29)

Používajte jeden z nasledujúcich druhov maziva (všetky na lithio – vápnikovej báze):

- Fizerone Lithica Grease EP 2
- Shell Calithia WB
- Shell Retinax WB
- Fina Ceran WR

Údržba nožových hnacích valcov

Jedenkrát ročne, obvykle po sezóne, sa doporučuje demontovať nože a odstrániť zvyšky siláže v oblasti nožových valcov, namazať piestne tyče a rezacie nože namontovať znovu po ošetrení klzných plôch tukom. Pre zjednodušenie montáže a demontáže je k tomuto prevádzkovému návodu priložený kolík vhodný do prsteňového kľúča alebo drážky.

Kontrola vôle nožov (údržba prítlačných dosiek)

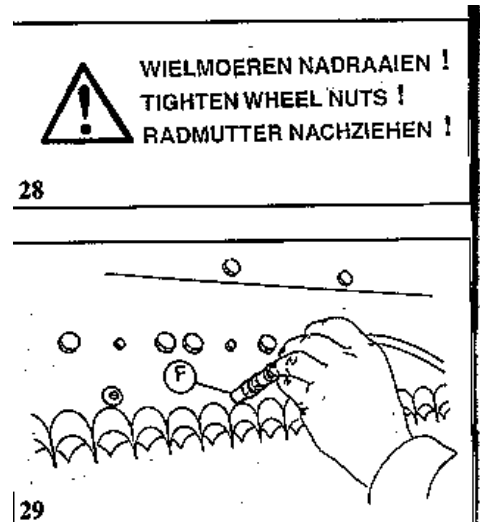
Pravidelne kontrolujte, či sa medzi nožmi alebo krycou doskou neusadila trávna siláž. Časom sa vôľa medzi prítlačnými doskami bočných nožov a ochrannou doskou zadného noža a noža z ušľachtilej ocele vplyvom kyslých silážnych štiav zväčšuje. Preventívne vymeňte tieto súčasti podliehajúce rýchlemu opotrebeniu pokiaľ je vôľa väčšia ako 1 mm (viď. obr. 29)

Oprava rezacích nožov

Všetky rezné hrany rezacích nožov sú tak tvrdé, že sa nože pri normálnom použití prakticky nedajú otupiť. Rezacie nože sú kompletne tvrdené a môžu byť eventuálne brúsené. Dbajte o to, aby vlastný tvar (špička noža) zostala pokiaľ možno intaktná.

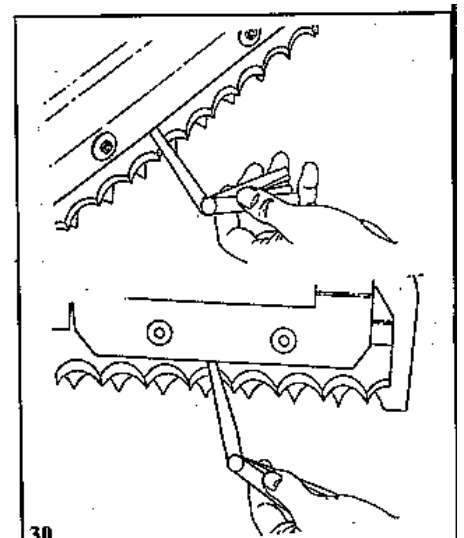
Nastavenie hlavných valcov

Pomocou diaľkovo nastaviteľnej valcovej tyče (A, obr. 31) hlavného valca je možné vyrovnať po určitej dobe vôľu vzniknutú v kĺbových bodoch.

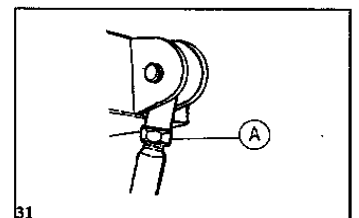


28

29



30



31

Séria 01 a odberový hrebeň

Nastavte dĺžku tak, aby bol zadný nôž alebo odberový hrebeň voľný 1 cm na vzdialenosť brusných pásov 40 cm (viď. obr. 32)

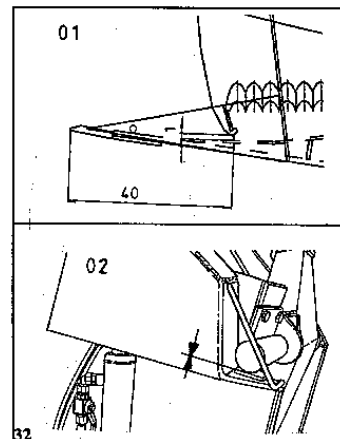
Séria 02

Kyvná plošina je vybavená viac dorazmi, ktoré pri plnom zaťažení nakladacej plošiny dosadnú na dorazy stroja.

Nastavte dĺžku hlavného valca tak, aby sa dorazy kyvnej plošiny dotkli dorazov stroja (obr. 32).

Hlavný valec potom predĺžte o 10 mm.

Preskúšajte, či na seba dorazy pri práci nasadajú, pokiaľ sa kyvná plošina nachádza v najspodnejšej pozícii.



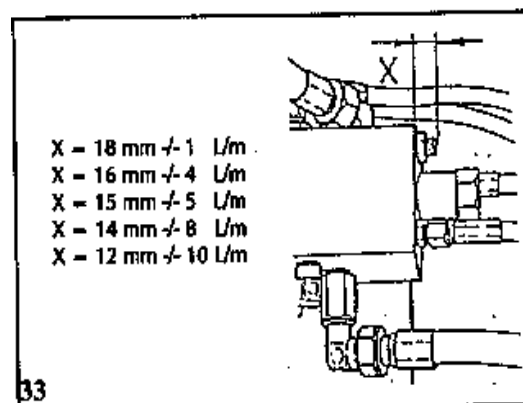
Nastavenie posunovacej rýchlosti Bypassové vedenie príliš otvorené

Aby sa rezná rýchlosť pri relatívne mäkkej (kukurica) siláži zvýšila a zároveň sa zvýšil i výkon, bolo inštalované bypassové vedenie s integrovaným regulačným ventilom. Pokiaľ je pracovný tlak traktora menší ako dopredný tlak, tečie olej vedením priamo do hlavného valca. V opačnom prípade sa uzavrie spätný ventil, do hlavného valca čerpajú olej len komory.

Štandardné nastavenie regulačnej skrutky „X“ je 5 L/mm (14 mm, obr. 33)

Nastavte na čo možno najväčšie množstvo dodávaného oleja:

- Pri nízkom nastavení (alebo malom výkone traktora) tlačí nôž príliš silne do siláže a uvedie sa do pohybu príliš zdĺhavo alebo vôbec. (Silážne steny sa dotknú vždy len v reznom pohybe) Potom znížte množstvo oleja (regulačnú skrutku „X“ predĺžiť).



Redukcia pohonu miesiaceho šneku

! Pred uvedením stroja do prevádzky musí byť skontrolovaný stav oleja.

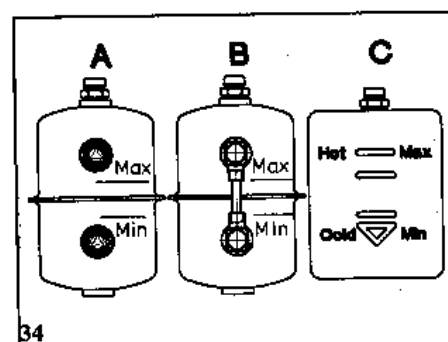
Kontrola stavu oleja

Zásobník oleja je používaný v rôznych prevedeniach:

Typ A: Stav oleja musí byť kontrolovaný za studena (stroj mimo prevádzky) a musí sa nachádzať medzi dvoma kontrolnými okienkami. Spodné okienko musí byť zaplnené, vrchné má byť voľné.

Typ B: Stav oleja v studenom stave (stroj mimo prevádzku) sa musí pohybovať v transparentnom okienku.

Typ C: Stav oleja v studenom stave (stroj mimo prevádzku) sa musí pohybovať medzi Min-Max- značením v olejovom zásobníku.



Výmena oleja

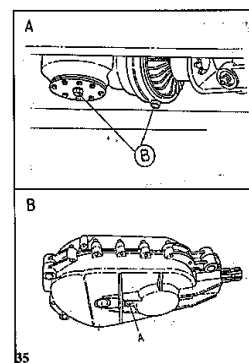
Sú dve typy prevodovky podľa série výroby:

A Planétová prevodovka

Táto prevodovka je naplnená 10,5 l oleja typu Mill EP 220 (napr. Shell Omala 220).

Olej vymeňte po prvých 200 pracovných hodinách a potom vždy po dvoch rokoch.

Olej vypustíte odstránením zátky (B, obr. 34)

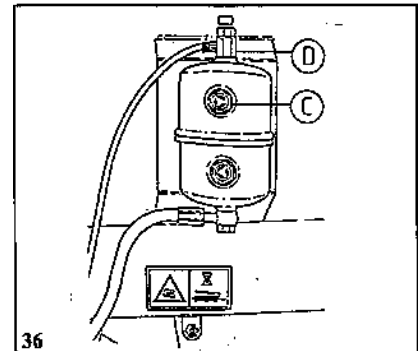


B Kuželová prevodovka predného kola

Táto prevodovka je naplnená 10,5 l oleja typu SAE 90. Olej vymeňte po prvých 200 pracovných hodinách a potom každé 2 roky. Vypustíte olej odstránením zátky (A, obr. 34).

Výmena oleja

- K plneniu (a odvetrávaniu pri plnení) sa nachádza na strane stroja olejová nádrž (obr. 36). Odstráňte odvetrávač (D, obr. 36) a týmto otvorom naplňte olej tak vysoko, až dosiahne druhého otvoru (C, obr. 36).
- Pri normálnom nasadení doporučujeme olej typu Mill EP 220. Použite niektorý z nižšie uvedených olejov.
- Pri chladnom počasí ($-20\text{ }^{\circ}\text{C}$) doporučujeme olej Mill EP 150.
- Pri zväšť nízkyh teplotách (od $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$) by sa mal pre nebezpečie koagulácie používať syntetický olej Omala HD 220 (až do $-48\text{ }^{\circ}\text{C}$), inak môže dôjsť ku škodám na tesnení.

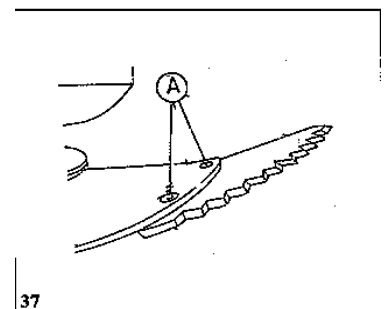


AGIP :	Blasia 220
Shell :	Omala 220
BP :	Energol GR-HP 220
Castrol:	Alpha SP 220
Chervon:	NL Gear 220
FINA :	Giran 220
Mobil :	Mobilgear 630
Total :	Carter EP 220

Príliš mnoho oleja vedie ku stratám odvetrávacím uzáverom (D), lebo za prevádzky sa olej teplom rozťahuje.

Odstránenie alebo výmena šnekových nožov

- Vymeňte vrchné nože miešacieho šneku príležitostne za spodné, aby sa rovnomerne opotrebovali.
- Nože môžu byť ostrené (sú priebežne tvrdené)
- Demontujte nože pomocou dvoch zapustených imbusových skrutiek, ktoré sú pod šnekovým listom (obr. 37).



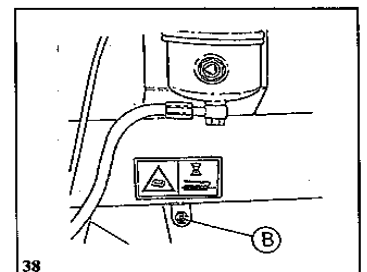
! Vypnite motor traktora, vyťahnite kľúče co zapalovania a odpojte priamy náhon, predtým ako vstúpite do miešacej komory.

Mazanie

Nasledujúce diely musia byť pravidelne mazané:

A: Ložiská miešacieho šneku

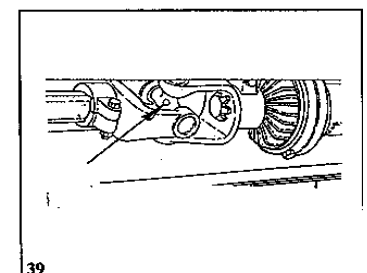
Stroj je vybavený mazacím potrubím na mazanie ložísk. Tieto mazacie čapy je nutné každých 20 pracovných hodín namazať mazacím lisom – asi 5-timi stiskmi (viď obr. 38)



B: Náhonový hriadeľ – krížové kĺby

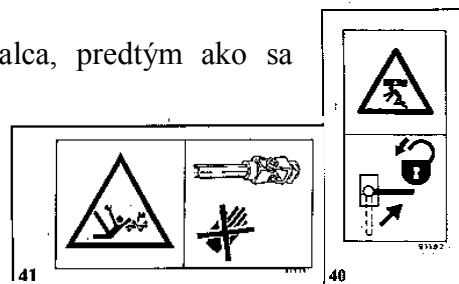
Na stroji sa nachádzajú celkom 3 krížové kĺby – t.j. na náhonovom hriadeľi a na hlavnej prevodovke (viď obr. 39).

Krížové kĺby náhonového hriadeľa namažte vždy po 8 hodinách na oboch stranách. Na klzné plochy vonkajších a vnútorných trubiek naneste raz mesačne tuk. Krížový kĺb hlavného prevodu mažte každých 50 prevádzkových hodín.



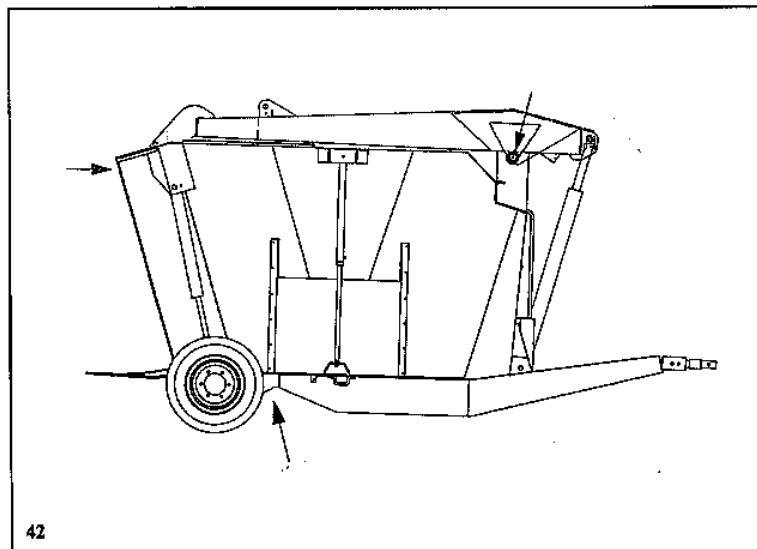
! Podoprite stroj a uzavrite guľičkový kohút kolesového valca, predtým ako sa umiestnite pod stroj.

! Vypnite náhonový hriadeľ a motor traktora a traktor i stroj zabrzdite ručnou brzdou. Než sa odoberiete pod stroj namazať krížový kľb na hlavnej prevodovke, vytiahnite kľúče zo zapalovania (obr. 41).



Mazanie

Obr. 42 Mazacie miesta na kyvnej plošine a na náprave. Mažte vždy po 16 prac. hodinách.



Hydraulické hadice

Hydraulické hadice musia byť najmenej jedenkrát ročne skontrolované odborníkom na poškodenie. Poškodené hadice musia byť nahradené inými rovnakej kvality. Ak niektorá hadica prepúšťa, neskúšajte otvor upchať prstami. Olej je pod veľmi vysokým tlakom, mohol by preniknúť pod vašu kožu a spôsobiť otravu krvi. Max. tlak môže byť 250 bar.

Aby sa zamedzilo pracovno-technickým problémom, mali by sa hadice meniť každých 6 rokov (za hadice rovnakej kvality). Hydraulické hadice z bezpečnostnej funkcie vymeňte každé 3 roky. To sa týka hadice posuvného valca (na strane piestnice) a valca ramena kolies (valec v smere od zeme) – vid' zoznam náhradných dielov.

9 Príslušenstvo

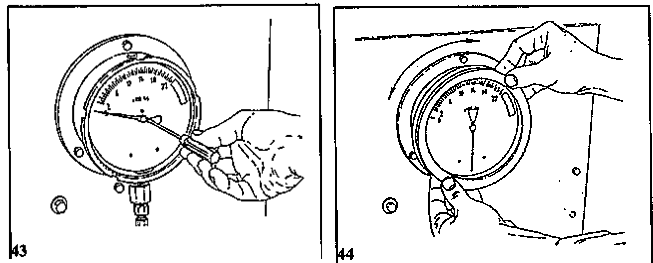
Hydraulická váha

Ako príslušenstvo je k dispozícii hydraulická váha namontovaná na stroji. Požadovaná sila zdvihu (tlak oleja) valcov ramena a podperná sila závesných ok (merané s valcom) na ťažkom rozovretí traktora je prevedené pomocou manometra na váhový údaj. Hydraulická váha má presnosť 5 % a je ovplyvňovaná trecou silou rôznych kĺbov a tesnenia valcov. Tieto sily je možno chápať ako konštantné, zväžené množstvá môžu byť vzájomne porovnateľné.

Zdvihnite voz po naložení celkom hore a potom ho trochu spust'ite. Týmto spôsobom získate najpresnejšie výsledky merania.

Pre korektúru váhy je manometer vybavený ukazovateľom s prestaviteľnou skrutkou, pomocou ktorej je možnosť korigovať skrutkovačom nulovú váhu (obr. 43).

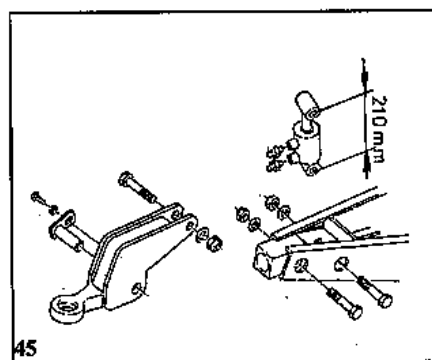
Sklo s vonkajším krúžkom je upevnené na kryte bajonetovým uzáverom. K demontáži skla otáčajte vonkajším krúžkom vľavo (obr. 44).



Zdvihnite voz niekoľkokrát za sebou celkom hore a potom ho zase spust'ite.

Doplnenie hydraulickej váhy

Skontrolujte, či valec oja v naloženom stave má rozmer 210 mm (obr. 45).



V prípade potreby musí byť valec doplnený. Uzavrite ľavú dávkovaciu klapku a túto funkciu ponechajte aktívnu. Potom otvorte kĺbový kohút na manometri, valec sa bude naplňovať. Guľový kohút znova uzavrite a zopnite okruh oleja ľavej dávkovacej klapky do neutrálnej pozície.

10 Vyhľadávanie porúch

Porucha	Príčina	Odstránenie poruchy
1. Odberová doska neprechádza krmivovým zásobníkom	Ventil obmedzenia tlaku	- chybné nastavenie (250 bar) - ventil je netesný
	Výkon čerpadla traktora príliš nízky	- nutné nastaviť min. výkon 10 l
	V rýchlom chode zostáva stáť blok riadiacich ventilov	- skontrolovať počiatkový tlak - skontrolovať vstupné komponenty
	Príliš silná vrstva	- odstrihnúť tenšiu vrstvu
	Hlavný valec netesní	- kontrola stlačeným vzduchom
	Tesnenie komory čerpadla netesné	- kontrola stlačeným vzduchom
	Istenie zlomu hadice blokuje	- kontrola čistenia
	Chybné nastavený pretlakový ventil ručného ventilu	- nastavenie na 170 bar
	Posuvný tlak nie vyšší ako pracovný tlak (cca 160 bar)	- spätný ventil v obtokovom vedení netesný - prechodne blokovať funkciu obtoku (zameniť pružinu a supátko)
2. Zadné nože sa nepohybujú	Valec nože nespína	- skontrolovať valec zadného noža a spínací ventil
	Hlavné šupátko sa nepohybuje alebo len ťažko. Klapky tečú	- kontrola hlavného šupátka
	Blok riadiaceho ventilu v rýchlom chode stojí	- skontrolovať počiatkový tlak - skontrolovať komponenty rýchleho chodu
	Tesnenie poruchové	- kontrola stlačeným vzduchom
	Obtokový ventil príliš otvorený	- úplne alebo trochu zaskrutkovať obtokový ventil
	Nôž sa naráža	- nôž je blokový, nakopenie krmiva medzi zadnú a prednú dosku
	Chybná obsluha	- rezačí nôž spustiť na krmivový zásobník
	Ventil regulácie množstva je pokazený	- prechodne zablokováť obtokovú funkciu (zameniť pružinu a šupátko)
3. Bočný nôž sa nepohybuje	Tesnenie A vo valci hlavného noža nie tesné	- kontrola stlačeným vzduchom (viď 4.2 A)
	Netesný ventil v strednej časti valca	- kontrola stlačeným vzduchom (viď 4.2 B)
	Defektná klapka 10 bar	- kontrola (viď 4.2 C)
	Nôž sa naráža	- nôž je blokový (cudzí teliesko)
	Chybný počet otáčok pomocnej hriadele	- skontrolovať na 540 ot/min - zopnúť redukčnú prevodovku do spozdeného prevodu
	Nože požadujú príliš veľá sily	- demontovať najspodnejšie nože
6. Stroj nezmiešava správne	Poradie nakladania	- kukuricu uložiť ako posledný komponent
	Príliš mnoho nožov	- demontovať najspodnejšie nože
	Vrstva krmiva sa nachádza na odberovej doske	- pri zmiešavaní vychyľovať odberovú dosku tam a späť
7. Stroj sa nedvíha	Valec ramena netesný	- kontrola
	Ochrana pred zlomom hadice	- kontrola
	Guľový kohút netesní	- otvoriť guľový kohút
8. Nefunguje elektr. ovládanie (všetky funkcie)	Spálená poisťka	- skontrolovať, prípadne vymeniť
	Hlavný spínač pokazený, svetelná dióda nesvieti	- kontrola
	Napájanie prúdom a sila prúdu nie je dostatočná	- príkon min. 3 (12 V) - skontrolovať zásuvku a kabeláž - skontrolovať napájanie prúdom, zástrčky a káble
9. Jedna z elektr. ovlád. funkcií nefunguje	Napájanie prúdom nie je dostatočné	- skontrolovať spínač atď. (meranie na zástrčke ventilu)
	Šupátko blokové	- kontrola s diaľkovým ovládaním

11 Servisné pracoviská

S E R V I S N É S T R E D I S K Á

AGROTRADE GROUP, spol. s r. o.

Šafárikova 124

048 01 Rožňava

Tel. a Fax: 058/73 23 132, 73 24 086, 73 26 174

Servisné stredisko a sklad ND Rožňava:

Tel. a Fax: 058/ 73 27 718

Mobil: 0905 556 164, 0905 497 406

Servisné stredisko a sklad ND Rišňovce Tel./Fax: 037/ 828 278-9

Mobil: 0905 497 425