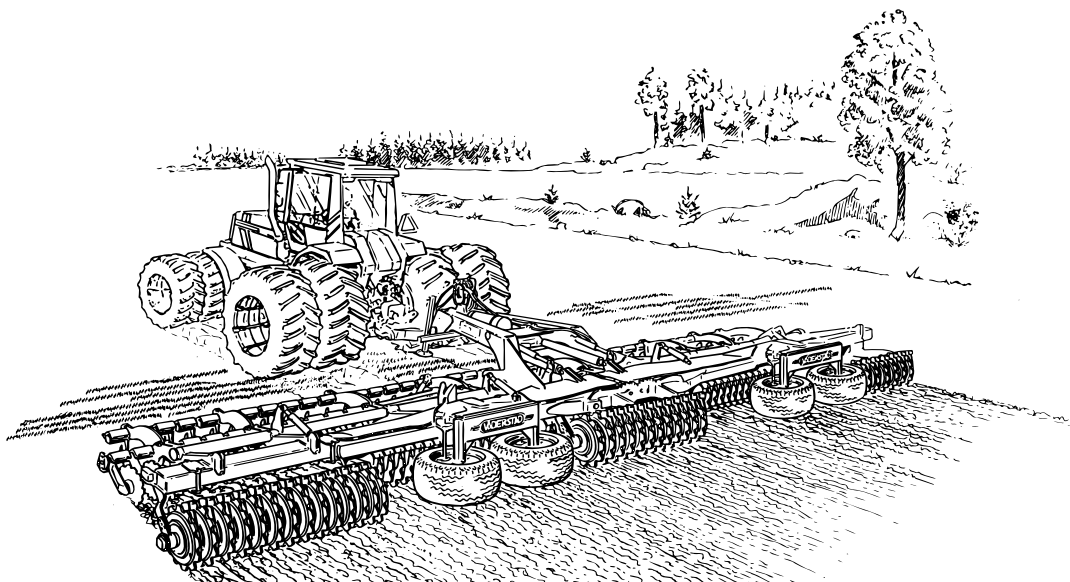
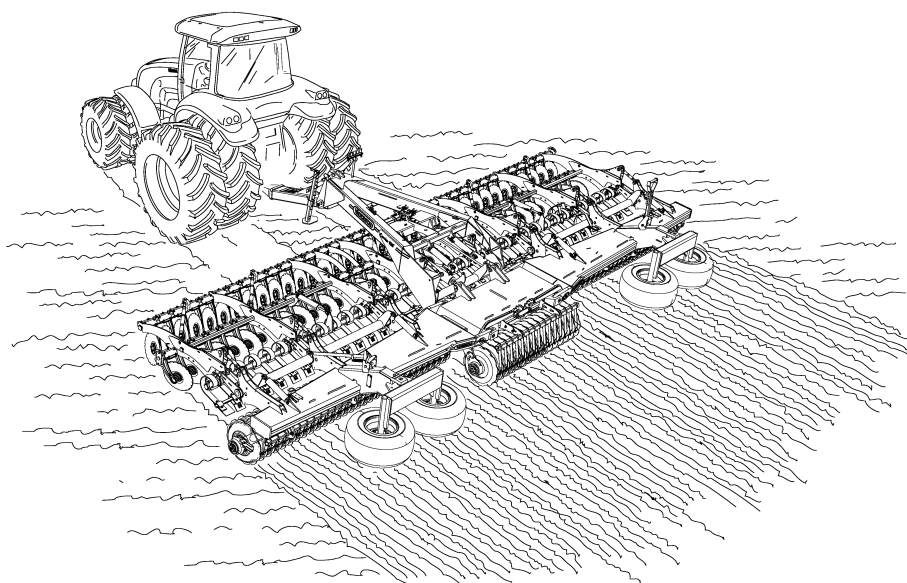


VÄDERSTAD

Carrier

řady
CR 925-1225

Výrobní č. 9988-12 144



Návod

902592-cs
02.05.2013 5

Původní návod

1	Bezpečnostní opatření	
1.1	Před použitím stroje	7
1.2	Výstražné etikety	8
1.3	Další bezpečnostní opatření	9
1.4	Štítky na stroji	12
1.5	Pohyb stroje, pokud není připojen za traktor	13
2	Pokyny a nastavení	
2.1	Připojení a odpojení válce	17
2.2	Kontrola tažného oka stroje	18
2.3	Přepravní zarážka a úhel kol	19
2.4	Přepnutí do transportního režimu, pozice 1 – 6	20
2.5	Přepnutí do pracovního režimu, pozice 6 – 1	20
2.6	Kontrola závěsného zařízení traktoru	22
2.7	Nastavení výšky tažného oka	22
2.8	Nastavení sklápěcí hydrauliky	23
2.9	Seřízení škrabek	24
2.10	Nastavení hloubkové zarážky	26
2.11	Nastavení horizontální polohy přídatného náradí	26
2.12	Nastavení pracovní hloubky přídatného náradí	27
2.13	System Disc	28
2.14	System Disc se smykem Crossboard (CR 925)	33
2.15	Pokyny k jízdě	34
2.16	Zařízení Crosscutter (CR 1225)	35
2.17	Hydraulické brzdy	36
2.18	Pneumatické brzdy	39
3	Servis a údržba	
3.1	Nástroje	44
3.2	Pravidelná údržba	45
3.3	Servis polního válu s ocelovými prstenci	48
3.4	Výměna těsnění v hydraulickém pístu sloužícím k nastavení hloubky u ramů přídatného náradí.	49
3.5	Odvzdušnění hydraulického systému přídatného náradí	49
3.6	Odvzdušnění sklápěcích pístů	49
3.7	Výměna kotoučů	50
3.8	Výměna náboje kotouče	50
4	Hydraulické schéma	
5	Technické údaje	
5.1	Carrier s ocelovým zhutňovacím válcem	53
5.2	Carrier 1225 s pryžovým zhutňovačem	53

ÚVOD

Stroj Väderstad Carrier se skládá ze tří (CR 925) nebo pěti (CR 1225) sekcí zhutňovacího polního válu se škrabkami. Carrier 925 je vybaven přídatným nástrojem System Disc se smykem Crossboard. Carrier 1225 je vybaven přídatným nástrojem System Disc se smykem Crossboard.

Díky hydraulickému systému lze stroj rychle a snadno přenastavit na pracovní nebo transportní polohu. Pracovní hloubku přídatného nářadí lze nastavit hydraulicky.

Väderstad Carrier 1225 s přídatným nářadím System Disc je víceúčelovým strojem pro intenzivní mělkou kultivaci. Dvě řady zakřivených kotoučů prosekávají zbytky slámy a plodin a míchají slámu a půdu, přičemž vytvářejí rovný povrch. Carrier Disc účinně zpracovává půdu až do hloubky 10 cm. Pro dosažení optimálního promíchání půdy jedte stálou rychlostí 12 - 14 km/h.

Carrier vybavený nářadím System Disc je vhodný nejen na odstraňování rostlinných zbytků. Slouží také k jiným účelům, jako je srovnávání, příprava a zhutňování zorané půdy, běžné válení a příprava kvalitního podloží pro setí semen, což činí z nářadí všestranný nástroj s mnoha možnostmi použití na jakékoli farmě.

Väderstad Carrier 925 vybavený přídatným nářadím System Disc se smykem Crossboard je univerzální nástroj pro intenzivní, mělké zapravování rostlinných zbytků, kultivaci zoraných polí atd. Protože by relativně vysoká hmotnost přídatného nářadí mohla způsobit hrnutí půdy, přídatné nářadí System Disc se smykem Crossboard není vhodný pro kultivaci lehkých půd. Při pojezdu na lehkých půdách je zde navíc nebezpečí zvýšené nestability.

Dvě řady zakřivených kotoučů prosekávají zbytky slámy a plodin a míchají slámu a půdu, přičemž vytvářejí rovný povrch. Kotouče účinně zpracovávají půdu až do hloubky 10 cm. Pro dosažení optimálního promíchání půdy jedte stálou rychlostí 12 - 14 km/h.

Integrovaný smyk Crossboard dále činí ze stroje vhodný nástroj pro urovnávání, kultivaci a zhutňování zoraných polí a dříve kultivovaných půd. Hydraulické ovládání úhlu kultivace je doplněno mechanickým nastavovacím zařízením, které umožňuje vertikální nastavení podle úkolu anebo pracovních podmínek.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ STROJE
podle Směrnice EU pro stroje 2006/42/ES

Společnost Väderstad-Verken AB, P.O. Box 85, SE-590 21 Väderstad, ŠVÉDSKO
tímto potvrzuje, že níže uvedené kultivační nástroje jsou vyrobeny v souladu
se Směrnicí Rady pro stroje 2006/42/ES.

Toto prohlášení platí pro následující stroje:
CR-925 a CR-1225, výrobní č. 2 500-12 144.

Väderstad 2010-06-18

Lars-Erik Axelsson
Koordinátor právních požadavků
Väderstad-Verken AB
Box 85, 590 221 Väderstad

Podepsaný je také oprávněn ke zpracování technické dokumentace výše uvedených strojů.

1 Bezpečnostní opatření

1.1 Před použitím stroje



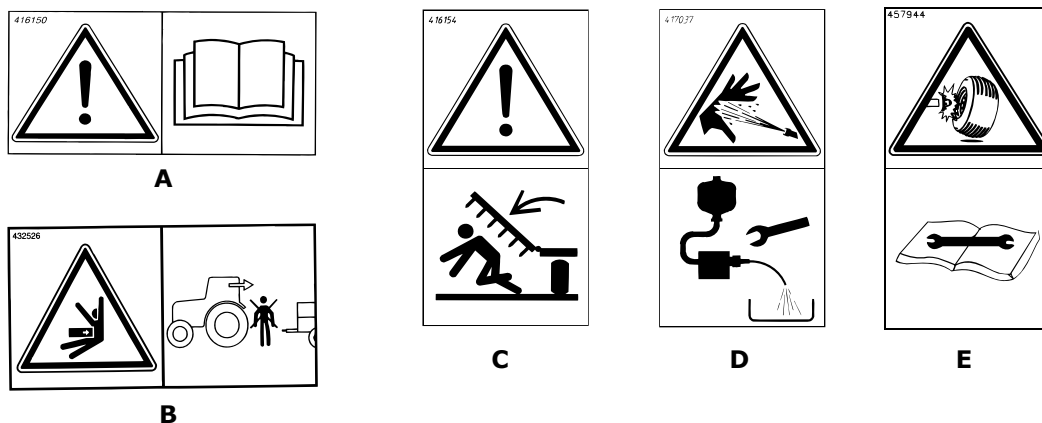
! Vždy věnujte pozornost textu a nákresům označeným tímto symbolem!



Obrázek 1.1

! Tento stroj je určen ke zhutňování/přípravě zemědělské půdy. Naučte se, jak se zařízením zacházet opatrně a správně! Stroj může být ve špatných rukou a při neopatrné obsluze nebezpečný.

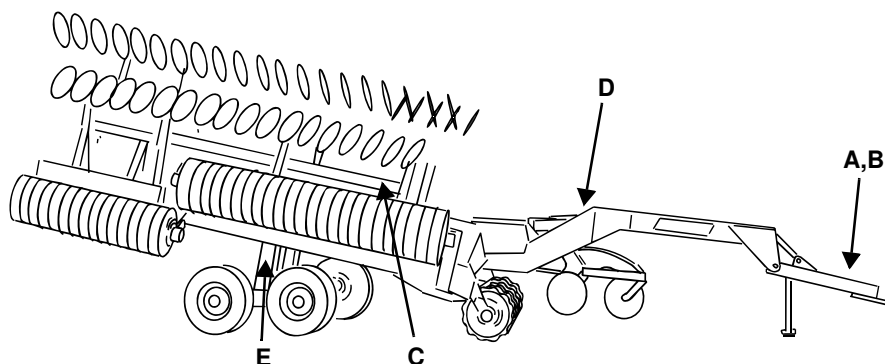
1.2 Výstražné etikety



Obrázek 1.2

- A Pečlivě si přečtete pokyny a ujistěte se, že rozumíte jejich významu.
- B Nestůjте mezi traktorem a strojem, pokud při připojování stroje s traktorem couváte.
- C Zajistěte, aby v celé pracovní oblasti a zóně sklápění zařízení nebyly žádné okolo stojící osoby či překážky. Nikdy se nepohybujte pod zdviženou sekčí!
- D Pozor na prudké vytrysknutí oleje. Při odpojování hydraulických spojek od stroje dbejte nejvyšší opatrnosti.
- E Po 10-15 km převozu po silnici utáhněte znovu matice na kolech. Utáhněte matice podobně jako po výměně kol. Matice utahujte pomocí momentového klíče. Viz “3.2 Pravidelná údržba” na straně 45.

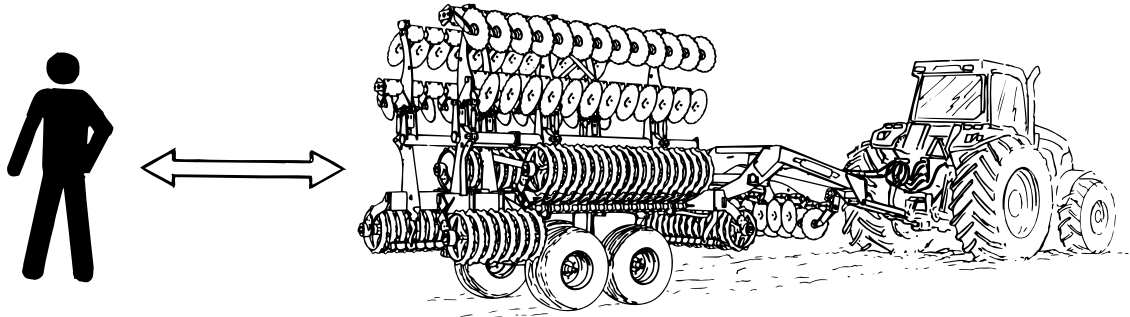
1.2.1 Umístění výstražných etiket na stroji



Obrázek 1.3

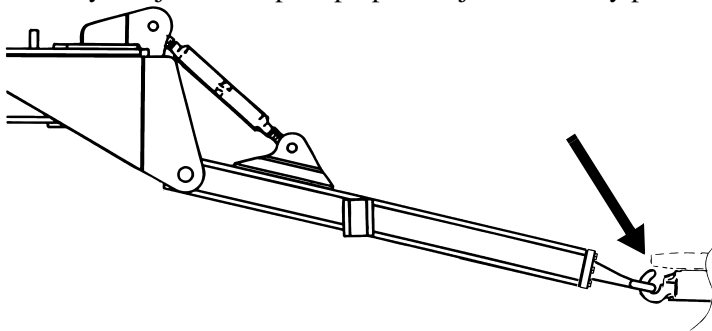
1.3 Další bezpečnostní opatření

- ! Před prováděním veškerého servisu a údržby musí vždy být zařízení sklopeno dolů a spuštěno na zem. Nikdy nepracujte pod strojem. Nikdy nestůjte poblíž tlakové hadice. Nezapomeňte během práce na hydraulickém systému odstraňovat případný uniklý olej.
- ! Je-li třeba provést jakoukoli práci na jakémkoli přídatném nářadí, například výměnu kotoučů, stroj musí spočívat na pevném povrchu a být zajištěn vhodnými podpěrami.



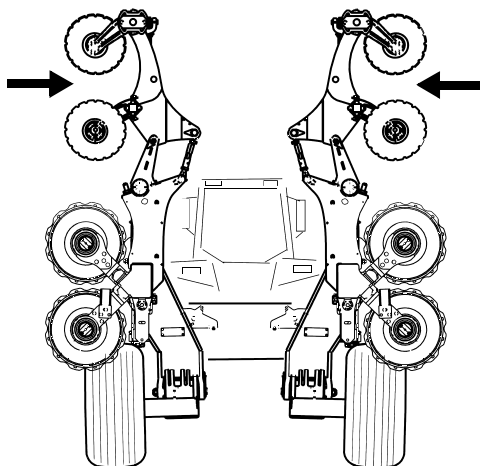
Obrázek 1.4

- ! Během transportu je výhled dozadu omezen. Proto se při couvání přesvědčte, zda prostor za vozidlem je volný.
- ! Vždy se ujistěte, že před přepravou jsou nasazeny poloautomatické zarážky.



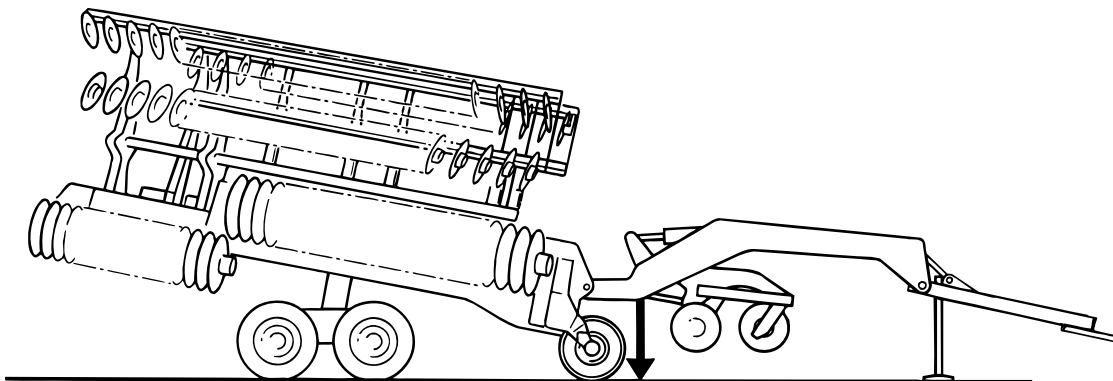
Obrázek 1.5

- ! Pravidelně kontrolujte opotřebení závěsného zařízení traktoru a tažného oka na zařízení. Viz také “2.2 Kontrola tažného oka stroje” na straně 18a “2.6 Kontrola závěsného zařízení traktoru” na straně 22.



Obrázek 1.6

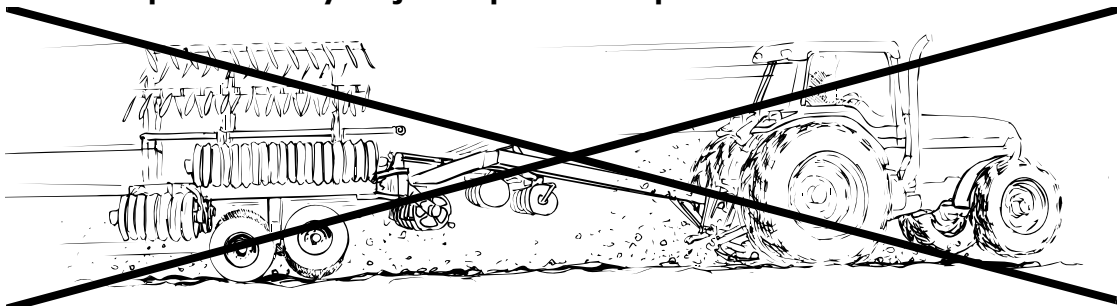
- ! Před přepravou se také ujistěte, že přídatné nástroje byly zdviženy/sklopeny, aby se zmenšila šířka stroje pro přepravu.
- ! Přestavení z pracovního do transportního režimu a naopak by mělo být prováděno na rovině. Nedovolte, aby byl stroj nakloněn na bok. Viz také “2.4 Přepnutí do transportního režimu, pozice 1 – 6” na straně 20a “2.5 Přepnutí do pracovního režimu, pozice 6 – 1” na straně 20.



Obrázek 1.7

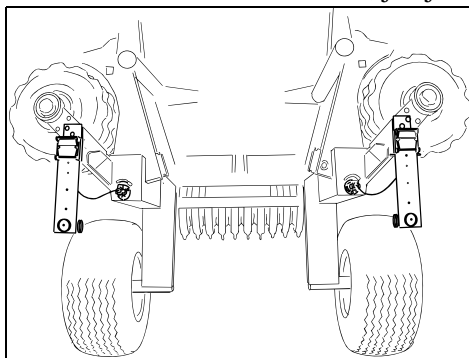
- ! Stroj vždy parkujte na rovném a pevném povrchu. Polní vál prostřední sekce musí být spuštěn na zem. Viz “Obrázek 1.7”.
- ! Před připojením hydraulických hadic se přesvědčte, že zástrčky na stroji a zásuvky na traktoru jsou čisté a bez hlíny.
- ! Před vyjetím zkontrolujte dotažení všech šroubů a matic.
- ! Vysokou kvalitu a spolehlivost stroje zachováte používáním pouze originálních náhradních dílů Väderstad. Použijete-li jiné než originální náhradní díly společnosti Väderstad, bude záruka zrušena a nebudou uznány žádné reklamace.
- ! Nikdy nedemontujte jednotku válce s ocelovými prstenci. Jednotka byla slisována dohromady pomocí tlaku 4 tun. Při pokusu o její rozebrání hrozí vysoké riziko úrazu. Protože tato práce vyžaduje zvláštní nářadí, pokud nastane potřeba tuto demontáž provést, obraťte se na dodavatele.
- ! Mějte prosím na paměti, že nesprávné svaření může mít za následek vážná či dokonce smrtelná zranění. Máte-li pochybnosti, poraďte se s certifikovaným svářečem, který vám může poskytnout správné pokyny pro svaření.

1.3.1 Jezděte opatrně! Vždy mějte na paměti bezpečnost!

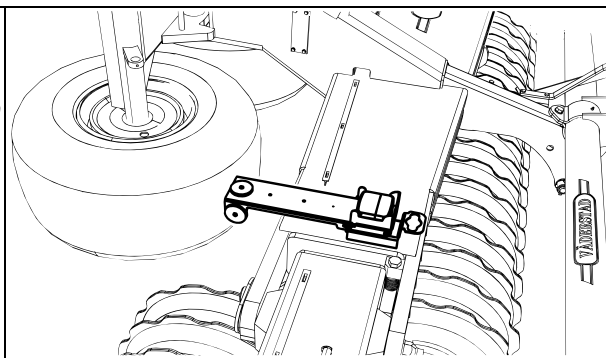


Obrázek 1.8

- ! Tento stroj a jeho pneumatiky jsou zkonstruovány pro maximální rychlost 40 km/h na dobrých venkovských cestách. Dodržujte místní omezení rychlosti.
- ! Stroj má značnou neodpruženou hmotnost, proto může při jízdě na nerovné cestě začít poskakovat. Pokud pojedete po nerovné cestě příliš rychle, vystavíte celý stroj značnému namáhání. Zpomalte a přizpůsobte rychlost, pokud je povrch silnice nerovný nebo ve špatném stavu! Škoda způsobená důsledkem neopatrné přepravy není zárukou pokryta.
- ! Uvědomte si, že zařízení má velkou hmotnost, a že z tohoto důvodu je brzdná dráha delší.
- ! Nikdy nemůžete pospíchat tolik, že zanedbáte bezpečnost.
- ! Před jízdou po veřejných komunikacích odstraňte nečistoty, které by mohly opadávat z vozidla a stroje.
- ! V souladu s místními dopravními předpisy používejte světla umístěná na zařízení. Při přepravě po silnici připevněte soustavu světel, jak je znázorněno na "Obrázek 1.9". Při práci na poli umístěte soustavu světel tak, jak je znázorněno na "Obrázek 1.10".

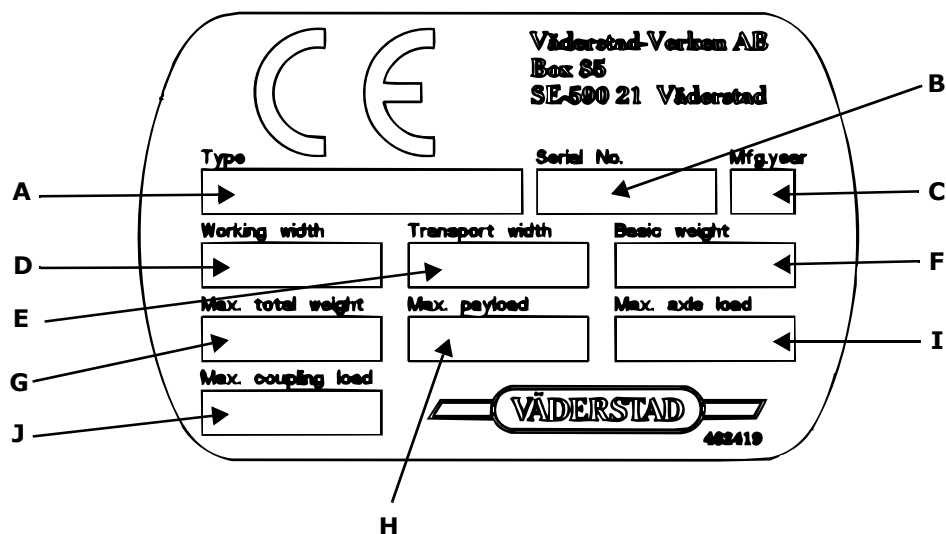


Obrázek 1.9



Obrázek 1.10

1.4 Štítky na stroji



Obrázek 1.11

- A Typ stroje
 - B Výrobní sériové číslo
(Sériové číslo vašeho stroje vždy uvádějte při objednávání náhradních dílů a v případě servisních činností nebo záručních reklamací.)
 - C Rok výroby
 - D Pracovní šířka
 - E Převážní šířka
 - F Vlastní hmotnost základního stroje
 - G Maximální celková hmotnost
 - H Maximální dovolené užitečné zatížení
 - I Maximální dovolené zatížení nápravy
 - J Maximální zatížení oka (v místě závěsu traktoru)
- ! Viz také "5 Technické údaje" na straně 53.

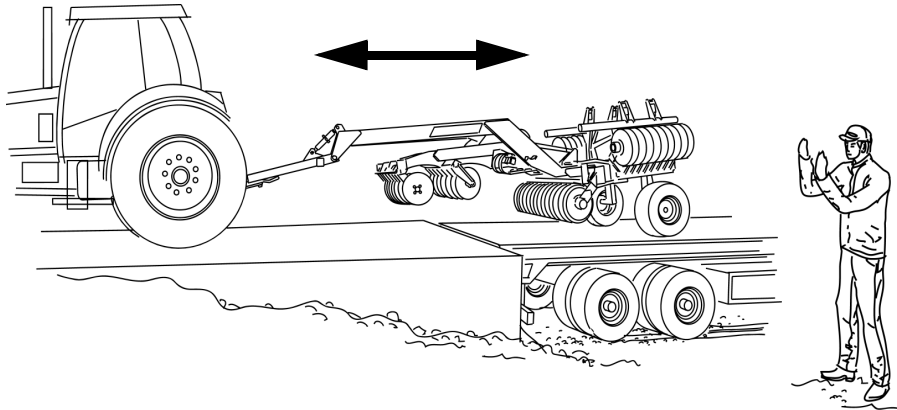
1.5 Pohyb stroje, pokud není připojen za traktor



POZOR! Pokud musí být stroj přesunován bez zavěšení na traktor, musí být přesunován zcela smontovaný a ustaven do polohy pro vyvážení na přepravním vozidle! Viz “1.5.1 Nakládka a vykládka CR 925-1225” na straně 14. Stroj musí být přepravován na přívesu pro stroj, plošině otevřeného nákladního vozidla nebo jiném vhodném přepravním vozidle. Zdvihání pomocí jeřábu je zakázáno!

Během nakládání a vykládání musí být stroj nakládán na přepravní vozidlo a vykládán z něj pomocí traktoru.

POZOR! Jedna z přítomných osob by měla řídit nakládku a vykládku! Viz “Obrázek 1.12”.



Obrázek 1.12

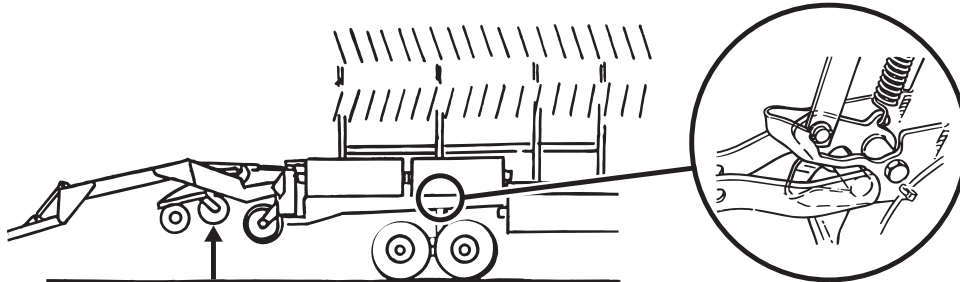
Bezpečnostní opatření

1.5.1 Nakládka a vykládka CR 925-1225

Nakládka

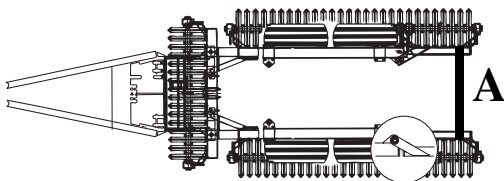
- 1 Nastavení stroje do přepravní polohy; viz “2.4 Přepnutí do transportního režimu, pozice 1 – 6” na straně 20.
- 2 Umístěte na nízký přívěs nebo na plochý valník podélně. Při použití plochého valníku je nutno použít nájezdovou rampu, nákladovou rampu nebo podobné. Práci provádějte velmi opatrně. Zkontrolujte, zda během nakládky nedošlo k poškození částí stroje.

POZOR!Před reverzací zkontrolujte, zda je přední nářadí zcela zvednuto a že poloautomatické pojistky křídlovitých částí jsou aktivovány. Viz “Obrázek 1.13”.



Obrázek 1.13

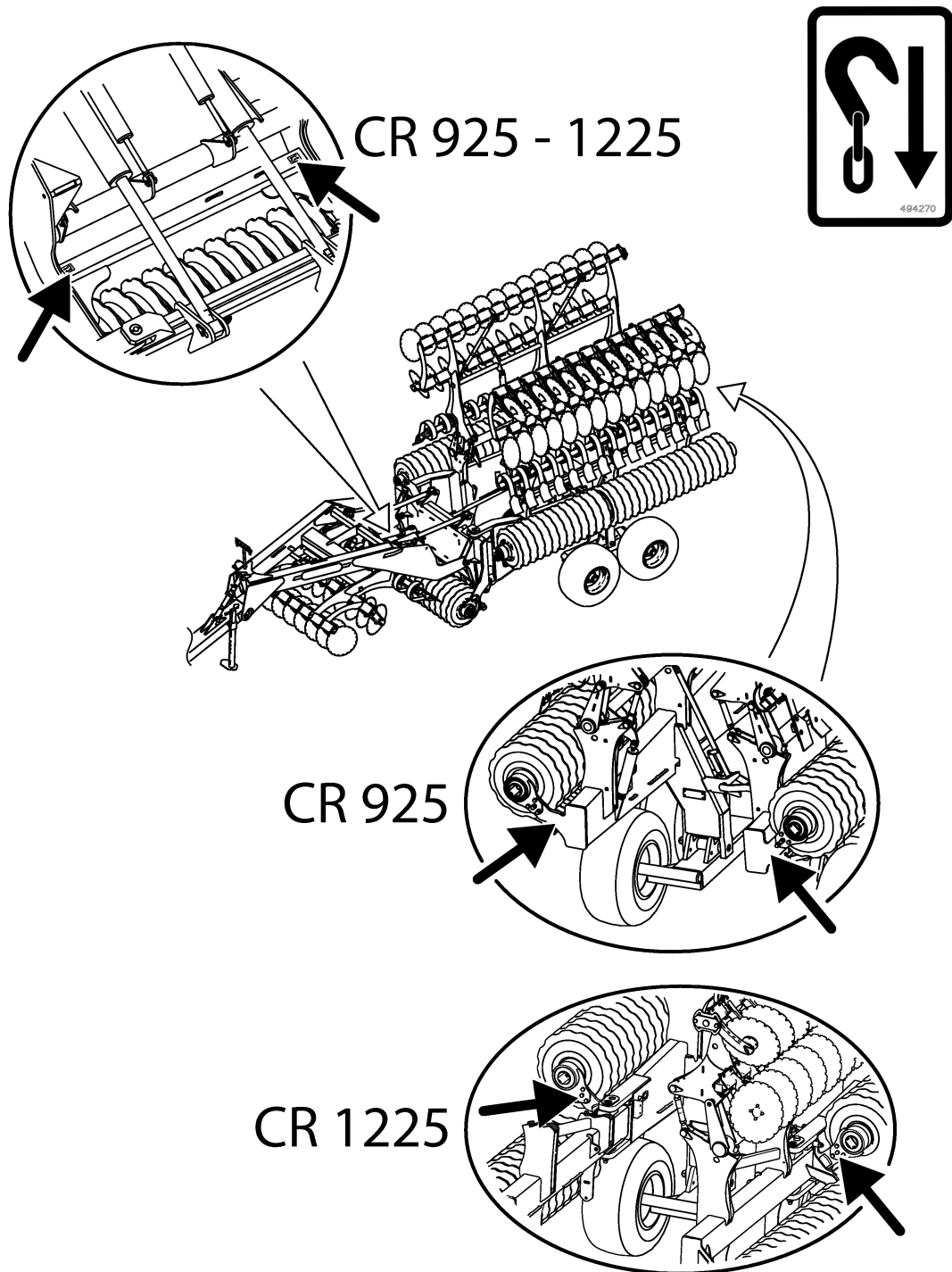
- 3 Spusťte zhutňovací válec na podklad.
- 4 Nastavte a zabezpečte parkovací podpěru tak, že stroj spočívá na parkovací podpěře, zhutňovacím válci a přepravních kolech.
- 5 Zabezpečte přepravní kola a zhutňovací válec klíny nebo jiným podobným prostředkem.
- 6 U strojů s rozšířenou vnější částí musí být vnější částí musí být vnější částí zajištěny pomocí upínacích popruhů nebo podobně; viz “Obrázek 1.14” pozice (A).



Obrázek 1.14

- 7 Odpojte traktor od stroje.
 - 8 Zajistěte stroj s pomocí vhodných vázacích prostředků v souladu s příslušnými předpisy. Vyvazovací zařízení musí být připojeno ke stroji v místech označených na krytech; viz “Obrázek 1.15” na straně 15.
- ! Informace o rozměrech a váze stroje, viz “5 Technické údaje” na straně 53.
 - ! Vždy se přesvědčte, zda splňujete platná národní ustanovení o rozměrech při přepravě, požadovaných pro přepravu vozidly nebo podobně.

Vyvazovací body



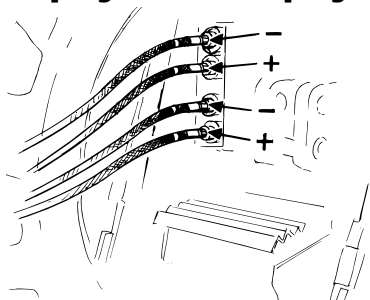
Obrázek 1.15

Vykládka

- 1 Odstraňte všechny vyvazovací prostředky; viz "Obrázek 1.15".
 - 2 Zapojte stroj na traktor a zvedněte jej do přepravní polohy.
 - 3 Sejměte stroj z přepravního vozidla. Při použití plochého valníku, například, je nutno použít nájezdovou rampu, nákladovou rampu nebo podobné. Práci provádějte velmi opatrně. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození částí stroje během vykládky; viz též "Obrázek 1.12" na straně 13.
- ! Informace o rozměrech a váze stroje, viz "5 Technické údaje" na straně 53.

2 Pokyny a nastavení

2.1 Připojení a odpojení válce



Obrázek 2.1

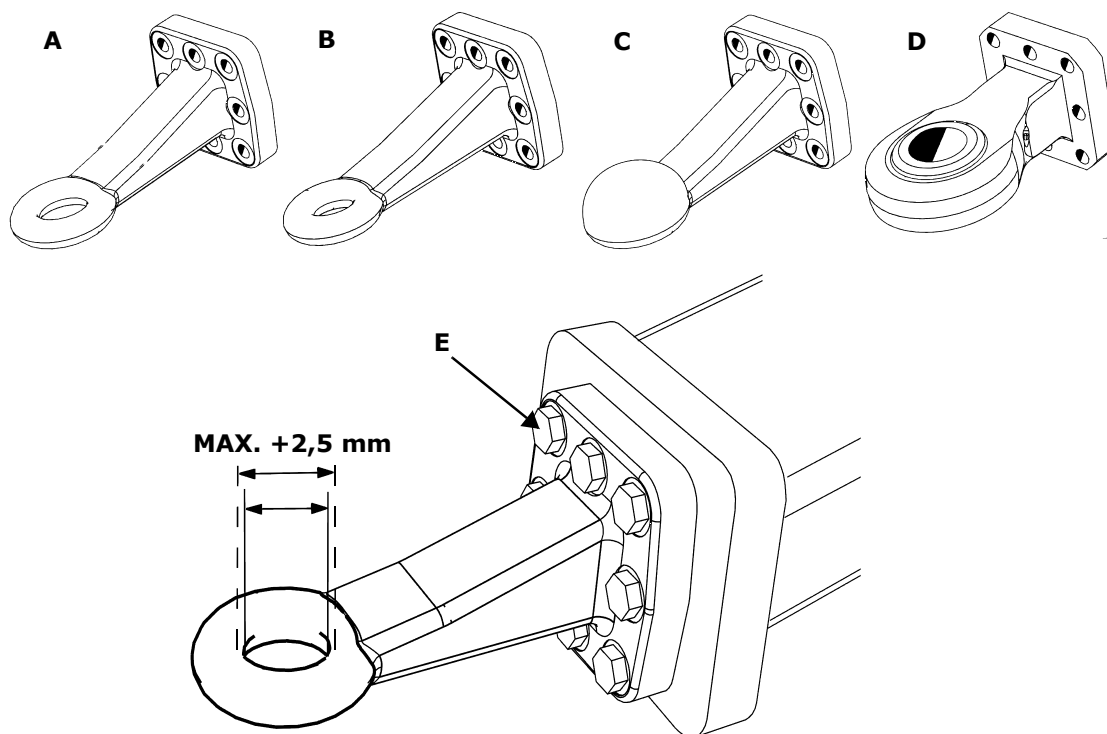
2.1.1 Připojení ke traktoru

Zavěste vál na traktor a připojte hydraulické hadice. Přesvědčte se, že hadice označené plastovými kroužky jsou připojené v párech ke všem dvojčinným hydraulickým konektorům na traktoru. Připojte kabel hloubkové zarážky ke kabině traktoru. Nezapomeňte zasunout parkovací podpěru.

2.1.2 Odpojení

Spusťte prostřední sekci k zemi. Spusťte parkovací podpěru. Stroj vždy parkujte na stabilním a rovném povrchu.

2.2 Kontrola tažného oka stroje



Obrázek 2.2

2.2.1 Jiná tažná oka

- A Tažné oko s průměrem 50 mm (standardní).
- B Tažné oko s průměrem 40 mm.
- C Tažné oko s průměrem 80 mm.
- D Tažné oko s průměrem 57 mm / 70 mm.

2.2.2 Dotahování šroubových spojů tažného oka.

Šroubové spoje (E) tažného oka vyžadují pravidelné dotahování. Utahovací moment 277 Nm.

2.2.3 Limit opotřebení

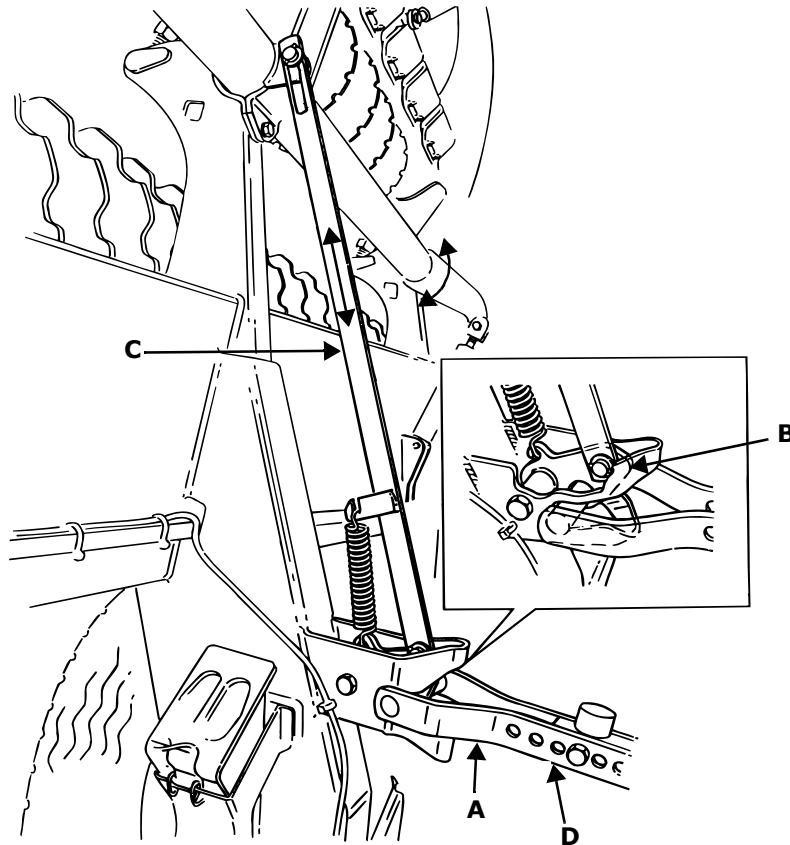
Když se průměr tažného oka (A,B) zvětší o 2,5 mm, bylo dosaženo mezní opotřebení a tažné oko by mělo být vyměněno.

Při instalaci nového tažného oka použijte nové šrouby. Šroubové spoje (E) utáhněte na krouticí moment 277 Nm. Použijte momentový klíč.



POZOR! Nikdy neprovádějte sváření na tažném oku, protože to může závažně ovlivnit konstrukční pevnost!

2.3 Přepravní zarážka a úhel kol



Obrázek 2.3

2.3.1 Používání přepravní zarážky

Stroj je vybaven poloautomatickou přepravní zarážkou.

Když je stroj zvednut do přepravní polohy, postupujte následovně:

- 1 Pomocí hydraulického zařízení zcela zvedněte systém disk.
- 2 Přepravní zarážka se automaticky aktivuje, protože záchytná tyč (A) zapadne do záchytného držáku (B), když je stroj zvednut.

Při rozkládání stroje do pracovní polohy postupujte následovně:

- 1 Pro rozložení použijte hydraulický systém systému disk.
- 2 Podpěra (C) nyní uvolní záchytnou tyč (A).

2.3.2 Nastavení úhlu kola

Přepravní zarážka byla nastavena v továrně, ale v případě potřeby ji lze přenastavit.

Délku záchytné tyče lze nastavit posunutím dle řady otvorů (D). Prodloužení záchytné tyče způsobí, že stroj se rychleji rozloží, ale také se tím zvýší opotřebením montážních jednotek kol.

2.4 Přepnutí do transportního režimu, pozice 1 – 6

POZOR! Přepnutí do transportního režimu musí probíhat na rovině. Nedovolte, aby byl stroj nakloněn na bok.

1:

Zařaďte neutrál nebo sešlápněte spojku. Nepoužívejte servisní nebo parkovací brzdu.

Zdvihněte přídatné nářadí! Zkontrolujte, že jsou závlačky v rychloupínacích konektorech pro přídatné nářadí na svých místech. Zdvihněte brány (jsou-li nainstalovány). Viz "2.13.3 Brány na slámu (volitelné pro CR 1225)" na straně 30.

2 - 3 - 4:

Sklopte vál zcela dozadu.

5 - 6:

Rozjed'te traktor pomalu vpřed. Křídlové sekce se sklopí dozadu k sobě a automaticky se zajistí. Vál je připraven k transportu.

2.5 Přepnutí do pracovního režimu, pozice 6 – 1

POZOR! Přepnutí do pracovního režimu musí probíhat na rovině. Nedovolte, aby byl stroj nakloněn na bok!

6:

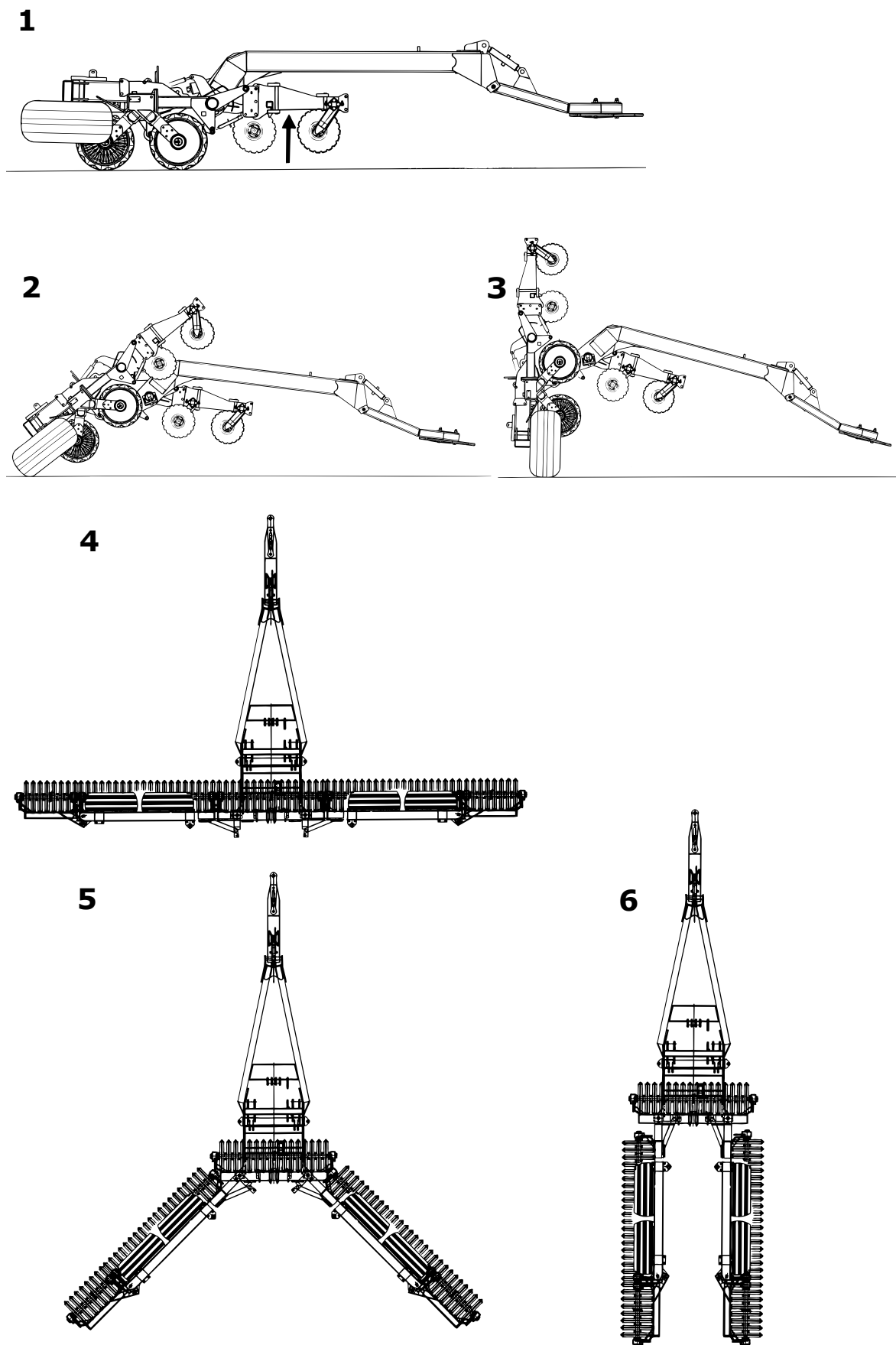
Popojed'te dopředu a zastavte. Spus't'te/sklopte systém disk pomocí hydraulického systému. Převodní zarážka se současně uvolní.

5 - 4 - 3:

Pomalou couvejte s traktorem, dokud se vál zcela nerozloží.

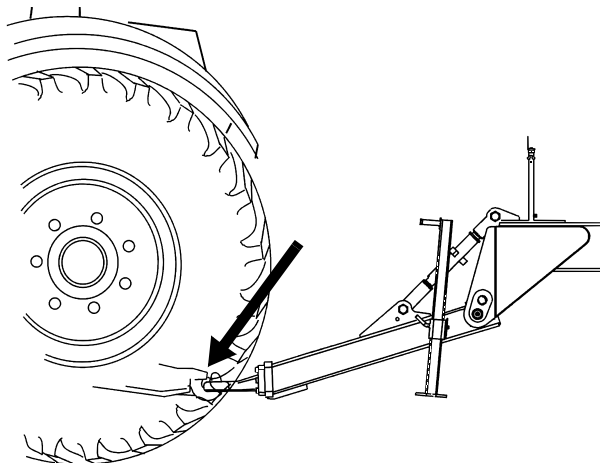
2 - 1:

Zařaďte na traktoru neutrál a spus't'te vál. Nechejte ovládací páku hydrauliky na chvíli v dolní poloze, dokud se sklápěcí píst zcela nezatáhne. Vál je nastaven do pracovního režimu. Rozložte brány (jsou-li nainstalovány). Viz "2.13.3 Brány na slámu (volitelné pro CR 1225)" na straně 30.



Obrázek 2.4

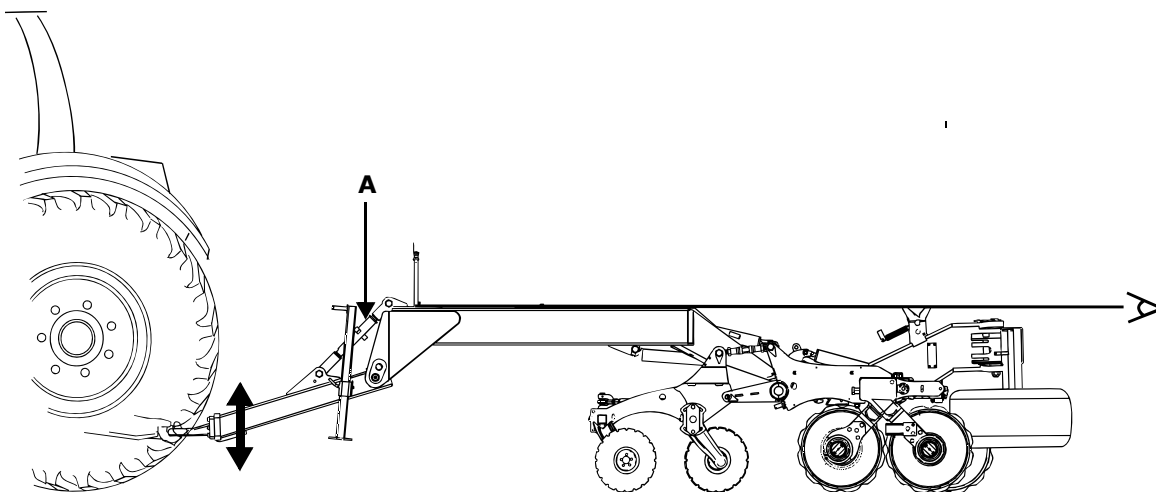
2.6 Kontrola závěsného zařízení traktoru



Obrázek 2.5

POZOR! Pokud je stroj při provozu velmi namáhán, bude tažná oj stroje tlačena vzhůru. Proto pravidelně kontrolujte, zda na závěsném zařízení traktoru není nic uvolněného ani opotřebeného. Velké uvolnění nebo opotřebenění způsobuje nepravidelnou pracovní hloubku stroje. Opotřebenění a roztažení závěsu traktoru také představuje riziko, že se tažná oj stroje vysmekne ze závěsu traktoru!

2.7 Nastavení výšky tažného oka



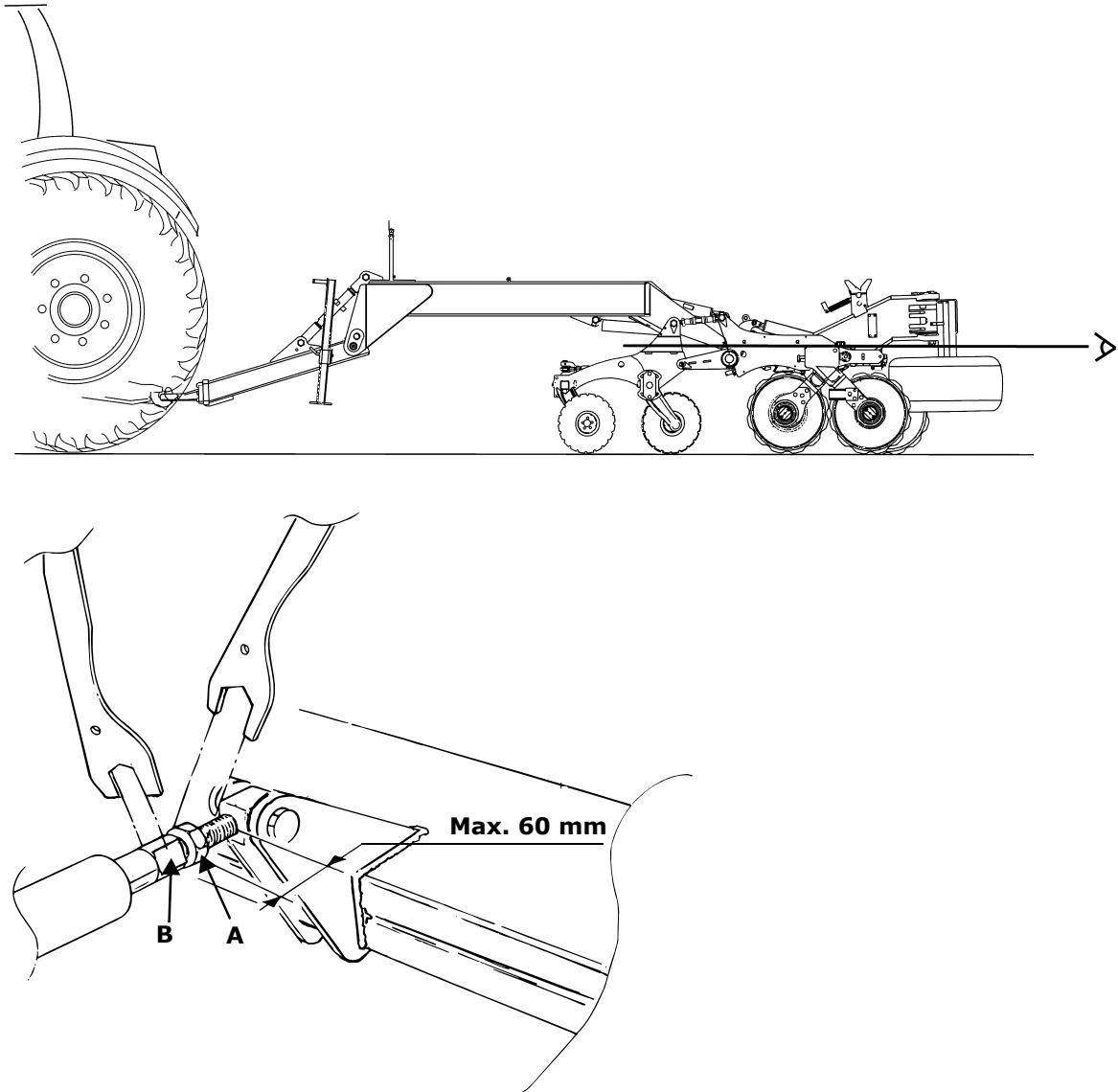
Obrázek 2.6

Výška tažného oka zařízení by měla být přizpůsobena tažné výšce traktoru.

Když je stroj spuštěn do provozní polohy, tažná oj musí být rovnoběžná se zemí.

Výška tažného oka se upraví napínacím šroubem (A). Použijte k tomu speciální nářadí. Viz “3.1 Nástroje” na straně 44.

2.8 Nastavení sklápěcí hydrauliky



Obrázek 2.7

Když je nástroj spuštěn do provozní polohy, jeho rám musí být rovnoběžný se zemí.

Bude-li to potřeba, upravte sklopné písty uvolněním pojistných matic (A) a zašroubováním nebo vyšroubováním pístnic (B). K nastavení použijte speciální nářadí. Viz "3.1 Nástroje" na straně 44

POZOR!Písty se ze stroje nesmí uvolnit. Seřizování není možné, pokud jsou písty v koncové poloze! Pro vysunutí pístnice o několik centimetrů použijte hydraulický systém traktoru.

POZOR!Oba hydraulické písty musí být nastaveny na stejnou délku.

POZOR!Dbejte na to, abyste konec pístní tyče nevyšroubovali o více než 60 mm.

2.9 Seřízení škrabek

Škrabky pro válec s ocelovými kotouči

Nastavte škrabky tak, aby jejich hroty byly co nejbližší kotoučům válu, ale aby se jich nedotýkaly.

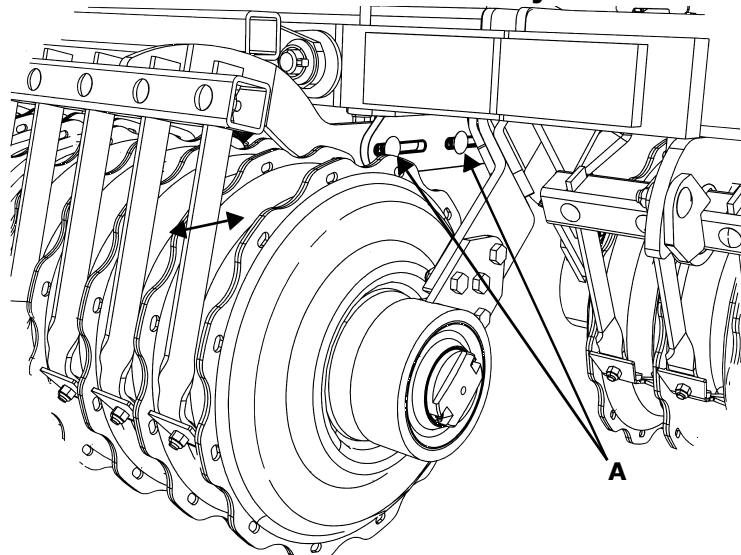
- ! Škrabky se nastavují jen tehdy, jestliže je zařízení sklopeno dolů do pracovní polohy!
- ! Se strojem sklopeným dolů do pracovní polohy necouvejte! Mezi kotouči stroje mohou být zaklíněny kameny a zbytky rostlin a při couvání stroje může dojít k poškození škrabek.

Škrabky pro gumový válec

Nastavte škrabky tak, aby hroty byly přibližně 15 mm od gumových kol. Jedná se o standardní nastavení. Pokud se gumový válec příliš znečistí, nastavte škrabky o krok blíže k válci.

- ! Škrabky se nastavují jen tehdy, jestliže je zařízení sklopeno dolů do pracovní polohy!
- ! Bezpodmínečně se musí zajistit, aby břity škrabek nebyly v kontaktu s pryžovým válcem, jinak by jej mohly roztrhat na kousky.
- ! Pravidelně kontrolujte, aby nebyly mezi pryžovými prstenci zaklíněny kameny.
- ! Se strojem sklopeným dolů do pracovní polohy necouvejte! Mezi kotouči stroje mohou být zaklíněny kameny a zbytky rostlin a při couvání stroje může dojít k poškození škrabek.

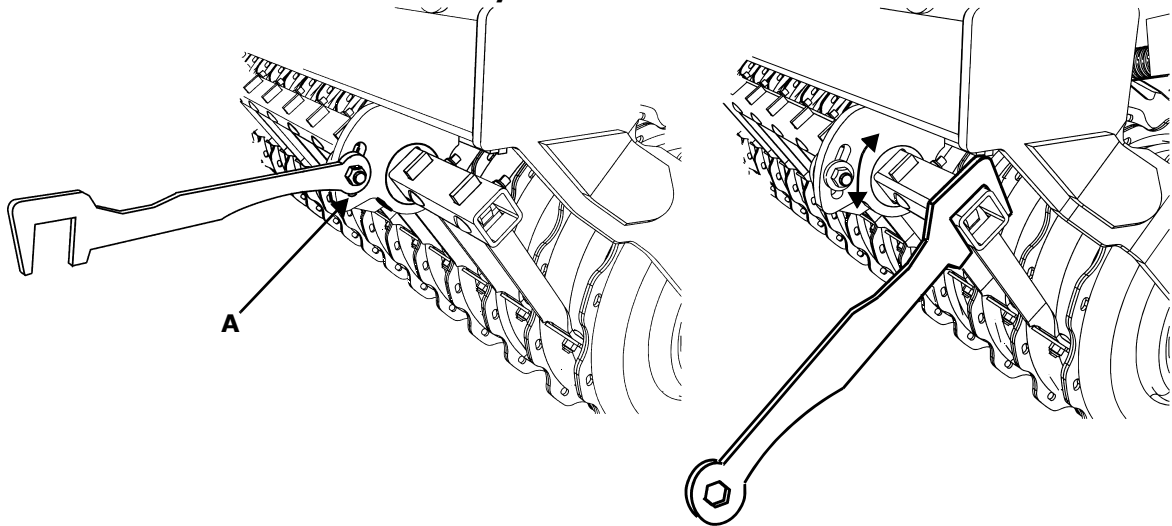
2.9.1 Nastavení škrabek ve středové sekci a vnějších sekcích



Obrázek 2.8

Škrabky na prostřední sekci a vnějších sekcích lze podélně nastavit úpravou polohy celé jednotky škrabek v otvorech držáků pod rámem. Povolte šrouby (A) a upravte požadovanou polohu. Pak šrouby opět utáhněte.

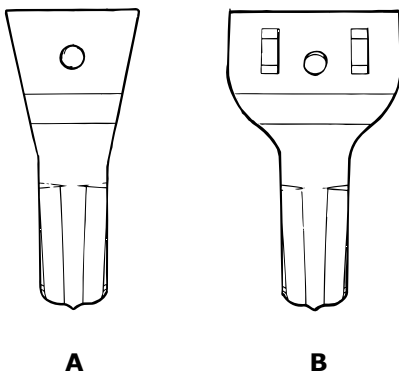
2.9.2 Nastavení škrabek na sekci s koly



Obrázek 2.9

Škrabky na kolových sekcích lze nastavit natočením trubky v drážce v držáku. Povolte matici (A) a proveďte nastavení do požadované polohy. Utáhněte matici. Použijte k tomu speciální nářadí.

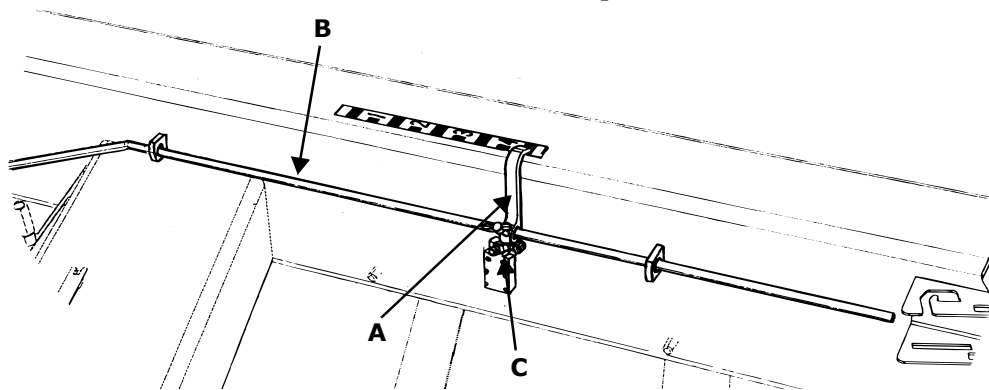
2.9.3 Hroty škrabek pro zpevňovací válec s ocelovými prstenci.



Obrázek 2.10

Stroje se zhuťovačem s ocelovými prstenci jsou dodávány s hroty škrabek standardního typu (A). Širší hroty (B) lze objednat. Objednací číslo těchto hrotů naleznete v manuálu se seznamem náhradních dílů. Širší hroty jsou určeny pro jílovité půdy a vlhké podmínky s malým množstvím slámy, například při práci na zoraných vlhkých a jílovitých polích.

2.10 Nastavení hloubkové zarážky



Obrázek 2.11

Stroj je vybaven hloubkovou zarážkou, která umožňuje, aby se přídatné nářadí po každém spuštění vrátilo do nastavené hloubky, např. po otočení na souvratí (na konci brázdy).

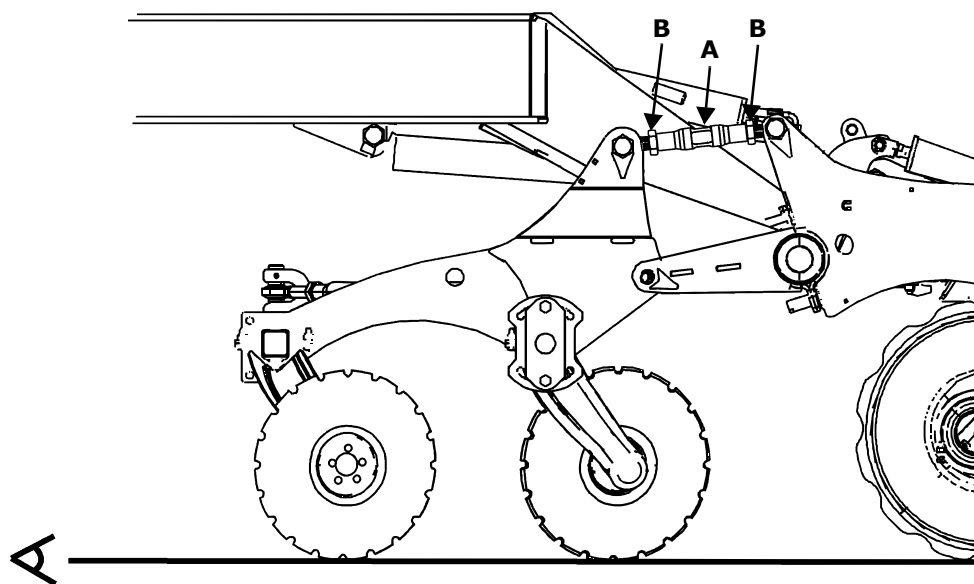
Hloubková zarážka je připojena k 12V zásuvce traktoru.

Nastavte ji takto:

- 1 Uvolněte páku a vraťte ukazatel (A) do přibližné polohy (B).
- 2 Při jízdě nastavte hydrauliku do požadované provozní hloubky.
- 3 Posunujte ukazatel, dokud nebude aktivován mezní spínač (C). Utáhněte páku.

Přídatné nářadí se pak po každém zvednutí/spuštění vrátí do nastavené pracovní hloubky.

2.11 Nastavení horizontální polohy přídatného nářadí



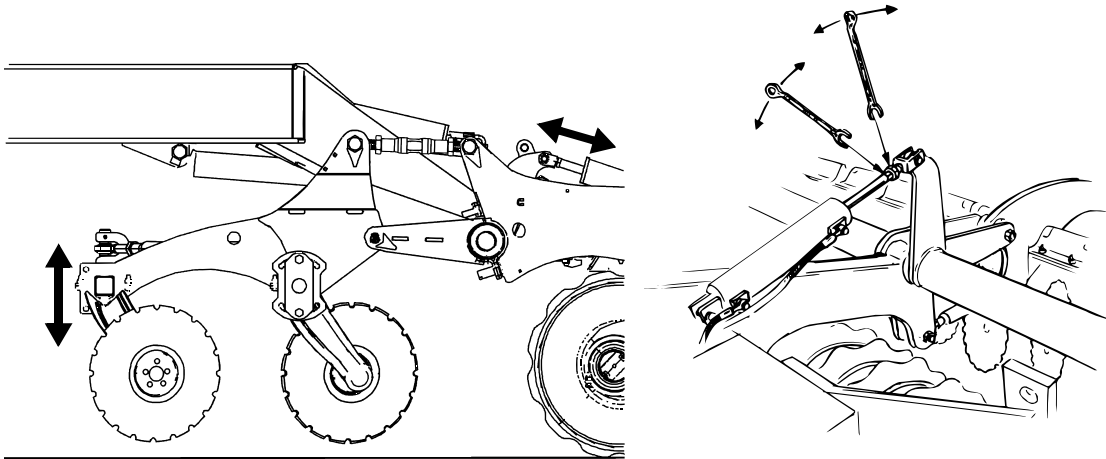
Obrázek 2.12

Nastavení provádějte jen na stroji sklopeném dolů na rovný a pevný povrch. Spusťte přídatné nářadí na zem. Otáčejte napínací šrouby (A), dokud není přídatné nářadí rovnoběžné s povrchem země. Po nastavení zajistěte napínací šrouby (A) pojistnými maticemi (B).



! Nikdy nepracujte pod přídatným nářadím, pokud není zajištěno na vhodných podpěrách.

2.12 Nastavení pracovní hloubky přídatného nářadí

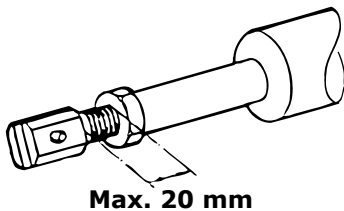


Obrázek 2.13

Pracovní hloubka kotoučů se upravuje pomocí šesti vzájemně působících hydraulických pístů.

Před použitím stroje hydraulické válce odvzdušněte a nastavte je vzájemně tak, aby bylo po celé pracovní šířce stroje dosaženo jednotné pracovní hloubky.

- ! Odvzdušněte hydraulický systém podle informací v “3.5 Odvzdušnění hydraulického systému přídatného nářadí” na straně 49. Zvykněte si odvzdušňovat hydraulický systém po každém připojení stroje k traktoru a také několikrát během dne.
- ! Zkontrolujte vzájemnou výšku sekcí přídatného nářadí. Je-li nutné ji seřídit, spusťte přídatné nářadí na zem a délku zdvihu hydraulického pístu nastavte povolením kontramaticice a vyšroubováním nebo zašroubováním pístní tyče.



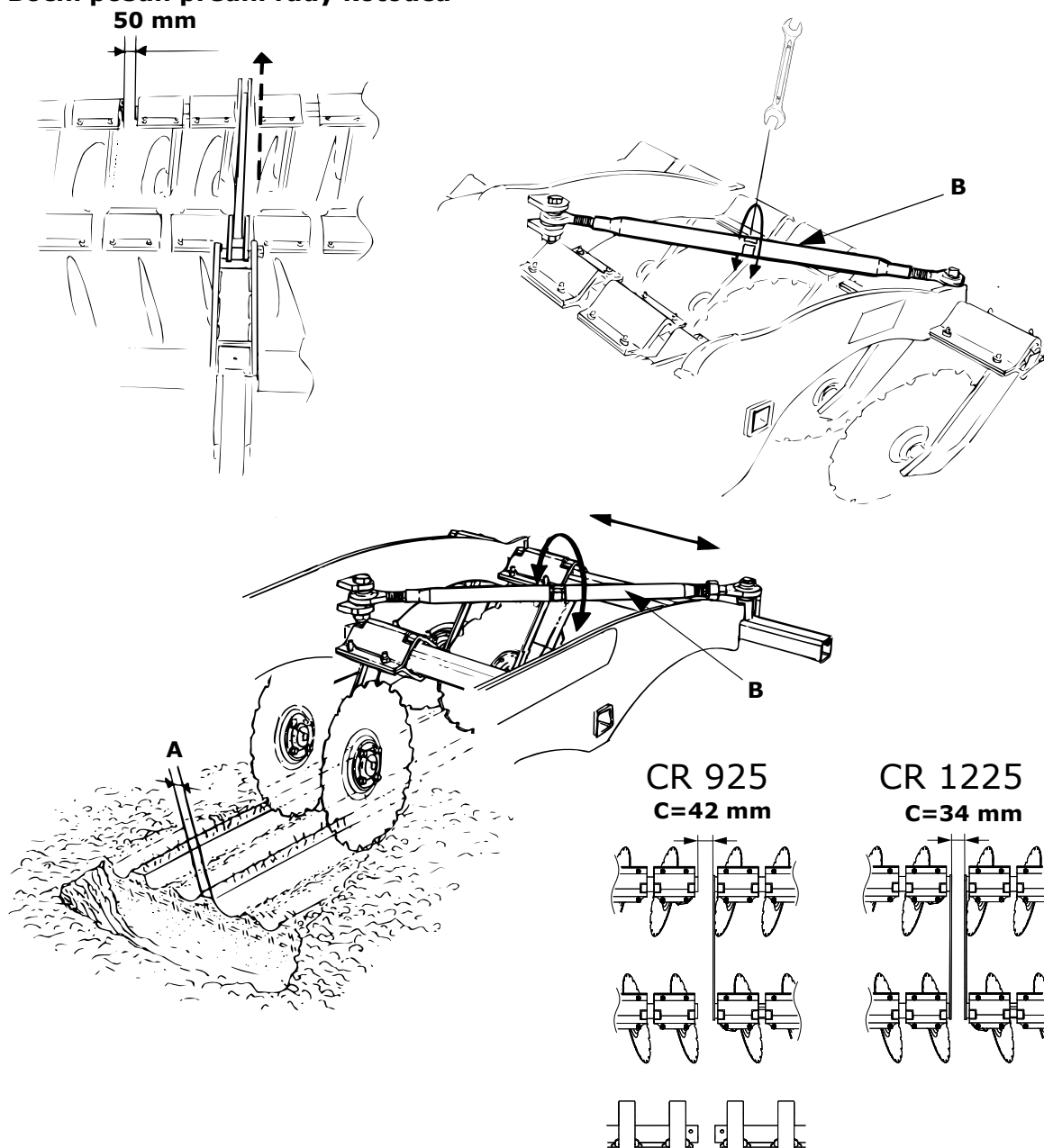
Obrázek 2.14



- ! Dbejte na to, abyste konec pístní tyče nevyšroubovali o více než 20 mm.

2.13 System Disc

2.13.1 Boční posun přední řady kotoučů



Obrázek 2.15

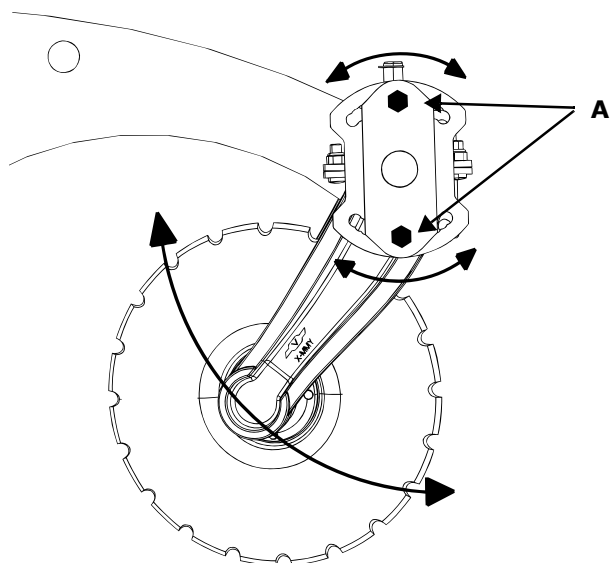
Přední řadu kotoučů můžete stranově posunovat nastavením tří seřizovacích šroubů (B) (jeden na každé sekci). Začněte od základního nastavení, kdy jsou rámy rovnoběžné se zemí ve směru jízdy. Nastavte přední řadu kotoučů tak, aby zařízení System Disc pracovalo po celé pracovní šířce v zadané hloubce – přesvědčte se, že nedochází k vynechávání (A). Zkontrolujte výsledek po seškrabání kypré hlíny za kotouči. Ve výše uvedeném příkladě byste měli přední řadu kotoučů posunout mírně doprava, aby byl výsledek optimální. Uvědomte si, e výsledek závisí na pracovní hloubce, typu půdy a rychlosti jízdy.

Vzdálenost (C) mezi rámy sekcí by měla být u typu CR 925 42 mm a u typu CR 1225 34 mm.

Ujistěte se, že je při nastavování seřizovacích šroubů přídatné nářadí zvednuto. Po seřízení zajistěte seřizovací šrouby kontramaticemi.

! Nikdy nepracujte pod přídatným nářadím, pokud není zajištěno na vhodných podpěrách.

2.13.2 Nastavení výšky vnějších kotoučů



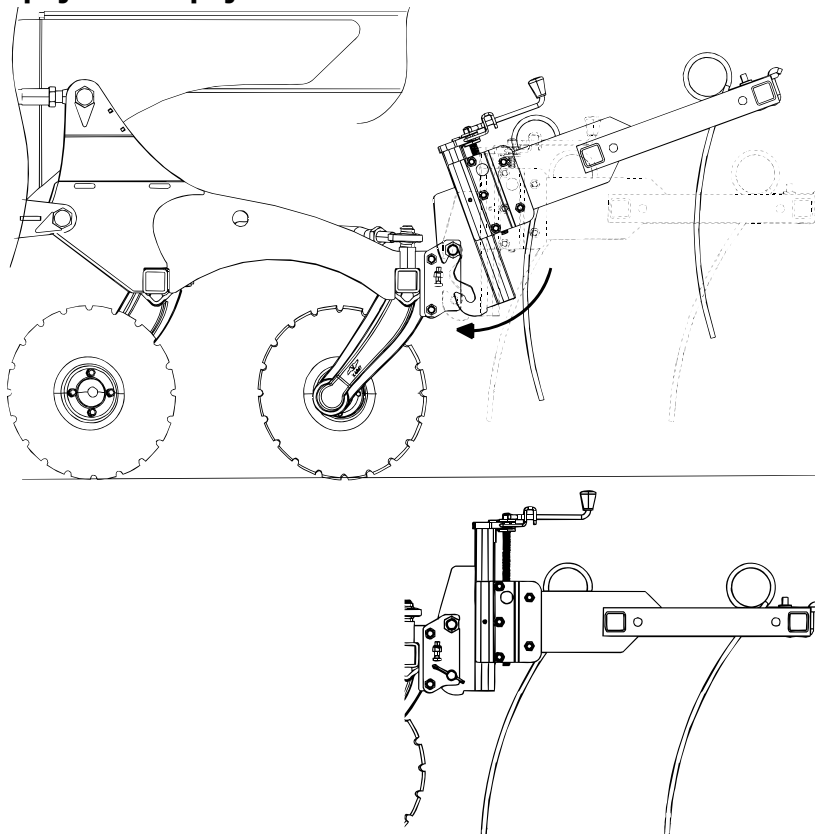
Obrázek 2.16

Chcete-li zabránit tomu, aby za sebou stroj nechával vyjeté úhorové koleje, je třeba na každé straně nastavit výšku vnějších kotoučů. Zvolte nastavení vhodné pro danou pracovní hloubku, typ půdy atd.

Uvolněte matice a vyjměte šrouby (A). Vyberte polohu stopy. Vložte šrouby zpět a zajistěte je maticemi.

2.13.3 Brány na slámu (volitelné pro CR 1225)

Připojení a odpojení brán na slámu



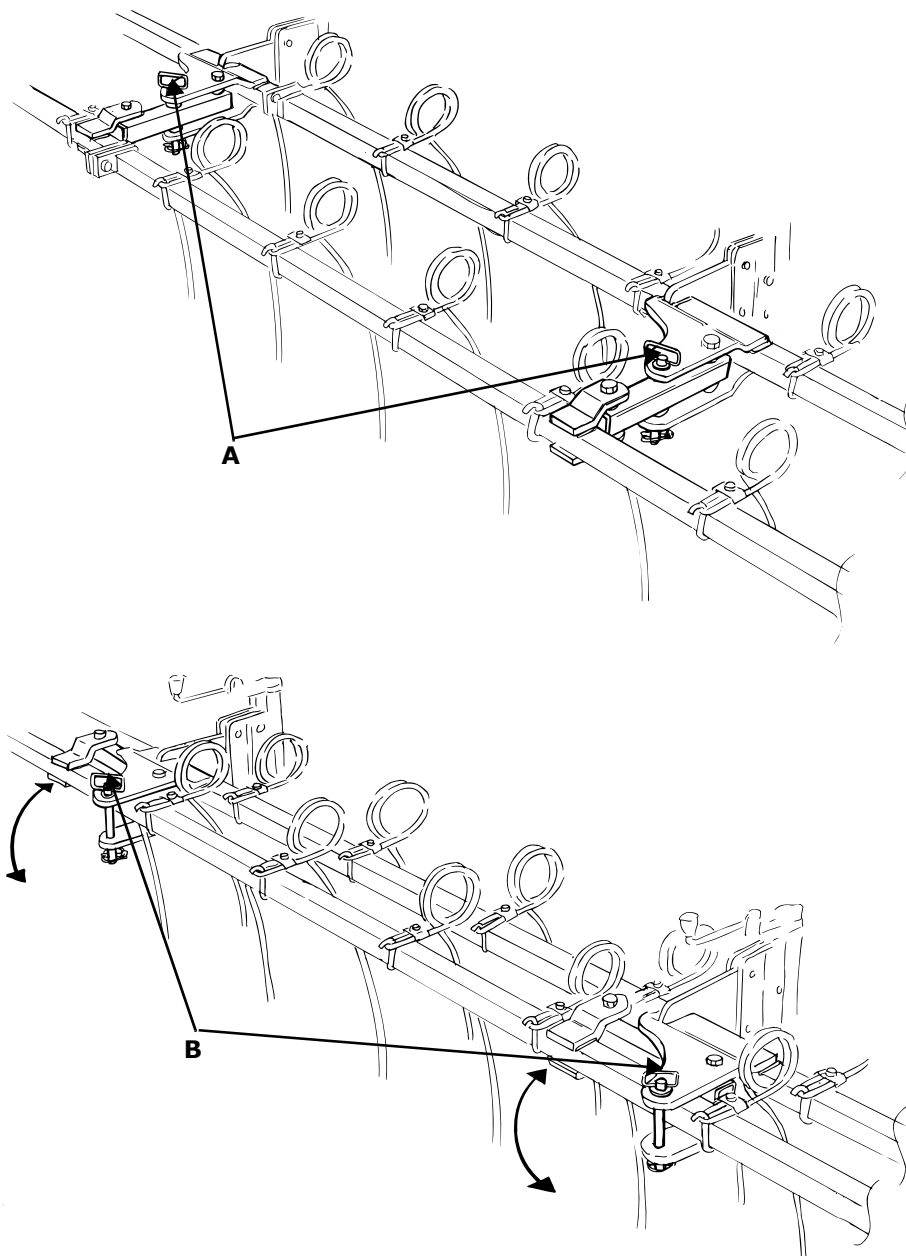
Obrázek 2.17

Brány na slámu se zavěšují na přední úchyty stroje na kotoučové sekci, jak znázorňuje obrázek. Spojte části s úchyty a zajistěte je kolíky a závlačkami.



! Nikdy nepracujte pod strojem, pokud není zajištěn vhodnými podpěrami.

Přechod mezi pracovní a přepravní polohou



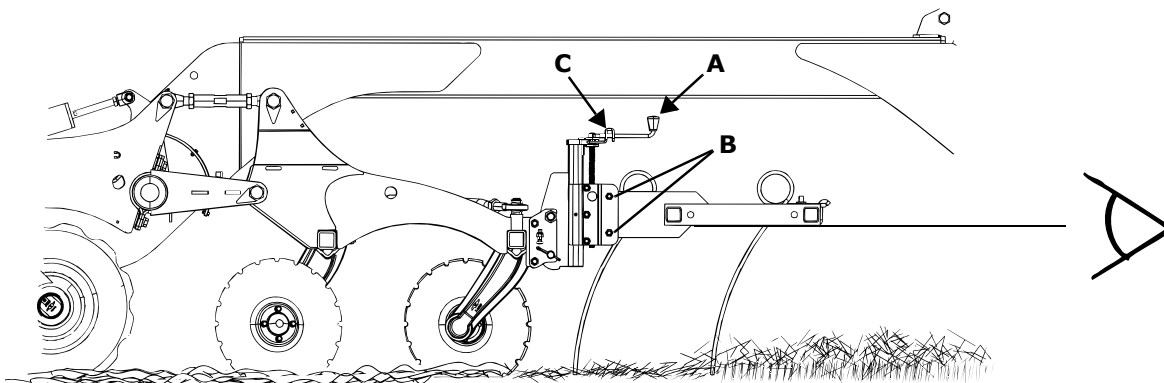
Obrázek 2.18

Pro omezení přepravní výšky stroje musí být křídlové sekce brán na slámu složeny k sobě před uvedením stroje do přepravní polohy.

- 1 Sejměte závlačky ze svých poloh (A).
- 2 Zvedněte přední hřídel k zadní hřídeli.
- 3 Uzamkněte brány na slámu ve zvednuté poloze vložением závlaček do svých poloh (b) a zajistěte je prstencovými sponami.

Rozložení brán na slámu do pracovní polohy se provádí v opačném sledu.

Nastavení



Obrázek 2.19

Účelem bran na slámu je rozprostřít a rozdělít slámu a plevy před strojem.

Výšku bran na slámu nastavte tak, aby se hroty pouze dotýkaly povrchu půdy; nedovolte, aby půdu jakkoliv trhaly. Výšku nastavte klikami (A).

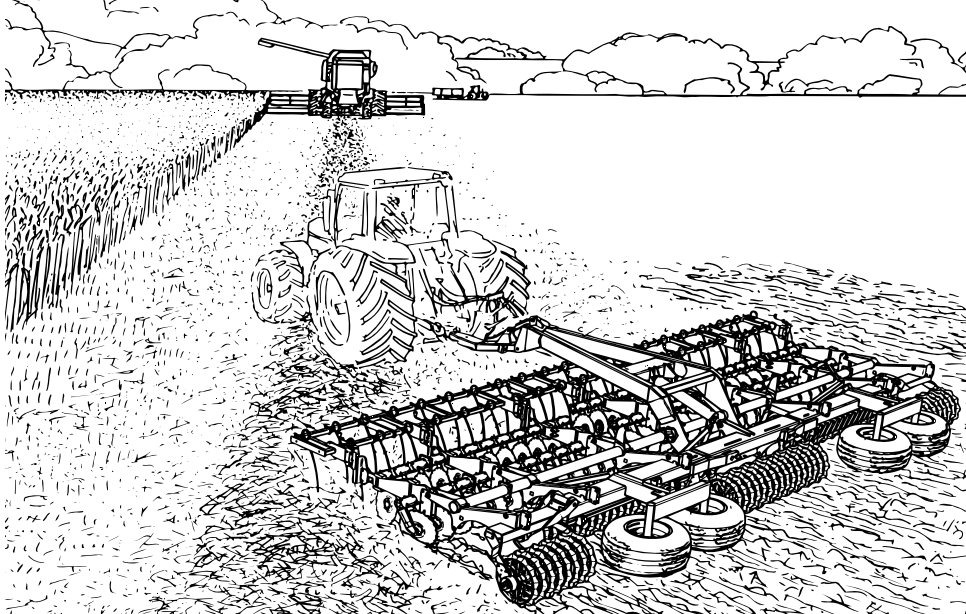
Brány na slámu musí být rovnoběžné se zemí. Při seřizování nejprve povolte šrouby (B), abyste mohli seřídít podélný sklon bran.



! Kliky vždy zajistěte pojistkami (C). Kliky střední sekce by se mohly poškodit, pokud by se dostaly do kontaktu se závěsem.

! Abyste dosáhli optimálního rozprostření slámy, měl by stroj pojíždět úhlopříčně ke stopám žacího stroje (kombajnu). Viz "Obrázek 2.20"

! Nikdy nepracujte pod strojem, pokud není zajištěn vhodnými podpěrami.

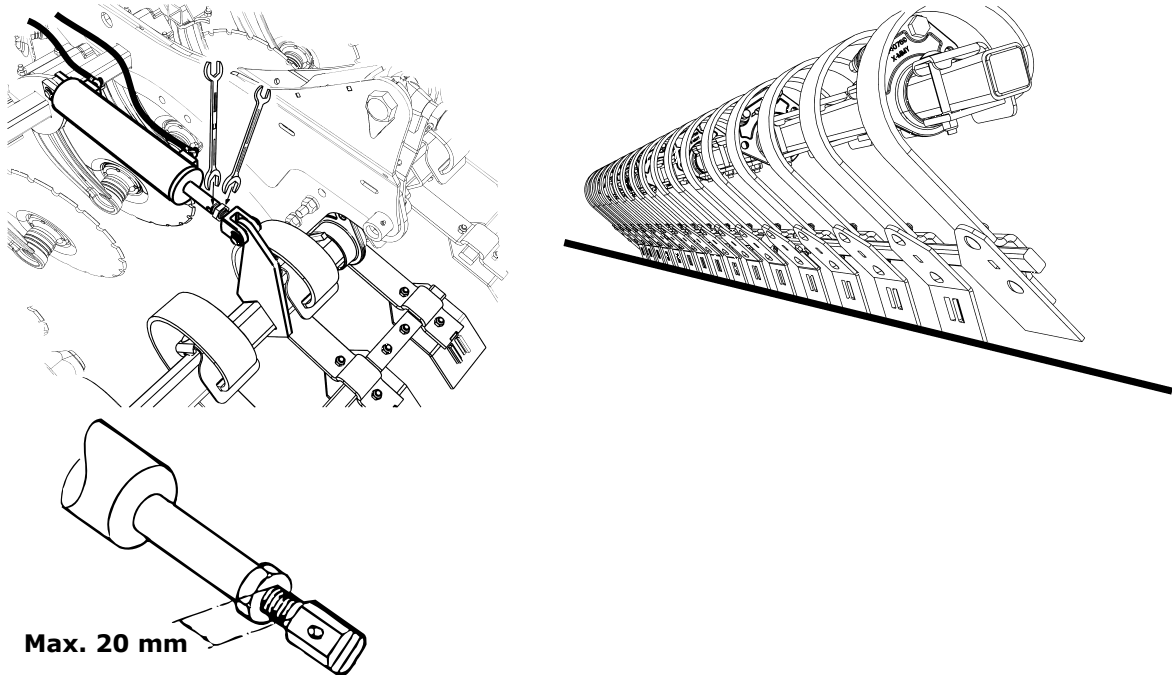


Obrázek 2.20

2.14 System Disc se smykem Crossboard (CR 925)

Viz také “2.13.1 Boční posun přední řady kotoučů” na straně 28a “2.13.2 Nastavení výšky vnějších kotoučů” na straně 29.

2.14.1 Systém Crossboard



Obrázek 2.21

Pomocí hydrauliky lze spojitě nastavovat pracovní úhel hřídele Crossboard.

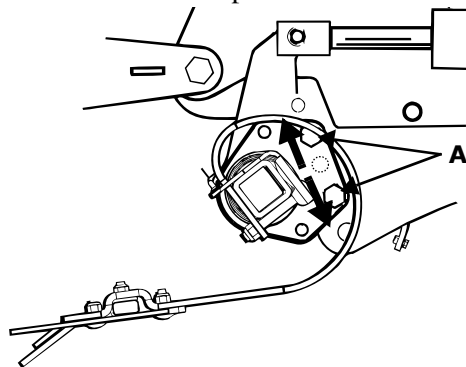
Nastavte hlavy pístnic na třech hydraulických válcích hřídele Crossboard tak, aby byly všechny tři části vyrovnané. Při nastavování povolte pojistné matice a zašroubujte nebo vyšroubujte pístnice.



Dbejte na to, abyste nevyšroubovali pístnici o více než 20 mm.

Chcete-li mít více možností nastavování, můžete nainstalovat hřídel Crossboard do tří alternativních výšek. Systém Crossboard je po dodání smontován ve střední výšce.

Po několika dnech provozu se musí zkontrolovat utažení šroubových spojů (A).

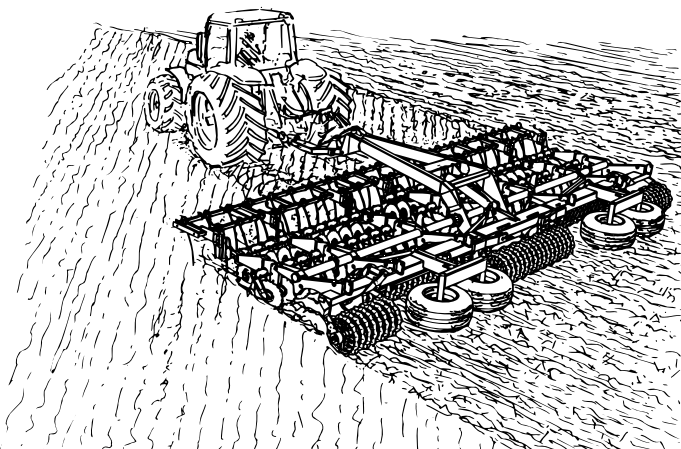


Obrázek 2.22

2.15 Pokyny k jízdě

1 Podruhé přejíždějte v jiném směru.

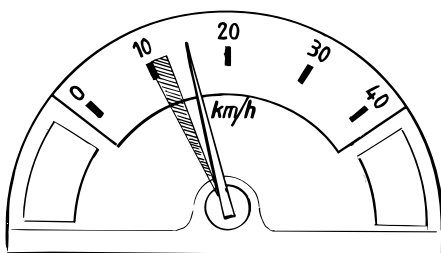
Chcete-li dosáhnout optimálního zhutnění a zabránit nestabilní jízdě stroje Carrier, volte jiné směry jízdy, kdy po stejném poli přejíždíte několikrát. Tento způsob jízdy zlepší i promísení slámy.



Obrázek 2.23

2 Měňte rychlost jízdy.

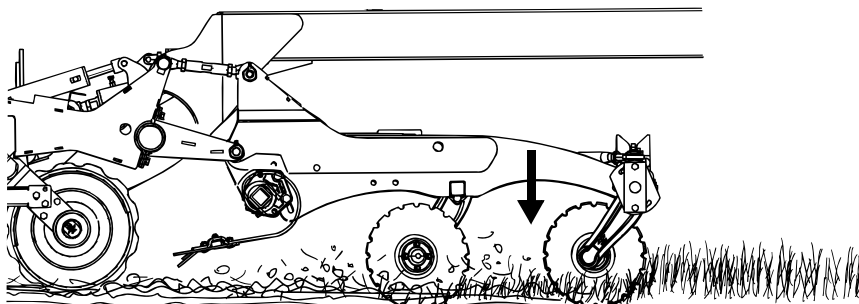
Pokud má stroj tendenci k nestabilní jízdě, věnujte pozornost rychlosti jízdy. Vyhněte se rychlostem kolem 10 – 12 km/h. Rychlost zvyšte nebo snižte. Zvýšením rychlosti se zhutnění zvýší. Je-li povrch půdy vlnitý, můžete to kompenzovat přejížděním po poli vysokou rychlostí.



Obrázek 2.24

3 Změňte pracovní hloubku.

Abyste předešli možné nestabilitě, pracovní hloubku lze změnit. Zatlačíte-li přídatné nářadí do země, bude stroj stabilní.

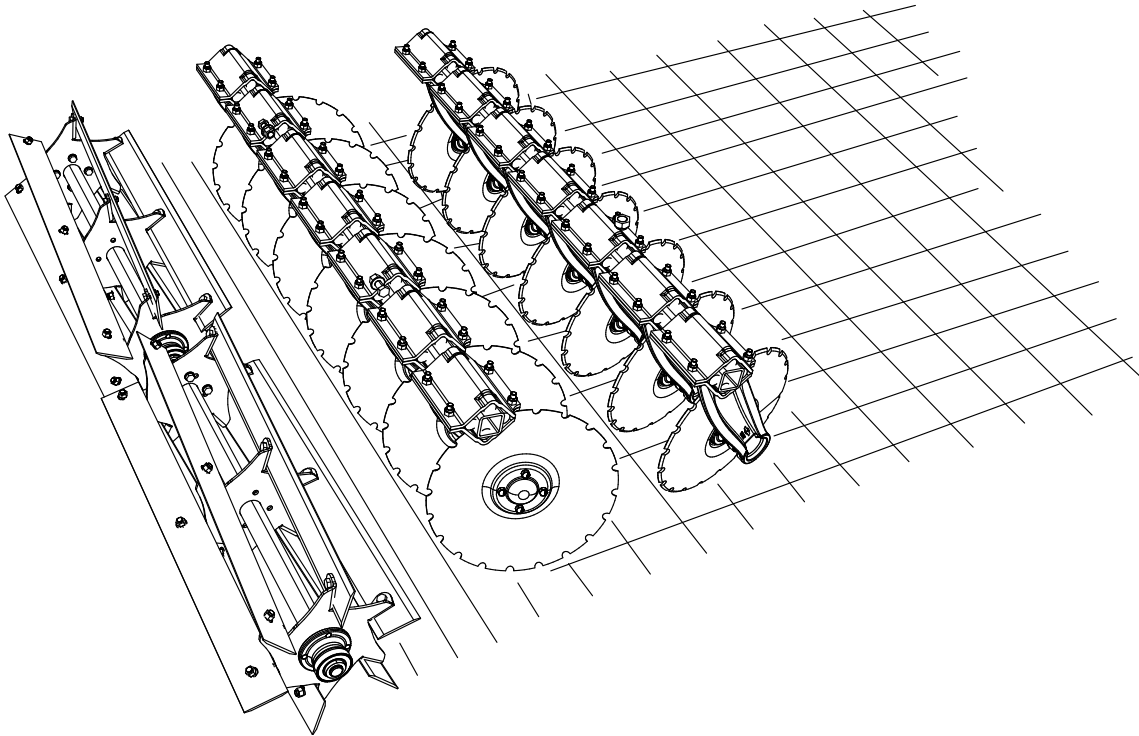


Obrázek 2.25

2.16 Zařízení Crosscutter (CR 1225)

Zařízení Crosscutter je spolu se systémem disk určeno k:

- narušení různých druhů strniště po sklizni - drcení "zeleného" hnojení, meziplodiny nebo opětovně vzrostlého výdrolu.



Figur 2.26

Zařízení Crosscutter je nastavitelné pomocí systému "Master" a "Slave", podobně jako smyk Crossboard. Čím je přítlačný píst kratší, tím větší je síla, kterou je zařízení přitlačeno k zemi, a to znamená vyšší agresivitu drcení/zpracování půdy. V případě nastavení velkého přítlaku může dojít ke zdvihnutí první řady diskového nářadí a z toho důvodu doporučujeme prodloužit anglické matice, aby první řada měla větší pracovní hloubku = větší přítlak.

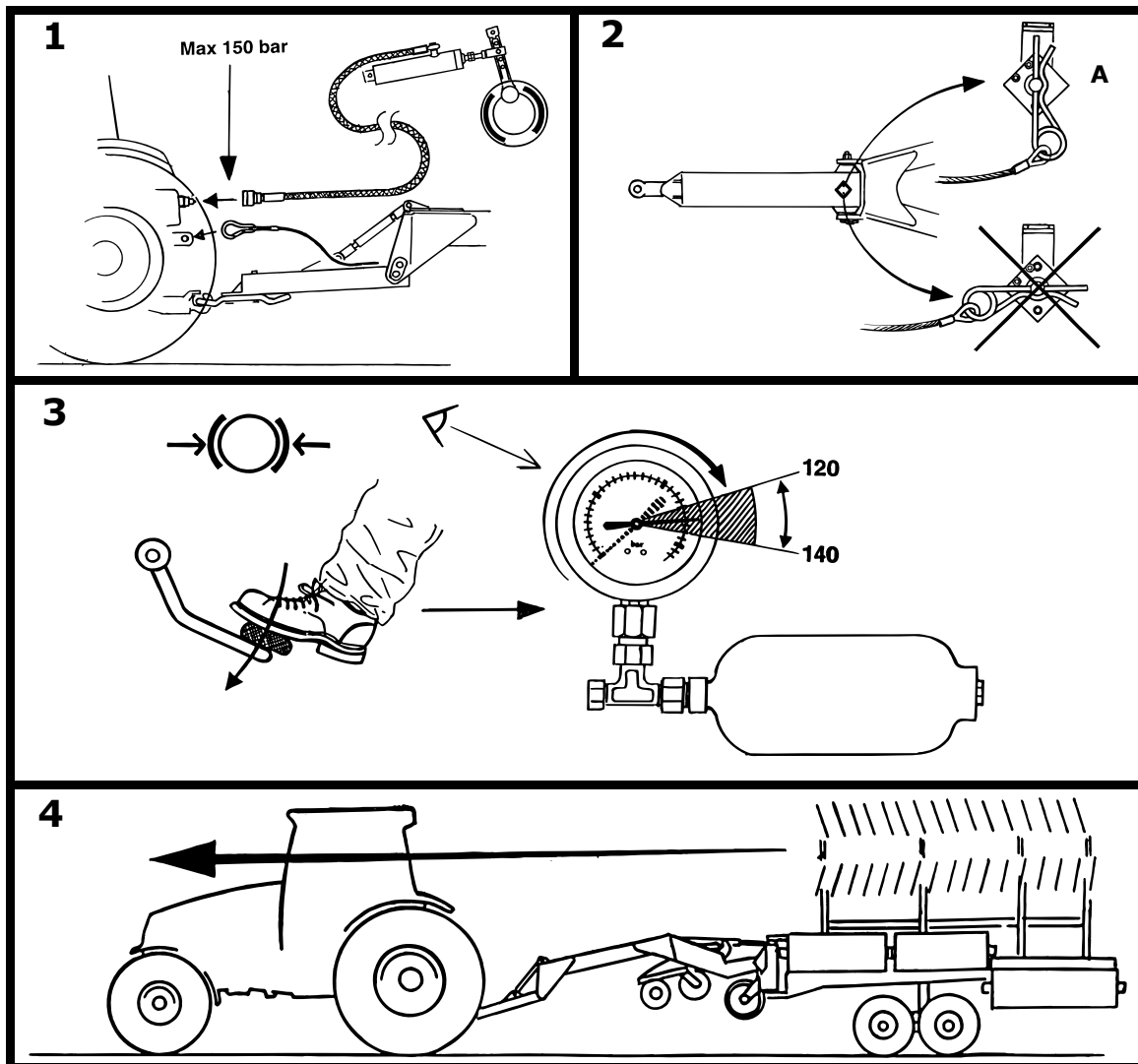
Hloubku nebo sílu přítlaku zařízení Crosscutter lze vidět na stupnici. Stupnice ukazuje pouze referenční hodnotu, ale tato hodnota usnadňuje dosažení stejného účinku obdělání půdy na celém poli. K zajištění dobrého obdělání půdy byste měli v pravidelných intervalech kontrolovat výsledek práce stroje. Protože jde o hydraulický systém, lze snadno nastavit hloubku z kabiny traktoru během provozu.

2.17 Hydraulické brzdy

2.17.1 Obecné

Stroje CR 925-1225 mohou být vybaveny hydraulickými brzdami. Stroj se potom zastavuje brzdami bržděnými na všech čtyřech kolech. Systém se spoléhá na hydraulický pístem na každém kole. Systém je vybaven i nouzovou brzdou, která se aktivuje při náhodném odpojení stroje od traktoru. Systém je tvořen nádrží, ventilem a vodičem připojeným k traktoru. Brzdy nemůžete po dodávce upravovat. Brzdy jsou bubnové brzdy bez samočinného nastavení.

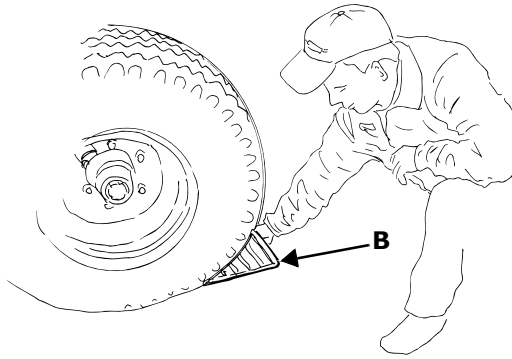
2.17.2 Připojení a jízda



Obrázek 2.27

- 1 Připojte hydraulickou hadici brzdového systému k brzdové spojce na traktoru. Pamatujte si, že hadice se smí připojit pouze k brzdové spojce ovládané brzdovým pedálem traktoru a s maximálním tlakem 150 barů. Vodič připojte na vhodné místo na traktoru. Zajistěte, aby se vodič nemohl zamotat.
- 2 Ujistěte se, zda je ventil nouzové brzdy v poloze A.
- 3 Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý, dokud manometr na závěsné liště stroje neukáže 120 - 140 barů.
- 4 Stroj je nyní připraven k jízdě.

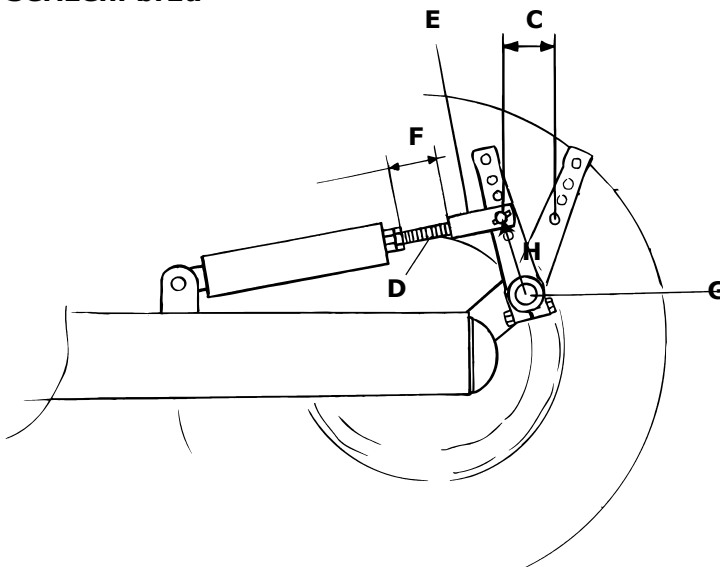
2.17.3 Parkování



Obrázek 2.28

Stroj vždy parkujte na stabilním a rovném povrchu. Zajistěte stroj pomocí klínů (B).

2.17.4 Seřízení brzd



Obrázek 2.29

Správné seřízení brzd se musí povinně zkontrolovat u nového stroje a poté dvakrát ročně.

POZOR! Pokud brzdy nebudou nastavovány, bude se brzdění časem zhoršovat. Nakonec nebudou brzdy funkční vůbec.

Při seřizování brzd připojte zařízení za traktor. Změřte zdvih (C) brzdových válců v nezabrděné a zabrděné poloze. Provádíte-li toto měření, ujistěte se, že je tyč (D) ve své dolní poloze, kdy je brzda povolena.

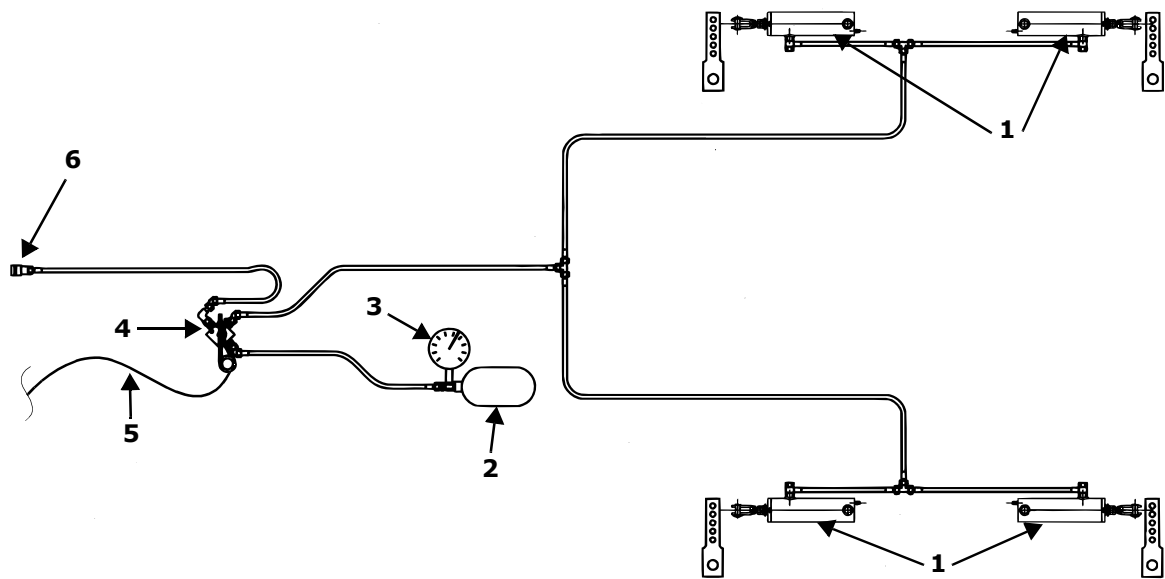
Je-li zdvih (C) větší než 30 mm, je třeba brzdou nastavit.

Povolte kontramatici a vyšroubujte vidlici (E), dokud nedosáhnete zdvihu 15 mm. Utáhněte kontramatici.

Jestliže je po tomto nastavení volný závit (F) delší než 40 mm, musí se zvedací rameno (E) posunout o jednu polohu blíže k brzdovému válci na hřídeli (G).

Vzdálenost (H) mezi vačkovou hřídelí (G) a středem v otvorem na vidlici (E) musí být 55 mm u zadních kol a 125 mm u předních kol.

2.17.5 Schéma zapojení



Obrázek 2.30

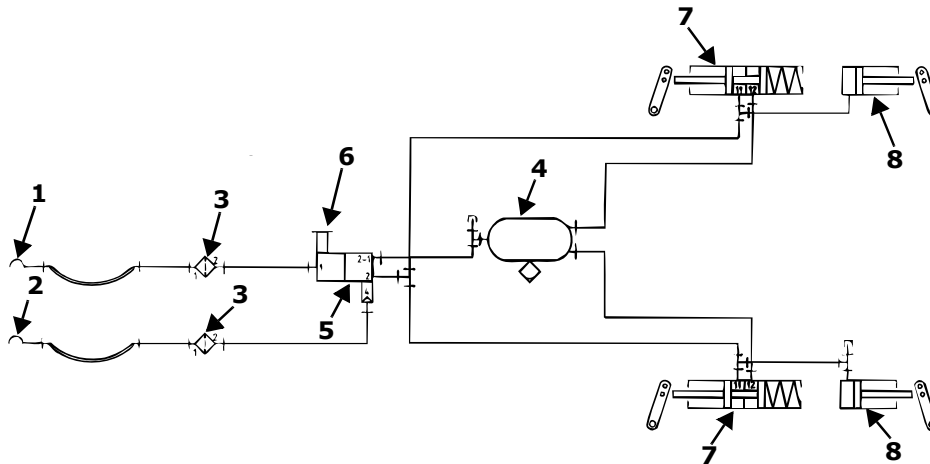
- 1 Brzdový válec
- 2 Nádrž
- 3 Manometr
- 4 Ventil nouzové brzdy
- 5 Vodič nouzové brzdy
- 6 Rychlospojka

2.18 Pneumatické brzdy

2.18.1 Pokyny

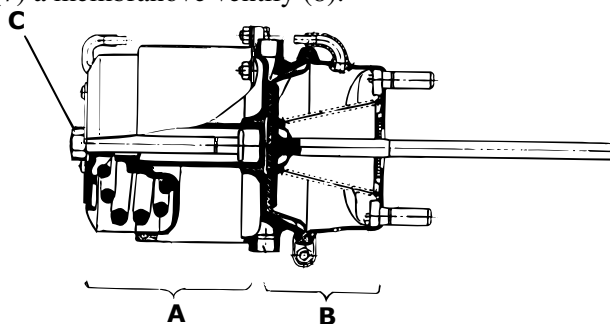
Obecné

Tyto pokyny platí pro pneumatické brzdy. Brzdy nemůžete po dodávce upravovat. Brzdy jsou bubnové brzdy bez samočinného nastavení.



Obrázek 2.31

Schéma zapojení: Závěsné zařízení, červená, tlakové potrubí (1), závěsné zařízení, žlutá, ovládací potrubí (2), filtr (3), nádrž (4), brzdový ventil (5), zpomalovací ventil (6), válce pružinových brzd (7) a membránové ventily (8).



Obrázek 2.32

Válce pružinových brzd používají membránový ventil (A) pro pojízďecí brzdu/parkovací brzdu a pružinovou brzdu (B) pro „nouzové brzdění“.

POZOR!Před použitím stroje: Přesvědčte se, že je nouzová brzda funkční, ověřte, že jsou všechny šrouby (C) zcela utaženy.

Připojení ke traktoru

Nejprve připojte červené tlakové potrubí k červené tlakové spojce na traktoru. Pak připojte žluté tlakové potrubí ke žluté řídicí spojce na traktoru. Brzdový systém je navržen pro následující tlaky vzduchu:

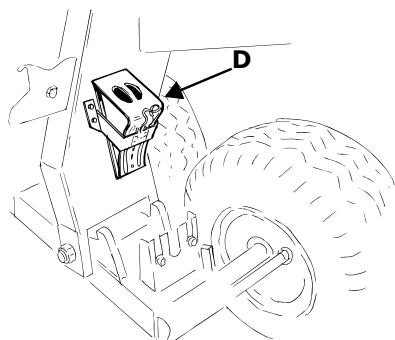
Tab. 2.1

Tlakové spojky:	6 – 10 barů
Řídicí spojka:	0 – 10 barů

Funkce

Brzdná síla je řízena tlakem vyvíjeným na brzdový pedál traktoru. Brzdové válce a zdvih brzdové páky byly navrženy tak, aby poskytovaly dostatečnou brzdovou sílu bez zablokování kola.

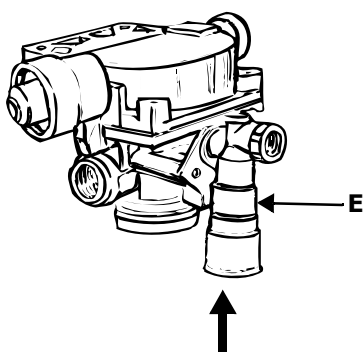
Parkování



Obrázek 2.33

Pokud se stroj odpojí od traktoru, brzdy se automaticky uvedou do provozu. Parkujete-li stroj na veřejné komunikaci nebo blízko ní, nezapomeňte podložit kola klíny (D).

Přesun zařízení



Obrázek 2.34

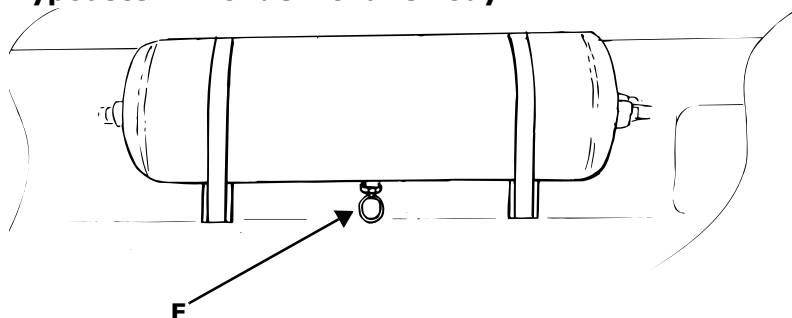
Těmito pokyny se řiďte, pokud potřebujete uvolnit brzdy, např. při přesunu stroje v uzavřeném prostoru bez připojení brzdových spojek k traktoru.

Je-li nádrž pod tlakem (min. 5 barů), můžete brzdy uvolnit stlačením zpomalovacího ventilu (E). Je-li nádrž prázdná, zcela vyšroubujte oba šrouby (C) na válcích pružinových brzd.

POZOR!Před přepravou po veřejné komunikaci musejí být tyto šrouby (C) zcela utaženy.

2.18.2 Servis a údržba

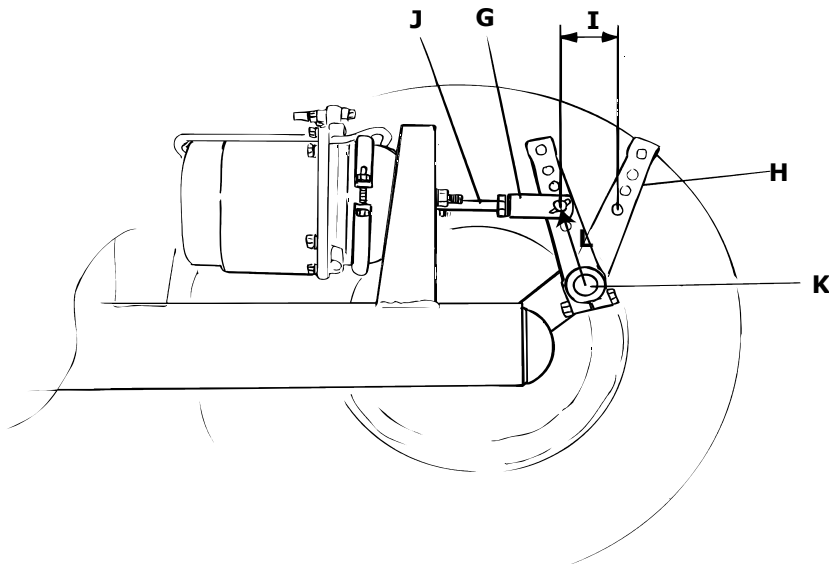
Vypouštění zkondenzované vody



Obrázek 2.35

Je-li to potřeba, vypusťte před jízdou ze vzduchové nádrže zkondenzovanou vodu. To proved'te stisknutím odvodňovacího ventilu (F) na dně nádrže, která je pod tlakem.

Seřízení brzd



Obrázek 2.36

Správné seřízení brzd se musí povinně zkontrolovat u nového stroje a poté dvakrát ročně.

POZOR! Pokud brzdy nebudou nastavovány, bude se brzdění časem zhoršovat. Nakonec nebudou brzdy funkční vůbec.

Při seřizování brzd připojte zařízení za traktor. Změřte zdvih (I) brzdových válců v nezabrděné a zabrděné poloze. Provádíte-li toto měření, ujistěte se, že je tyč (J) ve své dolní poloze, kdy je brzda povolena.

Je-li zdvih (I) větší než 55 mm, je třeba brzdu nastavit.

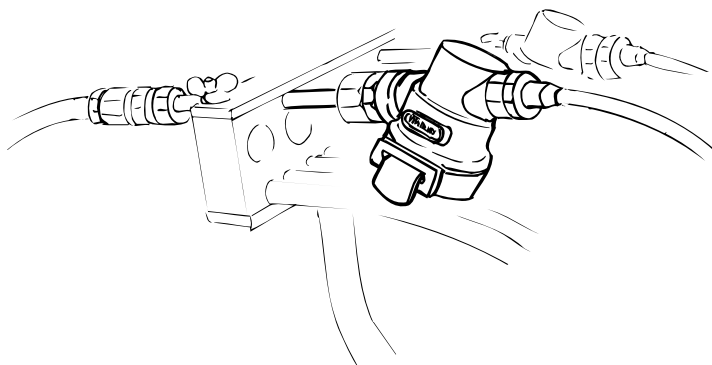
Odstraňte vidlici (G) z brzdové páky (H).

POZOR! Poznamenejte si, jakým směrem byla vidlice připevněna. Vyšroubujte vidlici z tyče (J), dokud nedosáhnete zdvihu 50 mm. Znovu smontujte vidlici a brzdovou páku.

Pokud toto nastavení nepostačuje, můžete posunout páku (H) o jeden krok blíže k brzdovému válci na vačkovém hřídeli (K).

Vzdálenost (L) mezi vačkovou hřídelí (K) a středem v otvorem na vidlici (G) musí být 75 mm u zadních kol a 125 mm u předních kol.

Čištění filtrů potrubí



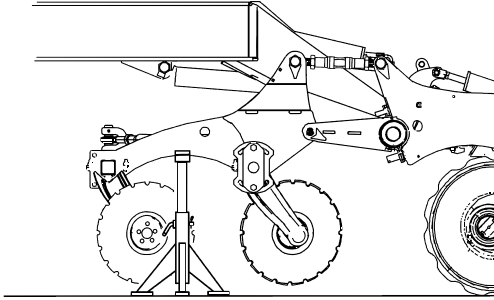
Obrázek 2.37

Pokud se brzdění zpožďuje, rozeberte, umyjte a vysušte filtry podle potřeby.

3 Servis a údržba



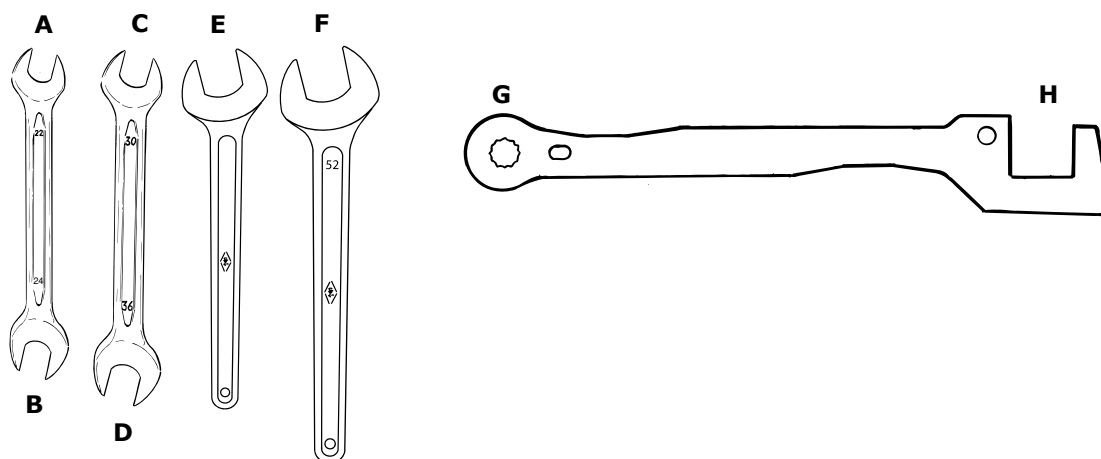
- ! Před prováděním veškerého servisu a údržby musí vždy být zařízení sklopeno a spuštěno k zemi. Nikdy nepracujte pod strojem. Nikdy nestůjte poblíž tlakové hadice. Během práce na hydraulickém systému nezapomeňte odstraňovat jakékoliv případné rozlití oleje.



Obrázek 3.1

- ! Je-li třeba provést jakoukoli práci na jakémkoli přídatném nářadí, například výměnu kotoučů, stroj musí spočívat na pevném povrchu a být zajištěn vhodnými podpěrami. Viz "Obrázek 3.1"
- ! Vysokou kvalitu a spolehlivost stroje zachováte použitím pouze originálních náhradních dílů Väderstad. Použijete-li jiné než originální náhradní díly společnosti Väderstad, bude záruka neplatná a nebudou uznány žádné reklamace.
- ! Mějte prosím na paměti, že nesprávné svaření může mít za následek vážná či dokonce smrtelná zranění. Máte-li pochybnosti, poraďte se s certifikovaným svářečem, který vám může poskytnout správné pokyny pro svaření.

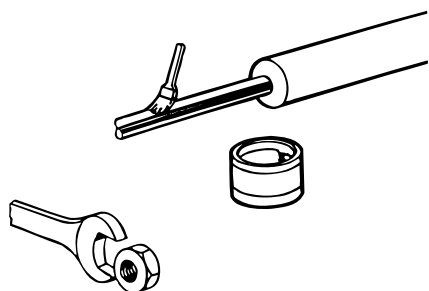
3.1 Nástroje



Obrázek 3.2

- A Nastavení řídicích a podřízených pístů použitých pro rámy přídatných nářadí. Viz “2.12 Nastavení pracovní hloubky přídatného nářadí” na straně 27.
- B Nastavení vnějších kotoučů. Viz “2.13.2 Nastavení výšky vnějších kotoučů” na straně 29.
- C Nastavení pojistných matic na řídicích a podřízených pístech. Viz “2.12 Nastavení pracovní hloubky přídatného nářadí” na straně 27. Také k nastavení napínacího šroubu na přední tažné oji. Viz “2.9 Seřízení škrabek” na straně 24.
- D Nastavení napínacích šroubů na ramenech přídatného nářadí a k bočnímu posunu přední řady kotoučů. Viz “2.11 Nastavení horizontální polohy přídatného nářadí” na straně 26 a “2.13.1 Boční posun přední řady kotoučů” na straně 28.
- E Nastavení pojistných matic na seřizovacích šroubech. Viz “2.11 Nastavení horizontální polohy přídatného nářadí” na straně 26 a “2.13.1 Boční posun přední řady kotoučů” na straně 28.
- F Nastavení kontramaticy a pístnice na sklopném pístu. Viz “2.8 Nastavení sklápěcí hydrauliky” na straně 23.
- G Chcete-li nastavit škrabky kolové sekci, nahlédněte do části “2.9.2 Nastavení škrabek na sekci s koly” na straně 25.
- H Chcete-li nastavit škrabky na kolové sekci a natočit trubku, nahlédněte do části “2.9.2 Nastavení škrabek na sekci s koly” na straně 25.

3.2 Pravidelná údržba



Obrázek 3.3

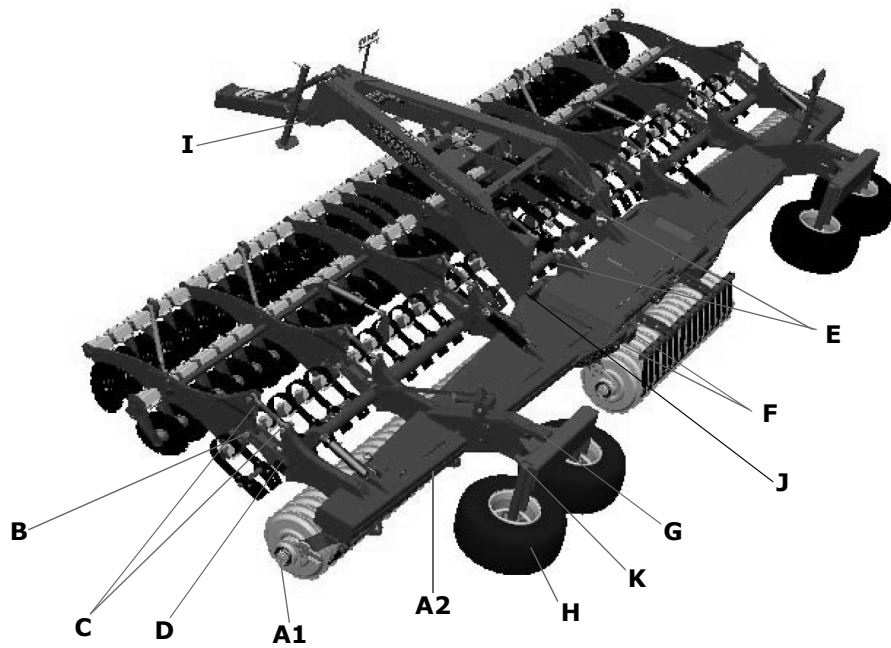
- ! Provádějte mazání stroje podle intervalů mazací tabulky, vždy před zimním uskladněním a po něm a po čištění vysokotlakou vodou. Viz “3.2.1 Tabulka mazání” na straně 46.
- ! Stroje vybavené brzdami nemají v nábojích kol maznice. Pokud chcete tyto náboje namazat, odstraňte kryt náboje, umístěte mazivo do náboje a vrate kryt náboje zpět na místo.
- ! Před jízdou zkontrolujte, že všechny šrouby a matice jsou utaženy (to neplatí na šrouby flexibilních spojů). Dotažení všech šroubů a matic si zvykněte kontrolovat pravidelně během sezóny.
- ! Po 10-15 km převozu po silnici utáhněte znovu matice na kolech. Utáhněte matice podobně jako po výměně kol. Utáhněte matice pomocí momentového klíče. Utahovací moment: 330 Nm (33 kpm).



Obrázek 3.4

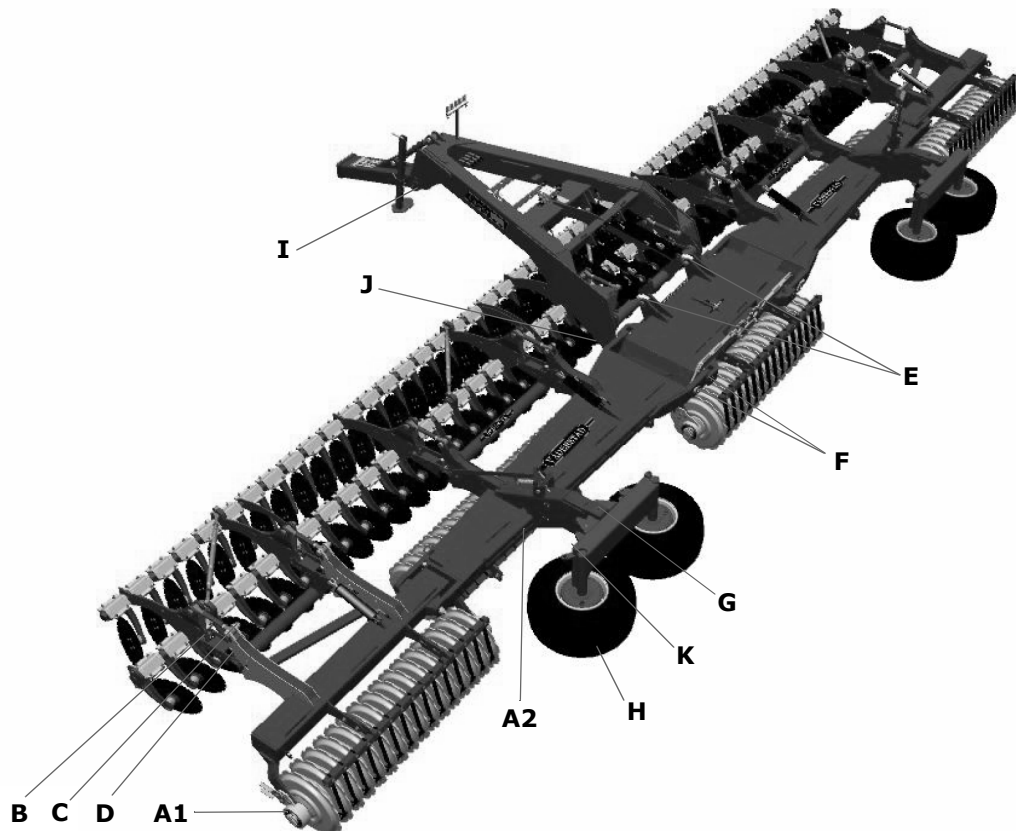
- ! Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Viz “5 Technické údaje” na straně 53.
- ! Před uskladněním na zimu promažte tyče pístů.
- ! Ověřte správné fungování brzd. Viz “2.17 Hydraulické brzdy” na straně 36 nebo “2.18 Pneumatické brzdy” na straně 39.
- ! Kontrola tažného oka stroje, viz “2.2.2 Dotažení šroubových spojů tažného oka.” na straně 18 a “2.2.3 Limit opotřebení” na straně 18.

3.2.1 Tabulka mazání CR 925



Obrázek 3.5

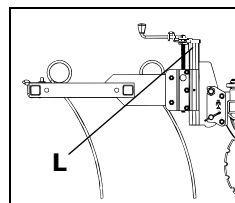
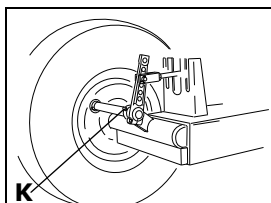
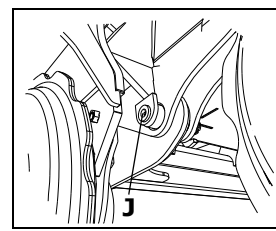
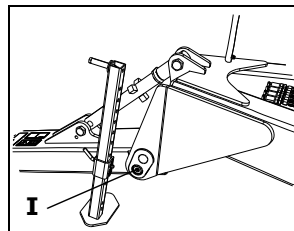
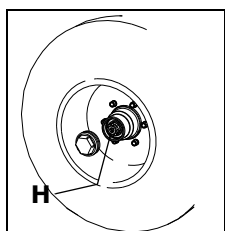
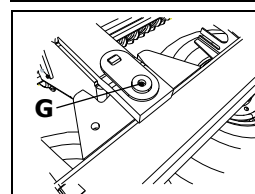
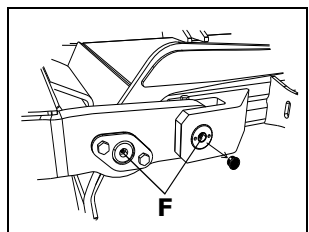
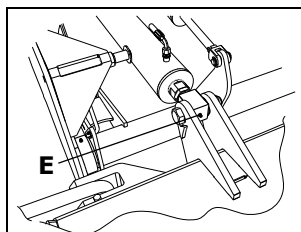
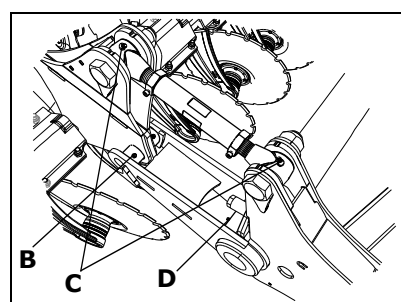
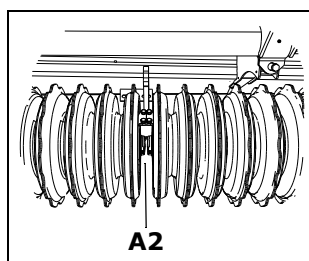
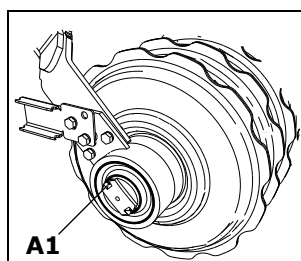
CR 1225



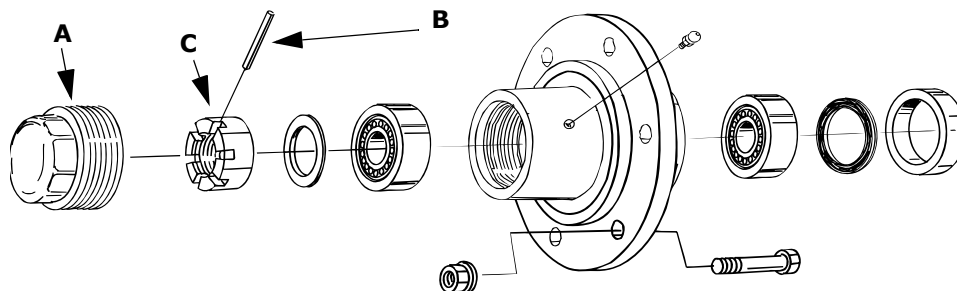
Obrázek 3.6

Tab. 3.1

Poz.	Mazací body	Interval	Mazivo	Číslo 925	Číslo 1225
A1	Válečková ložiska	500 ha	Mazací tuk	6	10
A2	Válečková ložiska, nosná ložiska (pouze ocelový zhutňovač)	500 ha		4	4
B	Uložení závěsných bodů stroje	500 ha	Mazací tuk	16	20
C	Seřizovací šrouby	500 ha	Mazací tuk	16	13
D	Uložení otočných trubek	500 ha	Mazací tuk	8	10
E	Sestava zvedacího pístu	500 ha	Mazací tuk	2	2
F	Kloubové čepy, rám	500 ha	Mazací tuk	4	4
G	Kloubové čepy, kostra podvozku	500 ha	Mazací tuk	2	2
H	Náboj kola	500 ha	Mazací tuk	4	4
I	Kloub tažné oje	500 ha	Mazací tuk	1	1
J	Přípevnění tažné oje k rámu	500 ha	Mazací tuk	2	2
K	Ložisko vačkové hřídele (pouze brzdy)	500 ha	Mazací tuk	2	2
L	Kliky na branách na slámu (volitelné pro CR 1225)	500 ha	Mazací tuk		10



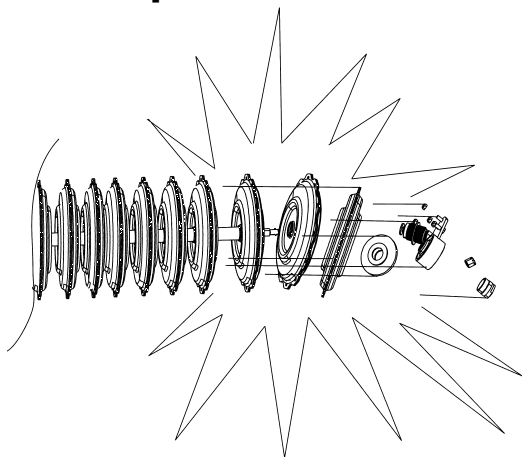
3.2.2 Kontrola vůle ložiska kola



Obrázek 3.7

Po skončení první sezóny je velmi důležité nastavit vůli ložisek kol. Rozložte stroj do pracovní polohy. Uchopte kola a pokud ucítíte nějakou vůli, utáhněte ložiska. Sejměte kryt náboje (A) a vyjměte pojistný kolík (B). Otáčejte korunkovou maticí (C) pomocí vhodného ručního náradí a kontrolujte, zda se kolo otáčí lehce a přitom nemá žádnou vůli. Zajistěte náboj pojistným kolíkem. Nasad'te kryt náboje a promažte jej, dokud mazivo nebude vytékat.

3.3 Servis polního válu s ocelovými prstenci



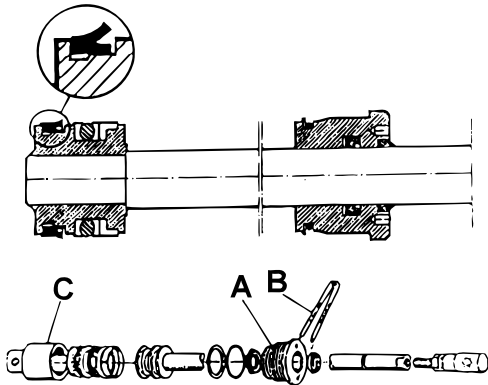
Obrázek 3.8

Kromě mazání ložisek tukem nevyžadují sestavy kotoučů obvykle žádnou údržbu. Jednotky polního válu mají automatické napínače.



POZOR! Nikdy jednotky prstenců válu nerozebírejte. Jednotka byla slisována dohromady pomocí tlaku 4 tun. Při pokusu o její rozebrání hrozí vysoké riziko úrazu. Pokud budete potřebovat demontáž, spojte se s prodejcem.

3.4 Výměna těsnění v hydraulickém pístu sloužícím k nastavení hloubky u rámců přídatného nářadí.



Obrázek 3.9

A Hákovým klíčem s ozubem (B) odmontujte a odstraňte vodič pístní tyče (A).

B Vytáhněte pístní tyč. Vyměňte těsnění.

POZOR! Dejte pozor, abyste těsnění nasadili ve správné poloze.

C Zkontrolujte, že na vložce válce (C) nejsou žádné trhliny.

D Vše smontujte v opačném pořadí.

Prsty zkontrolujte, že vypouštěcí otvory nemají ostré okraje. Je-li to zapotřebí, opracujte okraje brusným plátnem.

Před montáží píst pečlivě propláchněte. Nainstalujte píst na válec. Viz “4 Hydraulické schéma” na straně 51 ohledně umístění pístů a poté odvzdušněte hydraulický systém. Viz “3.5 Odvzdušnění hydraulického systému přídatného nářadí” na straně 49.

3.5 Odvzdušnění hydraulického systému přídatného nářadí

Při odvzdušnění hydraulického systému není nutné rozpojit všechny spojky. Namísto toho lze použít hydrauliku traktoru.

! Úplným zdvižením rámců přídatného nářadí zatáhněte písty přídatného nářadí do koncové polohy. Nechte páku hydrauliky na traktoru v této poloze, aby byl olej neustále tlačěn do pístů (při denním odvzdušnění přibližně po dobu 10 – 15 sekund; při následujícím servisu hydraulického systému přibližně 1 – 2 minuty). Jakmile je první píst naplněn olejem, olej začne protékat přepouštěcím ventilem do druhého pístu, atd. Viz také “4 Hydraulické schéma” na straně 51.

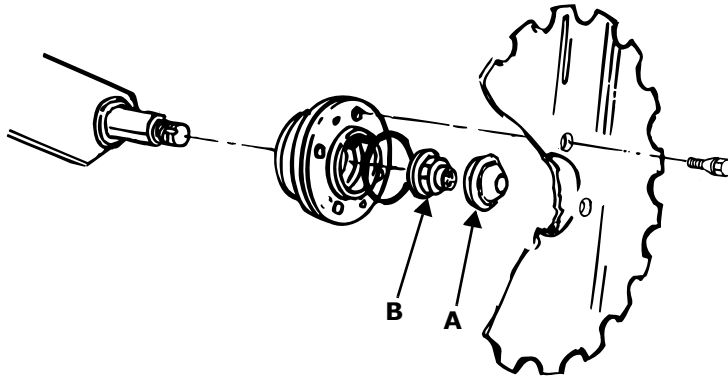
3.6 Odvzdušnění sklápěcích pístů

Chcete-li odvzdušnit sklápěcí písty, pohybujte pístnicemi několikrát mezi jejich vnějšími a vnitřními koncovými dorazy, dokud se nevytlačí všechen vzduch. Při vypouštění pístů musí být písty již nainstalovány na stroji!

3.7 Výměna kotoučů

Ujistěte se, že přídatné nářadí řádně spočívá na pevných podporách. K výměně kotoučů použijte maticový kontra klíč nebo ještě lépe ráčnu. Kotouč zablokujte dřevěm blokem nebo něčím podobným, abyste zabránili jeho otáčení. Kotouče mají ostré okraje – použijte rukavice! Utáhněte šrouby s kolíky křížem na utahovací moment 105 Nm.

3.8 Výměna náboje kotouče



Obrázek 3.10

POZOR! Ujistěte se, že přídatné nástroje zůstávají náležitě na pevných podpěrách. Ujistěte se, že při provádění jakékoli práce na ložisku je odstraněna nečistota!

Demontáž

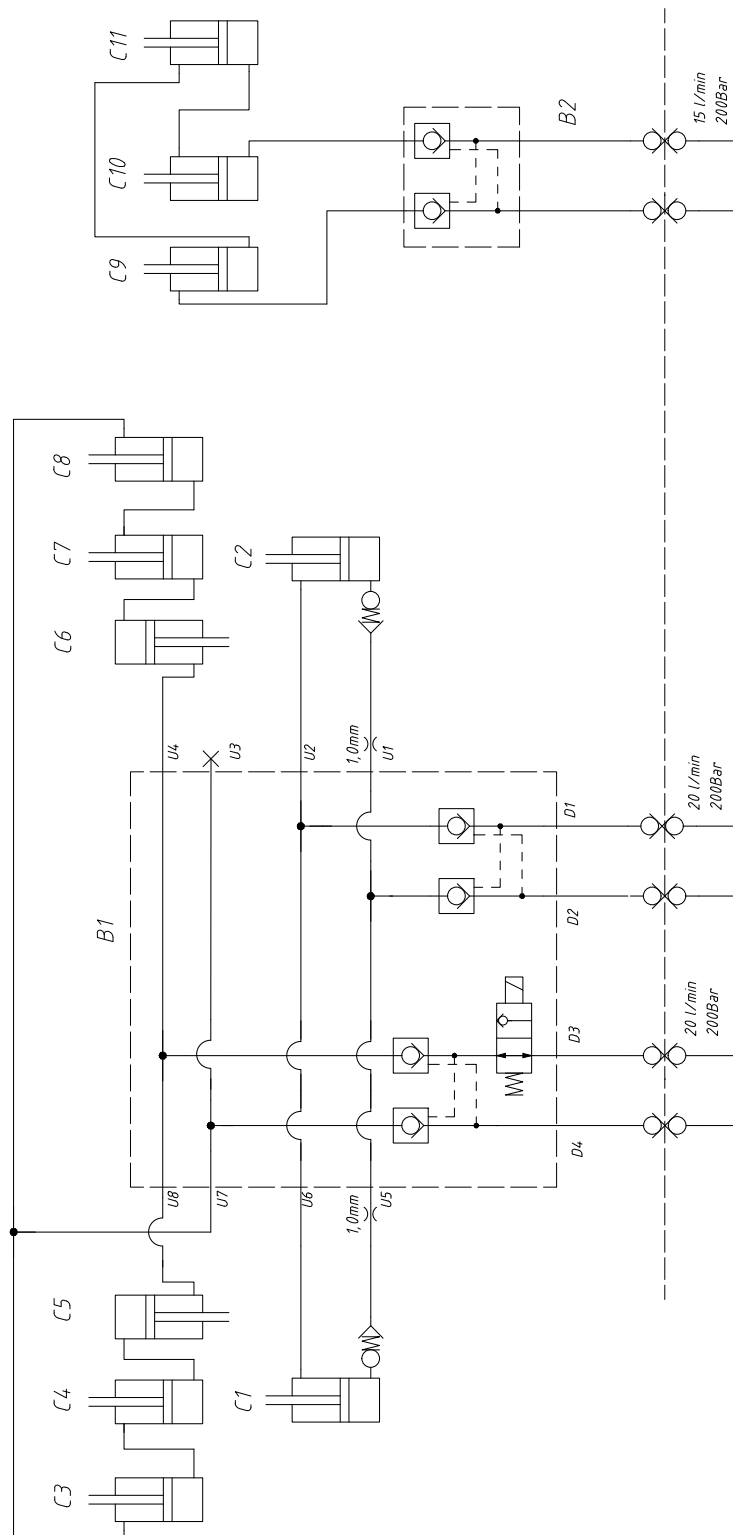
Odstraňte ochranný kryt (A) a odmontujte matici (B). Nyní můžete sejmout ložisko z osy hřídele.

Instalace nového náboje

Nasaďte na osu hřídele náboj a O-kroužek podle obrázku. Nasaďte novou matici a utáhněte ji momentem 285 Nm. Nasaďte nový ochranný kryt.

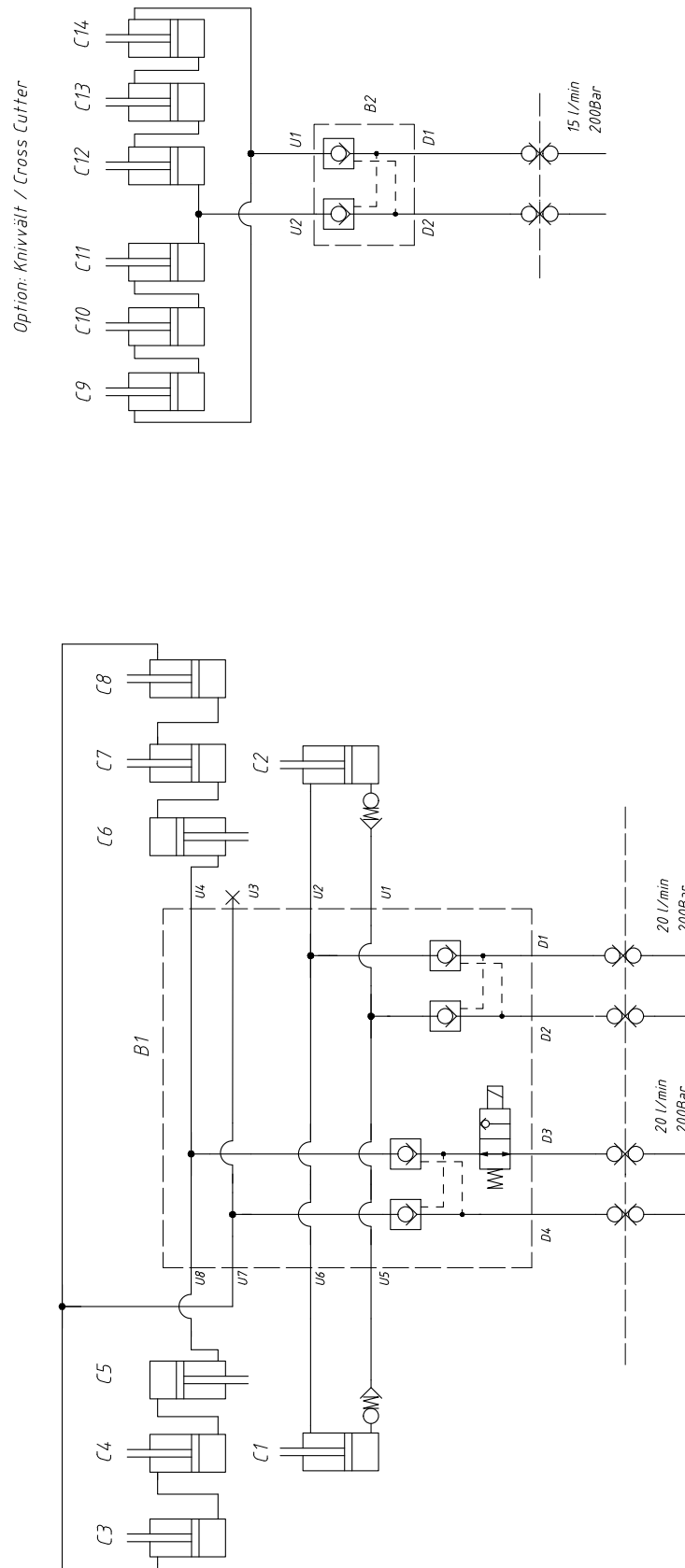
4 Hydraulické schéma

Hydraulické schéma CR 925



Obrázek 4.1 493674

Hydraulické schéma CR 1225



Obrázek 4.2 154327

5 Technické údaje

5.1 Carrier s ocelovým zhutňovacím válcem

Tab. 5.1

Stroj, CR	925	1225
Pracovní šířka, System Disc (m)	9.0	12.0
Pracovní šířka, válce (m)	9.5	12.25
Přepravní šířka (m)	3.0	3.0
Výška (m)	4.0	4.0
Počet sekcí	3	5
Hmotnost včetně Disc-Crossboard (kg)	10000	
Montážní hmotnost, traktor, včetně zařízení Disc-Crossboard (kg)	1900	
Hmotnost včetně kotoučů a brán na slámu (kg)		12200
Montážní hmotnost, traktor, včetně kotoučů a brán na slámu (kg)		1100
Celková hmotnost, brány na slámu (kg)		500
Pneumatiky	400/60x15,5"	400/60x15,5"
Třída nosnosti	14tivrstvý	14tivrstvý
Tlak v pneumatikách kp/cm ²	4.0	4.0
Tlak v pneumatikách kPa	400	400

5.2 Carrier 1225 s pryžovým zhutňovačem

Tab. 5.2

Stroj, CR	1225
Pracovní šířka, System Disc (m)	12.0
Pracovní šířka, válce (m)	12.25
Přepravní šířka (m)	3.0
Výška (m)	4.0
Počet sekcí	5
Hmotnost včetně kotoučů a brán na slámu (kg)	10800
Montážní hmotnost, traktor, včetně kotoučů a brán na slámu (kg)	900
Celková hmotnost, brány na slámu (kg)	500
Pneumatiky	400/60x15,5"
Třída nosnosti	14tivrstvý
Tlak v pneumatikách kp/cm ²	4.0
Tlak v pneumatikách kPa	400



590 21 VÄDERSTAD

Telefon 0142-820 00
Telefax 0142-820 10
www.vaderstad.com

S-590 21 VÄDERSTAD
SWEDEN

Telephone +46 142 820 00
Telefax +46 142 820 10