

Miešací a krmný voz

SOLOMIX



Návod na obsluhu

Objednávacie číslo 92132/5
Platí od série číslo 01

OBSAH

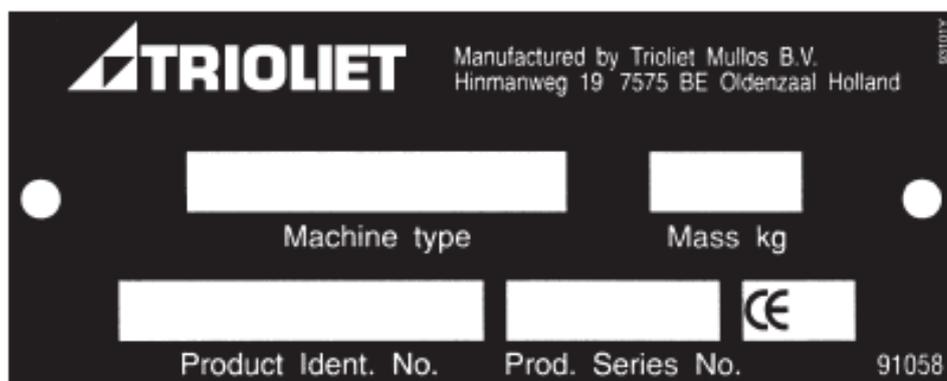
1 Návod

Pri odovzdaní Vám predajca vysvetlí obsluhu, bezpečnostné predpisy a údržbu.

Naliehavo Vám doporučujeme prečítať si starostlivo návod na obsluhu pred uvedením Solomixu do prevádzky, nakoľko eventuálne chyby obsluhy alebo neodborné použitie môžu byť zo záruky vylúčené.

Typový štítok sa nachádza na ľavej strane stroja na hornom ráme.

Dole vyplňte prosím číslo výrobnej série a číslo stroja (ident. č. prod.).



Pri objednávke náhradných dielov uvádzajte prosím vždy číslo výrobnej série a identifikačné číslo výrobku.

Výrobca má záujem na neustálom zlepšovaní svojich výrobkov a preto si vyhradzuje právo uskutočňovať zmeny bez akéhokoľvek záväzku k strojom dodaným skôr. Všetky výkresy, rozmery a váhové údaje obsiahnuté v tomto návode k prevádzkovaniu môžu byť zmenené bez predchádzajúceho oznámenia.

Výkresy a údaje sú čo najpresnejšie, avšak vzhľadom k eventúalnym zmenám v medziobdobí nezáväznú.

2 Technické údaje

VZADU

3 Účel použitia stroja

Stroj môže byť výhradne používaný k:

- miešaniu naloženého krmiva,
- transportu a rozdeleniu pomiešaného krmiva.

Bez dodržania opatrení StVZO nesmie byť stroj používaný na verejných komunikáciách (viď. bod 6).



Od vyššie uvedeného účelu použitia sa nesmie užívateľ bez písomného povolenia výrobcu v žiadnom prípade odchýliť, pretože inak zaniká ručenie za výrobok alebo záruka.

Pri svojvoľných zmenách na stroji zaniká ručenie za produkt a v rámci záruky nie je možné hradiť škody týmto vzniknuté.

Pre odborné použitie je nutné dodržať prevádzkové a bezpečnostné predpisy výrobcu.

Poznámka

Smer vpravo a vľavo sú udané v smere jazdy traktora.

Vysvetlenie výstražných symbolov



! Nebezpečenstvo

Tento symbol znamená akútne nebezpečenstvo pre život a zdravie ľudí a zvierat.



! Pozor

Tento symbol poukazuje na riziko poškodenia stroja (strojov), poľných plodín, budov ap., rovnako na možné finančné a/alebo právne problémy (záruka, ručenie ap.)

Poznámka : Jedná sa o poznámku za účelom uľahčenia, zlepšenia práce a zvýšenia bezpečnosti.

4 Dôležité bezpečnostné opatrenia

Stroj smie obsluhovať iba jedna osoba. Stroj smie byť obsluhovaný iba osobami oboznámenými s predpísanými bezpečnostnými opatreniami a pokynmi a predpismi k údržbe strojov. Zodpovedáte za bezpečné užívanie a údržbu stroja. Pozorne si prečítajte a zoznámte sa s rôznymi bezpečnostnými predpismi a výstrahami. Pred každým použitím stroja skontrolujte bezpečnosť práce a prevádzky stroja a traktora. Okrem špeciálnych pokynov je nutné dodržiavať rovnako všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti a úrazovej prevencie.

Pozorne prečítajte tento návod na použitie.

Pred začatím práce sa zoznámte so všetkými systémami a obslužnými prvkami a ich funkciami!

Pokiaľ ste už prácu zahájili, na zoznámenie je príliš pozde!

Užívateľ musí nosiť priliehavý odev. Nesmie byť použitý voľný odev!

Bezpečnostné predpisy

1. Traktory s pripojenými strojmi môže obsluhovať iba osoby staršie ako 18 rokov. Mladiství vo veku 16-17 rokov musia mať vodičský preukaz na traktor.
2. Spustenie, skúšobná prevádzka a práca sa nesmú vykonávať v uzavretých priestoroch vzhľadom k ohrozeniu výfukovými plynmi.
3. Vodič môže stroj obsluhovať len zo sedadla vodiča. V priamom pracovnom rozsahu všetkých častí stroja sa nesmú nachádzať osoby a/alebo zvieratá.
4. Je zakázané pohybovať sa medzi traktorom a strojom pri chode motora, pri práci alebo pri pripájaní/odpájaní stroja.
5. Odpájajte/pripájajte stroj vždy na suchom a rovnom podklade a zatahnite ručnú brzdu stroja pomocou kľuky. Zaistite stroj proti posuvu (pomocou klinov). Stroj musí byť pripojený len na hornej a dolnej závesnej spojke, nie na ťažnej lište.
6. Štítky/nálepky pripevnené na stroji obsahujú dôležité pokyny k bezpečnému prevádzkovaniu. Dodržiavanie pokynov slúži Vašej bezpečnosti. Preto ich udržiujte v dobre čitateľnom stave. Poškodené nálepky okamžite vymeňte (viď. obr.1, Zoznam náhradných dielov).
7. Hydraulické hadice musia byť minimálne raz do roka kontrolované znalcom (obchodníkom). Poškodené hadice musia byť okamžite vymenené za iné rovnakej kvality. Pokiaľ hadica presakuje, neskúšajte uzavrieť otvor prstami. Vysokým tlakom by prúd oleja ihneď prenikol cez kožu a spôsobil otravu krvi. Max. tlak oleja môže byť 250 bar.
8. Stroj pred opustením traktora spustite na zem! Zatahnite ručnú brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúče zo zapalovania. Obslužné zariadenie a riadiace ventily zaistiť v neutrálnej polohe, aby nemohlo dôjsť k neočakávanému pohybu stroja.
9. Skontrolujte, či je stroj bez závad namontovaný na závesnej spojke. Pritom je potrebné dbať zvlášť na to, aby bola zástrčka bezpečnostnej pružiny umiestnená v závesnom čape.

10. Pracujte iba so strojmi, ktorých ochranné zariadenia sú kompletne a v poriadku, a nachádzajú sa v pracovnej polohe. Používajte iba kĺbový hriadeľ s kompletným ochranným zariadením, ktorého ochranné trubky sú zaistené proti otáčaniu. Ochranné zariadenia zamedzujú prístup k nebezpečným zónam. Preto je potrebné dbať na bezchybnú údržbu. Jedná sa o bezpečnosť Vás i ostatných.
11. Stroj zakrýva väčšinou zadné svetlá traktora. Na verejných komunikáciách musia byť traktor a stroj vybavené zákonne predpísaným osvetlením, odrazkami (a klinmi kolies).
12. Práce spojené s čistením, údržbou a opravami a odstránením porúch môže byť vykonávané iba pri vypnutom motore. Zostúpte z traktora iba vtedy, pokiaľ je motor vypnutý a kľúče sú vytiahnuté zo zapalovania.
13. Skontrolujte, či je odpojovacia spojka hydraulického a spätného vedenia napojená bezpečne na traktor. Pokiaľ táto spojka nie napojená správne, môže sa stať, že bude celý systém vystavený plnému tlaku oleja traktora.
14. Pojazdovú rýchlosť prispôsobte vždy okolitým a pôdnym podmienkam. Pri stúpaniach alebo jazdách v zraze alebo v svahu nejazdite prudko do zákrut. Pri jazde v zákrutách zohľadnite väčšiu šírku/dĺžku (polomer otáčania) a/alebo väčšiu hmotnosť (zotrvačnosť) stroja!
15. Podľa výkonnosti traktora môže byť niekedy nutné zaťažiť traktor čelným závažím. Čelné závažie a závesné stroje ovplyvňujú jazdné chovanie, riadenie a brzdný účinok. Dbajte na dostatočnú riadiacu a brzdnú schopnosť.
16. Uzatvorte hydraulické a pneumatické brzdové vedenie na traktore a skontrolujte, či brzdy fungujú, skôr ako začnete pracovať so strojom. Nezabudnite uvoľniť ručnú brzdou.
17. Dodržiavajte najvyššie povolené zaťaženie zadnej nápravy traktora a maximálnu prípustnú celkovú váhu stroja.
18. Je prísne zakázané zdržiavať sa vo voze pri bežiacom motore traktora. Pri opravách vo voze vytiahnite vždy kľúče zo zapalovania a odpojte kĺbový hriadeľ.
19. Pri naberaní a vklápaní siloblokov alebo balíkov dodržujte dostatočný odstup. Dbajte o to, aby sa pri cúvaní a vklápaní krmiva nenachádzali žiadne osoby ani zvieratá v bezprostrednej blízkosti.
20. Nikdy nestojte na priečnom dopravníku.
21. Jazdite vždy s predpísaným tlakom pneumatík.
22. Rešpektujte vždy účel použitia stroja. Na stroji neprepravujte nikdy osoby, zvieratá alebo iný tovar okrem siláže.
23. Najvyššia povolená rýchlosť na verejných komunikáciách je 25 km/h. Stroj musí byť v tom prípade vybavený vzduchovou brzdou, osvetlením a štítkom 25 km/h.

5 Funkcia stroja

Jednotlivé kŕmne komponenty sú nakladané pomocou čelného nakladača alebo lopaty.

Miešací šnek uchopí vložené krmivo a rozdrobí ho pomocou nožov upevnených na miešaco šneku. Krmivo sa pohybuje od stredu cez šnek pozdĺž kónických stien ľahko radiálne opäť nadol. Pri plnení na 90% je dosiahnuté najlepšie miešanie.

V miešacej komore môžu byť upevnené dva protinože, aby sa zamedzilo víreniu suchej trávnej siláže (alebo sena) aby sa urýchlil rezací proces.

Pomocou hydraulického valca, ktorý je aktivovaný priamo ventilmi traktora alebo pomocou diaľkového ovládania, sa otvorí na prednej alebo bočnej strane umiestnená dávkovacia klapka. Priečny dopravník dopravuje krmivo bočne von.

6 Pripojenie k traktoru

Väčšina modelov kŕmnych vozov je vybavená prestaviteľným ťažným ojom pre vrchné alebo spodné pripojenie.



Pri elektronickom vážiacom zariadení musí byť ťažné oko traktora nastavené tak, aby bol senzor na oje vo vodorovnej polohe.



Stroj môže byť zapojený iba na priloženej pripojovacej spojke s minimálnym prípustným zaťažením 2.000 kg!

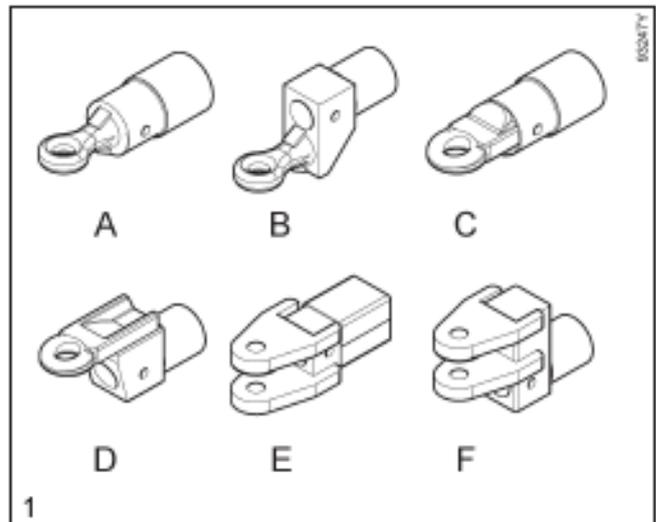
Životnosť vývodových hriadeľov sa značne predĺži krátkym nastavením obzvlášť pri 1000 otáčkových systémoch.

Poznámka: Pre uhly väčšie ako 12° a pre 1000 otáčkové systémy sú k dispozícii kardány s dvojitými širokouhlými kĺbmi.

Ťažné oká k dispozícii:

Na obr. 1 sú udané rôzne dostupné ťažné oká.

- A = oko \varnothing 45 mm
- B = oko \varnothing 45 mm s prestavením 75 mm
- C = oko \varnothing 50 mm
- D = oko \varnothing 50 mm s prestavením 75 mm
- E = vidlicové tiahlo \varnothing 35 mm
- F = vidlicové tiahlo \varnothing 35 mm, s prestavením 100 mm pre snímače \varnothing 63 mm a s prestavením 150 mm pre snímače \varnothing 89 mm



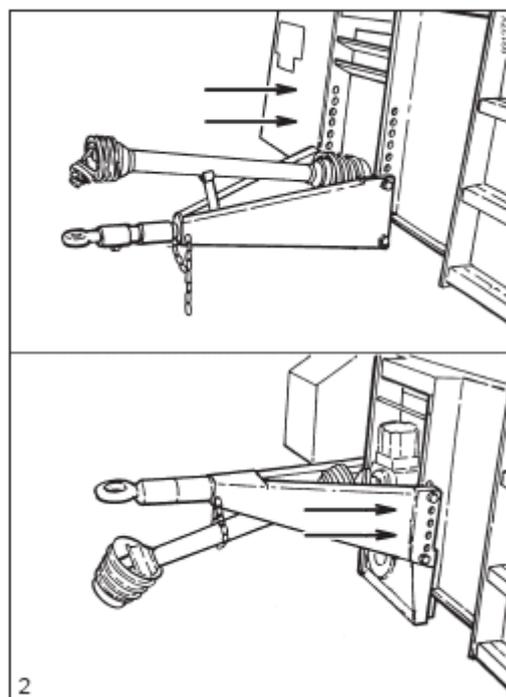
Výškovo nastaviteľné oje (pre Solomix typu 1, 2, 3)

Spustenie do prevádzky

- Nastavte horný ťažný hák traktora do naklonenej polohy tak, aby sa dal kľbový hriadeľ ešte dobre zapojiť. Choďte s traktorom blízko pred stroj.
- Voz podprite na prednej strane bezpečne a stabilne blokmi.
- Nastavte oje pomocou upevňovacích dier, vždy pritom používajte najspodnejšiu a najvrchnejšiu dieru oja. Oje môže byť použité aj opačne (obr.2). V tomto prípade musí byť obrátený aj snímač.



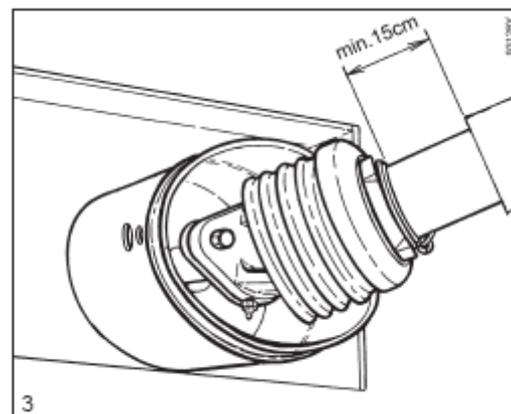
Po jednej hodine prevádzky dotiahnite skrutky na 900 Nm.



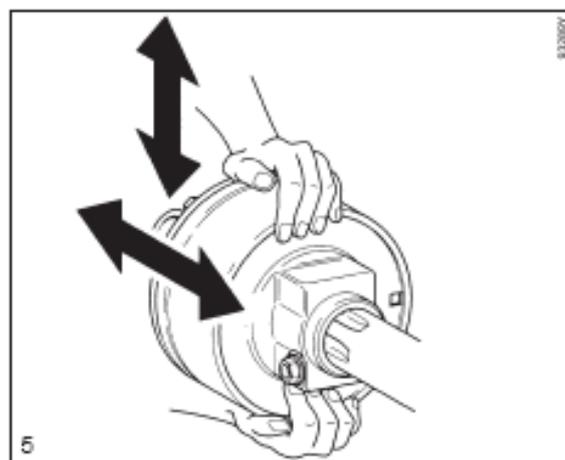
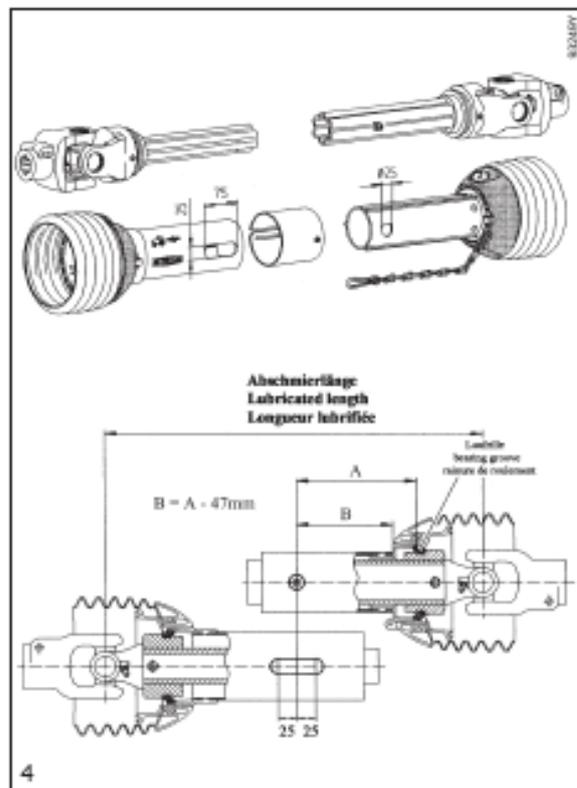
Kardánový hriadeľ so strižným kolíkom pre Solomix do typu 2 2400 TD

Kľbový hriadeľ

- Namontujte kľbového hriadeľ so spojku ([Scherbolzenkupplung](#)) na strane traktora.
- Skontrolujte dĺžku kľbového hriadeľa. Vonkajšia trúbka musí mať vôľu ešte minimálne 15 cm (obr. 3) (Kľbový hriadeľ v prípade potreby skráťte, odhrotujte vonkajšiu i vnútornú trúbku, odstráňte piliny alebo brusný prach a ošetriť tukom klzné plochy).
- Pripojte pomocný hriadeľ iba k pomocnému hriadeľu 540 ot.



Kĺbový hriadeľ s vačkovou spojkou od Solomixu typu 2 2800



Použite iba priložený kĺbový hriadeľ vybavený strižným kolíkom. Iný alebo chybné nastavený hriadeľ môže spôsobiť poškodenia stroja!



Používajte len kĺbový hriadeľ s kompletným ochranným krytom, ktorého ochranné rúrky sú zaistené proti otáčaniu.

Poznámka: S každým hriadeľom je dodávaný aj návod na obsluhu. Prečítajte ho, oddel'te ho od hriadeľa a uložte ho ku návodu na obsluhu Solomixu

Pripojenie

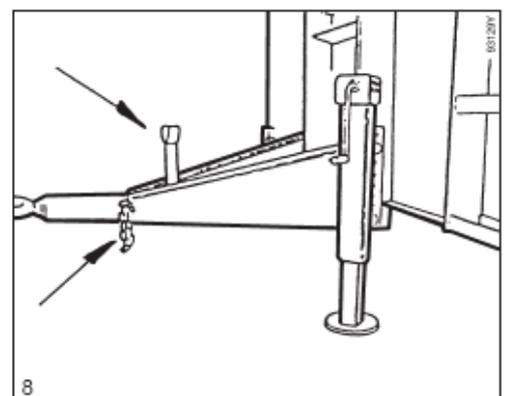
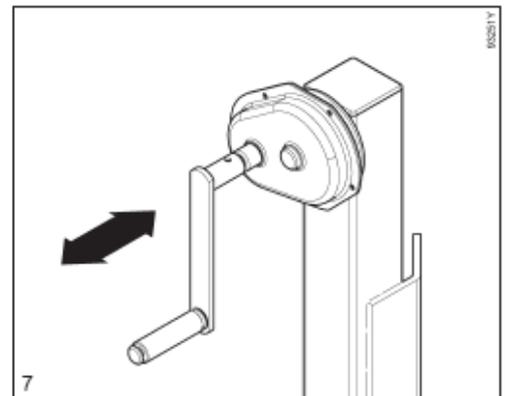
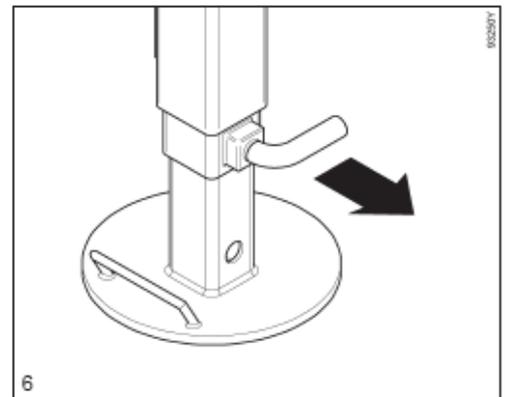
- Zacúvajte s traktorom až pred stroj a nastavte výšku na podpere.
- Zapojte stroj a zaistite svorník istiacim čapom. Podperu nezabudnite vytočiť nahor.
- Pripojte dve hydraulické hadice (na typoch VL) alebo viac, na dvojčinný ventil traktora alebo na jednočinný ventil s beztlakovým odtokom. Hadica s červeným krytom je tlakové vedenie.

Poznámka: Pri elektrických ventiloch odporúčame nutne, použiť jednočinný ventil s beztlakovým spätným vedením ku zásobníku. Uzavreté T-vedenie môže viesť ku vážnym škodám na elektrickom ventilе.

- Upevnite držiak bowdenových tiahel pri alebo vnútri kabíny a dbajte o to, aby boli tiahla dobre upevnené, t.j. musia byť v dostatočnej vzdialenosti od točiacich sa a nechránených častí. Bowdeny sa nesmú šúchať o zem a v zákrutách sa nesmú dostať do kolies traktora. (na vnútornej strane oje)
- Skontrolujte či sa všetky funkcie zhodujú s nálepkami.
- Odbrzdite stroj a zapojte hydraulické alebo pneumatické vedenie (brzd) na traktor. Prípadne pripojte k traktor aj osvetľovací kábel.

Odpojenie

- Opornú nohu stočte dolu a nastavte tak, aby sa ťažný hák uvoľnil z ťažného oka traktora.
- Novšie stroje sú vybavené rýchlouzáverom. Vytiahnite držiak a nájdite správnu dieru tak, aby sa najspodnejší diel nachádzal pri zemi čo najtesnejšie. Použite potom kľuku pre zdvihnutie stroja od oka (obr. 6).
- Väčšie modely (od Solomixu 2 2800) sú vybavené kľukou s dvoma rýchlosťami. Pre zmenu taktu kolík vtláčte dnu alebo vytiahnite (obr. 7).
- Potom odpojte hydraulické hadice a zaveste ich do držiaku na prednej strane stroja. Odpojte kľbový hriadeľ a zaveste ho na reťaz alebo ho položte do držiaku.
- Nezabudnite odpojiť diaľkový ovládací kábel alebo hydraulické alebo tlakové brzdové vedenie. Tieto upevnite na príslušné držiaky.



Rady pre zapojenie a odpojenie

- Stroj pripojte len na pripojovaciu spojku alebo na horný ťažný hák traktora, nie na inú časť traktora, ktorá nie je určená a vhodná na ťahanie strojov alebo na zvislé zaťaženie.
- Zaistite ťažný svorník traktora pomocou vhodného istiaceho kolíku.
- Kľbový hriadeľ zapojte len na 540 ot.



Pri pripojovaní sa nikto nesmie nachádzať medzi traktorom a vozom. V prípade, že je to nutné, vypnite najprv motor traktora a vyberte kľúče zo zapalovania.



9

Odstavenie

- Voz odstavte len na suchý a pevný podklad. Zaistite stroj proti posunu pomocou dodaných klinov kolies a vretenovej ručnej brzdy (obr. 10)
- Odstavte stroj len vo vyprázdnenom stave. V opačnom prípade sa prekročí maximálne prípustné zaťaženie dna (plne naložené odstavené stroje sa dajú len ťažko znovu spojzdnit').



Dodržiujte odstup od hydraulickej podpory, riziko pomliaždenia ! (obr. 11)



11

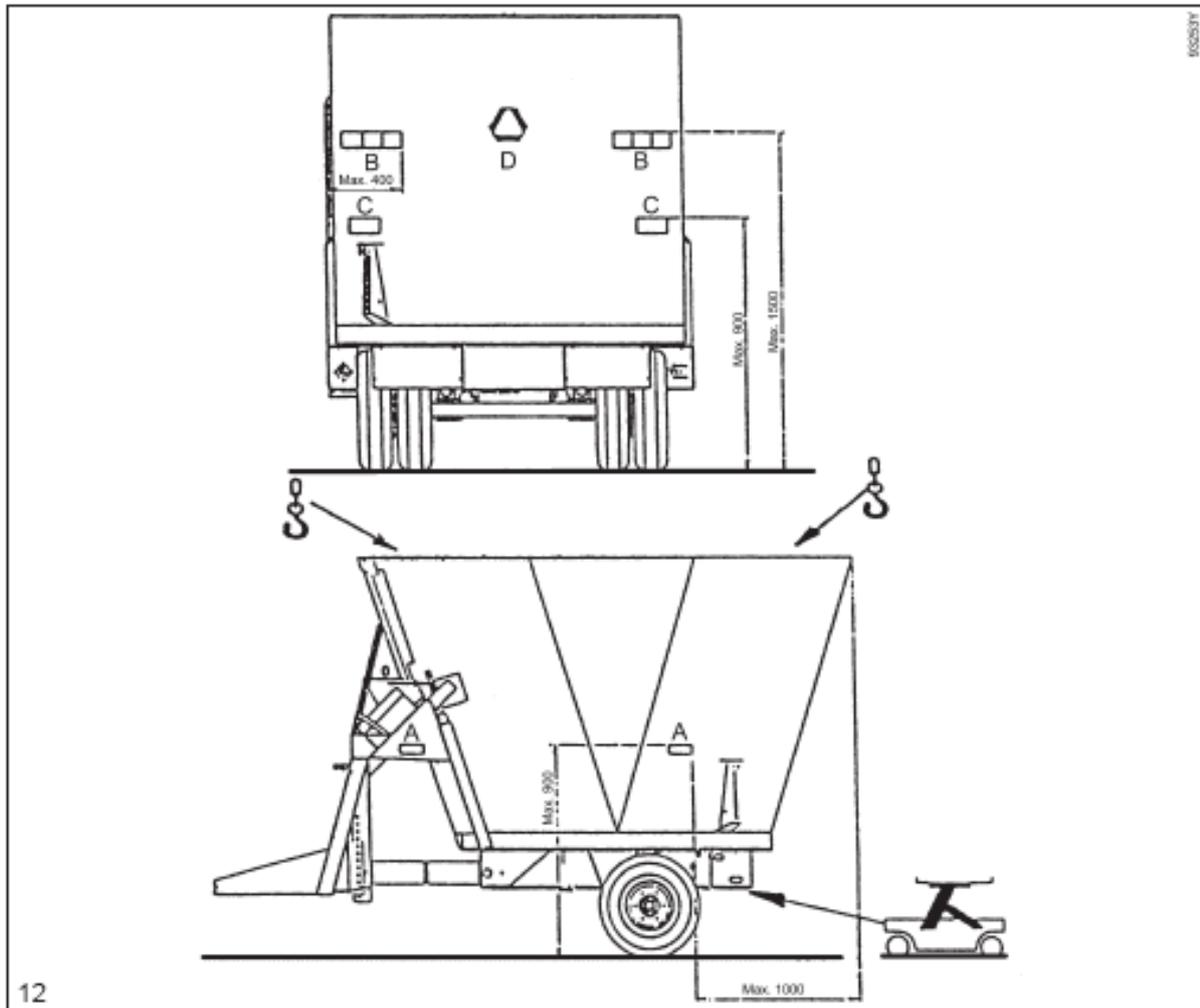
Zdvihnutie

- Vzhľadom k vysokej vlastnej hmotnosti stroja nie je povolené nakladať stroj žeriavom.. K tomu použite takzvané nájazdové koľajnice.
- Zdvíhajte oje iba za oko alebo **Gabelzugbacke**, a **nikdy** nie za ochranné puzdro elektronického senzora oje.
- Obr. 12 zobrazuje, kde na stroji sa nachádzajú rôzne zdvíhacie body a kde má byť umiestnený zdvihák pri výmene pneumatík.

Jazda na verejných komunikáciách

Montáž zákonom predpísaného osvetlenia

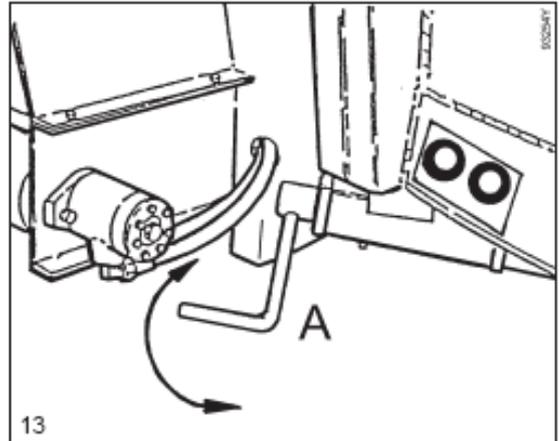
Pre jazdy na verejných komunikáciách je zákonom predpísané osvetľovacie zariadenie. Obrázok 12 znázorňuje, kde musí byť osvetlenie na stroji umiestnené.



- A = Žlté bočné reflektory; vždy dva reflektory na každej strane v maximálnej výške 900 mm a max. 1000 mm od zadnej strany stroja.
- B = Koncové svetlo, brzdové svetlo a smerovka pripevnite viditeľne v max. výške 1500 mm v uhle 45° a z vonkajšej strany pod uhlom 80°, najvyššie 400 mm od vonkajšej strany stroja.
- C = Červené reflektory; pripevnite viditeľne zozadu pod uhlom 30° v max. výške 900 mm, najvyššie 400 mm od vonkajšej strany stroja.
- D = Reflexný trojuholník viditeľný pod uhlom 30°, v max. výške 1.60 m.

Brzdy

Uistite sa, že brzdový systém (a osvetlenie) fungujú bezchybne, predtým ako vyjdete na verejnú komunikáciu. Nezabudnite uvoľniť ručnú brzdú (obr. 13). Časti stroja otáčajte len v smere hodinových ručičiek.



Jazda vo dvore i na ceste - max. 8 km/h!

Brzdový systém obsluhujte jedno- alebo dvojčinným traktorovým ventilom.

Jazda po ceste - max. 25 km/h

Stroj musí byť vybavený vzduchotlakovou brzdou a štítkom „25 km/h“. Prevádzkové povolenie je potrebné.

Túto brzdú je možné dostať ako príslušenstvo.



Najvyššia povolená rýchlosť stroja je 25 km/h.

7 Práca so strojom

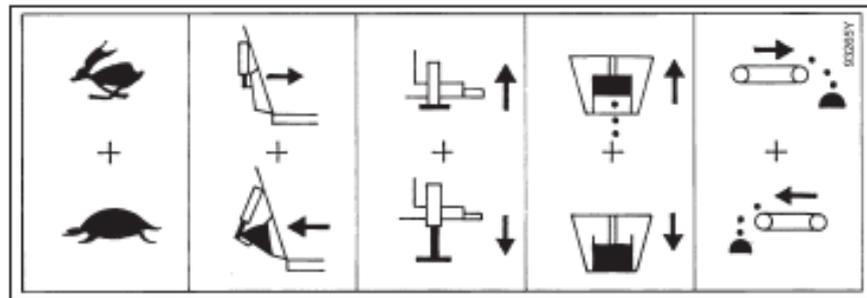
7.1 Obsluha

A Mechanické diaľkové ovládanie

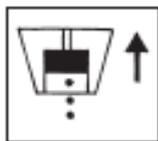
Na obr. 14 sú zobrazené rôzne funkcie s popisom. Skontrolujte, či všetky funkcie pracujú podľa piktogramov a oboznámte sa s nimi. (Pri protismernom pôsobení zameňte prívodové hadice alebo prepnite dvojčinný ventil traktora). Obslužné funkcie sa aktivujú iba tým, že sa zapne riadiaci prístroj traktora.



Po práci zaradíte ovládaciu páku traktorového ventilu okamžite znovu do voľnobežnej polohy, aby sa zablokovali funkcie riadiaceho ventilu a aby sa tým zabránilo prehriatiu oleja.



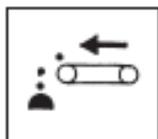
14



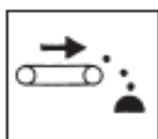
Dávkovacia klapka (vpredu naboku alebo vzadu) sa otvorí. Ukazovateľ ukáže nakoľko je klapka otvorená. Pri strojoch s vyprázdňovaním vpredu alebo vzadu má táto funkcia prednosť pred funkciou priečneho dopravníka. Pri zapojení tejto funkcie sa priečny dopravník zprvu otáča pomalšie.



Dávkovacia klapka (vpredu, naboku alebo vzadu) sa uzavrie.

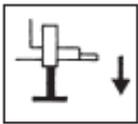


V tejto polohe páky dávkuje stroj vľavo, v smere jazdy.
(Len pri strojoch s dávkovaním vpredu alebo vzadu)

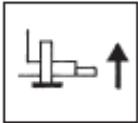


V tejto polohe páky dávkuje stroj vpravo, v smere jazdy.
(Len pri strojoch s dávkovaním vpredu alebo vzadu)

Príslušenstvo



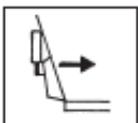
Operná noha klesne a ťažné oko oje bude nadvihnuté závesnou spojkou traktora.



Operná noha sa zdvihne a ťažné oko oje sa oprie o závesnú spojku traktora.



Protinôž sa zasunie do miešacej komory.



Protinôž sa vysunie z miešacej komory



Redukčná prevodovka sa zapne v pomere 1:1.

Upozornenie: Zapnúť sa môže len ak je náhonový hriadel' v kl'ude.

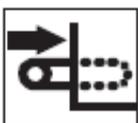


Prevodovka sa zapne do zpomalenia. Pokiaľ je prepínač v neutrálnej polohe, prevodovka sa vypne.



Bočný posuv pre prevedenie VL s reťazou alebo pásom.

Ak sa spínač nachádza v tejto polohe, pohne sa zariadenie von.



Bočný posuv pre prevedenie VL s reťazou alebo pásom.

Ak sa spínač nachádza v tejto polohe, pohne sa zariadenie dovnútra.



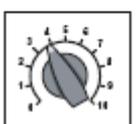
ZK – predĺženie reťaze alebo priečného dopravníku.

Predĺženie reťaze alebo priečného dopravníku sa zdvihne a zastaví.



ZK – predĺženie reťaze alebo priečného dopravníku.

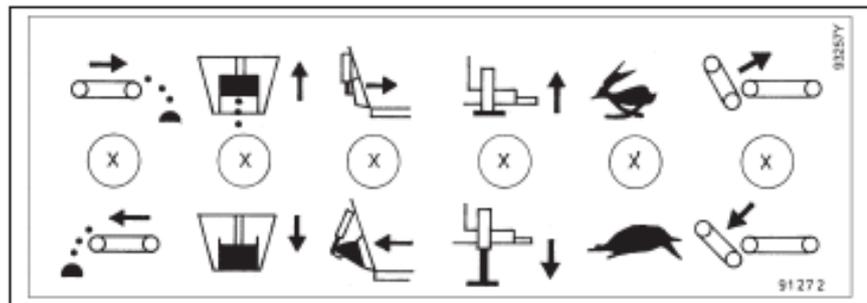
Predĺženie reťaze alebo priečného dopravníku sa spustí (nižšie) na mechanickú zarážku a spustí sa.



Prevedenie VL (elektrická prevádzka) Pomocou tohto nastavenia sa plynule nastavuje rýchlosť priečného dávkovacieho dopravníka.

B Elektrické ovládanie

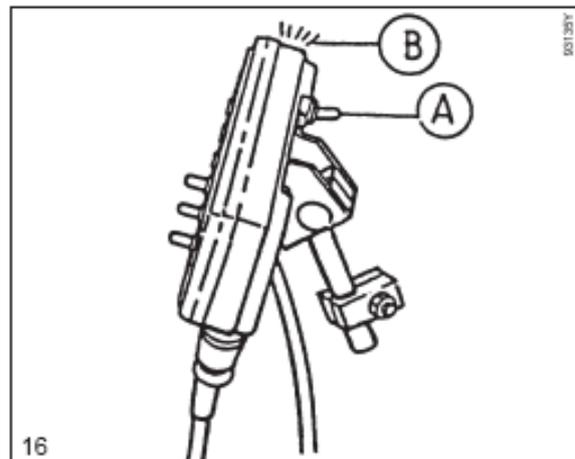
Ovládací panel pripojte na batériu, aby sa zamedzilo napät'ovým stratám. Najprv starostlivo prečítajte rôzne funkcie na predchádzajúcej strane (viď. aj obr. 15). Najprv musíte prepnúť bezpečnostný spínač (A, obr. 16) nachádzajúci sa za obslužným panelom. Kontrolka umiestnená na boku obslužného panela (B, obr. 16) potom svieti, a spínače aktivujú rôzne funkcie. Skontrolujte, či sú všetky funkcie správne pripojené a oboznámte sa s nimi.



15



Vždy po použití stroja prepnite bezpečnostný spínač a skontrolujte, či je ovládací panel skutočne vypnutý (A, obr. 16).



16



Je zakázané predlžovať napájací kábel až ku ovládaciemu panelu. Obsluhujte stroj **iba** zo sedadla vodiča. Stroj nikdy neobsluhujte v chode alebo stojac vedľa stroja.

7.2 Nakladanie krmiva

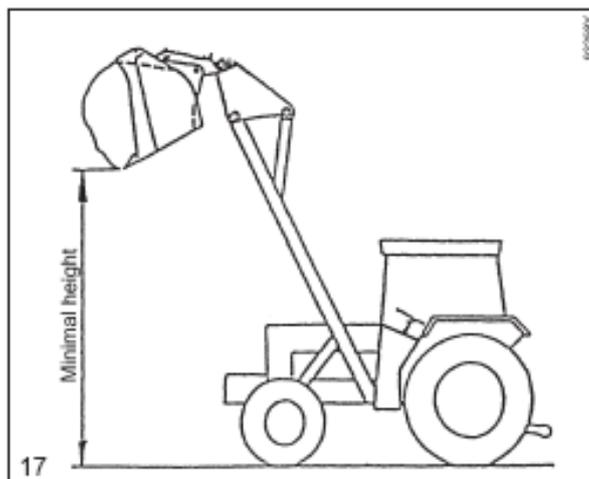
A Nakladací postup

Minimálna výška čelného nakladača.

Minimálna výška pod sklopenými vidlami čelného nakladača je 1,8 m pri Solomix 700, minimálne 2,25 m pri typoch Solomix 800-2000 a 2,7 m pri typoch Solomix 2400-3600 (obr. 17)



Čelný nakladač alebo silážne kliešte sa nesmú nikdy dotknúť otáčajúceho as miešacieho šneku. Stroj by sa tým samozrejme poškodil (resp. rezacie nože).



Zapnutie kĺbového hriadeľa.

Pri nakladaní zapnite kĺbový hriadeľ na 400 ot./min. (alebo 800 ot./min. pre 1000 otáčkové systémy), aby sa miešací šnek začal točiť a mohol spracovať naložené krmivo. Dbajte o to, aby sa podrad'ovacia prevodovka nachádzala v najpomalšom chode.

Vkladanie

- Silážnu hmotu vyklopte čo najviac centrálne zhora do vozu. Toto je obzvlášť dôležité pre Solomix 1200-2000.
- Vklápanie guľatých balíkov a trávnej siláže vykonávajte pokiaľ možno dávkovane. Dajte siláže dosť času na spadnutie do vozu, a silážne kliešte otvárajte postupne. Tak môžu rezacie nože šneku krmivo lepšie spracovať. Vloženie veľkého množstva naraz spôsobí veľké zaťaženie rezacieho ústrojenstva, čo môže viesť k prasknutiu strižných kolíkov na náhonovom hriadeľi.
- Pri nakladaní dávok s vysokým podielom sena a slamy je pri väčších strojoch s dvomi alebo tromi nožmi potrebná zvláštna pozornosť. Pre dosiahnutie lepšieho miešania nakladajte ťažšie komponenty až nakoniec, a doplnený materiál rozdeľte po celej miešacej komore a nenavrstevte ho do stredu na už spracovávaný materiál. Tým by sa miešací proces spomalil (ak naložíte ťažké komponenty do stredu, ľahké budú posunuté k prednej a zadnej strane, čím sa miešací proces podstatne predĺži).

Pridávanie objemového krmiva a minerálie

- Objemové krmivá a minerálie pridávajte len zo schodíkov alebo z platformy na prednej strane stroja
- Odporúča sa naložiť najprv väčšie množstvá objemového krmiva. Menšie množstvá sa oproti tomu pridávajú ako posledné ľahšie.



Pri nakladaní alebo pri cúvaní so strojom sa nikto nesmie nachádzať za strojom alebo medzi strojom a silážou. (obr. 18)



18



Je najprísnejšie zakázané stáť pri bežiacom miešacom šneku na vyvýšenine pri stroji (na silo stene) a rukami vhadzovať do miešacej komory balíky sena alebo objemové krmivo. Miešací šnek vždy vypnite (obr. 19)



19



Dbajte o to, aby sa pri plnení nenáchadzala žiadna osoba na siláži alebo na plošine na boku stroja. Keď odchádzate z traktora, miešací šnek vždy vypnite.



Dbajte o to, aby sa pri bežiacom miešacom šneku nenáchadzala žiadna osoba v bezprostrednej blízkosti stroja alebo na schodíkoch alebo na platforme (obr. 20). Stroj vždy vypnite ak chcete napr. pridať minerálie stojac na platforme. Nikdy neopúšťajte traktor kým ešte stroj beží.



20



Maximálny uhol náhonového hriadeľa je 15°. Zachádzajte s vozom a traktorom k siláži tak, aby voz a traktor stáli pokiaľ možno v jednej rovine.

B Postup pri nakladaní

- Nikdy neopúšťajte traktor bez toho, aby sta zatiahli ručnú brzdu.
- Najprv nakladajte trávnu siláž (seno alebo slamu), potom okrúhle alebo štvorhranné balíky a nakoniec silážne bloky (malé kusky, ako kukurica, môžu lepšie prepadnúť hrubými kusmi trávy než opačne).
- Nenechávajte miešací šnek medzi trávou a ostatnými kŕmnymi komponentmi dlho v klúde, ale len dotiaľ, kým sa tráva v miešacej komore trochu uvoľní a rozdelí.
- Potom nakladajte voľné kŕmne komponenty a nakoniec kukuricu (viď aj Vkladanie).
- Samozrejme, sú možné aj iné postupy, ale vo všeobecnosti to vedie k predĺženiu miešacej doby.

C Okrúhle balíky

Ak zmes obsahuje viac ako jeden guľatý balík (v relatívne malom zásobníku), naložte najprv suchý a ľahký materiál. Nechajte stroj spracovať najprv tento balík (uvoľniť a rozdeliť po miešacej komore), následne naložte ďalší balík a postupujte rovnako. Ak potom naložíte ťažké komponenty (napr. nasekanú siláž alebo obilie), rozdeľte ich na ľahký materiál a nie do stredu miešacej komory.

D Kontranože

Použitie kontranožov je žiadúce vo výnimočných prípadoch, napr. pri rezaní veľmi suchého krmiva, ktoré sa točí so šnekom. Kontranože blokujú otáčanie, a nože na šneku potom rozrežú materiál. Kontranože spôsobujú zhromažďovanie materiálu a po úplnom naplnení stroja by mali byť zasunuté. Keď do miešania pridáte nože, odstráňte kontranože z miešacej komory. Pre veľkú potrebu sily preto používanie kontranožov pokiaľ možno obmedzte.

E Dlhé nože

Pri dlhom materiáli, sene a slame môže byť zmysluplné použiť dlhé nože pre uvoľnenie guľatých balíkov. Dlhšie nože zvyšujú účinnosť rezania. Vyžadujú ale viac výkonu a vo všeobecnosti sa prejavujú negatívne na miešaní a dĺžke miešania. Dve alebo tri nože na jednom šneku sú považované za maximum, a zvyčajne sa montujú na druhú, tretiu a štvrtú pozíciu odhora. Pri novších šnekoch „Twin Stream“ zvyčajne nie sú dlhšie nože výhodou.

F Krúžok na seno

Pre zabránenie strát na siláži je možné nad horný krúžok objednať krúžky na seno. Keďže materiál (balíky) sa uvoľňuje, v prvom rade naberá materiál na objeme, po rezaní a miešaní sa objem znovu zmenší.



Pri montáži dlhých nožov skontrolujte v spodných pozíciách šneku poriadne či sa kontranože v zasunutej pozícii nedotýkajú dlhých nožov. Pri strojoch s dvomi šnekmi skontrolujte, či sa nedotýkajú spodné nože.

7.3 Miešanie

- Najrýchlejší miešavací účinok dosiahneme pri relatívne nízkych otáčkach miešacieho šneku, t.j. pri 350 až 400 otáčkach náhonového hriadeľa.
- Naplňte voz iba do cca 10 cm pod okraj. Príliš naplnený voz sa negatívne prejavuje na dobe miešania a požaduje viac sily.
- Doporučuje sa po naplnení pokračovať v miešaní ešte asi 5 min., toto je závislé od skúseností.
- Najrýchlejší zmiešavací účinok (pri uvoľnenom a nasekanom krmive) sa dosiahne pri čo najmenšom počte nožov. To sa ale prejaví negatívne pri rozdeľovaní. Podľa dĺžky krmiva je teda nutné nájsť strednú cestu.
- Najviac ovplyvňujú miešací proces najspodnejšie nože, preto musia byť odstránené ako prvé. Dodržujte preto nasledujúce globálne smernice:
 - dlhé, suché krmivo : umiestniť všetky nože (pridať 2 alebo 3 dlhé)
 - dlhé, mokré krmivo : umiestniť všetky nože okrem najnižšie položených
 - krátke, suché krmivo : umiestniť dva najvyššie nože
 - krátke, mokré krmivo : neumiestňovať nože
- Nikdy nemiešajte dlho, nanajvýš 10 min. práve pri mokrom krmive môže nastať kašovitosť.
- Stroj je zvyčajne istený pomocou strižnej skrutky M8 x 60 8.8 (DIN 931) (č. náhr. dielu 80860, Solomix 1 do typu 1200) alebo M10 x 60 (DIN 931) (č. náhr. dielu 81060, Solomix 1 typ 1400 a Solomix 2 od typu 1200). Väčšie modely (od Solomixu 2 typu 2400) sú vybavené vačkovou spojkou.
- Príčinou zlomenia strižnej skrutky môže byť príliš rýchle vklopenie balíka alebo silážneho bloku. Dajte šneku dostatok času na spracovanie krmiva. Pri opakovanom lámaní sa obráťte na svojho sprostredkovateľa.
- Dbajte o to, aby boli nože ostré. Tupé nože môžu ovplyvniť miešací proces a zvýšia potrebný príkon stroja.

Opakované začatie miešania.

Niekedy je potrebné znovu zapnúť miešanie, napr. po jazde po ceste alebo po dvore alebo po určitom čase. Keďže sa zmiešané krmivo zhromaždilo okolo šneku, môže byť toto opakované začatie miešania pre traktor problémové. Pár praktických rád:

- Nemiešajte krmivo ak ešte musíte ísť po cestách.
- Naplňte najprv jemnejšie produkty (napr. objemové krmivo alebo obilie). Tým sa znovuzачatie miešania zjednoduší.
- Systémy s 1000 ot./min prepnite najprv na 540 ot./min (európske traktory).
- Napojte podrad'ovaciu spojku a zapnite pomalý chod.



Je prísne zakázané zdržovať sa vo voze pri zapnutom motore.

V prípade potreby vstupu do miešacej komory vždy vypnite motor, vyťahnite kľúče zo zapal'ovania a odpojte kardanový hriadeľ od traktora !!

Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od točiaceho sa miešacieho šneku (obr. 21)



Maximálne prípustné zaťaženie:

Max. prípustné technické zaťaženie (kg)	Stroj	Typ
3000	Solomix 1	700/900
4000	Solomix 1	800/1000
4000	Solomix 1	1000 VL
4500	Solomix 1	1000 L / 1150 / 1200 (L)
4500	Solomix 2	1200 VL (S)
4500	Solomix 2	1200 ZK
5000	Solomix 1	1400
5000	Solomix 2	1200 L VL (S)
5000	Solomix 2	1500 ZK
6000	Solomix 2	1400 VL (S)
6000	Solomix 2	1800 ZK
6600	Solomix 2	1600 VL (S) / 1600 VL (S)
6700	Solomix 2	2000 ZK
7400	Solomix 2	1800 VL (S)
7500	Solomix 2	2000 T / 2400 T
8000	Solomix 2	1600 T
8000	Solomix 2	2000 VL (S)
8300	Solomix 2	2400 L ZK
10400	Solomix 3	2700 (3000)
11000	Solomix 2	3200
12000	Solomix 2	2800
20100	Solomix 3	4600
21600	Solomix 3	3600



Túto váhu nesmiete nikdy prekročiť!



Pri jazde po verejných komunikáciách dodržiavajte zákonom predpísané prípustné zaťaženie (viď. Technické údaje v kapitole 2)

7.4 Dávkovanie

A **Priečny dávkovací dopravník**

- Otvorte dávkovaciu klapku, zapnite priečny dopravník do požadovaného smeru, zapnite kĺbový hriadeľ a zájdite ku žľabu rovnomernou rýchlosťou a s dostatočným odstupom.
- Najlepšie rozdelenie sa dosiahne pri relatívne rýchle sa otáčajúcom miešacom šneku. Pri eventuálne príliš vysokom vyhadzovaní krmiva je potrebné trochu uzavrieť dávkovaciu klapku. Zvoľte vždy rovnakú rýchlosť traktora a rovnaké otáčky motora.
- Pri zmene smeru rozdeľovania miešací šnek zastavte, a priečny dávkovací dopravník nechajte bežať ďalej. Prepnite priečny dopravník do iného smeru a šnek znovu zapnite.
- Pre posledné zvyšky krmiva je eventuálne možné prepnúť náhonový hriadeľ na 1000 U/min, takže sa krmivo väčšou odstredivou silou oddelí od šneku.

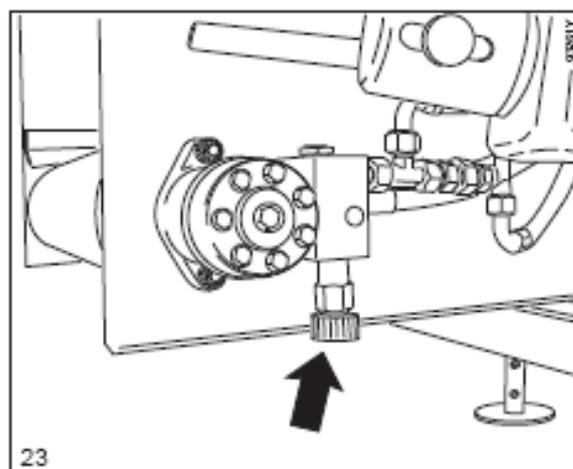
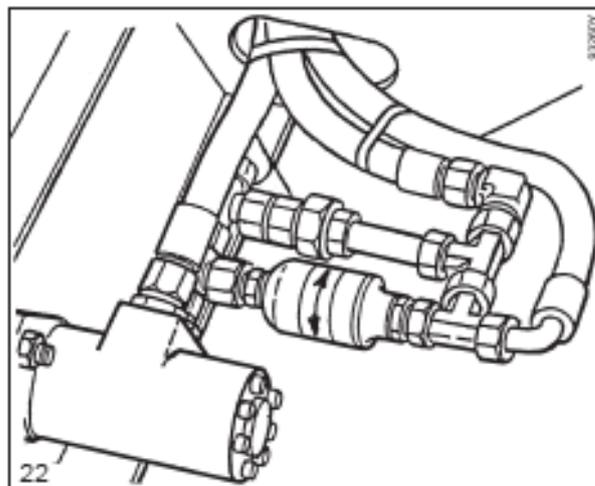
B **Bočné dávkovacie klapky**

- Otvorte požadované dávkovacie klapky, zapnite kĺbový hriadeľ a zájdite ku žľabu rovnomernou rýchlosťou a s dostatočným odstupom.
- Najlepšie rozdelenie sa dosiahne pri relatívne rýchle sa otáčajúcom miešacom šneku. Pri eventuálne príliš vysokom vyhadzovaní krmiva je potrebné trochu uzavrieť dávkovaciu klapku. Zvoľte vždy rovnakú rýchlosť traktora a rovnaké otáčky motora.
- Pri zmene smeru dávkovania uzatvorte najprv dávkovaciu klapku.
- Ak sa pod klapkou nazhromaždilo krmivo, treba klapku trochu pootvoriť (5 až 10 cm), aby mohol šnek odstrániť krmivo spod klapky. Potom klapku starostlivo uzatvorte (ochranná klapka úplne zatiahnutá).
- Potom otvorte druhú dávkovaciu klapku.
- Pre posledné zvyšky krmiva je eventuálne možné prepnúť náhonový hriadeľ na 1000 U/min, takže sa krmivo väčšou odstredivou silou oddelí od šneku.

C **VLB**

D Predĺženie priečneho dávkovacieho dopravníka

Na pravej strane je možné namontovať tzv. predĺženie priečneho dávkovacieho dopravníka.

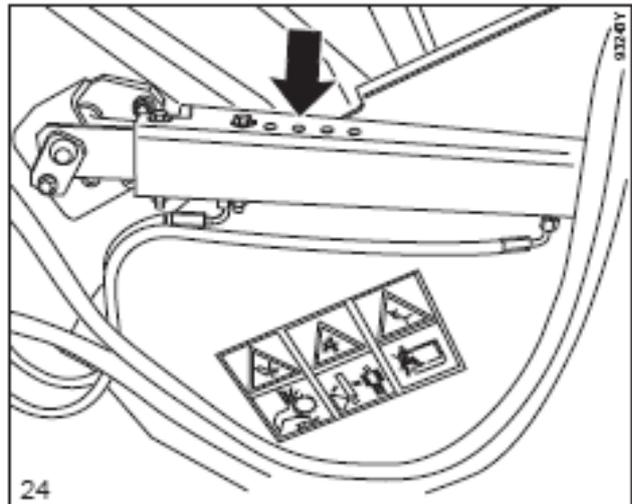


E ZK

Pri strojoch typu ZK môže byť namontované tzv. predĺženie reťaze.

Pohon reťaze a klesanie a dvíhanie jednotky sú navzájom prepojené.

Akonáhle sa reťaz zapne, spustí sa jednotka na nastaviteľnú mechanickú zarážku. Nastavte jednotku na požadovanú výšku, tým že čapy vložíte do požadovanej pozície (obr. 24).



Zapnite predĺženie reťaz, otvorte dávkovaciu klapku, zapnite náhonový hriadeľ a zjazdite ku žľabu rovnomernou rýchlosťou a v dostatočnom odstupe.

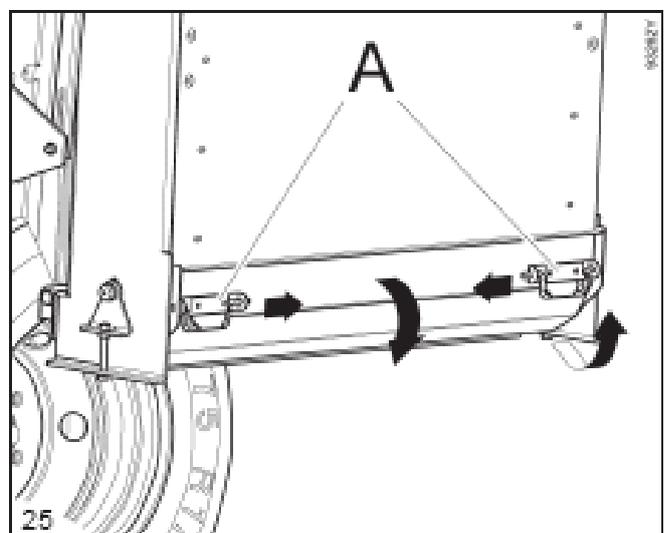
- Najlepšie dávkovanie sa dosiahne pri pre relatívne vysokej rýchlosti miešacieho šneku. Ak je vydané množstvo príliš veľké, dávkovaciu klapku trochu privrite. Dodržuje stále rovnakú rýchlosť traktora a otáčky.
- Pre (dočasné) nastavenie dávkovania, uzatvorte najprv dávkovaciu klapku (**Schieber**) a nechajte reťaz bežať navoľno kým sa sama nevyčistí.
- Vždy spustite jednotku čo najnižšie, aby sa zamedzilo hromadeniu krmiva v spodnej vaničke.

POZOR: Zvyšky krmiva na reťazi môžu viesť ku jej zablokovaniu; počas klesania sa reťaz trochu točí a môže krmivo vniesť do spodnej vaničky.

Čistenie (modely od série 06)

Na strane napnutia je možné vaničku vyklopiť pohybom páky (A) vzad (obr. 25). Čistite vaničku každé dva týždne.

POZOR: Interval závisí od druhu krmiva. Pri mraze čistite vaničku častejšie (zmrznuté krmivo môže viesť ku zablokovaniu).





Je zakázané stáť na priečnom dopravníku pri bežiacom motore traktora alebo pokiaľ je stroj zdvihnutý. (obr. 26)



26



Pri otváraní a zatváraní dávkovacej klapky dodržujte bezpečný odstup. Vyčnievajúci miešací šnek! (obr. 27)



27



Keď chcete odstrániť upchatý materiál, vždy vypnite motor a náhonový hriadeľ. **Pred vstupom do miešacej komory vypnite motor**, vytiahnite kľúče zo zapalovania a odpojte priamy náhon.

8 Údržba a mazanie

Nasledujúce diely kŕmneho vozu musia byť pravidelne kontrolované a znovu nastavené.

8.1 Možnosti dávkovania

A Priečny dávkovací dopravník pri typoch VL

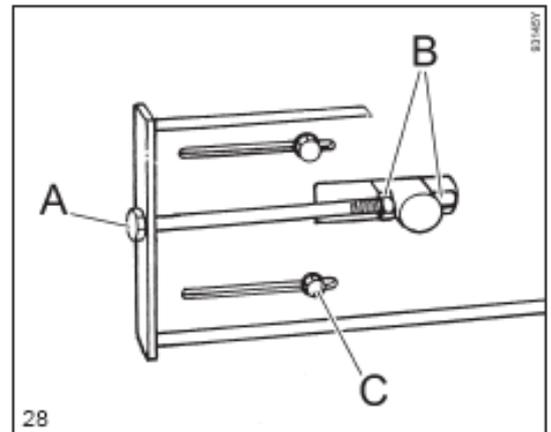
Po každých dvoch týždňoch skontrolujte či nie je pás dopravníku šikmo a či sa zvyšky krmiva nenachádzajú pod ním a pod valčekmi.

Napnutie pásu dopravníka

Pomocou nastavovacích skrutiek, ktoré sa nachádzajú na oboch stranách pásu dopravníka (obr. 28, A), sa pás napína, alebo sa vyrovná šikmo bežiaci pás.

K tomu najprv povolte kontra matice (B) a upevňovacie čapy (C). Pás musí mať určité napätie a za normálnych okolností nesmie sklznúť. Pokiaľ pás beží šikmo, musí sa utiahnuť tá strana, ku ktorej beží.

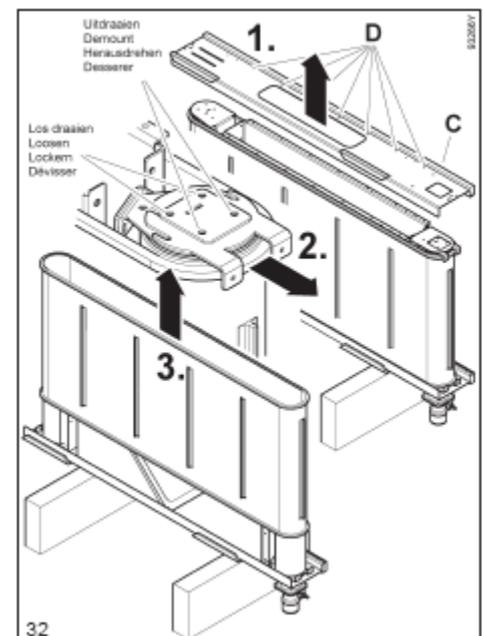
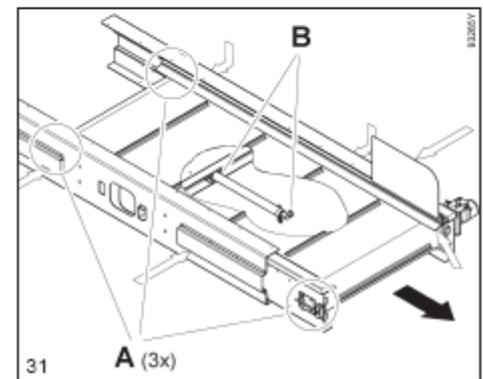
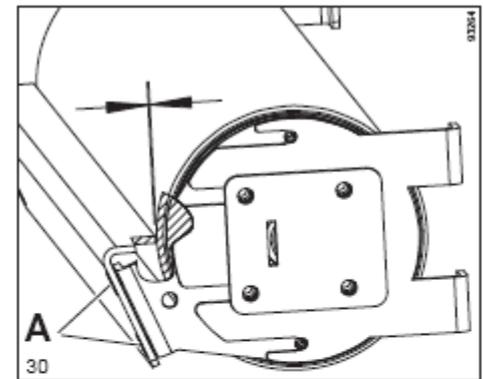
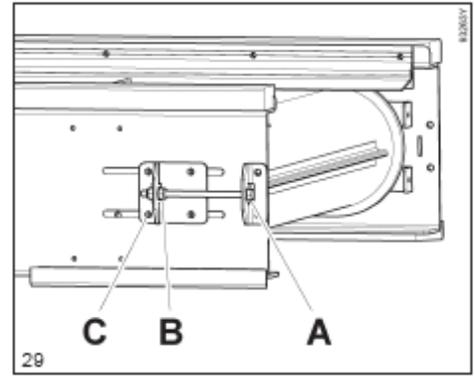
Hneď odstráňte zvyšky krmiva pod pásom a skontrolujte stav tesnenia tkaniny pozdĺž kolies. V prípade opotrebenia ich hneď vymeňte.



POZOR: Pás neprepínajte. Tým by vznikli škody na spojoch a pret'ažili by sa poháňacie a napínacie kladky.

POZOR: Pravidelne kontrolujte stav tesnenia tkaniny a hneď ju vymeňte v prípade opotrebenia alebo zvlnenia.

B Typ VLB



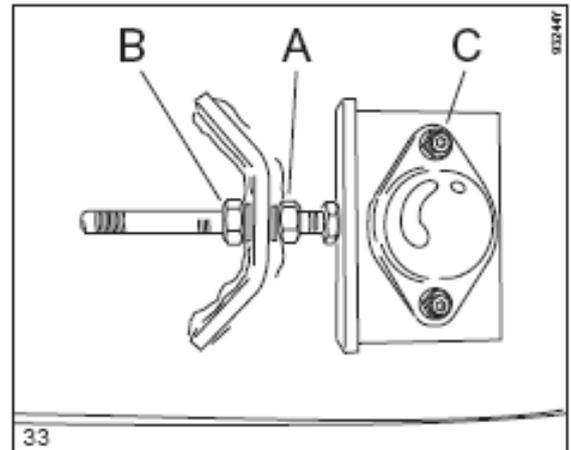
C Predĺženie dávkovacieho dopravníka (u typoch VL)

Každý týždeň skontrolujte či nie je pás dopravníku šikmo a či sa zvyšky krmíva nenachádzajú pod ním a pod valčekmi.

Napnutie pásu dopravníka

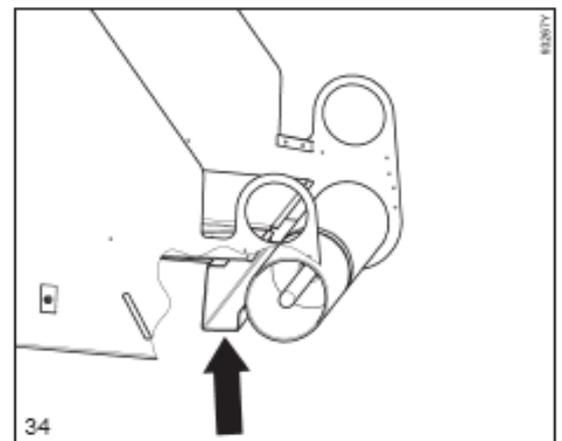
Pri tomto type môžete nastaviť pozíciu oboch valčekov. Pomocou nastavovacích skrutiek, ktoré sa nachádzajú na oboch stranách pásu dopravníka (obr. 33, A), sa pás napína, alebo sa vyrovná šikmo bežiaci pás.

K tomu najprv povoľte kontra matice (B) a upevňovacie čapy (C). Pás musí mať určité napätie a za normálnych okolností nesmie sklznúť. Pokiaľ pás beží šikmo, musí sa utiahnuť tá strana, ku ktorej beží.



Čistenie spodného valčeka

Na spodnom valčeku sa nachádza škrabka, čím sa zvyšky krmíva dostávajú do U-profilu. Tento U-profil vyčistíte z boku po každých dvoch týždňoch (obr. 34).



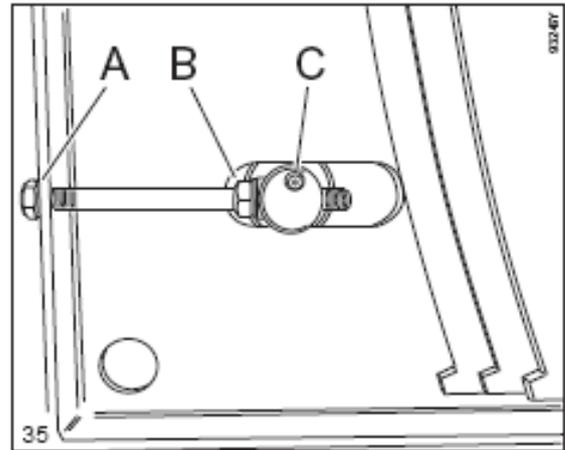
POZOR: Pás neprepínajte. Tým by vznikli škody na spojoch a preťažili by sa poháňacie a napínacie kladky.

POZOR: Pravidelne kontrolujte stav tesnenia tkaniny a hneď ju vymeňte v prípade opotrebenia alebo zvlnenia.

D Typ ZK

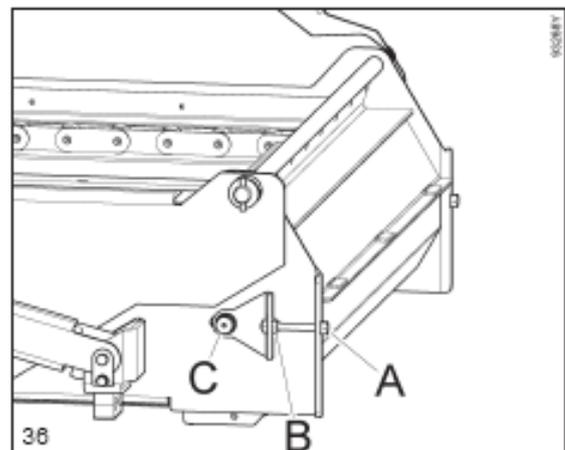
Napnutie reťaze (séria 01-03)

- Uvoľnite kontramaticu (B) predtým než nastavíte skrutku (A, obr. 35) reťaz napnite na oboch koncoch rovnomerne. Kontramaticu (B) znovu utiahnite.
- Správne napätie reťaze sa dosiahne, keď má reťaz v strede vôľu len 12 mm.



Napnutie reťaze (od série 04)

- Uvoľnite kontramaticu (B) predtým než nastavíte skrutku (A, obr. 36) reťaz napnite na oboch koncoch rovnomerne. Kontramaticu (B) znovu utiahnite.
- Správne napätie reťaze sa dosiahne, keď má reťaz v strede vôľu len 12 mm.



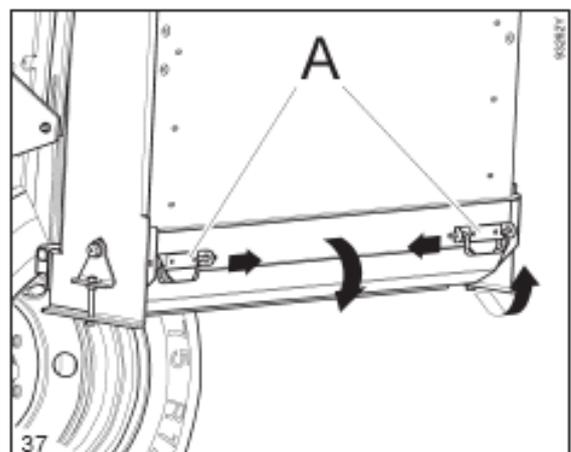
Údržba

Po každých 100 naloženiach namažte vodivé ložiská obvádzacích ozubených kolies (Umlenkzahnradler) (3 stiskami mazacieho lisu, obr. 35 a 36 C).

Čistenie a uskladnenie

Pri neskorších modeloch môžete vaničku sklopiť nadol posunom páky (A) dozadu (obr. 37).

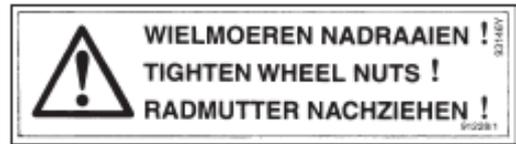
Pred uskladnením stroja ju vyčistite, aby sa predišlo korózii. Reťaz naolejujte, aby sa zabránilo nadmernej tvorbe korózie.



8.2 Kolesá a pneumatiky

Kolesá

Poriadne utiahnite matice kolies po prvých 8 hodinách prevádzky (obr. 38).



38

Tlak pneumatík

Pravidelne kontrolujte tlak pneumatík. Maximálny tlak má byť :

▪ 30/11.5 – 14.5 24 PR	4,0 bar	Solomix-1 700 / 900 / 1600 T
▪ 350/50 – 16 12 PR	4,8 bar	Solomix-1 700 / 900 / 1600 T
▪ 27 x 7.75 – 15 14 PR	6,0 bar	Solomix-1 800 / 1000 séria 02-03
▪ 8.15 – 15 14 PR	6,0 bar	Solomix-1 1200 / 1400 séria 01-03 od s.07
▪ H29 x 9.00 – 15 16 PR	6,0 bar	Solomix-1 800 / 1400 séria 04-06
▪ 235/75 – 17.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-1 800 / 1400 séria 07 a 2000 T
▪ 315/80 – 22.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-2 1000 / 1200
▪ 385/65 – 22.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-2 viacero modelov
▪ H46 x 16 – 30 PR	4,0 bar	Solomix-2 1800 / 2000 séria 01-02
▪ 305/70 – 19.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-2 2000 / 2400 T
▪ 445/55 – 19.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-1, -2 a -3 viacero modelov
▪ 435/50 – 19.5 18 PR	6,0 bar	Solomix-1, -2 a -3 viacero modelov

8.3 Prevod náhonu miesiaceho šneku

Kontrola stavu oleja



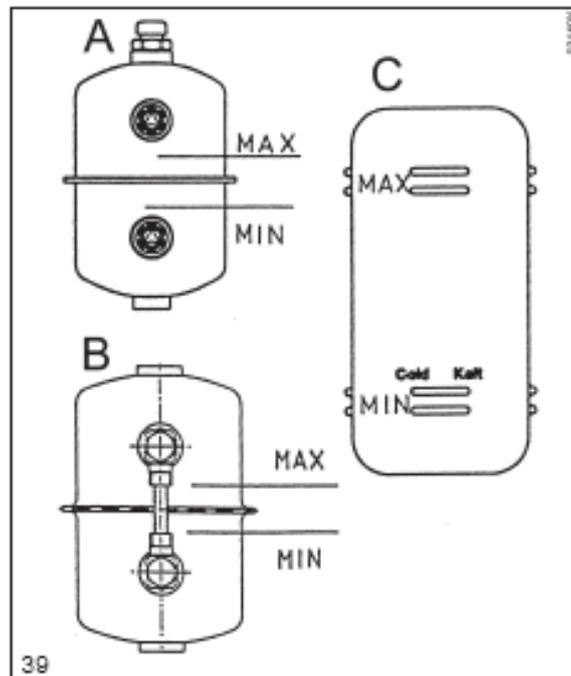
Pred každým spustením stroja musí byť skontrolovaný stav oleja.

Zásobník oleja môže byť v rôznych prevedeniach (obr. 39):

Typ A: Stav oleja musí byť kontrolovaný za studena (stroj mimo prevádzky) a musí sa nachádzať medzi dvoma kontrolnými okienkami. Spodné okienko musí byť zaplnené, vrchné má byť voľné.

Typ B: Stav oleja v studenom stave (stroj mimo prevádzku) sa musí pohybovať v transparentnom okienku.

Typ C: Stav oleja v studenom stave (stroj mimo prevádzku) sa musí pohybovať medzi Min-Max - značením v olejovom zásobníku.



Výmena oleja

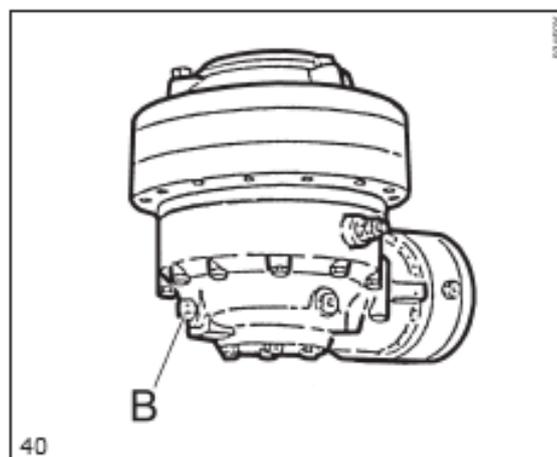
Sú dve typy prevodovky:

A Planetárna prevodovka

Jednostupňové prevodovky

(všetky série Solomix-1 800 / 1000 / 1150 / 1200 / 1000L / 1200L a 1400 do série 04)

Táto planetárna prevodovka je naplnená olejom Mill EP 220 (Shell Omala 220). Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch (alebo max 1000 prevádzkových hodinách). Olej vypustíte odstránením zátky (B, obr. 40). Vyčistíte magnetovú zátku (B)

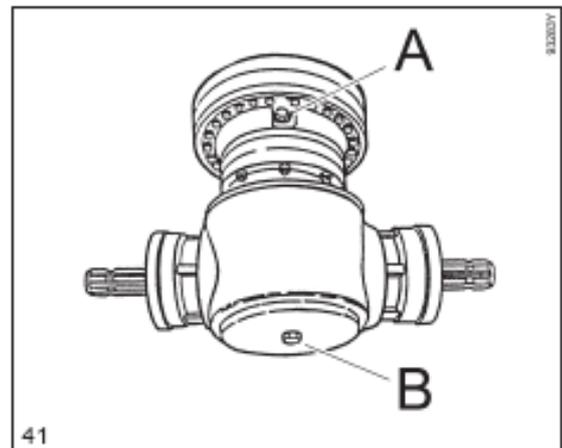


Dvojstupňové prevodovky

(Solomix-1 1400 od série 05 a Solomix-2 a okrem 2-1000 VL)

Táto planetárna prevodovka je naplnená olejom Mill EP 220 (Shell Omala 220). Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch (alebo max 1000 prevádzkových hodinách).

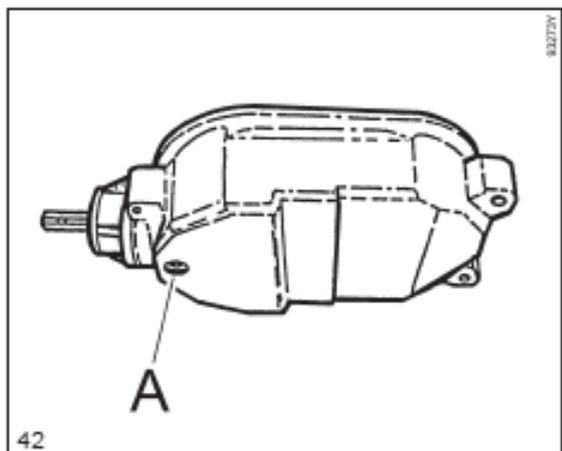
Olej vypustíte odstránením zátky (B, obr. 41). Vyčistíte magnetovú zátku (B)



B Prevodovka s kuželovým a čelným súkolesím (Solomix-1 700 / 900)

Olej (SAE 90) vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch (alebo max 1000 prevádzkových hodinách).

Olej vypustíte odstránením zátky (A, obr. 42).



C Prevodovka s kuželovým a čelným súkolesím (Solomix-2 1000 VL)

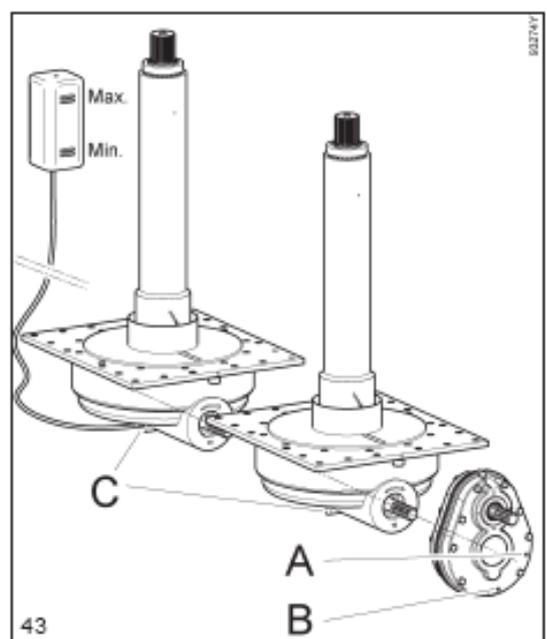
Náhonový systém pozostáva z podrad'ovacej prevodovky vpredu a dvoch bežných prevodoviek pre každý šnek (koncový náhon).

a) podrad'ovacia prevodovka

Uzáver B slúži na vypúšťanie, uzáver A na plnenie, olej 2,5 l (obr. 43). Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch (alebo max 1000 prevádzkových hodinách). Táto prevodovka je naplnená syntetickým olejom Shell Omala HD220.

b) koncový náhon

Olej vypustíte cez uzáver C na spodnej strane prevodovky, a dajte dolu hadicu na spodnej strane zásobníku. Pre uľahčenie doplnenia oleja, bol tento zásobník oleja súčasťou dodávky. Doplňte olej až kým dosiahne rysku na umelohmotnom zásobníku. Olej (SAE 90) vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch (alebo max 1000 prevádzkových hodinách).



Odporúčané druhy olejov a intervaly výmeny

A Systémy 540 ot./min. a Solomix 2800-4600

Stroj	Produkt	Typ
Solomix-1 700/900	80W90 APIGL 3, 4 alebo 5 alebo nasledujúce typy	
Solomix-2 1000 VL	80W90 APIGL 3, 4 alebo 5 alebo nasledujúce typy	
Solomix-1, -2 a -3 všetky modely	Olej typ ISO 3448 VG 220	
	Shell	Omala 220
	BP	Energol GR-XP220
	Texaco	Meropa 220
	Castrol	Alpha SP220
	Chevron	Gear Compound EP220
	Valvoline / Fina	Giran 220
	Mobil	Mobil Gear 630
	Total	Carter EP220
Intervaly výmeny oleja	Prvá výmena oleja po 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch alebo max 1000 prevádzkových hodinách. Ak bude použitý syntetický olej, ako dole uvedené, môže byť interval výmeny predĺžený na 2000 prevádzkových hodín (3 roky).	

B 1000 rpm systémové Solomix-2 1400-2000 VL (S), 1600-2400T a redučková prevodovka pre 1000 rpm systémové Solomix-2 2800-3200 a Solomix-3 2700-4600

Stroj	Produkt	Typ
Minerálne oleje	Olej typ ISO 3448 VG 320	
	Shell	Omala 320
	BP	Energol GR-XP320
	Texaco	Meropa 320
	Castrol	Alpha SP320
	Chevron	Gear Compound EP320
	Valvoline / Fina	Giran 320
	Mobil	Mobil Gear 632
	Total	Carter EP320
Syntetické oleje	Shell	Omala HD220
	BP	Enersyn EP-XF220 Enersyn GTX220
	Castrol	Alphasyn T220
	Texaco	Pinnacle EP220
	Chevron	Tegra Synth-Gear Lubricant 220
	Mobil	Mobil Gear SHC XMP220
	Esso	Spartan SEP220
	Total	Carter SH220
Intervaly výmeny oleja	Prvá výmena oleja po 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch alebo max 1000 prevádzkových hodinách.	

C Chladné podmienky

Teplota	Poznámka
do -20 °C	Pre 540 a 1000 otáčkové systémy používajte chladných podmienkach olej Mill EP 150
pod -20 °C	Vo veľmi chladných podmienkach odporúčame používať syntetické oleje, ako napr. Omala HD 220, aby sa predišlo poškodeniu tesnení.

Výmena oleja

Náhon musí byť olejom naplnené úplne, vrchná planetárna prevodovka, vrchné ložisko a tesnenie musia byť úplne ponorené v oleji. Zásobník/y oleja sa nachádza/jú nad planetárnou prevodovkou tak aby olej zo zásobníka vchádzal do prevodovky zdola cez vnútorné otvory. (olej do zásobníka stále doplňajte.) je veľmi dôležité, aby olej vyplnil **celý kryt**. Vzduch nachádzajúci sa v prevodovke bude vytlačený odvodušňovacím vedením na vrchnej strane prevodovky (obr. 44).

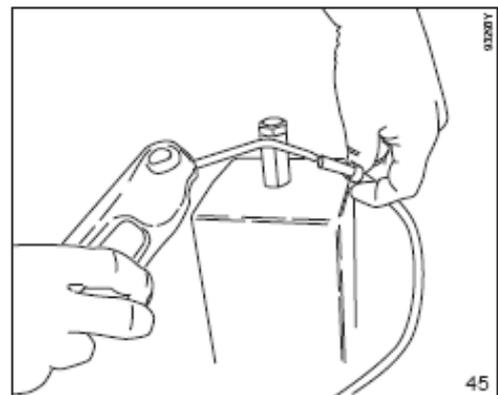
Pre urýchlenie naplnenia (predovšetkým v chladných podmienkach), je možné dostať (objednať pod číslom 05495) vákuové čerpadlo, ktoré sa upevní na odvodušňovacie vedenie.



44

Pre naplnenie oleja môžete použiť aj ručné čerpadlo.

Bočné zásobníky oleja naplňte opakovane, aby ste hladinu oleja zvýšili až na množstvo uvedené v tabuľke. Doplnené množstvo porovnajte v množstvom uvedeným v tabuľke.



POZOR: Pred plnením prečistite odvodušňovaciu hadicu stlačeným vzduchom, tak aby mohol vzduch vyjsť z prevodovky (obr. 45).

Množstvo oleja podľa typov strojov:

Stroj	Typ	Prevodovka	Total system
		Lit.	Lit.
Solomix-1	700 / 900	18	19
Solomix-1	800 / 1000 / 1150 / 1200 / 1000L / 1200 L	11	12
Solomix-1	1400 séria 01-04	11	12
Solomix-1	1400 od série 05	17	18
Solomix-2	1000 VL (S)	8.5	9.35+9.5
Solomix-2	1200 VL (S)	8.5	9.35+9.5
Solomix-2	1200(L) / 1200 ZK / 1500 ZK	8.5	9.35+9.5
Solomix-2	1400 / 1600 / 1600 L / 1800 / 2000 VL (S) / 1600 / 2000 / 2400 T	17	18.0+18.2
Solomix-2	2400L ZKT	21.5	22.5+23
Solomix-2	2800 / 3200	22.5	23.5+24
Solomix-3	2700 / 3000 / 3600	21.	22.5+22.75+23
Solomix-3	4600	22.5	23.5+24.0+24.5

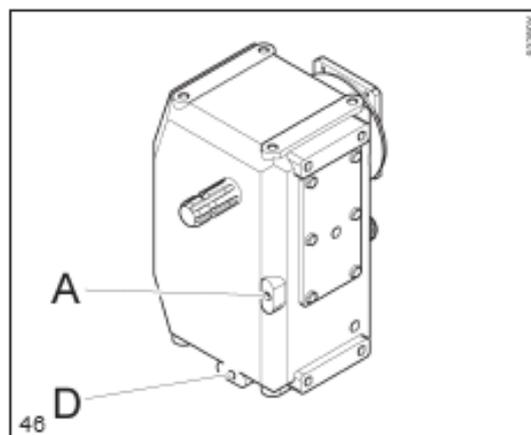
POZOR: Nasledujúce dni po výmene oleja skontrolujte jeho stav a v prípade potreby ho doplňte , skôr než stroj spustíte do prevádzky.

Redukčná prevodovka

(1000 otáčkové systémy , Solomix-2 2800 / 3200 a Solomix-3 2700 / 3000 / 3600 / 4600)

Pri hore uvedených strojoch pracuje podrad'ovacia prevodovka pod vysokým zaťažením a vysokou rýchlosťou. Používajte **syntetické** oleje uvedené v tabuľke B. Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom vždy po dvoch rokoch alebo max 1000 prevádzkových hodinách.

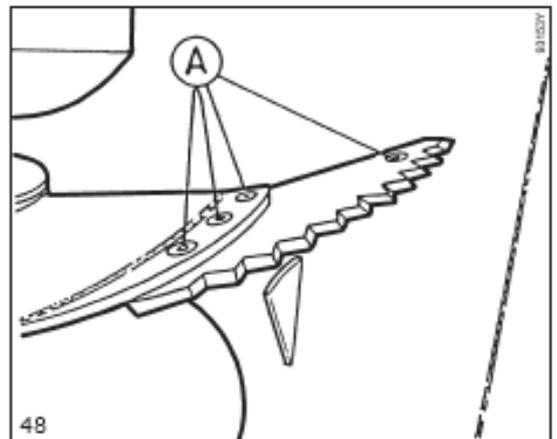
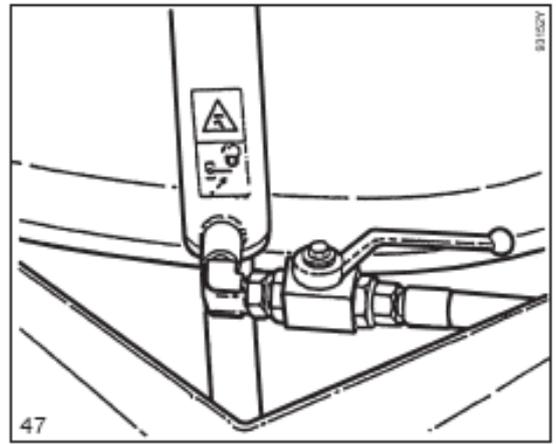
Prevodovka obsahuje 11 l. vypúšťací otvor (D). naplňte prevodovku až pokiaľ nevyjde olej z otvoru (A, obr. 46).



8.3 Miešací šnek

Ostrenie alebo výmena šnekových nožov

- Úplne otvorte (ľavý) **Dosierschieber** (pri strojoch ZK) a poriadne zavrite guľový ventil na (ľavom) **Dosierschieberzylinder** (obr.47).
- Vstúpte do miešacej komory cez **Dosierschieber** (po dávkovacom páse). Dajte pozor, aby ste sa neporanili na nožoch na šneku (poprípade šnek trochu pootočte).
- Vrchné nože na miešacom šneku príležitostne vymeňte za spodné, aby sa opotrebovali rovnomerne.
- Nože môžu byť ostrené (sú priebežne tvrdené)
- (De)montujte nože pomocou dvoch (kratšie nože) alebo troch (dlhšie nože) veľkých zapustených imbusových skrutiek a jednej malej imbusovej skrutky (A, obr. 48), a to pod šnekovým listom s opornou doskou, ktorá sa nachádza dole (len pri dlhších nožoch).



V prípade potreby vstupu do miešacej komory vždy vypnite motor traktora, vytiahnite kľúče zo zapalovania a odpojte kardanový hriadeľ od traktora !!

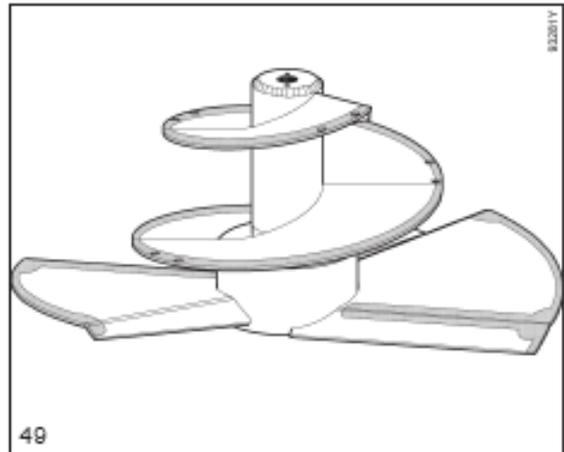
POZOR: Pri nakladaní guľatých balíkov dajte pod krátke nože vždy oporné dosky (minimálne pri vrchných dvoch nožoch šneku). Pri väčších nárokoch na nože je možné dostať nože s Tungsten Carbide Coating (brátane oporných dosiek). Tieto nože neostrite a neodstraňujte povrchovú kovovú úpravu Tungsten Carbide.

POZOR: Dbajte o to, aby boli nože ostré. Tupé nože môžu ovplyvniť miešací proces a zvyšujú potrebný príkon stroja.

Údržba miešacieho noža

Preventívne opatrenia

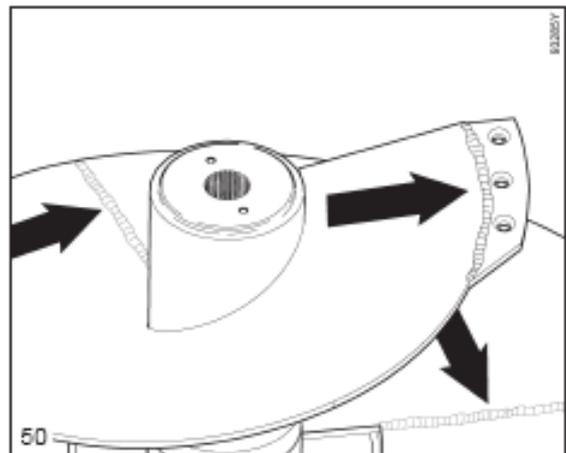
Ak sa prejaví vysoké opotrebenie, môže byť šnek privarený na krajoch listov a na hranách krídel (na obr. 49 sú zobrazené dané miesta). Aj zvarané spoje, ktorými sú pripevnené krídla šneku a segmenty šneku, môžu byť preventívne privarené (angeschweisst).



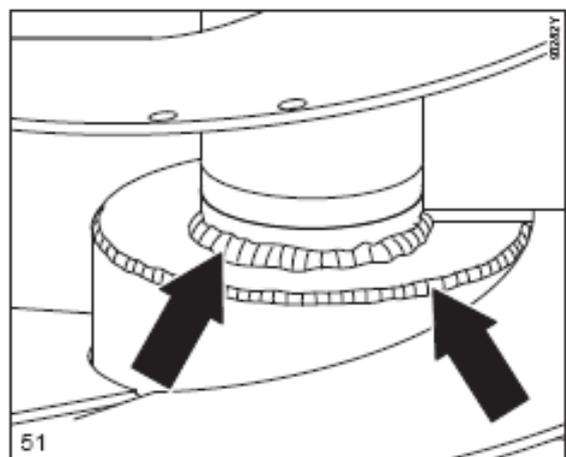
Zvary

Po každých dvoch mesiacoch skontrolujte zvary na šneku (pri podmienkach, ktoré zvyšujú opotrebenie) sa zvary ztenšia a pôsobením ohybného zaťaženia nožmi sa môžu uvoľniť.

To platí predovšetkým pre horné upevnenie horných nožov, v prípade potreby držiak nožov nanovo privarte (obr. 50).



Ďalšie zvary, ktoré je potrebné sledovať, sú zvary vonkajšej rúry (obr. 51).



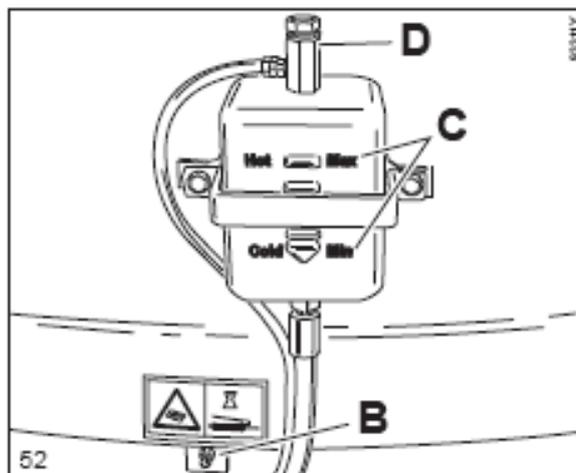
Mazanie

Nasledujúce diely musia byť pravidelne mazané:

Používajte tuk na báze lítium/calcium (napr. Firezone Lithica Grease EP2, Shell Calithica WB, Shell Retinax WB alebo Fina Ceran WB). Nepoužívajte tuk na báze grafitu, umelohmotné ložiská a vodiace ložiská by sa tým mohli poškodiť.

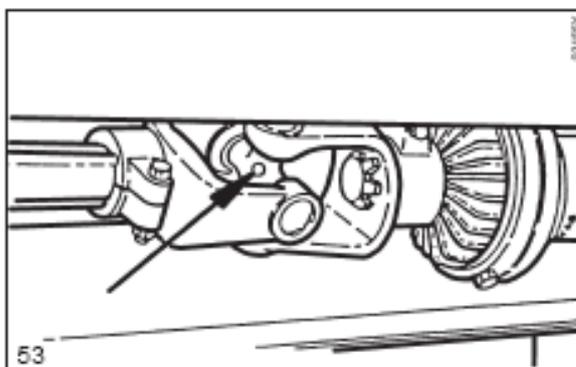
A Ložisko miešacieho šneku

Stroj je vybavený mazacou hadičkou na mazanie tohto ložiska. Tento mazací čap je nutné každých 20 pracovných hodín namazať mazacím lisom (cca 8 stiskov mazacím lisom, B obr. 52).



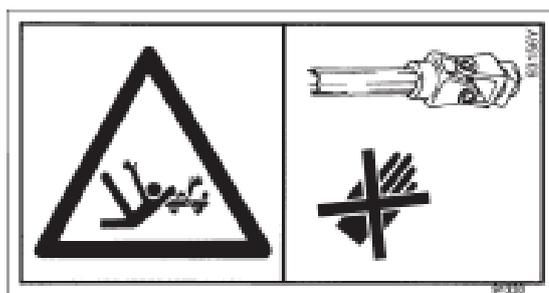
B Náhonový hriadeľ – krížové kĺby

Na stroji sa nachádzajú celkom 3 krížové kĺby- t.j. na náhonovom hriadeľi a na hlavnej prevodovke (viď obr. 53). Krížové kĺby náhonového hriadeľa namažte vždy po 8 hodinách na oboch stranách. Na klzné plochy vonkajších a vnútorných trubiek naneste raz mesačne tuk. Krížový kĺb hlavného prevodu mažte každých 100 prevádzkových hodín.



Pred vstupom pod stroj za účelom mazania krížového kĺbu na kardáne najprv vypnite motor traktora, odpojte kardanový hriadeľ od traktora, zatahnete ručnú brzdou a vytiahnete kľúče zo zapalovania !! (obr.54)

Ako voliteľnú výbavu je možné dodať kardánový hriadeľ P580 so zvýšeným intervalom mazania (40 hod.). Na strane širokouhlého kardánu sú dva mazacie čapy. Mazací čap na strane traktora namažte 5 stiskmi mazacieho lisu a mazací čap na strane stroja 15-timi stiskmi mazacieho lisu. Po odtlačení ochranného krytu na vonkajšej trubke namažte vonkajšiu a vnútornú trubku. Potom namažte krížové kĺby na strane strižnej skrutky (2 stisky mazacím lisom).



54

C Stroje s tandemovými nápravami

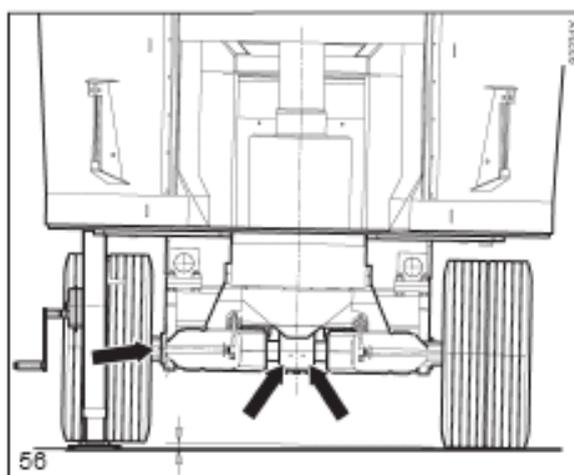
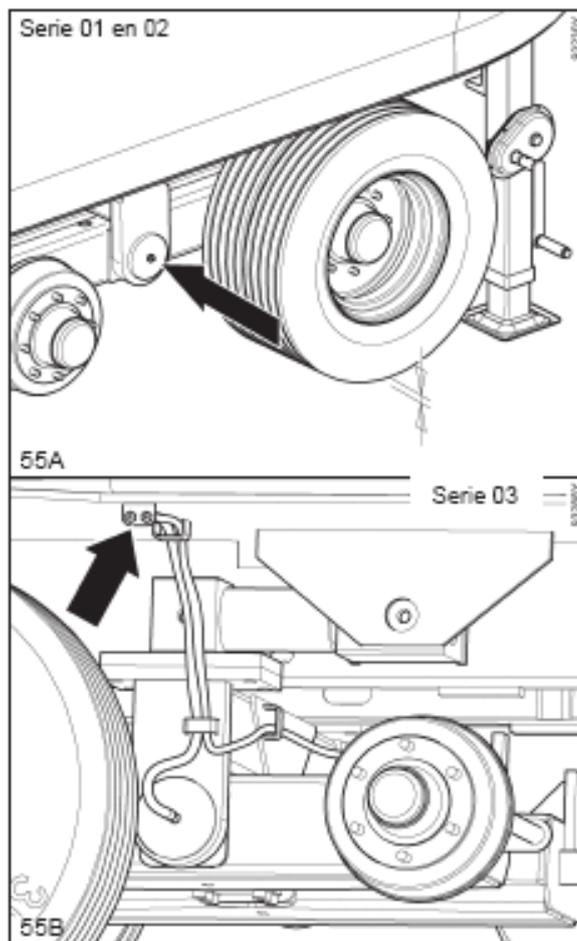
Namažte puzdrá ložisk výkyvných klbov každých 50 prevádzkových hodín (obr. 55a).

Novšie typy sú vybavené mazacími hadičkami a v strede podlahy namontovanými mazacími čapmi (obr. 55b).

Stav vodivých ložísk kontrolujte každé 3 mesiace. Zdvihnite stroj a skontrolujte či má dosť vertikálnej vôle.

Ložisko opravte hneď, aby sa predišlo poškodeniu čapov nápravy a tandemového priečneho nosníka.

POZOR: Pre namazanie týchto ložísk stroj nadvihnite, ináč sa masť nedostane úplne ku vodivým ložiskám (obr. 56).



8.5 Váha s nastavovaním kalibrácie

Váha je dodávaná so samostatným návodom na obsluhu. Od výroby je prednastavená na príslušnú reč a na metrický alebo imperiálny systém. Váhy je možné vymeniť, preto tu uvádzame kalibračné hodnoty pre nastavenie váhy.

Kalibračné hodnoty	(kg)	Stroj
3 senzory	10 950	Solomix – všetky modely
4 senzory	14 600	Podpera s prídavným sensorom a upevneniami
5 senzorov	18 250	Tridem Kit

8.6 Hydraulické hadice

Údržba hadíc

Hydraulické hadice musia byť najmenej jedenkrát ročne skontrolované na poškodenie odborníkom (predajca). Poškodené hadice musia byť nahradené inými rovnakej kvality. Ak niektorá hadica prepúšťa, neskúšajte otvor upchať prstami. Olej je pod veľmi vysokým tlakom, mohol by preniknúť pod vašu kožu a spôsobiť otravu krvi. Max. tlak môže byť 180 bar.

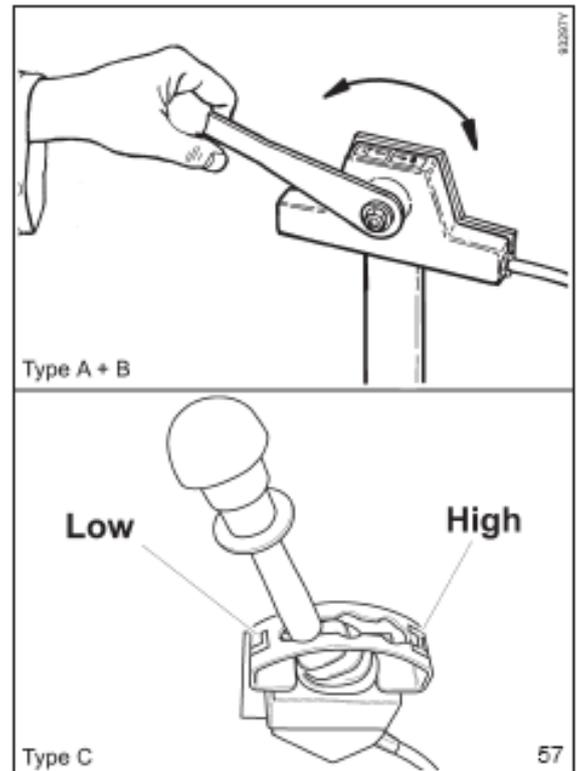
Aby sa zamedzilo pracovno-technickým problémom, mali by sa hadice meniť každých 6 rokov (za hadice rovnakej kvality).

9 Príslušenstvo

9.1 Redukčná prevodovka

Pre traktor s malým výkonom je možné dodať ako príslušenstvo tzv. redukčnú prevodovku, ktorá sa upevní pred náhonový hriadeľ stroja. Táto prevodovka musí byť napojená na vývodový hriadeľ s 540 ot. alebo s 1000 ot. redukčná prevodovka sa skladá z dvoch prevodov 1:1 a jedného prídavného prevodu. Tento dodatočný prevod umožňuje potrebu nižšieho výkonu.

Zapnite miešací šnek na miešanie, pri náhonovom hriadeľi v kľude, na pomalý prevod (alebo 1:1). Zapnite prevod na delenie do prevodu 1:1. Vyššie rýchlosti šneku umožňujú rovnomernejšie dávkovanie (obr. 57).



Prevodovka môže byť zapojená len pri vypnutom náhone !

POZOR: S vozom sa má zachádzať do sila pokiaľ možno v rovine traktora – toto ovplyvňuje aj životnosť kĺbového hriadeľa a priaznivo ovplyvňuje náhon.

K dispozícii sú nasledovné redukcie :

- 1:1 a 1:1.3 (štandard, všetky typy A, B a C)
- 1:1 a 1:1.6 (len typ C)
- 1:1 a 1:1.8 (len typ B)
- 1:1 a 1:1.8 a 1:2.7 (typ B a 1000 ot. systémy)

Existujú 3 rôzne redukčné prevodovky:

A Malý typ (GB a Comer), traktory do 100 PS

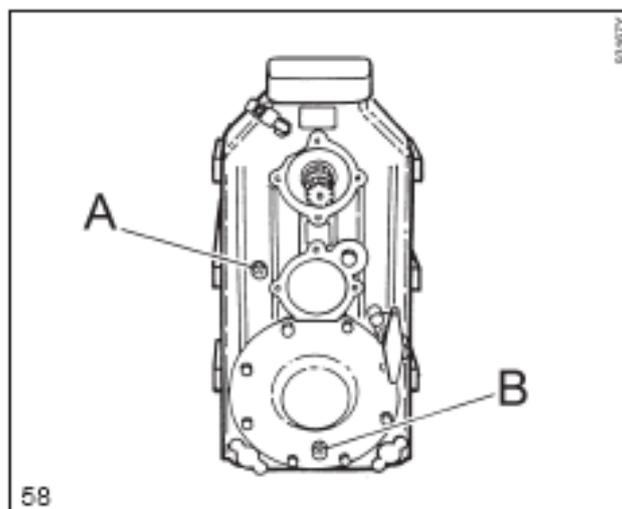
Táto prevodovka sa používa pri Solomix-1 700 / 900 / 800 /100 / 1200 / 1000L / 1150 / 1200L a Solomix-2 1200 VL/ZK.

Vypúšťajte pomocou zátky (B, obr. 58). Prevodovku naplňte až dokiaľ nevyjde zo zátky (A) olej. Prevodovka obsahuje 6 lit. oleja.

Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom každé dva roky alebo max. po 100 prevádzkových hodinách.

Typ oleja

80W90 API GL 3,4 alebo 5 alebo lepšie (napr. Shell Omala 220 alebo Shell Omala HD220 syntetický olej)



B Väčší typ (Bima a GB), traktory nad 100 PS

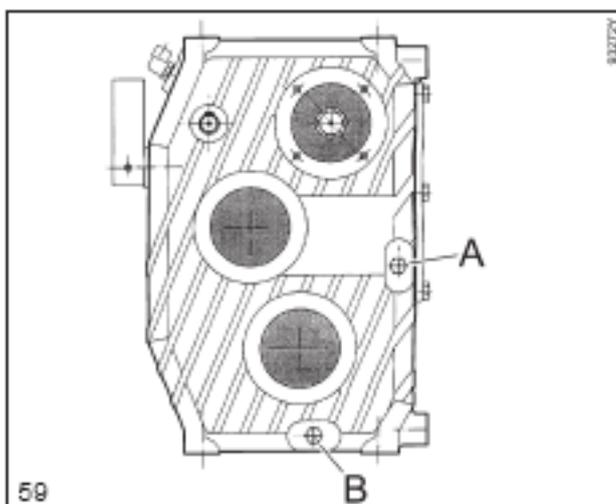
Táto prevodovka sa používa pri Solomix-1 1400 a väčšie typy Solomix-2 pre 540 ot. a 1000 ot.

Vypúšťajte pomocou zátky (B, obr. 59). Prevodovku naplňte až dokiaľ nevyjde zo zátky (A) olej. Prevodovka obsahuje 11 lit. oleja.

Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom každé dva roky alebo max. po 100 prevádzkových hodinách.

Typ oleja

80W90 API GL 3,4 alebo 5 alebo lepšie (napr. Shell Omala 220 alebo Shell Omala HD220 syntetický olej)



POZOR: Pri výmene oleja v podrad'ovacej prevodovke pri 1000 ot., Solomix-2 2800 / 3200 a Solomix-3 2700 / 3000 / 3600 4600 používajte LEN syntetické druhy olejov, ako napr. Shell Omala HD220.

C Univerzálny typ (Trioliet)

Táto prevodovka sa používa u všetkých typov Solomixov.

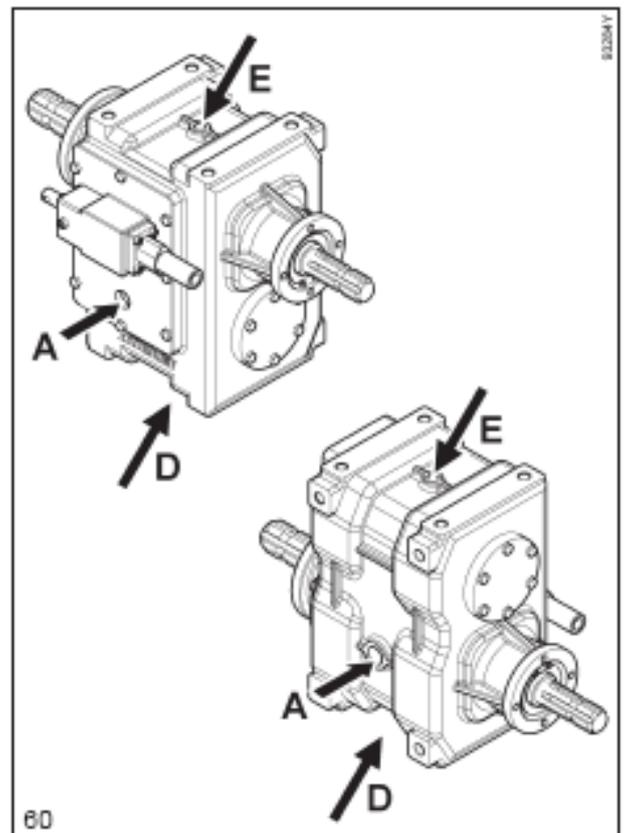
Podľa typu upevnenia zodpovedá spodný uzáver (A) správne mu stavu naplnenia (obr. 60).

Vypúšťajte pomocou zátky (D, obr. 60). Prevodovku naplňte až dookiaľ nevyjde zo zátky (E) olej. Prevodovka obsahuje 5 lit. oleja.

Olej vymeňte po prvých 200 prevádzkových hodinách a potom každé dva roky alebo max. po 100 prevádzkových hodinách.

Typ oleja

Používajte len syntetické oleje Shell Omala HD2200 alebo podobné.



9.2 Hydraulická podpera s vážiacim senzorom

Pre váženie, keď je stroj zapojený za traktor, je možné dodať podperu s prídavným elektronickým vážiacim senzorom.

Váha obsahuje akumulátor, ktorý sa nabíja, keď je váha pripojená na elektrickú sieť traktora.

- Kapacita akumulátora je obmedzená. Max doba použitia plného akumulátora je ± 4 hod.
- Včas akumulátor dobite pripojením na traktor s bežiacim motorom !
- Hneď po použití váhu vždy vypnite, tlačidlom Off. Ak toto neurobíte, vnútorný akumulátor sa úplne vybije. Jeho opätovné nabitie bude potom trvať dlho.
- Pri signalizácii „Low Batery“ je akumulátor napojený na príliš nízke napätie, je potrebné hneď ho dobiť!
- Pri signalizácii „Low Batery“ je váženie nepresné.
- Max napätie nakladania je 15 V DC.
- Min napätie nakladania je 13.5 V DC.
- Kalibračná hodnota je 14600 kg (4 senzory) miesto 10950 (3 senzory, štandard).

9.3 Priečny dopravník pre obojstranné dávkovanie.

Špeciálne pre stroje so zadným vyhadzovaním je možné dodať dopravník rozdelený pozdĺž, ktorým je možné dávkovať krmivo súčasne na oboch stranách (týmto pásom je možné aj dávkovanie naľavo alebo napravo).

- Prepnete predný pás doľava a zadný pás doprava.
- Pomer medzi vľavo a vpravo je možné ovplyvniť väčším alebo menším otvorením dávkovača. O čo sa viac sa dávkovač otvorí, o to väčšie množstvo bude vpravo (typy AL).

10 Hľadanie porúch

Porucha	Príčina	Odstránenie poruchy
1. Strižná skrutka v náhone sa často láme	Nakladacia technika	- pomalé vkladanie krmiva - najskôr naložiť guľaté balíky
	Stroj je príliš plný	- nakladať 10 cm pod rám, aby sa krmivo nemohlo nakopiť
	Zlé otáčky náhonu	- kontrolovať 540 otáčok - prepnúť redukciu na spomalený prevod
	Nôž potrebuje príliš veľa sily	- odstrániť najspodnejší nôž alebo namontovať krátky nôž
	Zapnutie miešania po prejazde po ceste	- dlhšie krmivo naložiť ako posledné a stroj zapnúť po príchode
	Žiadna redukčná prevodovka	- namontovať redukčnú prevodovku
2. Stroj nemieša dobre	Postup nakladania	- najprv naložiť dlhé krmivo - kukuricu naložiť ako poslednú
	Stroj je príliš plný	- naložiť max. 90%
	Nakladacia technika	- do stroja s 2 alebo 3 šnekmi naložte krmivo rovnomerne – dopredu, do stredu a dozadu - počkajte kým sa jeden balík uvoľní, až potom naložte ďalší
	Kontranože nie sú zasunuté	- odstráňte kontranože
	Materiál nie je rozrezaný	- namontujte ostré nože, predĺžte čas miešania
	Rýchlosť miešania šnekov je príliš nízka alebo príliš vysoká	- nastavte šnek na 20-30 ot./min.
	Príliš veľa (dlhých) nožov	- odstráňte najspodnejšie (dlhé) nože
	Nože sú tupé	- nože naostrite alebo vymeňte
3. Priečny dopravník - pri type VL		
3.1 Priečny dopravník sa nerozbehne	Chyba v obsluhu	- najprv zapnite priečny dopravník, potom otvorte dávkovaciu klapku a potom miešací šnek
	Napnúť priečny dopravník	- napnúť pás, viď kapitolu 8, Pozor, nenapnúť príliš !
3.2 Priečny dopravník stojí	Uvedenie do činnosti podľa poradia	- najprv vypnite miešací šnek
3.3 Priečny dopravník sa šmýka	Priečny dopravník je príliš voľný	- napnúť pás, viď kapitolu 8
3.4 Priečny dopravník beží šikmo	Zlé napnutie	- pás napnúť ku tej strane, ku ktorej beží
3.5 Zbytky krmiva pod pásom	Opotrebené tesniace gumy	- vymeniť
	Nesprávna technika dávkovania	- nie príliš veľa krmiva naraz na páse

4. Typ ZK - reťaz je zablokovaná		- vyčistiť reťaz a spodnú vaňu
5. Predĺženie priečneho dopravníka - pri type VL		
5.1 Predĺženie priečneho dopravníka sa nerozbehne	Priečny dopravník sa šmýka	- skontrolovať a upraviť napnutie
	Regulácia rýchlosti (séria 01)	- presmerovať olej, zatvoriť ventil na motore priečneho dopravníka
	Netesný spätný ventil	- skontrolovať a vyčistiť
5.2 Problém so zdvíhaním predĺženia pásu	Nedostatočné tesnenie valca	- skontrolovať so stlačeným vzduchom. Opraviť tesnenie.
	Upchatý ventil regulácie prúdu	- skontrolovať a vyčistiť
	Nastavenie tlaku	- skontrolovať nastavenie diaľkovo ovládaného ventilu: 170 bar
	Pokazená rýchlospojka	- vymeniť alebo vyčistiť
5.3 Problém so spúšťaním predĺženia pásu	Guľový ventil je ešte zavretý	- otvoriť guľový ventil
	Upchatý ventil regulácie prúdu	- skontrolovať a vyčistiť
	Pokazená rýchlospojka	- vymeniť alebo vyčistiť
5.4 Predĺženie pásu klesá (od transportu)	Netesný ventil traktora alebo stroja	- skontrolovať - namontovať riadený spätný ventil alebo ho opraviť
	Nedostatočné tesnenie zdvihového valca	- skontrolovať so stlačeným vzduchom. Opraviť tesnenie.
	Guľový ventil netesný alebo zašpinený	- skontrolovať a vyčistiť
5.5 Príliš veľa roztrúseného krmiva medzi pásmi	Jednotka je v príliš zvislej polohe	- čo najviac spustiť nadol
	Dávkovací pás pracuje príliš rýchlo s vysokým dávkovaným množstvom	- znížte rýchlosť a trochu privrite hradítko
5.6 Krmivo je dávkované príliš ďaleko	Príliš vysoký prietok oleja v hydraulike traktora	- upraviť prietok oleja
	Príliš rýchly hydraulický motor	- namontovať ventil regulácie prúdu s vyrovnávaním tlaku - namontovať väčší hydromotor
	Gumené zástery	- prispôbiť gumené zástery alebo držiaky
6. Nôž (krátky) sa láme	Na nôž padajú ťažké balíky, v dôsledku čoho sa láme	- namontujte podperu, č. dielu 29291
	Nesprávne pripevnenie, nôž sa ohne	- namontovať podložku medzi nôž a šnek, pre zabránenie napätia v noži
7. Prevodovka vydáva zvuky	Stav oleja	- skontrolovať stav oleja

	Pokazená prevodovka	- skontrolovať znečistenie vypúšťacej zátky
	Vodivé ložisko šneku	- opotrebované vodivé ložisko (namazať a/alebo šnek nadvihnúť)
8. Ploché plášte	Nízky tlak v pneumatike	- skontrolovať tlak v pneumatike
9. Elektrické ovládanie nefunguje (všetky funkcie)	Spálená poistka	- skontrolovať, v prípade potreby vymeniť
	Pokazený hlavný vypínač, dióda nesvieti	- skontrolovať
	Nedostatočné zásobenie prúdom	- potreba prúdu min. 3 A (12V) - skontrolovať zástrčku a kabeláž - skontrolovať zásobenie prúdom
10. Jedna z elektricky ovládaných funkcií nefunguje	Nedostatočné zásobenie prúdom	- skontrolovať vypínač, atď. (meranie na zástrčke ventilu)
	Hradítko blokuje	- kontrola núdzovým ovládaním

C Stroje s 1 šnekom a priečnym dopravníkom na prednej strane (od série 07)

Solomix	700 VL	900 VL	800 VL	1000 VL	1200 VL	1400 VL
Obsah zmiešavacej komory (m ³)	7	9	8	10	12	14
Max. stupeň naplnenia	90 %					
Max. počet nožov na 1 šneku	5	5	5	6	7	9
Počet závitov	1 ¾	2 ½	2	2 ½	3	3
Počet protinožov	1			2		
Požadovaný výkon traktora (PS / kW)	50/37	60/44	70/44	70/55	70/55	90/67
Max. počet otáčok vývodového hriadeľa	540 ot./min.					
Požadovaný hydraulický výkon	20 l/min. / 170 bar					
Požadované ventily traktora	1 jednočinný alebo dvojčinný ventil					
Počet kolies	2			4		
Pneumatiky	350/50 R16 12PR			235/75 R17.5 (130/128M)		
Hustota pneumatík (max.)	4.8 bar			6.0 bar		
Výška priečneho dopravníka (m)	0,71	0,71	0,74	0,74	0,74	0,74
Šírka priečneho dopravníka (m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Výška (m)	2,44	2,79	2,48	2,76	2,92	3,01
Výška miešacej komory (m)	1,63	1,98	1,67	1,95	2,11	2,19
Šírka (m)	2,15	2,15	2,30	2,30	2,45	2,45
Šírka vonkajšej strany kolesa (m)	1,86	1,86	2,03	2,03	2,03	2,24
Priemer miešacej komory (m)	2,00	2,00	2,20	2,20	2,20	2,44
Dĺžka vrátane vlečného oje (m)	4,56	4,70	4,82	4,90	4,95	5,20
Vlastná hmotnosť (kg)	2585	2825	3540	3740	4050	4540
Max. ložná hmotnosť (kg)	3000	3000	4000	4000	4500	5000
Max. celková hmotnosť (kg)	5585	5825	7540	7740	8550	9540
Max. oporné zaťaženie	1000			1250		1500
Max. systémový tlak	180 bar					
Vlečné oje	pevné			Otočné		
Ovládanie	Mechanické diaľkové ovládanie					
Širokouhlý kardánový hriadeľ	Sériove					
Brzdy	Hydraulická a odstavná brzda					
Max. tlak brzdového systému	175 bar					
Max. rýchlosť	25 km/h					
Podradňovacia prevodovka	Voliteľná výbava					
Max. hladina zvuku	72 dba					

