



AGROTRADE GROUP AT GEMER, spol. s r. o.
Šafárikova 124, 048 01 Rožňava

Tel., Fax: 058/ 7323132, 7326174, 7324862, E-mail: atrv@ke.telecom.sk

Návod na použitie

Samonakladací krmný a miešací voz

Trioliet

TRIOMIX



Obsah

1	ÚVOD.....	3
2	Technické údaje	4
3	Použitie stroja.....	5
4	DOLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA.....	6
5	Funkčné postupy stroja.....	8
6	Pripojenie za traktor	9
7	Práca so strojom.....	13
7.1	Obslužné funkcie	13
7.2	Zasunutie do krmiva	14
7.3	Vyrezávanie a nakladanie.....	15
7.4	Miešanie	17
7.5	Dávkovanie.....	18
8	Údržba a mazanie	18
9	Príslušenstvo	23
9.1	Redukčná prevodovka.....	23
10	Servisné strediská	23

1 ÚVOD

Blahoželáme Vám ku kúpe nového

TRIOMIXU

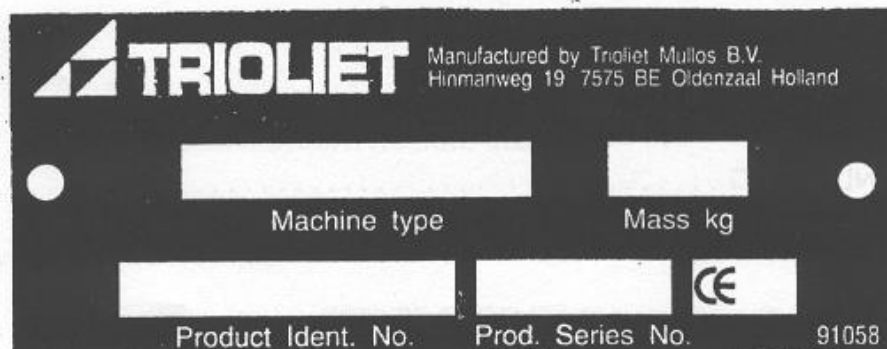
Samonakladací, krmny, miešací a dávkovací voz

Pri odovzdavaní stroja do užívania Vám predávajúci vysvetlil podmienky, bezpečnostné predpisy a údržbu.

Pri objednávke náhradných dielov uvádzajte prosím vždy výrobnú sériu a identifikačné číslo stroja. vám Doporúčujeme Vám pozorne si prečítať návod na obsluhu pred uvedením Vášho Triomixu do prevádzky, lebo eventuálne prevádzkové chyby alebo nevhodné použitie môžu spôsobiť zrušenie záruky.

Typový štítok sa nachádza na ľavej strane stroja, na vrchnom ráme.

Dole vyplňte číslo výrobnej série a číslo stroja.



Výrobca má záujem o neustále zlepšovanie svojich výrobkov a ponecháva si právo vykonávať zmeny bez záväzku k dodanému stroju. Všetky zobrazenia, miery a váhy uvedené v tomto návode na obsluhu môžu byť bez predošlého oznámenia zmenené. Údaje a zobrazenia sú vzhľadom k eventuálnym zmenám nezáväznú.

2 TECHNICKÉ ÚDAJE

TRIOMIX – nožový rezací systém	800	1000	1200	1400
Obsah zmiešavacej komory	8 m ³	10 m ³	12 m ³	14 m ³
Maximálny stupeň naplnenia	90 %			
Max. ložná hmotnosť pri 2500 kg	3000 kg	3000 kg	2750 kg	2000 kg
Max. ložná hmotnosť pri 3000 kg	3750 kg	3750 kg	4500 kg	3000 kg
Max. technická ložná hmotnosť	4000 kg	4000 kg	4500 kg	5000 kg
Max. počet nožov	5	6	6	9
Počet protistieračov	1	1	1	1
Požadovaný výkon	70 HP, 55 kW			
Počet otáčok vývodového hriadeľa	540 ot/min.			
Max. výška rezu	3,15 m	3,15 m	3,6 m	4,2 m
Hĺbka odberu	0,4 m			
Šírka odberu	2,04 m	2,24 m	2,24 m	2,48 m
Požadovaný hydraulický výkon	25 lit/170 bar			
Požadovaný vlečný ventil	1 x jednočinný alebo 1 x dvojčinný			
Pneumatiky	H 34 x 10.0/R 16 14 PR			
Hustota pneumatík	6,0 bar			
Šírka vonkajšej strany kolesa	1,92 cm			
Výška prieč. dávk. dopravníka	48			
Šírka priečného pásového dopravníka	75			
Výška pri zdvihnutej rezacej stene	2,74 m	2,74 m	2,95 m	2,91 m
Výška miešacej nádoby	2,57 m	2,57 m	2,95 m	2,76 m
Šírka	2,40 m	2,60 m	2,60 m	2,84 m
Dĺžka (vrátane oje)	4,94	5,14 m	5,14 m	5,38 m
Hmotnosť	5485 kg	5840 kg	6090 kg	6,940 kg
Zákonom prípustná celková hmotnosť	9235 kg	9590 kg	10590 kg	9940 kg
Technicky prípustná celková hmotnosť	9485 kg	9840 kg	10590 kg	11940 kg
Max. oporné zaťaženie (pri max. ložnej hmotnosti)	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
Max. tlak systému	230 bar			
Ťažná oj	reverzibilná			
Obsluha	mech. diaľkové riadenie			
Veľkohlavý pomocný hriadeľ	sériový			
Hydraulické brzdové zariadenie	sériové			
Max. tlak brzdového systému (hydraulický)	175 bar			
Max. tlak brzdového systému (pneumatický)	5,0 bar			
Max. rýchlosť	25 km/hod			
Úroveň zvuku (šumu)	72 decibel			

Príslušenstvo:
Elektrická obsluha
Elektronická váha v rôznych prevedeniach

Varianty:
Redukovaná prevodovka pre ťahač od 60 PS
Pneumatická brzda
Hydraulické diaľkové ovládanie nožov (1 ks)
Hydraulická oporná noha
Širšie pneumatiky

3 TECHNICKÉ ÚDAJE

TRIOMIX S (tlakový rezací mechanizmus)	800	1000	1200	1200-2
Obsah zmiešavacej komory	8 m ³	10 m ³	12 m ³	12 m ³
Počet šnekov	1			2
Maximálny stupeň naplnenia	90 %			
Max. ložná hmotnosť pri 2500 kg	3000 kg	3000 kg	2750 kg	neuvádza sa
Max. ložná hmotnosť pri 3000 kg	-	-	-	-
Max. technická ložná hmotnosť	3750 kg	3750 kg	4500 kg	5000 kg
Max. počet nožov	5	6	6	2x4
Počet protistieračov	1	1	1	1
Požadovaný výkon	70 HP/55 kW			80HP/58 kW
Počet otáčok vývodového hriadeľa	540 ot/min.			
Max. výška rezu	2,90 m	2,90 m	3,70 m	4,0 m
Hĺbka odberu	0,4 m			
Šírka odberu	2,04 m	2,24 m	2,24 m	1,84 m
Požadovaný hydraulický výkon	25 lit/170 bar			
Požadovaný vlečný ventil	1 x jednočinný alebo 1 x dvojčinný			
Pneumatiky	305/70 R 19.5			235/75 R 17.5
Hustota pneumatík	6,0 bar			
Šírka vonkajšej strany kolesa	1,92			1,69
Výška prieč. dávk. dopravníka	50			75
Šírka priečného pásového dopravníka	75			
Výška pri zdvihnutej rezacej stene	2,73 m	2,75 m	3,03 m	2,72 m
Výška miešacej nádoby	2,64 m	2,67 m	2,93 m	2,70 m
Šírka	2,45 m	2,65 m	2,65 m	2,25 m
Dĺžka (vrátane oje)	5,02 m	5,20 m	5,20 m	6,46 m
Hmotnosť	5710 kg	6065 kg	6365 kg	8380 kg
Zákonom prípustná celková hmotnosť	-	-	-	-
Technicky prípustná celková hmotnosť	9460 kg	9815 kg	10865 kg	13380 kg
Max. oporné zaťaženie (pri max. ložnej hmotnosti)	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
Max. tlak systému	230 bar			
Ťažná oj	reverzibilná			
Obsluha	mech. diaľkové riadenie			
Veľkohlavý pomocný hriadeľ	sériový			
Hydraulické brzdové zariadenie	sériové			
Max. tlak brzdového systému (hydraulický)	175 bar			
Max. tlak brzdového systému (pneumatický)	5,0 bar			
Max. rýchlosť	25 km/hod			
Úroveň zvuku (šumu)	72 decibel			

Príslušenstvo:

Elektrická obsluha

Elektronická váha v rôznych prevedeniach

Varianty:

Redukovaná prevodovka pre ťahač od 60 PS

Pneumatická brzda

Hydraulické diaľkové ovládanie nožov (1 ks)

Hydraulická oporná noha

Širšie pneumatiky

3 POUŽITIE STROJA

Stroj smie byť používaný výhradne na:

- vyrezávanie a nakladanie odrezaného materiálu do voza
- miesenie rôznych druhov krmiva
- transport krmiva pre zvieratá
- dávkovanie naloženého krmiva

Bez dodržaných opatrení StVZO nesmie byť stroj používaný na verejných komunikáciách (viď kapitola 6).

! *Od vyššie uvedeného používania sa užívateľ nesmie bez písomného povolenia výrobcu odkloniť – zanikla by tým záruka.*

Pri svojvoľných zmenách na stroji zaniká záruka a škody z toho vzniknuté nebudú zárukou hradené.

Je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy a spôsob používania určený výrobcom.

Poznámka Znamení vpravo alebo vľavo je určený smer jazdy traktoru.

Vysvetlenie varovných symbolov

! Tento symbol znamená nebezpečné ohrozenie života ľudí a zvierat.
nebezpečie

! Tento symbol poukazuje na riziko škôd na stroji, poľných plodinách, budovách atď.

Pozor Poukazuje tiež na možné finančné alebo právne problémy.

Poznámka Tu sa jedná o poznámku za účelom uľahčiť, zlepšiť a zabezpečiť prácu.

4 DOLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Stroj smie obsluhovať len jedna osoba.

Stroj smie byť prevádzaný len osobami oboznámenými s bezpečnostnými opatreniami, a návodom na obsluhu vrátane ošetrovania stroja.

Pozorne si prečítajte a oboznámte sa s rôznymi bezpečnostnými opatreniami a varovaniami.

Pred každým používaním preskúšajte bezpečnosť chodu traktoru i stroja!

Vedľa špeciálnych pokynov návodu k obsluhu je nutné dodržiavať i všeobecne platné predpisy, bezpečnosť a predchádzať úrazom!

Návod na použitie – pozorne prečítať

Oboznámte sa so všetkými systémami obslužných elementov a s príslušnými funkciami kým začnete pracovať!

Ak ste s prácou začali, je na to už neskoro!

Užívatelia by mali nosiť priliehavé odevy! Nepoužívajte voľné odevy!

Bezpečnostné predpisy

1. Traktor s pripojeným strojom môže byť obsluhovaný len osobami staršími ako 18 rokov. Mladší, vo veku 16 – 17 rokov, musia vlastníť vodičský preukaz skupiny T.
2. Spustenie, skúšobný chod a práce v uzavretých priestoroch musia byť pre nebezpečné výfukové plyny vylúčené.
3. Vodič musí stroj obsluhovať len zo sedadla vodiča, v pracovnom dosahu všetkých častí stroja sa nesmú nachádzať žiadne osoby ani zvieratá.
4. Pri chode motora, práci alebo pri pripojovaní/odpojovaní stroja je zakázané pohybovať sa medzi traktorom a strojom.
5. Stroj odpojajte len na rovine a na suchu. Pred odchodom stroj zaistíte dodanými podkladmi. Stroj smie byť pripojený len pomocou ťažného oka a nikdy nie na rameno hydrauliky.
6. Štítky/nálepky pripevnené na stroji obsahujú dôležité pokyny pre bezpečný chod. Dodržovanie pokynov slúži Vašej bezpečnosti ,preto ich udržiujte v čitateľnom stave. Poškodené nálepky okamžite nahraďte!
7. Hydraulické hadice musia byť najmenej raz za rok skontrolované odborníkom. Poškodené hadice musia byť okamžite nahradené hadicami rovnakej kvality. Ak hadica presakuje neskúšajte otvor zapchať prstami. Vysokým tlakom by prúd oleja prenikol ku koži a spôsobil by otravu krvi. Max. Tlak môže byť až 250 bar.
8. Stroj pred opustením traktoru spustíte na zem! Zatiahnite ručnú brzdu, motor odstavte a vytiahnite kľúče so zapalovania. Ovládacie a vodiace ventily zaistíte do neutrálnej polohy, aby nemohol nastať pohyb.
9. Skontrolujte, či je stroj dokonale zavesený na prípojnom zariadení a či je pripojovací hák zaistený.
10. Pracujte so strojom len vtedy, ak ochranné zariadenia sú v poriadku a v pracovnej polohe! Používajte kardanový hriadeľ s ochranným krytom. Ochranné trúbky kardanového hriadeľa musia byť zaistené proti otáčaniu! Ochranné zariadenia zamedzujú prístup k nebezpečným častiam stroja. Je preto nutné ich udržiavať v dobrom stave. Ide o bezpečnosť Vás a Vašich spolupracovníkov!
11. Stroj z väčšej časti zakrýva koncové svetlá traktora. Na verejných komunikáciach musí byť traktor a stroj vybavený predpísaným osvetlením, odrazkami a klinom.
12. Čistenie, údržba, opravy a odstraňovanie porúch sa môžu vykonávať len pri vypnutom motore traktoru. Hydraulický systém musí byť odtlakovaný, hydraulická odkrajovacia hubica úplne zatvorená a kľúče vytiahnuté zo zapalovania.
13. Preskúšajte, či odpojovacia spojka hydraulického tlakového a spätného vedenia je dobre napojená k traktoru. Ak táto spojka nie je správne pripojená, môže sa stať, že je celý systém vystavený plnému tlaku oleja traktoru.
14. Pojazdnú rýchlosť prispôbte okoliu a pôdnym podmienkam! Pri stúpaní, klesaní alebo pri jazde na svahu neprevádzajte prudké zatáčania! Pri jazde do zatáčok zohľadnite veľkú šírku a hmotnosť stroja!
15. Podľa výkonnosti traktoru môže byť niekedy nutné zaťažiť traktor čelným závažím. Ťažený stroj a čelné závažie ovplyvňujú vodiča, pôsobenie brzd a jazdné vlastnosti stroja!
16. Zapojte hydraulické a vzduchové brzdové vedenie k traktoru a skontrolujte funkcie brzd, než budete so strojom pracovať. Nezabudnite uvoľniť parkovaciu brzdú.
17. Dodržujte najvyššie povolené zaťaženie zadnej osi traktoru a najvyššiu celkovú prípustnú váhu traktoru.
18. Pri cúvaní, vyrezávaní, príjme a nakladaní krmiva sa v blízkosti stroja nesmú nachádzať žiadne osoby ani zvieratá.

19. Pri obsluhu alebo opravách stroja rezáciu stenu vždy úplne spustíte. Pri spúšťaní rezacej steny dodržujte vždy odstup! Pokiaľ musí byť pri práci rezacia stena nadvihnutá, zaistíte ju vždy podperou a zavriete ju. Pokiaľ má rezacia stena zostať z polovice otvorená je nutné ju podľa predpisov podoprieť kohút na valci sklápavej steny uzavrieť.
20. Pod rezacím rámom je zakázané sa pohybovať. Pokiaľ je to pri určitej práci nutné, musí byť rezací rám dobre popretý a guľčkový kohút na hlavnom valci uzavretý.
21. Je prísne zakázané, pohybovať sa pri bežiacom motore traktoru vo voze. Pri opravách vo voze vytiahnite vždy kľúče zo zapalovania a vypnite kardanový hriadeľ.
22. Jazdíte vždy s predpísanými natlakovanými pneumatikami – (6,0 bar).
23. Nikdy nestojte na priečnom dopravníku.
24. Dbajte na účel využitia stroja. Na stroji nikdy neprepravujte iný tovar mimo siláže, osoby ani zvieratá. Stroj ani jeho diely (rezací rám) nepoužívajte na zdvíhanie.
25. Dbajte na to, aby sa stroj so zdvihnutým rámom nedotkol vrchného vedenia.
26. Najvyššia povolená rýchlosť na verejných komunikáciách je 25 km/h.

5 FUNKČNÉ POSTUPY STROJA

Stroj je vybavený patentnou rezacou-nakladacou záklopkou.

Rezací systém v tvare U je namontovaný na nakladaciu záklopku.

Rezacia-nakladacia klapka sa dá vďaka dvom sklopným valcom sklopiť. **Nepretržitý** signál upozorňuje na sklápanie nakladacej záklopky. Pomocou dvoch hlavných valcov sa dá rezacím systémom pohybovať voči nakladacej klapke.

Pokiaľ sa nakladacia zákloпка s rezacím systémom sklopí na zem, a potom sa rezací systém sklopí nahor je možné nakladaciu záklopku zasunúť pod blok siláže. Keď je potom spustený rezací systém, je krmivo odrezané, a to, ktoré leží na nakladacej záklopke je rezacím systémom obklopené. Pokiaľ je táto jednotka (nakladacia zákloпка, rezací systém a krmivo) pomocou sklápacích valcov sklopená, spadne krmivo do miesiacej komory.

Solidný „Master-Slave“ – hlavný valec – zaručuje synchronný pohyb širokej strany rezacieho systému v tvare U.

Kontrolný systém varuje pomocou **nepretržitého** signálu pri eventuálnej šikmej polohe.

Miesiaci šnek chytí vložené krmivo a rozmiesi ho pomocou rezacích nožov na ňom upevnených. Krmivo sa pohybuje od stredu cez šnek zase dolu. Pri plnení 90% sa dosiahne najlepšie namiešanie. V miešacej komore môže byť pripevnený protinôž, aby sa urýchlil rezací proces a aby nedošlo k namotaniu trávneho príp. lucerkového sena.

Pomocou hydraulického valca, ktorý je aktivovaný pomocou mechanického diaľkového ovládania, sa otvorí na prednej strane umiestnená dávkovacia klapka. Priečny dopravník dopravuje krmivo bokom von.

6 PRIPOJENIE ZA TRAKTOR

Triomix – silážny, odoberací a miesiaci voz je sériovo vybavený prestavovacím ťažným ojom a prednostne sa zavesuje do vrchného závesu traktoru.

! Dôležité

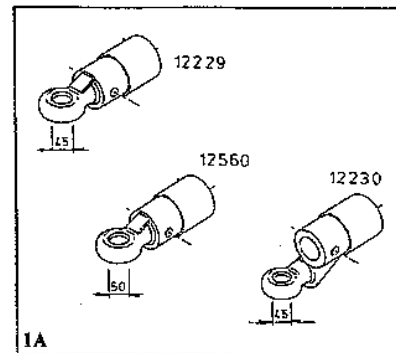
Pri elektronickom vážiacom zariadení musí byť ťažná hubica traktoru nastavená tak, aby bol senzor na oji vo vodorovnej polohe.

! Stroj musí mať pripojovaciu spojku o minimálnom podpernom zaťažení 2.500 kg (Triomix 8m³) / 3.000 kg (Triomix 10/12 a 14m³).

Použitelnosť ťažného oja

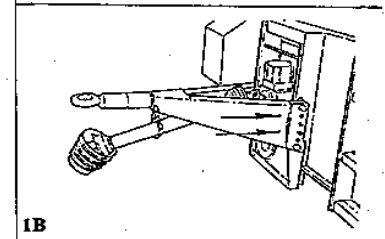
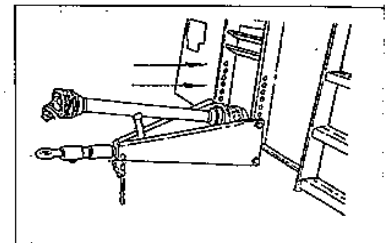
K pripojeniu na ťažnú hubicu sú k dispozícii rôzne ťažné oká (obr. 1A)

- A) Standart ťažné oko 12229 pre vrchné pripojenie Triomixu 8.
- B) Ťažné oko 122230, zahrnuté ťažné oko
- C) Ťažné oko 12560, špeciálne pre „Piton-fix“ (Triomix 10/12 a 14 m Ø 50 mm)



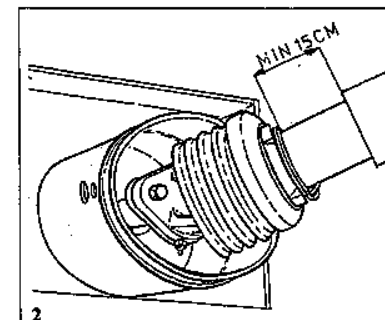
Uvedenie do prevádzky

- Nastavte najprv ťažnú hubicu traktora do najnižšej polohy tak, aby sa náhonový hriadeľ dal dobre pripojiť.
- Potom nastavte polohu ťažnej oje pomocou upevňovacích otvorov tak, aby pri horizontálnej polohe voza mohla byť pripojená. Voz podprite na prednej strane blokmi. Potom môže byť opierka priskrutkovaná na požadovanú výšku



Náhonový hriadeľ

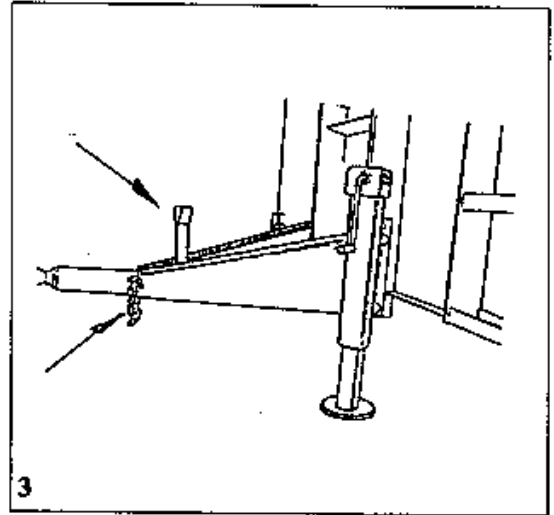
- Pripevnite náhonový hriadeľ strižnou spojkou smerom ku stroju.
- Kontrolujte dĺžku náhonového hriadeľa. Vonkajšia rúra by mala mať vôľu minimálne 15 cm (obr. 2), aby sa pohon v ostrých otáčkach nepoškodil. (Náhonový hriadeľ eventuálne skráťte. Vnútorňú a vonkajšiu rúru odgrátujte, piliny odstráňte a klzné plochy namažte).
- Náhonový hriadeľ pripojte len na 540 otáčok.



! Používajte len priložený náhonový hriadeľ opatrený strižnými kolíkmi. Chybné strižné kolíky môžu na stroji spôsobiť veľké škody !

Pripojenie

- Zacúvajte s traktorom až pred stroj a nastavte výšku na podpore. Zapojte stroj a zaistite svorník poistkou. Opierku nezabudnite vytočiť nahor.
- Pripojte dve hydraulické hadice na dvojčinný alebo jednočinný ventil traktora s beztlakovým odtokom.
- Hadica s červeným krytom je tlakové vedenie.
- Upevnite držiak bovdenových tiahli vonku alebo vnútri kabíny a dbajte na to, aby tiahla boli dobre upevnené. Bovdeny nesmú brúsiť o zem a v zákrutách sa nesmú dostať do kolesa traktora.
- Preskúšajte, či funkcie súhlasia s nálepkami
- Pripojte spojovací kábel elektrického synchronného kontrolného systému.
- Uvoľnite ručnú brzdú a zapojte hydraulické alebo pneumatické vedenie na traktor. Eventuálne pripojte k traktorovi i osvetľovací kábel.



Odpojenie

- Úplne uzavrite rezáciu stenu
- Opornú nohu stočte dolu a nastavte tak, že sa ťažný hák odpojí od ťažnej hubice traktora.
- Odpojte hydraulické hadice, upevnite prachovky a hadice zaveste do držiaka na prednej strane stroja. Odpojte náhonový hriadeľ a zaveste ho na reťaz alebo ho položte do držiaka (obr. 3).
- Nezabudnite odpojiť diaľkový ovládací kábel a hydraulické alebo vzduchové brzdové vedenie. Takto upevnite na príslušné držiaky.

! Voz odstavte len s uzavretou rezacou stenou.

Rady pre pripojenie a odpojenie

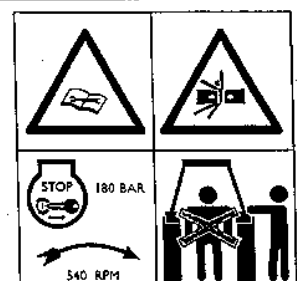
- Stroj zapojiť len na pripojovaciu spojku alebo do ťažného oka. Nikdy na rameno hydrauliky!
- Zaistite svorník na traktor pomocou poistky
- Vývodový hriadeľ pripojte len na vývod s 540 otáčkami.
- Elektronický vážiaci pult vážiaceho zariadenia položte na suché miesto
- Nazabudnite odpojiť elektrický spojovací kábel kontrolného systému.

! Pri pripájaní sa nikto nesmie nachádzať medzi traktorom a vozom.

V prípade, že je to nutné, vypnite najprv motor traktora a vytiahnite kľúče zo zapalovania(obr.4).

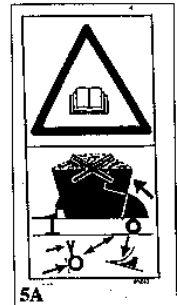
Odstavenie

- Postavte voz na suchý a pevný podklad (obr.5A). Zaistite stroj proti pohybu pomocou brzdy a dodaných klinov.
- Dbajte na to, aby bol odstavený voz prázdny, pretože by došlo k prekročeniu maximálneho povoleného podporného zaťaženia na pôdu (miesiaci šnek s plne odstaveným strojom sa ťažko zapína !)



Dvíhanie

- Pre veľkú váhu stroja nie je povolené nakladať stroj pomocou žeriava. Používajte k tomu nájazdové podklady.
- Ťažné oje dvíhajte len za ťažné oko a nikdy nie za chrániace puzdro elektrického senzora.

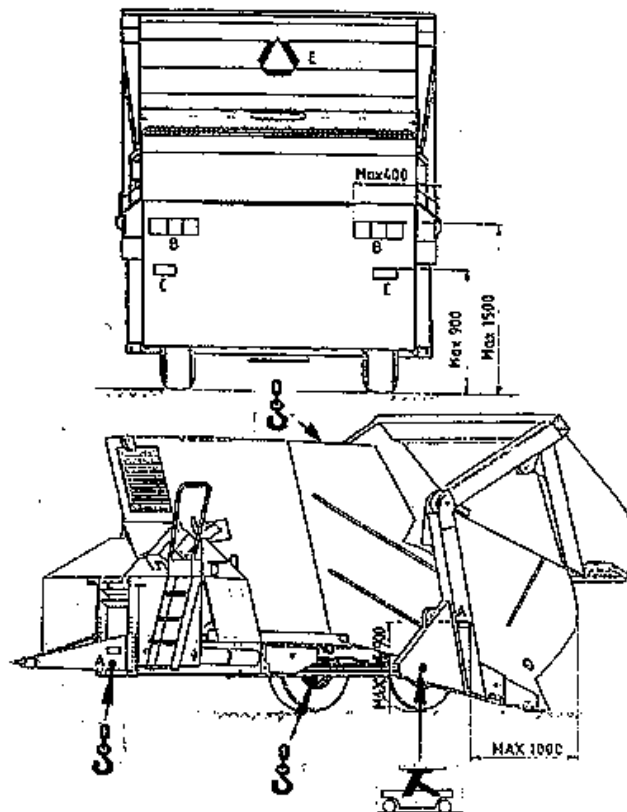


Obr. 6 ukazuje, kde sa nachádzajú záchytné body na stroji a kde má byť umiestnený zdvihák pri výmene plášťa.

Montáž zákonom predpísaného osvetlenia

Pre jazdu po verejných komunikáciách je zákonom predpísané osvetlovacie zariadenie.

Obr. 6 ukazuje kde má byť na stroji umiestnené osvetlenie

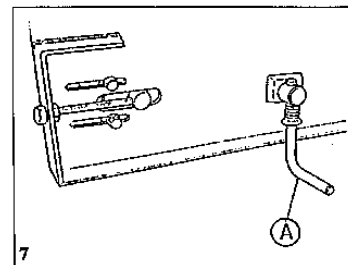


- A žlté bočné reflektory, vždy dva ref. na každej strane v max. výške 900 mm a max. 1000 mm od zadnej strany stroja
- B koncové svetlo, brzdové svetlo a smerovka v max. výške 1500 mm v uhlu 45° a z vonkajšej strany pod uhlom 80° viditeľne pripevniť, najviac 400 mm od vonkajšej strany stroja.
- C červené reflektory, viditeľné od zadu pod uhlom 30° v max. výške 900 mm upevniť, najviac 400 mm od vonkajšej strany stroja.
- D dva biele reflektory a pozíčné osvetlenie v max. výške 1500 mm viditeľné pod uhlom 45° , najviac 400 mm od vonkajšej strany stroja.
- E reflektívny trojuholník viditeľný pod uhlom 30° , v max. výške 1,6 m.

Brzdy

Uistite sa, že brzdový systém (aj osvetlenie) bezchybne fungujú, predtým, než vyjdete na verejnú komunikáciu.

Nezabudnite uvoľniť ručnú brzdú (obr. 7)



Jazda vo dvore aj na vozovke – max. 6 km/hod !

Brzdový systém je obsluhovaný jedno- alebo dvojčinným ventilom traktora.

Jazda po vozovkách – max. 25 km/hod.

Stroj musí byť vybavený vzduchotlakou brzdou a štítkom „25 km/hod.

Prevádzkové povolenie je potrebné.

Táto brzda je k stroju ako príslušenstvo.

Najvyššia povolená rýchlosť stroja je 25 km/hod.

7 PRÁCA SO STROJOM

7.1 Obslužné funkcie

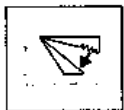
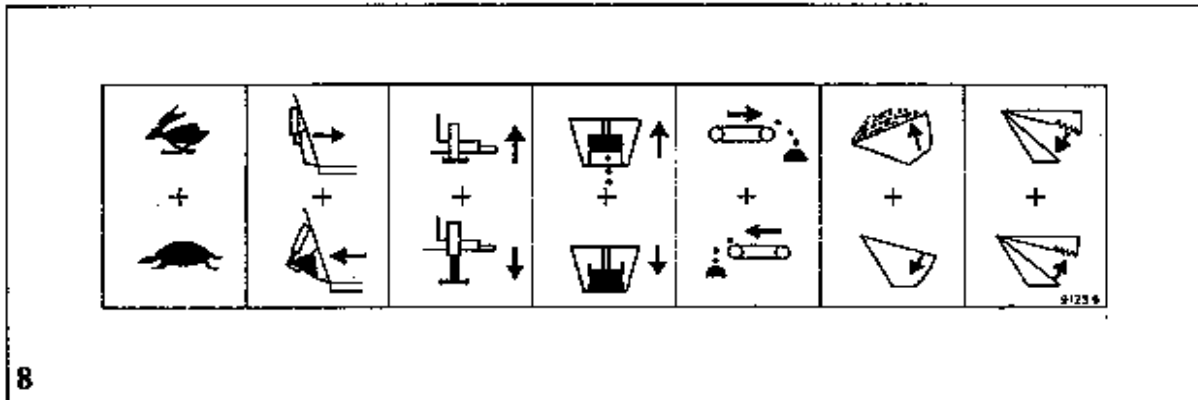
A Mechanická obsluha pomocou ťažných bovdenov

Na obr. 8 sú popísané rôzne funkcie.

Kontroluje, či všetky funkcie pracujú podľa symbolov a zoznámte sa s nimi. (Pri opačných funkciách zameňte prívodnú hadicu alebo prepnete dvojčinný ventil).

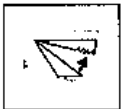
Obslužné funkcie sú aktivované len po zapnutí riadiaceho zariadenia na traktore.

! Ovládaci páku traktorového ventilu zaradíte ihneď do voľnobežnej polohy, aby sa zablokovali funkcie riadiaceho ventilu a tým sa zamedzilo prehriatie oleja.

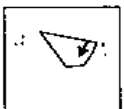


Rezací rám klesá v tzv. rýchlom chode.

Akonáhle sa silážny rám dotkne siláže, nastáva automaticky rezací pohyb. Keď dosiahne rezací štít najnižšiu polohu, svieti vpredu na stroji kontrolné svetlo.



Rezací rám sa dvíha pri vysunovaní hlavného valca „Master-Sleve“. Akonáhle je rezací rám zdvihnutý, vpredu na stroji svieti kontrolné svetlo.



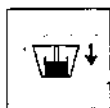
Nakladacia hubica s pripevneným rezacím rámom klesá tak dlho, kým sa rolne nakladacej hubice dotknú zeme. Nepretržitý signál varuje okolie pri klesaní rezacej hubice. Pri podržaní páky sa voz tlačí smerom hore.



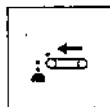
Nakladacia hubica sa s rezacím rámom a odrezaným krmivom nakláňa smerom hore a krmivo padá do voza.



Dávkovacia klapka sa otvára. Ukazovateľ ukazuje, ako je klapka otvorená. Táto funkcia má prednosť pred funkciou priečného dopravníka. Pri použití tejto funkcie sa priečny dopravník pohybuje prechodne pomaly. (Používať len krokovo).



Dávkovacia klapka sa zatvára



Pri tejto polohe páky stroj dávkuje do ľava.



Pri tejto polohe páky stroj dávkuje vpravo v smere jazdy.

Príslušenstvo:

Opierka klesá a ťažné oko závesu traktora je nadvihnuté.



Opierka (noha) sa dvíha a ťažné oko oja sa opiera o prípojnú spojku traktora.



Protinôž sa zasúva do miešacej komory.



Protinôž sa vysúva z miešacej komory.



Redukčná prevodovka je zapnutá v pomere 1:1.

POZOR: Zapnúť sa môže len keď je náhonový hriadeľ v kľude.

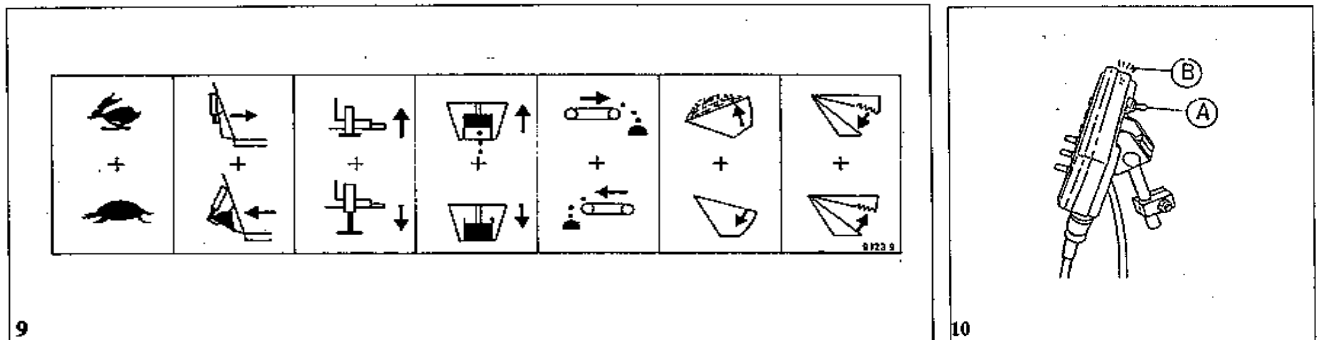


Prevodovka je zapnutá do spomalenia. Pokiaľ je prepínač v neutrálnej polohe je prevodovka vypnutá.

B Elektrické ovládanie

Rôzne funkcie si najprv pozorne prečítajte na predchádzajúcej strane (viď obrázok 9).

Pred použitím sa musí prepnúť vypínač, ktorý sa nachádza za pultom (A, obr. 10). Kontrolné svetlo na bočnej strane pultu svieti (B, obr. 10), vypínač aktivuje rôzne funkcie. Skontrolujte, či sú všetky funkcie správne zapojené. So všetkými funkciami sa zoznámte.



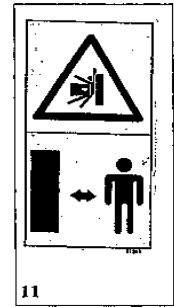
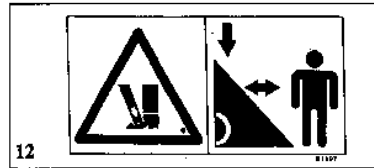
! Po použití stroja prepnite bezpečnostný vypínač a skontrolujte, či je ovládací pult skutočne vypnutý. (A, obr. 10)

7.2 Zasunutie do krmiva

- Sklopte nakladaciu hubicu s rezacím rámom dole, až sa roľňa nakladacej hubice dotkne zeme. Uvoľnite včas páku vypínača, aby sa plošina nadvihla. Tým zamedzíte rýchlemu opotrebeniu pojazdrových klapiek.
- Pri sťahovaní rezacej plošiny dole, varuje nepretržitý signál pred eventuálnymi okolnosťami.
- Rezací rám zdvihnite tak, aby siahal nad siláž. (Kontrolná žiarovka vpredu na stroji sa rozsvieti.)
- Potom zatlačte voz predným dielom nakladacej plošiny pod siláž. Nevchádzajte s vozom príliš ďaleko, lebo by sa poškodili bočné steny nakladacej plošiny. Dbajte na to, aby traktor stál priamo pred vozom.

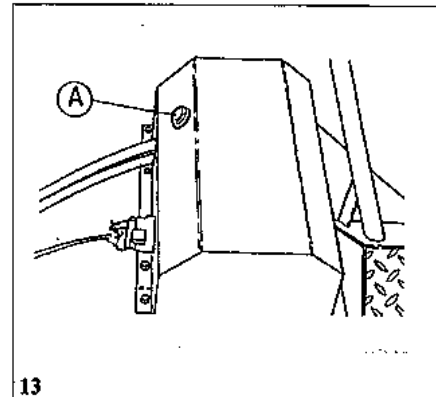
! Nezamieňajte nepretržitý signál rezacej plošiny s omnoho hlasnejším (nepretržitým) dvojtónovým poplašným signálom kontrolného systému. Pokiaľ sa tento signál spustí, musí byť rezanie okamžite ukončené.

! Dbajte na to, aby sa žiadne osoby ani zvieratá nenachádzali v okolí stroja alebo medzi strojom a silážou, keď sklápate nakladaciu plošinu dole a vchádzate so strojom do steny krmiva.



7.3 Vyrezávanie a nakladanie

- Najprv naložte trávnu siláž a len potom kukuricu alebo iné voľné produkty.
- Traktor počas nakladania krmiva vždy zabrzdite.
- Rezacia stena klesá rýchle. Akonáhle sa nože dotknú siláže, automaticky sa prepne na rezací pohyb.
- Rezací rám sa snažte zaťažiť pokiaľ možno rovnomerne. Oddeľujte vždy rovnaké široké kusy a zamedzte bodovému zaťaženiu – tým, že by ste rezali len jedným rohom.
- Počas rezania preskúšajte, či sa rezací rám nenatáhuje.
- Synchronný kontrolný systém zaisťuje rovnomerný pohyb oboch hlavných valcov „Master Slave“.
- Oddeľte vrstvu až k nakladacej klapke. Svetlo na prednej strane stroja (A, obr. 13) sa vypne, akonáhle rezací rám klesne do najnižšej polohy. Režte ešte niekoľko sekúnd a potom zastavte rezací pohyb. Počkajte niekoľko sekúnd aby odpadol tlak v hlavných valcoch.



Sklápanie

Nastavte náhonový hriadeľ traktora na 350 ot. tak, že uvediete miešaciu reťaz do pohybu. Nadvihnite rezací rám o 10 cm, aby ste zamedzili zlisovaniu oddeleného krmiva na nakladaciu plošinu (kontrolné svetlo sa rozsvieti). Zdvihnite pomaly rezaciu plošinu. Odrezané krmivo padá do miešacej komory a po vrstvách sa rozpadá. Uzavrite potom rezací rám až na rezaciu plošinu (kontrolka zhasne). Vypnite miešací šnek, akonáhle sa krmivo rozdelí po celej komore.

Pri druhom plnení postupujte takým istým spôsobom. Rezaciu, nakladaciu klapku otvorte bližšie ku stene krmenia tak, aby krmivo z miešacej komory nevypadlo.

! Pred vklápaním musí byť rezacia - nakladacia klapka takmer zatvorená. V žiadnom prípade sa nesmie s plne otvorenou klapkou rýchlo pohybovať – môže to viesť k ťažkému poškodeniu. (Rezacia – nakladacia klapka potom naráža do vrchnej hrany miešacej komory).

Váženie

Pokiaľ je váhový počítač (kým sa nedotkne rezacia klapka zeme) nastavený na „0“, môže byť váha odrezaného krmiva po miernom nadvihnutí odčítaná. Stlačením tlačidla „Total“ sa zistí celková váha v miešacej komore a na nakladacej plošine.

Kontrolný systém rovnomerného pohybu

Na oboch stranách rezacieho rámu sa nachádza vypínač, ktorý krátko uzavrie prúd oleja do hadice pri šikmej polohe rezacieho rámu. Ozve sa nepretržitý hlasitý dvojtónový poplašný signál.

! Potom okamžite zastavte vyrezávanie siláže, pokiaľ začujete tento signál – rezací rám môže byť nenávratne poškodený. V tomto prípade vyjdite zo steny siláže, krmivo spust'ite do stroja, pričom sa rezací rám nachádza v šikmej polohe, a spust'ite ho potom na nakladaciu plošinu. Okamžite sa obráťte na svojho dodávateľa a stroj opravte.

! Nezamieňajte nepretržitý signál rezacej plošiny s ďaleko hlasnejším dvojtónovým výstražným signálom systému rovnomerného pohybu. Keď tento signál zaznie, zastavte okamžite rezací pohyb.

Priečne šikmé postavenie

Šikmé postavenie môže byť spôsobené len únikom (presakovaním) oleja jedného z valcov „Master–Slave“.

- V piestoch týchto valcov sa nachádzajú malé ventily, ktorými môže byť nedostatok oleja vyrovnaný. Rezací rám môže byť týmto spôsobom zrovnaný. Malý rozdiel počas rezacieho cyklu môže byť týmto spôsobom tiež zrovnaný. Tieto ventily môžu byť znečistené, alebo môžu byť zlomené pružiny, ktoré sa za nimi nachádzajú.
- Tesnenie týchto valcov môže byť povolené. Obráťte sa na našu službu zákazníkom a nechajte si zistiť, ktorý valec netesní.

Bezpečnostné predpisy pri nakladaní a vyrezávaní

! Dbajte na to, aby ste sa za žiadnych okolností nenachádzali pod zdvihnutým rezacím rámom (obr. 14). V prípade, že je to nutné, musí byť rezací stena podľa predpisov podopretá a guľčkový kohút na hlavnom valci musí byť uzavretý (obr. 15).

! U strojov série O1 musí byť uzavretý tiež guľčkový kohút na nakladacom valci (obr. 15).

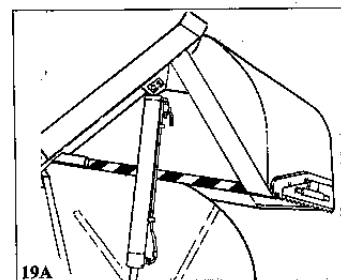
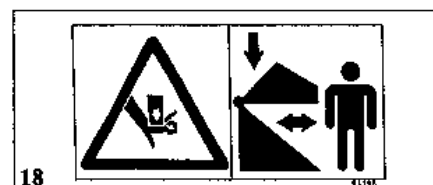
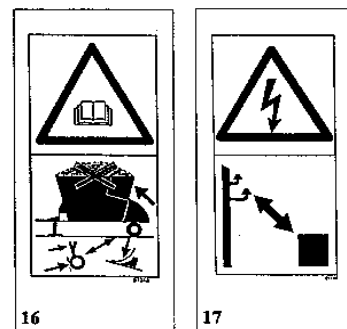
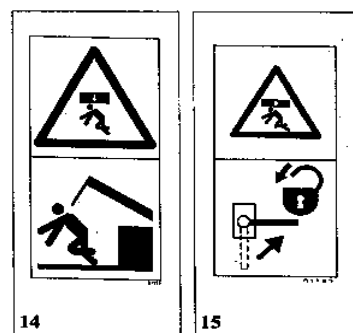
! Pri jazde po verejných komunikáciách sklopte rezací rám vždy úplne hore (obr. 16). Voz musí byť vybavený predpísaným osvetlením a zodpovedajúcim reflektorom (viď kapitola 6, obr. 4).

! Dbajte na to, aby sa rezacia stena nedotkla vrchného vedenia. V prípade, že ste sa vedenia dotkli, ihneď zoskočte z traktora (obr. 17).

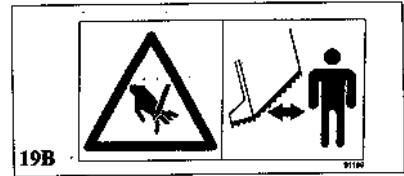
! Nebezpečie stlačenia! Dodržujte odstup od klesajúceho rezacieho ramena. Dbajte na to, aby sa žiadne osoby alebo zvieratá nenachádzali v blízkosti stroja pri vyrezávaní krmiva (obr. 18).

! Nebezpečie pomliaždenín!

Dodržiujte vždy odstup od klesajúceho rezacieho rámu. Nebezpečie pomliaždenín medzi rezacím rámom, nakladacou klapkou a bočnej a zadnej steny miesiacej komory (obr. 19 A).



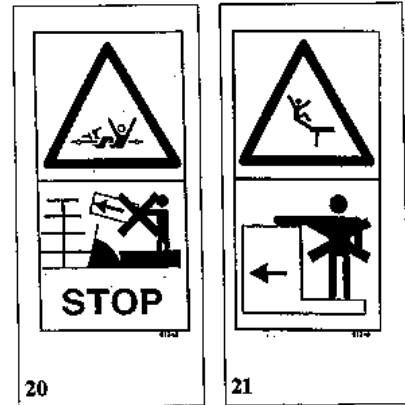
! Dodržujte vždy odstup od pohyblivých rezacích nožov. Dbajte na to, aby sa pri práci nikto nepohyboval v blízkosti stroja. Pripevnite kryty rezacích nožov a rezacieho rámu dajte do najnižšej polohy. Vypnutím traktora vypustíte tlak oleja zo systému (obr. 19B)



! Nachádzať sa vo voze pri bežiacom motore traktora je prísne zakázané. Pri práci vo voze vždy vytiahnite kľúče a odstráňte tlak z olejového systému. Stroj parkujte vždy na zemi s úplne uzavretou rezacou – nakladacou klapkou.

! Je najprísnejšie zakázané stáť pri bežiacom miešacom šneku na polouzavretej nakladacej klapke a rukami vhadzovať balíky sena prípadne iné krmivo do miešacej komory. Miešací šnek vždy vypnite (obr. 20).

! Dbajte na to, aby sa pri bežiacom miešacom šneku nenachádzala žiadna osoba v bezprostrednej blízkosti stroja alebo na plošine na ľavej strane stroja (obr. 21). Stroj vždy vypnite, keď chcete pridávať napr. minerálie. Neodchádzajte od traktora, pokiaľ stroj beží.



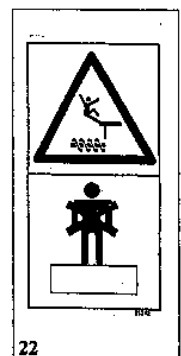
7.4 Miešanie

- Najrýchlejší miešací efekt dosiahneme pri relatívne nízkych otáčkach miešaceho šneku – t.j. pri 350 až 400 otáčkach náhonového hriadeľa.
- Naplňte voz len asi 10 cm pod okraj. Príliš plný voz sa negatívne prejavuje na dobe miešania a vyžaduje viac sily, pretože sa krmivo hromadí v zadnej časti stroja.
- Najrýchlejšieho miešacieho výsledku dosiahneme pri malom počte nožov. Toto sa ale negatívne miagani prejaví na rezaní. Podľa dĺžky krmiva musíme hľadať strednú cestu.
- Najviac ovplyvňujú miesiaci proces najspodnejšie nože, preto musia byť odstránené najprv. Dodržujte preto nasledovné globálne smernice:

dlhé suché krmivo	:	upevniť všetky nože
dlhé mokré krmivo	:	všetky nože mimo najspodnejších
krátke suché krmivo	:	upevniť len 2 vrchné nože
krátke mokré krmivo	:	nepoužívať žiadne nože
- Nemiešajte dlho, najviac 10 min. Práve pri mokrom krmive môže nastať kašovitosť.
- Naložené krmivo miešajte pri jazde od jedného skladiska k druhému. Tým sa odstráni eventuálne tvorenie mostu (zatlačenie krmiva pri vkladaní).
- Stroj je istený pomocou strižnej skrutky M8 x 60 8.8. Zlomená časť môže byť príčinou rýchleho vklápania narezaného krmiva miešacieho šneku. Ponechajte miešaciemu šneku dostatok času na spracovanie krmiva. Pri opakovanom lámaní sa obráťte na svojho predajcu.

! Zdržovať sa vo voze pri bežiacom motore traktora je prísne zakázané. Pri práci vo voze vždy vytiahnite kľúče a vypnite náhonový hriadeľ. Stroj vždy parkujte v spustenej polohe s nakladacou plošinou celkom na zemi a s úplne uzavretým rezacím rámom.

! Maximálny prípustný náklad je 3.500 kg (Triomix 8m), 4.000 kg (Triomix 10 m), 4.500 kg (Triomix 12 m). Táto váha nesmie byť prekročená.



7.5 Dávkovanie

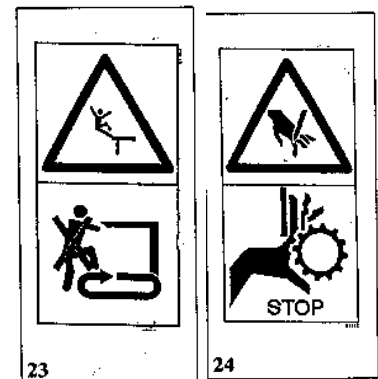
- Otvorte dávkovaciu klapku, zapnite priečny dopravník do požadovaného smeru, zapnite náhonový hriadeľ a rovnomernou rýchlosťou sa pohybujte k žľabu.
- Najlepšieho rozdelenia dosiahneme pri relatívne rýchlo sa otáčajúcom miešacom šneku. Pri eventuálne vysokom odhadzovaní krmiva privrite dávkovaciu klapku. Ukazovateľ Vám ukáže polohu dávkovacej klapky a eventuálny rozdiel pri rozdeľovaní jednotlivých krmných dávok. Voľte vždy rovnakú rýchlosť traktora a otáčok motora.
- Pri zmene smeru dávkovania zastavte miešaci šnek a ponechajte priečny dopravník ďalej bežať. Prepnite priečny dopravník do druhého smeru a opäť zapnite miešaci šnek.
- Pre posledné zbytky krmenia môžete náhonový hriadeľ prepnúť na 1000 ot/min., takže sa krmivo väčšou odstredivou silou oddelí od šneku.

! Stáť na priečnom dopravníku pri bežiacom motore traktora alebo pokiaľ je voz zdvihnutý je zakázané (obr. 23).

! Pri otváraní a zatváraní dávkovacej klapky dodržujte bezpečný odstup.

Vybíhajúci miesiaci šnek ! (obr. 24).

Pri odstraňovaní upchávok vždy odstavte motor traktora a náhonový hriadeľ. Vypnite motor traktora, vyťahnite kľúče zo zapalovania a odpojte náhonový hriadeľ akonáhle vstúpite do miesiacej komory.



8 ÚDRŽBA A MAZANIE

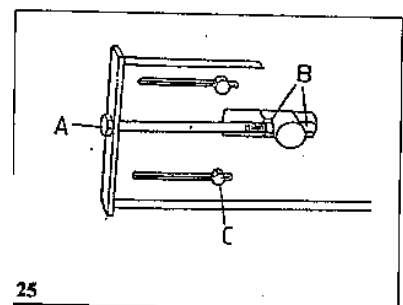
Nasledujúce diely Triomixu musia byť pravidelne preskúšané a znovu nastavené.

Napínanie dopravného pásu

Pomocou skrutiek, ktoré sa nachádzajú na oboch stranách (A, obr. 25), sa pás nastavuje, alebo sa vyrovnáva šikmo bežiaci pás. Povoľte k tomu kontra matky (B) a upevňovacie čapy (C).

Pás musí mať isté napätie, aby za normálnych okolností nekĺzal. Pokiaľ pás beží šikmo, musí sa tá strana ku ktorej beží utiahnuť.

Pozor: Pás neprepínať. Tým nastane poškodenie na spoji a poháňacie a napínacie kladky sú preťažené.



Hustenie pneumatík

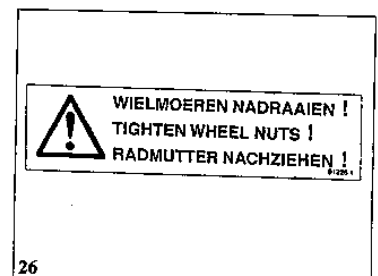
Pravidelne kontrolujte hustenie pneumatík. Nahustenie min. 4,0 bar – max. 6,0 bar.

(Obruče H 34 x 10.0 /R16 14 PR).

Po osem hodinovej prevádzke dotiahnite matky kolies (obr. 26).

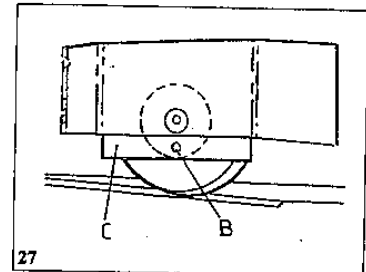
Pneumatiky 285/70 R 19.5 18 PR 6,0 bar.

Pneumatiky 305/70 R 19.5 18 PR 6,0 bar.



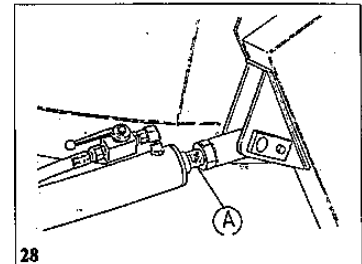
Nastavenie podporných kolies (rolní)

Natáčaním excentru (obr. 27) sa nechá nastaviť výška pojazdového kolečka voči nakladacej plošine. Vyskrutkujte skrutku B a istiacu platňu C a natočte ju do iného otvoru kotúča.



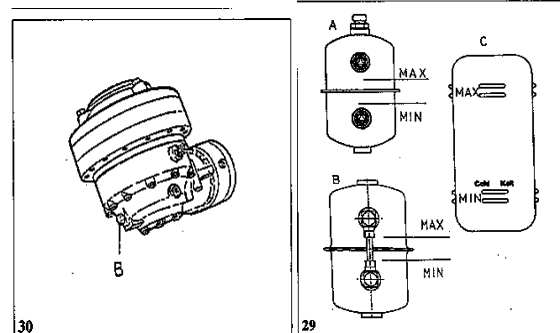
Nastavenie piestu nakladacej plošiny

Pomocou prestaviteľnej dĺžky piestnice (A, obr. 28) je možné nakladacie plošiny vyrovnávať nastávajúcou vôľou. Dĺžku nastavte tak, aby sa nakladacia plošina dotýkala pôdy rovnomerne vľavo aj vpravo.



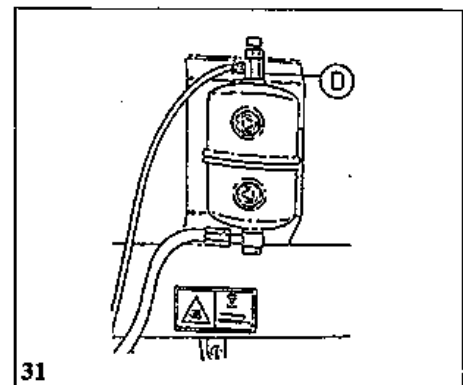
Prevodovka pohonu miešacieho šneku

Táto planétová prevodovka je naplnená 10,5 l oleja (napr. Shell Omala 220). Olej vymeňte po prvých 200 hod. a potom každý rok. Olej vypustíte odstránením upchávky (C, obr. 29). Naplňte nový olej do vetracích otvorov (B, obr. 30). Olejová nádrž pre plnenie (odvetrávanie pri plnení) sa nachádza na strane stroja (obr. 30). Vyberte odvetrávač (D, obr. 29) a naplňte týmto otvorom olej do výšky druhého otvoru (C, obr. 30).



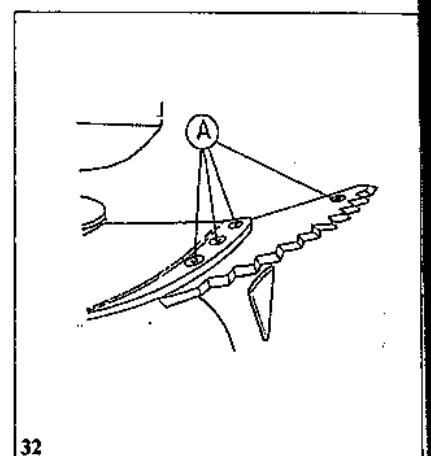
Použijte niektorý z nižšie uvedených typov oleja:

- AGIP Blasia 220
- Shell Omala 220
- BP Energol GR – HP 220
- Castrol Alpha SP 220
- Chevron NL Gear 220
- FINA Giran 220
- Mobil Mobilgear 630
- Total Carter EP 220



Ostrenie alebo výmena šnekových nožov

- Vymeňte vrchné nože miešacieho šneku príležitostne za spodné, aby sa rovnomerne opotrebovali.
- Nože môžu byť ostrené (sú priebežne tvrdené).
- Demontujte nože pomocou troch zapustených imbusových skrutiek a malej skrutky (A, obr. 31) pod šnekovým listom a spodnou platňou

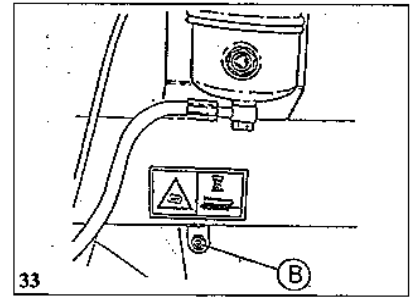


Mazanie

Nasledujúce diely musia byť pravidelne mazané:

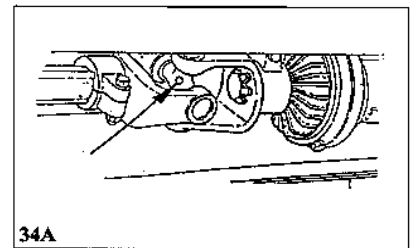
A Ložiská miešacieho šneku

Stroj je vybavený mazacím potrubím na mazanie ložísk. Tieto mazacie čapy je nutné každých 20 pracovných hodín namazať mazacím lisom – asi 20-timi stlačeniami (viď obr. 33). Šnek musí byť v prevádzke.

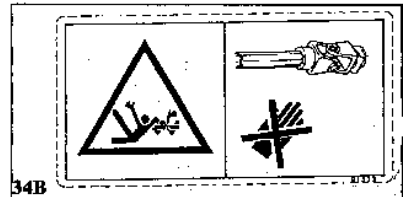


B Náhonový hriadeľ – krížové kĺby

Na stroji sa nachádzajú celkom 3 krížové kĺby – t.j. na náhonovom hriadeľi a na hlavnej prevodovke (viď obr. 34 A) Krížové kĺby náhonového hriadeľa namažte vždy po 8 hodinách na oboch stranách. Na klzné plochy vonkajších a vnútorných trubiek naneste raz mesačne tuk. Krížový kĺb hlavného prevodu mažte každých 50 prevádzkových hodín.

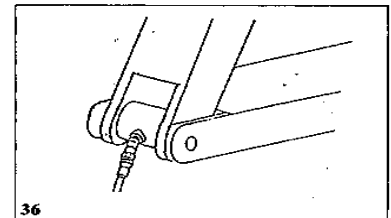
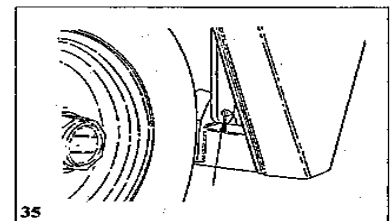


! Kým začnete mazať krížový kĺb na hlavnej prevodovke, vypnite náhonový hriadeľ a motor traktora, traktor aj stroj zabrzďte ručnou brzdou a vytiahnite kľúče zo zapaľovania (viď obr. 34 B)



C Puzdro ložísk nakladacej záklopky

Mažte starostlivo vždy po 8 prac. hodinách. (viď obr. 36).



Hydraulické hadice

Hydraulické hadice musia byť najmenej 1 x ročne kontrolované, či nie sú poškodené. Porušené hadice musia byť okamžite nahradené novými, rovnakej kvality. Pokiaľ hadice prepúšťajú, neskúšajte otvor upchať prstami. V dôsledku veľkého tlaku by prúd oleja prenikol do vašej kože a spôsobil by otravu krvi. Max. tlak môže dosahovať až 250 atm.

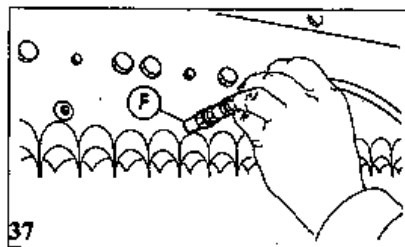
Aby sa zamedzilo pracovno-technickým problémom, mali by byť hadice menené každých 6 rokov, za hadice rovnakej kvality. Hydraulické hadice z „bezpečnostných funkcií“ by mali byť menené každé 3 roky. Jedná sa o hadice k hlavnému valcu rezacej steny.

Údržba nožového systému

Klzké plochy nožov by mali byť mazané každých 8 pracovných hodín. Olej sa nastrieka do malých otvorov na rezacích plôškach s tzv. bodovým mazacím čapom – návod priložený (obr. 36).

Použite niektorý z nasledujúcich mazacích zmesí (všetky na báze lithium - / calcium) :

- Firezone Lithica Grease EP 2
- Shell Calithia WB
- Shell Retinax WB
- Fina Ceran WR

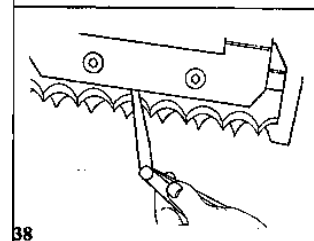
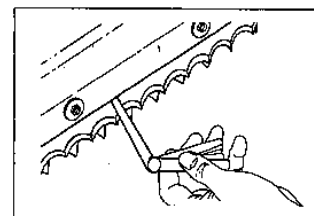


Údržba nožového pohonu prevádzkového valca

Doporučujeme 1x ročne demontovať nože a odstrániť zbytky siláže. Piestnicu a rezacie nože na klzkých plochách namazať tukom a znovu namontovať. Pre zjednodušenie demontáže je k návodu priložený Torxný kolík.

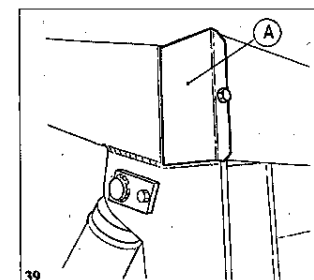
Kontrolná vôľa nožov (obsluha tlačných doštičiek)

Pravidelne kontrolujte, či sa medzi nožmi a prítlačnou platňou nenachádza trávna siláž. Časom sa vôľa medzi platničkami bočného noža a nerezového noža zväčšuje. Tieto opatrenia preventívne odstraňujte, pokiaľ je vôľa väčšia ako 1 mm (obr.37).



Vylepšenie rezacích nožov

Všetky rezné plochy rezacích nožov sú také tvrdé, že sa pri normálnej prevádzke prakticky nevytupia. Rezacie nože sú celkovo tvrdené a môžu byť eventuálne ostrené. Dbajte na to, aby tvar (špička noža) zostal pokiaľ možno zachovaný.



Kontrola vyrovnávacieho kontrolného systému

Kontrolujte, či správne fungujú vypínače kontrolného systému, ktoré sa nachádzajú na oboch stranách rezacieho rámu.

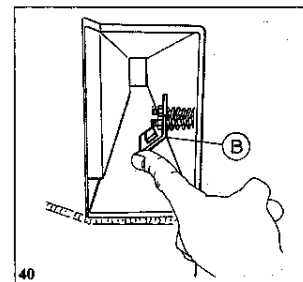
! Pokiaľ počujete nepretržitý signál, okamžite zastavte vyrezávanie siláže – inak by bol rezací rám poškodený. V tomto prípade vyjdite zo silážneho stĺpca, sklopte krmivo do stroja, pričom sa rezací rám nachádza v šikmej polohe a spustíte ho potom na rezaciu plošinu.

Obráťte sa na Vášho dodávateľa a stroj okamžite opravte.

Mesačná kontrola

Odstráňte krycie záklopky (A, obr. 39) na oboch stranách rámu a otočte vypínač, pripevnený na odpruženom držiaku (B, obr. 39) najmenej o 5 stupňov.

Po 2 sekundách by mal zaznieť signál. Kontrolujte vypínač a opravte ho okamžite ak je defektný.



Údržba prevádzaná dodávateľom

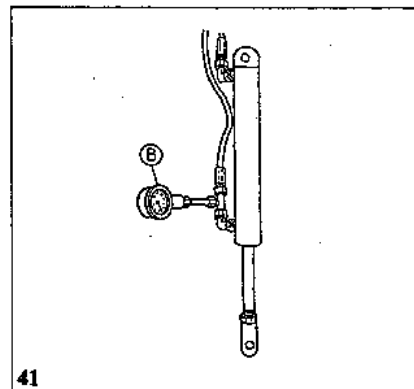
Nasledujúce nastavenia môžu byť prevádzané len Vaším dodávateľom:

- A tlakové nastavenie nožového systému (viď zoznam náhradných dielov)
- B nastavenie tlaku riadiaceho ventilu (dotaz na našu službu zákazníkom)
- C nastavenie „Master-Slave“ valcov
- D nastavenie rezacej rýchlosti

C) Nastavenie „Master-Slave“ valcov

Aby bolo zaručené optimálne prerezávanie musí byť „Master-Slave“ valec nastavený na tlak 100 bar.

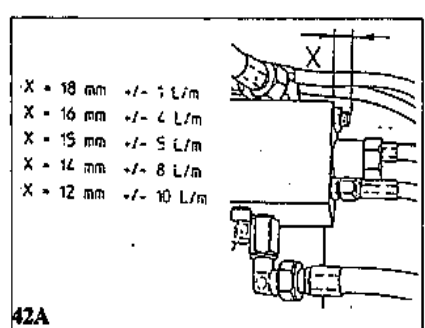
Namontujte Master-valec na spodnej strane. Spust'íte rezací rám až na doraz a uveďte rezací systém pod tlak. Zaskrutkujte piestnicu Slave-valca tak ďaleko dovnútra až manometer ukáže tlak 100 bar. Následne zaistite piestnicu. Zaskrutkujte piestnicu Master-valca dovnútra až manometer stúpne. Zaistite potom piestnicu.



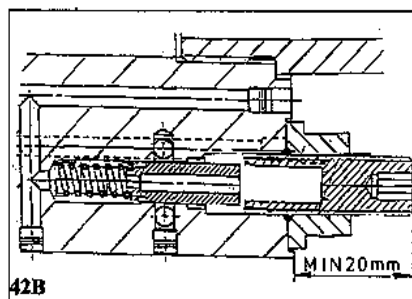
D) Nastavenie rýchlosti posunu Bypassové vedenie príliš otvorené

Na zvýšenie reznej rýchlosti pri mäkkej kukuričnej siláži a na zvýšenie hydraulického výkonu bolo inštalované bypassové vedenie s integrovaným regulačným ventilom prúdu a zo spätným ventilom. Tak dlho pokiaľ je pracovný tlak traktora nižší ako pretlak, tečie olej priamo týmto vedením do hlavného valca. V opačnom prípade sa spätný ventil uzavrie a olejové komory pumpujú olej do hlavného valca.

Štandardné nastavenie regulačnej skrutky „X“ je 5 L/mm (15 mm, obr. 32). Nastavte toto v tomto prípade na najvyššie množstvo oleja.



- Pri malom výkone traktora sa nôž tlačí príliš silne do siláže a do pohybu sa uvedie len trhavo alebo vôbec. Znížte množstvo oleja (regulačná skrutka „X“ predĺžiť)
- Tlak dopredu príliš nízky. (Spätný ventil v Bypass vedení je netesný).
- To je poznať tak, že tlak dopredu nepresahuje pracovný tlak traktora. Bypass funkcie a ventil môžu byť prechodne uzavreté, pokiaľ pero a hradítka po demontáži namontujeme opačne (najprv pero, potom hradítka, istiaca skrutka najvyššie 20 mm zaskrutkovať !) viď obr. 41 B.

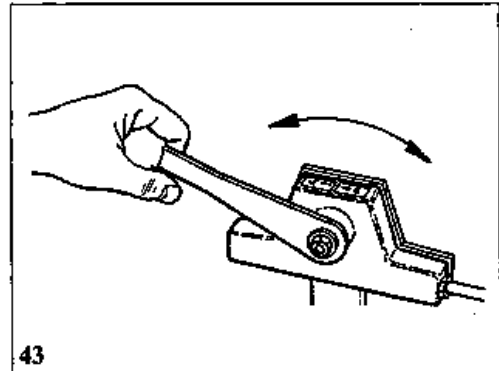


- Pri poruche preskúšajte najprv toto. Bypass spätný ventil môže byť demontovaný len po demontáži pretlakového ventilu.

9 PRÍSLUŠENSTVO

9.1 Redukčná prevodovka

- Pre traktor s malým výkonom je možné obdržať ako príslušenstvo redukčnú prevodovku, ktorá sa upevní pred náhonový hriadeľ. Táto prevodovka môže byť pripojená len na vývodový hriadeľ s 540 ot. Redukčná prevodovka sa skladá z dvoch prevodov 1:1 a jedného prídavného prevodu. Tento dodatočný prevod umožňuje potrebu nižšieho výkonu.
- Zapnite miesiaci šnek na miešanie pri náhonovom hriadeľi v kľude, na pomalý prevod (alebo 1:1). Zapnite prevod na delení do prevodu 1:1 (obr. 43)

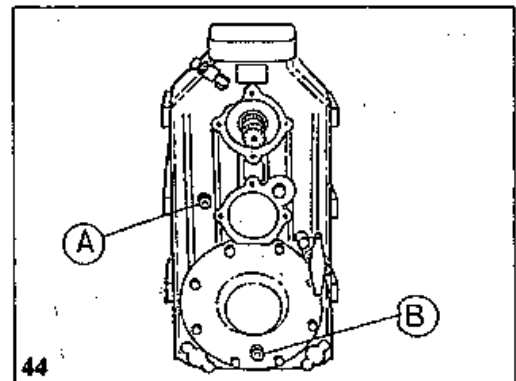


! Prevodovka môže byť zapojená len pri vypnutom náhone !

Poznámka: Nôž má zachádzať do sila pokiaľ možné v rovine traktora – toto ovplyvňuje i životnosť náhonového hriadeľa.

Údržba

- Prevodový olej vymeniť po prvých 50-tich hodinách prevádzky a následne 1 x ročne. (Vypustiť pomocou zátky B, obr. 43)
Druh oleja: SAE 90. Množstvo oleja: +/- 6 litrov. Plňte olej prevodovky až vyteká otvorom A. (viď obr. 43).



23 SERVISNÉ STREDISKÁ

AGROTRADE GROUP, spol. s r. o.
Šafárikova 124
048 01 Rožňava
Tel. a Fax: 058/73 23 132, 73 24 086, 73 26 174

Servisné stredisko a sklad ND Rožňava:
Tel. a Fax: 058/ 73 27 718
Mobil: 0905 556 164, 0905 497 406

Servisné stredisko a sklad ND Rišňovce Tel./Fax: 037/ 828 278-9
Mobil: 0905 497 425