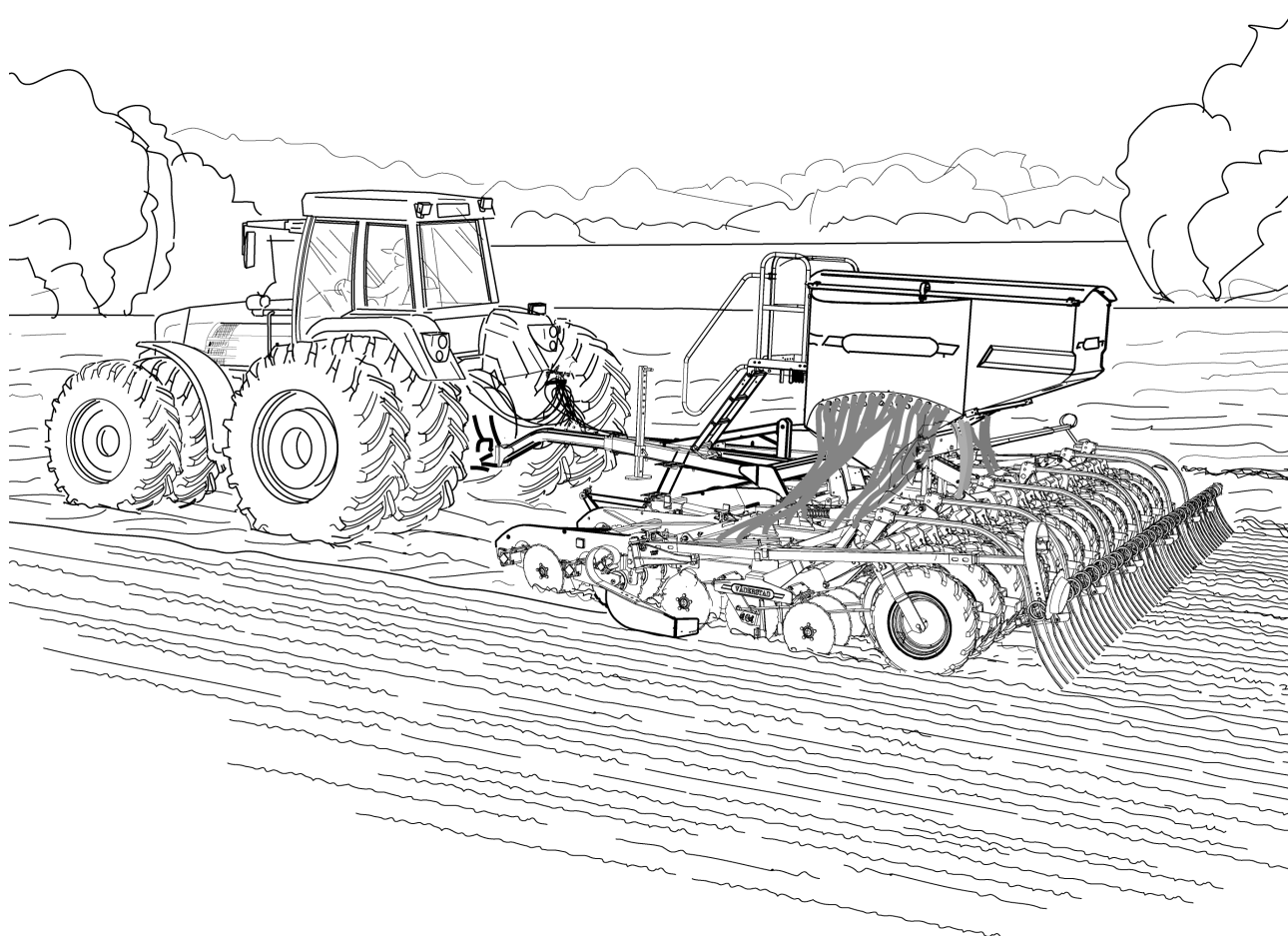


VÄDERSTAD

Rapid

řady
RDA 600-800S

Výrobní č.14800-15999

















Návod k obsluze

900287-cs

11.07.2012 3

Původní návod

Table, Tabelle, Tableau
RDA 400-800S No. 14800-

														
	Vete Wheat Weizen Blé	Råg Rye Roggen Seigle	Korn Barley Gerste Orge	Havre Oats Hafer Avoine	Bönor Beans Bohnen Fèves	Ärtor Peas Erbsen Pois	Lupiner Lupins Lupinen Luping	Vicker Vetch Vicken Vesces	Majs Maize Mais Mais	Gräs Grass Gras Ray-grass	Raps Rape Raps Coiza	Klöver Clover Klee Trèfle	Lin Flax Flachs Lin	Solrosor Sunflowers Sonnen- blume
Kg/l	0,77	0,72	0,67	0,50	0,85	0,80	0,76	0,83	0,79	0,36	0,65	0,77	0,76	0,49
Scale	Kg/ha													
2											1,5-3	3-4		
6										2-10	4-10	5-24		
15										11-20	11-20	25-40	10-60	5-20
30	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	21-45	21-30	41-60	61-100	21-70
80	101-300	101-300	101-300	101-200	101-300	101-300	101-300	101-300	101-300	-				
140	301-500	301-500	301-500	201-350	301-500	301-500	301-500	301-500	301-500	-				



Se instruktionsbok
 See instructions
 Siehe Betriebsanleitung
 Voir manuel d'utilisation



1	Bezpečnostní předpisy	
1.1	Před použitím secího stroje	9
1.2	Nálepky s výstrahami a závaznými pokyny	10
1.3	Umístění výstražných nálepek	11
1.4	Další bezpečnostní opatření	12
1.5	Štítky s údaji	13
1.6	Pohyb stroje, pokud není připojen za traktor	15
2	Návod k montáži	
2.1	Montáž řídicí stanice do traktoru	17
3	Pokyny a nastavení	
3.1	Traktor	19
3.2	Připojení a odpojení secího stroje bez mezikolového půdního pěchu	20
3.3	Připojení a odpojení secího stroje s mezikolovým půdním pěchem	22
3.4	Připojení hydraulických hadic a elektrických kabelů	24
3.5	Nastavení délky hadice a držáku hadic	26
3.6	Zatahovací mechanismus kol	27
3.7	Přechod z přepravního do pracovního režimu	28
3.8	Nastavení vodorovné polohy	30
3.9	Nastavení výsevní hloubky	32
3.10	Nastavení odlehčení nápravy	36
3.11	Nastavení přepínacího ventilu	37
3.12	Nastavení přídavného nářadí	38
3.13	Nastavení zavlačovače	40
3.14	Nastavení výšky nízkého zdvihu	41
3.15	Zajištění zdvihacích pístů během servisu	41
3.16	Seřízení secích botek	42
3.17	Škrabka	44
3.18	Seřízení znaménaku	45
3.19	Kypřiče kolejí, hroty (volitelné příslušenství)	45
3.20	Kypřiče kolejí, diskové ústrojí	46
3.21	Křídlový pěch (volitelné příslušenství)	46
3.22	Nastavení radaru	47
3.23	Nastavení množství vzduchu	48
3.24	Nastavení dávkovacích jednotek	49
3.25	Kalibrace	50
3.26	Před plněním zásobníku	55
3.27	Provozní zkouška	57
3.28	Vyprázdnění zásobníku osiva	57
3.29	Řídicí stanice	58
3.30	Interactive Depth Control (příslušenství)	69
3.31	Vytváření kolejových řádků	73
3.32	Seřízení preemergentního znaménaku	77
3.33	Hydraulické brzdy (příslušenství)	78
3.34	Údržba hydraulického brzdového systému	79
3.35	Pneumatické brzdy (příslušenství)	80
3.36	Údržba pneumatického brzdového systému	82
3.37	Plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství)	84

4	Rady pro setí a pokyny pro ovládání	
4.1	Hloubka setí	91
4.2	Ověření výstupu osiva	92
4.3	Osévání souvratí	93
4.4	Zapnutí secího stroje	94
4.5	Mezikolový půdní pěch	95
4.6	Vytváření kolejových řádků	96
4.7	Znaménáky	96
4.8	Překážky	97
4.9	Otáčení s nízkým zdvihem	97
5	Údržba a servis	
5.1	Obecné	101
5.2	Kontrola tažného oka stroje	102
5.3	Dávkovače osiva a kartáče na řepku	103
5.4	Aretační zařízení	103
5.5	Čištění	104
5.6	Skladování secího stroje	105
5.7	Mazací body	106
5.8	Servisní kryty	108
5.9	Výměna disků	108
5.10	Výměna ložisek disků	109
5.11	Výměna přípojovacích šroubů secích botek	110
5.12	Výměna kol	110
5.13	Výměna těsnění na hydraulických pístech	111
5.14	Výměna těsnění ventilu na řídicím pístu	112
5.15	Odvzdušnění nádrží hydraulického systému	113
5.16	Odvzdušnění hydraulického systému.	113
5.17	Oprava a výměna secích hadic	114
5.18	Výměna snímače otáček ventilátoru	115
5.19	Převod hydraulického pohonu	116
5.20	Výměna olejového filtru v hydraulické jednotce	117
5.21	Mezikolový půdní pěch (volitelné příslušenství)	117
6	Odstraňování závad	
6.1	Obecné informace o odstraňování závad	118
6.2	Schéma hledání a odstraňování závad	122
6.3	Seznam alarmů	128
7	Dodatky	
7.1	Secí tabulka	132
7.2	Schéma hydraulického systému	134
7.3	Elektrický systém	145
7.4	Technické údaje	153

ÚVOD

Väderstad Rapid A 600-800 S je vysoce výkonný, pneumatický kultivační secí stroj. Secí stroj Rapid můžete použít v mnoha různých podmínkách od přímého setí po setí rovnou za pluhem. Tato univerzálnost je dána mimo jiné konstrukcí systému krojidel a botek secího stroje a jedinečným systémem na řízení hloubky setí.

Stroj může být vybaven různými typy přídavného nářadí, aby vyhovoval proměnlivým podmínkám zemědělských půd.

DŮLEŽITÉ!

Tento návod k použití vychází ze zkušeností a výsledků získaných během vývoje secích strojů řady Rapid. Rady a pokyny musí být považovány pouze za informativní a nevyplývá z nich žádná odpovědnost pro společnost Väderstad-Verken AB ani její zástupce.

Veškerou odpovědnost za používání secího stroje, dopravu po silnici, údržbu, opravy atd. nese vlastník/řidič.

Místní podmínky ovlivňující střídání plodin, typ půdy, podnebí atd. mohou vyžadovat postupy, které se liší od postupů uváděných v tomto návodu.

Za správné použití secího stroje ve správný čas a s ohledem na konkrétní podmínky je plně odpovědný jeho vlastník či provozovatel.

Secí stroje Väderstad prošly před svou expedicí testy ověření kvality a provozními testy.

Za zajištění podmínek pro správnou funkci zařízení při jeho použití však ručí výhradně uživatel či vlastník. V případě jakýchkoli pochybností nahlédněte do části „Všeobecné dodací podmínky společnosti Väderstad (General delivery conditions of the Väderstad group)“.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ STROJE S NORMAMI EU
podle směrnice EU pro strojírnoství číslo 2006/42/ES

Společnost Väderstad-Verken AB, P. O. Box 85, -590 21 Väderstad, ŠVÉDSKO
tímto potvrzuje, že níže zmíněné secí stroje byly vyrobeny v souladu
se směrnicemi Rady 2006/42/ES a 2004/108/ES.

Výše uvedené prohlášení se vztahuje na následující stroje:
RDA 600S a RDA 800S s výrobním číslem 14800-18000

Väderstad 2010-06-18



Lars-Erik Axelsson
koordinátor právních požadavků
Väderstad-Verken AB
Box 85, 590 21 Väderstad

Podepsaná osoba je též oprávněná k sestavení technické dokumentace pro výše uvedené
stroje.

1 Bezpečnostní předpisy

1.1 Před použitím secího stroje

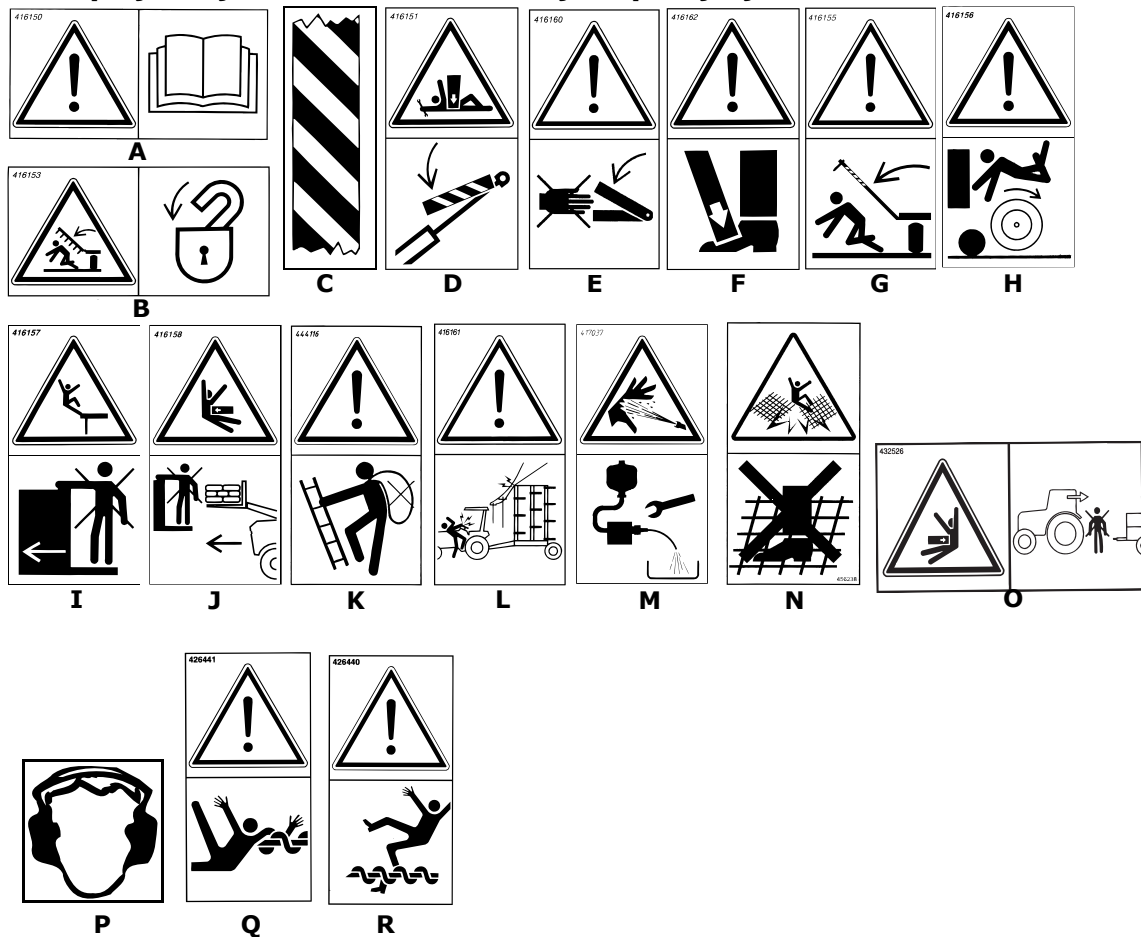


Obrázek 1.1



- ! Vždy věnujte zvláštní pozornost odstavcům nebo obrázkům označeným následujícím symbolem:
- ! Naučte se správně a opatrně zacházet se strojem. V nepovolaných rukou nebo při neopatrném používání se může secí stroj změnit v nebezpečné zařízení.

12 Nálepky s výstrahami a závaznými pokyny

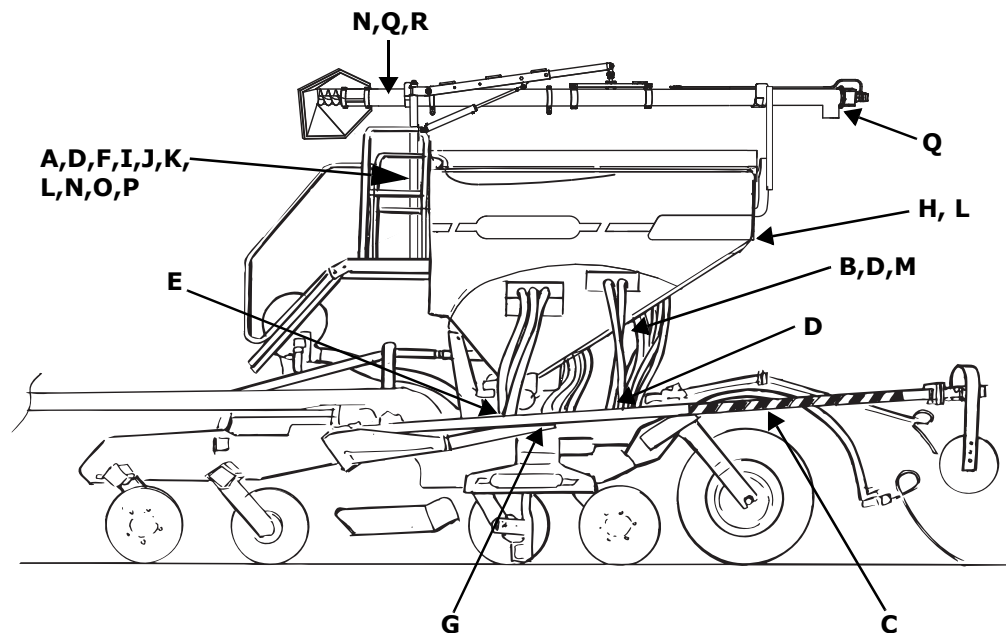


Obrázek 1.2

- A Pozorně si přečtete pokyny a ujistěte se, že jim rozumíte.
- B Ujistěte se, že celý provozní prostor secího stroje včetně nástavců je volný. Nikdy nevstupujte pod zdviženou část! Během přepravy a parkování vždy zkontrolujte, zda jsou zajištěné automatické zarážky.
- C Výstražný pás. Nebezpečí úrazu rozdrcením nebo nárazem. Používá se také na částech sloužících k zajištění bezpečnosti.
- D Nikdy nepracujte pod secím strojem, pokud není správně zajištěný podpěrami nebo stojany na pevném povrchu. Zajistěte zdvihací písty (x3) a píst s tyčí (x1, příslušenství) žlutým aretačním zařízením. Viz také oddíl "3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu" na straně 41.
- E Varování před rizikem rozdrcení v pružinovém zatahovacím mechanismu kola. Viz také oddíl "3.6 Zatahovací mechanismus kol" na straně 27.
- F Dávejte pozor, abyste si nezranili nohy.
- G Vždy se přesvědčte, že pracovní prostor znamenáků je volný. Hrozí riziko zasažení při vysouvání znamenáku nebo riziko rozdrcení mezi secím strojem a vracejícím se znamenákem. **POZOR!** Při zvednutí secího stroje se znamenáky automaticky složí bez ohledu na nastavení na ovládacím panelu. Když není stroj na poli, vypněte ovládací panel. Po vypnutí zůstanou všechna nastavení ovládacího panelu uložena v paměti.
Pokud je stroj zaparkovaný a stojí pouze na kolech a podpěrné nožce, znamenáky se mohou začít pomalu vyklápět kvůli netěsnostem v hydraulickém systému. Zvykněte si vždy parkovat stroj na kolech, discích a podpěrné nožce a vždy zajišťujte znamenáky pojistnými závlačkami.
- H Nelezte na kola zaparkovaného secího stroje, protože se mohou otočit.

- I Za provozu nikdy nestůjte na secím stroji.
- J Během nakládání osiva z přední strany nestůjte na secím stroji.
- K Žebřík a plošina na secím stroji nejsou určeny k ručnímu plnění z malých pytlů.
- L Vysoká transportní výška, zejména v případě RDA 800 S, viz transportní výška v oddílu "7.4 Technické údaje" na straně 153.
Dávejte pozor na nadzemní kabely, mosty, brány a stromy. Vždy zkontrolujte omezení výšky na přepravní trase.
- M Dávejte pozor na výtrysky vysokotlakého oleje, v hydraulickém systému jsou nádrže. Před zahájením jakékoliv údržby nebo opravy na hydraulickém systému se musí vypustit olej z nádrží. Viz "5.15 Odvzdušnění nádrží hydraulického systému" na straně 113.
- N - Nestůjte na horní mříži zásobníku osiva.
- Nestoupejte na ochrannou mřížku plnicí násypky dopravního plnicího šneku (volitelné).
- O Nestůjte mezi traktorem a strojem při připojování stroje, když traktor couvá.
- P - Při práci vedle běžícího ventilátoru noste chrániče sluchu.
- Při provozu plnicího šneku používejte chrániče sluchu (volitelné).
- Q Upozornění na otáčející se šnek na výstupu plnicího dopravního šneku (volitelné).
- R Upozornění na otáčející se šnek v násypce plnicího dopravního šneku (volitelné).

1.3 Umístění výstražných nálepek



Obrázek 1.3

1.4 Další bezpečnostní opatření

- ! Při přepravě secího stroje po veřejných komunikacích dbejte nejvyšší opatrnosti. Při jízdě s plným zásobníkem pamatujte na to, že máte velkou hmotnost a velmi omezený výhled dozadu. Zkontrolujte polohu zpětných zrcátek traktoru. Pokud je třeba přepravovat stroj na delší vzdálenosti, nezapomeňte zajistit zdvihací píst ve střední části žlutým mechanickým aretačním zařízením. Za přepravu secího stroje po veřejných komunikacích nese plnou odpovědnost vlastník/provozovatel. Světla stroje používejte v souladu s místními dopravními předpisy.
- ! POZOR! Tento stroj a jeho pneumatiky jsou konstruovány pro maximální rychlost 30 km/h při transportu po silnici.
- ! Po připojení a naplnění secího stroje se ujistěte, že přinejmenším 20 % hmotnosti traktoru spočívá na předních kolech. To zajistí plnou manévrovací schopnost soupravy traktoru.
- ! Během servisu nebo opravy hydraulického systému se musí křídlové sekce spustit a secí stroj musí být ve spodní poloze a stát na pevném povrchu.
- ! Nikdy nestůjte pod mezikolovým půdním pěchem či strojem, pokud je zdvižen a podepřen pouze hydraulickými zdvihacími rameny traktoru. Před jakýmkoli servisním úkonem na mezikolovém půdním pěchu jej řádně zajistěte vhodnými podpěrami na pevném a rovném povrchu.
- ! Před zahájením jakékoliv údržby nebo opravy na hydraulickém systému pro odlehčení nápravy se musí vypustit olej z nádrží. Viz "5.15 Odvzdušnění nádrží hydraulického systému" na straně 113.
- ! Nastavte zarážku řídicího pístu tak, aby zaparkovaný secí stroj stál na obou kolech a discích. Vzhledem k velkému tlaku na podpěrnou nožku nesmí stroj parkovat na kyprém povrchu.
- ! Před spojením se vždy ujistěte, že zástrčka spojky na secím stroji a zásuvka spojky na traktoru jsou čisté.
- ! Vždy používejte originální náhradní díly Väderstad, aby zůstala zachována kvalita a spolehlivost secího stroje. Použijete-li jiné než originální náhradní díly, záruka pozbude platnosti a nebudou uznány žádné reklamace.
- ! Pravidelně kontrolujte opotřebení tažného oka. Je-li tažné oko nadměrně opotřebeno, vyměňte je. Viz "5.2 Kontrola tažného oka stroje" na straně 102.
- ! Veškeré svářečské práce na stroji nebo nástrojích se musí provádět na profesionální úrovni. Upozorňujeme, že neprofesionální svařování může mít za následek vážné nebo smrtelné úrazy. V případě jakýchkoli nejasností požádejte o pokyny odborný svářecí servis.
- ! Pokud je radar v provozu, nikdy se nedívejte do jeho optiky! Hrozí nebezpečí poškození zraku!
- ! Při čištění secího systému nebo servisu převodového systému se musí vždy nejprve zastavit průtok hydraulické kapaliny do ventilátoru a hnacího mechanismu dávkovacího systému.

1.5 Štítky s údaji

! Stroj je vybaven buď kombinací štítku s výrobním číslem 1.5.1 a certifikačního štítku 1.5.2, nebo štítkem stroje 1.5.3.

1.5.1 Štítek s výrobním číslem

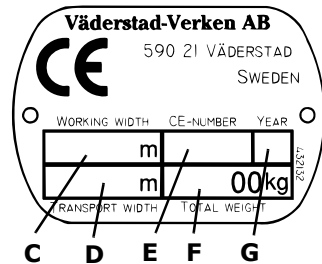


Obrázek 1.4

A Typové číslo

B Výrobní číslo. Při objednávání náhradních dílů a v případě záručních reklamací vždy uvádějte výrobní číslo stroje.

1.5.2 Certifikační štítek (CE)



Obrázek 1.5

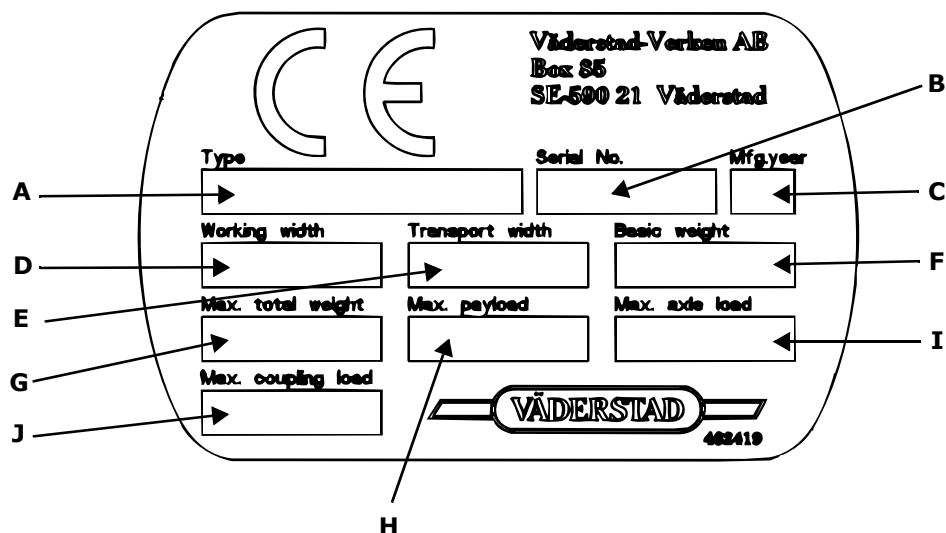
C Pracovní šířka

D Transportní šířka

E Sériové číslo (CE)

F Hmotnost, celková hmotnost kompletně vybaveného stroje s maximálním zatížením. Další informace najdete v oddílu "7.4 Technické údaje" na straně 153.

G Rok výroby



Obrázek 1.6

- A Typ stroje
 - B Výrobní číslo
(Při objednávání náhradních dílů a v případě servisu nebo záručních reklamací vždy uvádějte sériové číslo stroje.)
 - C Rok výroby
 - D Pracovní šířka
 - E Transportní šířka
 - F Čistá hmotnost základního stroje
 - G Maximální celková hmotnost
 - H Maximální povolené užitečné zatížení
 - I Maximální povolené zatížení nápravy
 - J Maximální zatížení závěsu (závěsného zařízení traktoru)
Nízkou hodnotou se vztahují na stroje připojené do závěsu. Velkou hodnotou pak na stroje zapojené do spodních ramen hydrauliky traktoru.
- ! Viz také oddíl "7.4 Technické údaje" na straně 153.

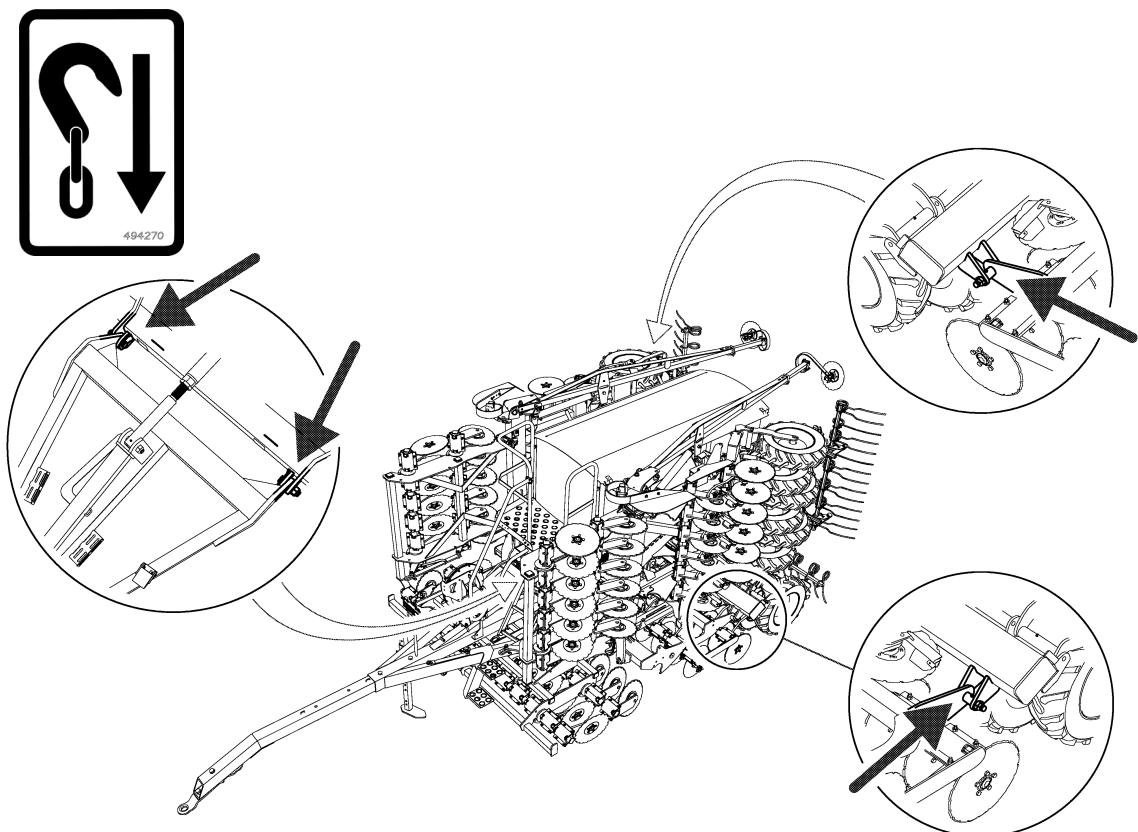
1.6 Pohyb stroje, pokud není připojen za traktor



Poznámka! Pokud je nutno stroj přesunovat a není připojen k traktoru, musí být přepravován na přívěsu určeném pro stroj, nebo na plošině otevřeného nákladního vozidla!

Stroj musí být nakládán na vozidlo a vykládán z něj za použití traktoru. Zdvihání pomocí jeřábu je zakázáno!

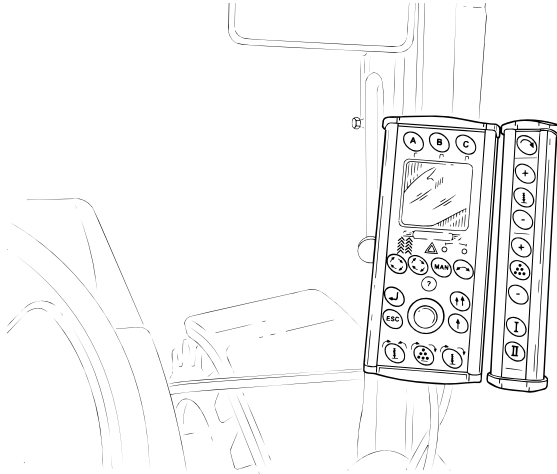
- 1 Nastavení stroje do přepravní polohy; viz "3.7.1 Přechod z pracovní do přepravní polohy" na straně 29.
 - 2 Aktivace funkce zatažení kol; viz "3.6 Zatahovací mechanismus kol" na straně 27.
 - 3 Zvednutí předního nářadí do plné výšky zvedání.
 - 4 Umístěte na nízký přívěs nebo na plochý valník podélně. Při použití plochého valníku je nutno použít nájezdovou rampu, nákladovou rampu nebo podobné. Práci provádějte velmi opatrně. Zkontrolujte, zda během nakládání nedošlo k poškození částí stroje.
 - 5 Spusťte stroj. Nastavte zářezkové zařízení hlavního válce a nastavte parkovací polohu tak, že stroj zůstává na kolech, discích a podpoře (vloženém podkladku) ve spuštěné poloze. Ujistěte se, že hydraulický systém stroje byl odtlakován.
 - 6 Přepravní kola stroje zajistěte klíny nebo jiným podobným prostředkem, abyste mu zabránili v pohybu.
 - 7 Zabezpečte vozovou plachtu upínacími popruhy nebo podobně.
 - 8 Odpojte traktor od stroje.
 - 9 Zajistěte stroj s pomocí vhodných vázacích prostředků v souladu s příslušnými předpisy. Vyvažovací zařízení musí být připojeno ke stroji v místech označených na krytech; viz "Obrázek 1.7".
- ! Informace o rozměrech a váze stroje, viz "7.4 Technické údaje" na straně 153!
- ! Vždy se přesvědčte, zda splňujete platná národní ustanovení o rozměrech při přepravě, požadovaných pro přepravu vozidly nebo podobně!



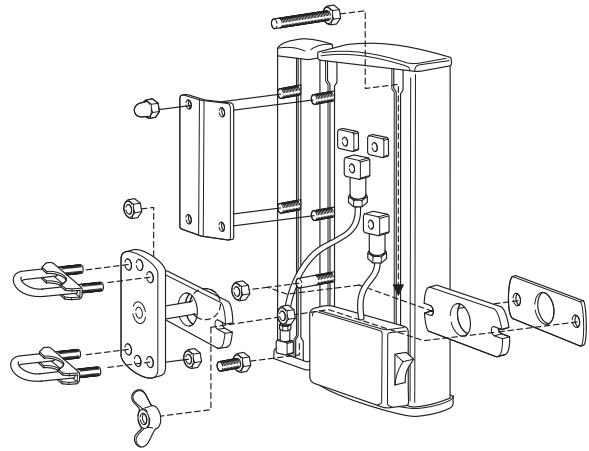
Obrázek 1.7

2 Návod k montáži

21 Montáž řídicí stanice do traktoru



Obrázek 2.1



Obrázek 2.2

1 Pevně nainstalujte ovládací panel do kabiny traktoru. Umístěte ovládací panel do zorného pole ve směru jízdy. Držák připevněte tak, jak je znázorněno na obrázku.

Poznámka! Než vyvrtáte otvory do kabiny traktoru, zkontrolujte skryté kabely.

2 Připojte řídicí stanici k elektrické zásuvce na traktoru. Není-li k dispozici elektrická zásuvka, musí se nainstalovat další kabeláž. Pokud možno použijte kabel o průřezu 6 mm². Připojte kabely: hnědý ke kladnému pólu (+) a modrý ke kostře (-).

Poznámka! Nesmí se obrátit polarita.

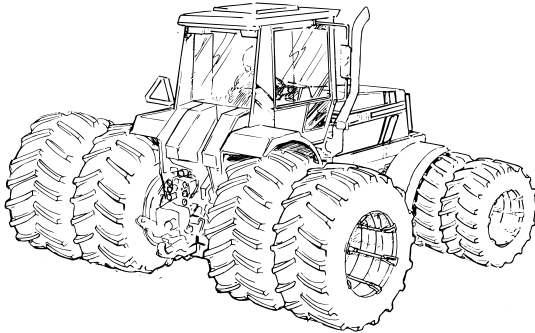
Je důležité použít dobré přípojky kabelů, protože uvolněná přípojka povede k nesprávné funkci.

Nepoužívejte zásuvku zapalovače cigaret, protože odběr proudu dosahuje až 20 A.

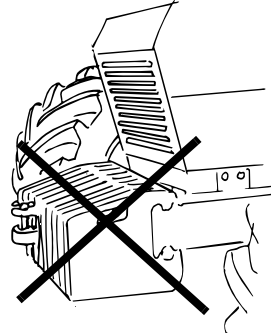
Ujistěte se, že propojovací kabel k secímu stroji není zachycen pod zadním oknem traktoru, protože tím by se mohl poškodit. Použijte poklop nebo otvor. Kabel v kabině traktoru bezpečně upevněte. Tím ochráníte řídicí stanici před poškozením v případě, že před odpojením secího stroje nerozpojíte propojovací kabel.

3 Pokyny a nastavení

3.1 Traktor



Obrázek 3.1



Obrázek 3.2

3.1.1 Pneumatiky a závaží

Traktor musí být vybaven velmi kvalitními pneumatikami, aby se snížilo zhutňování půdy a zvětšila se tažná síla. Všechna přední závaží by se měla z traktoru odstranit.

3.1.2 Požadavky na hydraulický systém traktoru

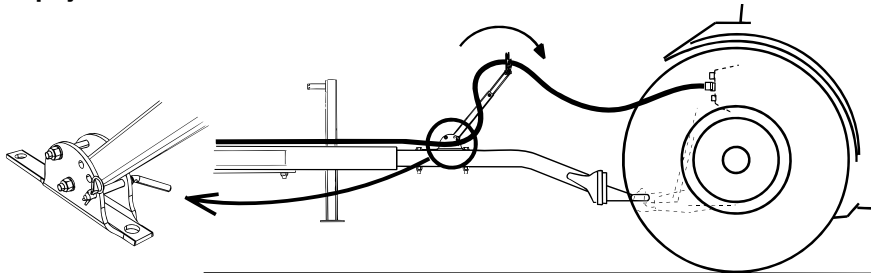
1 x 3/4" beztlakový zpětný vstup pro návrat oleje z ventilátorů. Pokyny k instalaci těchto přípojek získáte od svého dodavatele traktoru.

4 x 1/2" dvojčinné hydraulické přípojky s následujícími funkcemi:

- A K ovládní ventilátoru je nutná jedna dvojčinná hydraulická spojka s výkonem 40 l/min při tlaku 180 bar. Tato přípojka vyžaduje samostatně nastavitelný průtok.
 - B Ke zvedání a spouštění secího stroje a k ovládní znamének je nutná jedna dvojčinná hydraulická spojka s výkonem 40 l/min při tlaku 180 bar.
- Poznámka! Přípojky uvedené v bodech A a B musí umožňovat současné použití.
- C K zatahování a roztahování a k ovládní systému Crossboard je nutná jedna dvojčinná hydraulická spojka s výkonem 20 l/min při tlaku 180 bar.
 - D Ke zvedání a spouštění přídatného náradí je nutná jedna dvojčinná hydraulická spojka s výkonem 20 l/min při tlaku 180 bar.

3.2 Připojení a odpojení secího stroje bez mezikolového půdního pěchu

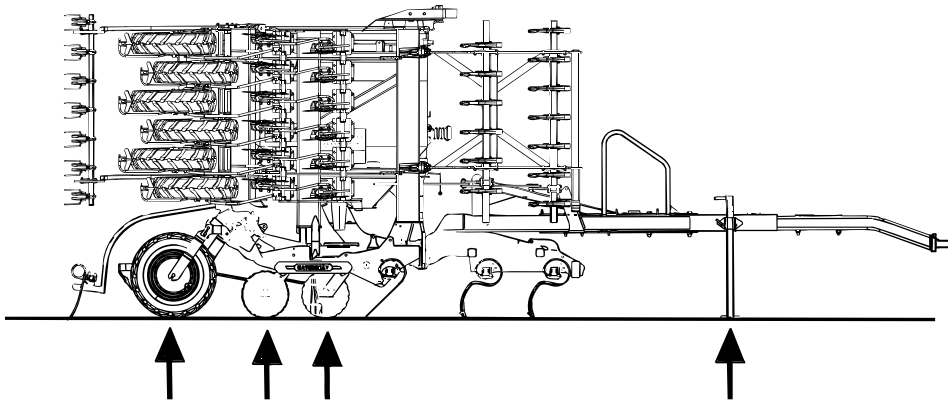
3.2.1 Připojení



Obrázek 3.3

- 1 Připojte secí stroj k závěsnému zařízení traktoru.
 - 2 Zvedněte a zajistěte opěru stroje.
 - 3 Složte držák hadic dopředu a připojte hydraulické hadice a elektrické kabely, viz také "3.4 Připojení hydraulických hadic a elektrických kabelů" na stranì 24.
 - 4 Zkontrolujte hadice a kabely, zda volně visí, a to i v ostrých zatáčkách, viz také "3.5 Nastavení délky hadice a držáku hadic" na stranì 26.
- ! Pravidelně kontrolujte závěsné zařízení traktoru a tažné oko na nářadí, zda nejsou opotřebené, viz "5.2 Kontrola tažného oka stroje" na stranì 102.

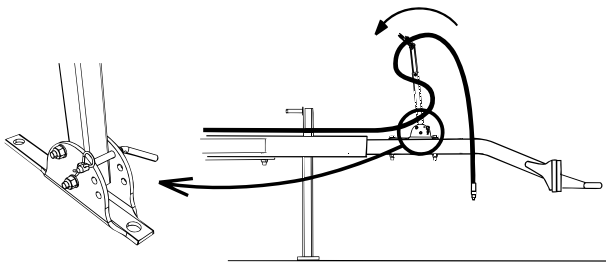
3.22 Odpojení



Obrázek 3.4

! Odpojení a parkování musí vždy probíhat na rovném a pevném povrchu.

- 1 Spusťte a zajistěte opěru stroje.
- 2 Nastavte zarážku řídicího pístu a parkovací podpěru tak, aby stál zaparkovaný secí stroj na kolech, discích a podpěře. Vzhledem k velmi vysokému zatížení podpěry neparkujte secí stroj na měkké půdě.
- 3 Odpojte secí stroj od závěsu traktoru.
- 4 Rozpojte hydraulické hadice a elektrické kabely. Složte držáky hadic dozadu a zajistěte je ve vzpřímené poloze.



Obrázek 3.5

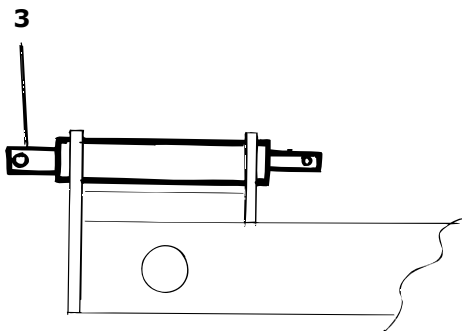


Poznámka! Pokud je stroj zaparkovaný a stojí pouze na kolech a parkovací podpěře, znamenáky se mohou začít pomalu vyklápět kvůli netěsnostem v hydraulickém systému. Zvykněte si vždy parkovat stroj na kolech, discích a podpěře a vždy zajišťujte znamenáky pojistnými závlačkami.

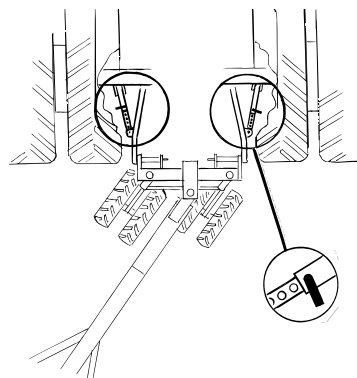
Poznámka! Pokud je nutné zaparkovat secí stroj s plným zásobníkem osiva nebo zaparkovat na místě, kde by stav půdy nemusel unést zatížení, musí se parkovací podpěra podložit prknem nebo podobným předmětem, který rozloží zatížení.

3.3 Připojení a odpojení secího stroje s mezikolovým půdním pěchem

3.3.1 Připojení

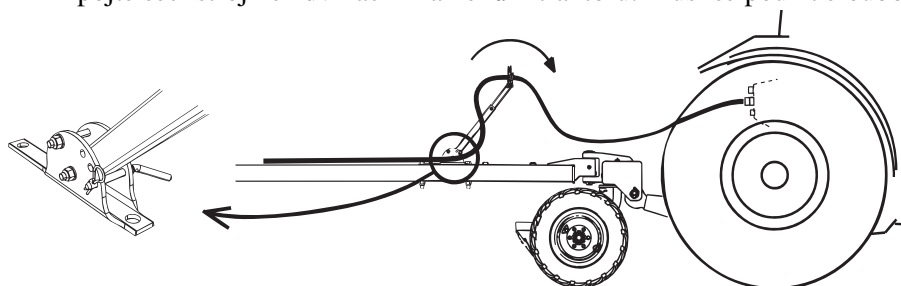


Obrázek 3.6



Obrázek 3.7

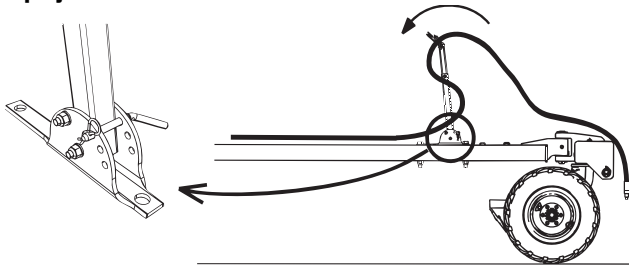
- 1 Připojte secí stroj ke zdvihacím ramenům traktoru. Musí se použít šroubové čepy třídy 3.



Obrázek 3.8

- 2 Složte držák hadic dopředu a připojte hydraulické hadice a elektrické kabely, viz také "3.4 Připojení hydraulických hadic a elektrických kabelů" na straně 24.
 - 3 Zkontrolujte hadice a kabely, zda volně visí, a to i v ostrých zatáčkách, viz také "3.5 Nastavení délky hadice a držáku hadic" na straně 26.
- ! Po připojení mezikolového půdního pěchu je třeba zajistit zdvihací ramena traktoru pomocí bočních stabilizačních opěr.
- ! Pokyny pro ovládání mezikolového půdního pěchu jsou uvedeny v oddílu "4.5 Mezikolový půdní pěch" na straně 95.

3.32 Odpojení



Obrázek 3.9

- 1 Zaparkujte stroj na pevném povrchu.
- 2 Zbavte hydraulický systém tlaku.
- 3 Odpojte secí stroj od zdvihacích ramen traktoru.
- 4 Rozpojte hydraulické hadice a elektrické kabely. Složte držáky hadic dozadu a zajistěte je ve vzpřímené poloze.

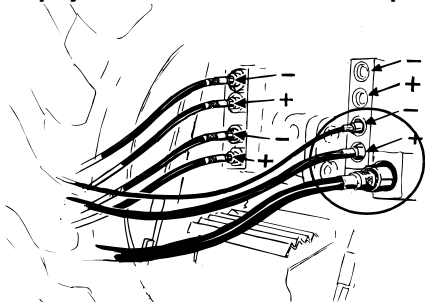
Poznámka! Odpojujete-li zařízení na měkké půdě, nezapomeňte před odtlakováním systému zajistit zdvihací píst žlutým aretačním zařízením. Viz "3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu" na straně 41.

3.4 Připojení hydraulických hadic a elektrických kabelů

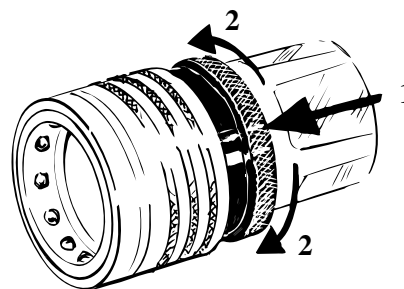
3.4.1 Připojení hydraulických hadic na ovládání stroje

- 1 Dvě hadice označené žlutými plastovými kroužky slouží ke zdvihání a spouštění secího stroje a k ovládání znamenáků.
 - 2 Dvě hadice označené bílými kroužky slouží ke skládání bočních sekcí a k nastavování systému Crossboard.
 - 3 Dvě hadice označené modrými plastovými kroužky slouží k ovládání přídatného nářadí.
 - 4 Dvě hadice vedoucí k hydraulické tyči horní části (volitelné vybavení) se musí připojit k dvojčinné hydraulické spojce.
- ! Pečlivě zkontrolujte, zda jsou hadice připojeny po dvojicích ke správným hydraulickým přípojkám na traktoru.

3.4.2 Připojení hadic k ventilátoru a přívodnímu systému



Obrázek 3.10



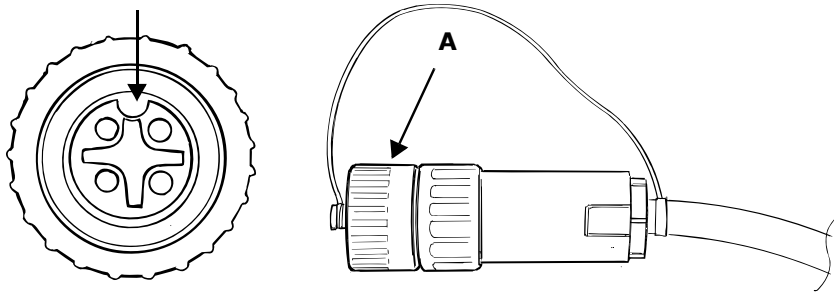
Obrázek 3.11

- 1 Připojte dvě tenké hadice k dvojčinné hydraulické spojce, určené k nepřetržitému provozu hydraulického motoru. Použijte přednostní přípojku, je-li k dispozici. Silnější z těchto dvou hadic je tlaková a vede do hydraulického motoru, zatímco tenčí slouží k zachytávání oleje.
- 2 Nejsilnější je 3/4" zpětná hadice, která je připojena k samostatnému, beztlakovému zpětnému vstupu. Zajistěte zástrčku zpětného vstupu. Viz "Obrázek 3.11".

Poznámka! Pečlivě otřete přípojky dosucha! Tím se může zabránit zbytečným problémům a opotřebení hydraulického systému.

Přečtěte si oddíl "3.29 Řídicí stanice" na straně 58, ještě než spustíte ventilátor.

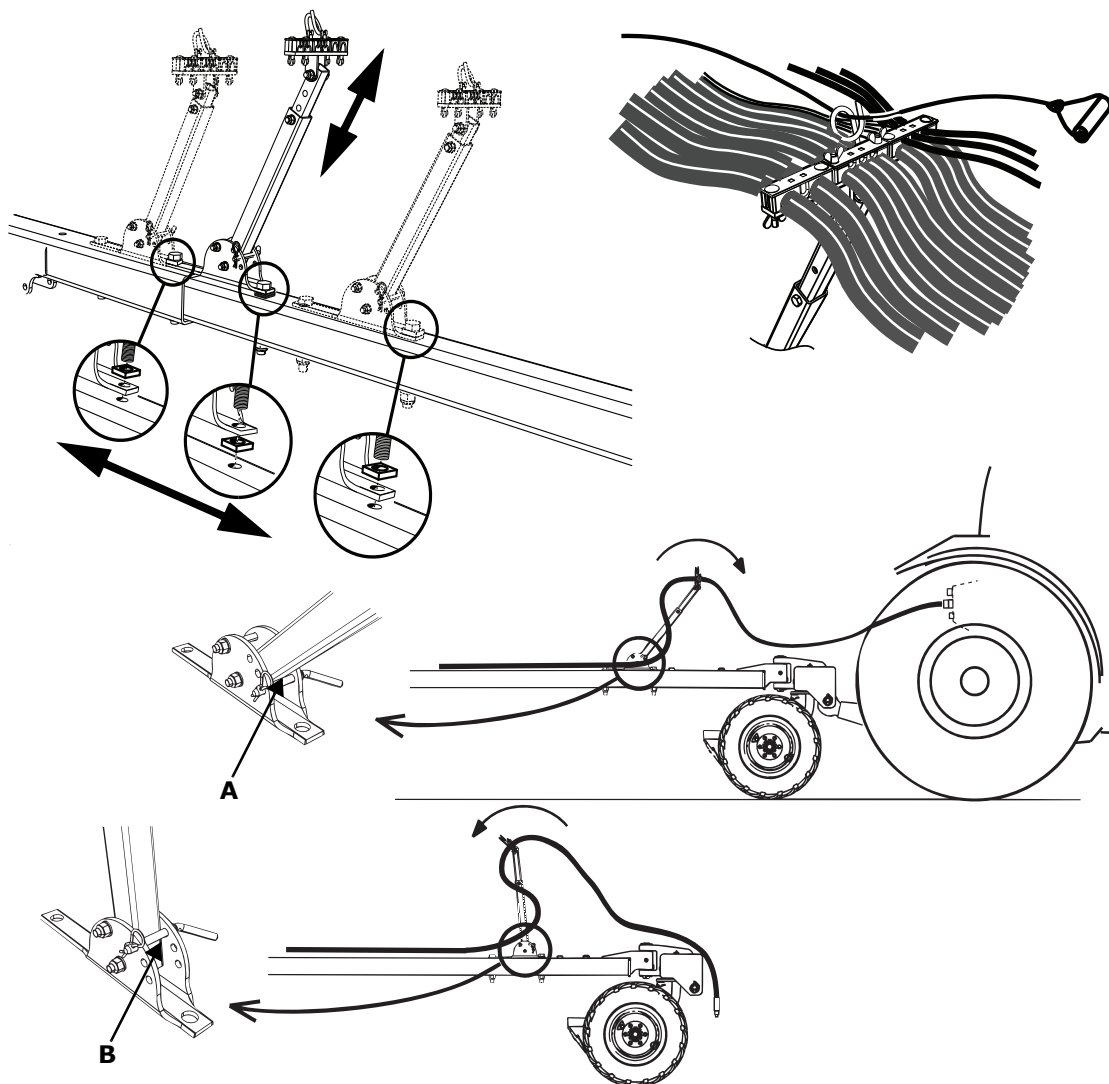
3.4.3 Kabelové přípojky řídicí stanice a osvětlení



Obrázek 3.12

- 1 Sejměte ochranný kryt (A) na propojovacím kabelu na stroji a připojte kabel k řídicí stanici. Při tomto propojování buďte velice opatrní. Přesvědčte se o správné orientaci kolíků obou konektorů. Spojte konektory dohromady mírným tlakem a přitom je zajišťujte maticí. Po odpojení stroje našroubujte ochranný kryt propojovacího kabelu.
- 2 Zástrčka osvětlení secího stroje se připojuje ke standardní zásuvce osvětlení na traktoru.
- 3 Elektrické kabely se musí zavěsit společně s hydraulickými hadicemi na držáky hadic, viz "3.5 Nastavení délky hadice a držáku hadic" na straně 26.

3.5 Nastavení délky hadice a držáku hadic



Obrázek 3.13

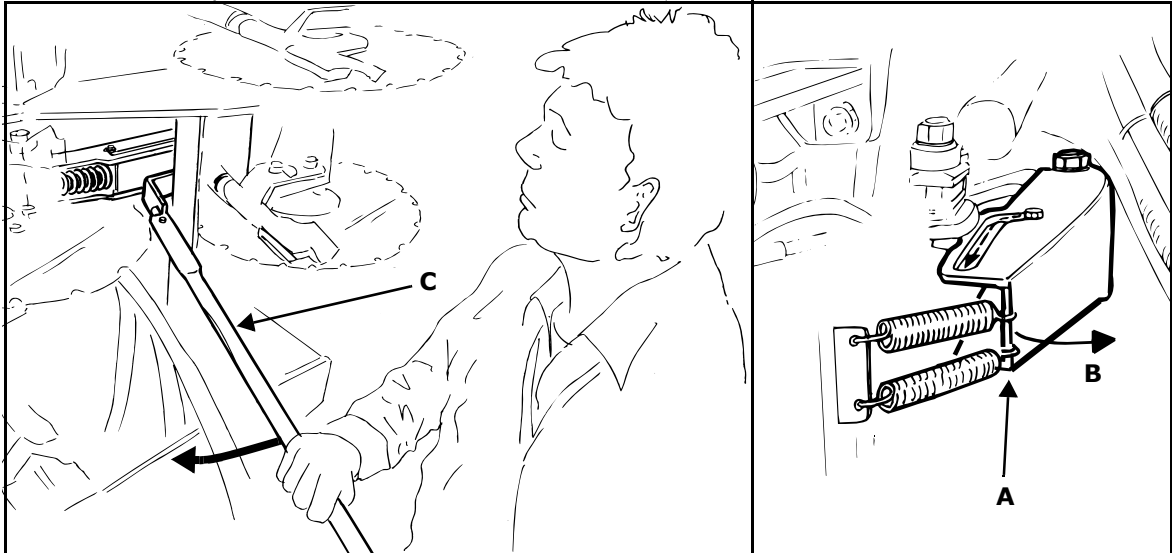
Secí stroj je vybaven skládacím držákem hadic.

Držák lze nainstalovat do různých míst na tažné oji, a aby fungoval nejlépe, musí být umístěn co nejbližší traktoru. Držák hadic by měl být většinou také roztažen v celé své délce. Pokuste se umístit opěru hadic blízko tažného oka nebo zlomu mezikolového půdního pěchu.

Přebytečná délka hadic se navíjí do smyčky pod plošinou a hadice se upínají do držáku.

- ! Když jsou hydraulické hadice připojeny k traktoru, držák hadic musí být složený dopředu. Přemístěním kolíku zvolte vhodné místo, viz pozice A. Hadice musí být umístěny tak, aby visely volně i v ostrých zatáčkách.
- ! Když jsou hydraulické hadice odpojené od traktoru, držák hadic musí být složený dozadu. Udržujte držák kolíkem ve vzpřímené poloze, viz pozice B. Nyní lze zavěsit hydraulické hadice do držáku, aniž by se rychlospojky vláčely po zemi a znečišťovaly se.

3.6 Zatahovací mechanismus kol



Obrázek 3.14



Poznámka! Hrozí riziko rozdrčení v pružinovém zatahovacím mechanismu kol. Při práci s aretačním zařízením vždy používejte vhodné nástroje, např. dodaný klíč (C)!

Viz také "3.7 Přechod z přepravního do pracovního režimu" na straně 28.

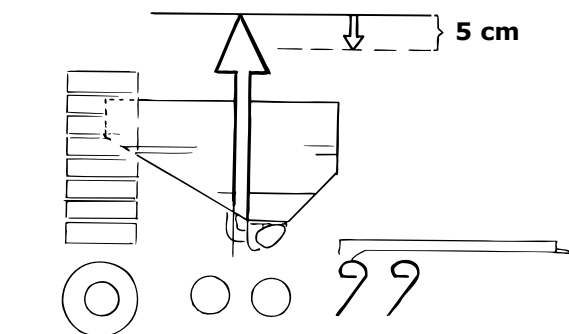
Secí stroj je vybaven funkcí, která umožňuje zatahnout boční sekce po složení stroje do přepravní polohy. Tím se ještě více zkrátí přepravní šířka stroje.

Chcete-li aktivovat tuto funkci, po složení stroje posuňte páky (A) (jednu na každé boční sekci) nahoru do polohy (B). Použijte vhodný nástroj, například dodaný klíč (C).

Při rozkládání stroje do pracovní polohy se zatahovací mechanismus kol automaticky přestaví a kola se vrátí do „normální“ polohy.

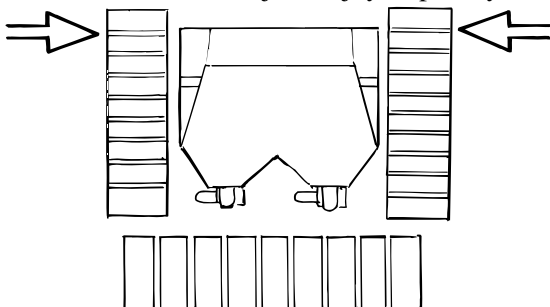
- ! Během rozkládání bočních sekcí nesmí být secí stroj v úplně zdvižené poloze. Než zahájíte rozkládání stroje, snižte ho asi o 5 cm z nejvyšší polohy.
- ! Jestliže nefunguje automatické přestavění zatahovacího mechanismu kol, můžete ho zkontrolovat tak, že zavésíte stroj šikmo v rozložené poloze. V takovém případě složte boční sekce a zopakujte postup rozkládání.
- ! Stroj lze skládat a rozkládat, i když tato funkce není aktivována. To však povede k tomu, že kola na bočních sekcích zůstanou v „normální“ poloze a podle toho se mírně zvětší transportní šířka!
- ! Pokud stroj stojí na měkké půdě, boční sekce jsou složeny a rovněž jsou zatažená kola v bočních sekcích, nespouštějte stroj do secí polohy.
Pokud byl stroj složen se zataženými koly v bočních sekcích, nezatahujte kola ze země pomocí hydrauliky.
Pokud se nejedná o nouzové opatření, mohlo by to vést k vážnému mechanickému poškození secího stroje.

3.7 Přechod z přepravního do pracovního režimu



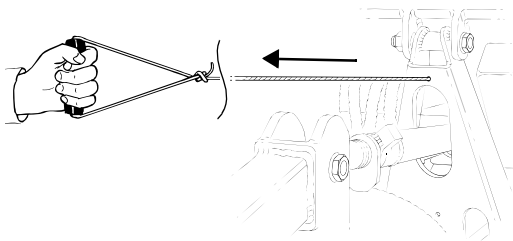
Obrázek 3.15

A Zdvihněte secí stroj do nejvyšší polohy. Potom ho spusťte přibližně o 5 cm.

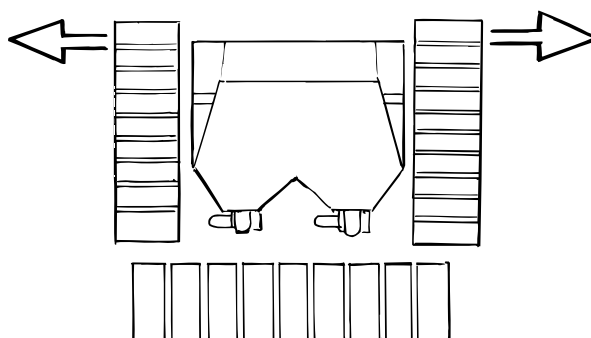


Obrázek 3.16

B Pomocí sklápěcího pístu přitlačte boční sekce k sobě.

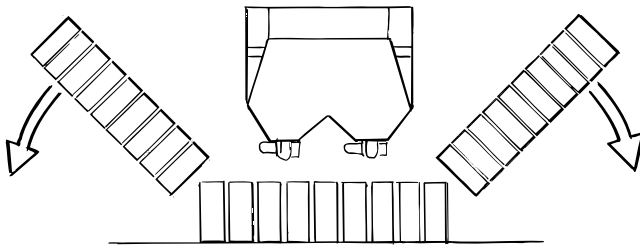


Obrázek 3.17

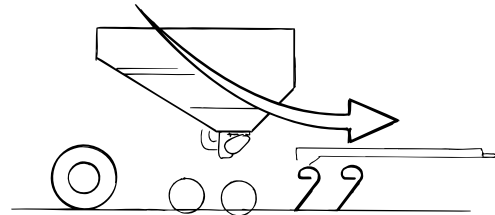


Obrázek 3.18

C Odjistěte boční sekce pomocí ovládacího lanka z kabiny traktoru. Zatlačte na hydraulickou spojku, která je připojena ke sklápěcímu mechanismu křídel. Držte lanko napnuté, dokud se obě sekce nezačnou rozkládat.



Obrázek 3.19



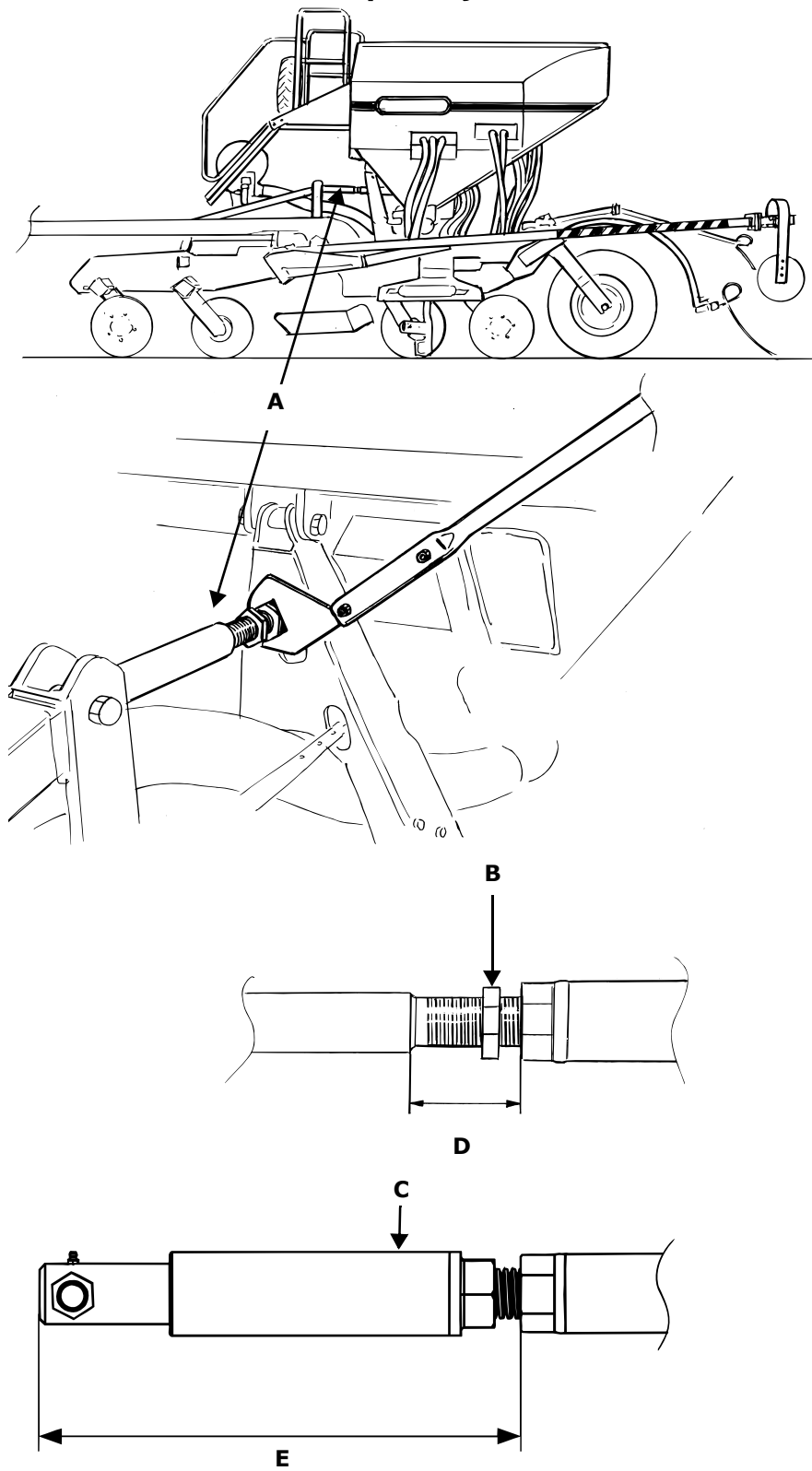
Obrázek 3.20

- D Udržujte tlak v hydraulice, dokud se sklápěcí píst zcela nevysune a dokud se tyč odlehčovacího pístu nápravy nevysune asi do poloviny délky.
- E Ověřte, zda jsou rámy kol na bočních sekcích v nejnižší poloze, abyste zkontrolovali, zda se přestavěl zatahovací mechanismus kol. Jinak to lze ihned zjistit podle šikmého zavěšení bočních sekcí. Tuto závadu lze odstranit zopakováním postupu od kroku A.
- F Odstraňte ze znamének pojistné závlačky.
- G Když je secí stroj spuštěný do pracovní polohy, jezděte pouze dopředu, abyste předešli ucpání dávkovacích jednotek.

3.7.1 Přejít z pracovní do přepravní polohy

- A Na ovládacím panelu vypněte funkci nízkého zdvihu. Zdvihněte secí stroj do nejvyšší polohy.
- B Zajistěte znaménky pojistnými závlačkami.
- C Složte secí stroj.
- D Zkontrolujte, zda se aktivovala automatická aretační zařízení.
- E Bude-li třeba, aktivujte zatahovací mechanismus kol. Viz "3.6 Zatahovací mechanismus kol" na straně 27.
- F Zkontrolujte, zda mají přední a zadní přídavná zařízení transportní šířku maximálně 3 m.

3.8 Nastavení vodorovné polohy



Obrázek 3.21

Když secí stroj stojí na pevném a rovném povrchu, jeho podélný sklon lze nastavit pomocí tlačné tyče (A). Při správném nastavení by se měly přední a zadní řada secích disků dotknout země ve stejném okamžiku během spouštění stroje.

Povolte pojistnou matici (B), nastavte správnou polohu a potom matici opět utáhněte. Použijte dodaný klíč s vnitřní šířkou 60 mm.

RDA 800 S má pojistnou matici s výztužným pouzdrem (C).



Rozměr (D) nesmí nikdy překročit 165 mm!

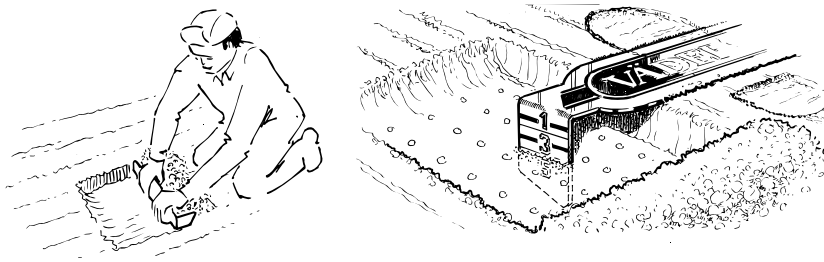
Rozměr (E) nesmí nikdy překročit 480 mm!

Poznámka! Nezapomeňte dostatečně utáhnout pojistnou matici!

Rovnoběžnost s povrchem lze ověřit v terénu podle toho, zda přední dávkovací jednotky sejí do stejné hloubky jako zadní. Můžete to snadno zkontrolovat pomocí hloubkoměru setí od společnosti Väderstad. Nejprve trochu udusejte půdu a potom ji seškrabujte v tenkých vrstvách, dokud se neobjeví zrna. Zrna by se měla objevit ve všech řádcích současně. V opačném případě není secí stroj souběžný se zemí.



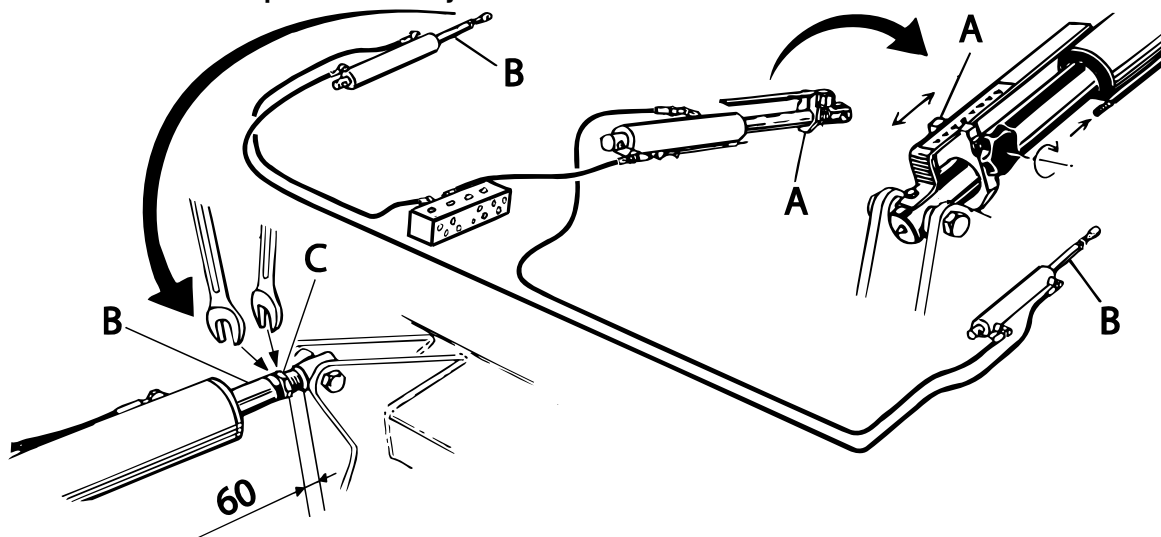
Poznámka! V takovém případě hrozí riziko ucpání secích botek!



Obrázek 3.22

3.9 Nastavení výsevní hloubky

3.9.1 Nastavení řídicího a podřízeného systému



Obrázek 3.23

Výsevní hloubka stroje je řízena třemi hydraulickými písty, které jsou sériově zapojené do takzvaného řídicího a podřízeného systému. Před prvním použitím secího stroje se musí písty odvzdušnit a musí se vynulovat jejich vzájemná poloha:

Zdvihněte secí stroj do nejvyšší polohy, aby se úplně roztáhly všechny hydraulické písty. Držte hydraulickou páku v této poloze a nechte běžet motor traktoru patnáct až dvacet sekund na poloviční otáčky. Písty jsou propojené v horní části, což znamená, že do systému může proudit olej a vytlačit všechny zbývající vzduch. Tento postup opakujte vždy několik sekund po připojení, před nastavováním secího stroje, po rozložení a několikrát během pracovního dne.

Až odvzdušníte a vynulujete řídicí a podřízený systém, můžete nastavit výsevní hloubku všech tří částí. Nastavování se musí provádět, když je secí stroj v pracovním režimu na poli. Zkontrolujte, zda je sklápěcí píst úplně vysunutý a zda je v odlehčovacím systému normální hydraulický tlak, tj. 30 - 50 bar. Nastavte požadovanou pracovní hloubku pomocí hliníkové hloubkové zarážky na pístní tyči řídicího pístu, který je umístěn na střední části, viz pozice A. Popojed'te dopředu a spus'tte secí stroj na zem. Několik sekund držte hydraulickou páku, dokud se nerozloží znamenáky.

Zkontrolujte hloubku setí uprostřed každé části, viz "4.1 Hloubka setí" na stranì 91. V případě potřeby upravte délku pístní tyče na obou bočních sekcích. Toto nastavení se musí provést tak, aby se žádný z konců pístních tyčí neuvolnil ze stroje.

A Povolte kontramatici (C).

B Klíčem otáčejte pístní tyč (B), aby se její konec zašroubovával nebo vyšroubovával. Pohyb ven znamená mělčí hloubku setí. POZOR! S úplně vysunutými hydraulickými písty se budou pístní tyče otáčet obtížněji. Nenastavujte konec pístní tyče dále než do 60 mm.

C Utáhněte kontramatici (C) na konci tyče (B).

3.9.2 Nastavení výsevní hloubky

Po nastavení řídicího a podřízeného systému je možné snadno nastavit výsevní hloubku posunováním hloubkové zarážky (A) na řídicím pístu. Stupnice neukazuje absolutní výsevní hloubku v centimetrech, ale slouží pouze jako vodítko. Po větších změnách výsevní hloubky bude možná nutné upravit vodorovnou polohu, viz "3.8 Nastavení vodorovné polohy" na straně 30. Při různých příležitostech několikrát denně odvzdušněte a vynulujte systém podle výše popsaného postupu v délce asi pěti sekund. Viz také oddíl "4.1 Hloubka setí" na straně 91.

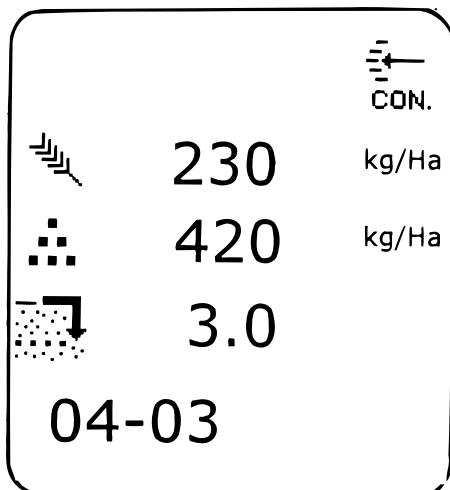
3.9.3 Nastavení hloubky setí pomocí Interactive Depth Control (příslušenství)

Secí stroj je vybaven Interactive Depth Control, která umožňuje jemné nastavení hloubky setí z kabiny traktoru při řízení. Podrobné pokyny k nastavení a kalibraci systému naleznete v části "3.30 Interactive Depth Control (příslušenství)" na straně 69.

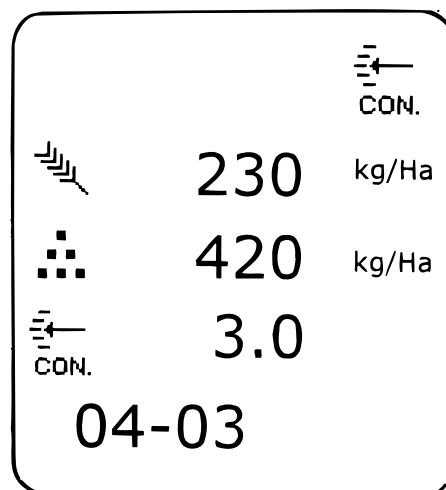
Při použití Interactive Depth Control by měla být západka (A) nastavena na "bezpečnou hloubku setí", tj. na maximální požadovanou hloubku.

Přestavte a odvzdušněte systém na cca 5 sekund několikrát za pracovní den. Nahlédněte do části "4.1 Hloubka setí" na straně 91.

Pokud nebylo zařízení Control Station na použití Interactive Depth Control naprogramováno, pak lze hloubku setí seřídít manuálně nastavením západky (A) do požadované polohy. Údaje na stupnici nepředstavují absolutní hodnoty hloubky setí v centimetrech, ale slouží pouze jako vodičko.



Obrázek 3.24



Obrázek 3.25

! Aby bylo možné používat Interactive Depth Control, v zařízení Control Station musí být nahrán firmware verze R1.07 nebo novější.


Interactive Depth Control umožňuje nastavit a jemně vyladit hloubku setí ze zařízení Control Station. Ultrazvukové čidlo měří polohu zdvihacího pístu, zatímco dva elektrohydraulické ventily zajišťují hloubku setí a nízkozdvížnou polohu.

Stroj se zvedá a spouští obvyklým způsobem pomocí hydraulických pák traktoru.


Interactive Depth Control zapnete stisknutím tlačítka .

Je-li funkce zapnuta, bliká kontrolka na tlačítku , výstražná kontrolka a zní bzučák.


Polohu zdvihacího pístu lze nyní jemně seřídít pomocí hydraulických pák traktoru. Píst se přestavuje sníženou rychlostí vybranou v kalibračním menu. Viz "3.30.2 Menu pro kalibraci" na straně 70.

Hloubka setí je zobrazena vedle symbolu . Viz "Obrázek 3.24". Hodnoty nepředstavují skutečnou přesnou hloubku setí v centimetrech, ale jsou pouze pomocnou stupnicí.

Funkce je automaticky udržována v chodu po dobu vybranou v kalibračním menu (3 - 60 sekund)

nebo dokud není znovu stisknuto tlačítko .



Interactive Depth Control zapnuta, je zobrazen symbol  a aktuální hloubka setí (údaj pomocné stupnice). Viz “Obrázek 3.25”. Pokud skutečná hloubka překročí nastavenou hodnotu, Control Station zobrazí tuto varovnou zprávu: “Seed depth” (hloubka setí).

! Podrobné pokyny k nastavení a kalibraci systému naleznete v části “3.30 *Interactive Depth Control (příslušenství)*” na straně 69.

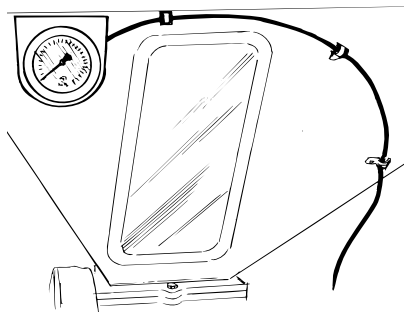
! Chcete-li získat přístup k nastavení a kalibračnímu menu bez nutnosti restartovat Control Sta-

tion, stiskněte a držte tlačítko  a současně stiskněte tlačítko .

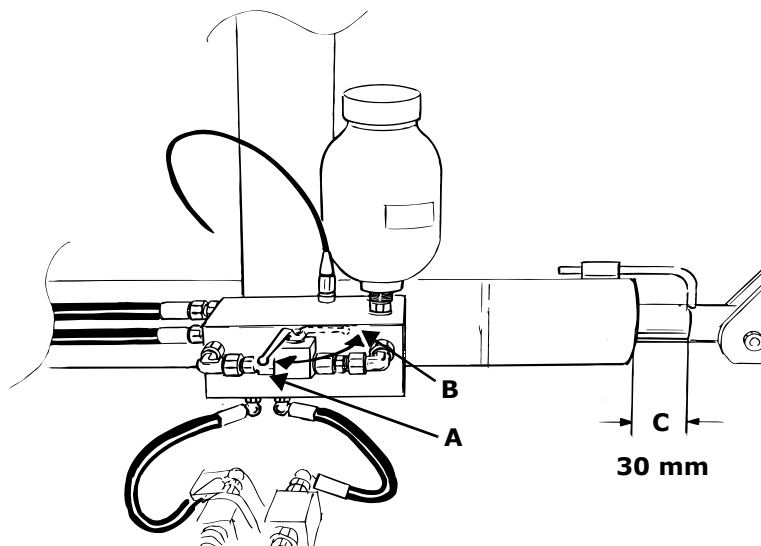
Poznámka! Nelze-li secí stroj spustit ze zdvižené polohy, je to patrně proto, že Interactive Depth

Control uzamkla systém. Stiskněte tlačítko  a spus'te stroj do požadované polohy.

3.10 Nastavení odlehčení nápravy



Obrázek 3.26



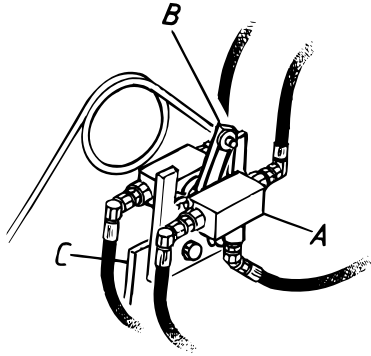
Obrázek 3.27

Odlehčovací systém nápravy je obvykle přednastaven na 30 - 60 bar. Tento tlak vyhovuje většině podmínek a obvykle ho není třeba upravovat. Tlak lze zkontrolovat na manometru na přední straně secího stroje, když je stroj rozložený na rovném povrchu.

Pokud se hloubka setí ve střední části a v křídlových sekcích liší, nejprve je třeba zkontrolovat a upravit polohu tří zdvihacích pístů. Jestliže se i potom hloubka setí liší v důsledku rozdílného zatížení všech částí, musí se upravit tlak. Hydraulický tlak v odlehčovacím systému nápravy lze nastavit takto:

- A Sklopte secí stroj do pracovní polohy.
 - B Zdvihněte secí stroj do nejvyšší polohy.
 - C Otevřete zadní kulový ventil nádrže na odlehčování nápravy. Viz pozice B.
 - D Zvyšujte tlak v hydraulice pro sklápění křídel, dokud se křídla mírně nezdvihnou.
 - E Ověřte, zda manometr ukazuje tlak 0 bar.
 - F Pracujte se sklápěcí hydraulikou, dokud se sklápěcí píst úplně nevysune a odlehčovací píst nápravy nebude v polovině dráhy (tj. C = 30 mm) vzhledem k bodu, v němž manometr ukazuje požadovaný tlak.
 - G Zavřete zadní kulový ventil. Viz pozice A.
 - H Zkontrolujte, zda odlehčovací píst nápravy zůstává v polovině dráhy (tj. C = 30 mm). Zkontrolujte tlak na manometru.
- ! Zvýšení tlaku na manometru povede ke zvýšení tlaku na boční sekce.

3.11 Nastavení přepínacího ventilu



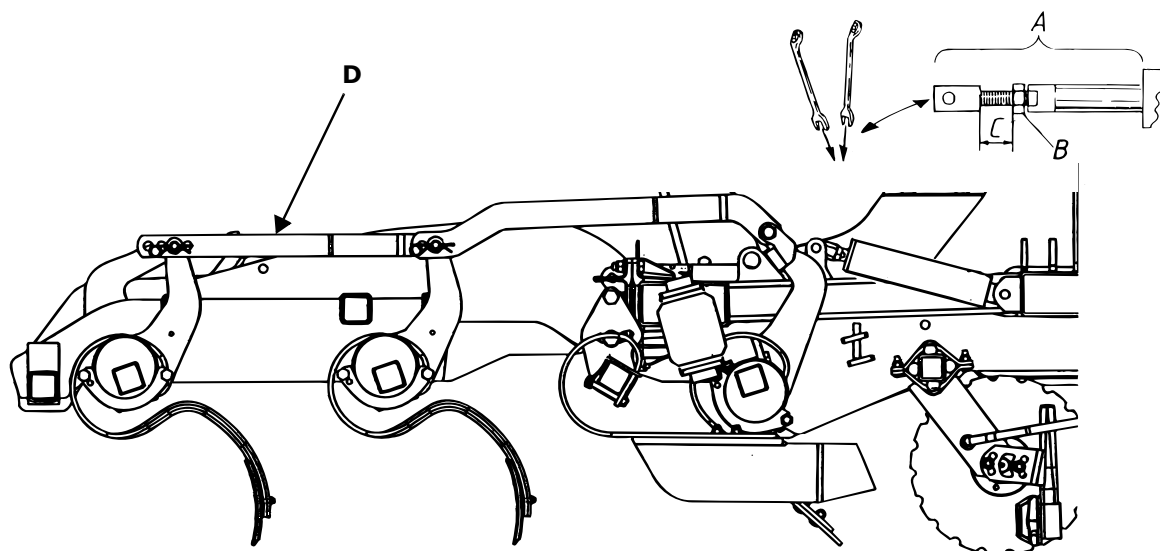
Obrázek 3.28

Po dodání od výrobce je již ventil obvykle nastaven. Přepínací ventil (A) přepíná ovládání mezi rozkládáním křídlových sekcí a lištami nářadí. Když je secí stroj spuštěný do pracovní polohy, jedna z dvojčinných hydraulických spojek traktoru je připojena k liště nářadí, a když je stroj zdvížený na kolech, tatáž dvojčinná hydraulická spojka je připojena k systému sklápění křídel.

Když je secí stroj v přepravním nebo pracovním režimu, páka (B) musí být vždy v koncové poloze. Lze ji nastavit posunutím ventilu A ve skříni (C) dopředu nebo dozadu. Po nastavení utáhněte šrouby na skříni ventilu (C), aby se ventil neposunoval v drážkách.

3.12 Nastavení přídatného nářadí

3.12.1 Systém Crossboard, systém Agrilla



Obrázek 3.29

Přídatné nářadí je již obvykle nastavené od výrobce.

Přídatné nářadí se podobně jako zdvihací systém připojuje k řídicímu a podřízenému systému. Než přistoupíte k nastavování přídatného nářadí, odvzdušněte a vynulujte hydraulický systém stejně jako zdvihací systém. Viz "3.9 Nastavení výsevní hloubky" na straně 32. Odvzdušňování se musí provádět se secím strojem v pracovní poloze a úplně zdviženým přídatným nářadím, aby se mohly hydraulické písty vysunout do nejkrajnějších poloh.

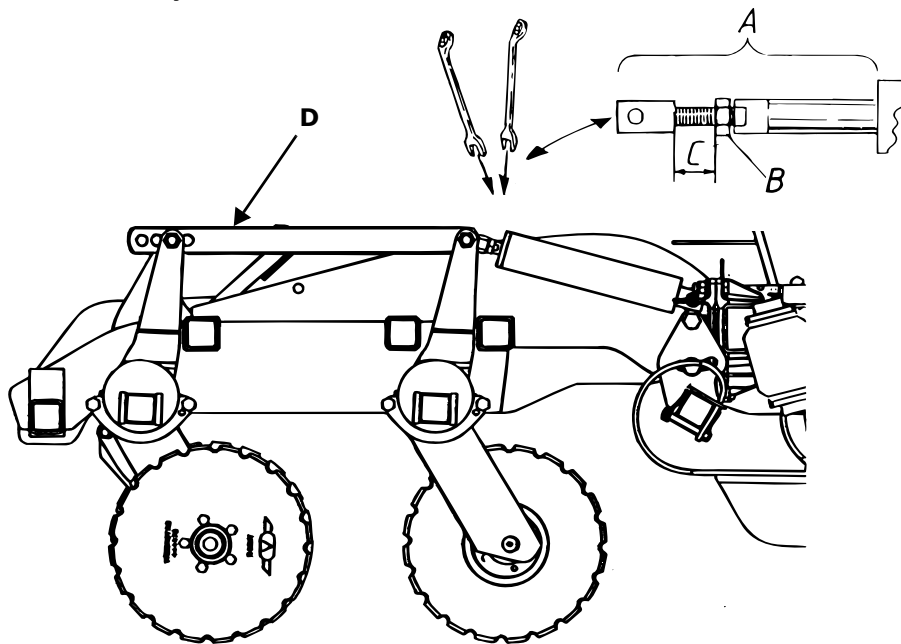
Potom po připojení k traktoru s rozloženým secím strojem a s dávkovacími jednotkami ležícími na rovné zemi ověřte základní nastavení přídatného nářadí. V případě potřeby nastavte pístní tyče (A) tak, abyste dosáhli stejného pracovního úhlu na veškerém přídatném nářadí. Otáčejte pístní tyč a hydraulický píst na místě a zároveň povolujte pojistnou matici (B). Pístní tyče lze nastavit do maximálního roztažení závitu (C) v délce 20 mm.

Na poli lze potom provést jemné nastavení pístních tyčí (A) tak, aby všechny části pracovaly se stejnou hloubkou. Pomocí řady otvorů v souběžných ocelových tyčích (D) upravte úhel předního přídatného nářadí vzhledem k zadnímu nářadí. **POZOR!** Až dokončíte nastavování, vždy se ujistěte, že souběžné ocelové tyče nepřekážejí rámu.

Systém Agrilla, výrobní číslo 15432-

Přípravný nástroj je připojen k jednotlivému řídicímu a pomocnému systému, jako například k systémovému disku. Nastavení se provádějí stejným způsobem, jako v případě systémového disku, viz "3.12.2 Diskové ústrojí" na straně 39.

3.122 Diskové ústrojí



Obrázek 3.30

Přídavné diskové ústrojí je obvykle nastaveno od výrobce.

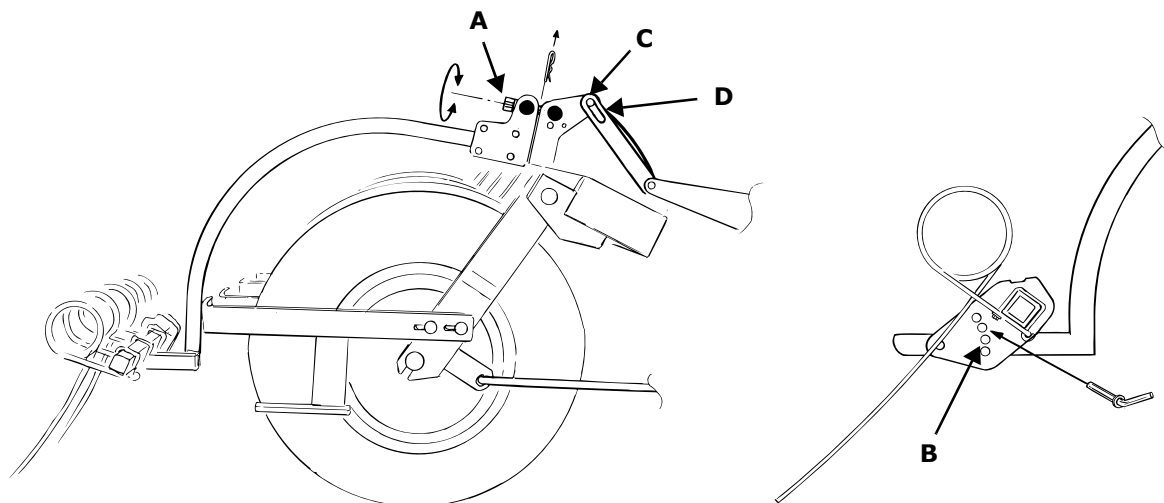
Toto přídavné nářadí se podobně jako zdvihací systém připojuje k řídicímu a podřízenému systému. Než přistoupíte k nastavování přídavného nářadí, odvzdušněte a vynulujte hydraulický systém podle postupu pro zdvihací systém. Viz "3.9 Nastavení výsevní hloubky" na straně 32. Odvzdušňování se musí provádět se secím strojem v pracovní poloze a úplně zdviženým diskovým ústrojím, aby se mohly hydraulické písty vysunout do nejkrajnějších poloh.

Potom po připojení k traktoru s rozloženým secím strojem a se secími botkami ležícími na rovné zemi ověřte základní nastavení přídavného nářadí. V případě potřeby nastavte pístní tyče (A) tak, aby měly všechny disky stejnou výšku. Otáčejte pístní tyč a hydraulický píst na místě a zároveň povolujte pojistnou matici (B). Pístní tyče lze nastavit do maximálního roztažení závitu (C) v délce 20 mm.

Na poli lze potom provést jemné nastavení pístních tyčí (A) tak, aby všechny části pracovaly se stejnou hloubkou.

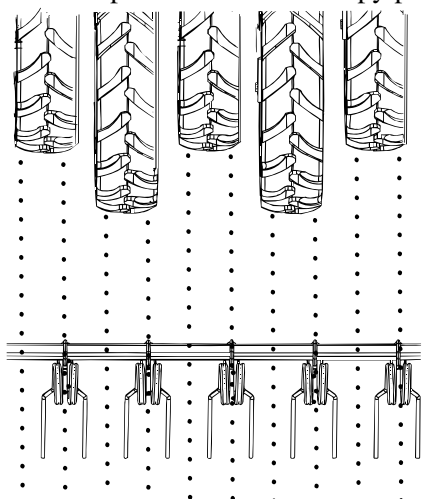
Pomocí řady otvorů v souběžných ocelových tyčích (D) upravte úhel přední řady disků vzhledem k zadní řadě. **POZOR!** Až dokončíte nastavování, vždy se ujistěte, že souběžné ocelové tyče nepřekážejí rámu.

3.13 Nastavení zavlačovače



Obrázek 3.31

- 1 Vyberte v řadě otvorů B vhodný pracovní úhel.
- 2 Pracovní tlak zavlačovače se nastavuje šroubem (A). V závislosti na pracovním tlaku na zavlačovač je třeba umístit čep (C) mezi zadní hranu a střed obdélníkové drážky (D).
Nastavte zavlačovač tak, aby při otáčení na souvrati v poloze nízkého zdvihu zůstal v pracovní poloze. Zmizí tak stopy po otáčení secího stroje.



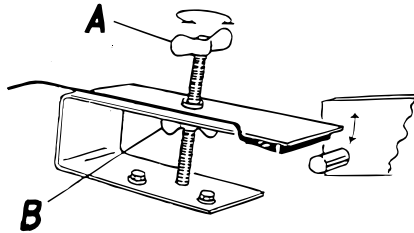
Obrázek 3.32

- 3 Zkontrolujte, zda se prsty zavlačovače pohybují mezi stopami a ve stopách kol. Znamená to, že prsty zavlačovače se pohybují středem brázdy. Pokud se prsty zavlačovače pohybují mezi brázdami, lze vyvinout vysoký tlak na zavlačovač, aniž by se porušilo osivo. **Tímto způsobem lze při setí vláčet odpařovací vrstvu.**

Poznámka! Necouvejte s traktorem, pokud jste secí stroj zcela nezdvihli a pokud není zavlačovač dostatečně vysoko nad povrchem.

Poznámka! Pokud je stroj nastaven na maximální secí hloubku a zavlačovač je hodně zatížen, může být jeho výška nad povrchem v transportní poloze omezena.

3.14 Nastavení výšky nízkého zdvihu



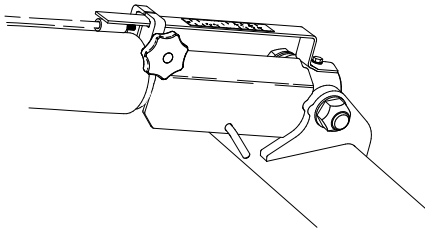
Obrázek 3.33

Výšku nízkého zdvihu nastavíte posunováním jazýčkového přepínače v držáku nahoru nebo dolů v držáku tak, že budete otáčet křídlový šroub (A). Po nastavení je třeba jej zajistit křídlovou matkou (B).

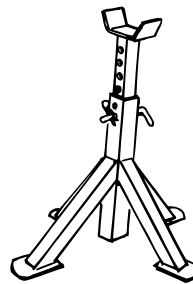
Poznámka! Nastavení musí být přesné! Výška nízkého zdvihu nesmí být ani příliš nízká, ani příliš vysoká. Příliš vysoká výška způsobí, že pracovní tlak zavlačovače na souvrati bude příliš nízký (pokud právě to není úmyslem). Příliš nízká výška znamená, že lišty náradí a disky nebudou po zvednutí dostatečně vysoko nad zemí.

Velmi nízké nastavené může způsobit chybnou funkci automatického krokování na ovládacím panelu.

3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu



Obrázek 3.34



Obrázek 3.35

Během servisu nebo údržby nikdy nepracujte pod secím strojem, dokud se neujistíte, že je bezpečně podepřený na stojanech a všechny zdvihací písty jsou zajištěné. Secí stroj má tři zdvihací písty na řízení výsevní hloubky a jeden píst s tlačnou tyčí (doplňek na některých trzích). Písty lze zajistit příslušnými žlutými aretačními zařízeními. Zdvihněte secí stroj do nejvyšší polohy a nasunujte zářezku na řídicí píst směrem k válci, dokud kolík nezapadne na místo. Když je secí stroj složený, není nutné zajišťovat dva podřízené válce, ale zkontrolujte, zda jsou úplně zasunuté pojistné kolíky na obou křídlových sekcích.

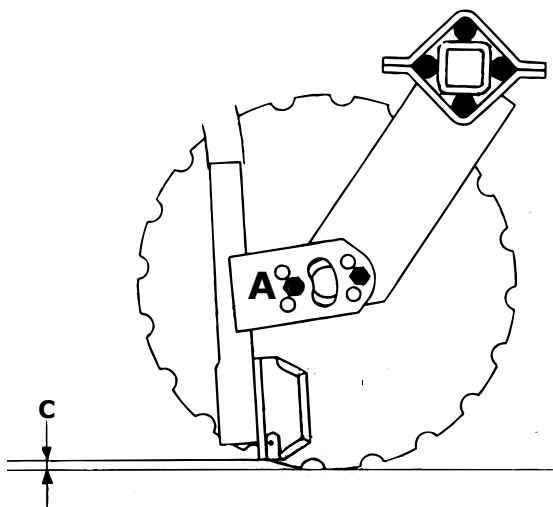
Pokud jde o podpěry, viz "5 Údržba a servis" na straně 99.

Servisní práce na hydraulickém systému se musí vždy provádět s rozloženými křídlovými sekce- mi a se secím strojem spuštěným na zem.

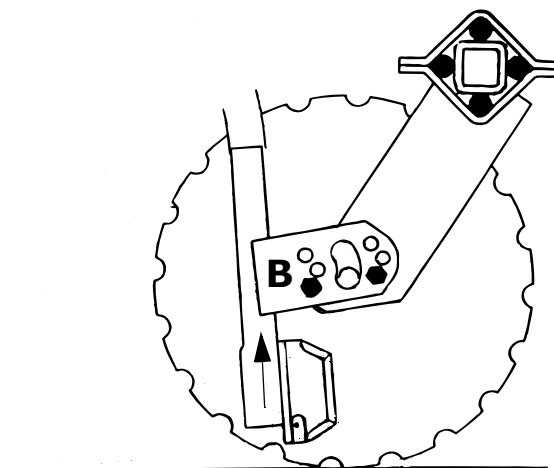
3.16 Seřízení secích botek

Poznámka! Před jakoukoli prací pod strojem jej vždy zajistěte ve zdvižené poloze. Viz "3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu" na straně 41.

3.16.1 Výška instalace



Obrázek 3.36



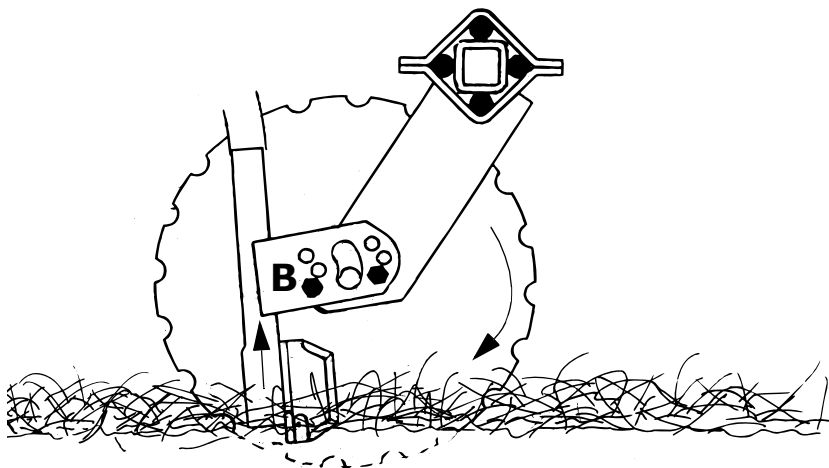
Obrázek 3.37

Aby byly výsledky setí uspokojivé, je důležité správně nainstalovat secí botky na stroj. Výšku instalace určete s ohledem na konkrétní podmínky a opotřebení kotoučů. Je-li stroj spuštěn tak, že jeho kotouče spočívají na pevném povrchu, secí botky by se neměly dotýkat povrchu ($C > 0$ mm). Pamatujte, že čím menší je vzdálenost C, tím více jsou secí botky vystaveny nárazům na kameny.

Při dodání stroje jsou secí botky v poloze A. Tato výška vyhovuje ve většině provozních podmínek.

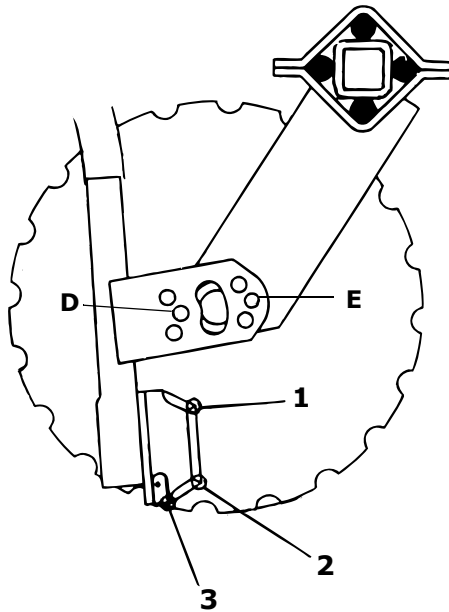
V případě setí za velmi vlhkých podmínek a na poli s množstvím zbytků plodin na povrchu půdy nebo mělkého setí do lehké či humózní půdy se mohou kotouče občas zastavit. Tomuto jevu lze zabránit posunutím botek nahoru do polohy B. Poloha B však může zhoršit umístění osiva.

Na níže uvedeném obrázku je znázorněno setí na poli s množstvím zbytků plodin na povrchu půdy. V tomto případě je třeba botky připevnit do polohy B.

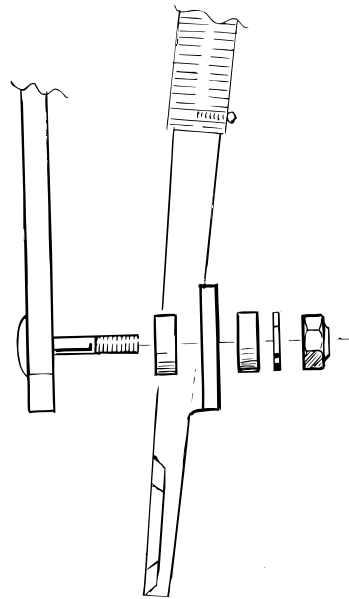


Obrázek 3.38

3.162 Utažení matic



Obrázek 3.39



Obrázek 3.40

Secí botky jsou připevněny na dvou šroubech s pružinami a podložky je při utahování matic přitlačují blíže ke kotoučům. Neutahujte matice příliš, aby bylo možné botky snadno vychýlit jednou rukou. Botka nesmí být s kotoučem v příliš těsném kontaktu, aby nedocházelo k zvýšenému tření a opotřebení.

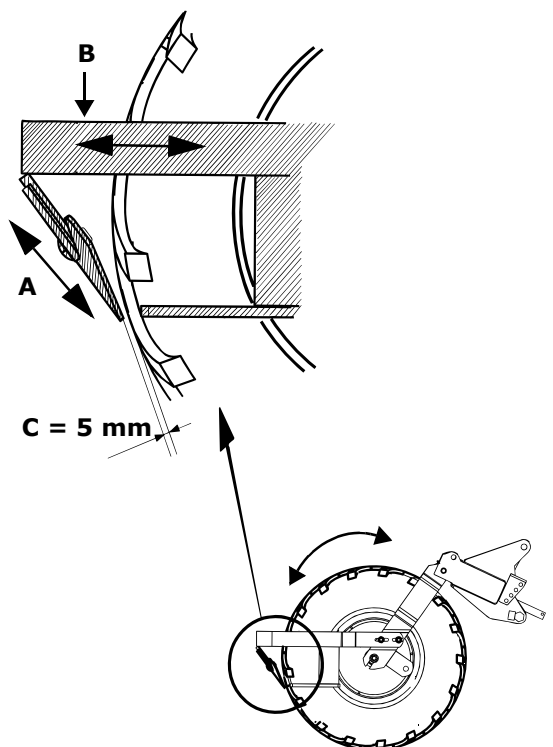
V případě velmi sypké půdy či mělké hloubky setí může být potřeba matice mírně povolit.

Při montáži nových secích botek je nutné zkontrolovat šířku mezery mezi kotoučem a botkou. Mezera by měla být v horní části širší. Jinak by se v ní mohly hromadit zbytky rostlin. Nejsou-li secí botky v kontaktu ve správném místě, lze je upravit nastavením kovových destiček do polohy D a E uvnitř či vně připevňovacího železa. Kontaktní bod lze také mírně posunout utaháním přední matice více než zadní matice.

Tabulka 3.1

Pozice	Referenční vzdálenost mezi kotoučem a secí botkou
1	> 0 mm
2	0 mm
3	> 0 mm

3.17 Škrabka



Obrázek 3.41

Výchozí nastavení škrabky jsou zobrazena na obrázku.

Polohu škrabky lze nastavit na dvou místech. Pokud není nastavení (A) dostatečné, je možné upravit podélně držák (B).

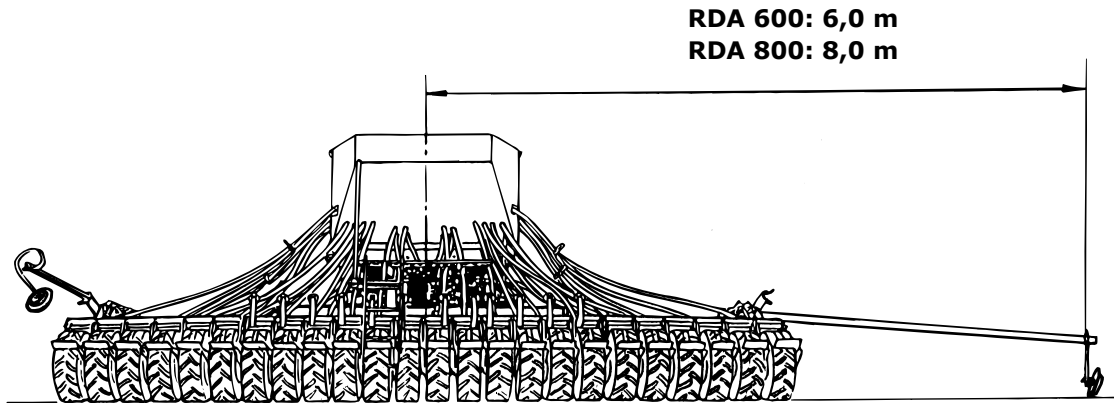
Poznámka! Vzdálenost (C) mezi ostřím škrabky a pneumatikou nesmí být menší než 5 mm. Otočte pneumatikou ručně, abyste ověřili, že vzdálenost není na žádném místě menší než 5 mm.

! V závislosti na podmínkách může být pro dosažení optimálních výsledků vyžadována větší vzdálenost (C). Pokud škrabka nefunguje uspokojivě, vyzkoušejte jiné nastavení škrabky.

Příklad:

- Pokud je v půdě hodně zbytků rostlin a půda je vlhká, bude škrabka obvykle poskytovat lepší výsledky, když bude posunuta do vzdálenosti (C) přibližně 20 mm.
- Pokud je půda vlhká a bez zbytků rostlin, bude škrabka poskytovat lepší výsledky, když bude připevněna ve výchozí pozici (C = 5 mm).

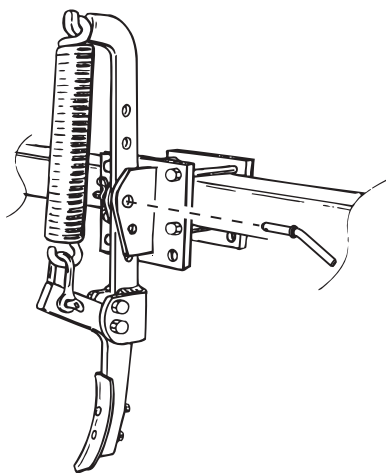
3.18 Seřízení znamenáku



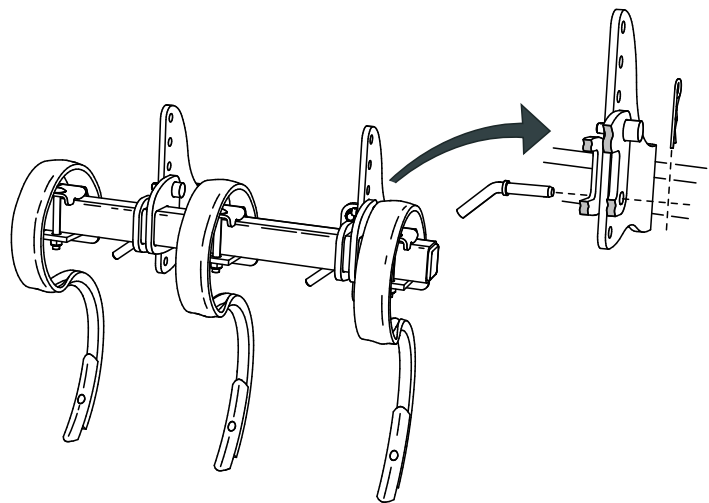
Obrázek 3.42

Nastavte znamenáky podle obrázku “Obrázek 3.42”. Toto nastavení je přibližné. Abyste zabránili dvojitému osetí nebo žádnému osetí, k čemuž může dojít, pokud řidič sedí v traktoru našikmo, je zapotřebí provést na poli následnou kontrolu. V závislosti na typu traktoru a poloze řidiče může být škrabka znamenáku viděna různě. Škrabku znamenáku je třeba nastavovat asi po jedné hodině provozu.

3.19 Kypřiče kolejí, hroty (volitelné příslušenství)



Obrázek 3.43



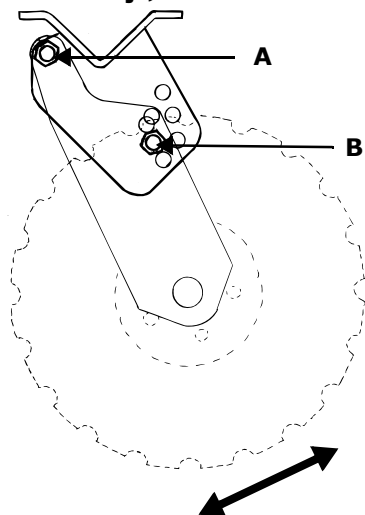
Obrázek 3.44

Kypřiče kolejí mohou být připevněny k trubkám rámu na přední straně přídatného náradí. “Obrázek 3.43” dřívější provedení, “Obrázek 3.44” poslední provedení.

Pracovní hloubku kypřiče kolejí lze nastavit ručně změnou polohy hrotů v řadě montážních otvorů.

Poznámka! Pro přepravu nastavte kypřiče stop do nejvyšší možné pozice!

3.20 Kypřiče kolejí, diskové ústrojí

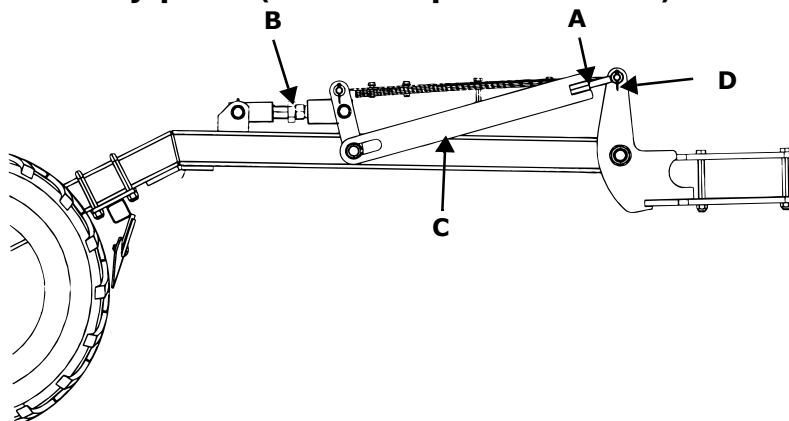


Obrázek 3.45

Secí stroje vybavené přídatným nářadím s diskovým ústrojím mají na každé straně tři vratné disky. V případě potřeby lze tyto disky nastavit na větší hloubku než ostatní disky, aby bylo možné kypřit stopy po kolech traktoru. Disky můžete přemístit tak, že nejprve mírně povolíte šroubový spoj (A). Potom se musí odstranit šroubový spoj (B) a musí se vybrat nová poloha v řadě otvorů. Až dokončíte nastavení, znovu utáhněte diskové spoje.

Pokud poloha nastavitelných disků neodpovídá stopám po kolech traktoru, zaměňte polohu těchto disků s polohou pevně nastavených disků na přídatném nářadí.

3.21 Křídlový pěch (volitelné příslušenství)



Obrázek 3.46

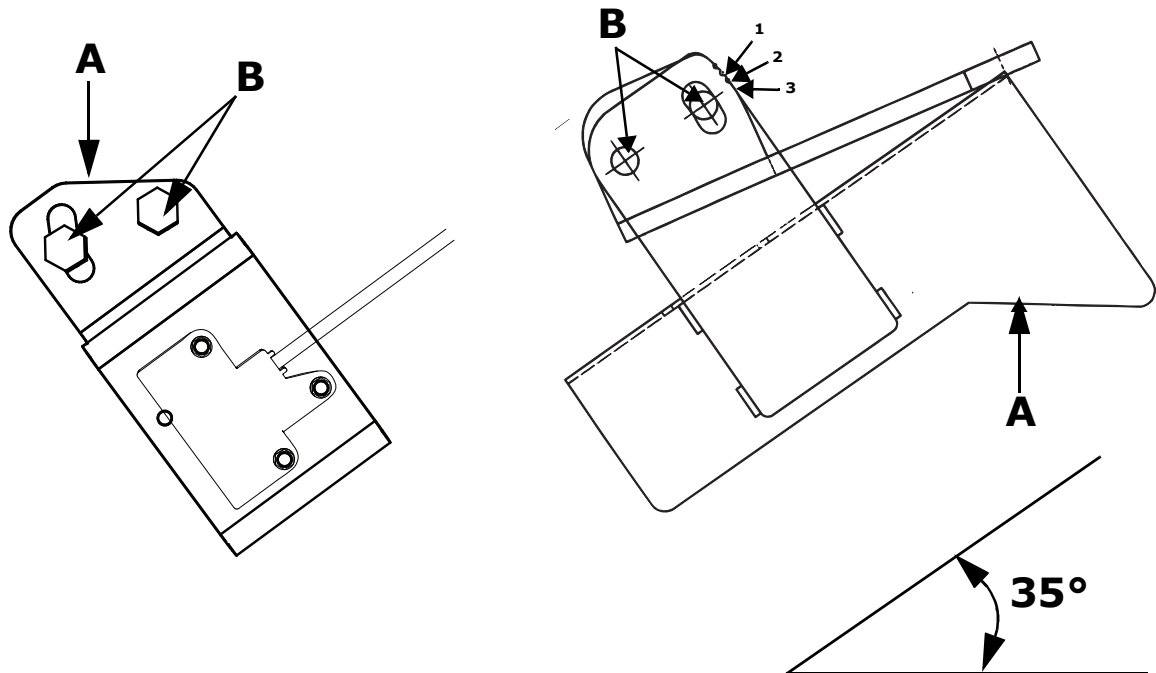
Výšku křídlového pěchu lze nastavit pomocí stavěcích šroubů (A) na podpěrách.

Nejprve uvolněte zatížení pružin a utažením napínacího šroubu (B) mírně zdvihněte křídlové pěchy. Nyní by měla být podpěra (C) nezatížená. Povolte šroub (D) a zašroubujte nebo vyšroubujte stavěcí šroub (A).

Vyšroubovávejte šroub (B), dokud nezmizí vůle ve všech spojích. Zajistěte ho kontramaticí. Zkontrolujte, zda se sestava pružiny ohýbá nahoru.

Zkontrolujte, zda je transportní šířka secího stroje s nainstalovanými křídlovými pěchy maximálně tři metry.

3.22 Nastavení radaru



Obrázek 3.47

Musí se nastavit úhel radaru. Musí s povrchem půdy svírat úhel $35^\circ \pm 1^\circ$. Radar má optimální úhel tehdy, když povrch (A) je rovnoběžný s povrchem půdy. Povolte šrouby (B) a nastavte držák v podélném otvoru.

Některé držáky jsou opatřeny značkami, které ukazují základní nastavení při různých výškách vlečení.

- 1 Výška tažné oje 300 - 400 mm
- 2 Výška tažné oje 400 - 600 mm
- 3 Výška tažné oje 600 - 800 mm/mezikolový půdní pěch

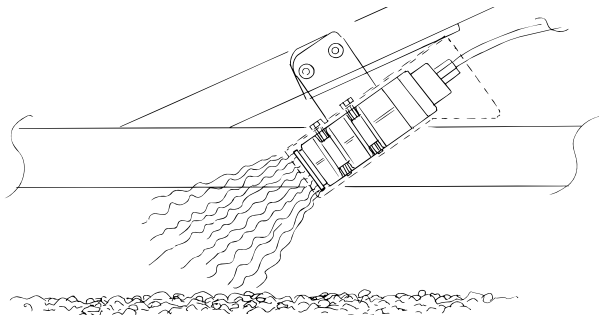
! Před provozem se musí radar zkalibrovat, viz položka 15 menu „Automatická kalibrace“ v oddílu „3.29.3 Programování“ na straně 65.

! Optiku radaru pravidelně čistěte!

! Ujistěte se, že v pracovním poli radaru nejsou žádné překážky, jako např. hadice nebo kabely!



Poznámka! Pokud je radar v provozu, nikdy se nedívejte do jeho optiky! Hrozí nebezpečí poškození zraku!



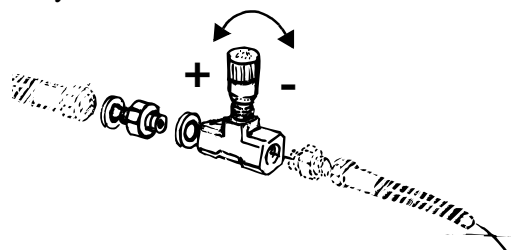
Obrázek 3.48

3.23 Nastavení množství vzduchu

Objem vzduchu se nastavuje prostřednictvím otáček ventilátoru.

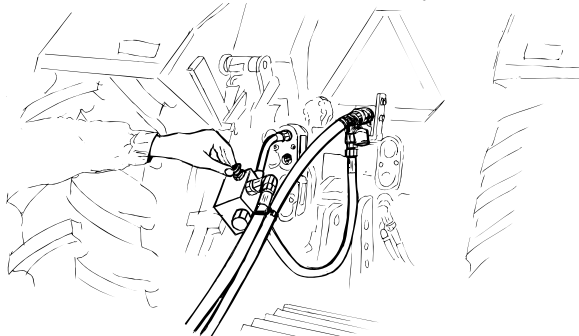
Otáčky ventilátoru lze nastavovat různými způsoby, záleží na traktoru, na kterém je připevněn.

- A Ventilátor se ovládá průtokovým ventilem traktoru. Průtokový ventil je ve většině traktorů, které mají hydraulický systém s konstantním tlakem. Pokud má traktor přednostní hydraulickou přípojku, musíte ji použít. Ovládání hydraulického tlaku z hydraulického systému traktoru se potom optimalizuje pro hydraulický ventilátor v traktoru. Před instalací vnějšího ventilu podle alternativy (b) nebo (c) zkontrolujte, zda je k dispozici průtokový ventil pro hydraulický systém traktoru.

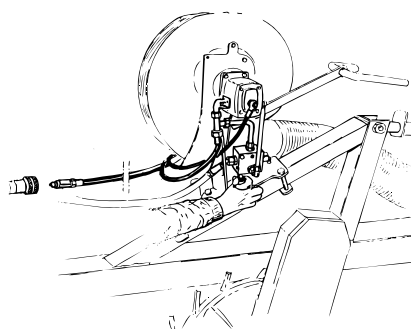


Obrázek 3.49

- B Pokud je traktor vybaven hydraulickým systémem s konstantním tlakem, ale nemá průtokový ventil, otáčky ventilátoru se místo toho ovládají zpětným ventilem, který je nainstalován na tlakovém potrubí mezi traktorem a secím strojem. Zpětný ventil lze objednat již v rámci instalace nebo ho lze nainstalovat na modely bez tohoto ventilu (objednací číslo 420160).



Obrázek 3.50



Obrázek 3.51

- C Pokud má traktor systém s konstantním tlakem, otáčky ventilátoru lze nastavovat přidavným regulátorem mezi hydraulickými hadicemi traktoru a secího stroje nebo na držáku ventilátoru. Volitelný regulátor otáček lze objednat nebo nainstalovat později (objednací číslo 420154).

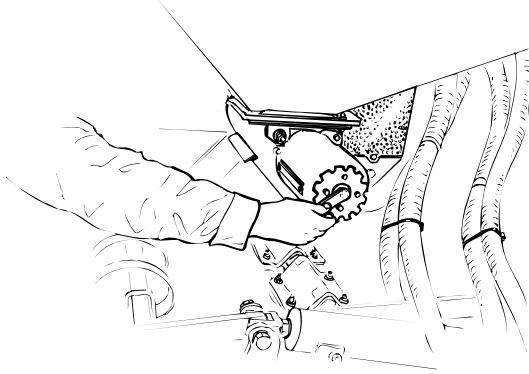
Používejte otáčky ventilátoru z níže uvedené tabulky. Otáčky zkontrolujte na displeji řídicí stanice.

Alarm na řídicí stanici, který upozorňuje na příliš nízké otáčky, je nejlepší nastavit na hodnotu o 300 ot. nižší, než je zadaná hodnota otáček, a alarm, který upozorňuje na příliš vysoké otáčky, nastavte na hodnotu o 300 ot. vyšší, než je zadaná hodnota, viz "3.29.3 Programování" na straně 65.

Tabulka 3.2 Doporučené otáčky ventilátoru

	RDA 600 S	RDA 800 S
Malá semena	3400 ot/min	3500 ot/min
Obilí	4000 ot/min	4200 ot/min

3.24 Nastavení dávkovacích jednotek

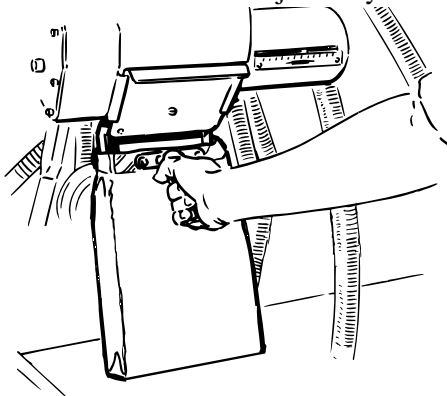


Obrázek 3.52

Pokud je secí stroj vybaven hydraulickým dávkovacím systémem, výstupní množství je určováno otáčkami dávkovacích jednotek a jejich nastavením. Nastavte dávkovací jednotky podle secí tabulky.

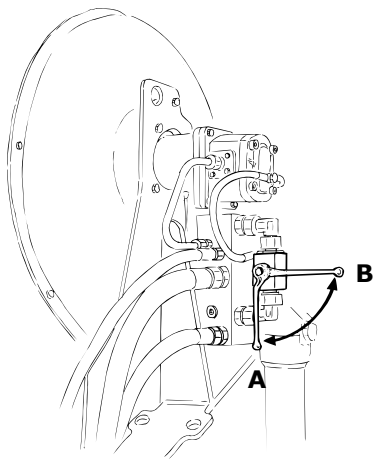
3.25 Kalibrace

- 1 Nastavte dávkovací jednotky. Viz "3.24 Nastavení dávkovacích jednotek" na straně 49.




Obrázek 3.53



- 2 Ke kalibraci použijte přiložené pytle. Před kalibrací vynulujte stupnici s prázdnými pytli. Vkládejte pytle do dávkovacích jednotek zespodu skrz odpružená dvířka.

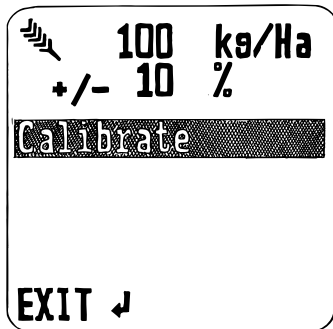


Obrázek 3.54


- 3 Přesunutím páky do polohy B vypněte ventilátor.
- 4 Nastartuje traktor a zapněte hydraulickou přípojku určenou k ovládní ventilátoru a dávkovacího systému.

- 5 Stisknutím tlačítka  na řídicí stanici vstupte do kalibračního menu.

(Kalibrační menu lze také vyvolat současným stisknutím tlačítek  a  na řídicí stanici.)




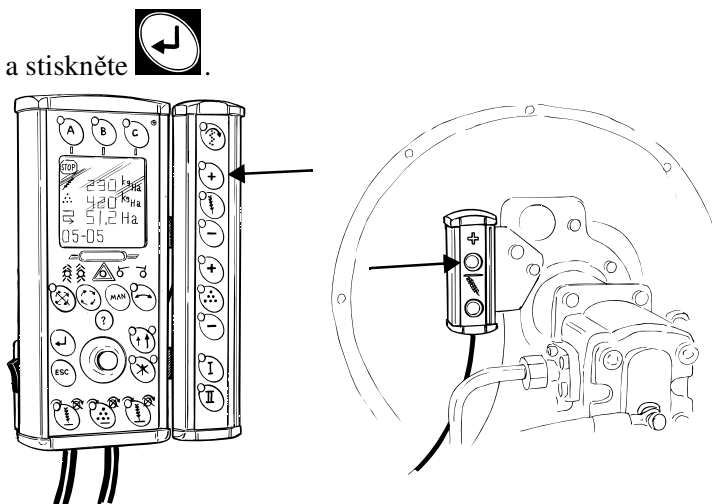
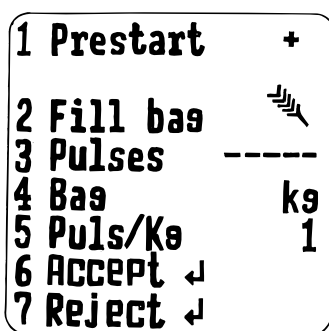
Obrázek 3.55

- ! Vyberte řádek menu s vybranou volbou a potvrďte ji stisknutím .



- 6 Označte řádek menu  pomocí . Zadejte požadovanou rychlost dávkování v kg/ha. Potvrďte stisknutím .


- 7 Označte řádek menu +/- pomocí . Zadejte požadované zvýšení/snížení výstupního množství v procentech pro elektricky nastavitelné množství výsevku. Potvrďte stisknutím .

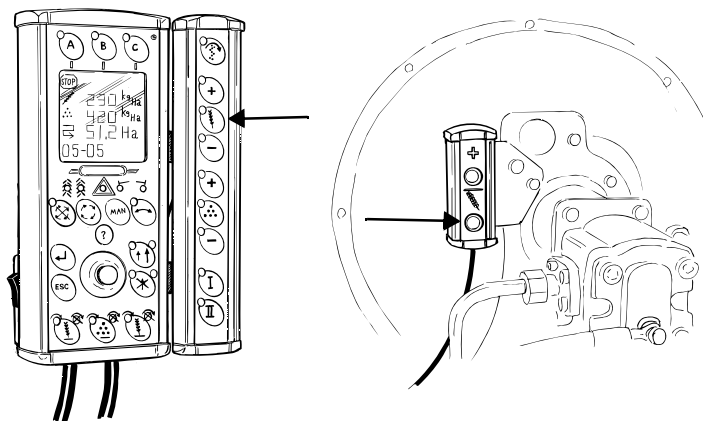
- 8 Přejed'te na řádek menu „Calibrate“ a stiskněte .




Obrázek 3.56

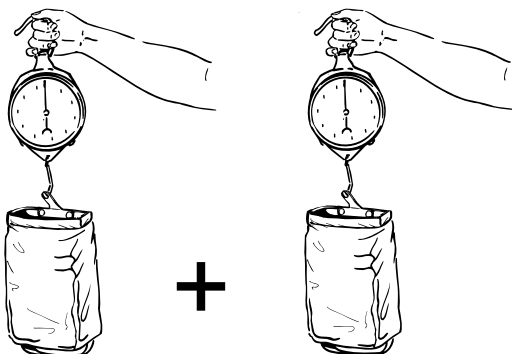
- 9 Naplňte dávkovací systém stisknutím tlačítka  nad tlačítkem . Jinak lze použít odpovídající tlačítko na dálkovém ovládní. Vyprázdněte kalibrační pytle.

1	Prestart	+
2	Fill bag	
3	Pulses	-----
4	Bag	5,60 kg
5	Puls/Kg	1
6	Accept	↵
7	Reject	↵





Obrázek 3.57



10 Držte stisknuté tlačítko  na řídicí stanici nebo dálkovém ovládní, dokud se pytle nena-
plní vhodným množstvím osiva. Počet pulsů z dávkovače se sečte v menu na řádku 3.





Obrázek 3.58


11 Zvažte obsah obou pytlů a sečtěte hodnoty. (Pokud se hmotnosti pytlů liší, musí se ověřit a podle potřeby upravit nastavení jednotlivých dávkovacích jednotek. Viz "3.25.2 Individuální nastavení hodnot na stupnici dávkovací jednotky" na straně 53. Také se ujistěte, že se nenahromadilo osivo na podávacích válečcích a v dávkovacích jednotkách).

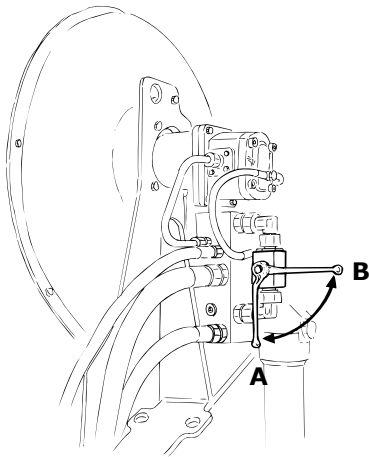
Přejděte na řádek 4, označte jej tlačítkem  a zadejte hmotnost v kg. Potvrďte tlačítkem .

Počet impulsů na kg se automaticky spočítá na řádku 5 a označí se řádek 6.
Pokud chcete zadat vlastní rychlost dávkování jistým poměrem impulsů na kg, vraťte se na řádek 5 a označte jej tlačítkem . Zadejte vlastní hodnotu a potvrďte ji tlačítkem .

12 Stisknutím tlačítka  potvrďte řádek Accept v kalibračním menu.

Chcete-li zrušit kalibraci a provést novou, přejděte na řádek 7 Reject a stiskněte .

13 Vyberte EXIT a stiskněte .




Obrázek 3.59

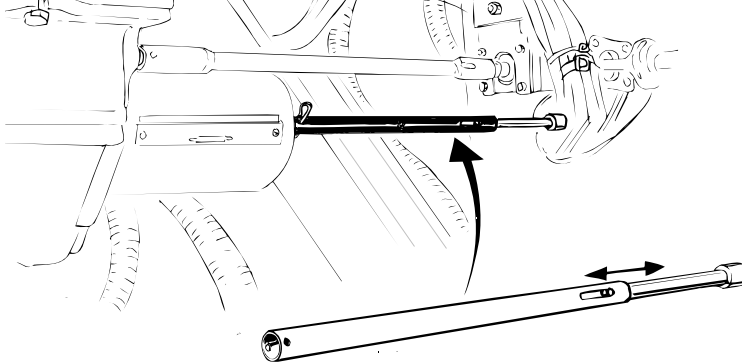
14 Nastavte hydraulický ventil ventilátoru do polohy A.

3.25.1 Snížení hodnoty na stupnici dávkovače při plném zásobníku

Hodnoty stupnice lze snižovat po pěti až deseti dílcích, a to i po naplnění podávacího zásobníku.

Na řídicí stanici na několik sekund stiskněte  a následně pokračujte ve snižování hodnoty na stupnici. V případě snížení hodnoty na stupnici pod 20 se budou moci válce otáčet nepřetržitě. Zvýšením prodlevy u secích válců se získá dostatek prostoru, který zabrání nebezpečí drčení osiva.

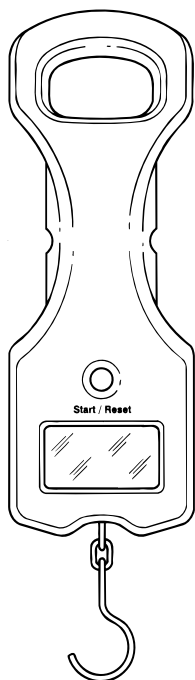
3.25.2 Individuální nastavení hodnot na stupnici dávkovací jednotky



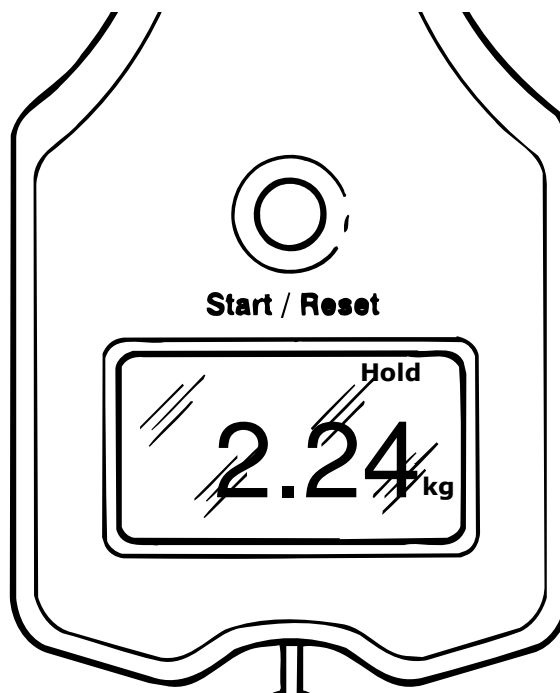
Obrázek 3.60

Přitlačte a uvolněte odpruženou mezilehlou hřídel z levé dávkovací jednotky na stroji. Otočte šestihrannou hlavu na výstupní hřídeli dávkovací jednotky do požadované polohy. Namontujte mezilehlou hřídel zpět.

3.25.3 Váha



Obrázek 3.61



Obrázek 3.62

Kalibrační náplň zvažte následujícím způsobem:

- 1 Stiskněte Start/Reset (Start/Vynulovat).
 - 2 Zavěste prázdný kalibrační pytel na hák váhy.
 - 3 Zobrazí se hmotnost sáčku. Čekejte, dokud se nezobrazí „Hold“ (Držet).
 - 4 Stiskněte Start/Reset (Start/Vynulovat).
 - 5 Sejměte vak a naplňte jej kalibrovaným množstvím.
 - 6 Zvažte naplněný pytel. Stupnice nyní udává čistou hmotnost kalibrovaného množství.
- ! Váha se automaticky vypne asi po pěti minutách.
- ! Při jízdě uložte váhu v kalibračním kufříku.
- ! Váhu pravidelně kontrolujte pomocí známého závaží, zejména před začátkem sezóny.
- ! Když indikátor baterie ukazuje jednu čárku nebo méně, vyměňte baterii (typ 9 V/6LR61).

3.26 Před plněním zásobníku

Zkontrolujte:

- ! zda je stroj prázdný, čistý a suchý;
- ! zda je dávkovací jednotka nastavena podle secí tabulky;
- ! zda jsou zavřené vypouštěcí poklopy.

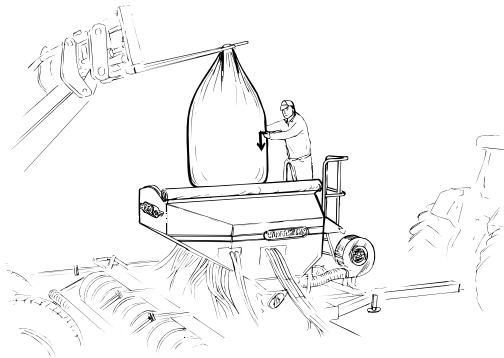
3.26.1 Plnění z velkého pytle



Obrázek 3.63



Poznámka! Myslete na bezpečnost, nikdy nestůjte pod zavěšeným nákladem! Přesvědčte se, že při plnění osiva na stroji nikdo není. Nejlepší je používat nůž s dlouhou násadou. Ujistěte se, že nikdo není na zásobníku. Vyhněte se kontaktu s dezinfekčním prostředkem osiva a jeho vdechnutí.



Obrázek 3.64

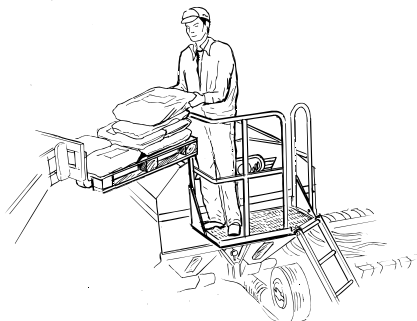
Nejbezpečnější je plnit zásobník šikmo zezadu s křídlem v zatažené poloze (RDA 600 S). Pokud ho plníte zepředu, dělejte to šikmo z pravé strany s traktorem obráceným ven, abyste měli přístup k plošině a nemuseli procházet pod zdvihacím ramenem.

Pokyny a nastavení

3.26.2 Plnění z malých pytlů



Poznámka! Dbejte na bezpečnost. Nikdy se nepohybujte pod zavěšeným nákladem! Přesvědčte se, že při plnění osiva na stroji nikdo není. Ujistěte se, že nikdo není na zásobníku. Vyhněte se kontaktu s dezinfekčním prostředkem osiva a jeho vdechnutí.



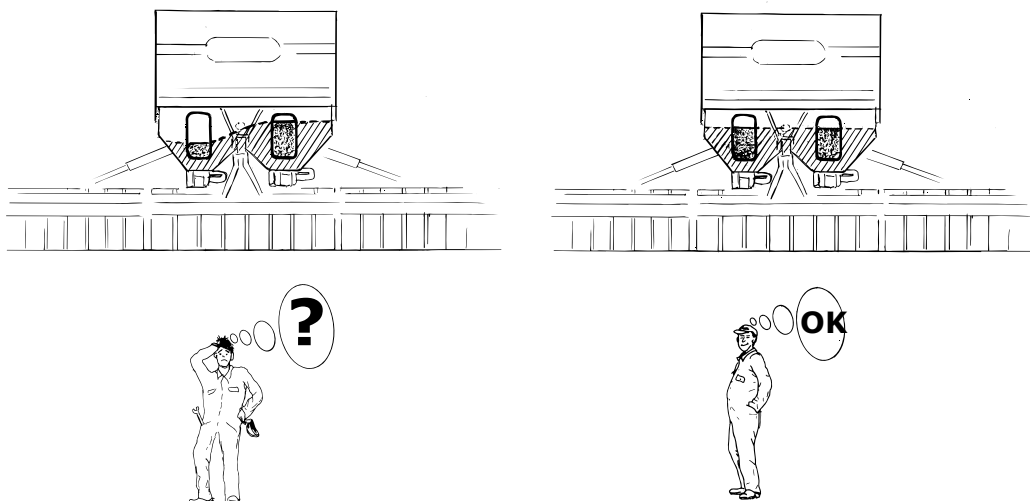
Obrázek 3.65

Poznámka! Žebřík a plošina na secím stroji nejsou určeny k ručnímu plnění z malých pytlů.

Plnění by se raději mělo provádět pomocí nakladače s pytlí na paletě.

S traktorem obráceným do strany zvedněte paletu šikmo z přední pravé strany do výšky ochranného zábradlí, abyste se mohli bezpečně dostat na plošinu.

3.26.3 Před doplňováním

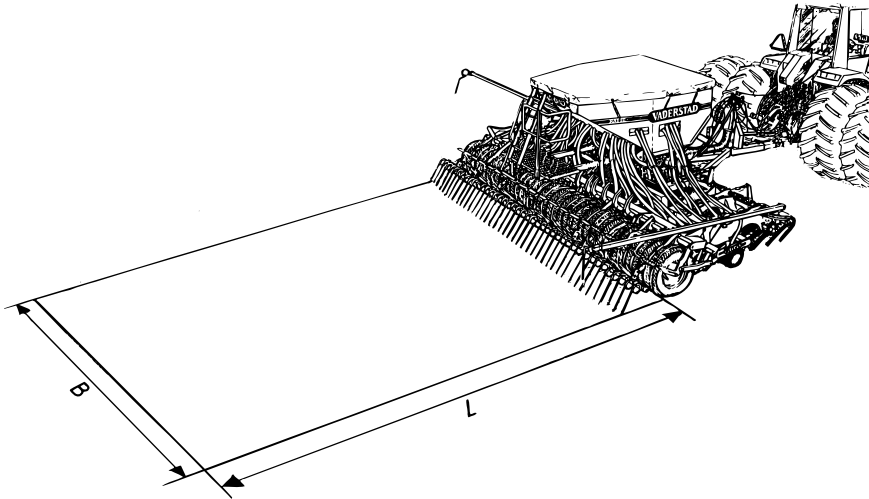


Obrázek 3.66

Před každým doplňováním by měla hladina osiva v průzorech klesnout na polovinu, aby mohla obsluha zkontrolovat, zda oba dávkovače sejí stejnou rychlostí. Odlišné hladiny v průzorech signalizují ucpání.

Nastavení dávkovacích jednotek lze upravovat samostatně, jak je znázorněno na "Obrázek 3.60".

3.27 Provozní zkouška



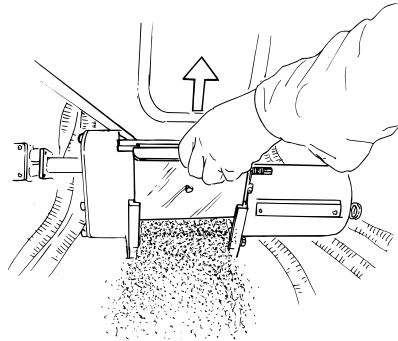
Obrázek 3.67

Pro kontrolu skutečné rychlosti dávkování lze provést takzvanou provozní zkoušku. Doporučuje se zejména v případě, že sečí stroj je nový nebo se používá na jiném povrchu než dříve.

Abyste mohli změřit jeden dávkovač, ujeďte vzdálenost (L) 33,3 m s modelem RDA 600 S (B = 6 m) nebo vzdálenost (L) 25,0 m s modelem RDA 800 S (B = 8 m).

Poznámka! Ventilátor a ostatní dávkovače musí být vypnuté. Při měření obou dávkovačů ujeďte poloviční vzdálenosti (L). Vynásobením množství nashromážděného osiva stem získáte rychlost setí v kg/ha.

3.28 Vyprázdnění zásobníku osiva

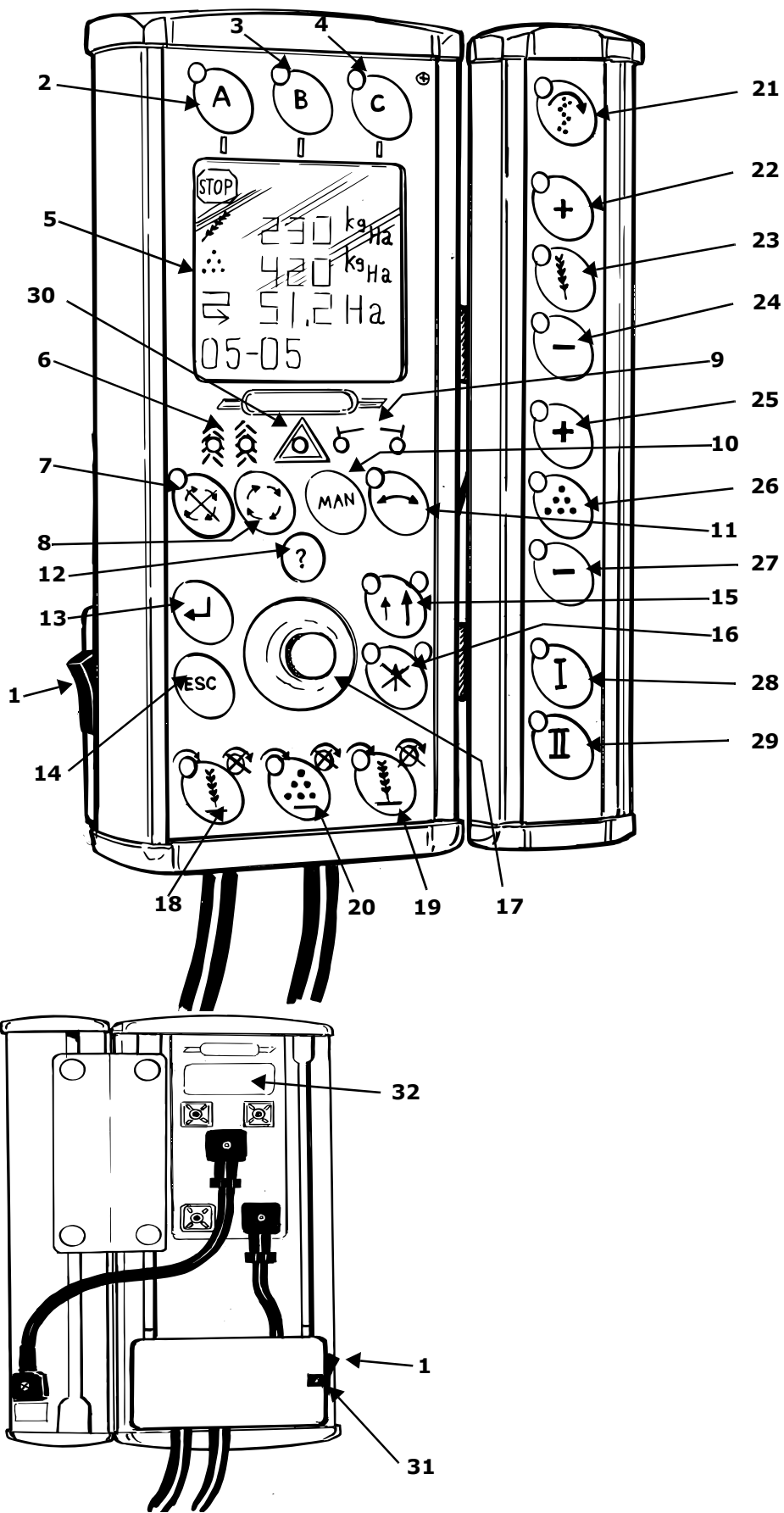


Obrázek 3.68

Zásobník lze vyprázdnit v jediném kroku. Odstraňte celý posuvný poklop. Pokud vyprazdňujete jen část, postupně vysunujte poklop.







Po vyprázdnění nezapomeňte posuvná dvířka zavřít.

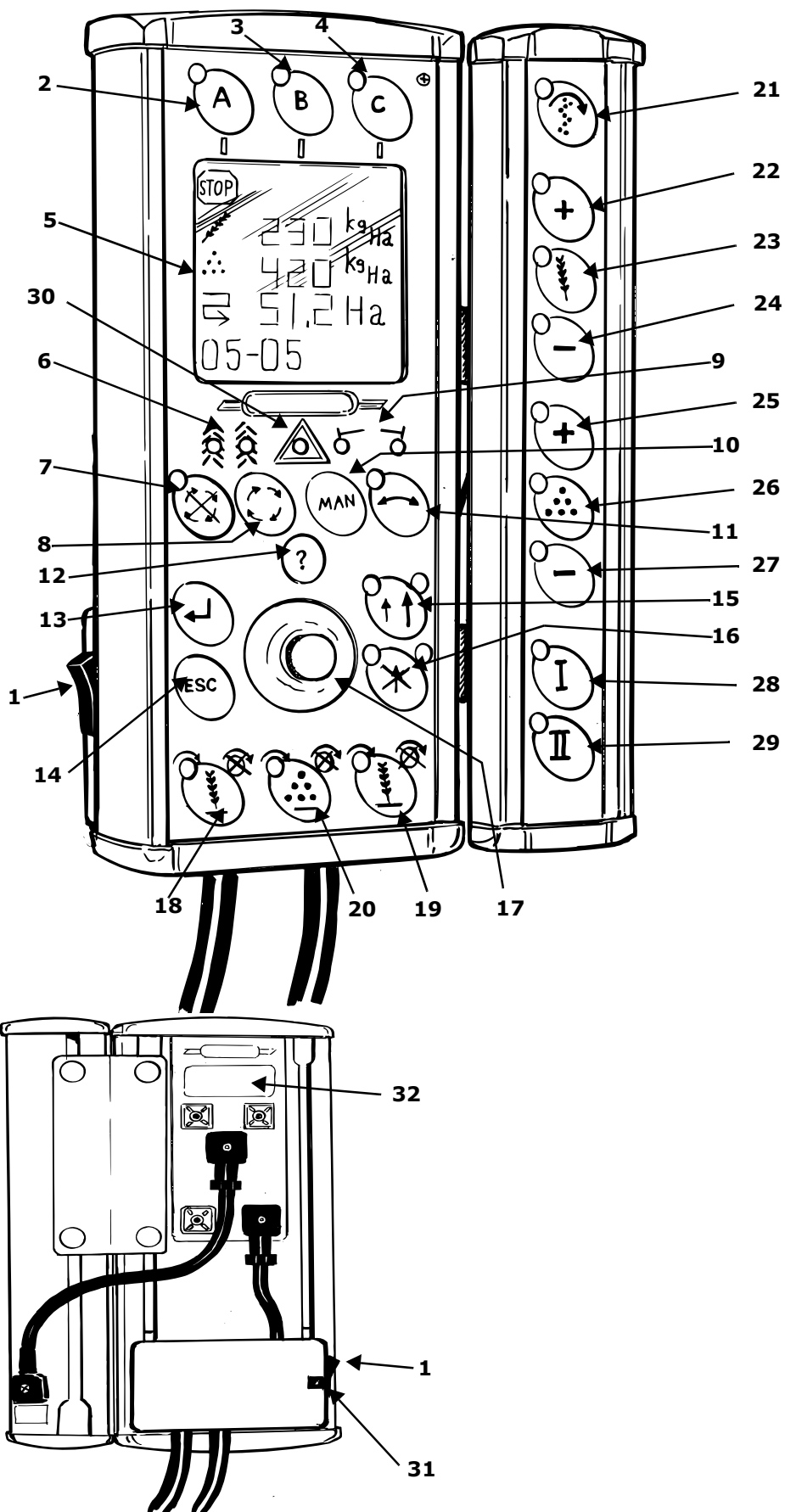
3.29 Řídicí stanice



Obrázek 3.69

3.29.1 Popis funkcí






- 1 Hlavní vypínač
- 2  - Aktivace řídicí stanice při spouštění
- 3  - Zastavení všech funkcí (zastaví se veškeré dávkování a na třetím a čtvrtém řádku se zobrazí „STOP“)
- 4  Kalibrace
- 4 Nepoužívá se.
- 5 Displej LCD
- 6 Kontrolky na signalizaci vytváření kolejových řádků
Nesvítlí = nevytváří se žádné kolejové řádky
Zelené světlo = probíhá vytváření kolejových řádků a funkce je v pořádku
Červené světlo = závada ve vytváření kolejových řádků
- 7 - Blokování automatického postupu. Kontrolka vedle tlačítka svítí, je-li blokování zapnuto.
- Výběr programu vytváření kolejových řádků (držte stisknuté tlačítko pět sekund)
- 8 Manuální postup vytváření kolejových řádků
- 9 Kontrolky aktivních znaméneků
- 10 Manuální výběr znaméneků. Oba vnitřní/levý vnější/pravý vnější/oba vnější.
- 11 - Automatická změna znaménaku levý/pravý. Kontrolka vedle tlačítka svítí, je-li funkce automatické změny zapnuta.
- Manuální změna znaménaku.
- 12 Informace. Slouží k popisu podmínek alarmu, ke kontrole hodin, zobrazení průměrné rychlosti atd.
- 13 Klávesa Enter
- 14 Klávesa Escape
- 15 Výběr nízkého nebo plného zdvihu. Kontrolky vedle tlačítka ukazují, která funkce je zapnuta.
Levá kontrolka bliká po zapnutí přepínače nízkého zdvihu.
- 16 Omezení zdvihu. Omezení zdvihu slouží k ovládní znaméneků bez zdvihání stroje z brázd.
- 17 Otočný ovladač. Otočný ovladač použijte k procházení nabídkami. Vybrané položky se zvýrazní na tmavém pozadí. Výběr potvrďte tlačítkem  a potom ovladačem vyberte nebo změňte hodnotu vybrané položky. Hodnotu či výběr potvrďte stiskem . Zadáváte-li číslice, rychlost změny nahoru či dolů se může zvyšovat, pokud při otáčení ovladačem držíte stisknuté tlačítko .
- 18 Omezený provoz, levá strana
- 19 Omezený provoz, pravá strana
- 20 Nepoužívá se.



Obrázek 3.70


- 21 Ruční spuštění. Pokud se tlačítko podrží stisknuté, dávkování probíhá, i pokud stroj stojí. Používá se např. na začátku v rohu pole nebo při kontrole dávkování. Předvolba rychlosti jízdy, při které se spustí dávkování, v programovém menu.
- 22 - Elektrické nastavení množství setého osiva, snižování (maximálně v pěti krocích a do maximálního snížení o 99 %).
 - Plnění výstupního systému před kalibrací množství osiva.
- 23 - Elektrické nastavení množství setého osiva, standardní hodnota.
 - Výstup osiva při kalibraci.
- 24 - Elektrické nastavení množství setého osiva, snižování (maximálně v pěti krocích a do maximálního snížení o 99 %).
- 25 Nepoužívá se.
- 26 Nepoužívá se.
- 27 Nepoužívá se.
- 28 Nepoužívá se.
- 29 Nepoužívá se.
- 30 Indikátor alarmu
- 31 Pojistka. Vynulujte ji stlačením tenkým předmětem, např. perem.
- 32 Řídicí stanice, číslo náhradního dílu

Displej


První řádek displeje zobrazuje tachometr , druhý řádek zobrazuje počítadlo plochy  a třetí zobrazuje otáčky ventilátoru . Na čtvrtém řádku se zobrazuje zvolený program vytváření kolejových řádků a aktuální sekvence. Alarmy jsou indikovány také symbolem (!). Počet symbolů (!) znázorňuje počet alarmů. Podrobnosti o alarmu zjistíte stisknutím tlačítka . Alarmy se potvrdí stisknutím tlačítka .


3.29.2 Funkce

Automatický postup


Řídicí stanice obvykle pracuje v režimu tzv. automatického postupu. Znamená to, že se postupuje brázdami v cyklu vytváření kolejových řádků a znamenáky se po dokončení každé brázdy přepínají. Funkci automatického postupu lze zablokovat stisknutím tlačítka . Je-li automatický postup blokován, kontrolka na tlačítku svítí.

Znamenáky


Při normální jízdě se používá automatické přepínání znamenáků. Opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se nerozsvítí zelená kontrolka. Chcete-li znamenák o krok posunout, stiskněte tlačítko znovu.

Tlačítko  použijte pro manuální výběr znamenáku. Vybírat lze mezi oběma znamenáky sklopenými, levým vyklopeným znamenákem, pravým vyklopeným znamenákem a oběma vyklopenými znamenáky.

Nízký zdvih a plný zdvih

Pro přepínání mezi nízkým a plným zdvihem použijte tlačítko . Kontrolky vedle tlačítka ukazují, která funkce je zapnuta. Nízký zdvih použijte při setí. Tím předejdete tomu, aby se stroj zdvihal příliš vysoko, a umožníte správnou činnost zavlačovače na souvrati. Nikdy se strojem v nízkém zdvihu necouvejte.


Je-li potřeba stroj zdvihnout, například když je v brázdě překážka nebo když je třeba stroj obrátit

a naplnit zásobník osiva, nezapomeňte nejprve stisknutím tlačítka  vypnout funkci auto-

matického postupu. Potom stisknutím tlačítka  přepněte na plný zdvih. Nyní lze stroj zdvihnout do maximální výšky.

Když uvádíte stroj do polohy, ve které byl před přerušením práce, zapněte stisknutím tlačítka

 přepínání automatického postupu vytváření kolejových řádků a znamenáků a stisknutím

tlačítka  vraťte stroj do režimu nízkého zdvihu.

Kontrolka vlevo od tlačítka bliká, pokud je přepínač nízkého zdvihu aktivní.

Omezení zdvihu


Funkci omezení zdvihu použijte, pokud je třeba zatáhnout znamenáky bez zdvižení stroje z


brázdy, např. při míjení stožáru nebo jámy. Stiskněte tlačítko  a ovládací pákou hydraulick-


ého rozváděče zdvihněte znamenák. Tlačítkem  lze střídat nízký zdvih a plný zdvih. Ovládací panel si pamatuje funkci, která byla zapnuta před aktivací omezení zdvihu.

Vytváření kolejových řádků


Vybraný program vytváření kolejových řádků se zobrazuje v levém dolním rohu displeje, zatímco sekvence aktuální brázdy se ukazuje v pravé dolní části.


Držte stisknuté tlačítko , dokud se nevybere číslo programu vytváření kolejových řádků. Pak

ovladačem nastavte požadovaný interval brázd (1 - 20) a potvrďte jej stisknutím .

Stisknutím  pokračujte k požadované počáteční hodnotě. Během vytváření kolejových řádků svítí kontrolky (6).


Program 31 se používá k zadání uživatelsky definovaného programu vytváření kolejových řádků.

Držte tlačítko  stisknuté, dokud se nevybere číslo programu vytváření kolejových řádků.

Program 31 vyberte ovladačem a potvrďte výběr stisknutím . Nejprve v levé části menu vyberte požadovaný počet sekvencí v cyklu vytváření kolejových řádků. Potom v pravé části menu vyberte, ve kterých sekvencích se mají dělat stopy a zda mají být vlevo a/nebo vpravo. Stisknutím




 pokračujte k požadované počáteční hodnotě.



Vypnutí poloviny stroje


Setí na levé nebo pravé straně stroje lze vypnout stisknutím tlačítka  na levé nebo pravé straně. Kontrolky ukazují, která strana stroje byla vypnuta.

Elektrické nastavení setého množství


Standardní hodnota a procentní změna je zaznamenána v kalibračním menu.

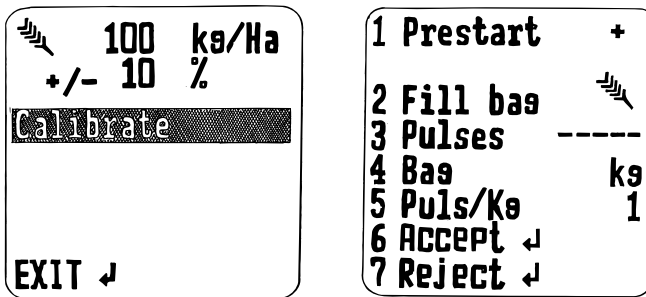
Elektrické nastavení setého množství osiva lze ovládat tlačítka   .

 slouží ke zvyšování množství podle volby v kalibraci,  slouží ke snížení množství po-

dle volby v kalibraci a  slouží k předvolbě jmenovité hodnoty. (Max. v pěti krocích, max. zvýšení/snížení o 99 %.)

Kalibrace

Stiskněte  pro vstup do kalibračního menu. Viz "Obrázek 3.71". Pokračujte podle oddílu "3.25 Kalibrace" na straně 50.




Obrázek 3.71

Alarmy

Při alarmu svítí červený indikátor symbolu alarmu (21) a zní bzučák. (Signál můžete zrušit v programovacím menu. Viz "3.29.3 Programování" na straně 65.)



Zobrazí se symbol (!). Několik symbolů (!) znamená, že došlo k více než jednomu alarmu. Stisk-

nutím tlačítka  zobrazíte na displeji popis alarmu. Alarmy se potvrdí stisknutím tlačítka










Po zapnutí hlavního vypínače se na displeji zobrazí počet výskytů alarmu a zní bzučák. Chcete-li

potvrdit, že registrujete alarmy, stiskněte . Jsou-li všechny funkce v pořádku, alarmy zmizí po zahájení setí.


Najednou můžete potvrdit více alarmů. Stiskněte tlačítko  a potom stiskněte .

Informace

Stiskněte  pro vstup do informačního menu. Mezi stránkami se listuje pomocí otočného ovladače. Pokud se na řídicí stanici zároveň objeví alarm, zobrazí se nejprve text alarmu.

Informační menu zobrazuje: počítadlo osetí (kg) , počítadlo plochy (ha) , sezónní počítadlo plochy (ha) , počítadlo celkové plochy (ha) , tachometr (průměrná rychlost v km/h)  a celkovou dobu provozu (h) .


Celkové počítadlo plochy, tachometr a celkovou dobu provozu nelze vynulovat.

Ostatní počítadla můžete vynulovat tak, že nejprve vyberete řádek, na kterém je zobrazeno ,

a pak stisknete .


Jako poslední jsou v menu uvedeny informační texty. Následující texty mohou platit pro tento stroj:




- Přepínač nízkého zdvihu zapnut
- Přepínač rozkládání zapnut.


Poznámka! Počítadlo osetí (kg)  zobrazuje teoretickou hodnotu množství dávkovaného osiva. Tato hodnota se může mírně lišit od aktuálního setého množství.

3.29.3 Programování

Zařízení řídicí stanice bylo ve výrobě Väderstad nastaveno podle typu a velikosti stroje, se kterým se dodává. Pokud se řídicí stanice vynuluje, musí se znovu zadat nastavení. V tomto případě lze také upravit některá nastavení, např. prodlevy alarmů, měření plochy atd.












Programovací menu otevřete stisknutím a podržením tlačítka  a současným zapnutím hlavního vypínače (1).
















Pokud je již řídicí stanice zapnutá, přepne se do programovacího menu stisknutím tlačítka  na pět sekund. Chcete-li programování ukončit a vrátit se do režimu jízdy, vyberte z posuvného seznamu poslední menu:  . Potvrďte stisknutím .






K výběru požadovaného menu použijte otočný ovladač. Vybrané položky se zvýrazní na tmavém pozadí. Výběr potvrďte stisknutím  a pak vyberte nebo změňte hodnotu vybrané položky.

Hodnotu či výběr potvrďte stisknutím .

Menu:

- 1  Jazyk. Vyberte jazyk požadovaný pro nápovědu, texty alarmů atd.
- 2  Typ stroje. Vyberte „RDA 600-800 S“.
- 3  Hydraulické dávkování, Ano/Ne.
- 4 **GPS** GPS, Ano/Ne. Viz ”3.29.6 GPS (Globální poziční systém)” na straně 68.
- 5  Počet impulsů na otáčku, vytvářených snímačem v pohonu dávkovací jednotky. Výchozí nastavení: 360.
- 6  Sériové číslo. Zde zadejte sériové číslo stroje. Číslice vyberte ovladačem a pokračujte stisknutím .
- 7  Šířka stroje. Zde nastavte šířku stroje: 6,0 nebo 8,0 m.
- 8  Ruční spuštění. Zde vyberte zamýšlenou rychlost jízdy, která se aktivuje podržením tlačítka  (Počáteční přísun, pokud se začíná se setím v rohu pole atd.)
- 9  Zastavení výstupu, Ano/Ne. Volitelné. Výchozí nastavení: Ne.  sek. Pouze pokud bylo zvoleno Ano v menu 9, Nastavení zpoždění zvednutí. Výchozí nastavení je 0,0 s.

- 10  Radar, Ano/Ne.
- 11  Počet impulsů radaru na ujetý metr. Výchozí nastavení je 99 na metr.
- 12  Počet impulsů na otáčku kola. Výchozí nastavení: 1.
- 13  Obvod hnacího kola. Výchozí nastavení 240 cm.
- 14  **AUTO** Automatická kalibrace. Změřte danou vzdálenost (alespoň 10 m). Stisknutím  v počátečním bodě vynulujte počítadlo impulsů. Projed'te vybranou vzdálenost se strojem spuštěným do secí polohy. Impulsy se počítají na displeji. Zadejte ujetou vzdálenost v metrech. Řídící stanice nyní vypočítá počet impulsů na metr ujeté vzdálenosti a automaticky upraví tuto hodnotu na obvod kola v nabídce 14 nebo na počet impulsů radaru na metr ujeté vzdálenosti v menu 12. Stisknutím  vyberte OK.
- 15  Doba prodlevy alarmu. Vyberte dobu prodlevy (v sekundách), která uplyne mezi přijetím signálu alarmu z rotačního snímače secího stroje a vysláním vizuálního a zvukového alarmu do řídící stanice. Alarm by měl být mírně zdržen, aby nedocházelo k hlášení alarmu při nízkých rychlostech. Přesto by však doba zdržení měla být co nejkratší, aby umožňovala i náhlá krátká přerušování. Výchozí nastavení: 2,0 s.
- 16  Otáčky ventilátoru, secí ventilátor, horní hladina alarmu. Výchozí nastavení: 4800 ot/min
- 17  Otáčky ventilátoru, secí ventilátor, dolní hladina alarmu. Výchozí nastavení: 3800 ot/min
- 18  Bzučák, Zap/Vyp
- 19  Preemergentní znamení, Ano/Ne
- 20  Postranní znamení jako preemergentní znamení, Ano/Ne. Vyberete-li „Ano“, bude boční znamení vytvářet stopu ve středu předchozí brázdy, pokud tato brázda byla kolejovým rádkem.
- 21  Interactive Depth Control (IDC), ano/ne. Viz "3.30 Interactive Depth Control (příslušenství)" na straně 69.
- 22  Zásobník osiva Bio, Ano/Ne

- 23  Zajištění křidel, Ano/Ne. Na RDA 600-800 S se vztahuje pouze Ne.
- 24 **ID** Je možné zadat uživatelské informace, například jméno. Ovladačem zadejte písmena a číslice a pokračujte stisknutím .
- 25  Nastavení kontrastu displeje. Ovladačem nastavte kontrast mezi 0 % (světlejší) a 100 % (tmavší). (Toto nastavení je k dispozici pouze pro řídicí stanici s výr. č. 428030 a s programem verze 1.01 nebo vyšším.)
- 26  OK. Stisknutím tlačítka  dokončíte programování a vrátíte se do režimu jízdy.

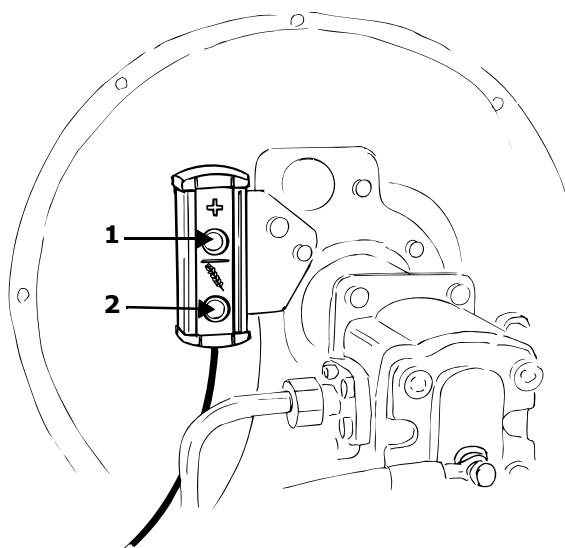
3.29.4 Nahrání nového softwaru.

Aktualizace softwaru můžete do řídicí stanice stáhnout z počítače připojeného k internetu. Potřebujete k tomu speciální propojovací kabel (objednací č. 428017). Můžete si jej objednat u společnosti Väderstad-verken AB.

Postupujte takto:

- 1 Přihlaste se k domovské stránce společnosti Väderstad na adrese <http://www.vaderstad.com>.
- 2 Klepnutím na odkaz „Downloads“ do svého počítače stáhněte instalační program.
- 3 Spusťte nový program a postupujte podle pokynů na obrazovce. Soubory se vytvářejí a/nebo aktualizují. Na ploše počítače se také vytvoří zástupce instalačního programu „VaderstadControlStation“.
- 4 Poklepejte na ikonu „VaderstadControlStation“ a postupujte podle pokynů na obrazovce.

3.29.5 Malé dálkové ovládání



Obrázek 3.72

Popis funkcí

- 1 Plnění výstupního systému před kalibrací množství osiva.
- 2 Výstup osiva při kalibraci.


Secí stroj je vybaven dálkovým ovládáním vedle ventilátoru. Slouží jako výpomoc při kalibraci, viz "3.25 Kalibrace" na straně 50. Upozorňujeme, že toto dálkové ovládání je funkční pouze v případě, kdy je řídicí stanice v kalibračním režimu.

3.29.6 GPS (Globální poziční systém)

Řídicí stanice Väderstad lze připojit k systémům GPS „Fieldstar“ a „Agrocom“. Více informací o těchto systémech vám poskytne společnost Väderstad-Verken AB.

3.30 Interactive Depth Control (příslušenství)

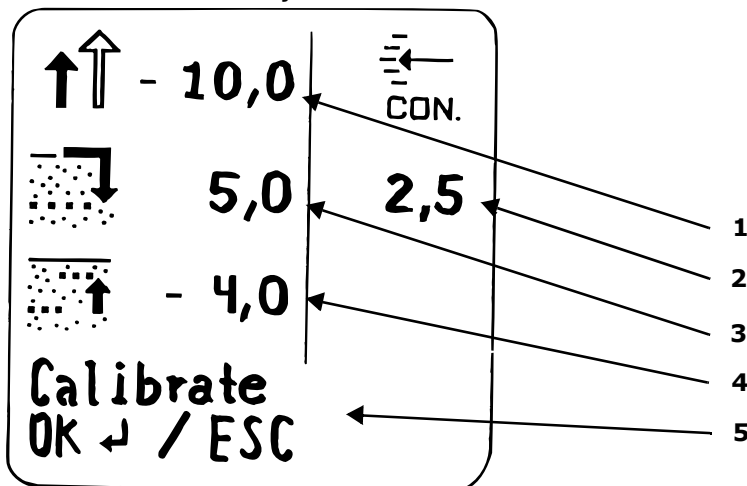
! Aby bylo možné používat Interactive Depth Control, v zařízení Control Station musí být nahrán firmware verze R1.07 nebo novější.

Vyberete-li v programovacím menu položku „Ano”, , viz ”3.29.2 Funkce” na stranì 61, menu je přístupné z menu „Nízký zdvih/hloubka setí”. Podrobnější informace naleznete v dalším textu. Přepínač nízkého zdvihu je nyní nahrazen analogovým čidlem.

Chcete-li získat přístup k menu nastavení a kalibrace bez nutnosti restartovat Control Station,


stiskněte a držte tlačítko  a současně stiskněte tlačítko .


3.30.1 Menu nastavení „Nízký zdvih/hloubka setí”




Obrázek 3.73

Poznámka! Pokud je třeba nejprve provést kalibraci, vyberte položku „Kalibrovat” a stiskněte

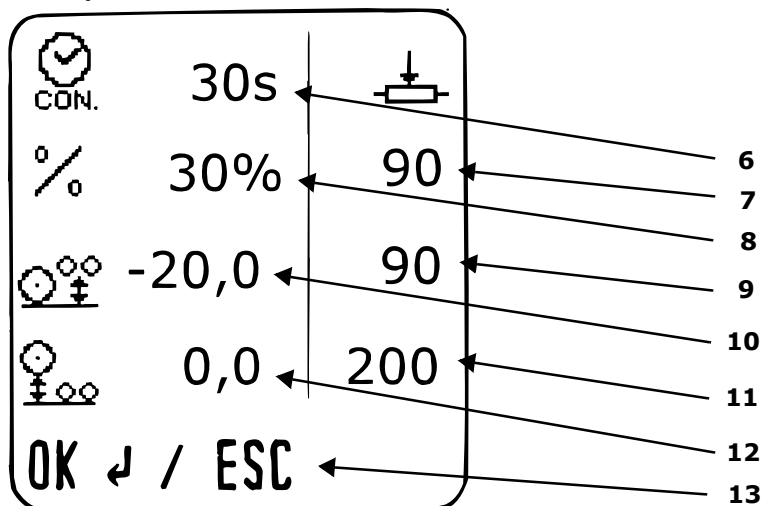
tlačítko . Menu pro kalibraci je vysvětleno v části ”3.30.2 Menu pro kalibraci” na stranì 70. Nové secí stroje jsou již kalibrovány z výroby.

- 1 Zde nastavte požadovanou hodnotu stupnice pro nízký zdvih. Výška nad povrchem terénu je zobrazena jako záporné číslo. Základní nastavení je -10, což odpovídá nízkému zdvihu 10 cm nad povrchem terénu. Viz také ”3.14 Nastavení výšky nízkého zdvihu” na stranì 41
- 2 Zde je zobrazena hodnota pro zdvihací píst.
- 3 Zde nastavte požadovanou hodnotu stupnice pro hloubku setí. Hloubka setí je zobrazena jako kladné číslo. Hodnota hloubky setí by měla překračovat hodnotu nízkého zdvihu. Hodnota hloubky setí nepředstavuje skutečnou přesnou hloubku setí v centimetrech, ale je pouze orientační hodnotou na stupnici.
- 4 Toto nastavení použijte, když je třeba zastavit výstup osiva při zdvižení stroje z řádku. Zde nastavená hodnota odpovídá výšce, do jaké je stroj zdvižen z nastavené hloubky setí před vypnutím výstupu osiva. Výchozí hodnota je -4,0. To znamená, že výstup osiva ze stroje je zastaven při dosažení výšky 4 cm nad nastavenou hloubkou setí.
- 5 Zda vyberete položku „Kalibrovat” a potom stisknutím tlačítka  zobrazte menu pro kalibraci. Viz ”3.30.2 Menu pro kalibraci” na stranì 70.

Pro návrat do programovacího menu vyberte OK a stiskněte tlačítko  nebo stornujte akci

stisknutím tlačítka .

3.302 Menu pro kalibraci



Obrázek 3.74

- 6 Toto je nastavená doba, po kterou je Interactive Depth Control v činnosti po stisknutí tlačítka



na Control Station (3 až 60 sekund).

- 7 Na zdvihací píst je nainstalován ultrazvukový vysílač. Je určen k měření přesné polohy zdvihacího pístu. Toto číslo udává aktuální polohu zdvihacího pístu. Hodnota se při zdvihání či spuštění stroje mění.

- 8 Toto číslo představuje ztlumení zdvihání či spuštění stroje po stisknutí tlačítka C. Výsledkem je pomalejší pohyb při nastavování hloubky setí.
0% = bez tlumení; 40% = maximální tlumení.

- 9 Toto číslo představuje aktuální polohu zdvihacího pístu.

- ! Chcete-li, aby systém správně zjišťoval polohu zdvihacího pístu, je třeba jej kalibrovat níže uvedeným postupem. Nejprve je uložena horní a dolní kalibrační poloha pro určení hodnot měřítka.

- 10 Zde je zaznamenána hodnota stupnice **při zdvižení stroje**. Základní nastavení je provedeno zdvižením stroje 20 cm nad povrch terénu. Hodnota stupnice je potom nastavena na **-20,0**. (Je možné nastavit hodnoty v intervalu 0,0 až -99,5.)

- 11 Toto číslo udává aktuální polohu zdvihacího pístu po spuštění stroje k zemi.

- 12 Zde je zaznamenána hodnota stupnice **při spuštění stroje**. Základní nastavení je provedeno spuštěním stroje na zem. Hodnota stupnice je potom nastavena na **0,0**. (Je možné nastavit hodnoty v intervalu 0,0 až 99,5.)

- 13 Pro návrat do menu „Nízký zdvih/hloubka setí“ vyberte položku OK a stiskněte tlačítko

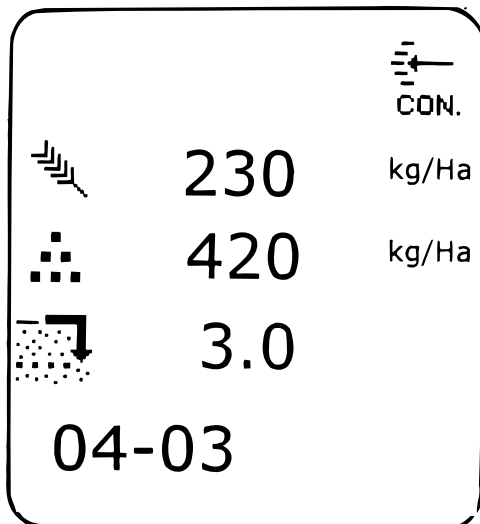


nebo zrušte akci stisknutím tlačítka

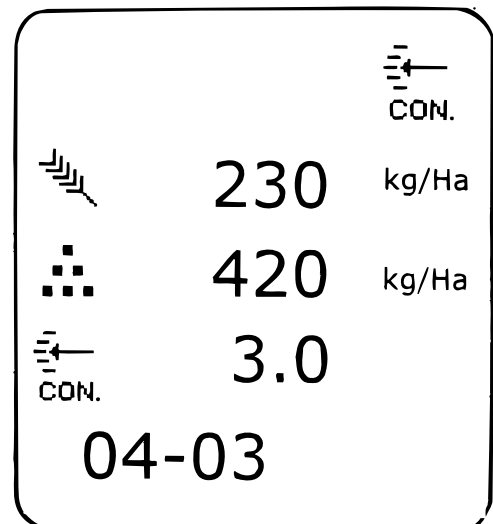


.


3.30.3 Nastavení hloubky setí pomocí Interactive Depth Control (příslušenství)



Obrázek 3.75




Obrázek 3.76

Interactive Depth Control zapnete stisknutím tlačítka .


Je-li funkce zapnuta, bliká kontrolka na tlačítku , výstražná kontrolka a zní bzučák.

Polohu zdvihacího pístu lze nyní jemně seřídít pomocí hydraulických pák traktoru. Píst se přestavuje sníženou rychlostí vybranou v kalibračním menu. Viz "3.30.2 Menu pro kalibraci" na straně 70.



Hloubka setí je zobrazena vedle symbolu . Viz "Obrázek 3.75". Hodnoty nepředstavují skutečnou přesnou hloubku setí v centimetrech, ale jsou pouze pomocnou stupnicí.

Funkce je automaticky udržována v chodu po dobu vybranou v kalibračním menu (3 - 60 sekund)

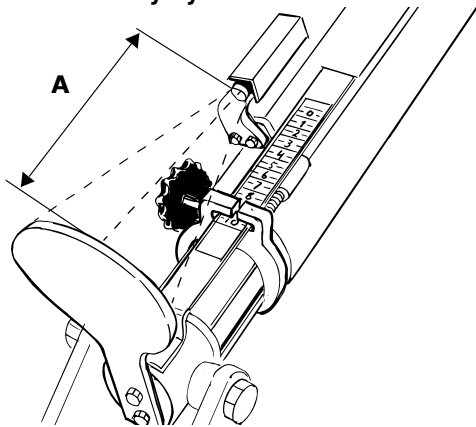
nebo dokud není znovu stisknuto tlačítko .

Není-li Interactive Depth Control zapnuta, je zobrazen symbol  a aktuální hloubka setí (údaj pomocné stupnice). Viz "Obrázek 3.76". Pokud skutečná hloubka překročí nastavenou hodnotu, Control Station zobrazí tuto varovnou zprávu: "Hloubka setí".

Chcete-li získat přístup k nastavení a kalibračnímu menu bez nutnosti restartovat Control Station,

stiskněte a držte tlačítko  a současně stiskněte tlačítko .

3.304 Ultrazvukový vysílač




Obrázek 3.77

Vzdálenost (A) mezi ultrazvukovým vysílačem a deskou v nejvyšší zdvižené poloze by měla být maximálně 500 mm.

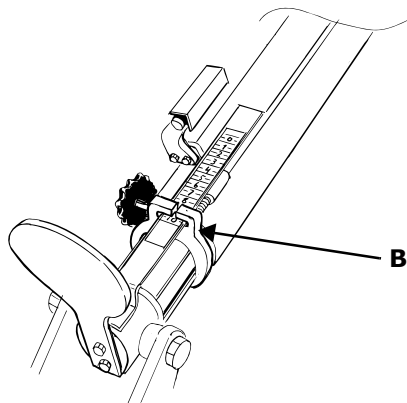


Poznámka! Pokud je třeba se pohybovat v blízkosti ultrazvukového vysílače a existuje možnost přerušení ultrazvukového paprsku, zařízení Control Station musí být předem blokováno pomocí



tlačítek („STOP”) a . V opačném případě může dojít k tomu, že postoupí vytváření kolejových rádků nebo se spustí výstup dávkování osiva.

3.305 Dorazový šroub hlavního pístu



Obrázek 3.78

Hloubku setí je v případě potřeby možné nastavit manuálně. Upravte dorazový šroub (B) na hlavním pístu do požadované polohy.

Při použití Interactive Depth Control doporučujeme nastavit dorazový šroub na „bezpečnou hloubku setí“, tj. na maximální požadovanou hloubku setí.

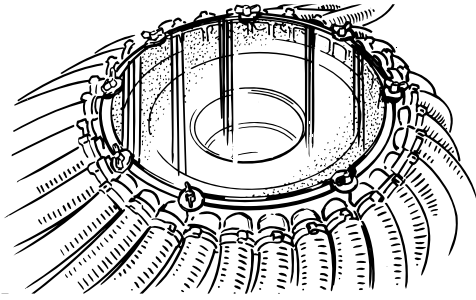
Pokud dojde s Interactive Depth Control k nějakým problémům, lze umožnit nepřetržité setí po manuálním nastavení hloubky setí.

3.306 Parkování

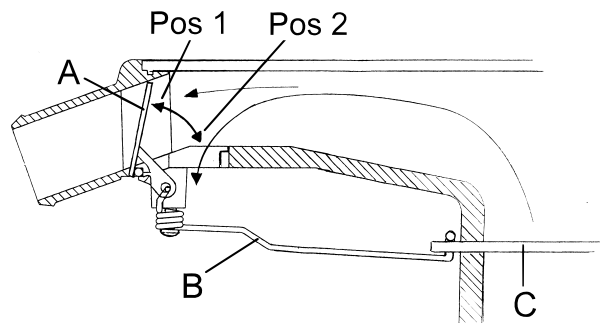
Parkujete-li stroj, zvláště na měkkém povrchu, dorazový šroub je třeba posunout na pístu vzhůru, aby byl hydraulický systém zbaven zátěže.

3.31 Vytváření kolejových řádků

3.31.1 Klapky na vytváření kolejových řádků



Obrázek 3.79



Obrázek 3.80

Kolejové řádky se vytvářejí pomocí pružinových klapek (A), které jsou vestavěné ve výstupech secích hlav v zásobníku osiva. V aktivované poloze (1) se klapky zvednou, aby zavřely výstup, zatímco po otevření klapky se může osivo vracet do zásobníku.

Klapky jsou ovládány pružinou (B) na disku s motorovým pohonem (C) pod secí hlavou. Elektrický motor má tři přípojky pro ovládací panel: kostru, signál Zapnuto a signál Vypnuto.

Na začátku sezóny a potom v pravidelných intervalech kontrolujte funkčnost systému na vytváření kolejových řádků, viz "4.2 Ověření výstupu osiva" na straně 92.


3.31.2 Nastavení vytváření kolejových řádků


Se strojem RDA 600 S lze vytvářet kolejové řádky ve 12, 18, 24, 30 metrech atd. Se strojem RDA 800 S lze vytvářet kolejové řádky v 16, 24, 32 metrech atd.


The RDA 600 S is also able to tramline at 20 m. To však vyžaduje jisté úpravy secího stroje. Pro více informací se obraťte na společnost Väderstad-Verken AB.

Kolejové řádky jsou vždy souměrně rozmístěny kolem středové osy secího stroje. Secí stroj se dodává s nastavením na dva nebo tři vynechané řádky. Pokud se požaduje jeden vynechaný řádek, je možné upravit pružiny klapek pro výstupy, které nejsou k vytváření řádků potřeba, viz "3.31.4 Nastavení vynechaných řádků" na straně 76. Ovládání nebo změna šířky stopy kola je popsána v oddílu "3.31.3 Nastavení šířky stopy" na straně 76.

Různé šířky kolejových řádků se nastavují pomocí řídicí stanice. Vybraný program vytváření kolejových řádků se zobrazuje v levém dolním rohu displeje, zatímco sekvence aktuální brázdy se zobrazuje v pravé dolní části.

Držte stisknuté tlačítko , dokud se nevybere číslo programu vytváření kolejových řádků.

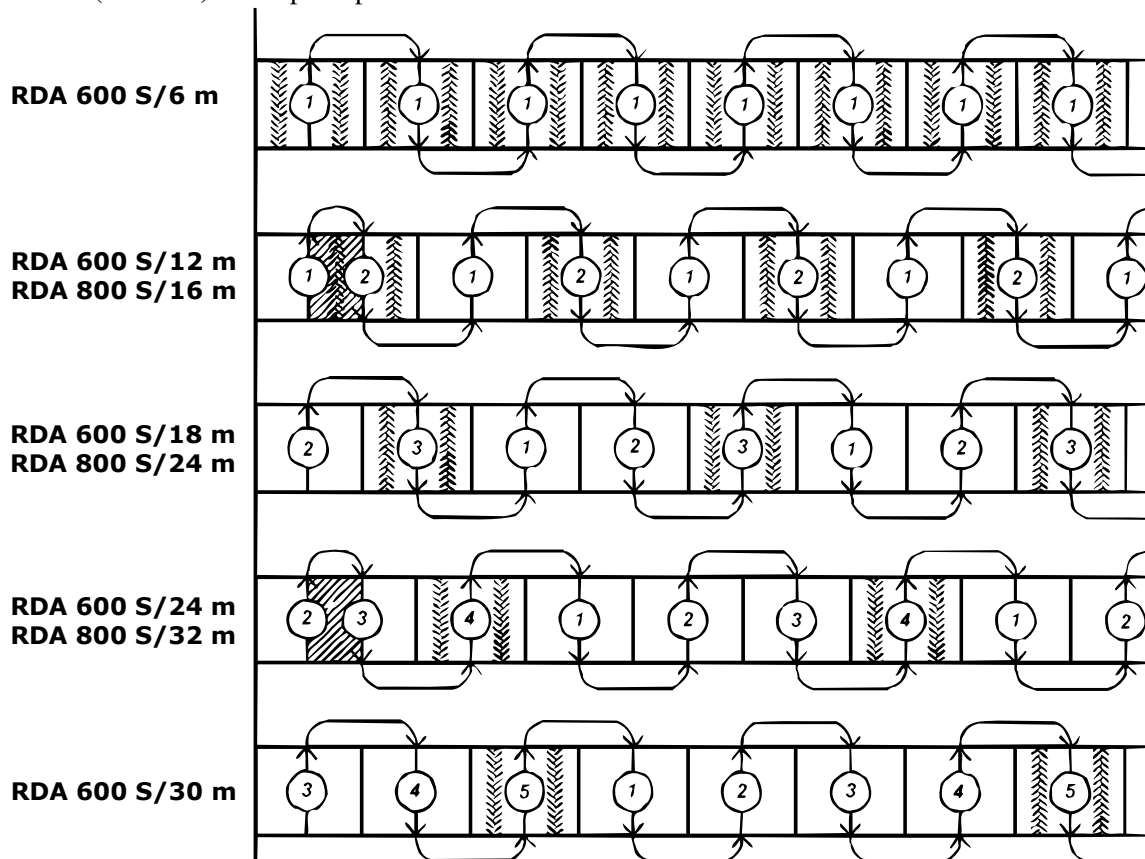
Vyberte požadovaný interval řádků pomocí otočného ovladače a potvrďte stisknutím .

Stisknutím  pokračujte k požadované počáteční hodnotě. Během vytváření kolejových řádků svítí kontrolky (6).

Viz také oddíl "3.29.2 Funkce" na straně 61.

Pro úspěšné vytváření kolejových řádků je důležité naplánování před zahájením práce.

Příklad: RDA 600 S má vytvářet 24m kolejové řádky. Vyberte program vytváření kolejových řádků 4 ($24/6 = 4$). Postupte k počáteční hodnotě 2.



Obrázek 3.81

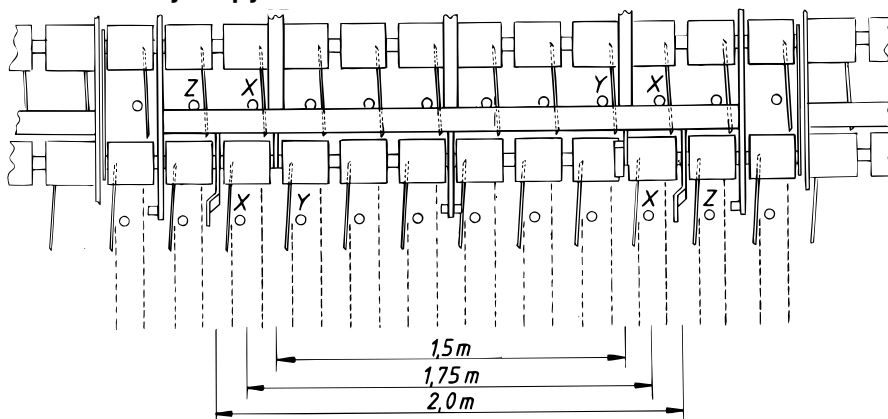
Tabulka 3.3 Nejběžnější systémy kolejových řádků s modelem RDA 600 S

Šířka, značení kolejových řádků	Program vytváření kolejových řádků	Počáteční hodnota	Poznámky
12 m	2	1	První kolo: pojíždějte se zavřenou polovinou secího stroje. Druhé kolo: překrývejte polovinu prvního kola.
18 m	3	2	
20 m	31		<i>POZOR! To vyžaduje jisté úpravy secího stroje. Pro více informací se obraťte na společnost Väderstad-Verken AB.</i>
24 m	4	2	První kolo: pojíždějte se zavřenou polovinou secího stroje. Druhé kolo: překrývejte polovinu prvního kola.
30 m	5	3	
36 m	6	3	První kolo: pojíždějte se zavřenou polovinou secího stroje. Druhé kolo: překrývejte polovinu prvního kola.

Tabulka 3.4 Nejběžnější systémy kolejových řádků s modelem RDA 800 S

Šířka, značení kolejových řádků	Program vytváření kolejových řádků	Počáteční hodnota	Poznámky
16 m	2	1	První kolo: pojíždějte se zavřenou polovinou secího stroje. Druhé kolo: překrývejte polovinu prvního kola.
24 m	3	2	
32 m	4	2	První kolo: pojíždějte se zavřenou polovinou secího stroje. Druhé kolo: překrývejte polovinu prvního kola.

3.31.3 Nastavení šířky stopy



Obrázek 3.82

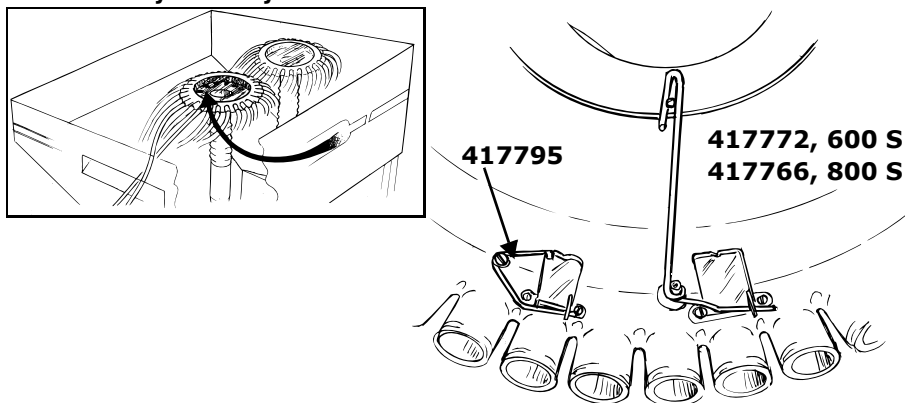
Secí stroj Rapid se obvykle dodává s vynechanými řádky a šířkou stopy podle specifikace zákazníka.

Nicméně tyto parametry lze v případě potřeby změnit.

! Posunováním přívodních hadic k secím botkám lze dosáhnout různých šířek stopy.

Příklad: Šířku stopy 1,75 m lze zvětšit na 2,0 m posunutím levé přední strany a pravé zadní strany o jeden krok směrem ven. Šířku stopy 1,5 m lze vytvořit posunutím levé zadní a pravé přední strany o jeden krok směrem dovnitř (Y). Větší změny šířky stopy budou místo toho možná vyžadovat přemístění hadic uvnitř zásobníku.

3.31.4 Nastavení vynechaných řádků



Obrázek 3.83

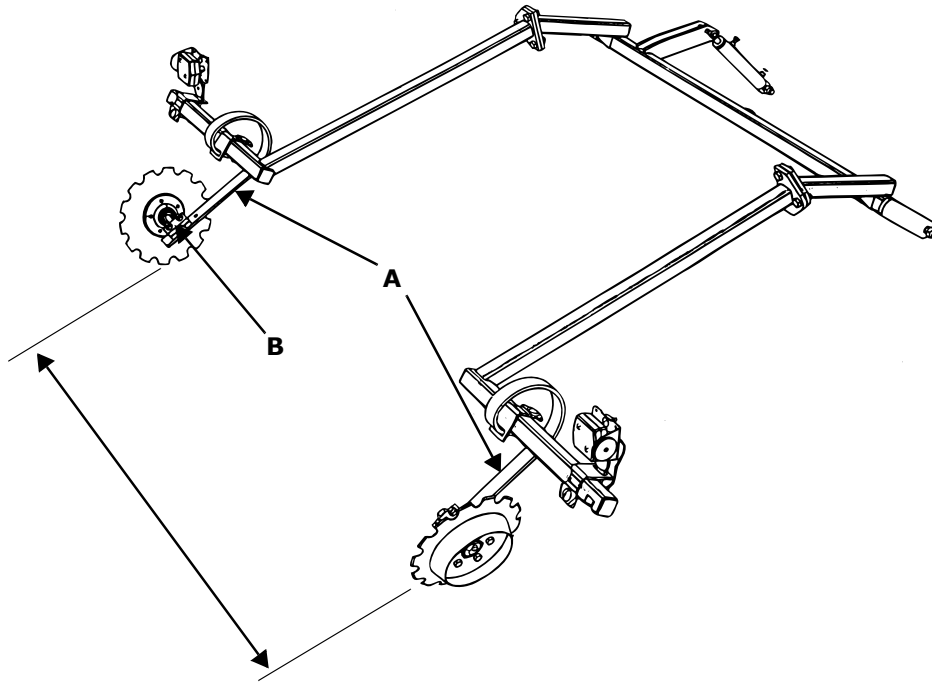
Vytváření kolejových řádků se může provádět s vynecháním jednoho, dvou nebo tří řádků.

* Vynechávání setých řádků lze změnit výměnou pružiny pod secí hlavou; jedná se o pracovní pružinu (417772, 417776) nebo parkovací pružinu (417795) v závislosti na tom, zda se má vynechávat jeden nebo více řádků.

Tabulka 3.5 Možné šířky stopy

Vynechání jednoho řádku	Vynechání dvou řádků	Vynechání tří řádků
C-C 138 cm	C-C 150 cm	-
C-C 163 cm	C-C 175 cm	C-C 163 cm
C-C 188 cm	C-C 200 cm	C-C 188 cm
C-C 213 cm	C-C 225 cm	C-C 213 cm
C-C 238 cm	C-C 250 cm	-

3.32 Seřízení preemergentního znaménáku



Obrázek 3.84

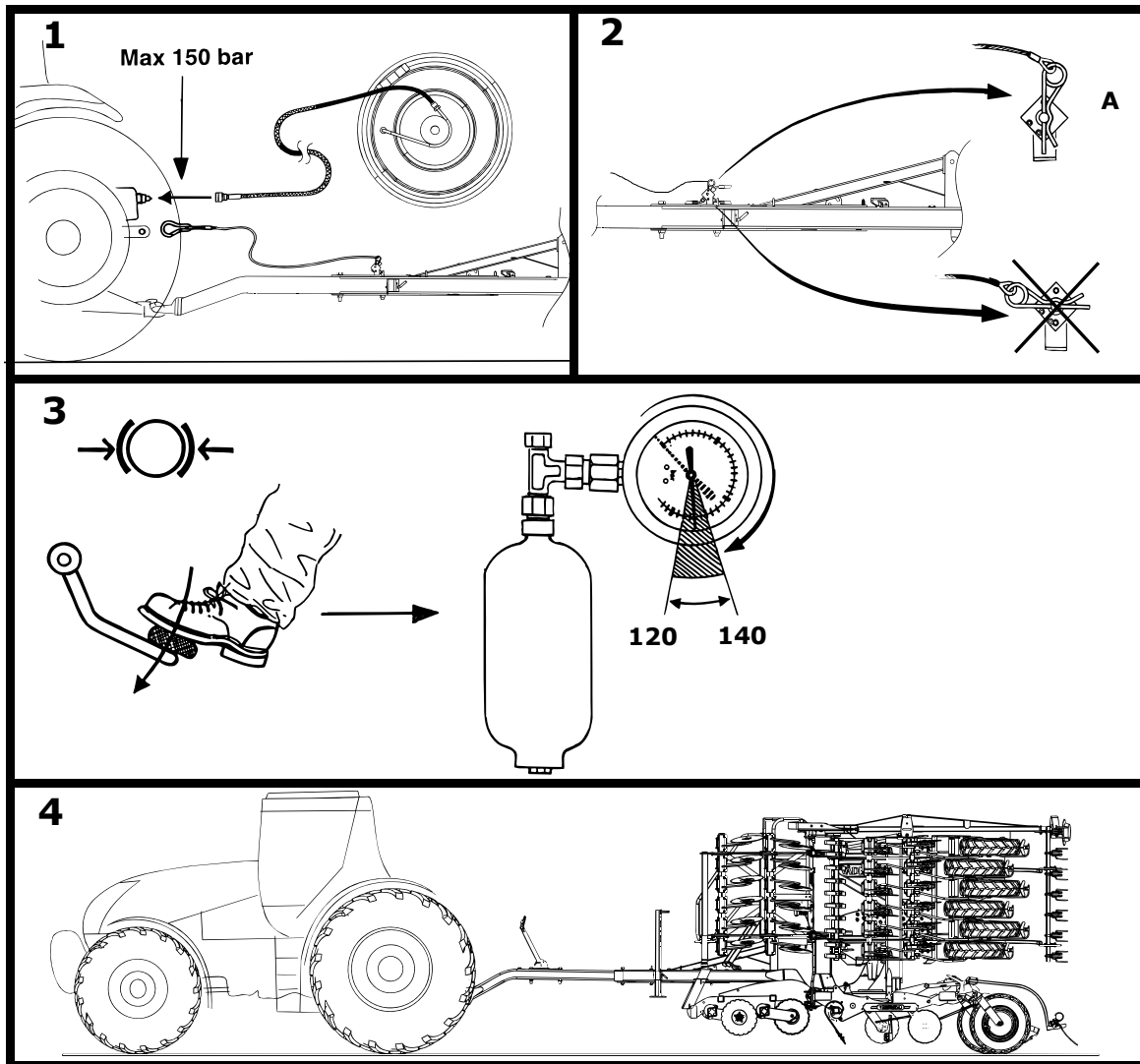
Preemergentní znaménák by měl být seřízen na šířku kolejových rádků. Posuňte vodící držáky (A) na rámu do strany. Úhel disků znaménáku kolejových rádků můžete nastavit natočením hřídelí (B) v držácích.

3.33 Hydraulické brzdy (příslušenství)

3.33.1 Obecné

Stroj RDA 600-800 může být vybaven hydraulickými brzdami. Systém je vybaven i nouzovou brzdou, která se aktivuje při odpojení stroje od traktoru. Nouzový brzdový systém je tvořen nádrží, ventilem a vodičem připojeným k traktoru.

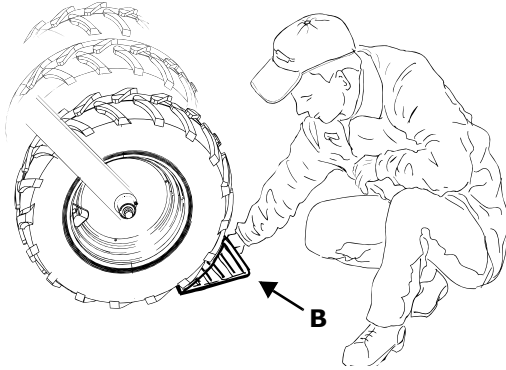
3.33.2 Připojení a jízda



Obrázek 3.85

- 1 Připojte hydraulickou hadici brzdového systému k brzdové spojce traktoru. Pamatujte si, že hadice se smí připojit pouze k brzdové spojce, která je ovládána brzdovým pedálem traktoru a má maximální tlak 150 bar. Vodič připevněte na vhodné místo na traktoru. Ujistěte se, že se vodič nemůže zamotat.
- 2 Ujistěte se, zda je ventil nouzové brzdy v poloze A.
- 3 Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý, dokud tlakoměr na závěsné liště stroje neukáže 120 - 140 barů.
- 4 Stroj je nyní připraven k jízdě.

3.33.3 Parkování

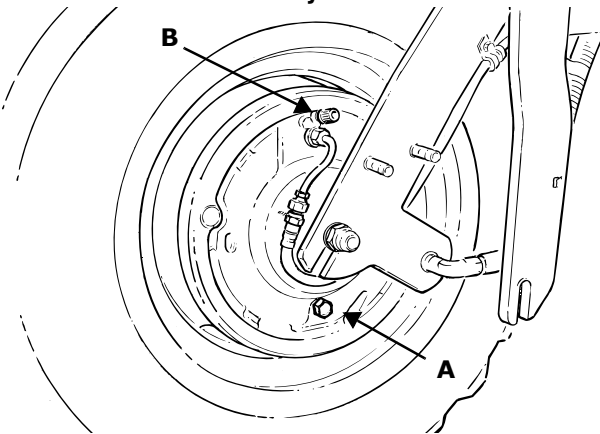


Obrázek 3.86

Secí stroj vždy parkujte na pevném a rovném povrchu. Zajistěte ho brzdovými segmenty (B).

3.34 Údržba hydraulického brzdového systému

3.34.1 Údržba na začátku sezóny



Obrázek 3.87

- 1 Seříd'te brzdové segmenty. Pomalu otáčejte kola a zároveň otáčejte stavěcí šroub (A) doprava. Otáčejte stavěcí šroub, dokud neucítíte odpor v otáčení kol. To znamená, že brzdové segmenty jsou v lehkém kontaktu s brzdovými bubny.
Při otáčení stavěcího šroubu doprava se zmenšuje vzdálenost mezi brzdovými segmenty a brzdovými bubny.
Při otáčení stavěcího šroubu doleva se zvětšuje vzdálenost mezi brzdovými segmenty a brzdovými bubny.
- 2 Zkontrolujte všechna potrubí, hadice a brzdové válce, zda nejsou poškozené a neuniká z nich kapalina.

3.34.2 Výměna součástí brzdového systému

Brzdové válce, brzdové segmenty a brzdové bubny se časem opotřebují.

Poznámka! Brzdové segmenty se nesmí měnit jednotlivě. Musí se vyměnit všechny současně. Totéž platí pro výměnu brzdových válců, které se také musí vyměnit současně.

3.35 Pneumatické brzdy (příslušenství)

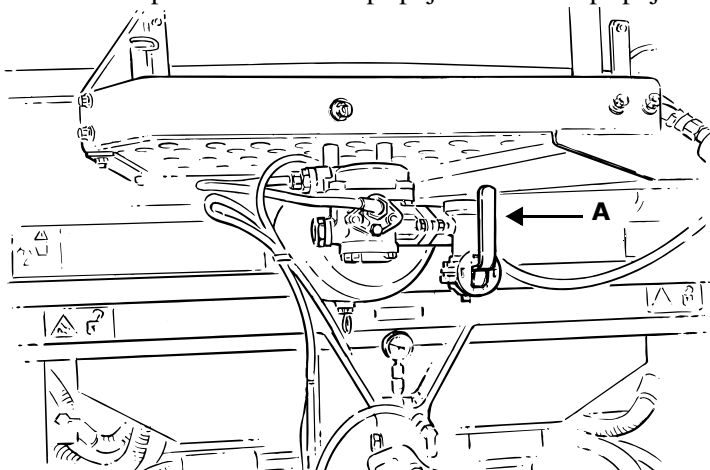
Stroj RDA 600 - 800 může být vybaven pneumatickými brzdami.

3.35.1 Použití při jízdě

1 Připojte potrubí ke spojkám traktoru.

! Potrubí stlačeného vzduchu má červenou přípojku a musí se připojit k červené spojce.

! Ovládací potrubí má žlutou přípojku a musí se připojit ke žluté spojce.



Obrázek 3.88

2 Nastavte kohout ventilu na stlačený vzduch (A) podle zatížení stroje, jak je popsáno níže:

Jízda s prázdným zásobníkem osiva:

Kohout musí být ve vodorovné poloze.

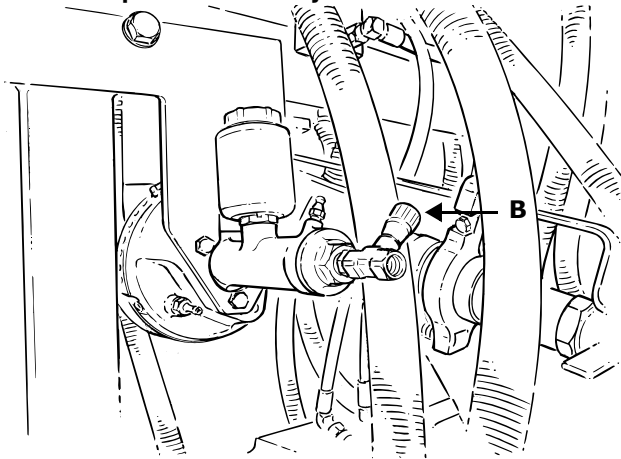
Nesprávně nastavený kohout znamená nebezpečí, že se kola secí jednotky během brzdění zablokuje. Pak byste mohli ztratit kontrolu nad strojem.

Jízda s plným zásobníkem osiva:

Kohout musí být ve svislé poloze.

Nesprávně nastavený kohout znamená nebezpečí, že brzdná síla bude nedostatečná.

3.352 Aktivace parkovací brzdy

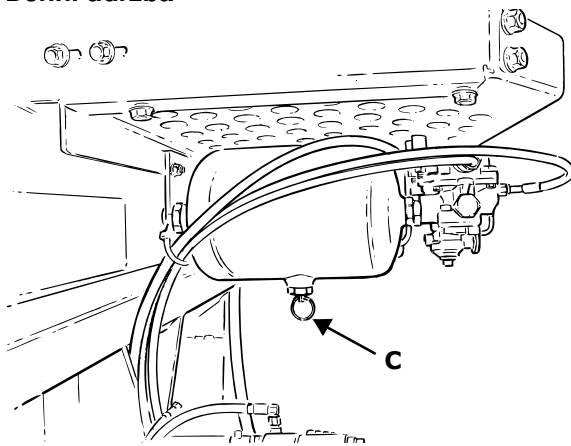


Obrázek 3.89

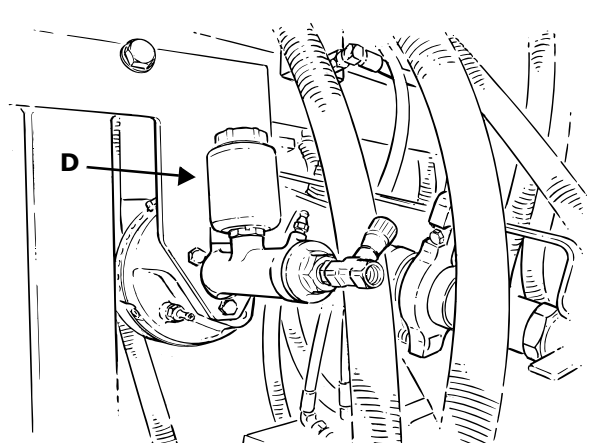
Při aktivaci parkovací brzdy postupujte takto:

- 1 Připojte potrubí stlačeného vzduchu ke spojům traktoru, jak je popsáno výše.
 - 2 Aktivujte parkovací brzdou traktoru.
 - 3 Zavřete jehlový ventil (B) na hlavním pístu. Tím se uzavře hydraulický okruh mezi hlavním pístem a brzdovými válci.
- ! Až budete chtít deaktivovat parkovací brzdou, otevřete jehlový ventil (B).

3.353 Denní údržba



Obrázek 3.90



Obrázek 3.91

- 1 Vypusťte kondenzovanou vodu ze zásobníku stlačeného vzduchu. Otevřete vypouštěcí ventil (C) na spodní straně zásobníku.
- 2 Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži (D) na hlavním pístu. Měla by být mezi značkami Max a Min na nádrži. Je-li hladina příliš nízká, doplňte nádrž minerálním olejem GL-4 nebo ekvivalentním typem.

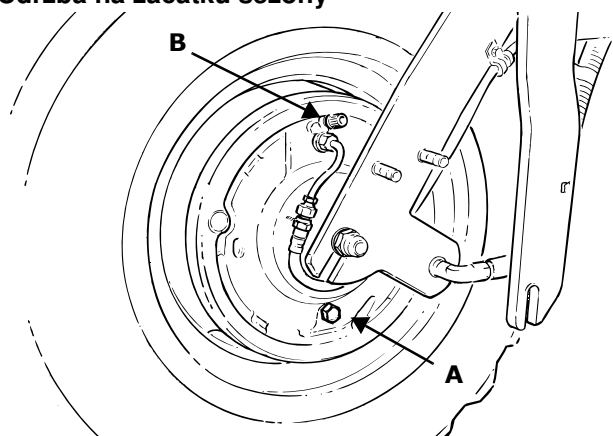


Poznámka! Musí se použít minerální olej GL-4 nebo ekvivalentní typ. Jiné typy brzdové kapaliny poškodí těsnění v systému.

Další potřebná údržba je popsána v oddílu "3.36 Údržba pneumatického brzdového systému" na straně 82.

3.36 Údržba pneumatického brzdového systému

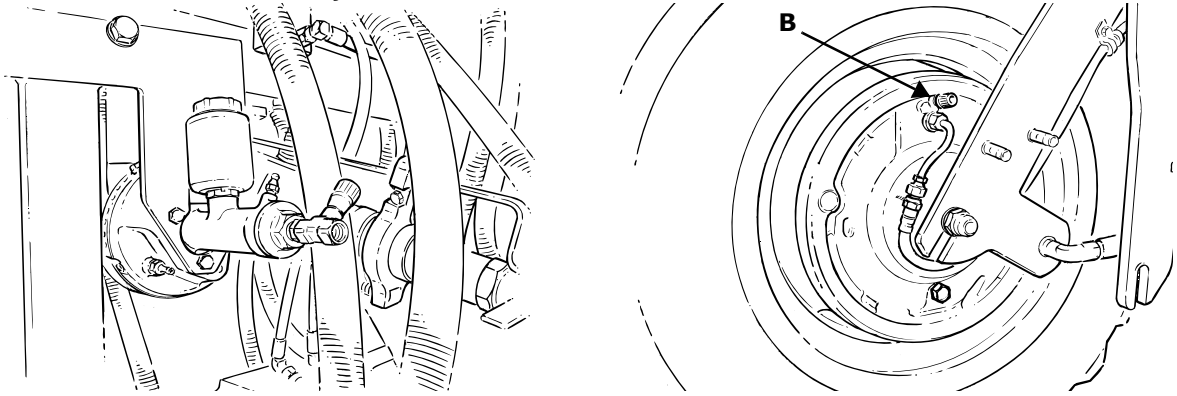
3.36.1 Údržba na začátku sezóny



Obrázek 3.92

- 1 Seřídte brzdové segmenty. Pomalu otáčejte kola a zároveň otáčejte stavěcí šroub (A) doprava. Otáčejte stavěcí šroub, dokud neucítíte odpor v otáčení kol. To znamená, že brzdové segmenty jsou v lehkém kontaktu s brzdovými bubny.
Při otáčení stavěcího šroubu doprava se zmenšuje vzdálenost mezi brzdovými segmenty a brzdovými bubny.
Při otáčení stavěcího šroubu doleva se zvětšuje vzdálenost mezi brzdovými segmenty a brzdovými bubny.
- 2 Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte nový olej. Používejte pouze minerální olej GL-4 nebo ekvivalentní typ.
Poznámka! Musí se použít minerální olej GL-4 nebo ekvivalentní typ. Jiné typy brzdové kapaliny poškodí těsnění v systému.
- 3 Zkontrolujte všechna potrubí, hadice a brzdové válce, zda nejsou poškozené a neuniká z nich kapalina.

3.362 Odvzdušnění brzdového systému



Obrázek 3.93

Po provedení údržby nebo jiné práce na hydraulickém systému se musí odvzdušnit brzdový systém, než ho bude možné použít.

- 1 Doplňte nádrž olejem až po značku Max.
- 2 Připojte k hlavnímu pístu odvzdušňovací nástroj (max. 1 bar)
nebo
připojte k traktoru potrubí stlačeného vzduchu nebo ovládací potrubí a aktivujte brzdy
nebo
připojte potrubí stlačeného vzduchu k vnějšímu zdroji stlačeného vzduchu (max. 6 bar).
- 3 Odvzdušněte systém pomocí hlavic (B), které jsou umístěny vedle přípojek brzdového potrubí na každém kole. Buďte opatrní! Nejprve odvzdušněte kolo, které je nejdále od hlavního pístu (tj. kolo nejdále na pravé straně) a pokračujte odvzdušněním kol na levé a pravé straně, dokud z potrubí neunikne všechn vzduch. Připojte k hlavici průhlednou hadici a nechte vytéci nadbytečný olej do vhodné nádoby. Až v hadici neuvídíte žádné další vzduchové bubliny, zavřete hlavici.



Poznámka! Jestliže se nedoplní olej, když je hladina pod značkou Min, hrozí nebezpečí zavzdušnění systému.

3.363 Výměna součástí brzdového systému

Hlavní píst, brzdové válce, brzdové segmenty a brzdové bubny se časem opotřebují.

Poznámka! Brzdové segmenty se nesmí měnit jednotlivě. Musí se vyměnit všechny současně. Totéž platí pro výměnu brzdových válců, které se také musí vyměnit současně.

3.37 Plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství)

Plnicí dopravní šnek je pomůcka pro plnění zásobníku osivem nebo hnojivem.

Dopravní šnek je určen pro pevné připevnění na zásobník a je poháněn hydraulikou od secího stroje. Je řízen za pomoci hydraulických ovládacích prvků umístěných na přední části zásobníku. Jedna páka ovládá hydrauliku pro zvedání a spouštění dopravního šneku a další páka zapíná hydraulický motor pro spuštění a vypnutí šneku.

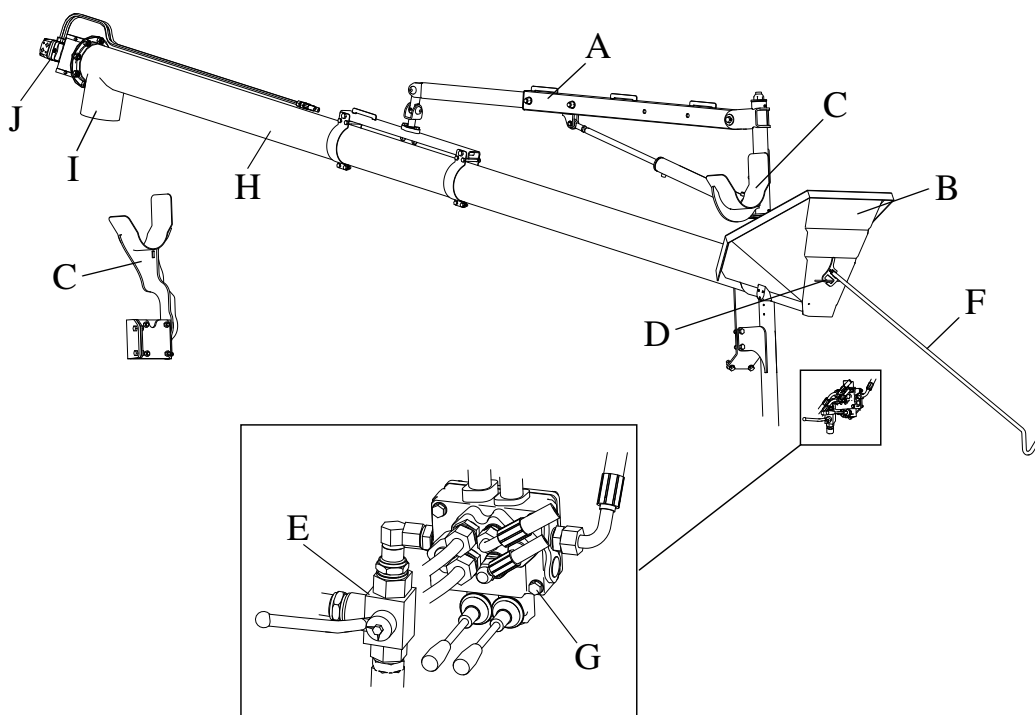
S pomocí ovládací tyče a rukojeti na plnicím šneku lze dopravní šnek ručně přesunout do vhodné polohy pro plnění zásobníku.

! Instalace je popsána v samostatné sadě instalačních pokynů a může být provedena pouze kvalifikovaným technikem.



! Pečlivě si přečtete pokyny a ujistěte se, že jste jim porozuměli a chápete jejich důsledky.

! Pečlivě si také prostudujte bezpečnostní pravidla pro používání plnicího dopravního šneku.



Obrázek 3.94

Díly zařízení

- A Zvedací zařízení (zvedák).
- B Plnicí násypka.
- C Dopravní zachycovač.
- D Rukojeť pro ovládání.
- E Vratný ventil pro provoz plnicího dopravního šneku.
- F Ovládací tyč (demontovatelná).
- G Hydraulické ovládání.
- H Dopravní šnek.
- I Výstup.
- J Hydraulický motor.

3.37.1 Bezpečnostní pravidla

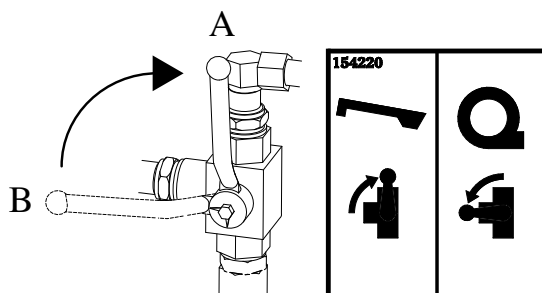
- ! V případě hlavních varovných tabulek viz "1.2 Nálepky s výstrahami a závaznými pokyny" na stranì 10.
- ! Ujistěte se, že se v pracovní oblasti zařízení nenacházejí žádné nepovolané osoby.
- ! Nenoste volné oblečení při pohybu v pracovní oblasti.
- ! Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících částí zařízení.
- ! Nevkládejte žádné cizorodé předměty do mřížky plnicí násypky nebo výstupu.
- ! Dávejte pozor na výšku při změně polohy dopravního šneku z transportní polohy do pracovní polohy a naopak (v některých pozicích bude výška větší než 4 m).
- ! Vyhněte se kontaktu a vdechnutí dezinfekčního prostředku osiva.
- ! před spuštěním plnicího dopravního šneku zkontrolujte, zda jsou všechny části zajišťující bezpečnost, mřížky, apod. na místě a jsou správně nainstalovány.
- ! Pokud je to možné, měla by z odstupů sledovat práci další osoba seznámená se zařízením tak, aby mohla okamžitě zasáhnout, v případě jakýchkoliv problémů nebo komplikací.
- ! Používejte chrániče sluchu.
- ! Kdykoliv provádíte čištění nebo pracujete s přerušovaným tokem materiálu, musíte zastavit traktor a vytáhnout klíček ze zapalování, viz také "3.37.5 Údržba a servis plnicího dopravního šneku" na stranì 90.
- ! Během dopravy musí být vratný ventil vždy nastaven do pozice provozu ventilátoru, viz "Obrázek 3.102" na stranì 88.

3.37.2 Změna pozice z transportní na pracovní a naopak



Poznámka! Secí stroj vždy parkujte na **vodorovném stabilním povrchu**. Pokud je povrch skloněný, bude rovnováha plnicího dopravního šneku ovlivněna a jeho ovládání bude obtížnější.

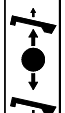
- 1 Aktivujte hydraulický okruh pro ventilátor secího stroje. Rychlost je nastavena na normální hodnotu tak, jak je uvedeno v "Tabulka 3.2 Doporučené otáčky ventilátoru" na stranì 48. Poté otočte pákovým ramenem vratného ventilu do polohy (A), viz "Obrázek 3.95". Ventilátor se zastaví a hydraulický tlak bude přeměřován do hydraulického obvodu plnicího dopravního šneku.

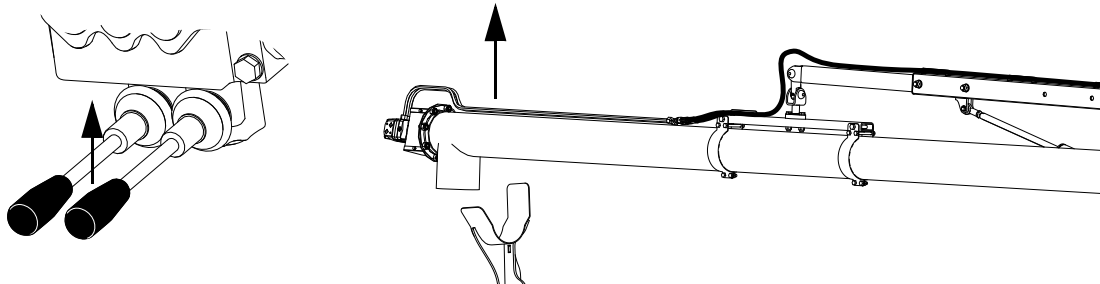


Obrázek 3.95

Pokyny a nastavení

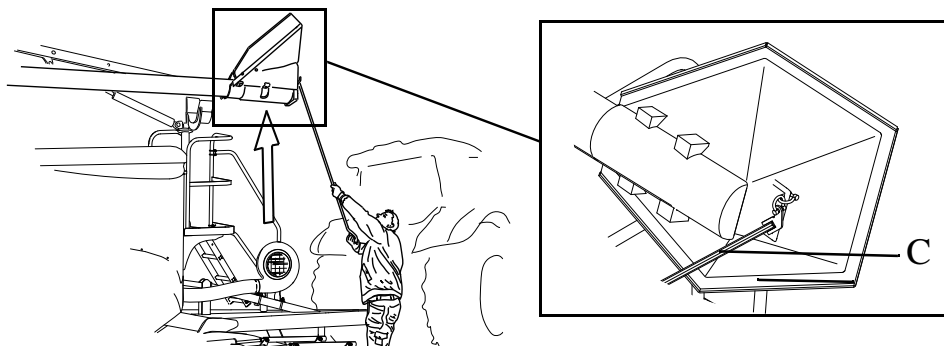
- 2 Zdvihněte zadní část plnicího dopravního šneku z dopravní úchytky s pomocí hydraulického

ramene označeného . Přesuňte rameno směrem nahoru až do polohy, kdy hydraulický válec dosáhne svojí vnější koncovou pozici.



Obrázek 3.96

- 3 Uvolněte ovládací tyč (C) z držáku, viz "3.37.3 Uložení ovládací tyče" na straně 88 a zvedněte plnicí dopravní šnek z předního dopravního držáku.

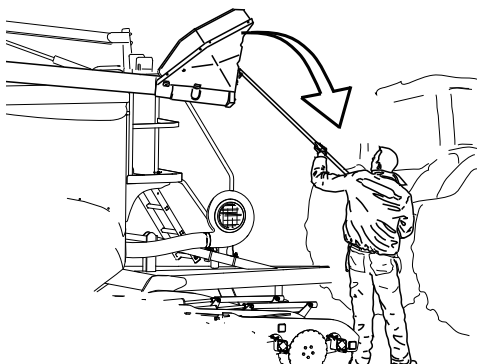


Obrázek 3.97

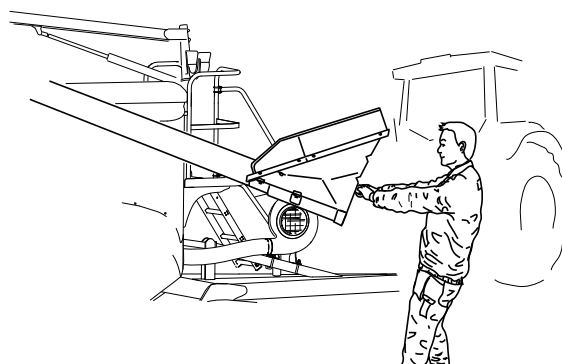
- 4 S použitím ovládací tyče houpejte plnicím dopravním šnekem tak, aby se uvolnil z předního a zadního dopravního držáku. Poté ho spusťte tak, aby s ním bylo možno manipulovat, "Obrázek 3.98". Uchopte držadlo a otočte zvedací zařízení tak, aby se dopravní šnek pohyboval volně mimo výsevní skříň a ostatní části stroje, "Obrázek 3.99".

Poznámka!Mějte vždy bezpečnost na prvním místě: ujistěte se, že v oblasti manipulace se strojem nejsou žádné nepovolané osoby. Nestůjte pod plnicím dopravním šnekem během jakéhokoliv manévrování s ním.

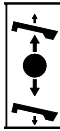
! Také se ujistěte, že žádná část plnicího dopravního šneku ani stroje není poškozena.

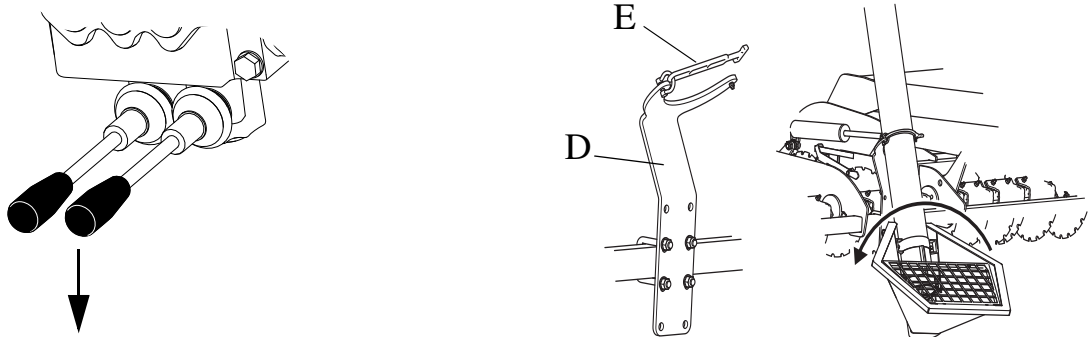


Obrázek 3.98



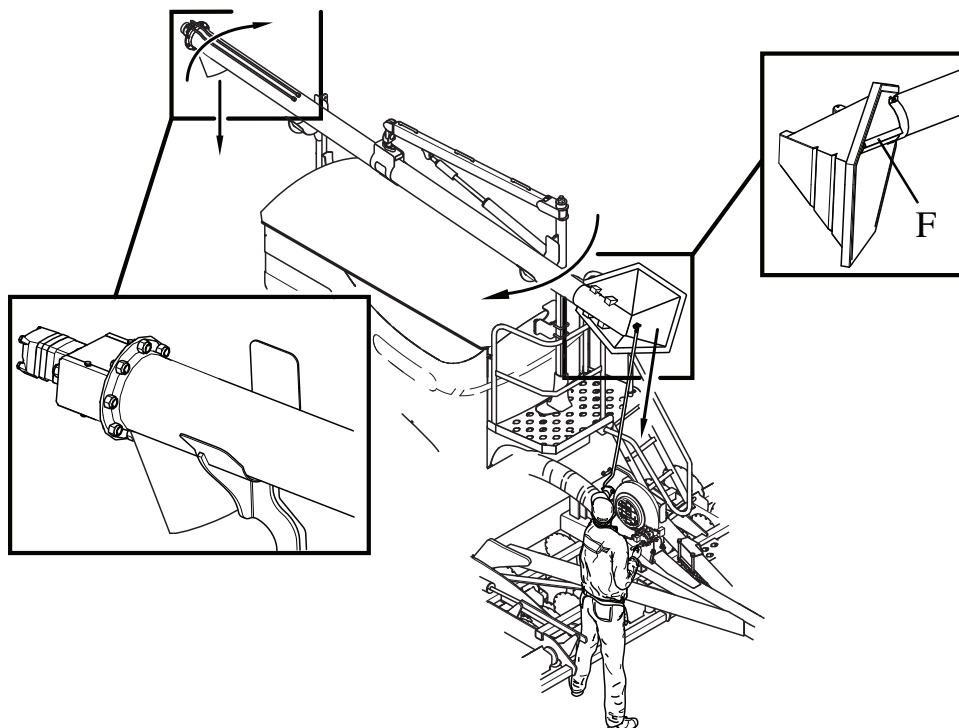
Obrázek 3.99

- 5 Spusťte plnicí šnek s pomocí ramene zvedáku označeného  a naved'te ho tak, aby byl usazen v držáku (D); pokud je to nutné, použijte ovládací tyč pro navedení a ovládání dopravního šneku. Otočte plnicí násypku do pracovní polohy ("Obrázek 3.100") a zajistěte šnek v této poloze gumovým pásem (E).



Obrázek 3.100

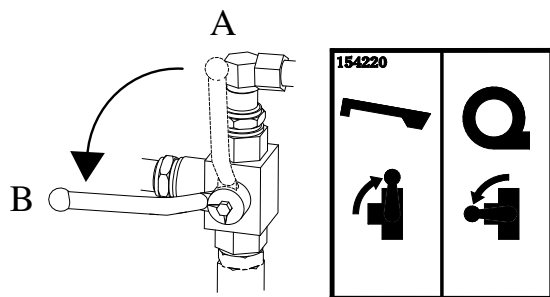
- 6 Při změně z pracovní polohy na transportní postupujte podle výše uvedeného postupu v opačném pořadí; začněte otočením plnicí násypky do polohy, kdy se dostane do polohy proti mechanické zarážce (F). Na konci pohybu použijte ovládací tyč pro navedení plnicího dopravního šneku tak, aby byl umístěn nad zadním dopravním držákem předtím, než jej spustíte do držáku. Viz "Obrázek 3.101".
- ! Ujistěte se, že je plnicí šnek spuštěn a bezpečně usazen v předním a zadním transportním držáku.



Obrázek 3.101

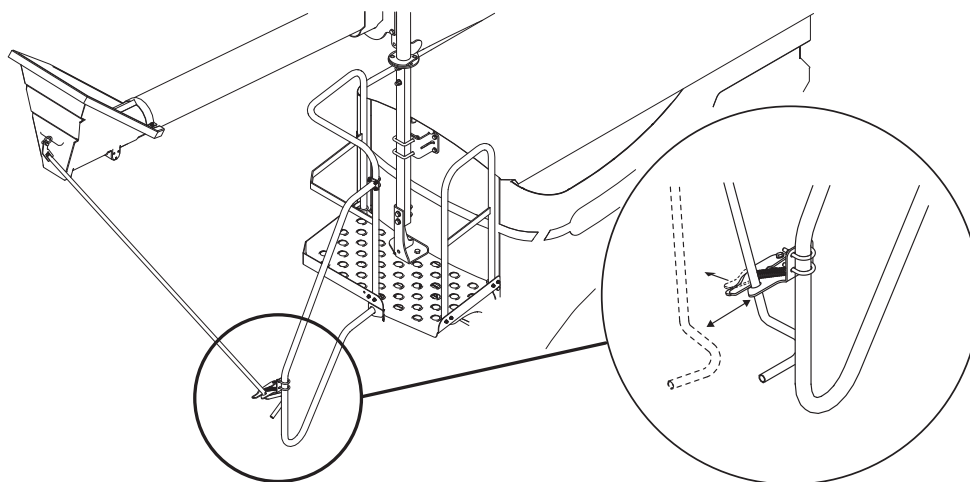
Pokyny a nastavení

- Otočte páku vratného ventilu do polohy (B). Plnicí dopravní šnek pak bude odpojen od hydraulického obvodu a spustí se ventilátor.



Obrázek 3.102

3.37.3 Uložení ovládací tyče

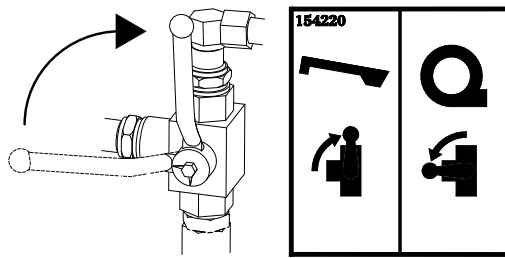


Obrázek 3.103

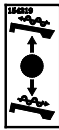
Ovládací tyč je v transportní pozici pevně a bezpečně uchycena v držácích, jak ukazuje obrázek.

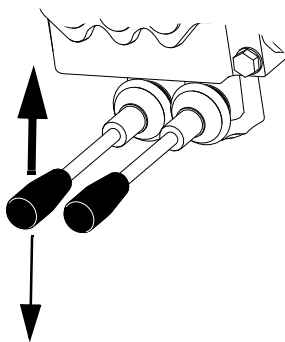
3.37.4 Plnění zásobníku

- 1 Aktivujte hydr. okruh ventilátoru secího stroje a zkontrolujte, zda je vratný ventil v poloze určené pro provoz plnicího dopravního šneku.

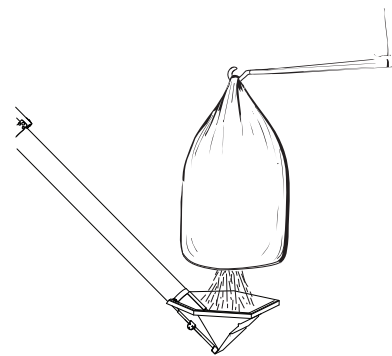


Obrázek 3.104

- 2 Spustíte plnicí šnek pohybem páky označeného  směrem nahoru, "Obrázek 3.105".
- 3 Nad plnicí násypku umístíte pytel s osivem / hnojivem a jeho obsah vyprázdníte do násypky, "Obrázek 3.106".



Obrázek 3.105

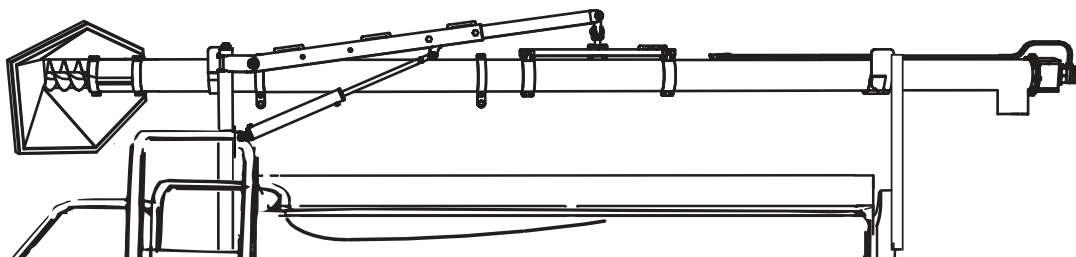
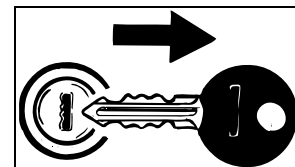


Obrázek 3.106

- ! Přesun hydraulického ramene směrem dolů umožní opačný provoz plnicího šneku (z této pozice se hydraulické rameno vrací za pomoci pružiny).

Poznámka! Mějte vždy bezpečnost na prvním místě: vždy se ujistěte, že v pracovní oblasti není při práci s osivem nebo hnojivem žádná nepovolaná osoba. Nestoupejte na mřížku plnicí násypky. NIKDY se nepokoušejte odstraňovat rukama cizí předměty, nebo řešit ucpání průtoky v době, kdy je plnicí šnek v provozu. Vyhněte se kontaktu a vdechnutí dezinfekčního prostředku osiva!

3.37.5 Údržba a servis plnicího dopravního šneku



Obrázek 3.107



Před prováděním jakýchkoliv servisních nebo údržbářských prací, musíte nejprve zastavit traktor a vytáhnout klíček ze zapalování.

Kromě běžné péče potřebuje plnicí dopravní šnek také mazání. Pokyny pro běžnou péči o zařízení najdete v části věnované údržbě a servisu v návodu k obsluze. Mazání se provádí v případě, že je dopravní šnek v transportní poloze.

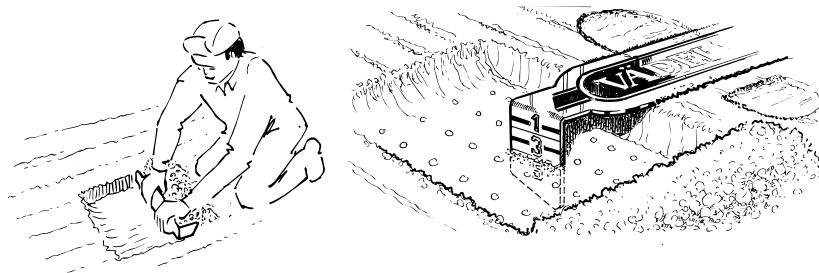
Poznámka! Pokud je dopravní šnek v provozu, nesmí být prováděny žádné servisní nebo údržbářské práce.

Poznámka! Pokud je hydraulický systém natlakován, nesmí být prováděny žádné servisní ani údržbářské práce.

- ! Informace o místech mazání najdete v odstavci "5.7 Mazací body" na straně 106.
- ! Hydraulické schéma najdete v odstavci "7.2.8 Schéma hydraulického systému, Plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství)" na straně 144.

4 Rady pro setí a pokyny pro ovládání

4.1 Hloubka setí



Obrázek 4.1

Viz "3.9 Nastavení výsevní hloubky" na straně 32 a "3.10 Nastavení odlehčení nápravy" na straně 36.

Nejdůležitějším úkolem obsluhy stroje Rapid je pečlivé a průběžné sledování hloubky setí. Hloubka setí se nastavuje pomocí hloubkové zářezky na zdvihacím pístu. Stupnice neukazuje absolutní výsevní hloubku v centimetrech, ale slouží pouze jako vodítko.

Secí stroj Rapid můžete použít v mnoha různých podmínkách od přímého setí po setí rovnou za pluhem. Tato univerzálnost je dána mimo jiné konstrukcí systému krojidel a botek secího stroje a jedinečným systémem na řízení hloubky setí.

Hloubka setí se musí přizpůsobit plodině, typu půdy a půdním podmínkám v okamžiku setí. Mělké setí vyžaduje velice dobré podmínky pro klíčení z hlediska vlhkosti a jemnosti ornice, zejména např. v naplavených půdách. Setí příliš hluboko může způsobit slabší úrodu.

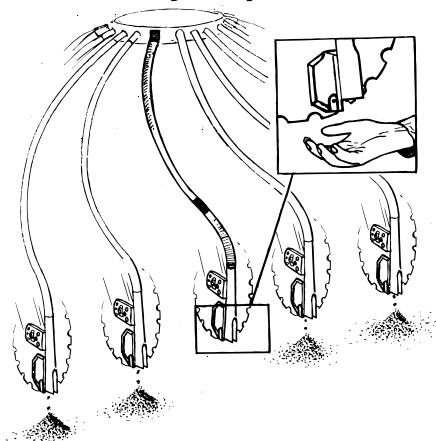
Na polích s proměnným typem půdy se musí hloubka setí kontrolovat a upravovat průběžně, aby se zaručilo zachování správné hloubky na celém poli.

Hloubka setí musí být nastavena tak, aby se osivo vkládalo do vlhké půdy, ale ne příliš hluboko, takže předběžná orba poskytne základ pro dobré podmínky růstu.

Hloubka setí se musí během každého dne pravidelně kontrolovat. Například po každých čtyřech osetých hektarech nebo jednou za hodinu. Hloubku setí kontrolujte mezi stopami kol traktoru, ve stopě kola traktoru a za levou a pravou křídlovou sekci. Pokud se hloubka setí pod křídly liší od hloubky setí ve střední části, musí se zkontrolovat funkčnost a nastavení hydraulického systému. To zahrnuje např. přenesení hmotnosti na křídlové sekce. Na tvrdé půdě mohou lišty nářadí vyžadovat přenesení větší hmotnosti. Při setí malých semen do kypré půdy bude možná nutné snížit odlehčení nápravy.

V pravidelných intervalech kontrolujte hloubkovou zářezku pro nastavování hloubky setí, zda zůstává na svém místě. Pokud se hloubková zářezka posune, obvykle ji nestačí pouze utáhnout. Hloubková zářezka se musí utahovat pouze velmi lehce.

4.2 Ověření výstupu osiva




Obrázek 4.2

Během ověřování hloubky setí, např. zhruba po čtyřech osetých hektarech nebo jednou za hodinu, se musí ověřit také výstup osiva.

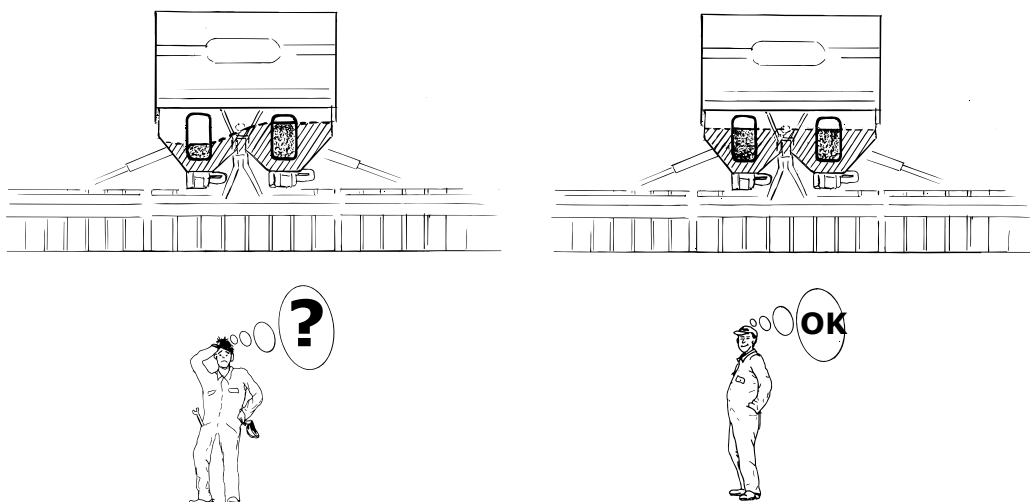
Při ověřování výstupu osiva také zkontrolujte, zda obě strany stroje dávkují stejné množství osiva ze všech dávkovacích jednotek.

- 1 Zdvihněte stroj.
- 2 Spusťte ventilátor.

3 Na chvíli spusťte dávkování osiva stisknutím tlačítka  na řídicí stanici.

- 4 Zkontrolujte, zda vystupuje osivo.

Začněte v poloze pro vytváření kolejových řádků, kdy by mělo osivo vycházet ze všech dávkovacích jednotek vyjma těch, které jsou zavřené za účelem vytváření kolejových řádků. Pokračujte v kontrole funkce vytváření kolejových řádků a přesvědčte se, zda tyto botky dávkují osivo.



Obrázek 4.3

Pravidelně kontrolujte, zda hladina osiva klesá rovnoměrně v obou průzorech.

Zvykněte si provádět často zběžnou vizuální kontrolu hnacích hřídelí, převodových kol a řetězů: ujistěte se, že vše je na svém místě a vypadá normálně.

V pravidelných intervalech kontrolujte, zda se kola dávkující osivo otáčejí konstantní rychlostí.

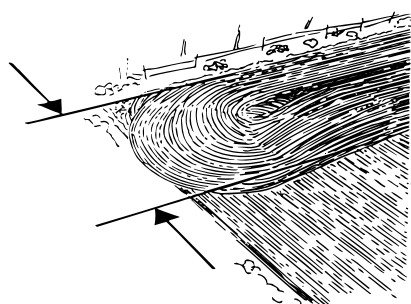
Tento secí systém byl zkonstruován tak, aby dával osivo v nastaveném množství. Nicméně společnost Väderstad-Verken AB neponese odpovědnost za škody, které nebyly způsobeny přímo tímto secím strojem. K tomu se přičítá skutečnost, že nepřijímáme odpovědnost za škody způsobené chybami v dávkování osiva nebo hnojiva.

Uživatel odpovídá za použití osiva řádně ošetřeného takovými přísadami, které nepoškodí funkčnost mechanismu dávkování. Pamatujte, že použití osiva se zrny většími než normální semena hrachu může způsobit zastavení secího mechanismu.

Plnění zásobníku osiva

Před plněním zásobníku osiva prostudujte kapitulu "3.26 Před plněním zásobníku" na straně 55.

4.3 Osévání souvratí

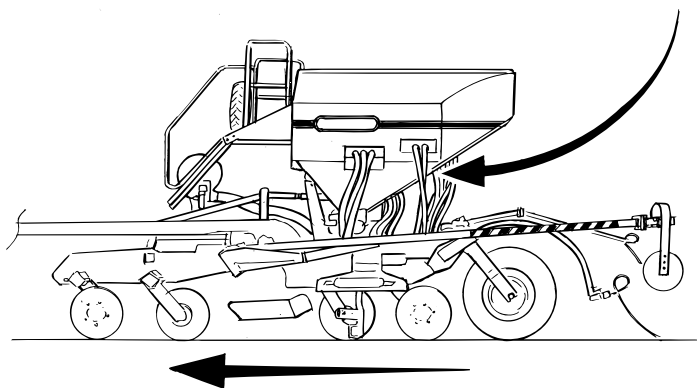


Obrázek 4.4

V podmínkách se suchou a jemnou půdou se musí souvratí osévat jako první. V mokřích podmínkách nebo na půdě náchylné ke zhutňování lze dosáhnout vyšších výnosů, pokud se souvratí osejí až na konci.

Souvratí se mohou označit tak, že na konci poslední orby před setím (např. při podzimním vláčení) se souvratí zvláčí jako poslední. Tím se zaručí, že nejvzdálenější brázda na souvratí je ve správné vzdálenosti od okraje pole.

4.4 Zapnutí secího stroje



Obrázek 4.5

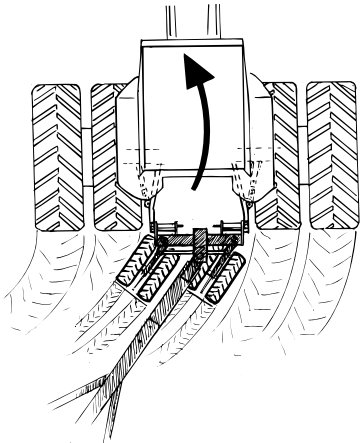
Při spouštění na zem musí být secí stroj vždy v pohybu. Držte hydraulickou páku v tlakovém pístu, tj. ve spouštěcí poloze, dokud se znaménák úplně nerozloží. Na řídicí stanici zkontrolujte, zda se vytvářejí kolejové řádky a zda příslušné kontrolky svítí nebo nesvítí, případně blikají během zdvihání.

Za jízdy musí být normálně aktivovány *nízký zdvih* a *automatický postup*.

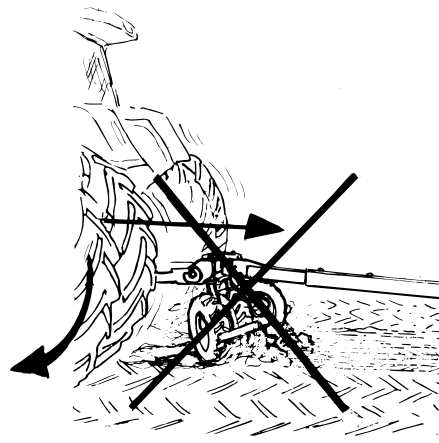


Pokud dojde k zablokování secí botky, nevstupujte do prostoru pod strojem, dokud není stroj řádně a bezpečně zajištěn žlutým aretačním zařízením. Viz "3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu" na straně 41.

4.5 Mezikolový půdní pěch



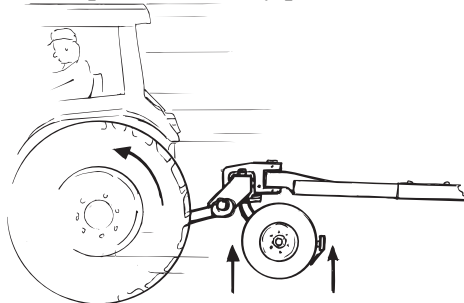
Obrázek 4.6



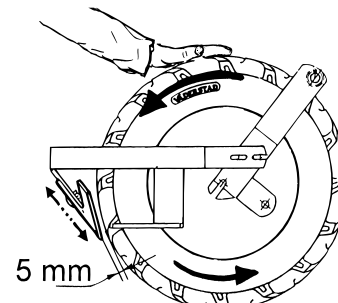
Obrázek 4.7

Mezikolový půdní pěch musí být při tažení brázdou i na souvratích ve spuštěné poloze.

Při couvání se secím strojem **vždy zvedejte mezikolový půdní pěch**. Pokud pěch nezdvihnete, může se poškodit kolový podvozek i samotná kola.



Obrázek 4.8



Obrázek 4.9

Při přepravě secího stroje **po silnici musí být mezikolový půdní pěch vždy zdvížený**. Zabráníte tak zbytečnému opotřebení kol.

Škrabky mezikolového půdního pěchu musí být nastaveny podle oddílu "3.17 Škrabka" na straně 44.

4.6 Vytváření kolejových řádků

Vytváření kolejových řádků a nastavování na řídicí stanici jsou popsány v oddílech "3.29.2 *Funkce*" na straně 61 a "3.31.2 *Nastavení vytváření kolejových řádků*" na straně 74.

Během setí je nejdůležitější pamatovat na to, že při vytváření kolejových řádků se musí vypnout funkce **Autostep** dříve, než provedete cokoli jiného než normální setí nebo otáčení na souvratích mezi brázdami.

Proto se **automatický postup** vypíná dříve, než se secí stroj zvedne kvůli setí kolem sloupu nebo jiných překážek v brázdě.

Když nastane čas na doplnění zásobníku osiva nebo na přestávku, secí stroj se musí zvednout z poslední brázdy a pak je třeba počkat přibl. deset sekund. Vypněte **automatický postup**. **Automatický postup** se nemusí vypínat v případě, že se během přestávky nebude provádět žádné další zvedání. Až budete pokračovat v setí, před prvním spuštěním secího stroje na zem zapněte **automatický postup**.

4.7 Znamenáky

Nastavování znamenáků na řídicí stanici je popsáno v oddílu "3.29.2 *Funkce*" na straně 61. Viz také oddíly "4.8 *Překážky*" na straně 97 a "4.9 *Otáčení s nízkým zdvihem*" na straně 97.

Jakmile najdete spolehlivé nastavení znamenáků, je vhodné označit tuto polohu např. důlkovačem. Občas zkontrolujte, zda jsou kolíky znamenáku pevně utažené.

Poslední orba před setím by se pokud možno neměla provádět v úplně stejném směru jako plánovaná setí, ale mírně šikmo k tomuto směru.

4.8 Překážky

Vypněte *automatický postup* dříve, než se secí stroj zvedne kvůli setí kolem sloupu nebo jiných překážek v brázdě.

Při objíždění překážek lze znamenák složit tak, že se aktivuje omezení zdvihu a hydraulická páka se posune do zdvihací polohy. Tím se složí znamenák, zatímco secí stroj zůstane v pracovní poloze. Potom znamenák opět rozložte. V tomto případě není nutné používat voliče funkcí pro *automatický postup* ani znamenáky.

4.9 Otáčení s nízkým zdvihem

Po příjezdu k souvrati a zdvižení secího stroje se zatáhnou znamenáky. Pokud je aktivována funkce *Nízký zdvih*, secí stroj se zdvihne do výšky nízkého zdvihu.

Při otáčení secího stroje na souvrati postoupí znamenáky a vytváření kolejových řádků automaticky o jeden krok kupředu. Pokud se secí stroj nezdvihne, nejspíš se aktivovalo *omezení zdvihu*, a pokud znamenáky a vytváření kolejových řádků nepostoupí kupředu, nejspíš byl vypnut *automatický postup*.

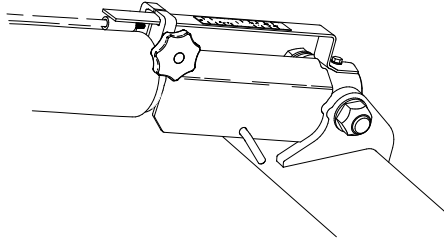
Během celého otáčení s nízkým zdvihem zůstane funkční následující zavlačovač.

Poznámka! Před couváním se musí *nízký zdvih* vypnout a secí stroj se musí zdvihnout do polohy plného zdvihu.

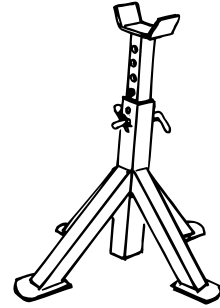
5 Údržba a servis



Obrázek 5.1



Obrázek 5.2



Obrázek 5.3

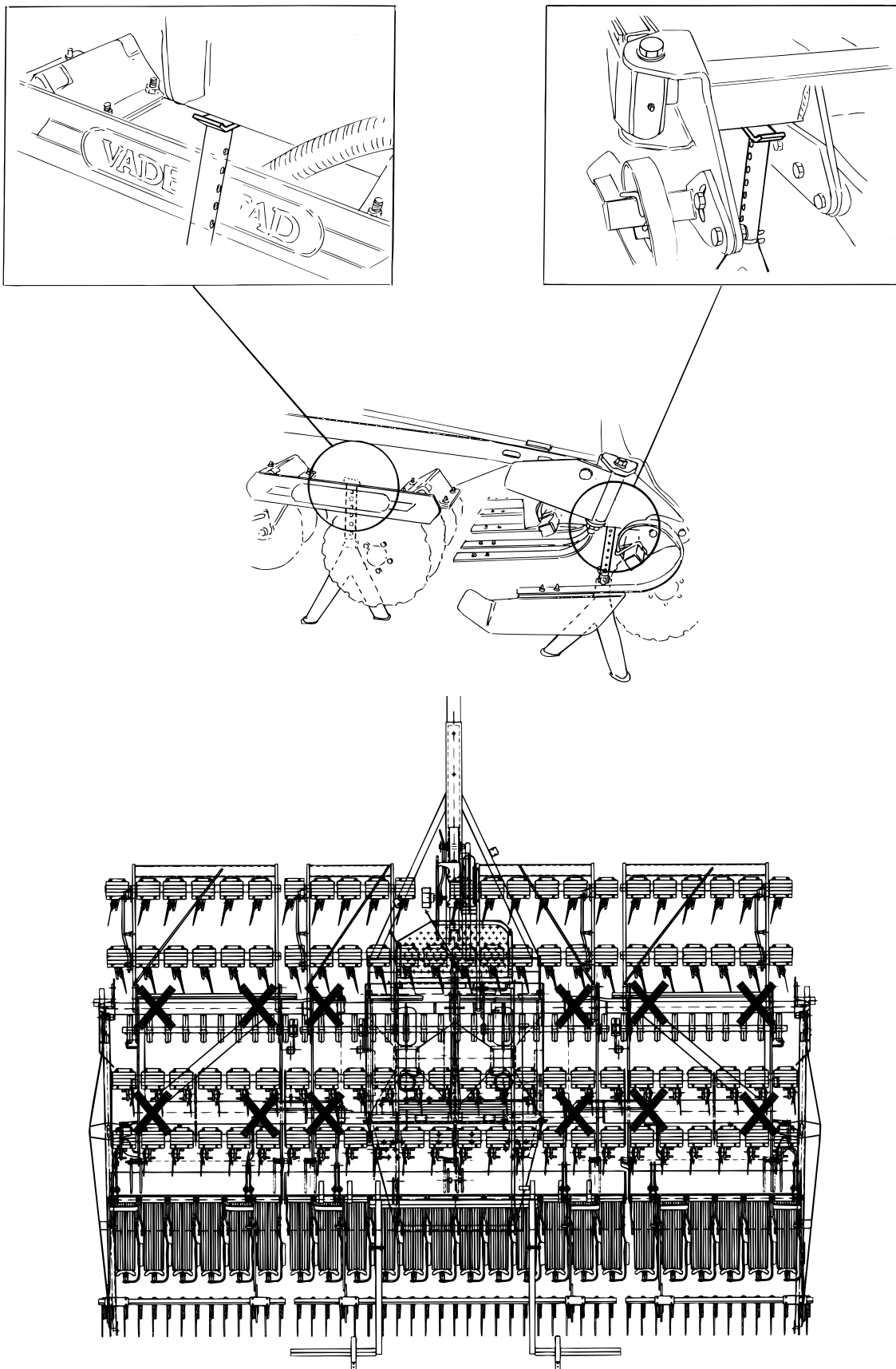


Poznámka! Během všech prací pod secím strojem nebo v případě rizika rozdrčení se musí celý secí stroj bezpečně podepřít. **Zajistěte secí stroj na podpěrách nebo stojanech a zajistěte všechny zdvihací písty žlutými aretačními zařízeními.** Viz "3.15 Zajištění zdvihacích pístů během servisu" na straně 41.

Zkontrolujte také, zda je povrch pod stojany dostatečně pevný a rovný. Je-li zásobník osiva plný (což by při servisu neměl být), je váha secího stroje značná. Viz "7.4 Technické údaje" na straně 153.

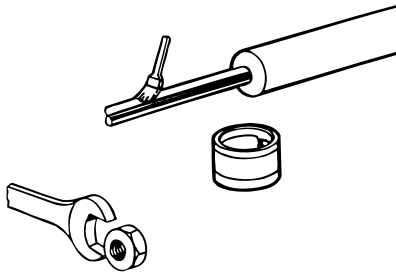
"Obrázek 5.4" znázorňuje doporučené umístění podpěr.

Poznámka! Po jakémkoli servisu hydraulického systému musí být systém vždy odvzdušněn. Zkontrolujte, zda se nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti pracovního prostoru stroje. Několikrát zahýbejte zdvihacím pístem, písty znamének a písty přídatného nářadí mezi jejich krajními polohami, dokud se z hydraulického systému nevytlačí veškerý vzduch.



Obrázek 5.4

5.1 Obecné



Obrázek 5.5

Stroj je pouze tak dobrý, jak dobrá je údržba, kterou mu věnujete!

Před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou utažené všechny matice a šrouby. Během sezóny pravidelně kontrolujte, zda se matice a šrouby opotřebením nepovolily, a kontrolujte opotřebení kloubů a montážních bodů hydraulických pístů.

Poznámka! Šrouby, které drží spojovací táhla, se nesmí příliš utahovat, aby neomezovaly spojení.

Poznámka! Při čištění secího systému nebo servisu převodového systému se musí vždy nejprve zastavit průtok hydraulické kapaliny do ventilátoru a hnacího mechanismu dávkovacího systému.

Hydraulický systém obvykle nepotřebuje žádnou údržbu, ale kontrolujte, zda nedošlo k poškození hadic a spojek.

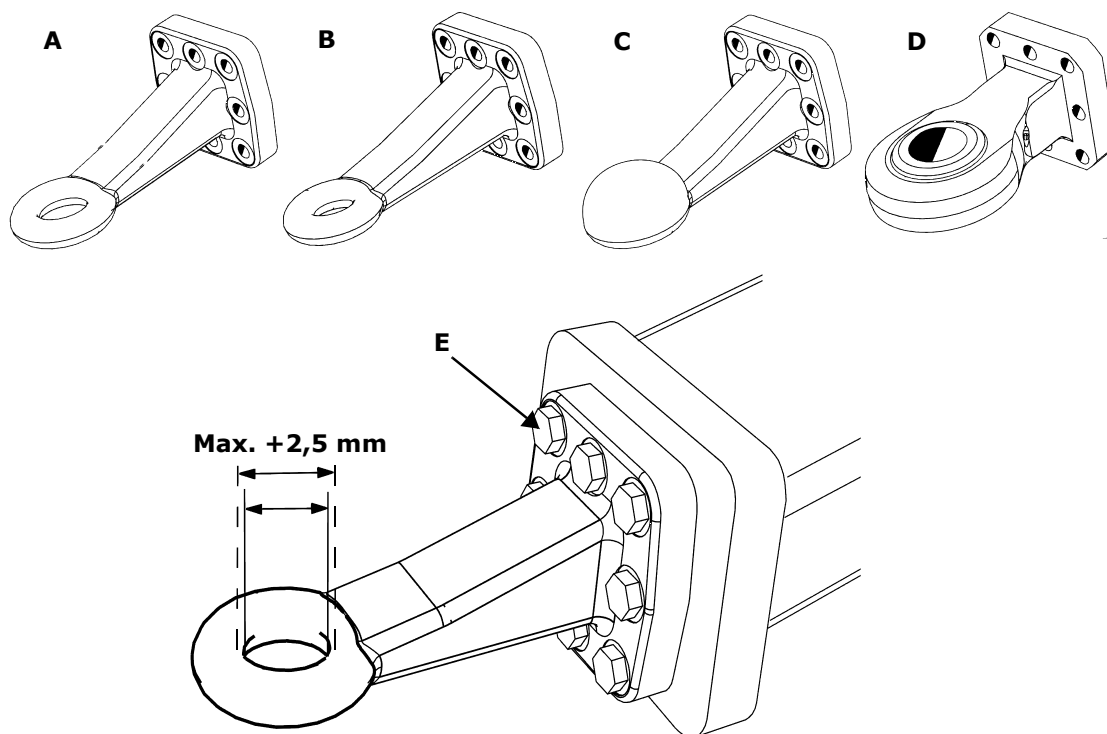
Poznámka! Při každém servisním úkonu se musí hydraulický systém chránit před nečistotami. Otřete součásti čistým papírem nebo hadrem. Pokládejte díly na čistý povrch (ne přímo na pracovní stůl). Před sestavením díly opláchněte, např. odmašťovačem.

Vždy namažte pístní tyče po vyčištění nebo v případě, že se nebudou delší dobu používat.

Před dlouhodobým uskladněním namažte pozinkované a chromované povrchy.

Vždy používejte originální náhradní díly Väderstad, aby zůstala zachována kvalita secího stroje.

52 Kontrola tažného oka stroje



Obrázek 5.6

521 Alternativní tažná oka

- A Průměr tažného oka 50 mm (standardní)
- B Průměr tažného oka 40 mm (standardní)
- C Kulové závěsné zařízení, průměr 80 mm
- D Otočné tažné oko, průměr 57 mm

522 Dotahování šroubových spojů

Šroubové spoje (E) tažného oka se musí dotahovat v pravidelných intervalech. Utahovací moment je 277 Nm.

523 Hranice opotřebení

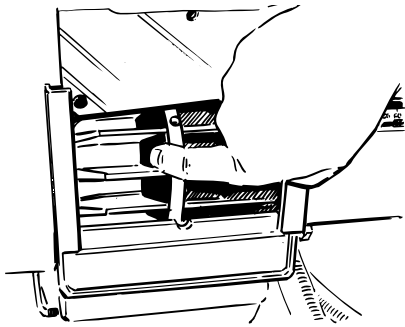
Když se průměr tažného oka zvětší o 2,5 mm, znamená to, že bylo dosaženo mezního opotřebení a nastal čas vyměnit oko.

Při instalaci nového oka se musí použít také nové šrouby. Šrouby (E) musí být utaheny na moment 277 Nm. Použijte momentový klíč.

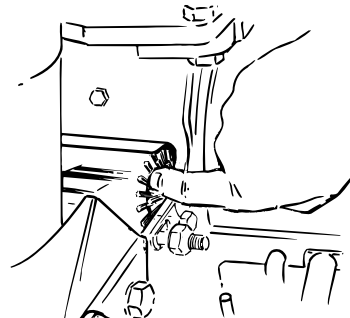


Poznámka! Tažné oko nikdy nepřivařujte, protože tím by se mohla podstatně snížit jeho pevnost!

5.3 Dávkovače osiva a kartáče na řepku



Obrázek 5.7



Obrázek 5.8

Vnitřek dávkovače osiva se musí pravidelně čistit a často kontrolovat, zda nejeví známky opotřebení plastových a gumových dílů. Zejména je důležité zajistit, aby se přísady do osiva ne-usazovaly v lopatkách, protože by zmenšily jejich objem.

Skříň lze vypustit zespodu, aby se odstranily usazeniny, a lze ji vypláchnout, jakmile dávkovač klesne téměř na nulu.

V případě potřeby vyčistěte vnitřek průhledného krytu převodu.

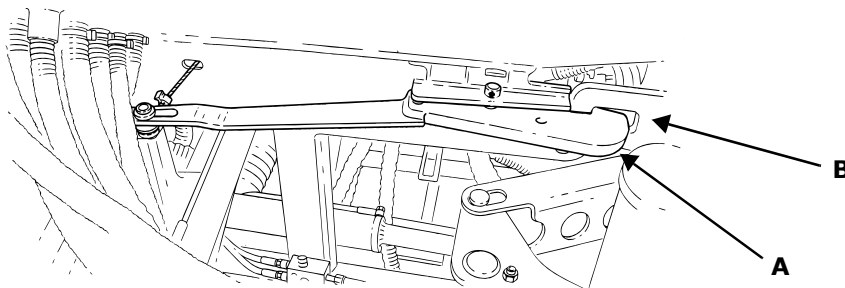
Zkontrolujte lopatky komorového kola, zda nejsou zablokované a zda se při nulovém a vyšším nastavení opírají o dno drážky.

Zkontrolujte zapojení.

Kartáče na řepku

Před nastavením secího stroje na řepková semena vždy zkontrolujte kartáče a podle potřeby je vyčistěte. Zkontrolujte, zda se kartáče na osách lehce otáčejí. Kartáče na řepku se nikdy nesmí mazat.

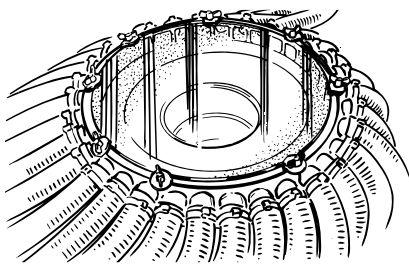
5.4 Aretační zařízení



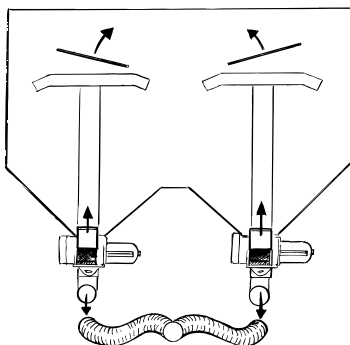
Obrázek 5.9

Nemažte aretační zařízení. Pravidelně ho kontrolujte, zda správně funguje. Pojistné háčky (A) na zadní straně zásobníku osiva se musí spojit s oky (B) na bočních stranách.

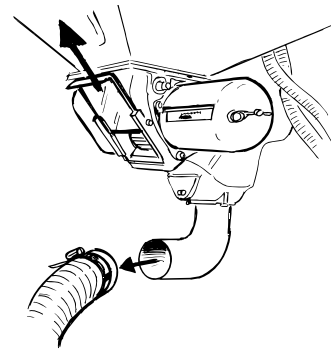
5.5 Čištění



Obrázek 5.10

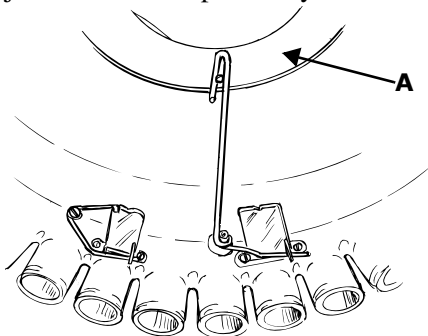


Obrázek 5.11



Obrázek 5.12

V pravidelných intervalech a na konci sezóny kontrolujte, zda se v secích hadicích nebo ve výstupech secí hlavy nevzpříčila nějaká semena nebo zbytky obalového materiálu. Zároveň zkontrolujte funkčnost klapek na vytváření kolejových řádků.



Obrázek 5.13

Musíte pravidelně čistit plastovou otočnou desku (A), která ovládá dvířka.

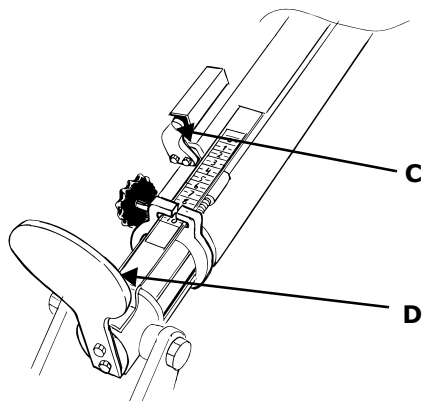
Na konci sezóny vyčistěte zásobník, kartáče na řepku, dávkovač a další součásti. Také zkontrolujte secí hadice a spojovací vzduchové hadice, zda do nich nezapadla semena.

Pamatujte, že jakákoliv zbylá semena v secím stroji mohou vzklíčit a ucpat vzduchové a secí hadice. Osivo může také přitahovat hlodavce, kteří mohou stroj poškodit.

Na začátku každé sezóny vyčistěte skleněnou desku.

Na chvíli spusťte ventilátor, abyste vysušili celý systém.

5.5.1 Čištění Interactive Depth Control (příslušenství)

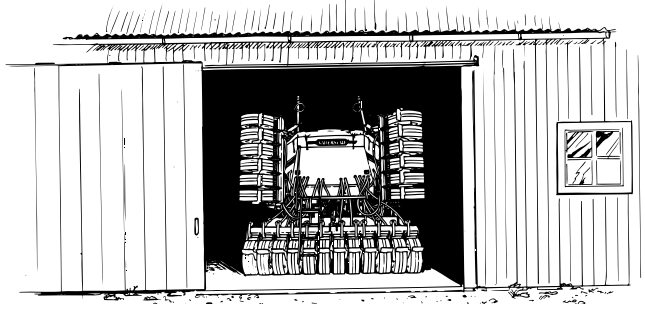


Obrázek 5.14

Při čišťení stroje dbejte na to, aby vysokotlaký paprsek nenamířil přímo na ultrazvukový vysílač (C).

Destičku (D), na kterou míří ultrazvukový paprsek, udržujte vždy čistou.

5.6 Skladování secího stroje



Obrázek 5.15

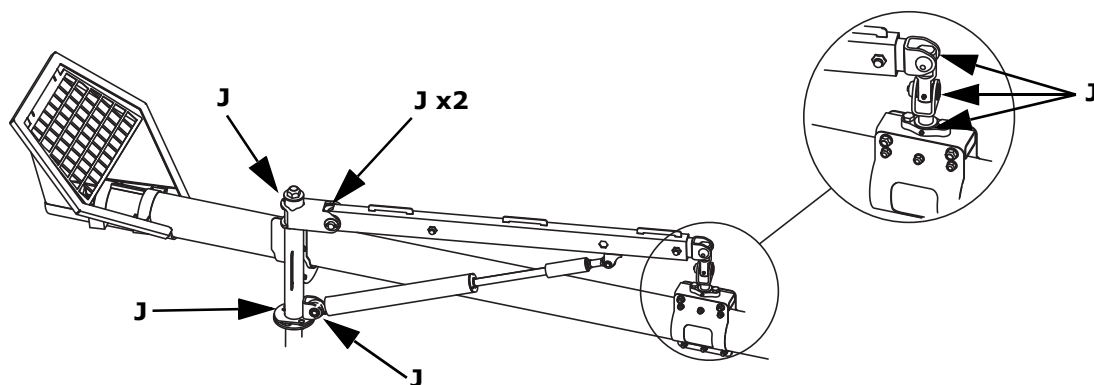
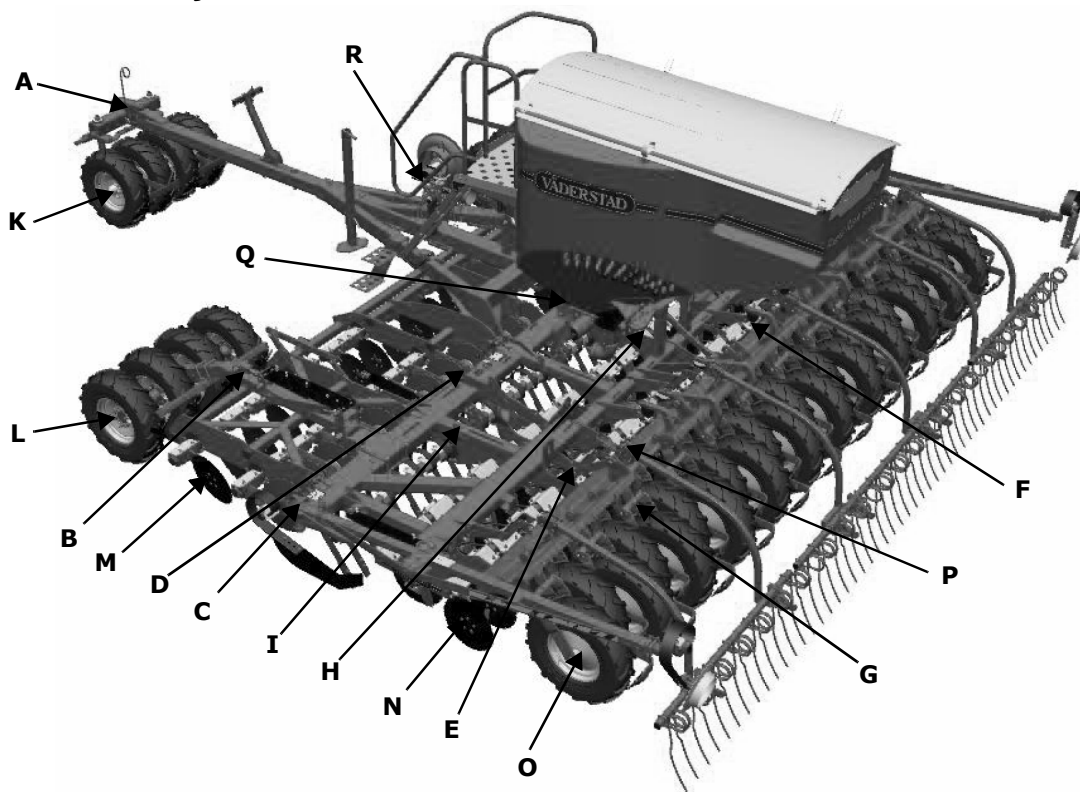
Když se secí stroj nepoužívá, musí se skladovat uvnitř budovy. To je důležité zejména proto, že obsahuje elektronické součásti. Elektronické součásti jsou velmi kvalitní a dokáží odolat vysoké vlhkosti, přesto však doporučujeme, abyste skladovali secí stroj uvnitř budovy. Ovládací panel se musí přes zimu a mimo sezónu skladovat při pokojové teplotě.

Kovové součásti secího stroje s obrobeným kvalitním povrchem, např. pístní tyče a kontaktní plochy, se musí před uskladněním na zimu namazat.

Ujistěte se, že je secí stroj pečlivě vyčištěný. Vypouštěcí poklopy nechte otevřené a odpojte vzduchové hadice od trubice ejektoru, aby mohl proudit vzduch.

Než rozložíte secí stroj v mrazivých podmínkách, musíte ho nechat chvíli stát v teplé budově, aby secí hadice opět získaly pružnost.

5.7 Mazací body



Obrázek 5.16

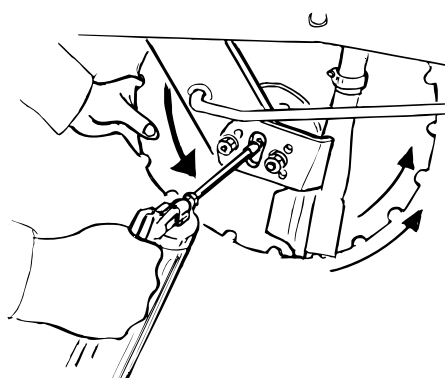
Mazání provádějte v intervalech uvedených v následující tabulce, vždy po mytí tlakovou vodou a rovněž na konci sezóny.



Dbejte na bezpečnost! Nelehejte si pod stroj. Promazávejte stroj shora nebo jej bezpečně podepřete podpěrami. Nahlédněte do části o bezpečnostních pravidlech v úvodu tohoto manuálu.

Tabulka 5.1 Mazací body

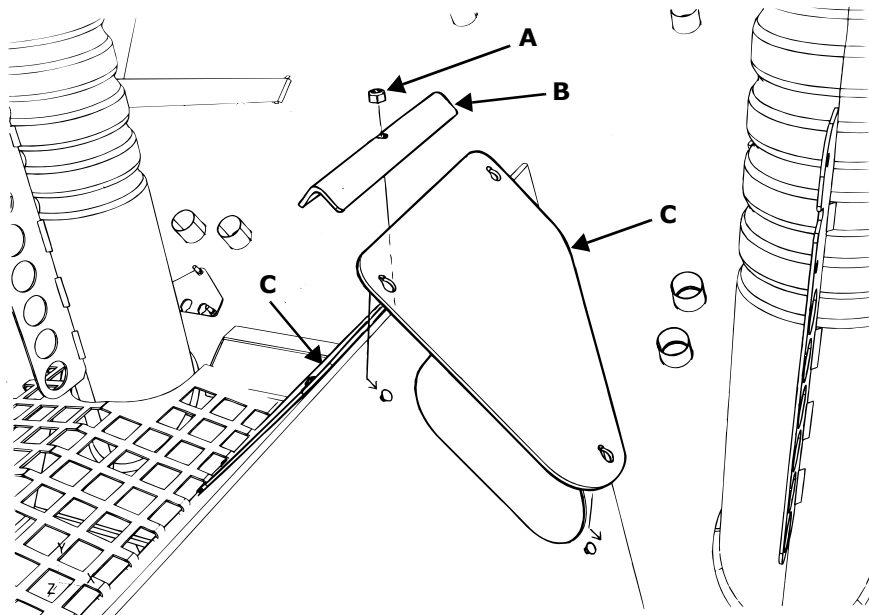
	Mazací body	Interval, ha		Počet	
		RDA 600S	RDA 800S	RDA 600S	RDA 800S
A	Mezikolový půdní pěch	300	300	4	4
B	Křídlové pěchy	300	300		
C	Znamenáky	300	300	6	6
D	Závěsy, křídlové sekce	300	300	4	4
E	Spoje náprav	300	300	15	19
F	Hlava řídicího pístu	300	300	1	1
G	Vidlice kol	300	300	24	32
H	Souběžná táhla	300	300	6	6
I	Zatahovací mechanismus kol	300	300	2	2
J	Plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství)	300	300	8	8
K	Náboje mezikolového půdního pěchu	1200	1600	4	4
L	Náboje křídlového pěchu	1200	1600		
M	Ložiska disků, diskové ústrojí	1200	1600	46	60
N	Ložiska disků, secí botky	1200	1600	48	64
O	Náboje kol	1200	1600	24	32
P	Zavlačovač	1200	1600	6	6
Q	Převodový řetěz	1200	1600	12	12
R	Výměnný olejový filtr	1200	1600	2	2



Obrázek 5.17

Plňte ložiska kotoučů a kol, dokud nezačne mazivo vystupovat, a naplňte ostatní mazací body dvěma až třemi dávkami maziva. Kotouče při mazání otáčejte.

5.8 Servisní kryty



Obrázek 5.18

Na dně zásobníku osiva jsou dva kryty pro přístup za účelem mazání a servisních prací na mechanismu souběžných táhel.

Povolte matici (A), zvedněte L-profil (B) a vyjměte ho. Kryty (C) odstraníte tak, že je zvednete a vytáhnete ven.

Při vracení krytů se ujistěte, že jsou v těsném kontaktu se zásobníkem osiva, aby správně těsnily.

5.9 Výměna disků

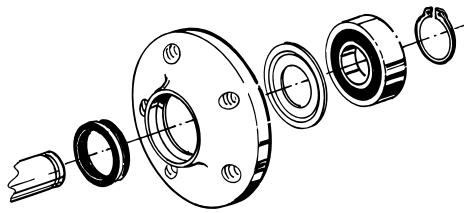
Přesvědčte se, že je secí stroj bezpečně podepřený podpěrami.

K výměně disků použijte ráčnu nebo raději utahovák matic. Otočte diskem tak, aby zcela plochá strana byla obrácena směrem k secí botce.

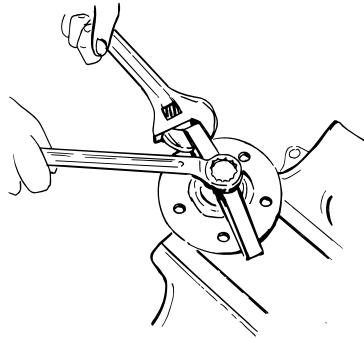
Poznámka! Disky mají ostré okraje, proto noste rukavice!

V případě potřeby nastavte botku, viz "3.16 Seřízení secích botek" na straně 42.

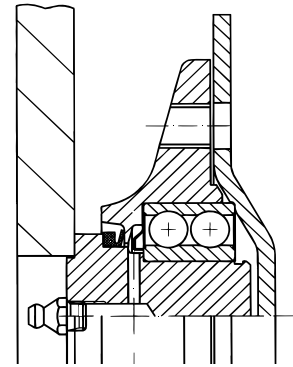
5.10 Výměna ložisek disků



Obrázek 5.19



Obrázek 5.20

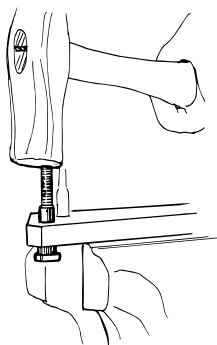


Obrázek 5.21

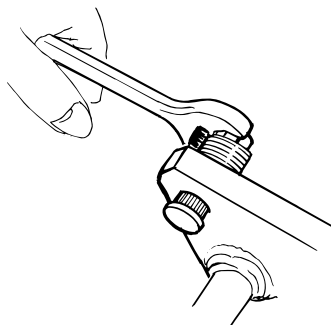
Disky mají kuličková ložiska nalisovaná na kotouči disků a zajištěná pojistným kroužkem. Při demontování ložisek se musí použít kleště na pojistné kroužky a stahovák. Speciální stahovák lze objednat od společnosti Väderstad-Verken AB, objednáací číslo dílu 413549.

Při výměně ložisek se musí namazat nová těsnění. Podrobné informace o orientaci těsnicích součástí najdete v diagramu. Ložisko musí být těsně nasazené na náboji disku. Každé ložisko má maznici, kterou je třeba namazat po každých 150 hodinách provozu a vždy po tlakovém mytí nebo alespoň jednou za sezónu. Tlačte mazivo dovnitř, dokud nezačne vytékat.

5.11 Výměna připojovacích šroubů secích botek



Obrázek 5.22

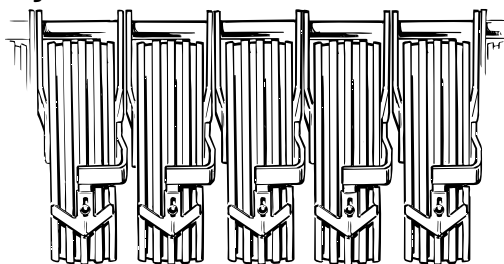


Obrázek 5.23

Rameno disku má dva zapuštěné šrouby pro montáž botek. Pokud se nedají vyrazit, je třeba je uříznout a zarovnat s ramenem. K tomu bude možná nutné odmontovat celé rameno disku. Šrouby pak můžete vyrazit průbojníkem o průměru 13,5 mm. Po odstranění starého šroubu mohou v otvoru zůstat otřepy. Opilujte je, abyste usnadnili zasunutí nového šroubu. Zatlačte nebo zasuňte nový šroub nebo ho protáhněte na místo pomocí několika podložek a matice (nikoliv pojistné matice). Závity, spodek podložky a závity matice hodně naolejujte. Vtáhněte šroub utahováním matice. Nezapomeňte použít dostatečný počet podložek, aby matice nedosáhla konce závitu šroubu.

Při výměně nebo seřizování botek si přečtěte oddíl "3.16 Seřízení secích botek" na straně 42.

5.12 Výměna kol

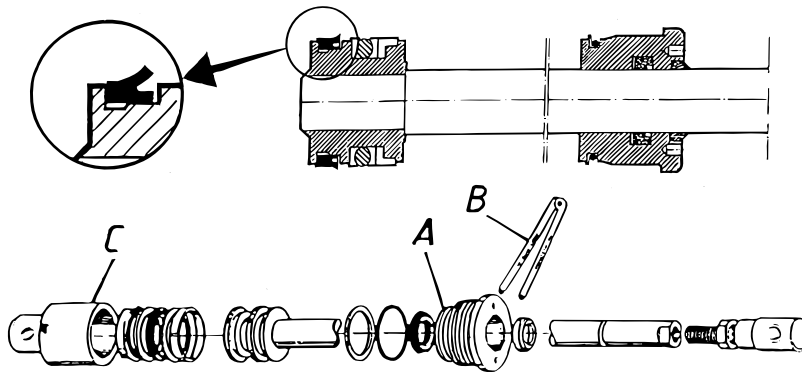


Obrázek 5.24

- A Umístěte rozložený secí stroj na pevný povrch a položte ho na disky se zdviženými koly.
- B Sejměte škrabku.
- C Uvolněte osu a stáhněte kolo dolů a dozadu.
- D Nasad'te na osu nové kolo (matice na pravé straně).
- E Vložte kolo do vidlice a ujistěte se, že osa je správně umístěna v drážkách.
- F Utáhněte osu.

Tlak v pneumatice by měl být 2,5 kg/cm².

5.13 Výměna těsnění na hydraulických pístech



Obrázek 5.25

Poznámka! Během servisních prací na hydraulickém systému musí být křídlové sekce a stroj rozloženy, aby nebyl v hydraulickém systému žádný tlak. Před zahájením servisních prací na sklápěcím systému a odlehčovacím systému nápravy si přečtěte oddíl "5.15 Odvzdušnění nádrží hydraulického systému" na straně 113.

Před výměnou těsnění úplně odstraňte písty ze secího stroje.

5.13.1 Výměna těsnění na hlavním a vedlejším pístu

Následující informace se týkají zdvihacího systému a systému lišty nářadí.

- A Speciálním klíčem (B) povolte a odšroubujte vodící pouzdro pístní tyče (A).
- B Vytáhněte pístní tyč a vyměňte těsnění. **POZOR!** Pozorně se ujistěte, že těsnění jsou obrácena správným směrem.
- C Pozorně zkontrolujte nákrůžek (C), zda není poškrábaný.
- D Smontujte píst.

Při výměně těsnění vyčistěte přenosové drážky/otvory jemným brusným plátnem podél pístu. Před montáží píst pečlivě opláchněte.

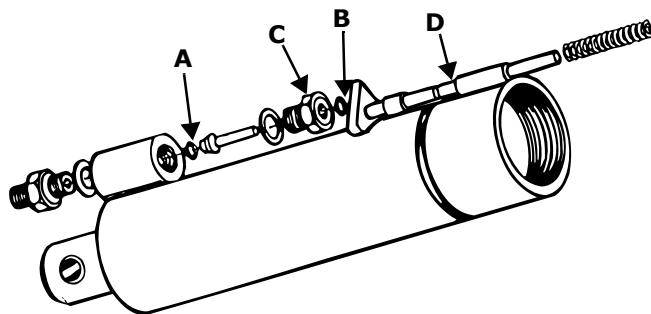
Poznámka! Zkontrolujte těsnění, zda jsou správně nasazená. V případě potřeby vyměňte těsnění na vodících pouzdrech pístní tyče (A).

Namontujte píst zpět do secího stroje a odvzdušněte řídicí a podřízený systém, viz "3.9 Nastavení výševní hloubky" na straně 32.

5.13.2 Výměna těsnění na ostatních pístech

Řiďte se postupem v oddílu "5.13.1 Výměna těsnění na hlavním a vedlejším pístu" na straně 111. Upozorňujeme, že ostatní písty nemají upínací manžety ani přenosové drážky.

5.14 Výměna těsnění ventilu na řídicím pístu



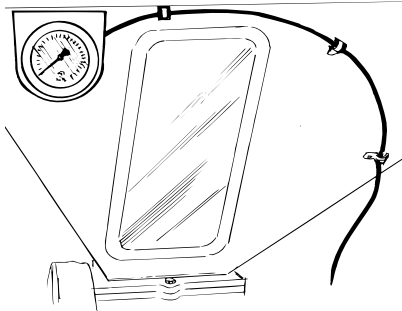
Obrázek 5.26

- A Pokud je v systému stále hydraulický tlak, opatrně odšroubujte vodicí pouzdro (C).
- B Vyměňte O-kroužek (A) a v případě potřeby také O-kroužek (B) na vodicím pouzdru.
POZOR! O-kroužek (A), číslo dílu 404796, je z velmi tvrdého materiálu.
- C Smontujte ventil.

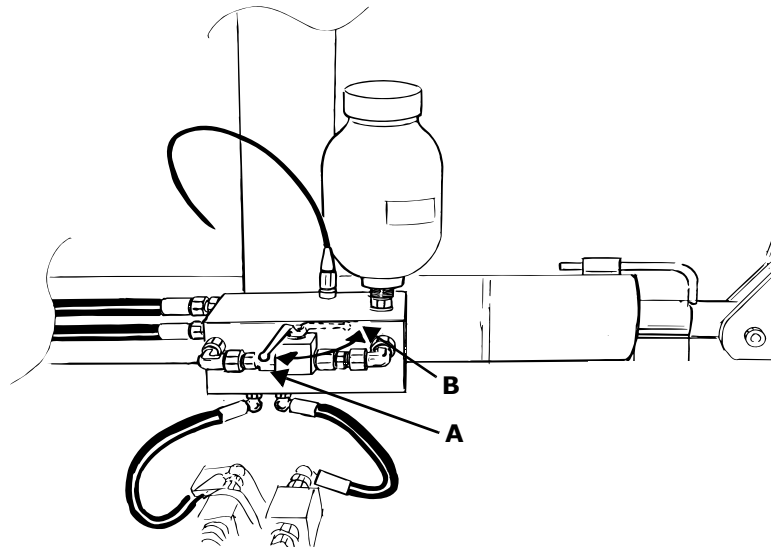
Ventil na spodní straně řídicího pístu uzavírá průtok oleje po spuštění secího stroje do zvolené pracovní hloubky.

Pracovní hloubka se nastavuje pomocí hloubkové zarážky (A), která ovládá ventil prostřednictvím vřetena (D). Pokud se hloubková zarážka pohybuje po pístní tyči, takže pracovní hloubka se během práce postupně zvětšuje, ventil pravděpodobně netěsní.

5.15 Odvzdušnění nádrží hydraulického systému



Obrázek 5.27



Obrázek 5.28

Poznámka! Před zahájením servisních prací na té části hydraulického systému, která ovládá sklápění a odlehčovací systém nápravy, vypusťte všechny olej z nádrže! Po vypuštění nádrží by měl manometr ukazovat nulový tlak.

Poznámka! Během servisních prací na hydraulickém systému musí být secí stroj vždy rozložený.

A Přepněte páku odlehčení nápravy z polohy A do polohy B.

B Zdvihněte secí stroj do horní polohy. Pomocí ovládacích prvků hydrauliky uvolněte tlak ze sklápěcího systému. Zkontrolujte, zda manometr ukazuje nulový tlak.

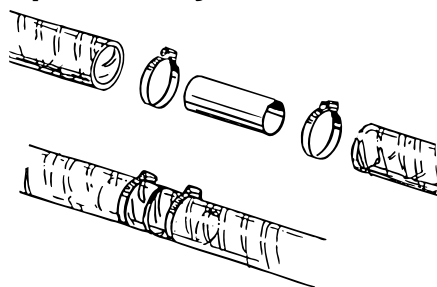
C Znovu spusťte secí stroj.

Chcete-li obnovit tlak, přečtěte si oddíl "3.10 Nastavení odlehčení nápravy" na straně 36.

5.16 Odvzdušnění hydraulického systému.

Viz "3.9 Nastavení výsevní hloubky" na straně 32 a "3.12 Nastavení přídavného nářadí" na straně 38.

5.17 Oprava a výměna secích hadic



Obrázek 5.29

Oprava

Pokud je secí hadice opotřebená nebo ohnutá, může se opravit spojkou pro hadici o průměru 32 mm, číslo dílu 415397. Rozměr udává vnitřní průměr hadice a vnější průměr spojky. Přeřízněte hadici uprostřed poškozeného místa. V případě potřeby lze odříznout malou část poškozeného místa. Pokud se vám hadice v místě spoje zdá příliš tuhá a nemůže se při spuštění stroje dostatečně ohnout, je možné vyměnit celou hadici nebo pouze část pomocí dvou spojovacích trubic.

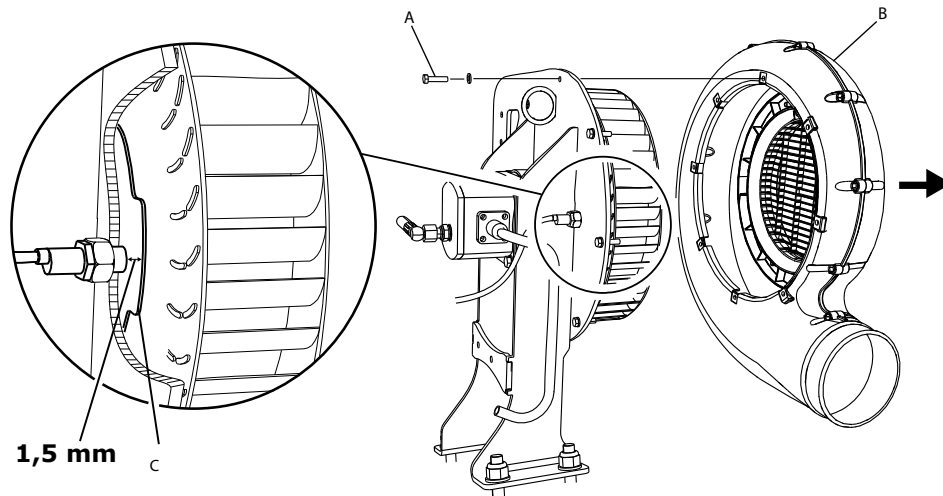
Výměna secích hadic

Při odstraňování a instalaci hadic používejte mýdlovou vodu. Při odstraňování a výměně otáčejte hadici doleva, aby se mírně roztáhly spirálové výztuhy. Náhradní hadici odřízněte ve stejné délce, jako byla původní.

**Nové díly podléhající opotřebení objednávejte s dostatečným předstihem před sezónou!
Dobrá údržba znamená dobrou hospodárnost!**

5.18 Výměna snímače otáček ventilátoru

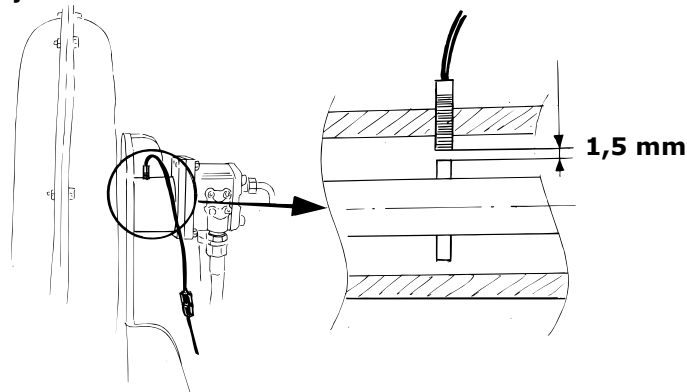
5.18.1 výrobní číslo 15423-



Obrázek 5.30

- ! Před zahájením práce odpojte hydraulické hadice pohonu ventilátoru od hydraulické spojky.
- 1 Odpojte konektor snímače.
- 2 Povolte kontramatici a odšroubujte starý snímač.
- 3 Povolte šrouby (A) a zdvihněte kryt ventilátoru (B).
- 4 Rukou otočte kolem ventilátoru, aby se deska indikátoru (C) posunula do polohy znázorněné na "Obrázek 5.30".
- 5 Našroubujte na místo nový snímač. Nejprve utáhněte snímač, aby se dotýkal desky indikátoru. Potom ho povolte o 1,5 otáčky. Nyní je vzdálenost mezi snímačem a deskou indikátoru 1,5 mm. Utáhněte kontramatici.
- 6 Vraťte kryt ventilátoru (B).
- 7 Připojte konektor snímače.
- 8 Připojte hydraulické hadice.

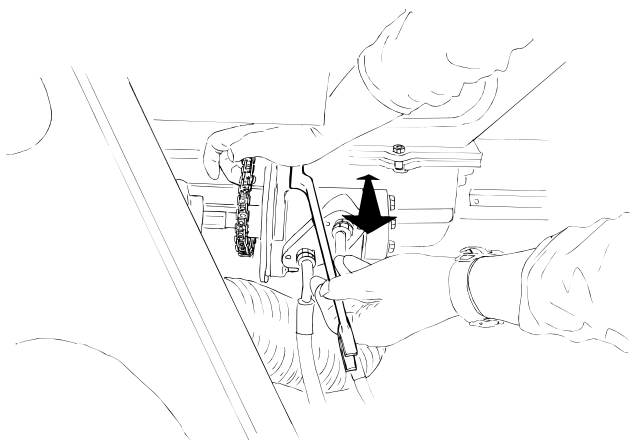
5.182 výrobní číslo -15422



Obrázek 5.31

- 1 Odpojte kabel snímače.
- 2 Povolte pojistnou matici a opotřebovaný snímač vyšroubujte.
- 3 Otáčejte rukou kolem dmýchadla, až se kolík v hřídeli dmýchadla bude nacházet přímo pod otvorem pro snímač.
- 4 Našroubujte nový snímač do správné polohy. Nejprve jej zašroubujte, až se dostane do kontaktu s kolíkem. Potom jej vraťte o 1,5 otáčky zpět. Vzdálenost mezi snímačem a kolíkem je nyní 1,5 mm. Utáhněte pojistnou matici.
- 5 připojte kabel ke snímači.

5.19 Převod hydraulického pohonu

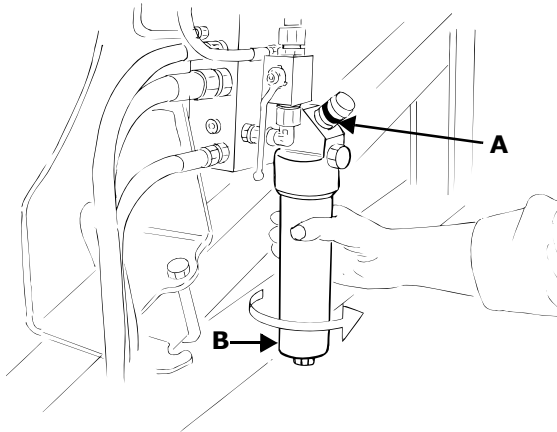


Obrázek 5.32

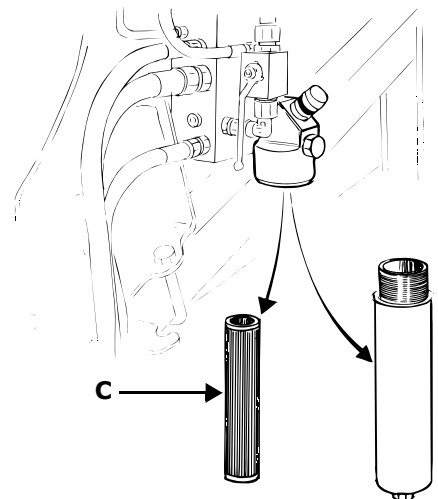
V intervalech podle mazací tabulky nebo po každé sezóně zkontrolujte a namažte řetěz. Viz "5.7 Mazací body" na straně 106. Abyste se dostali k řetězu, nejprve odstraňte ochranný kryt. Posuňte kryt do strany ke středu stroje. Obvykle není nutné demontovat hnací hřídel mezi dávkovacími jednotkami.

Zatlačte na řetěz, abyste zkontrolovali průhyb. Průhyb by měl být přibližně 10 mm. Pokud se řetěz prohýbá více, povolte montážní šrouby hydraulického motoru a mírně přitahujte motor dopředu, dokud nebude mít řetěz správný průhyb.

5.20 Výměna olejového filtru v hydraulické jednotce



Obrázek 5.33



Obrázek 5.34

! Při údržbě a servisu hydraulického systému je nejdůležitější čistota.

Olejový filtr se musí měnit v intervalech podle mazací tabulky, po každé sezóně a v případě, že indikátor (A) za provozu hydraulického systému svítí červeně.

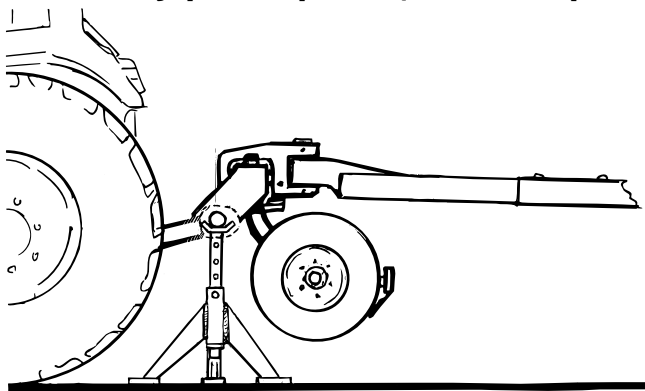


Poznámka! Před výměnou filtru vždy uvolněte tlak ze systému.

Nasuňte 30mm klíč na spodní část krytu filtru (B), abyste povolili aretační zařízení, a odstraňte kryt. Položte kryt filtru na čistý povrch. Opatrně vytáhněte vložku filtru (C) a odstraňte ji zespodu.

Opatrně zatlačte novou vložku filtru na místo. Vraťte a připevněte kryt filtru.

5.21 Mezikolový půdní pěch (volitelné příslušenství)



Obrázek 5.35



Poznámka! Nikdy nestůjte pod mezikolovým půdním pěchem nebo secím strojem, pokud je zdvižený a zajištěný pouze hydraulickými zdvihacími rameny traktoru. Před jakýmkoli servisním úkonem na mezikolovém půdním pěchu jej řádně zajištěte vhodnými podpěrami na pevném a rovném povrchu.

! Mezikolový půdní pěch je třeba mazat po každých 300 hektarech práce.

! Na konci každé sezóny znovu utáhněte šroubové spoje na mezikolovém půdním pěchu.

6 Odstraňování závad

6.1 Obecné informace o odstraňování závad

Řada funkcí secího stroje je ovládána elektrickými, hydraulickými a mechanickými součástmi. Mnoho příčin závad lze hned na začátku vyloučit tak, že nejprve určíte, zda se jedná o elektrickou závadu. Proto nejprve zkontrolujte, zda je elektrický obvod uzavřen až k poslednímu elektrickému prvku v řetězci.

Potom pokračujte v hledání závady tak, že provedete nejprve jednoduché kontroly, abyste rychle vyloučili další zdroje závad.

Pozorně si přečtěte přílohy "7.2 Schéma hydraulického systému" na straně 134 a "7.3 Elektrický systém" na straně 145, které vám mohou pomoci při odstraňování závad. Prostudujte si také popisy v oddílu "3.29 Řídicí stanice" na straně 58.

6.1.1 Elektrické závady

Běžné kontroly při elektrických závadách:

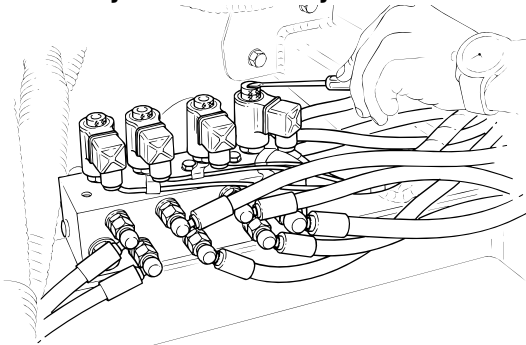
- ! Je řídicí stanice správně připojena k traktoru?
- ! Je řídicí stanice z traktoru napájena napětím min. 12 V?
- ! Jsou správně připojené kladný pól (hnědý) a kostra (modrá)?
- ! Zkontrolujte, zda není rozpojena automatická pojistka řídicí stanice.
- ! Zkontrolujte nastavení řídicí stanice
- ! Zkontrolujte, zda jsou oba konektory propojovacího kabelu správně připojeny k řídicí stanici a pracovní stanici.
- ! Zkontrolujte, zda jsou konektory a objímky všech čtyřpólových přepínačů čisté, nepoškozené a nedeformované. Prostříkejte konektory sprejem na kontakty typu 5.56.
- ! Zkontrolujte, zda není propojovací kabel skřípnutý nebo jinak poškozený.

6.1.2 Závady na hydraulice

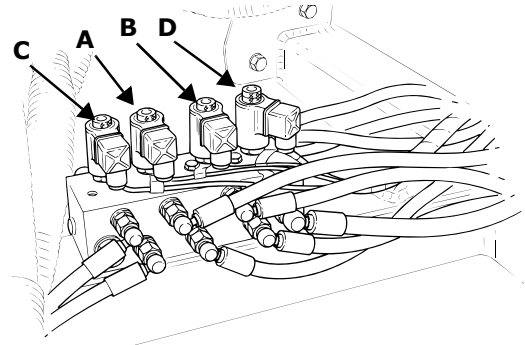
Běžné kontroly při závadách na hydraulice:

- ! Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice připojeny ke správným hydraulickým přípojkám na traktoru. Hadice se stejným barevným označením tvoří pár.
- ! Zkontrolujte, zda rychloupínací spojky hydraulických hadic odpovídají rozměrově a hodí se ke spojkám na traktoru. Na trhu je k dispozici mnoho různých spojek, a přestože je většina z nich standardizována, dochází k problémům. Může dojít k problému, kdy zástrčky a zásuvky spojek fungují jako jednosměrné ventily a stroj lze následně zdvihnout, ale nejde spustit nebo naopak. Problém se může zhoršit vysokou rychlostí průtoku nebo opotřebením spojek.

6.13 Elektrohydraulické ventily



Obrázek 6.1



Obrázek 6.2

Elektrický ventil obsahuje cívku, která slouží jako elektromagnet, prochází-li ventilem elektrický proud. Při kontrole elektrické průchodnosti ventilu postupujte takto:

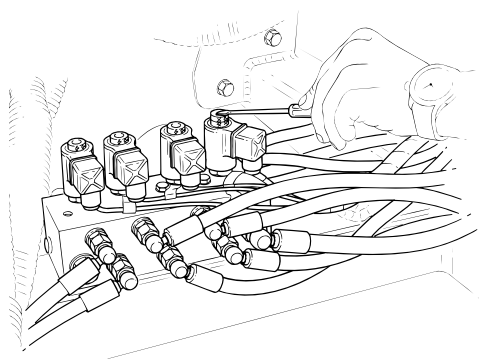
Dioda na konektoru svítí a cívka se po několika minutách zahřívá. Matice na vrcholu cívky se stává magnetickou.

Pomocí malého šroubováku nebo špičkou nože zjistěte, zda je matice na vrcholu cívky magnetická. Protože v matici může přetrvávat zbytkový magnetismus, proveďte tuto kontrolu se zapnutým a vypnutým napájením.

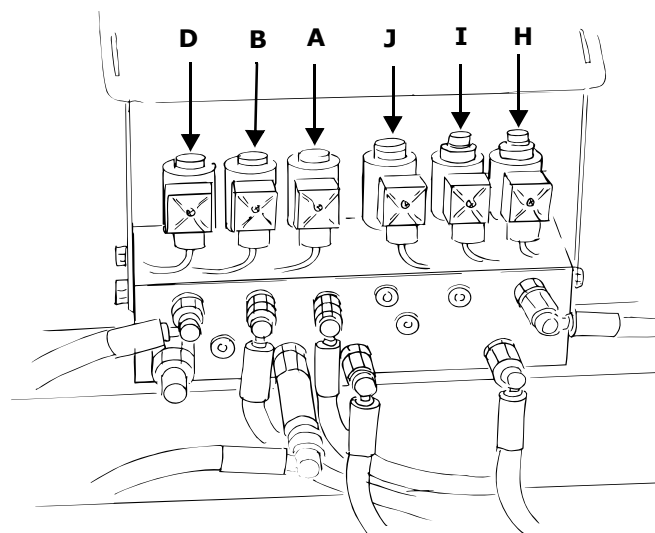
- ! Ventily znaménáku (A) a (B) jsou napájeny proudem, pokud jejich kontrolky na řídicí stanici svítí a stroj je v režimu nízkého zdvihu.
- ! Ventil omezení zdvihu (C) je napájen proudem, pokud je zapnuto omezení zdvihu nebo při zdvihání v režimu nízkého zdvihu.
- ! Elektrický ventil (D) preemergentního znaménáku je napájen proudem, pokud kontrolky 6 (na řídicí stanici) svítí a stroj je v režimu nízkého zdvihu.

Poznámka! Dokud není stroj přepnutý do režimu nízkého zdvihu, z řídicí stanice nevycházejí signály do znaménáku a preemergentního znaménáku.

6.1.4 Elektrohydraulické ventily (IDC)



Obrázek 6.3



Obrázek 6.4

Elektrický ventil obsahuje cívku, která slouží jako elektromagnet, prochází-li ventilem elektrický proud. Při kontrole elektrické průchodnosti ventilu postupujte takto:

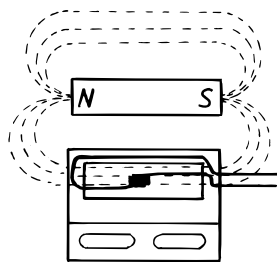
Dioda na konektoru svítí a cívka se po několika minutách zahřívá. Matice na vrcholu cívky se stává magnetickou.

Pomocí malého šroubováku nebo špičkou nože zjistíte, zda je matice na vrcholu cívky magnetická. Protože v matici může přetrvávat zbytkový magnetismus, proveďte tuto kontrolu se zapnutým a vypnutým napájením.

- ! Ventily znamének (A) a (B) prochází proud, když svítí kontrolky na Control Station a stroj pracuje v režimu nízkého zdvihu.
- ! Ventil zastavení zdvihu (I) je napájen proudem, pokud je aktivováno zastavení zdvihu nebo během zdvihů v režimu nízkého zdvihu.
- ! Elektrický ventil preemergentního znaménku (D) je napájen proudem, pokud kontrolky vytváření kolejových rádků na Control Station svítí a stroj je v režimu nízkého zdvihu.
- ! Ventil zastavení znaménku (J) je ovládán systémem Control při jemném nastavení hloubky setí.
- ! Ventil zastavení spouštění (H) je ovládán strojem po nastavení hloubky setí.

Poznámka! Dokud není stroj přepnutý do režimu nízkého zdvihu, z řídicí stanice nevycházejí signály do znaménku a preemergentního znaménku.

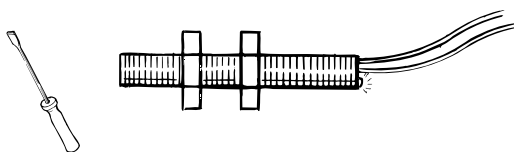
6.1.5 Magnetický spínač



Obrázek 6.5

Jazýčkový přepínač je spínač (nebo čidlo), který reaguje na magnetické pole. Uvnitř jazýčkového přepínače je skleněná trubička, která obsahuje dva kovové jazýčky, které se k sobě přitahují, pokud jsou vystaveny magnetickému poli z magnetu. Viz obrázek. Funkci lze snadno ověřit pomocí multimetru a magnetu.

6.1.6 Indukční detektor

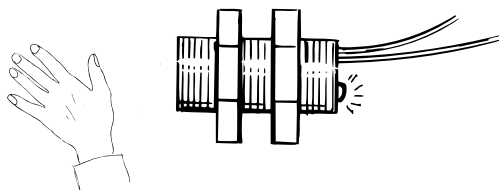


Obrázek 6.6

Tato čidla spínají, když je ve vzdálenosti 1 - 1,5 mm míjejí kovové předměty.

Funkčnost lze snadno otestovat, protože kontrolka čidla se rozsvítí pokaždé, když čidlo detekuje předmět.

6.1.7 Kapacitní snímač



Obrázek 6.7

Reaguje na předměty obsahující vlhkost, jako jsou obilí, ruce atd.

Funkčnost lze snadno otestovat, protože kontrolka čidla se rozsvítí pokaždé, když čidlo detekuje předmět.

6.2 Schéma hledání a odstraňování závad

Přestože je zapnutý hlavní vypínač, řídicí stanice nepracuje!

- Viz "6.1.1 Elektrické závady" na stranì 118.

Nelze rozložit znaménák(y)!

- Proveďte kontrolu podle oddílu "6.1.1 Elektrické závady" na stranì 118.

- Proveďte kontrolu podle oddílu "6.1.2 Závady na hydraulice" na stranì 118.

- Zkontrolujte, zda svítí jedna z kontrolek znaménáků na řídicí stanici.

- Zkontrolujte, zda je stroj v režimu nízkého zdvihu. (Z bezpečnostních důvodů nelze znaménáky rozložit při nízkém a vyšším zdvihu.)

- Zkontrolujte přepínač nízkého zdvihu. Odpojte konektor přepínače od pracovní stanice a ověřte správnou funkčnost znaménáku.

- Zkontrolujte přepínač rozkládání křídel. Tento přepínač blokuje proudový signál z ventilů znaménáku, když jsou zatažená křídla secího stroje. Tím se brání neúmyslnému rozložení znaménáku v této poloze. Odpojte konektor přepínače od pracovní stanice a ověřte správnou funkčnost znaménáku.

- Zkontrolujte přívod proudu do dvou elektrických ventilů (A) a (B) uprostřed horního povrchu ventilového bloku. Viz "6.1.4 Elektrohydraulické ventily (IDC)" na stranì 120. Do ventilů znaménáku by měl proudit proud, když svítí odpovídající kontrolky.

Nelze zatáhnout znaménák(y)!

- Pravděpodobnou příčinou je znečištění elektrického ventilu. Uvědomte si, že znečištění, které způsobuje závady, není často viditelné pouhým okem. V takovém případě se doporučuje vyměnit elektrický ventil.

- Vždy by mělo být možné zatáhnout oba znaménáky bez ohledu na nastavení a signalizaci na řídicí stanici a také po vypnutí řídicí stanice.

Neúmyslné, velmi pomalé rozkládání zataženého znamenáku!

- Zkontrolujte, zda nesvíí kontrolka znamenáku na řídicí stanici.
- Zkontrolujte, zda je elektrický ventil znamenáku (A) nebo (B) pod proudem. Viz "6.1.4 Elektrohydraulické ventily (IDC)" na stranì 120.
- Nahraďte elektrický ventil pravého znamenáku elektrickým ventilem levého znamenáku a naopak. Jestliže se potom závada projeví na druhé straně, je způsobena vadným elektrickým ventilem. Pokud závada přetrvává, pravděpodobně je vadný hydraulický píst znamenáku.
- Vyměňte elektromagnetický ventil a zkontrolujte, zda není znečištěn a zda jsou vnější těsnění válce nepoškozená a celistvá.
PŮZOR! Nejprve spusťte secí stroj na zem a vypusťte tlak ze systému!
- Zkontrolujte vnější a vnitřní stranu pístu znamenáku, zda neuniká. Při výměně těsnění postupujte podle oddílu "5.13 Výměna těsnění na hydraulických pístech" na stranì 111.
- Jestliže se znamenák rozloží, když je stroj zaparkovaný, nastavte zarážku a ujistěte se, že stroj stojí na kolech, discích a opěrné nožce. Použijte pojistné závlačky.

Nefunguje automatické přepínání znamenáku a/nebo vytváření kolejových řádků!

- Je řídicí stanice nastavena na automatický postup?
- Je volič funkce znamenáku nastaven do polohy změny? Kontrolka znamenáku na tlačítku by měla svítit.
- Je vybrán správný program vytváření kolejových řádků?
- Je správně nastavený přepínač nízkého zdvihu? Viz "3.14 Nastavení výšky nízkého zdvihu" na stranì 41. Po dosažení polohy nízkého zdvihu se vyšle signál pro aktivaci automatického postupu.
- Zkontrolujte, zda není ohnutý držák přepínače nízkého zdvihu, není zachycený v nesprávné poloze nebo zda není poškozený magnetický snímač. Nedošlo k poškození nebo uvolnění magnetu? Také zkontrolujte, zda nedošlo k poškození kabelu nebo nevznikl zkrat.

Secí stroj lze zdvihnout, i když je aktivováno omezení zdvihu!

- Zkontrolujte, zda je magnetický ventil (C) na ventilovém bloku napájen proudem. Viz *Elektrohydraulické ventily* v oddílu "6.1.4 Elektrohydraulické ventily (IDC)" na stranì 120.
- Zkontrolujte přepínač nízkého zdvihu, jak je vysvětleno výše.

Pokud ventilem omezení zdvihu neprochází proud:

- Viz "6.1.1 Elektrické závady" na stranì 118.

Odstraňování závad

Pokud ventilem omezení zdvihu prochází proud:

- Viz "6.1.2 Závady na hydraulice" na stranì 118.

Secí stroj nelze zdvihnout nebo spustit!

- Zkontrolujte, zda není zapnut režim omezení zdvihu nebo nízkého zdvihu.

- Viz "6.1.2 Závady na hydraulice" na stranì 118.

Pokud nelze zdvihnout secí stroj:

- Zkontrolujte, zda není zapnut režim omezení zdvihu nebo nízkého zdvihu.

- Viz "6.1.2 Závady na hydraulice" na stranì 118.

- Zkontrolujte, zda ventilem omezení proudu (C) prochází proud v důsledku zkratu nebo jiné závady. Viz *Elektrohydraulické ventily* v oddílu "6.1.4 Elektrohydraulické ventily (IDC)" na stranì 120.

- Vypněte řídicí stanici a zkontrolujte, zda lze secí stroj zdvihnout. Pokud stále nelze zdvihnout stroj, možná je závada v hydraulickém systému.

- Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu v kabelovém svazku nebo propojovacím kabelu a která funkce je ovlivněna.

Řídicí stanice aktivuje alarm příliš nízkých nebo příliš vysokých otáček ventilátoru!

- POZOR! Alarm se neaktivuje v případě, že se uvolnila hadice ventilátoru nebo kolena ejektoru nejsou ve správných polohách.

- Zkontrolujte, zda jsou správně připojené hydraulické hadice a zda je hydraulická přípojka pod tlakem.

- Zkontrolujte naprogramování řídicí stanice.

- Je správně nastavený tlak a průtok v traktoru (130 bar a alespoň 35 l/min)? Je správně nastavený průtokový ventil traktoru?

- Je správně nastavený regulátor otáček ventilátoru? (Volitelné příslušenství; používá se v případě, že traktor není vybaven vlastním regulátorem průtoku.)

Únik z těsnění hřídele hydraulického motoru ventilátoru!

- Únik z těsnění hřídele hydraulického motoru může mít následující příčiny:

- Poškození při montáži.
- Opatřebení v důsledku znečištění.
- Opatřebení z důvodu vysokého tlaku ve výtokovém potrubí.
- Poškozené těsnění způsobuje příliš vysoký tlak ve výtokovém potrubí.
Tlak ve výtokovém potrubí lze změřit na přípojovací desce, pokud se ucpávka (na přípojce označené M) nahradí adaptérem manometru. Použijte manometr s rozsahem 0 - 10 bar. Pracovní tlak nesmí překročit 2 bar.

- Vysoký tlak může mít následující příčiny:

- Nadměrný průtok oleje ve výtokovém potrubí
- Protitlak v hydraulickém ventilu traktoru.
Uvolněte výtokovou hadici z traktoru a vyjměte rychlospojku. Spusťte ventilátor. Zachyťte vypouštěný olej do nádoby.
Změřte tlak. Změřte, kolik oleje vyteče během jedné minuty.
Významný pokles tlaku by mohl naznačovat problém s hydraulickým ventilem traktoru.
Malý pokles tlaku může naznačovat nadměrný průtok oleje. Průtok ve výtokovém potrubí by měl být menší než 3 l/min.

- Nadměrný průtok oleje může mít následující příčiny:

- Vadný motor
- Prosakování jednocestného ventilu na přípojovací desce. Olej ze zpětného vedení následně prosakuje do výtokového vedení.
Očistěte vnější povrch přípojovací desky a povolte hadici mezi motorem a deskou na portu P3. Opatrně spusťte ventilátor. Pokud z desky vychází olej, jednocestný ventil prosakuje.
Zkuste ventil vyčistit (nedoporučuje se vyjímat ventil z desky). Ventil se nachází se mezi P3 a zpětným vedením (mezi portem motoru a P1).

Řídicí stanice aktivuje alarm pohonu dávkovací jednotky!

V případě vadného čidla:

- Zkontrolujte funkčnost čidla. Viz "6.1.6 Indukční detektor" na straně 121.
- Zkontrolujte, zda není poškozené ozubené kolo v dávkovací jednotce.
- Zkontrolujte, zda je indukční detektor dostatečně blízko rotujícího ozubeného kola. V případě potřeby ho upravte.

Počítadlo plochy/tachometr vůbec neukazuje nebo ukazuje nesprávné údaje!

- Byla řídicí stanice naprogramována za použití správného počtu impulsů na metr? Viz "3.29.3 Programování" na straně 65.
Pokud je hodnota v poli rozlohy/rychlosti příliš nízká, snižte počet impulsů na metr.
Pokud je hodnota v poli rozlohy/rychlosti příliš vysoká, zvyšte počet impulsů na metr.

Dvířka kolejových rádků se zadírají!

- Jsou dvířka zablokovaná nebo zaklíněná semeny nebo smetím?
V takovém případě demontujte skleněný kryt na secí hlavě a vyčistěte ji.

Hloubky setí ve střední a boční části se liší!

- Zkontrolujte, zda je pístití tyč válce rozkládání zcela vysunutá a zda se během jízdy pomalu nezasunuje.
- Zkontrolujte nastavení odlehčení nápravy. Viz "3.10 Nastavení odlehčení nápravy" na straně 36.
- Zkontrolujte nastavení řídicích a podřízených systémů. Viz "3.9 Nastavení výsevní hloubky" na straně 32.

Secí stroj klesá, tj. zasévá do větší než nastavené secí hloubky!

- Není O-kroužek na uzavíracím ventilu řídicího pístu poškozený nebo nechybí? Viz "5.14 Výměna těsnění ventilu na řídicím pístu" na straně 112.
- Dotýká se zářezkový šroub spodní strany na horním konci tyče? V takovém případě došlo ke stlačení nebo poškození pružiny.

Disky se neotáčejí správně!

- Nejsou dávkovací jednotky vystaveny přílišnému tlaku? Dávkovací jednotky by měly dosedat velmi zlehka.
- Není půda příliš měkká? Možná bude nutné zhutnit půdu válcem.
- Není hloubka setí příliš mělká?
- Nejsou dávkovací jednotky připevněny příliš nízko? Disky mají lepší vedení, pokud se dávkovací jednotky zvednou o jeden vrub.
- Nejsou kotouče příliš opotřebené?
- Není na povrchu půdy příliš velké množství rostlinných zbytků?
- Nejsou hroty na předním nářadí nastavené na příliš velkou tuhost, takže půda je příliš kyprá?

Secí stroj nedávkuje osivo na dno brázdy!

- Nejsou dávkovací jednotky příliš opotřebené?
- Nejsou dávkovací jednotky nastavené o jeden vrub výše, než by měly být? Secí stroj bude dávkovat osivo přesněji, nastavíte-li jednotky níže. Toto nastavení se obvykle nemusí měnit pro různé typy půdy.

Nepravidelné otáčky ventilátoru!

- Vyměňte hydraulický filtr.

Nepravidelné výstupní množství osiva!

- Vyměňte proporcionální ventil v jednotce ventilátoru.

Levá dávkovací jednotka se neotáčí, i když se otáčí hnací jednotka!

- Zkontrolujte a podle potřeby vyměňte upínací kolík mezi dávkovací jednotkou a hnací jednotkou.

6.3 Seznam alarmů

- 2 Nízká hladina osiva, pravá strana.** - Zkontrolujte hladinu osiva v zásobníku osiva.
- Pokud je v zásobníku osiva osivo:* - Chybně nastavená citlivost čidla.
- 3 Nízká hladina osiva, levá strana.** - Viz alarm č. 2.
- 9 Levá dávkovací jednotka se neotáčí.**
- Pokud se dávkovací jednotka nepohybuje:* - Zkontrolujte neporušenost převodu mezi hnacím kolem a dávkovací jednotkou.
- Pokud se alarm aktivuje, i když se dávkovací jednotka otáčí:* - Zkontrolujte naprogramovanou prodlevu alarmu.
- Zkontrolujte kabely, konektory a přípojky.
- Zkontrolujte funkci čidla. Kontrolka čidla by se měla rozsvítit, když ho mívá ozubená deska. Vzdálenost mezi čidlem a impulsním kotoučem musí být 1 - 2 mm. V případě potřeby ji upravte. Svítící kontrolka však není nutně zárukou správné funkce čidla.
- Zkontrolujte stav a upevnění ozubené desky.
- 10 Pravá dávkovací jednotka se neotáčí.** - Viz alarm č. 9.
- 11 Dávkovací jednotka BioDrill se neotáčí.** - Viz alarm č. 9.
- 14 Vytváření kolejových rádků, pravá strana.**
- Alarm se aktivuje v případě, že se nevytvářejí kolejové rádky, když k tomu řídící stanice vydá signál, nebo se vytvářejí kolejové rádky, když k tomu řídící stanice nevydá signál.
 - Zkontrolujte funkčnost součástí pro vytváření kolejových rádků v secí hlavě: motoru, otočné desky, pružin a dvířek. V případě potřeby je vyčistěte.
 - Zkontrolujte kabel, konektor a připojení čidla.
 - Zkontrolujte čidlo.
- 15 Vytváření kolejových rádků, levá strana.** - Viz alarm č. 14.

18 Secí ventilátor, nízké otáčky.

- Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice správně připojeny k traktoru.
- Zkontrolujte, zda je správně nastaven průtok hydraulického oleje z traktoru.
- Zkontrolujte naprogramované limity prodlevy alarmu v řídicí stanici.
- Zkontrolujte kabel, konektory a připojení snímače otáček.
- Funkčnost snímače zkontrolujte tak, že budete ručně otáčet ventilátorem a ověříte, zda se rozsvěcuje kontrolka snímače. Kontrolka by se měla rozsvítit, když ji míjí kolík na hřídeli ventilátoru. Vzdálenost mezi snímačem a kolíkem by měla být 1 - 2 mm. V případě potřeby ji upravte. Svítící kontrolka však není nutně zárukou správné funkce snímače.
Pokud je třeba vyměnit snímač, viz oddíl "5.18 *Výměna snímače otáček ventilátoru*" na straně 115.
- Pokud se alarm aktivuje přerušovaně, pravděpodobnou příčinou je nesprávné nastavení snímače nebo vadný snímač.

19 Secí ventilátor, vysoké otáčky.

- Zkontrolujte, zda je správně nastaven průtok hydraulického oleje z traktoru.
- Zkontrolujte naprogramované limity prodlevy alarmu v řídicí stanici.

22 Výstupní ventil osiva - max. výkon.

- Tento ventil, který ovládá průtok do hydraulického motoru pohánějícího dávkování osiva, je úplně otevřený.
- Zkontrolujte průtok oleje z traktoru, hadice a spojky.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný výstup osiva nebo zda se nevyskytl jiný problém.

23 Vysoké napětí, pracovní stanice 1.

- Traktor dodává napětí větší než 17 V. Řídicí stanice zůstává zapnutá, ale některé funkce, například elektrické motory a hydraulické ventily, jsou vypnuté.

24 Vysoké napětí, pracovní stanice 2.

- Traktor dodává napětí větší než 17 V. Řídicí stanice zůstává zapnutá, ale některé funkce, například elektrické motory a hydraulické ventily, jsou vypnuté.

25 Spojka dávkovací jednotky, pravá strana.

- Tento alarm se aktivuje v případě, že nefunguje uzavírání osiva na pravé straně.
- Zkontrolujte kabel, přepínač a připojení magnetické spojky v pravé dávkovací jednotce. Když je spojka pod proudem, svítí kontrolka na přepínači dávkovací jednotky. Pak by měla spojka zastavit podávací váleček. Pokud se aktivuje alarm, i když svítí indikátor, pravděpodobnou příčinou je vadná magnetická spojka.

Odstraňování závad



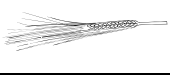



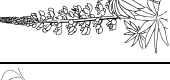







26 Spojka dávkovací jednotky, levá strana.	<ul style="list-style-type: none">- Tento alarm se aktivuje v případě, že nefunguje uzavírání osiva na levé straně. Další informace najdete v popisu alarmu č. 25.
28 Pracovní stanice není připojena.	<ul style="list-style-type: none">- Zkontrolujte, zda je připojen propojovací kabel mezi řídicí stanicí a pracovní stanicí. Zkontrolujte stav kabelu a konektorů. Zelená kontrolka na pracovní stanici ukazuje, zda je pod napětím, ale kontrolka může svítit, i když je propojovací kabel částečně poškozen.
29 Chyba v napájení pracovní stanice 1.	<ul style="list-style-type: none">- Pracovní stanice 1 dostává napětí nižší než 11 V. Zkontrolujte připojení a konektory propojovacího kabelu. Hydraulické ventily atd. mohou přestat pracovat.
30 Chyba v napájení pracovní stanice 2.	<ul style="list-style-type: none">- Pracovní stanice 2 dostává napětí nižší než 11 V. Zkontrolujte připojení a konektory propojovacího kabelu. Hydraulické ventily atd. mohou přestat pracovat.
32 Snímač hladiny osiva, levá strana.	<ul style="list-style-type: none">- Zkontrolujte kabel, konektory a připojení snímače.- Zkontrolujte, zda není snímač znečištěný nebo zda není vlhký. Osušte snímač suchou látkou.- Snímač může být vadný.
33 Snímač hladiny osiva, pravá strana.	<ul style="list-style-type: none">- Viz alarm č. 32.
37 Snímač hladiny osiva (BioDrill).	<ul style="list-style-type: none">- Viz alarm č. 32.
39 Snímač otáček.	<ul style="list-style-type: none">- Zkontrolujte snímač otáček v převodu hnacího kola.- Zkontrolujte kabel, konektor a připojení snímače.
41 Hydraulický motor, výstup osiva.	<ul style="list-style-type: none">- Má hydraulický olej dostatečný průtok? Spouští se ventilátor na výstupu osiva?- Zkontrolujte, zda je možné otočit dávkovací jednotky rukou.- Zkontrolujte kabel, konektor a připojení snímače.- Zkontrolujte funkci snímače.- Zkontrolujte, zda je napájen elektrický ventil v jednotce ventilátoru.
43 Nízká hladina osiva (BioDrill).	<ul style="list-style-type: none">- Viz alarm č. 2.

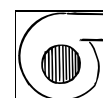
7 Dodatky

7.1 Secí tabulka

- ! Vždy proveďte kalibraci setí. Informace v secí tabulce je třeba považovat pouze za orientační. V případě malého výstupního množství osiva se musí pravidelně provádět nová kalibrace setí. **Po každém naplnění zkontrolujte osetou plochu a výstupní množství.**

**Tabulka, Tabelle, Tableau
RDA 400-800 S č. 14800-**

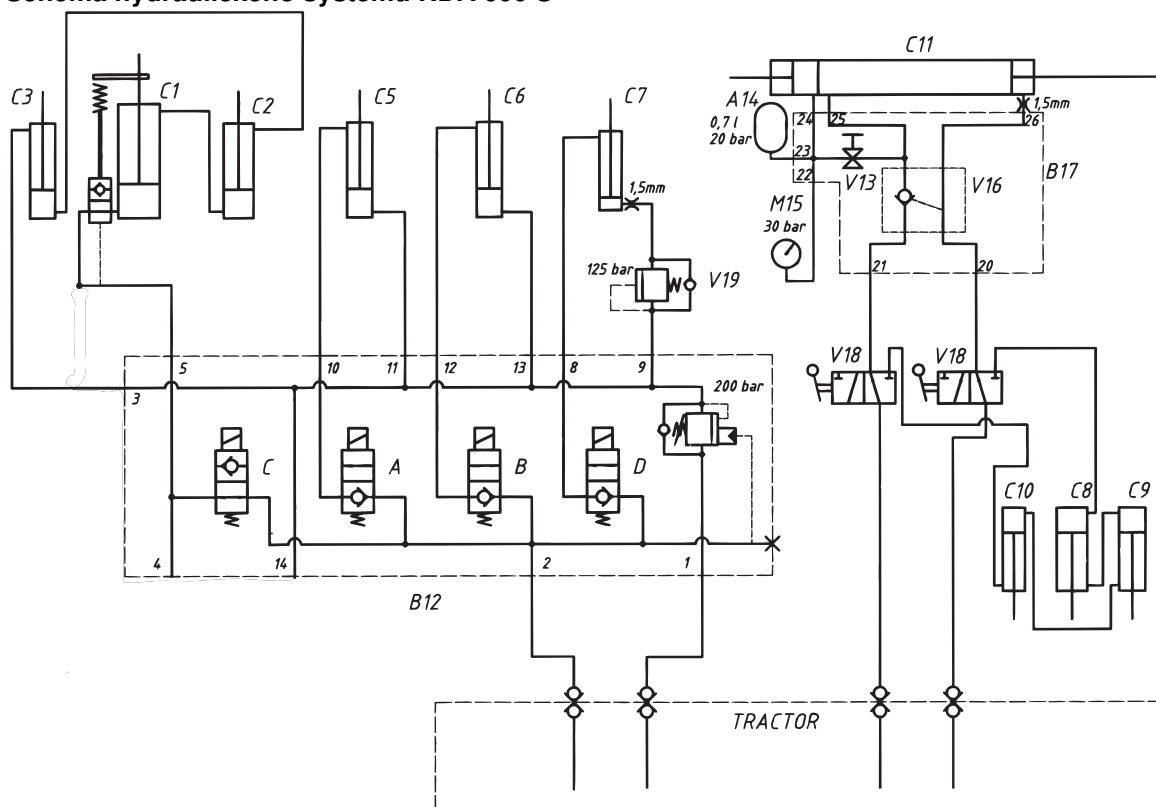
														
	Vete Pšenice Weizen Blé	Råg Zito Roggen Seigle	Korn Ječmen Gerste Orge	Havre Oves Hafer Avoine	Böner Fazole Bohnen Fèves	Ärtor Hrách Erbsen Pois	Lupiner Lupina Lupinen Luping	Vicker Vikev Vicken Vesces	Majs Kukuřice Mais Mais	Gräs Travina Gras Ray-grass	Raps Repka Raps Colza	Klöver Jetel Klee Trefle	Lin Len Flachs Lin	Solrosor Slunečnice Sonnen- blume
kg/l	0,77	0,72	0,67	0,50	0,85	0,80	0,76	0,83	0,79	0,36	0,65	0,77	0,76	0,49
Poměr kg/ha														
2											1,5-3	3-4		
6										2-10	4-10	5-24		
15										11-20	11-20	25-40	10-60	5-20
30	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	21-45	21-30	41-60	61-100	21-70
80	101-300	101-300	101-300	101-200	101-300	101-300	101-300	101-300	101-300	-				
140	301-500	301-500	301-500	201-350	301-500	301-500	301-500	301-500	301-500	-				



Se instruktionsbok
Viz pokyny
Siehe Betriebsanleitung
Voir manuel d'utilisation

7.2 Schéma hydraulického systému

7.2.1 Schéma hydraulického systému RDA 600 S

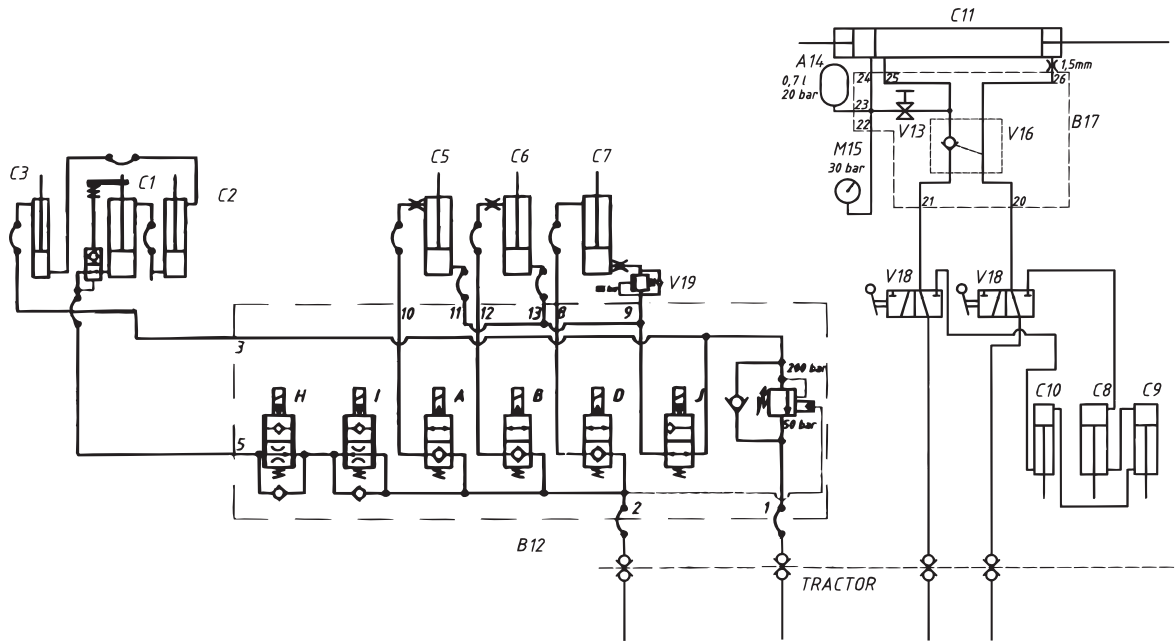


Obrázek 7.1 486035

Tabulka 7.1 486035, schéma hydraulického systému RDA 600 S

C1	Řídicí píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C2	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C3	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C5	Hydraulický píst, pravý znaménák	
C6	Hydraulický píst, levý znaménák	
C7	Hydraulický píst, preemergentní znaménák	
C8	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C9	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C10	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C11	Hydraulický píst, sklápění a odlehčení nápravy	
B12	Ventilový blok, omezení zdvihu, znaménáky, preemergentní znaménáky	
V13	Dvojcestný ventil, odlehčení nápravy	
A14	Nádrž, odlehčení nápravy	
M15	Manometr, odlehčení nápravy	
V16	Nadřazený regulátor zpětného ventilu, odlehčení nápravy	
B17	Ventilový blok, sklápění/odlehčení nápravy	
V18	Přepojovací ventil, lišta nářadí/sklápění	
V19	Omezovač tlaku	
A	Elektromagnetický ventil, pravý znaménák	Normálně zavřený.
B	Elektromagnetický ventil, levý znaménák	Normálně zavřený.
C	Elektromagnetický ventil, omezení zdvihu	Normálně otevřený.
D	Elektromagnetický ventil, preemergentní znaménák	Normálně zavřený.

7.2.2 Schéma hydraulického systému RDA 600S, Interactive Depth Control (příslušenství)

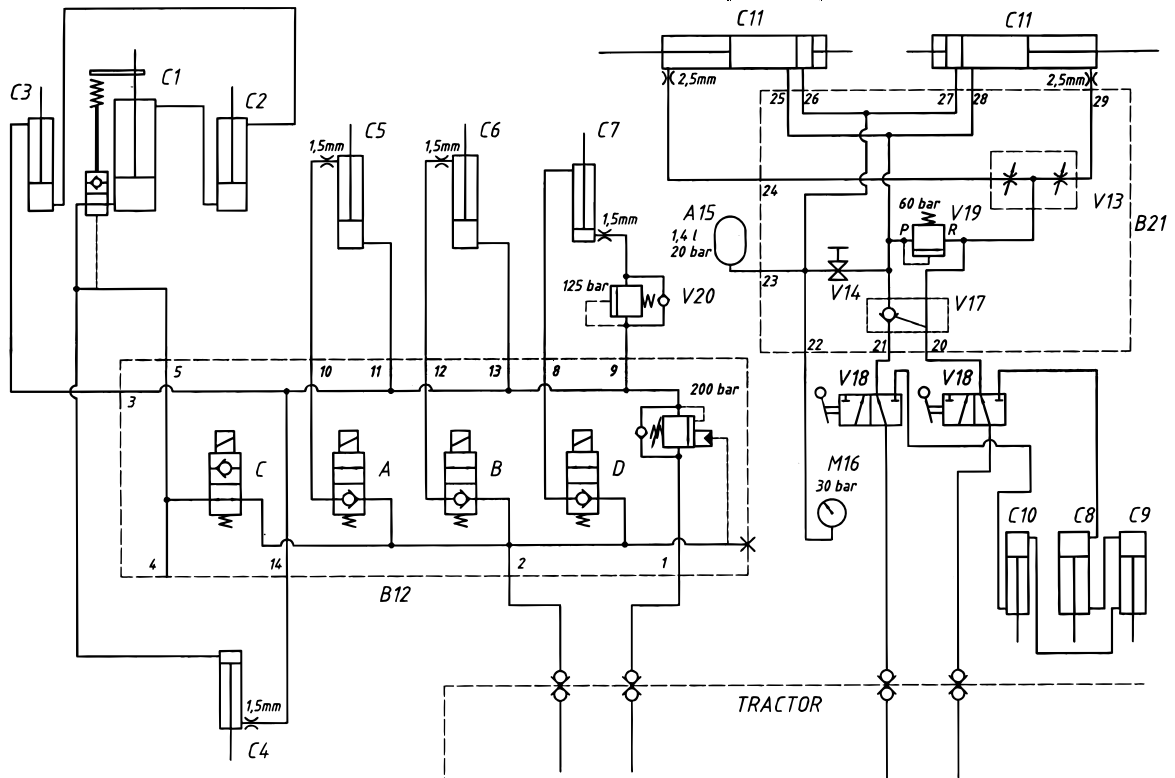


Obrázek 7.2 486037

Tabel 7.2 486037, Schéma hydraulického systému RDA 600S, IDC (příslušenství)

C1	Řídicí píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C2	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C3	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C5	Hydraulický píst, pravý znaménák	
C6	Hydraulický píst, levý znaménák	
C7	Hydraulický píst, preemergentní znaménák	
C8	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C9	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C10	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C11	Hydraulický píst, sklápění a odlehčení nápravy	
B12	Ventilový blok, omezení zdvihu, znaménáky, preemergentní znaménáky	
V13	Dvojcestný ventil, odlehčení nápravy	
A14	Nádrž, odlehčení nápravy	
M15	Manometr, odlehčení nápravy	
V16	Nadřazený regulátor zpětného ventilu, odlehčení nápravy	
B17	Ventilový blok, sklápění/odlehčení nápravy	
V18	Přepojovací ventil, lišta nářadí/sklápění	
V19	Omezovač tlaku	
A	Elektrický ventil, pravý znaménák	Normálně uzavřen
B	Elektrický ventil, levý znaménák	Normálně uzavřen
D	Elektrický ventil, preemergentní znaménák	Normálně uzavřen
H	Elektrický ventil, zastavení spouštění	Normálně otevřen
I	Elektrický ventil, zastavení zdvihu	Normálně otevřen
J	Elektrický ventil, zastavení znaménáku	Normálně otevřen

7.2.3 Schéma hydraulického systému RDA 800 S

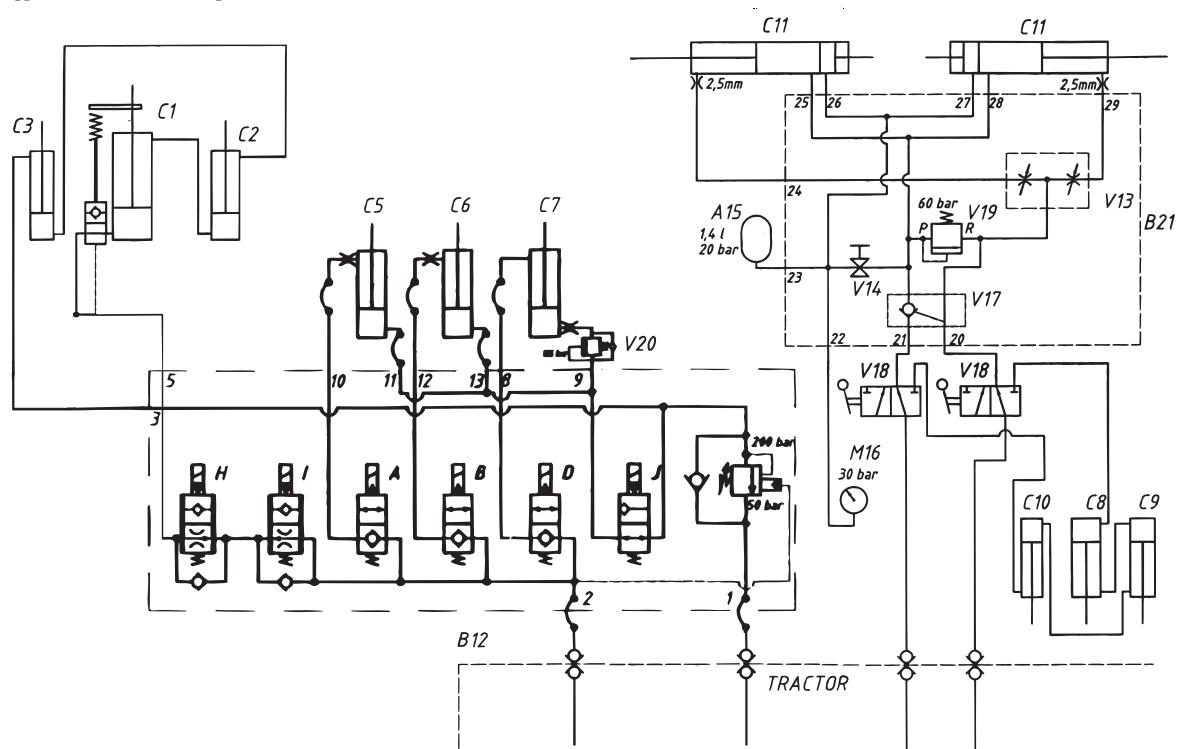


Obrázek 7.3 486036

Tabulka 7.3 486036, schéma hydraulického systému RDA 800 S

C1	Řídicí píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C2	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C3	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C5	Hydraulický píst, pravý znaménák	
C6	Hydraulický píst, levý znaménák	
C7	Hydraulický píst, preemergentní znaménák	
C8	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C9	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C10	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C11	Hydraulický píst, sklápění a odlehčení nápravy	
B12	Ventilový blok, omezení zdvihu, znaménáky, preemergentní znaménáky	
V13	Rozdělovač průtoku, sklápění	
V14	Dvojecestný ventil, odlehčení nápravy	
A15	Nádrž, odlehčení nápravy	
M16	Manometr, odlehčení nápravy	
V17	Nadřazený regulátor zpětného ventilu, odlehčení nápravy	
V18	Přepojovací ventil, lišta nářadí/sklápění	
V19	Omezovač tlaku	
V20	Pojistný ventil	
B21	Ventilový blok, sklápění/odlehčení nápravy	
A	Elektromagnetický ventil, pravý znaménák	Normálně zavřený.
B	Elektromagnetický ventil, levý znaménák	Normálně zavřený.
C	Elektromagnetický ventil, omezení zdvihu	Normálně otevřený.
D	Elektromagnetický ventil, preemergentní znaménák	Normálně zavřený.

7.2.4 Schéma hydraulického systému RDA 800S, Interactive Depth Control (příslušenství)

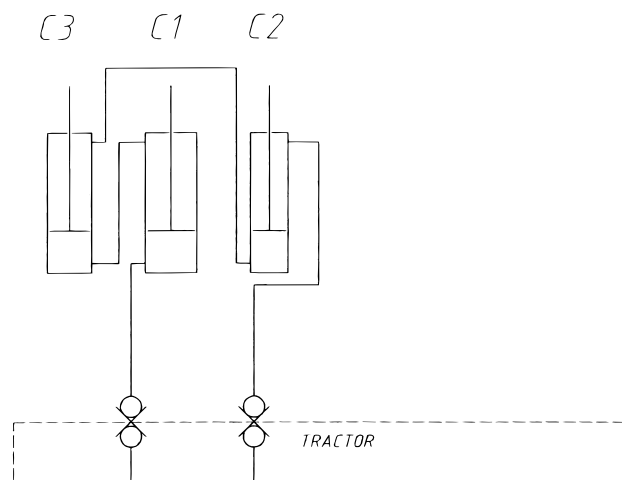


Obrázek 7.4 486038

Tabel 7.4 486038, Schéma hydraulického systému RDA 800S, Interactive Depth Control (příslušenství)

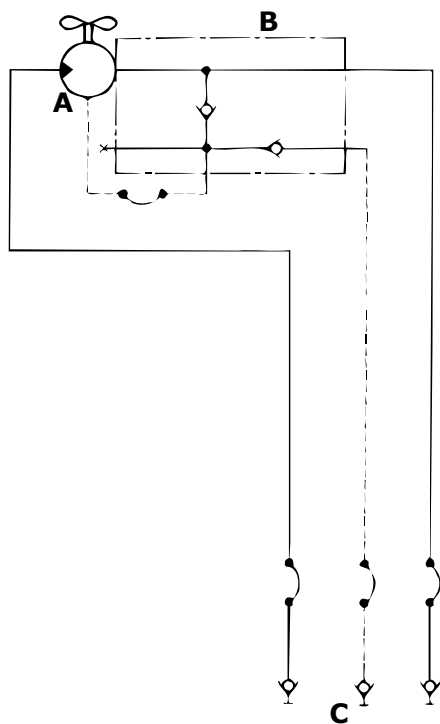
C1	Řídicí píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C2	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C3	Podřízený píst pro zdvihání a nastavování secí hloubky	
C5	Hydraulický píst, pravý znaménák	
C6	Hydraulický píst, levý znaménák	
C7	Hydraulický píst, preemergentní znaménák	
C8	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C9	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C10	Řídicí a podřízený systém, CB1 + systém Agrilla/systém Crossboard	
C11	Hydraulický píst, sklápění a odlehčení nápravy	
B12	Ventilový blok, omezení zdvihu, znaménáky, preemergentní znaménáky	
V13	Rozdělovač průtoku, sklápění	
V14	Dvojcestný ventil, odlehčení nápravy	
A15	Nádrž, odlehčení nápravy	
M16	Manometr, odlehčení nápravy	
V17	Nadřazený regulátor zpětného ventilu, odlehčení nápravy	
V18	Přepojovací ventil, lišta nářadí/sklápění	
V19	Omezovač tlaku	
V20	Pojistný ventil	
B21	Ventilový blok, sklápění/odlehčení nápravy	
A	Elektrický ventil, pravý znaménák	Normálně uzavřen
B	Elektrický ventil, levý znaménák	Normálně uzavřen
D	Elektrický ventil, preemergentní znaménák	Normálně uzavřen
H	Elektrický ventil, zastavení spouštění	Normálně otevřen
I	Elektrický ventil, zastavení zdvihu	Normálně otevřen
J	Elektrický ventil, zastavení znaménáku	Normálně otevřen

7.25 Schéma hydraulického systému, diskové ústrojí, RDA 600-800 S



Obrázek 7.5

7.26 Ventilátor



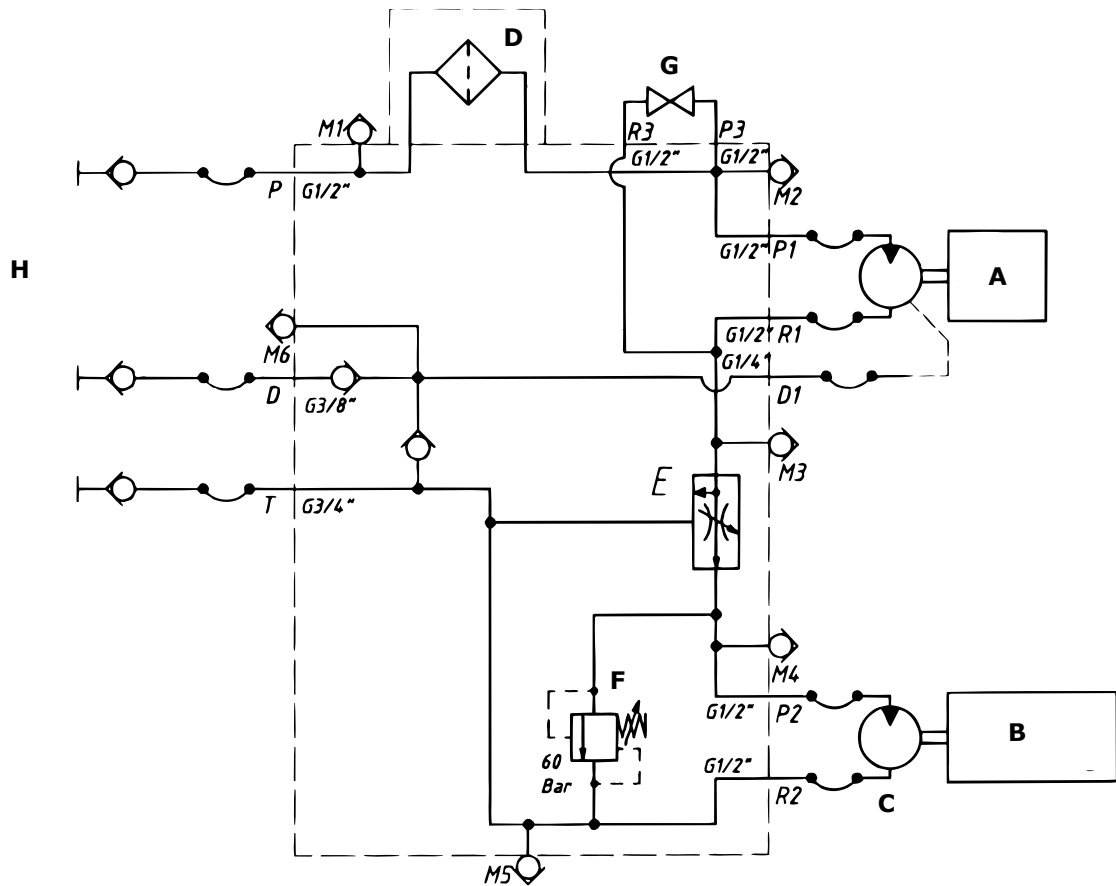
Obrázek 7.6

A Hydraulický motor

B Ventilový blok

C Traktor

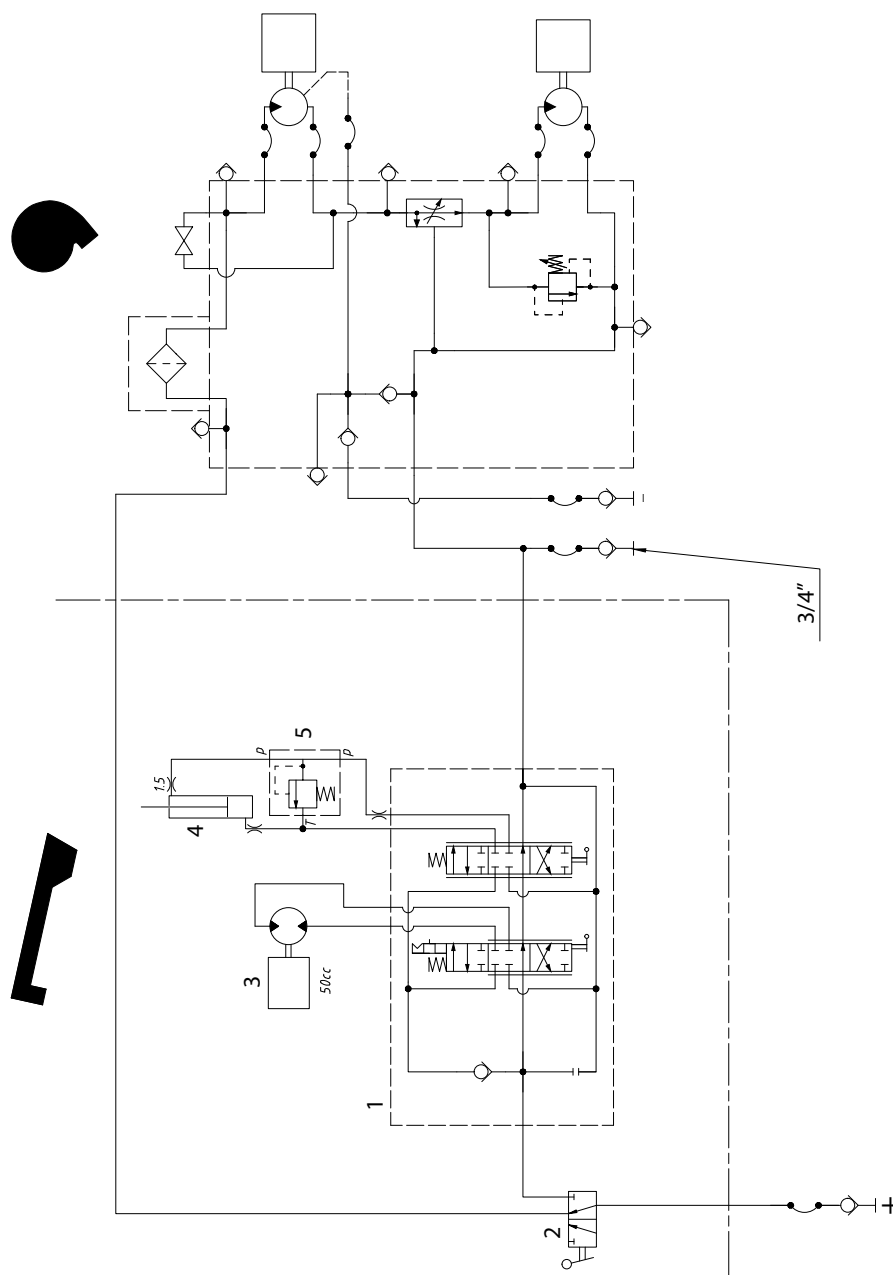
7.27 Hydraulický dávkovací systém



Obrázek 7.7 429874

- A Ventilátor
- B Dávkovací jednotka
- C Hydraulické motory
- D Olejový filtr
- E Trojcestný průtokový ventil na kompenzaci tlaku
- F Tlumičiví ventil
- G Dvojcestný kohout
- H Traktor

7.2.8 Schéma hydraulického systému, Plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství)



Obrázek 7.8 158681

- 1 Hydraulický blok s ovládací pákou.
- 2 Vratný ventil, ventilátor / plnicí dopravní šnek.
- 3 Hydraulický motor.
- 4 Hydraulický válec.
- 5 Omezovač tlaku.

7.3 Elektrický systém

7.3.1 Připojení pracovní stanice

Tabulka 7.5

Připojení pracovní stanice	Funkce	Připojení hydraulického bloku
WS1-1	Pravý snímač hladiny	
WS1-2	Levý snímač hladiny	
WS1-3	Snímač otáček, pravý dávkovací váleček osiva	
WS1-4	Snímač otáček, levý dávkovací váleček osiva	
WS1-5	Počítadlo otáček ventilátoru	
WS1-6	Tachometr, hnací kolo/radar	
WS1-7	Otáčky dávkovací jednotky	
WS1-8	Malé dálkové ovládání	
WS1-9	Koncový spínač sklápění křídel	
WS1-10	Přepínač nízkého zdvihu	
WS1-12	Zpětný ventil, výstupní motor	E *)
WS1-14	Omezení zdvihu	C
WS1-15	Preemergentní znamení	D
WS1-16	Vytváření kolejových řádků, pravá strana	
WS1-17	Vytváření kolejových řádků, levá strana	
WS1-18	Náboj volnoběžného kola, pravá dávkovací jednotka	
WS1-19	Náboj volnoběžného kola, levá dávkovací jednotka	
WS1-20	Pravý znamení	A
WS1-21	Levý znamení	B
WS1-23	Malé dálkové ovládání	
WS1-24	Monitorovací detektor kolejových řádků, pravý	
WS1-25	Monitorovací detektor kolejových řádků, levý	

*) Připojte k hydraulické jednotce ventilátoru

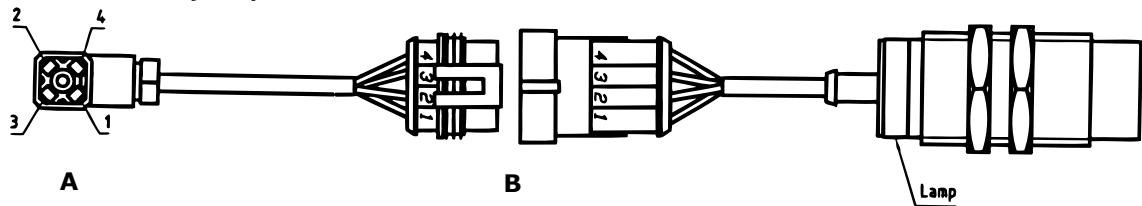
7.32 Připojení pracovní stanice, Interactive Depth Control, BioDrill (příslušenství)

Tabulka 7.6

Připojení pracovní stanice	Funkce	Připojení hydraulického bloku
WS1-1	Pravý snímač hladiny	
WS1-2	Levý snímač hladiny	
WS1-3	Snímač otáček, pravý dávkovací váleček osiva	
WS1-4	Snímač otáček, levý dávkovací váleček osiva	
WS1-5	Počítadlo otáček ventilátoru	
WS1-6	Tachometr, hnací kolo/radar	
WS1-7	Otáčky dávkovací jednotky/Snímač otáček BioDrill	
WS1-8	Malé dálkové ovládání	
WS1-9	Koncový spínač sklápění křidel	
WS1-10	Přepínač nízkého zdvihu/Ultrazvukové čidlo IDC	
WS1-11	Snímač hladiny BioDrill	
WS1-12	Zpětný ventil, výstupní motor	E *)
WS1-13	Zastavení znaménáku	J
WS1-14	Omezení zdvihu/Omezení zdvihu IDC	C/I
WS1-15	Preemergentní znaménák	D
WS1-16	Vytváření kolejových řádků, pravá strana	
WS1-17	Vytváření kolejových řádků, levá strana	
WS1-18	Náboj volnoběžného kola, pravá dávkovací jednotka	
WS1-19	Náboj volnoběžného kola, levá dávkovací jednotka	
WS1-20	Pravý znaménák	A
WS1-21	Levý znaménák	B
WS1-22	Zastavení spouštění	H
WS1-23	Malé dálkové ovládání	
WS1-24	Monitorovací detektor kolejových řádků, pravý	
WS1-25	Monitorovací detektor kolejových řádků, levý	

*) Připojte k hydraulické jednotce ventilátoru

7.3.3 Snímače hladiny; kapacitní snímače

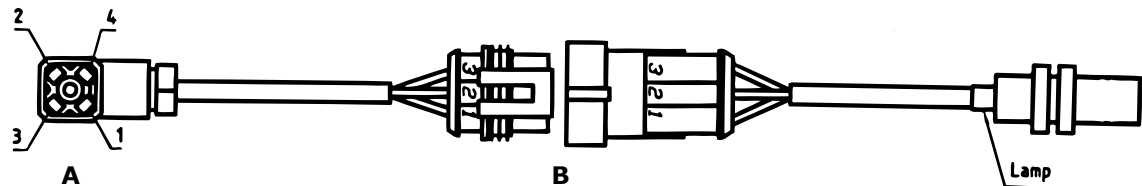


Obrázek 7.9

Tabulka 7.7

Připojení pracovní stanice	Svorka (A)	Barva kabelu	Svorka (B)	Funkce	Zjištěná látka	Nezjištěná látka
WS1-1	1	Černá	1	Zjištěná látka = zemina, LED svítí	Max. 1 V	Min. 8 V
WS1-2	2	Bílá	2	Nezjištěná látka = zemina	Min. 8 V	Max. 1 V
WS1-11	3	Hnědá	3	12 V		
	4	Modrá	4	0 V		

7.3.4 Snímače otáček; indukční snímače

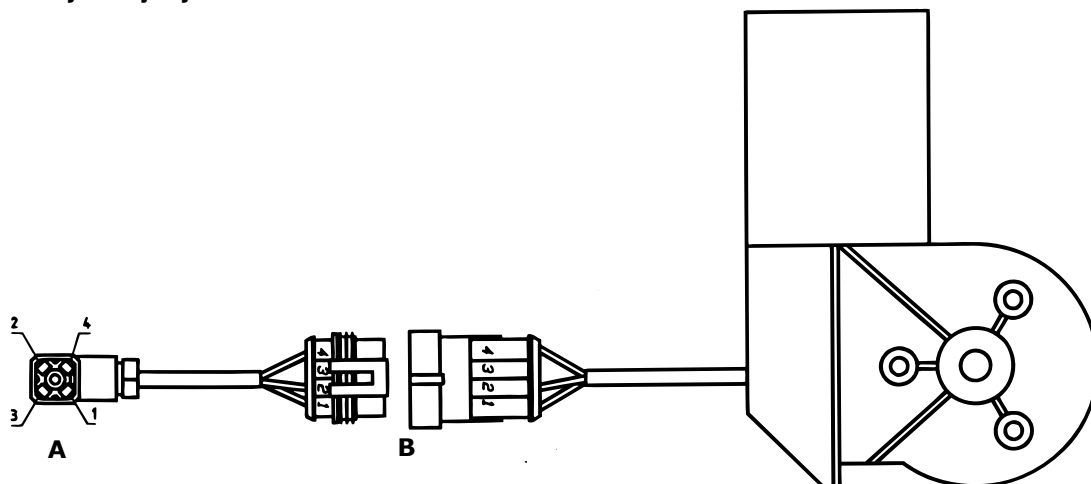


Obrázek 7.10

Tabulka 7.8

Připojení pracovní stanice	Svorka (A)	Barva kabelu	Svorka (B)	Funkce	Zjištěn kov	Nezjištěn kov
WS1-3	1	Černá	1	Zjištěn kov = zemina, LED svítí	Max. 1 V	Min. 8 V
WS1-4	2					
WS1-5	3	Hnědá	2	12 V		
WS1-7	4	Modrá	3	0 V		
WS1-24						
WS1-25						

7.35 Motory kolejových rádků

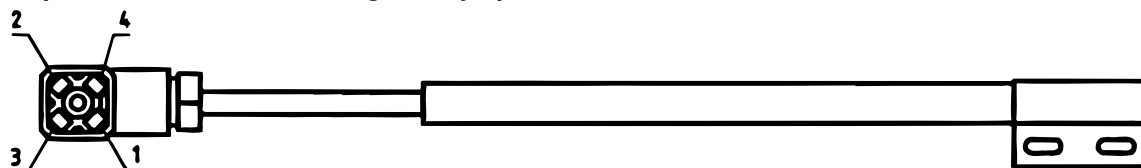


Obrázek 7.11

Tabulka 7.9

Připojení pracovní stanice	Svorka (A)	Barva kabelu	Svorka (B)	Funkce
WS1-16 WS1-17	1	Černá	1	Vytváření kolejových rádků vypnuto - 12 V
	2	Hnědá	2	Vytváření kolejových rádků zapnuto - 12 V
	3		3	
	4	Modrá	4	0 V

7.36 Přepínač nízkého zdvihu; magnetický spínač

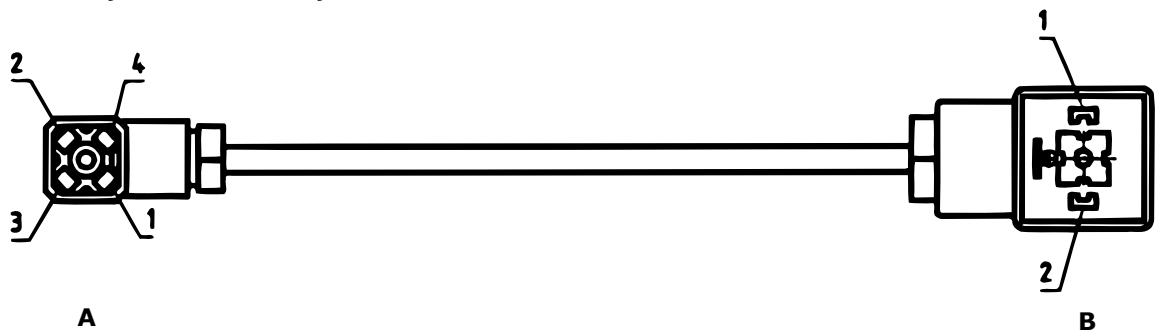


Obrázek 7.12

Tabulka 7.10

Připojení pracovní stanice	Svorka	Barva kabelu	Funkce
WS1-10	1	Hnědá	Kontakt mezi 1 a 4, pokud je vystaven magnetismu
	2		
	3		
	4	Modrá	0 V

7.3.7 Elektrohydraulické ventily

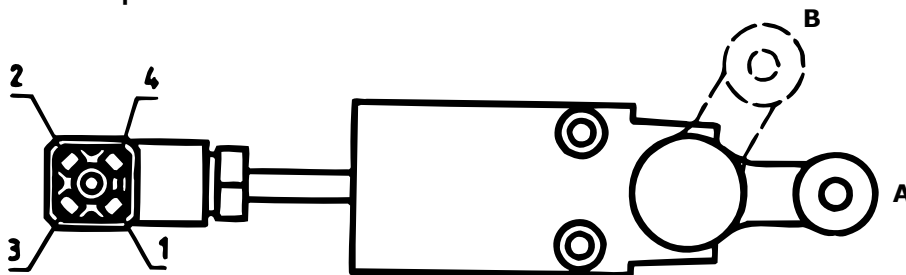


Obrázek 7.13

Tabulka 7.11

Připojení pracovní stanice	Svorka (A)	Barva kabelu	Svorka (B)	Funkce
WS1-12	1			
WS1-13	2	Hnědá	1	12 V dodáváno do ventilu, svítí červená kontrolka
WS1-14				
WS1-15	3			
WS1-18				
WS1-19	4	Modrá	2	0 V
WS1-20				
WS1-21				
WS1-22				

7.3.8 Koncové spínače

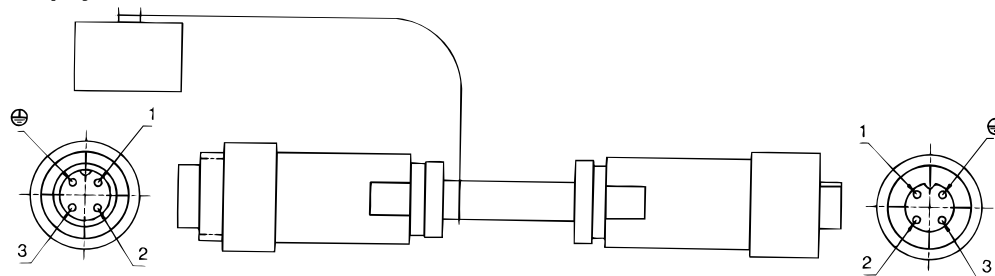


Obrázek 7.14

Tabulka 7.12

Připojení pracovní stanice	Svorka	Barva kabelu	Aktivováno (pozice B)	Funkce
WS1-9	1	Hnědá	0 V	Zapnuto = signál
	2			
	3			
	4	Modrá	0 V	0 V

7.3.9 Propojovací kabel

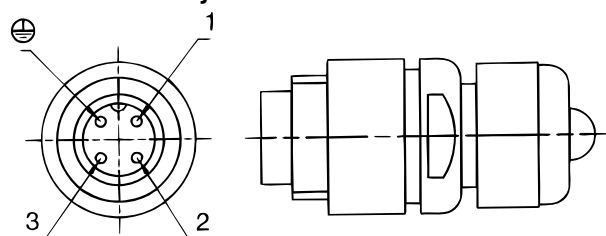


Obrázek 7.15

Tabulka 7.13

Svorka	Barva kabelu	Funkce
1	Modrá	0 V
2	Žlutá	CAN LO (komunikace)
3	Hnědá	12 V
⊕	Zelená	CAN HI (komunikace)

7.3.10 Vidlice koncovky

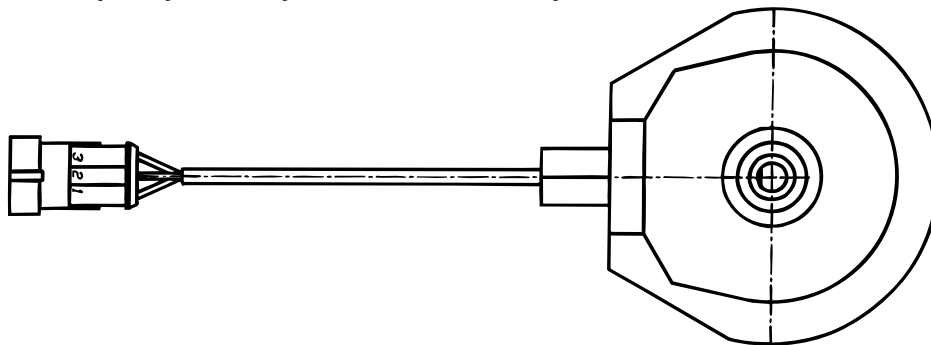


Obrázek 7.16

Tabulka 7.14

Svorka	Funkce
1	0 V
2	Odpor koncovky: 120 ohm
3	Indikace 12 V: LED svítí
⊕	Odpor koncovky

7.3.11 Snímač pro hydraulický motor dávkovacích jednotek

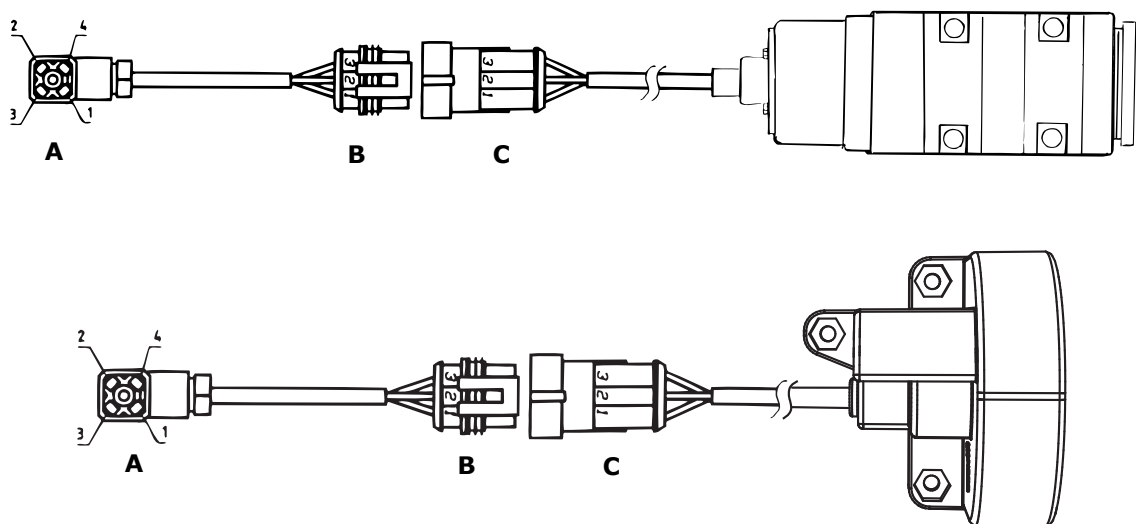


Obrázek 7.17

Tabulka 7.15

Svorka	Barva kabelu	Funkce
1	Zelená	360 impulsů na otáčku, impuls = signál země
2	Červená	12 V
3	Černá	0 V

7.3.12 Radar



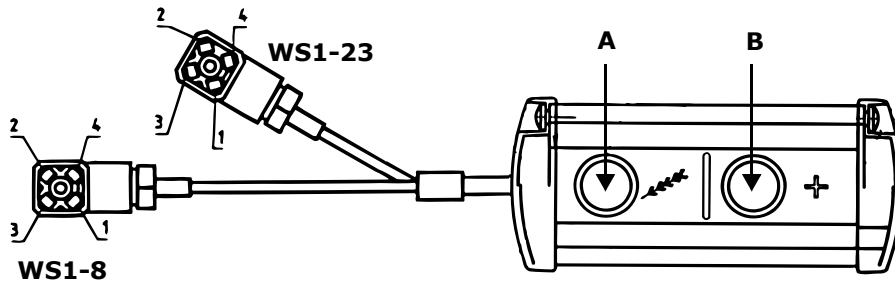
Obrázek 7.18

Tabulka 7.16

Připojení pracovní stanice	Svorka (A)	Barva kabelu	Svorka (B)	Funkce	Barva kabelu, pól (C)
WS1-6	1	Černá	1	Impulsy na metr, puls = signál země	Zelená
	2				
	3	Hnědá	2	12 V	Červená
	4	Modrá	3	0 V	Černá

Dodatky

7.3.13 Malé dálkové ovládání



Obrázek 7.19

Tabulka 7.17

Připojení pracovní stanice	Svorka	Barva kabelu	Funkce
WS1-8	1	Černá	Výstup osiva po stisknutí tlačítka B (kontakt mezi svorkou 1 a svorkou 4 na WS1-8)
	4	Modrá	0 V

Tabulka 7.18

Připojení pracovní stanice	Svorka	Barva kabelu	Funkce
WS1-23	1	Hnědá	Výstup osiva pro kalibraci po stisknutí tlačítka A (kontakt mezi svorkou 1 na WS1-23 a svorkou 4 na WS1-8)

7.3.14 Ultrazvukové čidlo



Obrázek 7.20

Tabulka 7.19

Pól	Barva kabelu	Funkce
1	Černá	Analogově: 0 V = 500 mm, 3 V = 150 mm
2	Hnědá	12 V
3	Modrá	0 V

7.4 Technické údaje

Tabulka 7.20

Stroj	RDA 600 S	RDA 800 S
Pracovní šířka (m)	6,0	8,0
Transportní šířka (m)	3,0	3,0
Transportní výška (m)	3,8*	4,0
Transportní výška s nástavcem zásobníku (m)	4,0*	4,0
Plnicí výška (m)	2,8	3,0
Plnicí výška s nástavcem zásobníku (m)	3,3	3,4
Objem zásobníku (l)	3300	3300
Objem zásobníku osiva s nástavcem zásobníku (l)	4050	4050
Max. náplň zásobníku (kg)	3250	3250
Max. hmotnost přívěsu na traktoru, připojení do závěsu (kg)	2400	2700
Max. hmotnost přívěsu na traktoru, zapojení do spodních ramen hydrauliky (kg)	2700	3300
Hmotnost disku, každý přibl. (kg)	114	113
Hmotnost stroje:		
Crossboard (kg)	6000	7400
Systém Agrilla (kg)	6800	8400
Diskové ústrojí (kg)	7400	9200
Hmotnost příslušenství:		
Mezikolové půdní pěchy (kg)	300	300
Horní mřížka (kg)	80	80
Preemergentní znamenáky (kg)	60	60
Křídlové pěchy (kg)	2 x 250	4 x 250
Plnicí dopravní šnek (kg)	250	250
Příkon, přibl. (kW)	135-170	180-225

* S plnicí dopravní šnek (volitelné příslušenství).

Poznámka! Všechny výškové rozměry lze snížit o přibl. 200 mm, není-li stroj zdvižen do své nejvyšší polohy.

Ventilátor

Hladina hluku: 92 dB(A) (EN-1553)

Plnicí tlaky pneumatik

740 x 180 - 15": 2,5 kg/cm² (250 kPa)

200 x 14,5": 4,1 kg/cm² (410 kPa)

Nádrže, standardní

Objem a tlak plynu

RDA 600 S = 0,7 l, 20 bar (415500)

RDA 800 S = 1,4 l, 20 bar (415501)

Nádrže s křídlovými pěchy

RDA 600 S = 0,7 l, 50 bar (411976)

RDA 800 S = 1,4 l, 50 bar (411977)



590 21 VÄDERSTAD

Telefon 0142-820 00
Telefax 0142-820 10
www.vaderstad.com

S-590 21 VÄDERSTAD
SWEDEN

Telephone +46 142 820 00
Telefax +46 142 820 10